

令和4年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価概要（全体）

## 多気町地域公共交通会議

平成18年9月29日設置

令和3年6月30日 フィーダー系統 確保維持計画策定等

# 1.【Plan】協議会等が目指す地域公共交通の姿

「ええまちづくりプラン(基本構想)」(令和4年度～令和7年度)の中で快適な生活を支える基盤づくりとして、公共交通の充実を明記し、その主な事業に町営バス事業を位置付けている。

## 基本方針

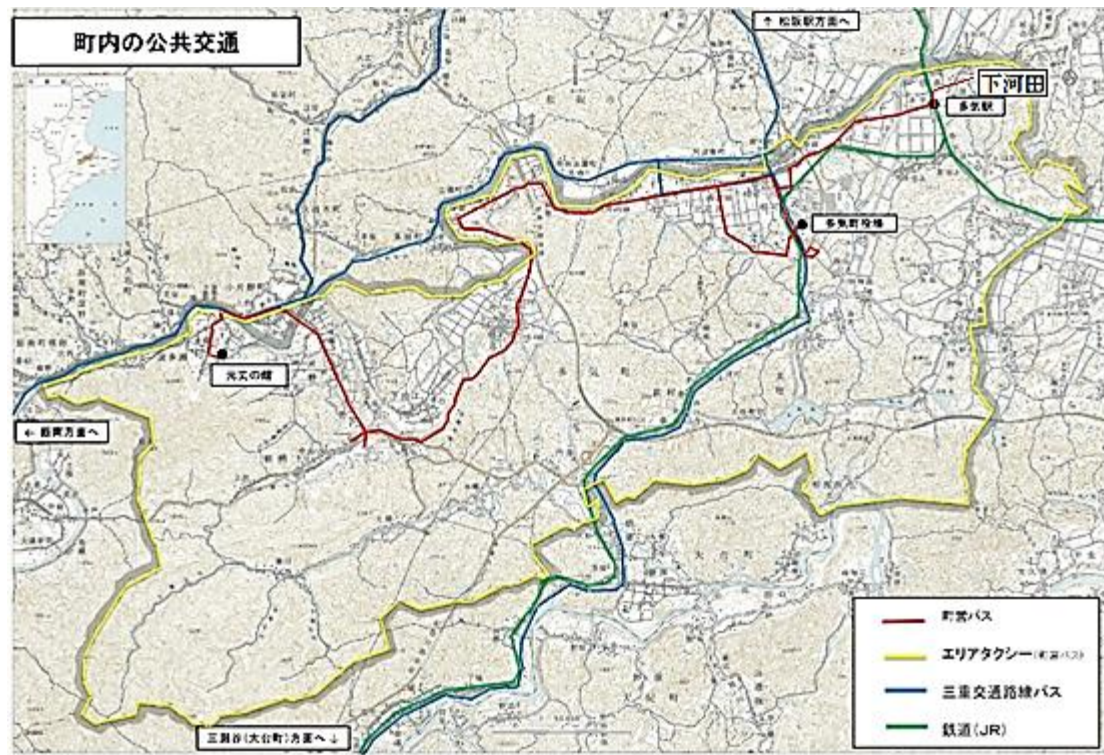
- ・高齢者、学生など、自ら交通手段を持たない方への日常生活における移動手段の確保
- ・交通不便地域の解消、町内のどこからでも移動できるような手段の確保
- ・町内の各種公共交通機関が連携することによる、利用しやすい公共交通システムの確立

## 計画目標

- ①町内のどこからでも移動可能
- ②利便性の高い運行体系の構築
- ③各種公共交通機関の連携

## 計画期間

- ・平成25～27年度(当初)
- その後、毎年度期間延長  
 地域の実情に応じた公共交通  
 計画を策定予定



## ■ 地域間幹線の利用促進について

① 地域幹線の利用促進を促すため、利用促進の周知を行った。

⇒ 老人会の会員の方に、運転免許証返納後の公共交通の利用方法の説明を幹部会（出席者4人）、全体会議（出席者17人）で説明した。その結果、毎月実施している会議を公共交通を利用し、元丈の館で行うこととなった。

⇒ 多気町乗り物マップを町内全戸4,903世帯、町内主要機関に配布を行った。でん多の利用方法を説明した動画作成、広報紙、HP、SNS（LINE）にてPRを実施した。周知の結果、でん多の利用は高まった。でん多の利用者が3,233人（R2.10～R3.9）から5,412人（R3.10～R4.9）と増加している。



**多気町乗り物マップ**

多気町役場

公共交通でお出かけしよう!

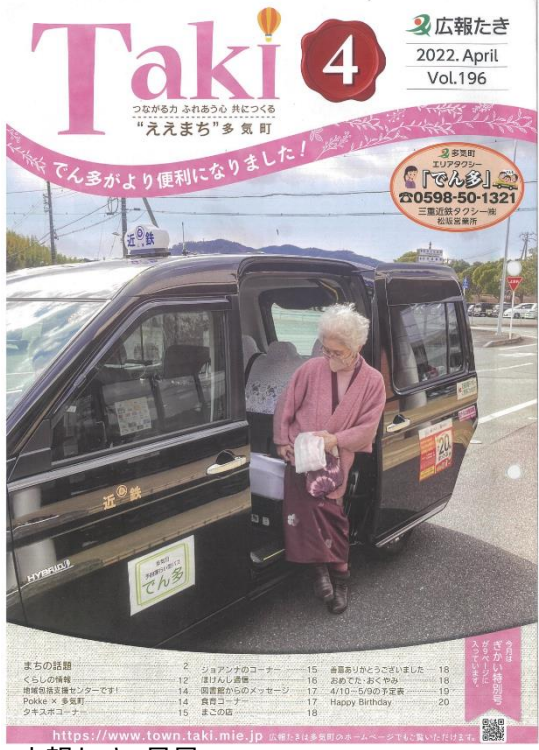
でん多

三重交通路線バスが便利になりました!

- ①: クリスタルタウンへの乗り入れが、2本から10本に増えました!  
お買い物のついでに、おバス乗船は土曜日休日の運送料もありませんのでご注意ください。
- ②: VISONから鳥羽、伊勢、津方面へ行くようになりました!  
津伊勢バス連絡線により鳥羽～津まで毎日運行いたします。  
津まで多気から中継乗車できるようになりましたので、お出かけは三重交通株式会社運行バスをご利用ください。
- ③: VISONから名古屋、東京方面へ行くようになりました!  
名古屋（栄駅）～多気（バス）～東京（有明駅）は、お出かけの行き先が、お出かけ先へお出かけの運送料もありません。
- ④: 三交バス乗車補助券を配布しています!  
多気町内を走る三重交通路線バスの乗車料をバスご利用の範囲に広がるように補助券を配布しています。補助券は各乗車口に配布しています。詳しくは乗車補助券をご覧ください。
- ⑤: 多気町役場のバス乗り場が1ヶ所になりました!  
新バス多気駅前、及び上野原駅前バスの多気駅前（多気駅前バスセンター）が1ヶ所になりました。  
※大形車の乗降は15分程度かかります。

R4.4.1 現在

運行状況・忘れ物のお問い合わせ: 三重交通 ☎0598(51)5240  
お問い合わせ先: 多気町役場企画調整課 ☎0598(38)1124  
多気町ホームページ <http://www.town.taki.mie.jp>



**Taki 4**

広報たき 2022. April Vol.196

つながる力 ぶれるあつ心 共につくる "ええまち" 多気町

でん多がより便利になりました!

多気町 エリアタクシー「でん多」 ☎0598-50-1321 三重交通グループ 多気駅前

まちの話題

2	ジャンルのコーナー	15	乗車料りとごさいました	18
12	暮らしの雑感	16	住けんしん	16
14	おめでた・おめでとう!	17	おめでた・おめでとう!	19
14	おめでた・おめでとう!	17	おめでた・おめでとう!	20
15	おめでた・おめでとう!	18	おめでた・おめでとう!	20

<https://www.town.taki.mie.jp> 広報たき多気町のホームページでもご覧いただけます。



エリアタクシー「でん多」

事前に電話で予約をすることにより、各乗降場所から指定のお好きな乗降場所まで「でん多」で行けます。

「でん多」について

お知らせ

多気町電話予約 エリアタクシー「でん多」をご紹介します!

見る YouTube

HPにて公開 (YouTube)



## 2.【Do】 目標達成に向けた公共交通に関する主な具体的取組

- ②町内利用を見込むため、多気クリスタルタウンを經由し、ヴィソンや松阪市方面に向かう停留所に、でん多の乗降場所を設定しており、三重交通路線バスの乗車を促進している。

### バス停留所・でん多乗降場所一覧

時間によって停留所を通過する場合がございます。詳細は時刻表にてご確認ください。

番号	バス・乗降場所名	ふりがな	町営バス 多気勢和線	でん多	三重交通 大杉線	三重交通 松阪熊野線	三重交通 松阪大石線	三重交通 阪南波瀬線
1	JR多気駅	ジェイアールたきえき	○	○				

14	多気中学校前	たきちゅうがっこうまえ	○	○	○	○		
15	多気クリスタルタウン（正面）（町営バス） 多気クリスタルタウン前（三重交通）	たきクリスタルタウン	○	○	○	○		

41	小片野	おかたの	○	○			○	○
42	南小学校前	みなみしょうがっこうまえ	○	○			○	○
43	大石	おおいし	○	○			○	○

135	おきん茶屋	おきんちや		○	○	○		
136	松阪駅前	まつさかえきまえ			○	○	○	○
137	厚生病院前	こうせいびょういんまえ			○	○	○	
138	射和	いざわ		○	○	○	○	

180	VISON	ヴィソン		○	○	○		
-----	-------	------	--	---	---	---	--	--

⇒地域幹線バス停留所の射和・小片野（でん多乗降場所）の利用者は、それぞれ56人（R2.10～R3.9）から130人（R3.10～R4.9）、10人（R2.10～R3.9）から、93人（R3.10～R4.9）と増加しており、地域間幹線の利用による増加と推測できる。

HPにて、地域間幹線と連携を周知している

③三重交通路線バス乗車補助を実施

町営バスと三重交通路線バスの運賃の差額を町が補填することで同一運賃で利用できるように、乗車補助券を各戸配布（4,898世帯 令和3年7月）を実施した。多くが特定の利用者のため、令和4年7月からは申請者に配布。

⇒利用者が35人（R2.10～R3.9）から75人（R3.10～R4.9）と増加した。利用者からはヴィソンに行くのにバスが利用しやすくなったとの声があった。

三重交通路線バス(大杉線・松阪熊野線)乗車補助券

- 1枚ずつ切り離してご利用ください。 ○この補助券を利用できるのは多気町民のみです。
- 乗車補助券は車内で配布しておりません。多気町企画調整課にて配布いたします。

<p><b>三交バス乗車補助券</b></p> <p>○下記区間で路線バス運賃が町内移動に限り、多気町営バスと同額でご利用いただけます。</p> <p><b>大杉線・松阪熊野線</b> 相慶上神社前～VISON(ヴィソン)</p> <p>○当券はバス降車時に乗務員にお渡しいただき、整理券と一緒に所定の割引運賃額を運賃箱へお支払いください。</p> <p><b>注意事項</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 料金区分に印をしてください。</li> <li>2. 乗るバス停と降りるバス停に印をしてください。</li> <li>3. 1乗車1枚を使用してください。</li> <li>4. この補助券を利用できるのは多気町民のみです。</li> <li>5. 三交バス料金が200円以下の場合には使用しないでください。</li> </ol> <p>多気町企画調整課 0598-38-1124</p>	<p><b>三交バス乗車補助券</b></p> <p>○下記区間で路線バス運賃が町内移動に限り、多気町営バスと同額でご利用いただけます。</p> <p><b>大杉線・松阪熊野線</b> 相慶上神社前～VISON(ヴィソン)</p> <p>○当券はバス降車時に乗務員にお渡しいただき、整理券と一緒に所定の割引運賃額を運賃箱へお支払いください。</p> <p><b>注意事項</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 料金区分に印をしてください。</li> <li>2. 乗るバス停と降りるバス停に印をしてください。</li> <li>3. 1乗車1枚を使用してください。</li> <li>4. この補助券を利用できるのは多気町民のみです。</li> <li>5. 三交バス料金が200円以下の場合には使用しないでください。</li> </ol> <p>多気町企画調整課 0598-38-1124</p>	<p><b>三交バス乗車補助券</b></p> <p>○下記区間で路線バス運賃が町内移動に限り、多気町営バスと同額でご利用いただけます。</p> <p><b>大杉線・松阪熊野線</b> 相慶上神社前～VISON(ヴィソン)</p> <p>○当券はバス降車時に乗務員にお渡しいただき、整理券と一緒に所定の割引運賃額を運賃箱へお支払いください。</p> <p><b>注意事項</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 料金区分に印をしてください。</li> <li>2. 乗るバス停と降りるバス停に印をしてください。</li> <li>3. 1乗車1枚を使用してください。</li> <li>4. この補助券を利用できるのは多気町民のみです。</li> <li>5. 三交バス料金が200円以下の場合には使用しないでください。</li> </ol> <p>多気町企画調整課 0598-38-1124</p>
<p><b>三交バス乗車補助券</b></p> <p>○下記区間で路線バス運賃が町内移動に限り、多気町営バスと同額でご利用いただけます。</p> <p><b>大杉線・松阪熊野線</b> 相慶上神社前～VISON(ヴィソン)</p> <p>○当券はバス降車時に乗務員にお渡しいただき、整理券と一緒に所定の割引運賃額を運賃箱へお支払いください。</p> <p><b>注意事項</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 料金区分に印をしてください。</li> <li>2. 乗るバス停と降りるバス停に印をしてください。</li> <li>3. 1乗車1枚を使用してください。</li> <li>4. この補助券を利用できるのは多気町民のみです。</li> <li>5. 三交バス料金が200円以下の場合には使用しないでください。</li> </ol> <p>多気町企画調整課 0598-38-1124</p>	<p><b>三交バス乗車補助券</b></p> <p>○下記区間で路線バス運賃が町内移動に限り、多気町営バスと同額でご利用いただけます。</p> <p><b>大杉線・松阪熊野線</b> 相慶上神社前～VISON(ヴィソン)</p> <p>○当券はバス降車時に乗務員にお渡しいただき、整理券と一緒に所定の割引運賃額を運賃箱へお支払いください。</p> <p><b>注意事項</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 料金区分に印をしてください。</li> <li>2. 乗るバス停と降りるバス停に印をしてください。</li> <li>3. 1乗車1枚を使用してください。</li> <li>4. この補助券を利用できるのは多気町民のみです。</li> <li>5. 三交バス料金が200円以下の場合には使用しないでください。</li> </ol> <p>多気町企画調整課 0598-38-1124</p>	<p><b>三交バス乗車補助券</b></p> <p>○下記区間で路線バス運賃が町内移動に限り、多気町営バスと同額でご利用いただけます。</p> <p><b>大杉線・松阪熊野線</b> 相慶上神社前～VISON(ヴィソン)</p> <p>○当券はバス降車時に乗務員にお渡しいただき、整理券と一緒に所定の割引運賃額を運賃箱へお支払いください。</p> <p><b>注意事項</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 料金区分に印をしてください。</li> <li>2. 乗るバス停と降りるバス停に印をしてください。</li> <li>3. 1乗車1枚を使用してください。</li> <li>4. この補助券を利用できるのは多気町民のみです。</li> <li>5. 三交バス料金が200円以下の場合には使用しないでください。</li> </ol> <p>多気町企画調整課 0598-38-1124</p>
<p><b>三交バス乗車補助券</b></p> <p>○下記区間で路線バス運賃が町内移動に限り、多気町営バスと同額でご利用いただけます。</p> <p><b>大杉線・松阪熊野線</b> 相慶上神社前～VISON(ヴィソン)</p> <p>○当券はバス降車時に乗務員にお渡しいただき、整理券と一緒に所定の割引運賃額を運賃箱へお支払いください。</p> <p><b>注意事項</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 料金区分に印をしてください。</li> <li>2. 乗るバス停と降りるバス停に印をしてください。</li> <li>3. 1乗車1枚を使用してください。</li> <li>4. この補助券を利用できるのは多気町民のみです。</li> <li>5. 三交バス料金が200円以下の場合には使用しないでください。</li> </ol> <p>多気町企画調整課 0598-38-1124</p>	<p><b>三交バス乗車補助券</b></p> <p>○下記区間で路線バス運賃が町内移動に限り、多気町営バスと同額でご利用いただけます。</p> <p><b>大杉線・松阪熊野線</b> 相慶上神社前～VISON(ヴィソン)</p> <p>○当券はバス降車時に乗務員にお渡しいただき、整理券と一緒に所定の割引運賃額を運賃箱へお支払いください。</p> <p><b>注意事項</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 料金区分に印をしてください。</li> <li>2. 乗るバス停と降りるバス停に印をしてください。</li> <li>3. 1乗車1枚を使用してください。</li> <li>4. この補助券を利用できるのは多気町民のみです。</li> <li>5. 三交バス料金が200円以下の場合には使用しないでください。</li> </ol> <p>多気町企画調整課 0598-38-1124</p>	<p><b>三交バス乗車補助券</b></p> <p>○下記区間で路線バス運賃が町内移動に限り、多気町営バスと同額でご利用いただけます。</p> <p><b>大杉線・松阪熊野線</b> 相慶上神社前～VISON(ヴィソン)</p> <p>○当券はバス降車時に乗務員にお渡しいただき、整理券と一緒に所定の割引運賃額を運賃箱へお支払いください。</p> <p><b>注意事項</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 料金区分に印をしてください。</li> <li>2. 乗るバス停と降りるバス停に印をしてください。</li> <li>3. 1乗車1枚を使用してください。</li> <li>4. この補助券を利用できるのは多気町民のみです。</li> <li>5. 三交バス料金が200円以下の場合には使用しないでください。</li> </ol> <p>多気町企画調整課 0598-38-1124</p>

乗車補助券R4.7～

## 目標値の算出方法

- ・ 第二次連携計画（令和3年6月）で年間目標利用者数10,000人（1日約40人）と設定（小学生は無料なので対象外。） 幹線バス7,000人 でん多3,000人
- ・ 多気町生活交通確保維持改善計画（令和3年6月）より幹線バスの利用者目標は7,000人。  
OD調査の乗車割合の結果から ・ 高校生2,590人（37%） ・ 高齢者3,570（51%）  
一般840人（12%）と設定

### ■ 自己評価

幹線バスの運行本数の減便、新型コロナウイルスの影響により利用者減少。その反面、感染症対策、広報等による周知により認知が高まりでん多の利用が増加したと推測できる。

		目標値	実績値	達成度
幹線バス	高校生	2,590	1,927	74.4%
	高齢者	3,570	2,727	76.3%
	一般	840	640	76.1%
	合計	7,000	5,294	75.6%
	でん多	3,000	5,412	180.4%
	合計	10,000	10,706	107.0%

対象期間：令和3年10月～令和4年9月

計画目標の現在の到達点	今後の取組方針
<p>計画目標の利用者数は、達成できたが、幹線バスの利用者については未達成であった。</p>	<p>運行の減便（12便から7便に減便）や新型コロナウイルスの影響により、幹線バスの利用者が大きく減少した。その反面不特定多数の人との接触を避けて移動できるエリアタクシーのでん多の利用が増加したと考えられる。感染症対策の取組を、広報・ホームページで周知し、利用者を増やしていく。</p> <p>高齢者・一般の方には、町内イベントにて幹線バスの啓発活動し、周知を行う。乗降調査の際、高校生に聞き取りを行うと、授業やクラブ活動により通学時間（帰り）に運行時刻が合わない場合があるなど、高校生を対象にヒアリングを行い、運行ダイヤ再編を検討していく。</p>
<p>でん多の利用数が計画目標に達成することができた。</p>	<p>効果的なネットワーク形成に、でん多は必要不可欠であるが、幹線バスで目的地まで行くことが可能なら優先して利用してもらえるよう周知していく。</p>
<p>公共交通計画を策定することができなかった。</p>	<p>計画策定に際して関係機関のヒアリングを行い情報収集をおこなったが、策定までには至らなかった。今後は、年齢別に抽出を行いアンケートを実施する。高校生を対象にヒアリングを実施していく。</p>



年度	二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
前回	持続可能な地域公共サービスを実現するための地域公共交通計画策定を期待します。	計画策定に際して関係機関のヒアリングを行い情報収集をおこなったが、策定までには至らなかった。	年齢別に抽出を行いアンケートを実施する。 高校生を対象にヒアリングを実施する。
	今後もコロナ禍において安心して公共交通を利用してもらえるよう、公共交通における新型コロナウイルス対策をPRすることにより、利用促進につなげられることを引き続き期待します。	ホームページに新型コロナウイルス対策の取組みを掲載した。	引き続き、交通事業者と連携し、安心して利用してもらえるように新型コロナウイルス対策をPRする。
	町内を運行する地域間幹線系統のうち輸送量が低迷している系統について、引き続き、利用促進や系統維持に向け県や関係者と連携して取組を実施されるよう期待します。	三重交通路線バス乗車補助券を窓口配布を行い、利用促進を図る。令和3年7月に全世帯（4,898世帯）に配布（有効期限：令和4年6月30日）。特定の方の利用が多いこともあり、令和4年7月からは、申請者のみに配布。	三重交通路線バス乗車補助券の利用方法について周知するとともに、具体的な行先を広報する。例えば、ヴィソンに行く場合、町民バスと同じ運賃で行くことができ、駐車料金も不要であることを周知する。

※前回：令和4年3月10日



年度	二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
前々回	VISON開業にむけた積極的な路線見直しの検討や、町内移動が不便な現状を改善する施策を行う必要があり、計画と補助の連動化も見据え早期の計画策定が必要	三重交通がR3.7.1より大杉線、松阪熊野線を大幅に改訂し、VISON、多気クリスタルタウンへの乗り入れを開始。「でん多」をR3.4.1よりVISONに乗入開始。多気地域、勢和地域の相互運行の開始。不便な現状を改善。上記を急ぎ、計画策定はできなかった。	三重交通の路線再編の内容の周知を行う。VISON周辺の渋滞を緩和するため、また、公共交通の定時性を確保するため、公共交通利用の周知を行う。公共交通計画の策定をすすめる
	地域間幹線について運行事業者と協力し、積極的な見直しを期待する。	三重交通路線バス乗車補助券を窓口配布と合わせて、R3.7.1に全戸(4,898部)配布を実施。平成30年4月～令和3年6月まで補助券の利用者0人から令和3年7月～9月で33人の利用につながった。	三重交通路線バス乗車補助券が、どのように使えるのか周知を行う。
	高齢者や子供向けの利用促進事業について、十分な感染症対策を行ったうえで実施されることを期待する。公共交通における新型コロナウイルス対策をPRし、利用促進につなげられることを期待する。	緊急事態宣言、まん延防止等重点措置の発令に伴い、利用促進事業は実施できなかった。ホームページに新型コロナウイルス対策の取組みを掲載した。また、主要施設への公共交通での行き方を掲載	新型コロナウイルスの感染状況をふまえた上で、感染症対策を行い、交通事業者と連携し、高齢者を対象にバス乗り方教室の開催、子供を対象にバス乗車体験を実施。ホームページ、LINEを利用し、情報発信を行う。

※前々回：令和3年3月1日

## 計画

	実施内容	内容・協議事項
5月～ 6月	幹事会	・生活交通確保維持改善計画（案）の検討
	地域公共交通会議	・生活交通確保維持改善計画の策定について ・多気町地域公共交通計画策定にむけて
9月	地域公共交通会議	・多気町地域公共交通計画（素案）について
11月～ 1月	幹事会	・一次評価について
	地域公共交通会議	・一次評価について ・多気町地域公共交通計画（案）について
2月	パブリックコメントの募集	・多気町地域公共交通計画（案）について

## 協議会の実施状況

## 第1回多気町地域公共交通会議

令和4年6月17日 協議事項 ①第2次連携計画の延長について  
②多気町生活交通確保維持改善計画（案）について

## 第2回多気町地域公共交通会議

令和4年12月22日 ①地域公共交通確保維持改善事業に関する自己評価（一次評価）について  
②多気町町営バス利用状況について

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 4年 12月 22日

協議会名: 多気町地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域公共交通確保維持事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
【補助対象となる事業者名等の名称を記載】	【系統名・航路名・設備名、運行(航)区間、整備内容等を記載(陸上交通に係る確保維持事業において、車両減価償却費等及び公有民営方式車両購入費に係る国庫補助金の交付を受けている場合、離島航路に係る確保維持事業において離島航路構造改革補助(調査検討の経費を除く。)を受けている場合は、その旨記載)】	【事業評価の評価対象期間において、前回の事業評価結果をどのように生活交通確保維持改善計画に反映させた上で事業を実施したかを記載】	A・B・C評価 【計画に基づく事業が適切に実施されたかを記載。計画どおり実施されなかった場合には、理由等記載】	A・B・C評価 【計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成されたかを、目標ごとに記載。目標・効果が達成できなかった場合には、理由等を分析の上記載】	【事業の今後の改善点及びより適切な目標を記載。改善策は、事業者の取り組みだけでなく、地域の取り組みについて広く記載。特に、評価結果を生活交通確保維持改善計画にどのように反映させるか(方向性又は具体的な内容)を必ず記載すること。】 ※なお、当該年度で事業が完了した場合はその旨記載
三重交通株式会社	下河田～元丈の館	<p>・取り組み1 町内利用を見込むため、多気クリスタルタウンを経由し、ヴィソンや松阪市方面に向かう運行路に、でん多の乗降場所を設定しており、三重交通線バスの乗車を促進している。</p> <p>・取り組み2 三重交通路線バス運賃補助券を全世帯に配布(R3.7.11に配布 4,898世帯)。今後は、希望者に対して補助券を発行していく。利用者は、75人(R3.7～R4. 9)</p> <p>・取り組み3 地域幹線の利用促進を促すため、利用促進の周知を行った。</p>	A ・計画通りに事業は適切に実施された。	B <p>町営バス【多気勢和線】 利用者数 目標 7,000人 実績 5,294 人 達成率 75.6%</p> <p>&lt;考察&gt; 減便(12便から7便)や新型コロナウイルスに伴い、利用者が大きく減少。その後利用者の回復がみられない。 また、利用促進イベント等も実施することができず、利用者が伸びる要因はなかった。</p> <p>でん多 利用者数 目標 3,000人 実績5,412人 達成率 180.4%</p> <p>&lt;考察&gt; 新型コロナウイルスの影響により、不特定多数の人との接触を避けて移動することができ、また乗り物マップの全戸配布や、利用方法を説明した動画作成や広報でのPRにより、認知が高まり利用者が増加したと考えられる。</p>	<p>新型コロナウイルスの感染状況をみながら、感染対策を実施したうえで、利用促進に取り組んでいく。社会福祉協議会(地域包括支援センター)と連携し、1人暮らしや運転免許証の返納を考えている老人会の会員を対象に促進事業を行い、利用者を増やしていきたい。</p> <p>また、一般の方にも地域幹線についても、周知をもらうため、広報や公式LINEにて、情報発信を実施していく。</p>

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 4年 12月 22日

協議会名:	多気町地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域公共交通確保維持事業
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>「ええまちづくりプラン(基本構想)」(令和4年度～令和7年度)の中で快適な生活を支える基盤づくりとして、公共交通の充実を明記し、その主な事業に町営バス事業を位置付けている。</p> <p>基本方針</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・高齢者、学生など、自ら交通手段を持たない方への日常生活における移動手段の確保</li><li>・交通不便地域の解消、町内のどこからでも移動できるような手段の確保</li><li>・町内の各種公共交通機関が連携することによる、利用しやすい公共交通システムの確立</li></ul> <p>計画目標</p> <ol style="list-style-type: none"><li>①町内のどこからでも移動可能</li><li>②利便性の高い運行体系の構築</li><li>③各種公共交通機関の連携</li></ol>