

資料Ⅰ

中部様式

令和4年度 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価
概要（全体）

垂井町地域公共交通会議

平成26年7月17日設置

令和3年6月25日 フィーダー系統 確保維持計画策定等

◎地域の特性と見直しの背景

○平成27年3月

- ・垂井町地域公共交通計画(平成27～29年度)策定
平成27年10月から新規運行
- ・利用者数は増加傾向にあったが、様々な要望が寄せられていた。また、令和元年9月の庁舎移転により、人の移動の変化が見られた。

↓

垂井町地域公共交通計画の改訂
(計画期間:令和2年4月～令和5年3月)

◎垂井町地域公共交通計画

地域公共交通の将来像

- ・高齢者にやさしい公共交通
- ・住民が快適に利用できる公共交通
- ・町全体に活気をもたらす公共交通
- ・みんなで考え、創り、守り、育て、いつまでも持続して運行される公共交通

基本方針

- ① 高齢者等の移動制約者を主たるターゲット
- ② 受益者負担(有料化)を伴っても満足されるサービス
- ③ 住民ニーズや利用状況を反映した見直し(改訂)
- ④ わかりやすさ、使いやすさの向上による外出しやすい環境づくり(改訂)

ルート見直し

路線	運行キロ	所要時間	バス停
垂井・岩手線	18.1 km	45分	29箇所
府中・東線	17.0 km	47分	26箇所
垂井・宮代・表佐線	15.3 km	45分	31箇所
東原・表佐・東線	16.0 km	45分	24箇所

▼バス停の巡回順

垂井・岩手線	府中・東線	垂井・宮代・表佐線	東原・表佐・東線
1 垂井駅前広場	1 垂井駅前広場	1 垂井駅前広場	1 垂井駅前広場
2 垂井駅前口	2 垂井駅前口	2 垂井駅前口	2 垂井駅前口
3 伊吹	3 伊吹	3 伊吹駅前	3 伊吹駅前
4 いぶき	4 いぶき	4 伊吹駅前	4 伊吹駅前
5 伊吹の里文化センター	5 伊吹の里文化センター	5 伊吹駅前	5 伊吹駅前
6 五明稲穂神社	6 府中小学校前	6 伊吹駅前	6 伊吹駅前
7 南長畑公園前	7 府中地区まちなみセンター	7 伊吹駅前	7 伊吹駅前
8 伊吹	8 府中地区まちなみセンター	8 伊吹駅前	8 伊吹駅前
9 伊吹駅前	9 府中地区まちなみセンター	9 伊吹駅前	9 伊吹駅前
10 伊吹駅前	10 府中地区まちなみセンター	10 伊吹駅前	10 伊吹駅前
11 伊吹駅前	11 府中地区まちなみセンター	11 伊吹駅前	11 伊吹駅前
12 伊吹駅前	12 府中地区まちなみセンター	12 伊吹駅前	12 伊吹駅前
13 伊吹駅前	13 府中地区まちなみセンター	13 伊吹駅前	13 伊吹駅前
14 伊吹駅前	14 府中地区まちなみセンター	14 伊吹駅前	14 伊吹駅前
15 伊吹駅前	15 府中地区まちなみセンター	15 伊吹駅前	15 伊吹駅前
16 伊吹駅前	16 府中地区まちなみセンター	16 伊吹駅前	16 伊吹駅前
17 伊吹駅前	17 府中地区まちなみセンター	17 伊吹駅前	17 伊吹駅前
18 伊吹駅前	18 府中地区まちなみセンター	18 伊吹駅前	18 伊吹駅前
19 伊吹駅前	19 府中地区まちなみセンター	19 伊吹駅前	19 伊吹駅前
20 伊吹駅前	20 府中地区まちなみセンター	20 伊吹駅前	20 伊吹駅前
21 伊吹駅前	21 府中地区まちなみセンター	21 伊吹駅前	21 伊吹駅前
22 伊吹駅前	22 府中地区まちなみセンター	22 伊吹駅前	22 伊吹駅前
23 伊吹駅前	23 府中地区まちなみセンター	23 伊吹駅前	23 伊吹駅前
24 伊吹駅前	24 府中地区まちなみセンター	24 伊吹駅前	24 伊吹駅前
25 伊吹駅前	25 府中地区まちなみセンター	25 伊吹駅前	25 伊吹駅前
26 伊吹駅前	26 府中地区まちなみセンター	26 伊吹駅前	26 伊吹駅前
27 伊吹駅前	27 府中地区まちなみセンター	27 伊吹駅前	27 伊吹駅前
28 伊吹駅前	28 府中地区まちなみセンター	28 伊吹駅前	28 伊吹駅前
29 伊吹駅前	29 府中地区まちなみセンター	29 伊吹駅前	29 伊吹駅前
30 伊吹駅前	30 府中地区まちなみセンター	30 伊吹駅前	30 伊吹駅前
31 伊吹駅前	31 府中地区まちなみセンター	31 伊吹駅前	31 伊吹駅前
32 伊吹駅前	32 府中地区まちなみセンター	32 伊吹駅前	32 伊吹駅前
33 伊吹駅前	33 府中地区まちなみセンター	33 伊吹駅前	33 伊吹駅前
34 伊吹駅前	34 府中地区まちなみセンター	34 伊吹駅前	34 伊吹駅前
35 伊吹駅前	35 府中地区まちなみセンター	35 伊吹駅前	35 伊吹駅前
36 伊吹駅前	36 府中地区まちなみセンター	36 伊吹駅前	36 伊吹駅前
37 伊吹駅前	37 府中地区まちなみセンター	37 伊吹駅前	37 伊吹駅前
38 伊吹駅前	38 府中地区まちなみセンター	38 伊吹駅前	38 伊吹駅前
39 伊吹駅前	39 府中地区まちなみセンター	39 伊吹駅前	39 伊吹駅前
40 伊吹駅前	40 府中地区まちなみセンター	40 伊吹駅前	40 伊吹駅前
41 伊吹駅前	41 府中地区まちなみセンター	41 伊吹駅前	41 伊吹駅前
42 伊吹駅前	42 府中地区まちなみセンター	42 伊吹駅前	42 伊吹駅前
43 伊吹駅前	43 府中地区まちなみセンター	43 伊吹駅前	43 伊吹駅前
44 伊吹駅前	44 府中地区まちなみセンター	44 伊吹駅前	44 伊吹駅前
45 伊吹駅前	45 府中地区まちなみセンター	45 伊吹駅前	45 伊吹駅前
46 伊吹駅前	46 府中地区まちなみセンター	46 伊吹駅前	46 伊吹駅前
47 伊吹駅前	47 府中地区まちなみセンター	47 伊吹駅前	47 伊吹駅前
48 伊吹駅前	48 府中地区まちなみセンター	48 伊吹駅前	48 伊吹駅前
49 伊吹駅前	49 府中地区まちなみセンター	49 伊吹駅前	49 伊吹駅前
50 伊吹駅前	50 府中地区まちなみセンター	50 伊吹駅前	50 伊吹駅前
51 伊吹駅前	51 府中地区まちなみセンター	51 伊吹駅前	51 伊吹駅前
52 伊吹駅前	52 府中地区まちなみセンター	52 伊吹駅前	52 伊吹駅前
53 伊吹駅前	53 府中地区まちなみセンター	53 伊吹駅前	53 伊吹駅前
54 伊吹駅前	54 府中地区まちなみセンター	54 伊吹駅前	54 伊吹駅前
55 伊吹駅前	55 府中地区まちなみセンター	55 伊吹駅前	55 伊吹駅前
56 伊吹駅前	56 府中地区まちなみセンター	56 伊吹駅前	56 伊吹駅前
57 伊吹駅前	57 府中地区まちなみセンター	57 伊吹駅前	57 伊吹駅前
58 伊吹駅前	58 府中地区まちなみセンター	58 伊吹駅前	58 伊吹駅前
59 伊吹駅前	59 府中地区まちなみセンター	59 伊吹駅前	59 伊吹駅前
60 伊吹駅前	60 府中地区まちなみセンター	60 伊吹駅前	60 伊吹駅前
61 伊吹駅前	61 府中地区まちなみセンター	61 伊吹駅前	61 伊吹駅前
62 伊吹駅前	62 府中地区まちなみセンター	62 伊吹駅前	62 伊吹駅前
63 伊吹駅前	63 府中地区まちなみセンター	63 伊吹駅前	63 伊吹駅前
64 伊吹駅前	64 府中地区まちなみセンター	64 伊吹駅前	64 伊吹駅前
65 伊吹駅前	65 府中地区まちなみセンター	65 伊吹駅前	65 伊吹駅前
66 伊吹駅前	66 府中地区まちなみセンター	66 伊吹駅前	66 伊吹駅前
67 伊吹駅前	67 府中地区まちなみセンター	67 伊吹駅前	67 伊吹駅前
68 伊吹駅前	68 府中地区まちなみセンター	68 伊吹駅前	68 伊吹駅前
69 伊吹駅前	69 府中地区まちなみセンター	69 伊吹駅前	69 伊吹駅前
70 伊吹駅前	70 府中地区まちなみセンター	70 伊吹駅前	70 伊吹駅前
71 伊吹駅前	71 府中地区まちなみセンター	71 伊吹駅前	71 伊吹駅前
72 伊吹駅前	72 府中地区まちなみセンター	72 伊吹駅前	72 伊吹駅前
73 伊吹駅前	73 府中地区まちなみセンター	73 伊吹駅前	73 伊吹駅前
74 伊吹駅前	74 府中地区まちなみセンター	74 伊吹駅前	74 伊吹駅前
75 伊吹駅前	75 府中地区まちなみセンター	75 伊吹駅前	75 伊吹駅前
76 伊吹駅前	76 府中地区まちなみセンター	76 伊吹駅前	76 伊吹駅前
77 伊吹駅前	77 府中地区まちなみセンター	77 伊吹駅前	77 伊吹駅前
78 伊吹駅前	78 府中地区まちなみセンター	78 伊吹駅前	78 伊吹駅前
79 伊吹駅前	79 府中地区まちなみセンター	79 伊吹駅前	79 伊吹駅前
80 伊吹駅前	80 府中地区まちなみセンター	80 伊吹駅前	80 伊吹駅前
81 伊吹駅前	81 府中地区まちなみセンター	81 伊吹駅前	81 伊吹駅前
82 伊吹駅前	82 府中地区まちなみセンター	82 伊吹駅前	82 伊吹駅前
83 伊吹駅前	83 府中地区まちなみセンター	83 伊吹駅前	83 伊吹駅前
84 伊吹駅前	84 府中地区まちなみセンター	84 伊吹駅前	84 伊吹駅前
85 伊吹駅前	85 府中地区まちなみセンター	85 伊吹駅前	85 伊吹駅前
86 伊吹駅前	86 府中地区まちなみセンター	86 伊吹駅前	86 伊吹駅前
87 伊吹駅前	87 府中地区まちなみセンター	87 伊吹駅前	87 伊吹駅前
88 伊吹駅前	88 府中地区まちなみセンター	88 伊吹駅前	88 伊吹駅前
89 伊吹駅前	89 府中地区まちなみセンター	89 伊吹駅前	89 伊吹駅前
90 伊吹駅前	90 府中地区まちなみセンター	90 伊吹駅前	90 伊吹駅前
91 伊吹駅前	91 府中地区まちなみセンター	91 伊吹駅前	91 伊吹駅前
92 伊吹駅前	92 府中地区まちなみセンター	92 伊吹駅前	92 伊吹駅前
93 伊吹駅前	93 府中地区まちなみセンター	93 伊吹駅前	93 伊吹駅前
94 伊吹駅前	94 府中地区まちなみセンター	94 伊吹駅前	94 伊吹駅前
95 伊吹駅前	95 府中地区まちなみセンター	95 伊吹駅前	95 伊吹駅前
96 伊吹駅前	96 府中地区まちなみセンター	96 伊吹駅前	96 伊吹駅前
97 伊吹駅前	97 府中地区まちなみセンター	97 伊吹駅前	97 伊吹駅前
98 伊吹駅前	98 府中地区まちなみセンター	98 伊吹駅前	98 伊吹駅前
99 伊吹駅前	99 府中地区まちなみセンター	99 伊吹駅前	99 伊吹駅前
100 伊吹駅前	100 府中地区まちなみセンター	100 伊吹駅前	100 伊吹駅前

令和2年10月改訂 1日32便4路線
(運行時間は9時～16時で1時間に1本運行)



◎目標を達成するために行う事業

(1)ダイヤの編成

- ・ニーズの高い大垣方面への乗り継ぎ利便性の向上を図るため、垂井駅への出発、到着時刻を10分早めた。

(2)ルート変更、バス停の移設・新設

- ・利用者が伸び悩んでいる垂井・岩手線と府中・東線のルート見直し
(垂井・宮代・表佐線と栗原・表佐・東線の利用者は増加傾向であるため、ルートを維持)
- ・すべての路線に、必要に応じバス停の移設・新設



垂井駅西広場と南口

(3)利用促進

- ・高頻度利用者の負担軽減のため、定期券・回数券の導入
- ・さらなる高頻度利用者の負担軽減を図るため、6か月定期券の導入
- ・運転免許証自主返納者へ、1年分の定期券を交付

※交付件数:回数券525件、定期券1か月11件、3か月21件、6か月5件、自主返納61件



運転免許証自主返納者用定期券

(4)広報、情報提供

- ・リーフレットの全戸配布や町内主要施設への配布(R2.10路線等見直し時)
- ・町ホームページへの掲載
- ・垂井駅での利便性向上のため、改札口前や垂井駅西広場に看板設置

(5)パブリックスペースの設置

- ・バス車内にコミュニティボードの設置
- ・園児の絵を展示(園児、父母、祖父母の乗車機会の創出)(年7月)
- ・地元高校の活動内容の紹介(年1月)



園児の絵の展示

(6) 住民意見や事業者意見の収集・反映

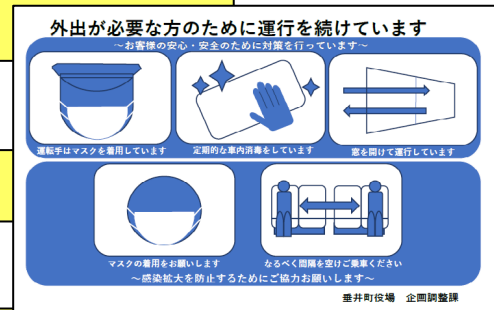
- ・サービス向上のため、受託業者の運転手との意見交換会を開催 (R4.2.25)
- ・住民から巡回バスに関する意見・要望を常に受付

(7) 隣接市町との境界付近のバス停の維持

- ・養老町民が利用している栗原南バス停を維持

(8) 新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止対策

- ・新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止対策と利用者への協力依頼を、バス車内に掲示 (マスク着用、定期的消毒、常時換気、ソーシャルディスタンス)
- ・運転席と利用者席の境に飛沫対策のビニールシートを設置



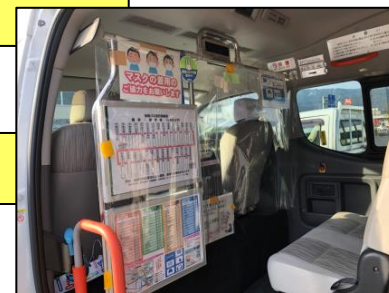
バス車内掲示物

(9) 法定計画策定に向けた取組

- ・令和5年度に法定計画を策定するため、令和3年度に法定協議会を設置

(10) 園児のバスを利用した教育・保育の実施

- ・園児の教育・保育にバスを利用し、家庭での話題にさせていただくことにより、利用バスの促進を図っている。



運転席と利用者席の境に設置したビニールシート

◎公共交通網評価の基本的な考え方

- JR東海道本線垂井駅への乗り継ぎ利便性の向上
- サービスの充実と費用対効果のバランスを図る



バス利用の促進を図る

◎評価指標及び評価基準

【1日あたりの利用者数】

	令和3事業年度 (目標)	令和4事業年度 (目標)	令和5事業年度 (目標)	令和6事業年度 (目標)
垂井・岩手線	25.3人/日	27.5人/日	29.9人/日	32.5人/日
府中・東線	32.0人/日	34.8人/日	37.8人/日	41.1人/日
垂井・宮代・表佐線	50.5人/日	54.9人/日	59.7人/日	64.9人/日
栗原・表佐・東線	43.4人/日	47.2人/日	51.3人/日	55.8人/日
合計	151.2人/日	164.4人/日	178.7人/日	194.3人/日

※令和2事業年度の実績を基に、人口減少や高齢化を考慮して、目標値を設定

【利用者1人あたり運行経費】

令和2事業年度 (実績)	令和3事業年度 (目標)	令和4事業年度 (目標)	令和5事業年度 (目標)	令和6事業年度 (目標)
914円/人	742円/人	914円/人	914円/人	914円/人

3. 【Check】 計画の目標の達成状況とその理由についての考察

◎垂井町公共交通会議（令和5年1月16日開催）

議題：令和4年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

【1日あたりの利用者数】

路線	令和4事業年度		達成状況
	目標値	実績値	
垂井・岩手線	27.5人／日	18.4人／日	未達成
府中・東線	34.8人／日	19.8人／日	未達成
垂井・宮代・表佐線	54.9人／日	34.0人／日	未達成
栗原・表佐・東線	47.2人／日	33.3人／日	未達成
合計	164.4人／日	105.5人／日	未達成

■考察

新型コロナウイルス感染症の感染拡大により外出する人が減ったため、利用者が減った。

□今後の方針

感染防止対策とその周知やさらなる利便性の向上を図り、安定的な利用者確保に向けて取り組んでいく。

【1人あたり運行経費】

令和4事業年度		達成状況
目標	実績	
914円／人	826円／人	達成

■考察

人件費や燃料費等の増加から営業費用が増加し、新型コロナウイルス感染症の感染拡大から利用者数が減少したが、広告収入が増加した。

□今後の方針

今後の新型コロナウイルス感染症感染状況が不透明であり、外的要因により運行経費が増えていくことも予想されるが、安心して乗車できる環境を整えながら、広告収入などの自主財源を確保し、利用者一人当たりの運行経費削減に向け取り組んでいく。

※参考 全体利用者数

路 線	令和2 事業年度	令和3 事業年度	令和4 事業年度
垂井・岩手線	3,963 人	4,638 人	4,440 人
府中・東線	5,723 人	4,936 人	4,763 人
垂井・宮代・表佐線	8,515 人	8,240 人	8,205 人
栗原・表佐・東線	7,445 人	7,649 人	8,020 人
合計	25,646人	25,463人	25,428人

課題

■新型コロナウイルス感染症の感染拡大により利用者数が減少したため、安定的な利用者確保のためには、密になると思われている巡回バスの不安を解消できるような対策を継続する必要がある。

対応



□新型コロナウイルス感染症感染拡大防止の不安を取り除くため、対策を継続し、その取組の周知を図る。併せて、費用対効果を踏まえながら、引き続き出来ることから実施する。また、1日乗車券を導入と併せて、バスの魅力発信を行う。

【実施内容】

- ・新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止対策と、利用者への協力依頼を、バス車内に掲示(マスク、消毒、換気、ソーシャルディスタンス)
- ・運転席と利用者席の境に飛沫対策のビニールを設置
- ・1日乗車券の導入と魅力発信
- ・現状と住民ニーズを反映させた路線等の見直しを行うため、地域公共交通計画(法定計画)を策定する。



運転席と利用者席の境に設置したビニールシート

外出が必要な方のために運行を続けています
～お客様の安心・安全のために対策を行っています～

運転手はマスクを着用しています 定期的な車内消毒をしています 窓を開けて運行しています

マスクの着用をお願いします なるべく間隔を空けご乗車ください
～感染拡大を防止するためにご協力をお願いします～

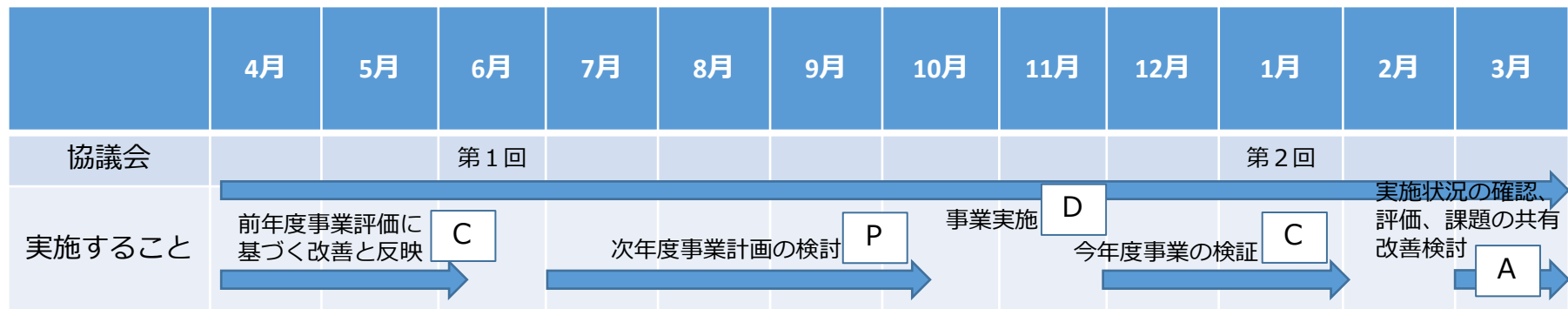
垂井町役場 企画調整課

バス車内掲示物

年度	二次評価結果	事業評価結果の反映状況 (具体的対応内容)	今後の対応方針
前回	現在の任意計画から法定の地域公共交通計画への早期移行について引き続きご検討ください。	令和6年度からを計画期間とした法定の地域公共交通計画策定を進めるため、現在の任意計画の計画期間を令和5年度までに延長しました。	令和6年度からを計画期間とした法定の地域公共交通計画策定を目指すため、令和5年度に策定業務を進めます。
	利用者や住民ニーズを把握して、継続的に路線やダイヤの見直しが行われることを期待します。	次回の路線やダイヤの見直しの参考とするため、日頃から住民などからの要望や意見を収集しています。	令和6年度からを計画期間とした法定の地域公共交通計画の中で、路線やダイヤの見直しを行います。
前々回	地域公共交通活性化再生法改正の趣旨を理解いただき、現在の任意計画から法定計画への移行について、早期に検討されることを期待します。	法定計画策定に向けて、現行の地域公共交通会議を法定協議会に位置づけました。	現行の任意計画の期間を令和5年度までに延長し、令和6年度からの法定計画を策定する方向で調整を行います。

※前回：令和4年3月10日、前々回：令和3年3月1日

【年間単位の進捗管理、評価スケジュール】



【協議会の実施状況】

令和3年度

第1回 地域公共交通会議(6月25日開催)

- (1) 活性化法法定協議会の設置について
- (2) 令和4年度生活交通確保維持改善計画について
- (3) 自家用有償運送の変更登録申請について
- (4) 6か月定期券制度の導入について

第2回 地域公共交通会議(書面開催)

- (1) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
- (2) 車両の購入について
- (3) 停留所の位置変更について

令和4年度

第1回 地域公共交通会議(6月23日開催)

- (1) 垂井町地域公共交通計画について
- (2) 令和5年度生活交通確保維持改善計画について

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和5年1月16日

協議会名:垂井町地域公共交通会議

評価対象事業名:地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
垂井町	垂井・岩手線	令和6年度からを計画期間とした法定の地域公共交通計画策定を進めるため、現在の任意計画の計画期間を令和5年度までに延長しました。	A 計画どおり事業は適切に実施された。	C ・利用者数 目標 27.5人/日 実績 18.4人/日 達成度 未達成	令和6年度からを計画期間とした法定の地域公共交通計画策定を目指すため、令和5年度に策定業務を進めます。 令和6年度からを計画期間とした法定の地域公共交通計画の中で、路線やダイヤの見直しを行います。
	府中・東線			C ・利用者数 目標 34.8人/日 実績 19.8人/日 達成度 未達成	
	垂井・宮代・表佐線			C ・利用者数 目標 54.9人/日 実績 34.0人/日 達成度 未達成	
	栗原・表佐・東線			C ・利用者数 目標 47.2人/日 実績 33.3人/日 達成度 未達成	
	全路線(上記4路線)			B ・利用者数 目標 164.4人/日 実績 105.5人/日 達成度 未達成 ・運行経費 目標 914円/人 実績 821円/人 達成度 達成	
		次回の路線やダイヤの見直しの参考とするため、日頃から住民などからの要望や意見を収集しています。			

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和5年1月16日

協議会名:	垂井町地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	垂井町における地域公共交通の将来像は、 ○高齢者にやさしい公共交通 ○住民が快適に利用できる公共交通 ○町全体に活気をもたらす公共交通 ○みんなで考え、創り、守り、育て、いつまでも持続して運行される公共交通です。 その実現に向け、 ●高齢者等の移動制約者を主たるターゲットとし、 ●受益者負担(有料化)を伴っても満足されるサービスを提供し、 ●住民ニーズや利用状況を反映した見直しを行い、 ●わかりやすさ、使いやすさの向上による外出しやすい環境づくりを目指します。