

令和6年度地域公共交通確保維持改善事業 (地域間幹線系統) 評価概要

静岡県地域公共交通活性化協議会

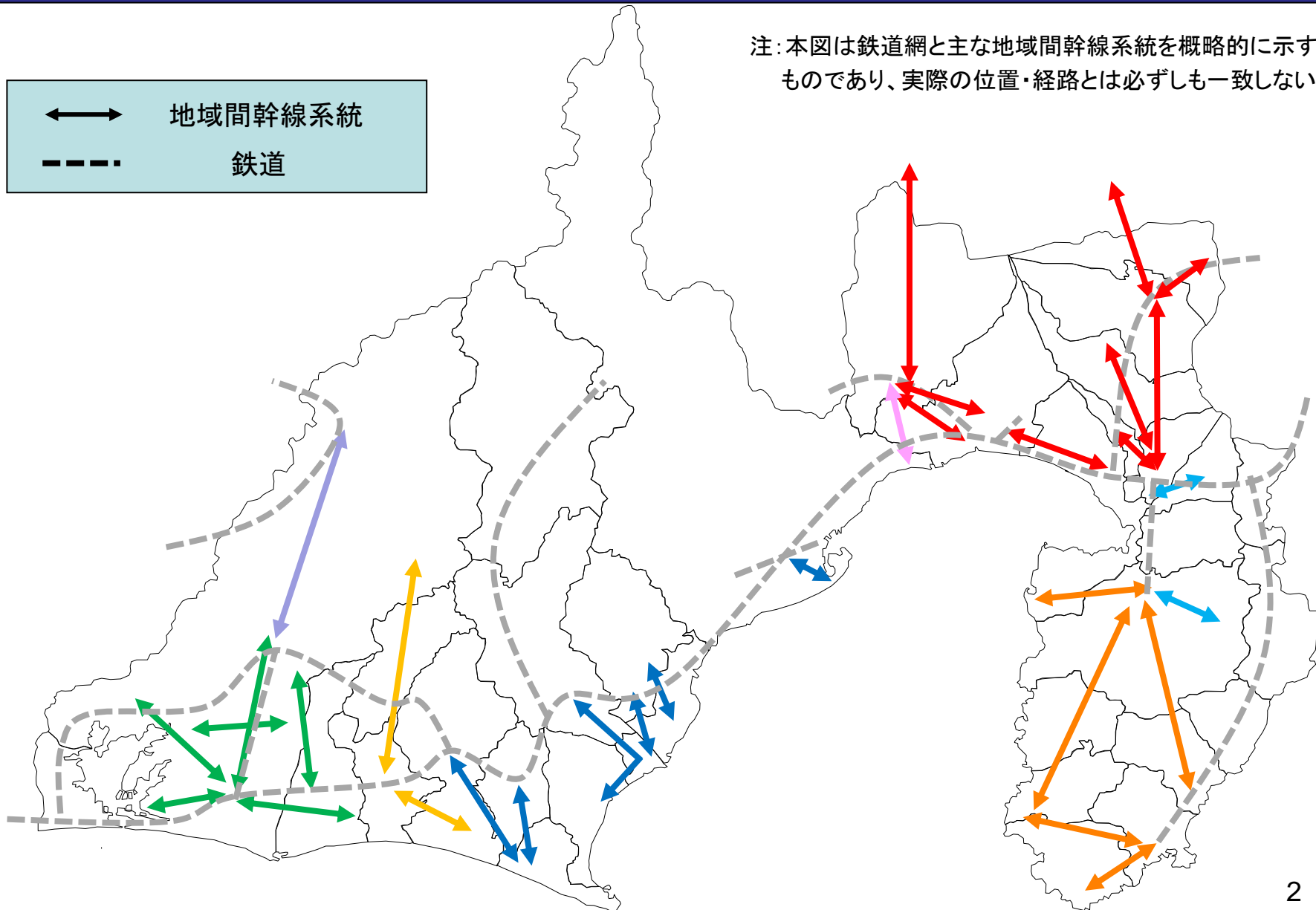
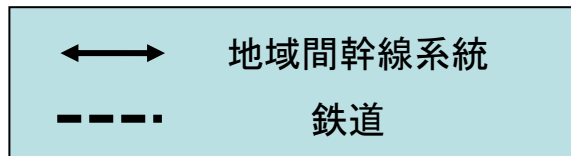


地域間幹線系統確保維持計画記載の系統数

運行事業者	R 5 系統数	R 6 系統数	交通圏
山梨交通	1	1	富士
秋葉バスサービス	4	4	磐田・掛川、浜松
遠州鉄道	19	16	浜松、磐田・掛川
しずてつジャストライン	11	11	静岡、島田・藤枝
富士急モビリティ	4	4	沼津・伊豆・御殿場
富士急バス	2	2	沼津・伊豆・御殿場
富士急静岡バス	4	4	富士
富士急シティバス	6	6	沼津・伊豆・御殿場、富士
伊豆箱根バス	4	3	沼津・伊豆・御殿場
東海バス	6	8	沼津・伊豆・御殿場、下田
水窪タクシー	1	0	浜松
計	62	59	△ 3系統

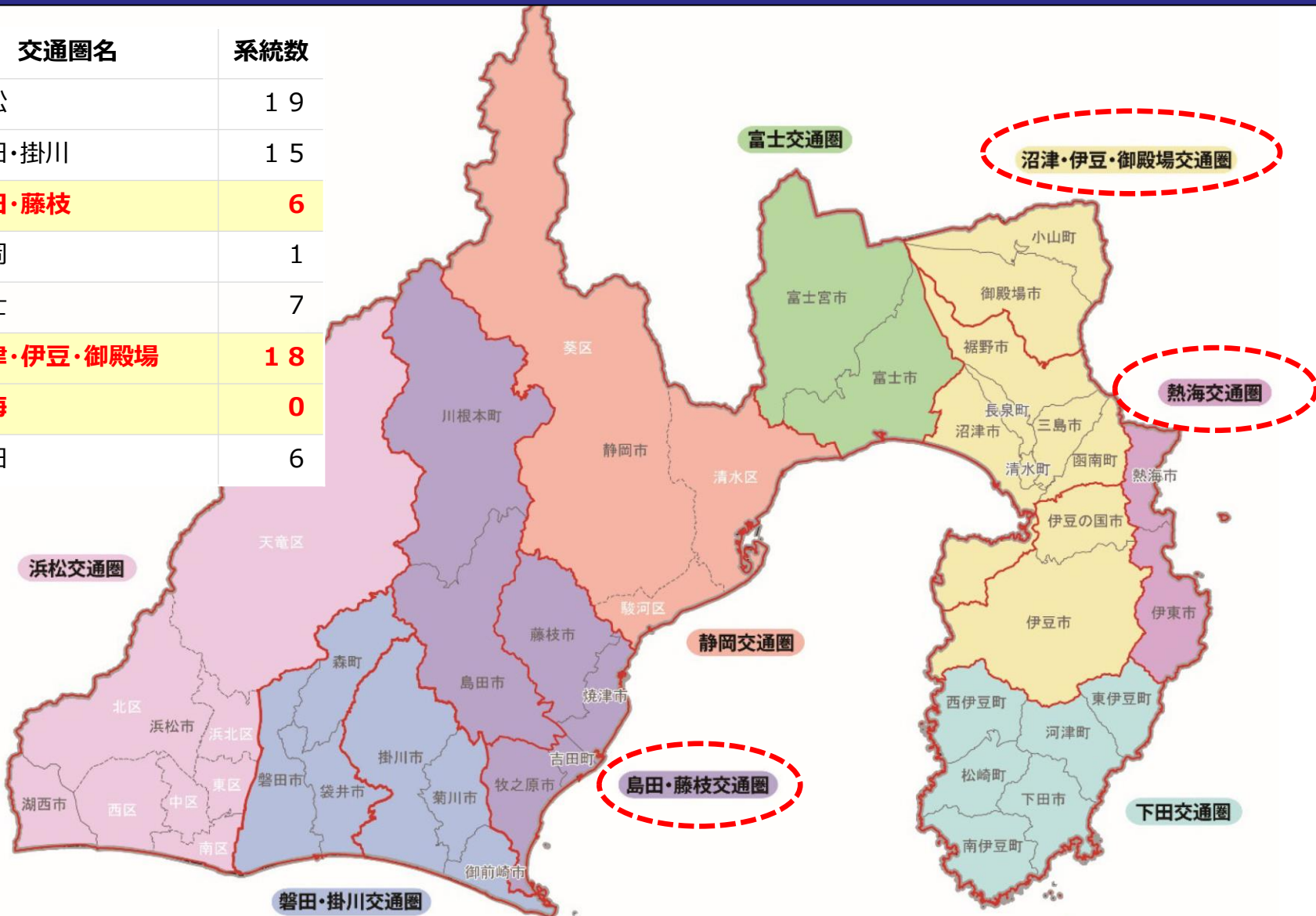
地域間幹線系統の位置 (概略)

注:本図は鉄道網と主な地域間幹線系統を概略的に示すものであり、実際の位置・経路とは必ずしも一致しない。



静岡県内の交通圏

交通圏名	系統数
①浜松	19
②磐田・掛川	15
③島田・藤枝	6
④静岡	1
⑤富士	7
⑥沼津・伊豆・御殿場	18
⑦熱海	0
⑧下田	6



※赤太字: 今回の第三者評価委員会で説明する交通圏
 ※複数の交通圏に跨がる系統は、重複記載

島田・藤枝交通圏の地域間幹線系統

島田・藤枝交通圏
6
系統

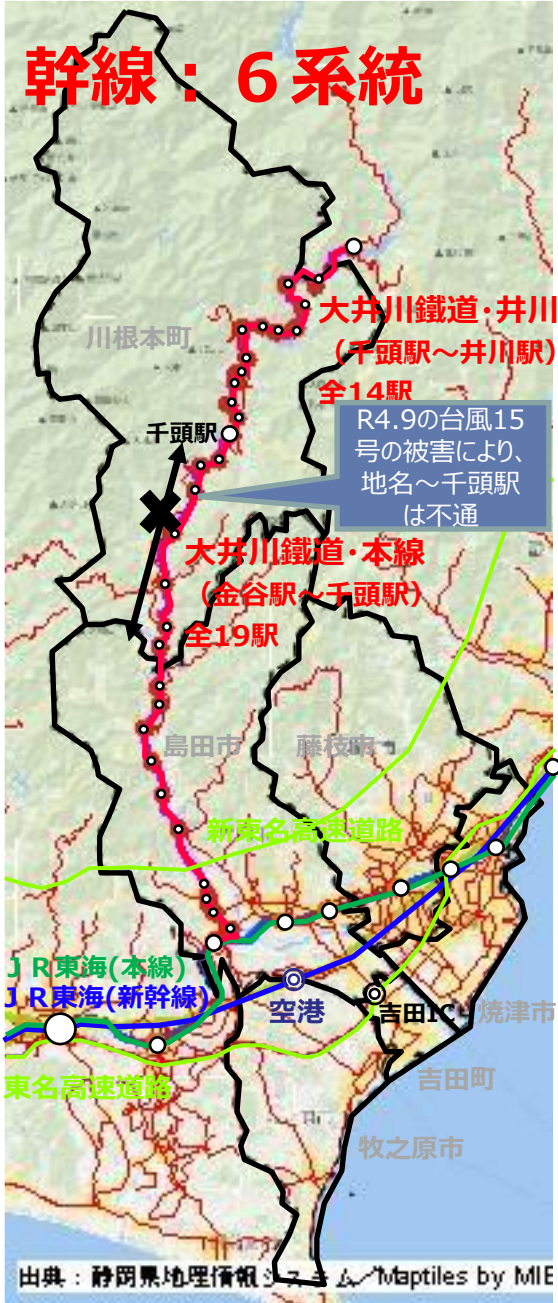
事業者	系統名	起終点	関係市町
しずてつジャ ストライン	五十海大住線	清里－焼津市立病院	焼津市・藤枝市
	焼津岡部線	焼津駅前－岡部営業所	焼津市・藤枝市
	藤枝吉永線	藤枝市立総合病院－飯渕	焼津市・藤枝市
	島田静波線	島田駅前－静波海岸入口	島田市・吉田町・牧之原市
	島田静波線	島田市立総合医療センター－静波海岸入口	島田市・吉田町・牧之原市
	藤枝相良線	藤枝駅南口－相良営業所	藤枝市・焼津市・吉田町・牧之原市

沼津・伊豆・御殿場交通圏の地域間幹線系統

事業者	系統名	起終点	関係市町
富士急モビリティ	御殿場線	御殿場駅－三島駅	御殿場市・裾野市・三島市
	駿河小山線	御殿場駅－駿河小山駅	御殿場市・小山町
	十里木線	御殿場駅－十里木	御殿場市・裾野市
	河口湖線	河口湖駅－御殿場駅	御殿場市・小山町
富士急バス	河口湖線	河口湖駅－御殿場駅	御殿場市・小山町
富士急シティバス	駿河平線	三島駅－駿河平	三島市・長泉町
	須山線	三島駅－須山	三島市・裾野市
	原線	沼津駅－東田子浦駅	沼津市・富士市
	桜堤線	三島駅－裾野駅	三島市・裾野市・長泉町
	がんセンター線	沼津駅－がんセンター	沼津市・長泉町
	がんセンター線	三島駅－がんセンター	三島市・長泉町
伊豆箱根バス	大場函南線	大場駅－函南駅	伊豆の国市・函南町
	沼津大岡三島線	沼津駅－三島駅	沼津市・三島市・長泉町
	長岡伊豆三津シーパラダイス線	長岡駅－伊豆三津シーパラダイス	伊豆の国市・沼津市
	沼津静浦長岡線	沼津駅－長岡駅	伊豆の国市・沼津市
東海バス	天城峠線	修善寺駅－河津駅	伊豆市・河津町
	戸田線	修善寺駅－戸田	伊豆市・沼津市
	西海岸線	修善寺駅－松崎	伊豆市・西伊豆町・松崎町

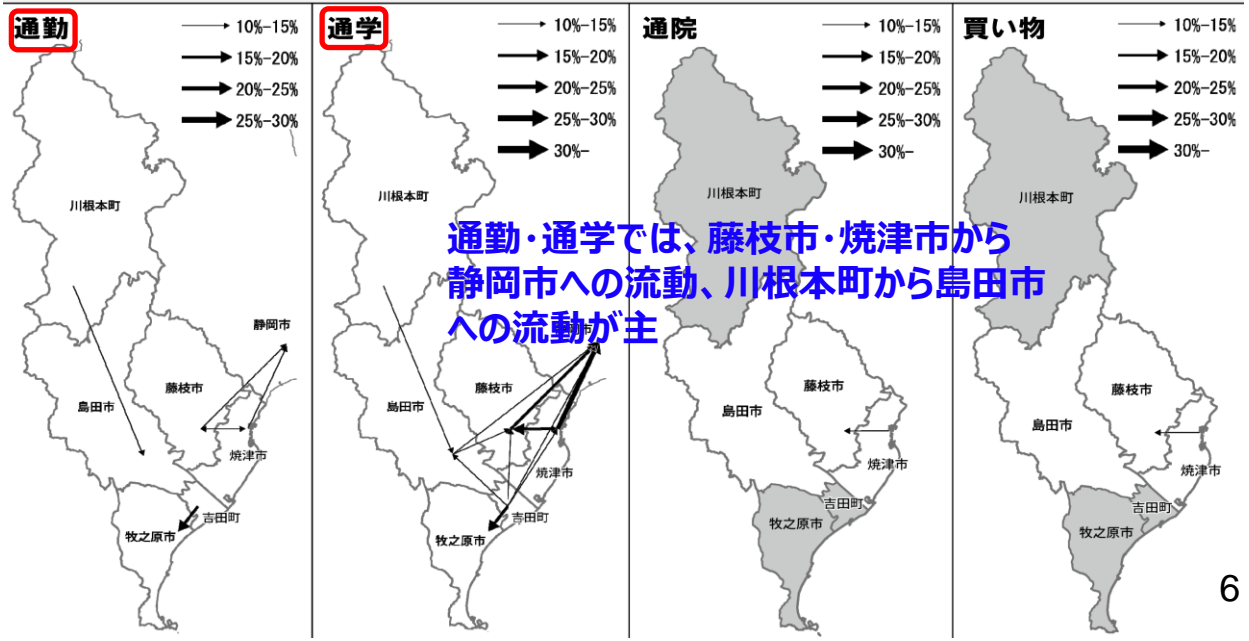
※熱海交通圏は対象系統なし。

島田・藤枝交通圏(全体)



	島田市	焼津市	藤枝市	牧之原市	吉田町	川根本町
人口(人)	95,218	135,725	140,365	42,758	29,139	5,806
面積(km ²)	315.70	70.30	194.06	111.69	20.73	496.88
高校数(校)	5	4	6	2	0	1
病院数(所)	1	5	5	1	1	0
高齢化率(%)	32.3	30.3	31.4	33.5	26.5	51.8

人口、高齢化率: 静岡県「高齢者福祉行政の基礎調査」(令和5年4月1日現在)
 面積: 国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」(令和5年10月1日現在)
 高校数: 静岡県「令和5年度静岡県学校基本統計」(令和5年5月1日現在)
 病院数: 厚生労働省「医療施設調査」(令和4年10月1日現在)
 交通流動 (※通院・買い物流動は牧之原市、吉田町、川根本町でデータなし)

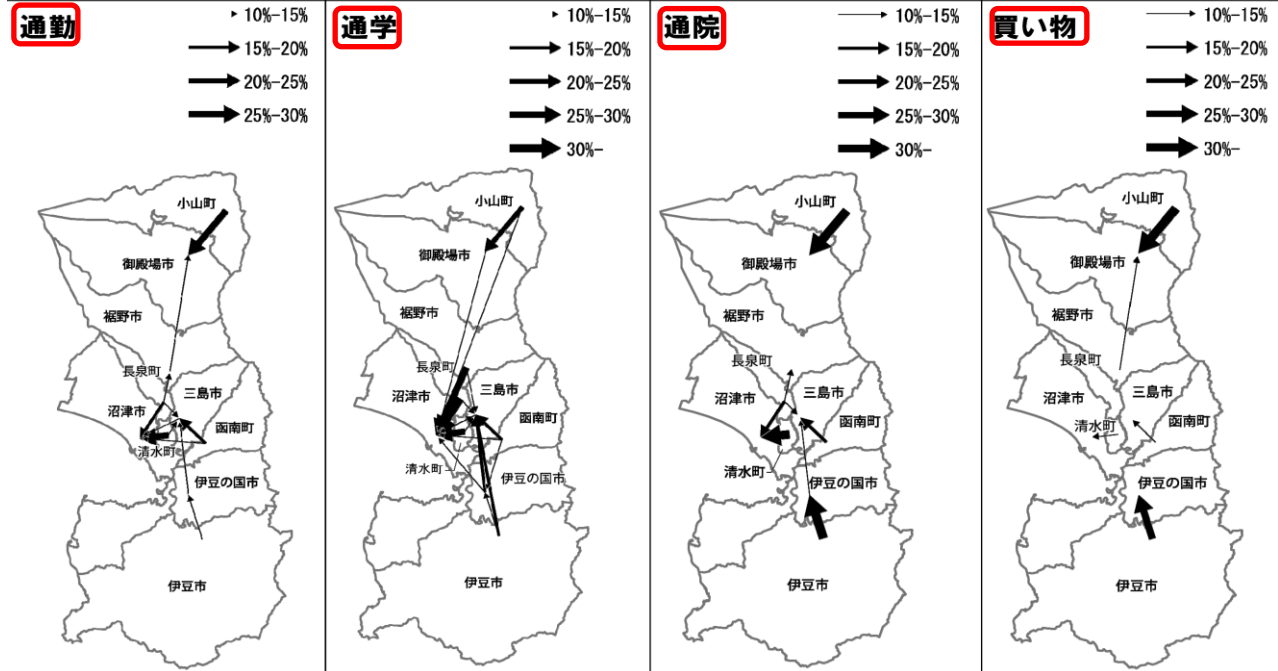


沼津・伊豆・御殿場交通圏(全体)



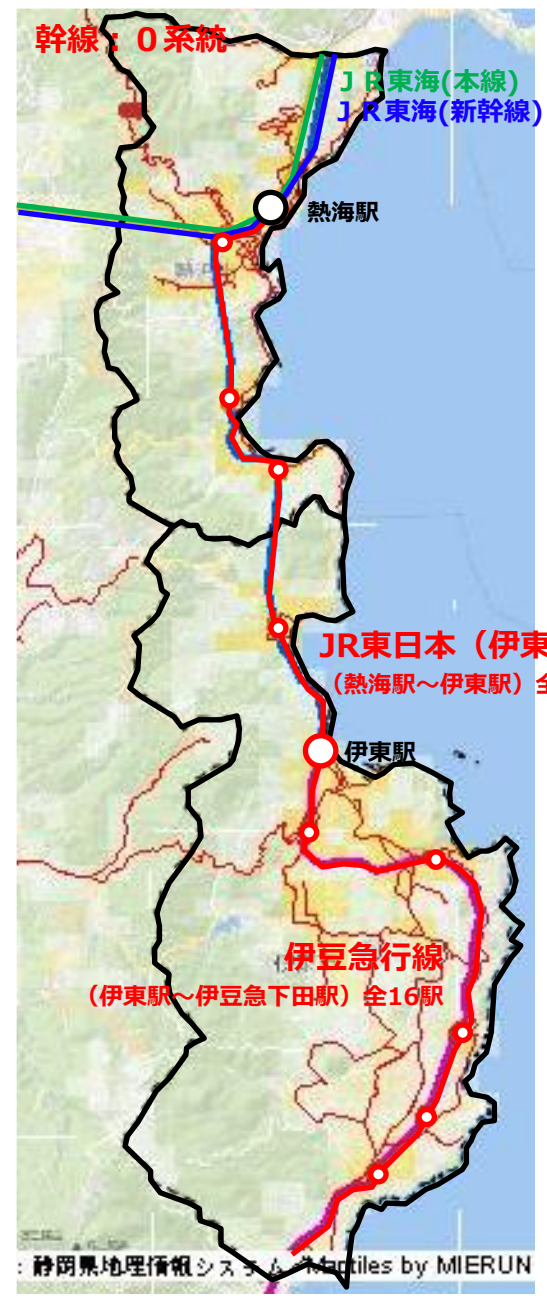
	沼津市	三島市	御殿場市	裾野市	伊豆市	伊豆の国市	函南町	清水町	長泉町	小山町
人口 (人)	186,676	105,552	83,592	48,869	28,012	46,378	36,412	31,706	43,513	17,042
面積 (km ²)	186.82	62.02	194.90	138.12	363.97	94.62	65.16	8.81	26.63	135.74
高校数 (校)	11	4	3	2	2	2	1	1	1	1
病院数 (所)	10	6	7	2	5	6	3	2	2	3
高齢化率 (%)	32.7	30.6	26.6	28.7	42.7	34.1	33.0	26.8	22.5	32.4

交通流動

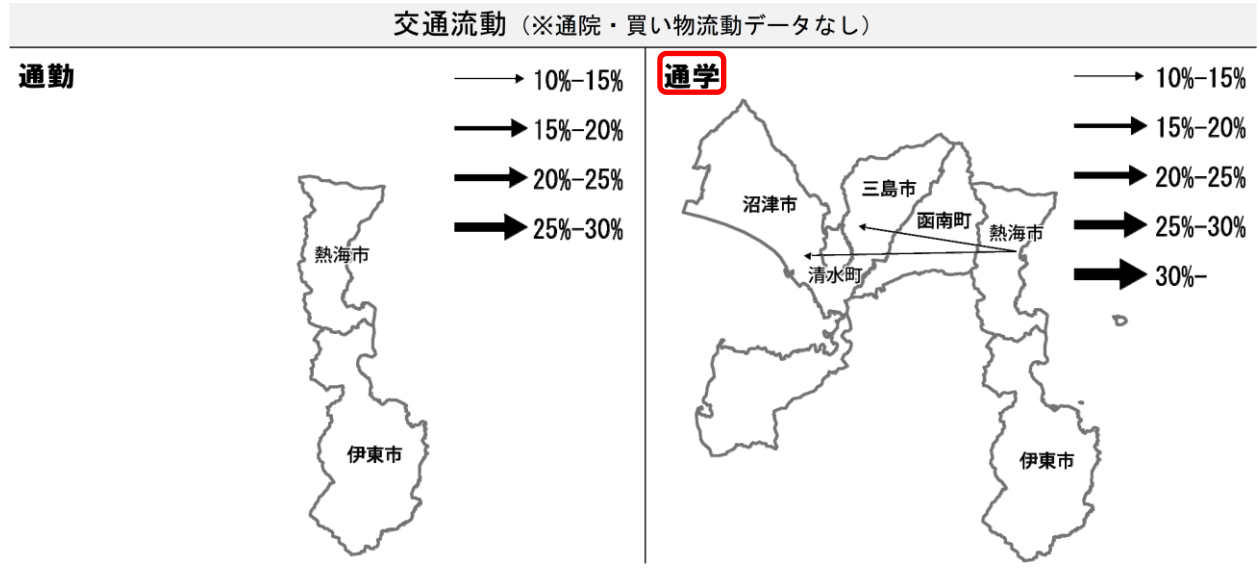


通勤・通学では、沼津市、三島市への流動が主

熱海交通圏(全体)



	熱海市	伊東市
人口(人)	33,603	65,035
面積(km ²)	61.77	124.02
高校数(校)	1	1
病院数(所)	5	3
高齢化率(%)	48.8	44.2



通学では熱海市から三島市、沼津市への流動が主

評価概要・県内の取組

- 計画の位置づけ
- 協議会の活用状況
- 一次評価結果
- 事業者・県・市町の取組

地域間幹線系統確保維持計画の位置づけ

静岡県新ビジョン（静岡県総合計画）

地域住民の意見を聞きながら、**広域的・幹線的バス**、**市町自主運行バス等の運行**を支援し、**地域住民の移動手段である公共交通の維持・確保を図ります。**

R6.3
策定

県地域公共交通計画

※地域公共交通計画と補助制度の連動化により、補助系統を計画内に明記し、地域間幹線系統確保維持計画を別冊として位置づけ

広域的な移動を支える系統

- ・ 地域間幹線系統確保維持費補助金（国）
- ・ バス運行対策費補助金（県）

域内の移動を支える系統

- ・ 地域内フィーダー系統確保維持費補助金（国）
- ・ 自主運行バス補助金（県）

地域間幹線系統確保維持計画

静岡県生活交通確保計画

協議会の活用状況

○R6計画

開催日等	協議会等	概要	備考
R4.9		事業者→県協議会に対し、単独継続困難による支援の申し出	
R4.11	県協議会 (バス専門部会)	事業者→県、市町等に対し、申し出路線の現況報告、意見聴取	
R4.11		県→各市町に対し、申し出に対する検討を要請	①路線維持・支援 必要性の検討
R4.12～ R5.1	市町地域公共交通会議等	申し出に対する検討	↓
R5.2	県協議会 (バス専門部会)	申し出に対する検討、補助対象路線の特定	
R5.5	生産性向上に関するWG	地域間幹線系統に対する生産性向上の取組について意見交換(書面)	
R5.6	県協議会 (バス専門部会)	地域間幹線系統確保維持計画の策定、協議	②具体的計画の 決定 ↓
運行期間：R5.10～R6.9			
R6.12～ R7.1	市町地域公共交通会議等	地域間幹線系統確保維持計画に対する事業評価	③事業評価

一次評価について(静岡県地域間幹線系統確保維持改善事業評価基準)

評価基準

次の項目を点数化し、合計点をA・B・C・Dで評価

項目	評価する内容	評価
①運行回数	<u>実績値</u> (補助要件を満たしているか)	3回/日以上：10点 3回/日未満：0点
②輸送量	<u>実績値</u> (補助要件を満たしているか)	<u>20人/日以上：30点</u> <u>15人/日以上20人/日未満：5点</u> <u>15人/日未満：0点</u>
③収支率	実績値	50%以上：20点(満点)、25%未満：3点 25%～50%は3～6点を加算
④乗車人員	計画値に対する実績値	5%超：20点(満点)、0～5%増：15点、 0～5%減：6点、5%以上減：3点
⑤ネットワーク構成	鉄道等への乗換可能拠点数	鉄道駅及びバスターミナルでの結節：1箇所2点 その他のバス停での結節：1箇所1点
⑥広域移動状況	市町を跨いで移動する人の割合	50%以上：10点(満点) 5%未満：0点(5%毎に2～3点加算)
合計		A評価：86点以上 B評価：66～85点 C評価：51～65点 D評価：50点以下

主な変更点 (R6～)

- ①評価項目に「輸送量」を追加(補助要件:15人/日)
- ②評価指標を3→4段階評価に変更
- ③評価項目から「キロ当たり経費」を除外

一次評価結果

	A評価	B評価	C評価	D評価	系統数
山梨交通			1		1
秋葉バスサービス	2	1		1	4
遠州鉄道	10	5		1	16
しずてつジャストライン	4	6		1	11
富士急モビリティ	4				4
富士急バス	2				2
富士急静岡バス	1	1	2		4
富士急シティバス		6			6
伊豆箱根バス	1	2			3
東海バス	7	1			8
合 計	31	22	3	3	59
(参考：昨年度)	(37)	(25)	(0)	(-)	(62)

一次評価結果に対する考察

各項目の評価結果傾向

- 輸送量は回復傾向にあり、ほとんどの系統で実績が計画を上回った
- 運行回数は概ね維持しているが、令和6年4月からの労働基準の厳格化を受け、労働時間調整のための減便やダイヤ改定を実施した系統が多かった
- 燃料・物価価格の高騰や運転士の処遇改善によりキロ当たり経費が上昇し、収支が悪化した系統が多かった

【評価の詳細】

内容	R4	R5	R6
A評価の系統数	30	37	31
実績輸送量(平均値)	44.6	51.3	45.0
20人未満の系統数	15	8	7
15人未満の系統数	6	1	2

※R5からR6にかけてのA評価の減少は、R6に評価基準の見直しを実施したため

※R5からR6にかけての実績輸送量の減少は運賃改定に起因

※R6の15人未満の2系統はいずれも気象災害に起因

考察

- 燃料価格高騰、他業種の給与引き上げなどにより、バス事業者の経費上昇は今後も続く見込み

- 利用者が少ない系統については、路線再編等を含めた検討が必要
- 少子高齢化が進む中、新たな利用者を増やすための取組として、県、事業者、市町が連携してモビリティマネジメントの推進に取り組む（県地域公共交通計画の施策に位置づけ）

⇒公共交通への利用転換、乗って支える意識の醸成

乗って支える意識の醸成（静岡県小学生バス無料デー）①

概要

◆対象路線

県内全路線（土日運休、一部路線を除く）

◆対象

静岡県内の小学生

◆日付

令和6年12月7日（土）、8（日）※2日間

◆主催

ハッピーライドin静岡プロジェクト実行委員会

・県内乗合バス事業者

・県内市町（自主運行路線）

・静岡県バス協会

・静岡県地域交通課

・中部運輸局静岡運輸支局

協議会への説明

R6.6.18 県活性化協議会で説明

R6.5～10 各市町交通会議で説明



小学生は運賃を支払う代わりに、このリーフレットを運転士に見せてください。

～バスに乗って、お出かけしよう～

静岡県小学生バス無料デー

実施日 / 2024年12月7日（土）・8日（日）
無料の対象者 / 静岡県内の学校に通う小学生

※中学生以上は通常運賃がかかります。※対象路線などの最新情報はご参照ください。

無料になるバス

- 静岡県内を運行する路線バス
- 静岡県内のコミュニティバス

※土日運休路線、高速道路を走行する路線、空ろアクセス線、県境をまたぐ路線の静岡県外の走行区間など、一部対象外の路線・区間があります。詳しくは、HPでご確認ください。

利用方法

●小学生は運賃を支払う代わりに、このリーフレットを運転士に見せると無料になります。

リーフレットを受け取ったら裏面にある前を覗きましょう。

小学生は乗るとき、降りるときに、ICカードをタッチしないでください。
※カードの金額を利用した場合や現金を投入してしまった場合の返金対応はできません。※裏面のQ&Aもご確認ください。

参加事業者

しずてつジャストライン㈱、遠州鉄道㈱、静岡海バス、伊豆箱根バス㈱、富士急静岡バス㈱、富士急シティバス㈱、富士急モビリティ㈱、富士急バス㈱、秋葉バスサービス㈱、山梨交通㈱、株大鉄アドバス、日本平自動車㈱

協力企業・団体
静岡鉄道㈱、静岡県地球温暖化防止活動推進センター、（一社）静岡県自動車会館㈱、静岡タクシー㈱、静岡バス㈱、NPO法人清流の里の里の里、栄和バス㈱、清水運タクシー、富士急静岡タクシー㈱、伊豆箱根交通㈱、大井東㈱、島田タクシー㈱、新平和タクシー、石川タクシー富士㈱、掛川バスサービス㈱、シーネット㈱、吉田観光㈱、胸ふるさと瀬戸谷、遠鉄タクシー㈱

ラグビー観戦チケットが当たる!

バスに乗って、アンケートにご回答いただいた方の中から抽選で50組100名様をラグビー・静岡ブルーレヴズのホストゲームにご招待します! ぜひ応募ください!! (下記のQRコードから応募いただけます。)

対象試合: 2025年2月1日出 vs 東京サンゴリアス
特別協賛: 静岡ブルーレヴズ株式会社

アンケートにご協力ください。
[応募期間]
2024年12月7日（土）～12月22日（日）
乗った人も、乗らない人も回答いただけます。回答フォーム

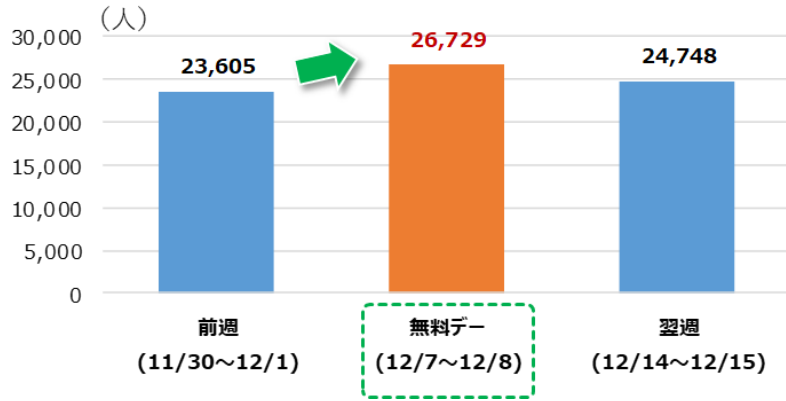
主催: ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会 (国、静岡県、県内市町、乗合バス事業者、静岡県バス協会)
●静岡県地域交通課 / TEL 054-221-3186 ●静岡県バス協会 / TEL 054-255-9281
●お問い合わせ: ハッピーライド in 静岡プロジェクト実行委員会事務局 静岡県バス無料デー 検索

FSC C012880

乗って支える意識の醸成（静岡県小学生バス無料デー）②

地域間幹線系統の利用者数の変化

（効果把握対象路線）



○無料デー当日の利用者数は、**前週、翌週のいずれと比較しても増加**（暫定値）

※バス事業者からの報告による乗車人員より（運賃箱データや乗務員カウントにより算出可能な路線）



市町の取組

- ・「自主運行バスで行く空港こどもプチツアー」を企画
- ・市町広報誌やHP、SNS等で周知



事業者の取組

- ・バス車内での音声案内
- ・ポスター掲出
- ・SNSやメルマガ配信、商業施設HPへの掲載
- ・バスに乗車した小学生にオリジナル菓子をプレゼント
- ・乗り方教室での無料デーの周知

沿線施設によるタイアップイベント

- ・バス利用で入園料が無料
- ・リーフレット提示でオリジナルグッズプレゼント
- ・飲食店で使えるクーポン券プレゼント
- ・バス利用の小学生の付添者の入園料を割引

関係者への働きかけ

- ・県市町教育委員会を通じ各学校にバス利用を呼びかけ

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年2月4日

協議会名: 静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

Table with columns: ①補助対象事業者等, ②事業概要, ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況, ④事業実施の適切性, ⑤目標・効果達成状況, ⑥事業の今後の改善点. Includes rows for 山梨交通, 秋葉バスサービス, 浜北医大三方原聖隷線, 磐田市立病院福田線, 遠州鉄道, 秋葉線, and 磐田天竜線.

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年2月4日

協議会名:静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

Table with columns for ①補助対象事業者等, ②事業概要, ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況, ④事業実施の適切性, ⑤目標・効果達成状況, and ⑥事業の今後の改善点. It contains 20 rows of data for various bus lines like 磐田天竜線, 掛塚さなる台線, etc.

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年2月4日

協議会名: 静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等		②事業概要					③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況								⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)		
事業者名	No	系統名	起点	経過地	終点	減価償却 補助		主な利用(維持)目的	実施状況	評価	輸送量				収支率		広域利用率		分析	
											R6 計画	R6 実績 a*b	平均乗 車密度 a	運行 回数 b	R5 実績	R6 実績	R5 実績			R6 実績
	21	掛塚さなる台線	浜松駅	芳川	掛塚	○		計画通り事業は適切に実施された。	A	108.2	130.3	5.3	24.6	89.6	83.0	24.6	26.3	輸送量は目標(計画)達成。収支率は悪化。広域利用は増加。	R5.7.24運賃改定を実施。引き続き沿線市と協力して、利用促進策に取り組み。	
しずてつ シャストライン	22	三保草薙線	折戸車庫	草薙団地・県立 大学前	折戸車庫			概ね計画通り事業は適切に実施された。	B	37.4	39.9	4.7	8.5	46.2	45.4	6.7	7.6	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から悪化。広域利用は増加。	R6.10.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組み。	
	23	五十海大住線	清里	西焼津駅	焼津市立病院			概ね計画通り事業は適切に実施された。	B	27.2	25.2	2.9	8.7	40.4	36.3	42.1	42.9	輸送量は目標(計画)未達。収支率は昨年度から悪化。広域利用は増加。	R6.10.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組み。	
	24	焼津岡部線	焼津駅前	—	岡部営業所			概ね計画通り事業は適切に実施された。	B	43.2	50.1	2.8	17.9	46.2	41.0	64.7	62.4	輸送量は目標(計画)達成。収支率、広域利用ともに昨年度から悪化。	R6.10.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組み。	
	25	藤枝吉永線	藤枝市立総合 病院	高洲小学校	飯淵			概ね計画通り事業は適切に実施された。	B	51.8	57.2	5.3	10.8	50.5	58.2	30.9	32.0	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用も増加。	R6.10.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組み。	
	26	島田静波線	島田駅前	—	静波海岸入口			計画通り事業は適切に実施された。	A	22.6	25.6	4.0	6.4	37.3	39.3	62.7	60.4	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用は減少。	R6.10.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組み。	
	27	島田静波線	島田市立総合 医療センター	島田駅前	静波海岸入口		同上	概ね計画通り事業は適切に実施された。	B	29.6	23.8	3.5	6.8	38.3	33.8	54.1	52.4	輸送量は目標(計画)未達成。収支率は昨年度から悪化。広域利用も減少。	R6.10.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組み。	
	28	藤枝相良線	藤枝駅南口	静波海岸入口	相良営業所			概ね計画通り事業は適切に実施された。	B	39.5	59.6	5.1	11.7	42.1	45.8	75.9	76.3	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用も増加。	R6.10.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組み。	
	29	菊川浜岡線	菊川駅前	菊川市立総合 病院	浜岡営業所			概ね計画通り事業は適切に実施された。	A	30.7	46.5	6.2	7.5	52.9	61.0	37.7	37.4	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用はやや減少。	R6.10.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組み。	
	30	掛川大東浜岡線	掛川駅前	井崎	浜岡営業所			計画通り事業は適切に実施された。	A	38.0	42.9	3.9	11.0	32.2	38.9	57.7	67.3	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用は増加。	R6.10.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組み。	

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年2月4日

協議会名:静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

Table with columns: ①補助対象事業者等, ②事業概要, ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況, ④事業実施の適切性, ⑤目標・効果達成状況, ⑥事業の今後の改善点. Rows include details for various bus routes like 掛川大東浜岡線, 御殿場線, 駿河小山線, etc.

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年2月4日

協議会名:静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

Table with columns: ①補助対象事業者等, ②事業概要, ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況, ④事業実施の適切性, ⑤目標・効果達成状況, ⑥事業の今後の改善点. Rows include bus lines like 静岡バス, 富士急シティバス, 伊豆箱根バス.

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年2月4日

協議会名:静岡県地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等		②事業概要					③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況						⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)				
事業者名	No	系統名	起点	経過地	終点	減価償却 補助		主な利用(維持)目的	実施状況	評価	輸送量				収支率		広域利用率		分析	
											R6 計画	R6 実績 a*b	平均乗 車密度 a	運行 回数 b	R5 実績		R6 実績	R5 実績		R6 実績
	51	沼津静岡長岡線	沼津駅	長塚温泉湯本	長岡駅	○	A	沼津駅から伊豆箱根鉄道長岡駅に至る系統で、沿線の小中学校や病院などへの通学・通勤、通院手段として利用	計画通り事業は適切に実施された。	B	123.2	135.0	6.0	22.5	89.4	74.3	17.1	15.0	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用はもとに昨年度から悪化。	R4.10.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組む。
	52	石廊崎線	下田駅	休暇村	石廊崎オーシャンパーク	○	A	伊豆急下田駅と石廊崎を結ぶ系統で、南伊豆町からの通学・通院手段として利用	計画通り事業は適切に実施された。	A	28.5	46.5	3.1	15.0	48.5	51.6	59.1	49.2	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用はやや減少。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。
東海バス	53	天城峠線	修善寺駅	天城峠	河津駅	○	A	伊豆急行河津駅から旧天城湯ヶ島町を経由して修善寺駅に至る系統で、通学、通院、買い物の足として利用	計画通り事業は適切に実施された。	A	26.0	40.0	4.0	10.0	49.2	55.6	40.4	40.8	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用はやや増加。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。
	54	戸田線	修善寺駅	虹の郷	戸田	○	A	伊豆箱根鉄道修善寺駅と鉄道のない戸田地区を結ぶ系統であり、通勤・通学・通院手段として利用	計画通り事業は適切に実施された。	A	23.8	37.8	5.4	7.0	51.5	80.4	41.1	34.1	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用は減少。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市と利用促進策に取り組む。
	55	西海岸線	修善寺駅	土肥温泉	松崎	○	A	伊豆箱根鉄道修善寺駅から西伊豆方面に至る系統で、沿線の高校へや修善寺駅方面の通学、通院手段として利用。西伊豆地区は鉄道がないエリアであり、観光利用も見られる。	計画通り事業は適切に実施された。	A	39.0	58.0	4.4	13.2	45.9	57.3	66.6	71.7	輸送量は目標(計画)達成。収支率は昨年度から向上。広域利用も増加。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。
	56	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	堂ヶ島	○	A	伊豆急下田駅から西伊豆方面に至る系統で、沿線の高校へや下田駅方面の通学、通院手段として利用。西伊豆地区は鉄道がないエリアであり、観光利用も見られる。	計画通り事業は適切に実施された。	A	39.0	48.8	4.0	12.2	48.6	59.2	54.2	58.8	輸送量は目標(計画)達成。収支率は向上。広域利用も増加。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。
東海バス	57	バサラ峠線	下田駅	バサラ峠	宇久須	○	A	伊豆急下田駅から西伊豆方面に至る系統で、沿線の高校へや下田駅方面の通学、通院手段として利用。西伊豆地区は鉄道がないエリアであり、観光利用も見られる。	計画通り事業は適切に実施された。	A	20.2	23.6	5.5	4.3	92.8	77.6	75.0	76.1	輸送量は目標(計画)達成。収支率は悪化。広域利用は増加。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。
	58	下賀茂線	下田駅	—	下賀茂	○	A	伊豆急下田駅から銭瓶峠をとり南伊豆町の中心で役場のある下賀茂までを結ぶ系統で、通学、通院、買い物等で利用。下田駅から下賀茂まで鉄道のないエリアであり、観光利用も見られる。	計画通り事業は適切に実施された。	A	16.6	22.7	2.3	9.9	—	43.6	—	53.7	輸送量は目標(計画)達成。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。
	59	柿田線	沼津駅	柿田	三島駅	○	A	鉄道駅のない清水町から、地域の中心駅である「沼津駅」や新幹線も停車する「三島駅」のどちらにもアクセスしている系統で、町民の通勤、通学、通院、買い物等で利用。市町を跨ぐ利用が多い。	計画通り事業は適切に実施された。	B	58.5	71.5	4.8	14.9	—	93.3	—	81.1	輸送量は目標(計画)達成。	R5.12.1運賃改定を実施。引き続き沿線市町と利用促進策に取り組む。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月16日

協議会名:	静岡県地域公共交通活性化協議会
-------	-----------------

評価対象事業名:	地域公共交通確保維持事業
----------	--------------

地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>令和6年3月に策定した静岡県地域公共交通計画に基づき、持続可能な社会を支える公共交通と誰もが移動に困らない質の高いサービスの提供を目指す。</p> <p>人口減少社会における今後のまちづくりでは、行政や医療・福祉、商業等、生活に必要な各種のサービスを維持し、効率的に提供していくため、各種機能を一定のエリアに集約化(コンパクト化)するとともに、これらのコンパクト化された地域間をネットワーク化することが重要である。</p> <p>県内各地を結ぶ公共交通ネットワークを維持するため、利用者にとって役に立つ地域間幹線系統となるよう、毎年度行う評価結果を踏まえつつ、限りある資源(人材、車両等)を効率的に活用することで、広域幹線交通の維持確保を図る。</p>
-----------------------------	---