

自治体・協議会名	湖西市地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・デマンド型乗合タクシーについて、計画どおり市内全域化を実施するとともに、行先の地区ごとにばらばらとなっていた運賃を全地区共通(地区内400円、地区外800円)とし利用者に分かりやすい運賃設定とした取組を評価します。
- ・「湖西市企業シャトルBaas事業」について、県境を越え豊橋市民も利用可能とする等の一連の先進的な取組を評価します。

期待する取組

- ・引き続き、令和4年3月に策定された地域公共交通計画に基づき、行政と交通事業者等との適切な役割分担のもと、効果的で持続可能な公共交通サービスが維持・改善されていくことを期待します。
- ・「湖西市企業シャトルBaas事業」については、現状スポット的な乗車が多く、日常的な交通手段として定着していない状況が見受けられることから、市民ニーズの把握や利用者の属性分析等を行い、路線や予約方法の見直しなど利便性の向上を検討されることを期待します。また、関係企業や住民等と連携し、新たな公共交通の手段として社会実装に向け検討を進められることを期待します。
- ・コーちゃんバスは利用者が増えていることから、今後も地域間幹線系統の退出の影響を把握しつつ、便利で効率的な路線に向け検討することを期待します。
- ・コーちゃんタクシーは、全体だけでなく、地域別の実績(乗合率、登録率、利用率、収支率等)も把握しつつ、利用者ニーズに合致したサービスが提供できるよう引き続き取組を進められることを期待します。
- ・コーちゃんバスとコーちゃんタクシーは運賃の違いもあり、利用者層が異なると思われますが、双方が補完し合い、湖西市のお出かけ需要をカバーできているかに注視し、引き続き取組を進められることを期待します。