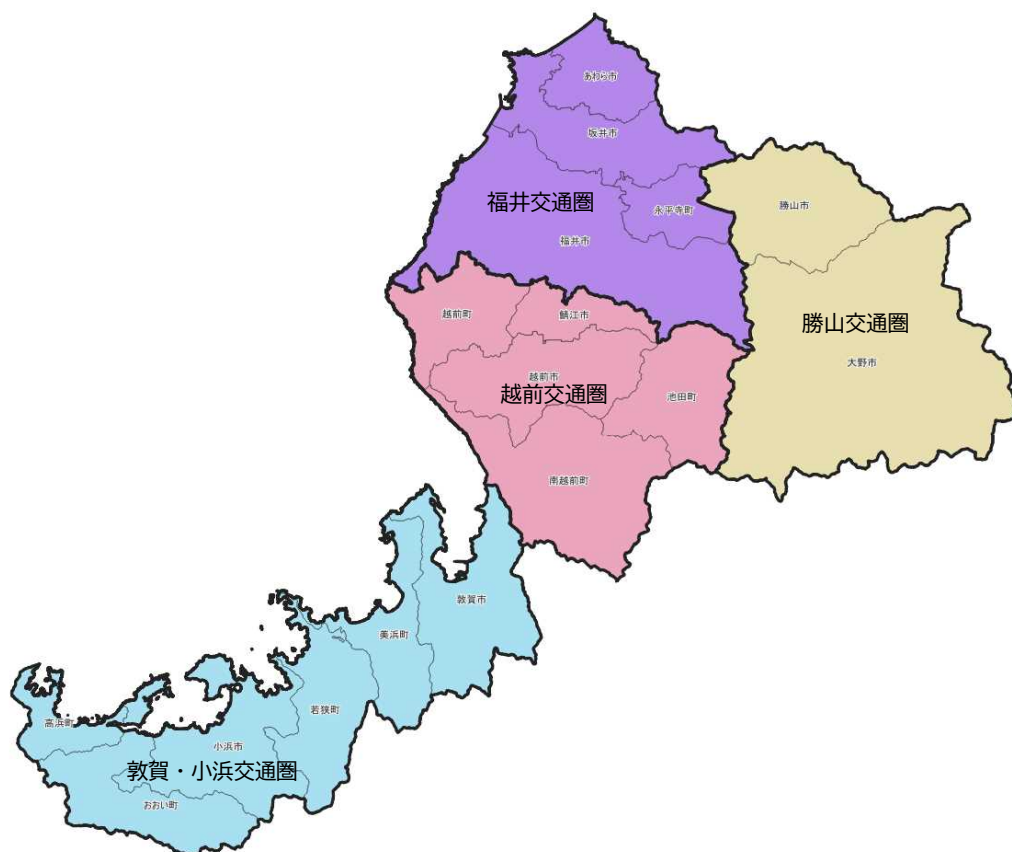


## 県別の交通圏

■交通圏の設定方法や使用データについては、「巻末資料」に掲載しています。

福井県

交通圏数：4

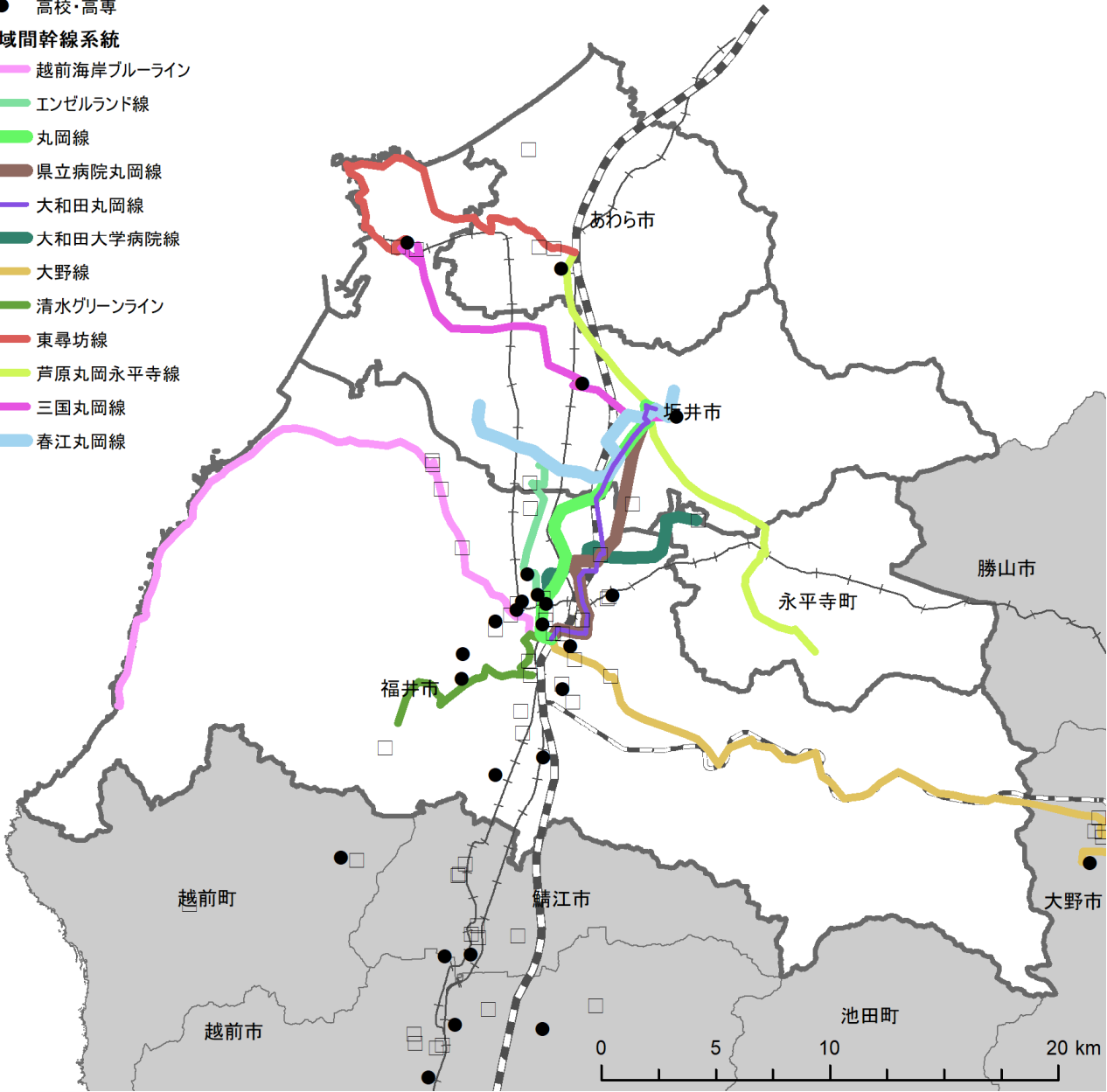


交通圏名

福井交通圏

高校、医療施設、地域間幹線の位置

- 病院
- 高校・高専
- 地域間幹線系統
- 越前海岸ブルーライン
- エンゼルランド線
- 丸岡線
- 県立病院丸岡線
- 大和田丸岡線
- 大和田大学病院線
- 大野線
- 清水グリーンライン
- 東尋坊線
- 芦原丸岡永平寺線
- 三国丸岡線
- 春江丸岡線



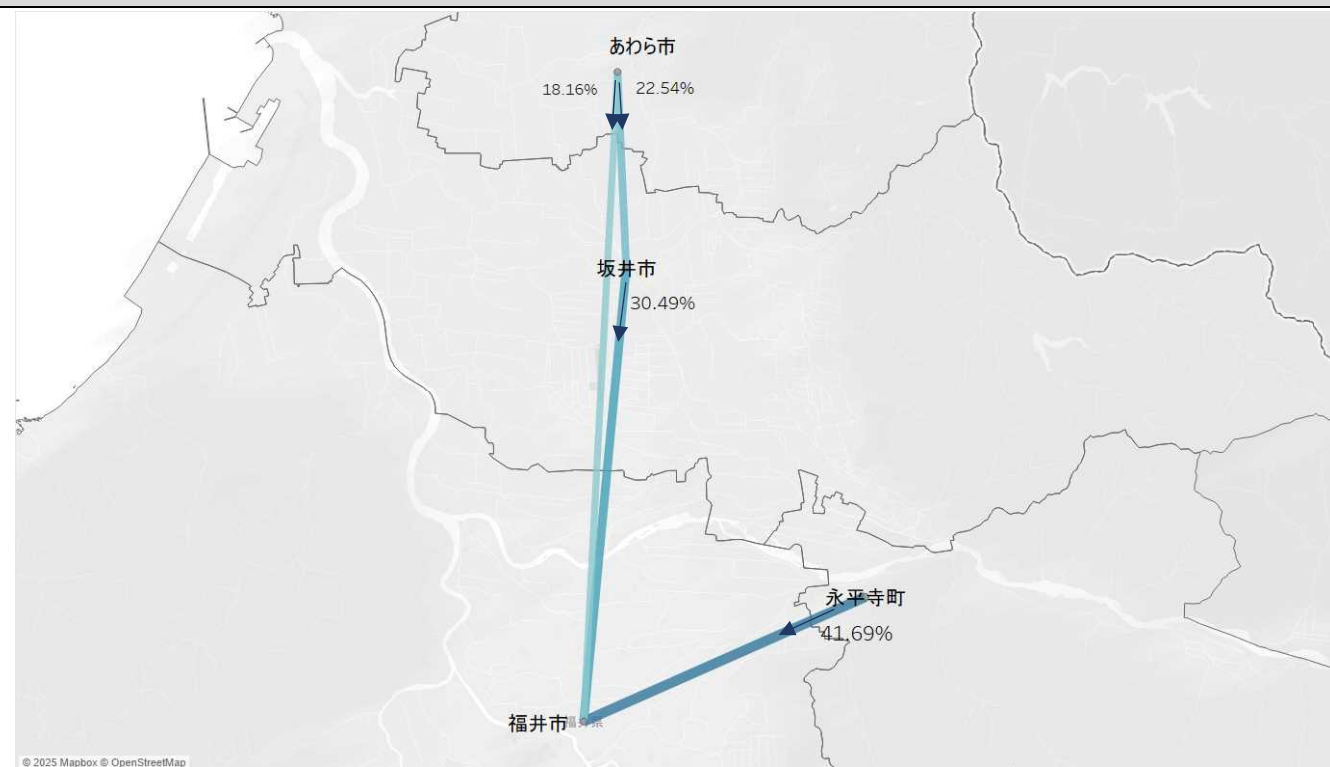
地域間幹線系統(補助路線)データ

| 事業者名               | 運行系統名      | 起点           | 主な経由地            | 終点      | 系統キロ程 | 関係市町村            |
|--------------------|------------|--------------|------------------|---------|-------|------------------|
| 京福バス(株)            | 越前海岸ブルーライン | 福井駅          | 佐野               | 波の華     | 36.4  | 福井市(福井市・越廼村)     |
| 京福バス(株)            | エンゼルランド線   | 福井駅          | 藤島高校前            | エンゼルランド | 10.6  | 福井市・坂井市          |
| 京福バス(株)            | 丸岡線        | 福井駅          | 田原町              | 丸岡城     | 14.7  | 福井市・坂井市          |
| 京福バス(株)            | 県立病院丸岡線    | 福井駅          | 県立病院             | 丸岡城     | 17.2  | 福井市・坂井市          |
| 京福バス(株)            | 大和田丸岡線     | 福井駅          | アビタ・エルバ前         | 丸岡城     | 16.8  | 福井市・坂井市          |
| 京福バス(株)            | 大和田大学病院線   | 福井駅          | アビタ・エルバ前         | 福井大学病院  | 13.3  | 福井市・永平寺町         |
| 京福バス(株)・大野観光自動車(株) | 大野線        | 福井駅          | 花山               | ヴィオ     | 37.4  | 福井市・大野市          |
| 京福バス(株)            | 清水グリーンライン  | 福井駅          | 赤十字病院<br>みどり図書館前 | 清水プラント3 | 14.2  | 福井市(福井市・清水町)     |
| 京福バス(株)            | 東尋坊線       | 芦原温泉駅        | あわら湯の町           | 龍翔博物館前  | 22.6  | あわら市・坂井市         |
| 京福バス(株)            | 芦原丸岡永平寺線   | 永平寺          | 丸岡バスターミナル        | 芦原温泉駅   | 27.8  | あわら市・坂井市・永平寺町    |
| 京福バス(株)            | 三国丸岡線      | 三国駅          | いねす              | 霞の郷     | 24.8  | 坂井市(三国町・丸岡町・坂井町) |
| 京福バス(株)            | 春江丸岡線      | 大石コミュニティセンター | 春江駅              | 霞の郷     | 17.6  | 坂井市(丸岡町・春江町)     |

## 構成自治体基礎データ

| 構成市町村 | 人口(人)   | 面積(km2) | 高校・高専数 | 病院数 | 地域間幹線 |
|-------|---------|---------|--------|-----|-------|
| 福井市   | 262,328 | 536.41  | 14     | 27  | 8     |
| あわら市  | 27,524  | 116.98  | 1      | 3   | 2     |
| 坂井市   | 88,481  | 209.67  | 3      | 4   | 8     |
| 永平寺町  | 18,965  | 94.43   | 0      | 1   | 2     |
| 合計    | 397,298 | 957.49  | 18     | 35  | 12    |

## 通勤の交通流動(各市町村の従業者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



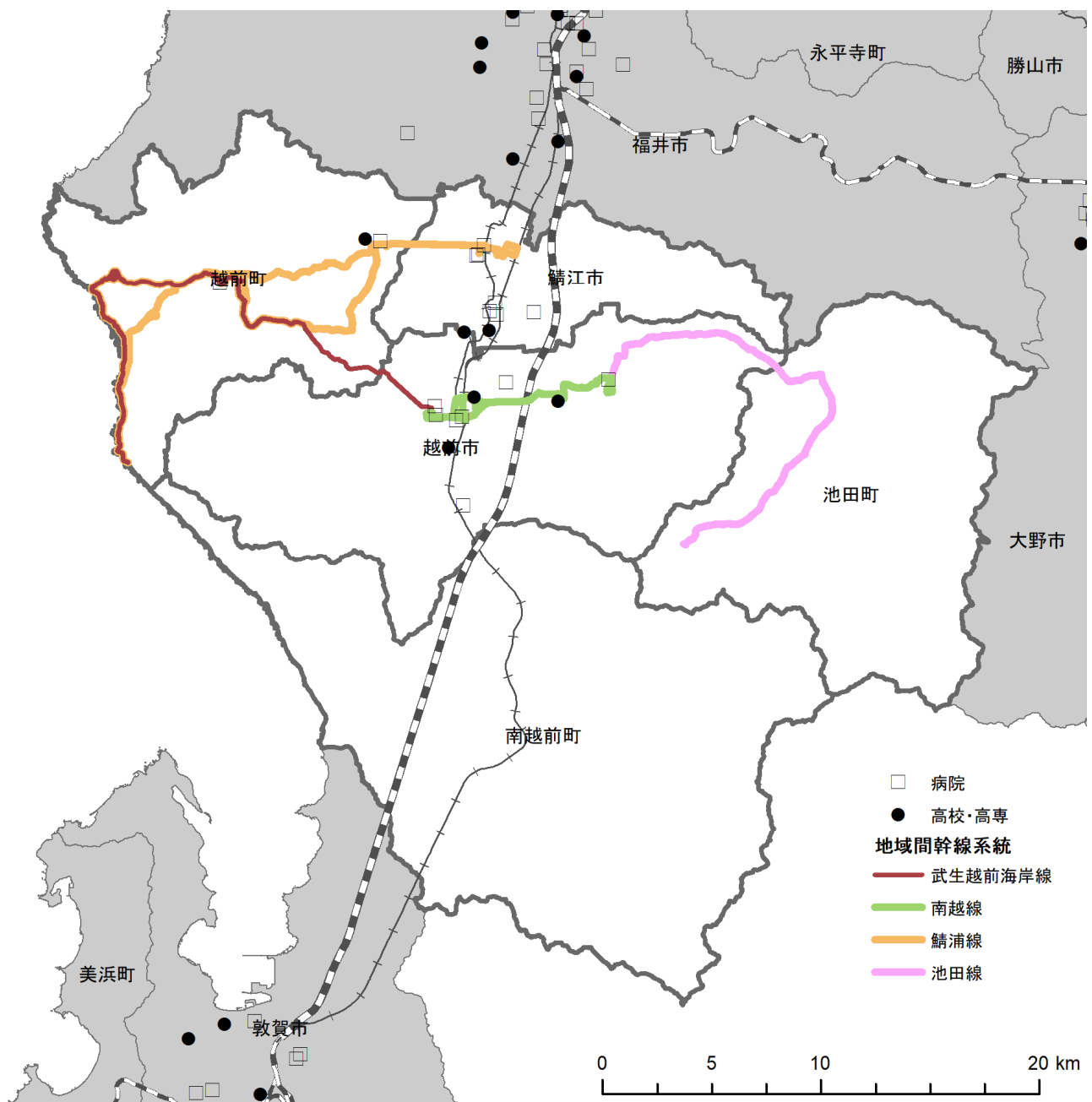
## 通学の交通流動(各市町村の通学者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



## 交通圏名

## 越前交通圏

高校、医療施設、地域間幹線の位置



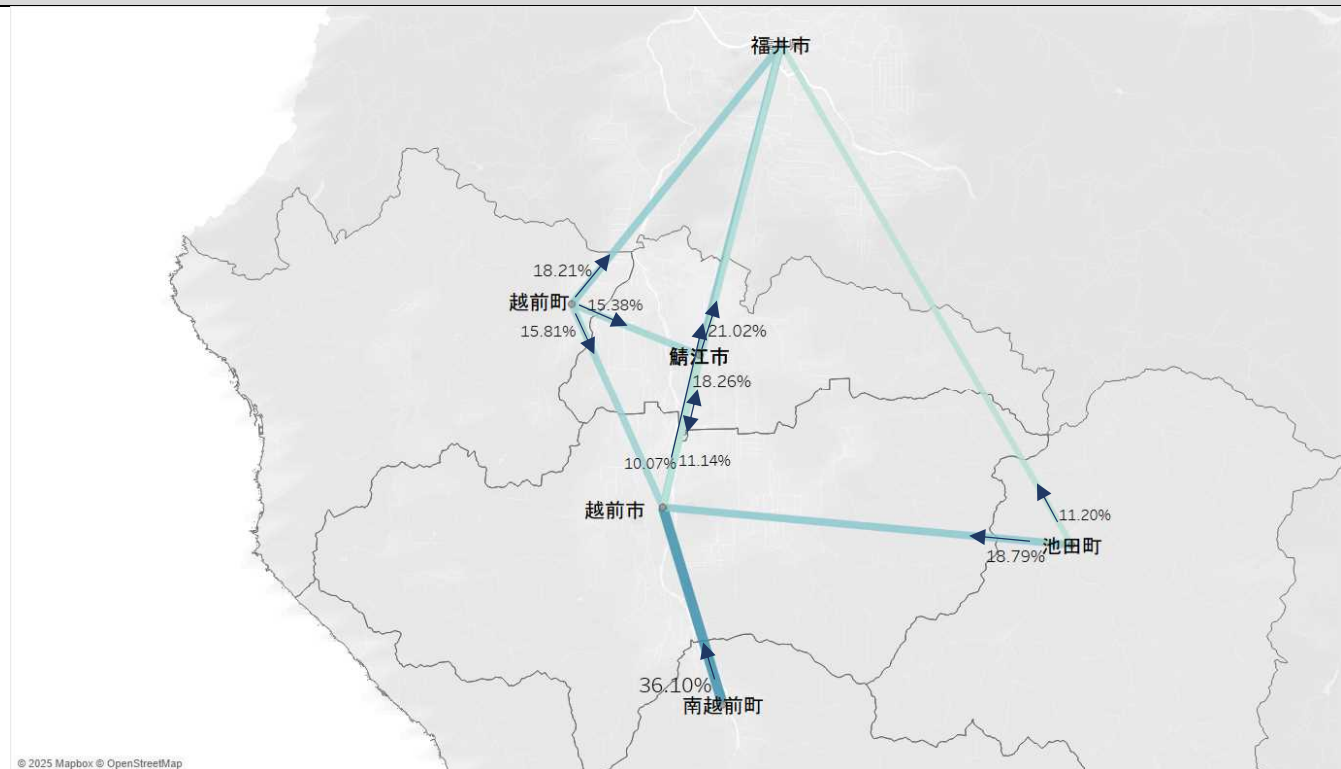
## 地域間幹線系統(補助路線)データ

| 事業者名    | 運行系統名   | 起点    | 主な経由地           | 終点    | 系統キロ程 | 関係市町村            |
|---------|---------|-------|-----------------|-------|-------|------------------|
| 福井鉄道(株) | 鯖浦線     | 北鯖江駅  | アルプラザ鯖江         | かれい崎  | 35.3  | 鯖江市・越前町          |
| 福井鉄道(株) | 鯖浦線     | 北鯖江駅  | アルプラザ鯖江         | 織田    | 20.6  | 鯖江市・越前町          |
| 福井鉄道(株) | 武生越前海岸線 | たけふ新駅 | 八田              | かれい崎  | 33.8  | 越前市・越前町          |
| 福井鉄道(株) | 南越線     | シッピー  | たけふ新駅・<br>武生東高校 | 和紙の里  | 13.5  | 越前市<br>(武生市・今立町) |
| 福井鉄道(株) | 池田線     | たけふ新駅 | 武生東高校           | 金山 魚見 | 33.7  | 越前市・池田町          |

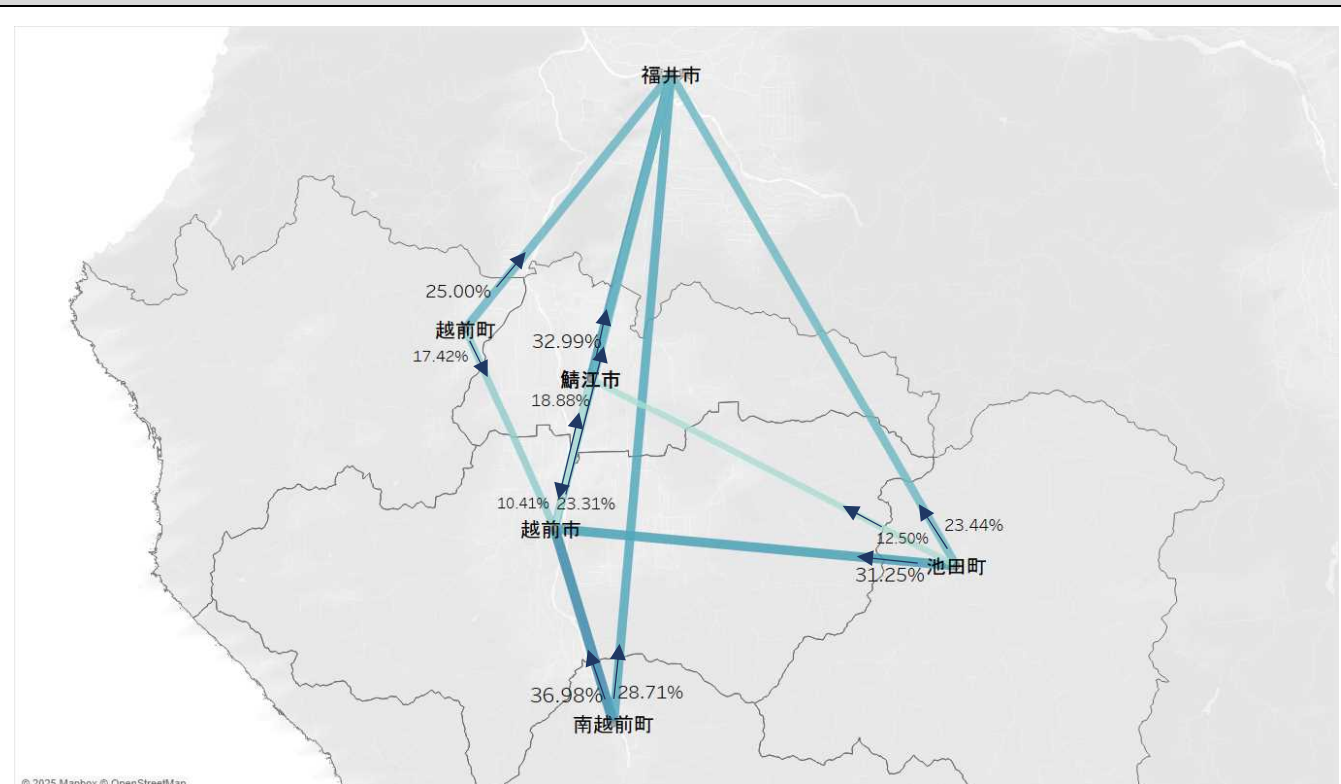
# 構成自治体基礎データ

| 構成市町村 | 人口(人)   | 面積(km2)  | 高校・高専数 | 病院数 | 地域間幹線 |
|-------|---------|----------|--------|-----|-------|
| 鯖江市   | 68,302  | 84.59    | 1      | 7   | 2     |
| 越前市   | 80,611  | 230.70   | 3      | 7   | 3     |
| 池田町   | 2,423   | 194.65   | 0      | 0   | 1     |
| 南越前町  | 10,002  | 343.69   | 0      | 0   | 0     |
| 越前町   | 20,118  | 153.15   | 1      | 2   | 3     |
| 合計    | 181,456 | 1,006.78 | 5      | 16  | 5     |

## 通勤の交通流動(各市町村の従業者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



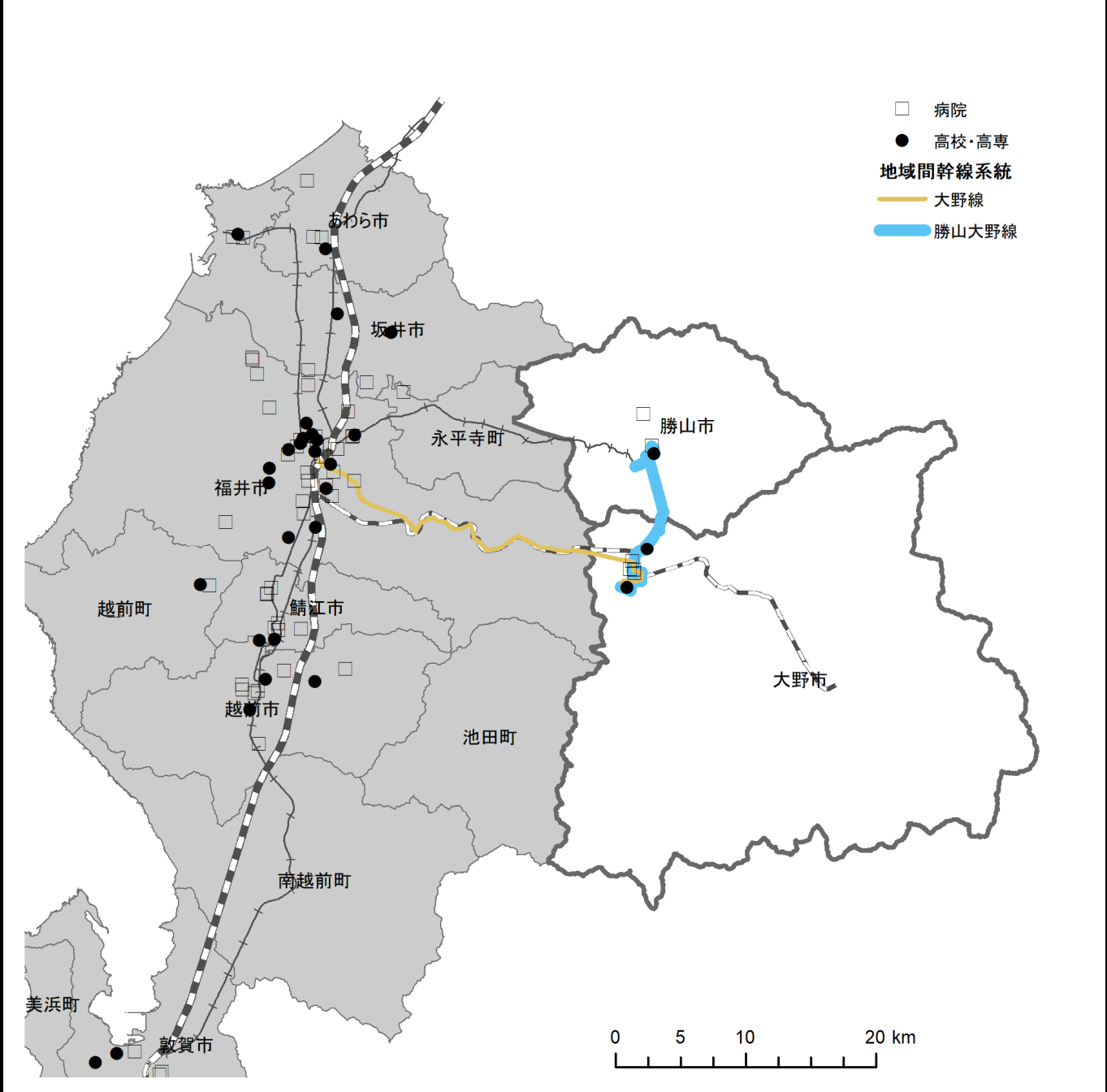
## 通学の交通流動(各市町村の通学者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



| 交通圈名 | 交通圈の中心となる都市 | 交通圏の範囲               | 交通圏の人口   | 交通圏のGDP  |
|------|-------------|----------------------|----------|----------|
| 東京圏  | 東京          | 東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県     | 約3,800万人 | 約1,000兆円 |
| 大阪圏  | 大阪          | 大阪府、兵庫県、京都府、奈良県、和歌山県 | 約1,900万人 | 約400兆円   |
| 名古屋圏 | 名古屋         | 愛知県、岐阜県、静岡県、長野県      | 約1,200万人 | 約250兆円   |
| 福岡圏  | 福岡          | 福岡県、佐賀県、熊本県、大分県      | 約5,600万人 | 約120兆円   |
| 札幌圏  | 札幌          | 北海道                  | 約1,400万人 | 約300兆円   |
| 仙台圏  | 仙台          | 宮城県、岩手県、秋田県、山形県      | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 新潟圏  | 新潟          | 新潟県、富山県、石川県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 金沢圏  | 金沢          | 石川県、福井県、岐阜県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 長野圏  | 長野          | 長野県、群馬県、埼玉県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 群馬圏  | 群馬          | 群馬県、埼玉県、東京都          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 山梨圏  | 山梨          | 山梨県、長野県、東京都          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 静岡圏  | 静岡          | 静岡県、愛知県、岐阜県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 岐阜圏  | 岐阜          | 岐阜県、愛知県、静岡県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 愛知圏  | 愛知          | 愛知県、岐阜県、静岡県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 三重圏  | 三重          | 三重県、滋賀県、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 滋賀圏  | 滋賀          | 滋賀県、京都府、大阪府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 京都圏  | 京都          | 京都府、大阪府、兵庫県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 兵庫圏  | 兵庫          | 兵庫県、大阪府、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 和歌山圏 | 和歌山         | 和歌山県、大阪府、奈良県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 奈良圏  | 奈良          | 奈良県、大阪府、和歌山県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 大阪圏  | 大阪          | 大阪府、兵庫県、京都府          | 約1,900万人 | 約400兆円   |
| 京都圏  | 京都          | 京都府、大阪府、兵庫県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 兵庫圏  | 兵庫          | 兵庫県、大阪府、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 和歌山圏 | 和歌山         | 和歌山県、大阪府、奈良県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 奈良圏  | 奈良          | 奈良県、大阪府、和歌山県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 大阪圏  | 大阪          | 大阪府、兵庫県、京都府          | 約1,900万人 | 約400兆円   |
| 京都圏  | 京都          | 京都府、大阪府、兵庫県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 兵庫圏  | 兵庫          | 兵庫県、大阪府、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 和歌山圏 | 和歌山         | 和歌山県、大阪府、奈良県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 奈良圏  | 奈良          | 奈良県、大阪府、和歌山県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 大阪圏  | 大阪          | 大阪府、兵庫県、京都府          | 約1,900万人 | 約400兆円   |
| 京都圏  | 京都          | 京都府、大阪府、兵庫県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 兵庫圏  | 兵庫          | 兵庫県、大阪府、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 和歌山圏 | 和歌山         | 和歌山県、大阪府、奈良県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 奈良圏  | 奈良          | 奈良県、大阪府、和歌山県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 大阪圏  | 大阪          | 大阪府、兵庫県、京都府          | 約1,900万人 | 約400兆円   |
| 京都圏  | 京都          | 京都府、大阪府、兵庫県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 兵庫圏  | 兵庫          | 兵庫県、大阪府、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 和歌山圏 | 和歌山         | 和歌山県、大阪府、奈良県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 奈良圏  | 奈良          | 奈良県、大阪府、和歌山県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 大阪圏  | 大阪          | 大阪府、兵庫県、京都府          | 約1,900万人 | 約400兆円   |
| 京都圏  | 京都          | 京都府、大阪府、兵庫県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 兵庫圏  | 兵庫          | 兵庫県、大阪府、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 和歌山圏 | 和歌山         | 和歌山県、大阪府、奈良県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 奈良圏  | 奈良          | 奈良県、大阪府、和歌山県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 大阪圏  | 大阪          | 大阪府、兵庫県、京都府          | 約1,900万人 | 約400兆円   |
| 京都圏  | 京都          | 京都府、大阪府、兵庫県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 兵庫圏  | 兵庫          | 兵庫県、大阪府、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 和歌山圏 | 和歌山         | 和歌山県、大阪府、奈良県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 奈良圏  | 奈良          | 奈良県、大阪府、和歌山県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 大阪圏  | 大阪          | 大阪府、兵庫県、京都府          | 約1,900万人 | 約400兆円   |
| 京都圏  | 京都          | 京都府、大阪府、兵庫県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 兵庫圏  | 兵庫          | 兵庫県、大阪府、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 和歌山圏 | 和歌山         | 和歌山県、大阪府、奈良県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 奈良圏  | 奈良          | 奈良県、大阪府、和歌山県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 大阪圏  | 大阪          | 大阪府、兵庫県、京都府          | 約1,900万人 | 約400兆円   |
| 京都圏  | 京都          | 京都府、大阪府、兵庫県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 兵庫圏  | 兵庫          | 兵庫県、大阪府、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 和歌山圏 | 和歌山         | 和歌山県、大阪府、奈良県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 奈良圏  | 奈良          | 奈良県、大阪府、和歌山県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 大阪圏  | 大阪          | 大阪府、兵庫県、京都府          | 約1,900万人 | 約400兆円   |
| 京都圏  | 京都          | 京都府、大阪府、兵庫県          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 兵庫圏  | 兵庫          | 兵庫県、大阪府、京都府          | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 和歌山圏 | 和歌山         | 和歌山県、大阪府、奈良県         | 約1,000万人 | 約200兆円   |
| 奈良圏  | 奈良          | 奈良県、大阪府、和歌山県         | 約1,000万人 |          |

## 勝山交通圖

|                  |
|------------------|
| 高校、医療施設、地域間幹線の位置 |
|------------------|



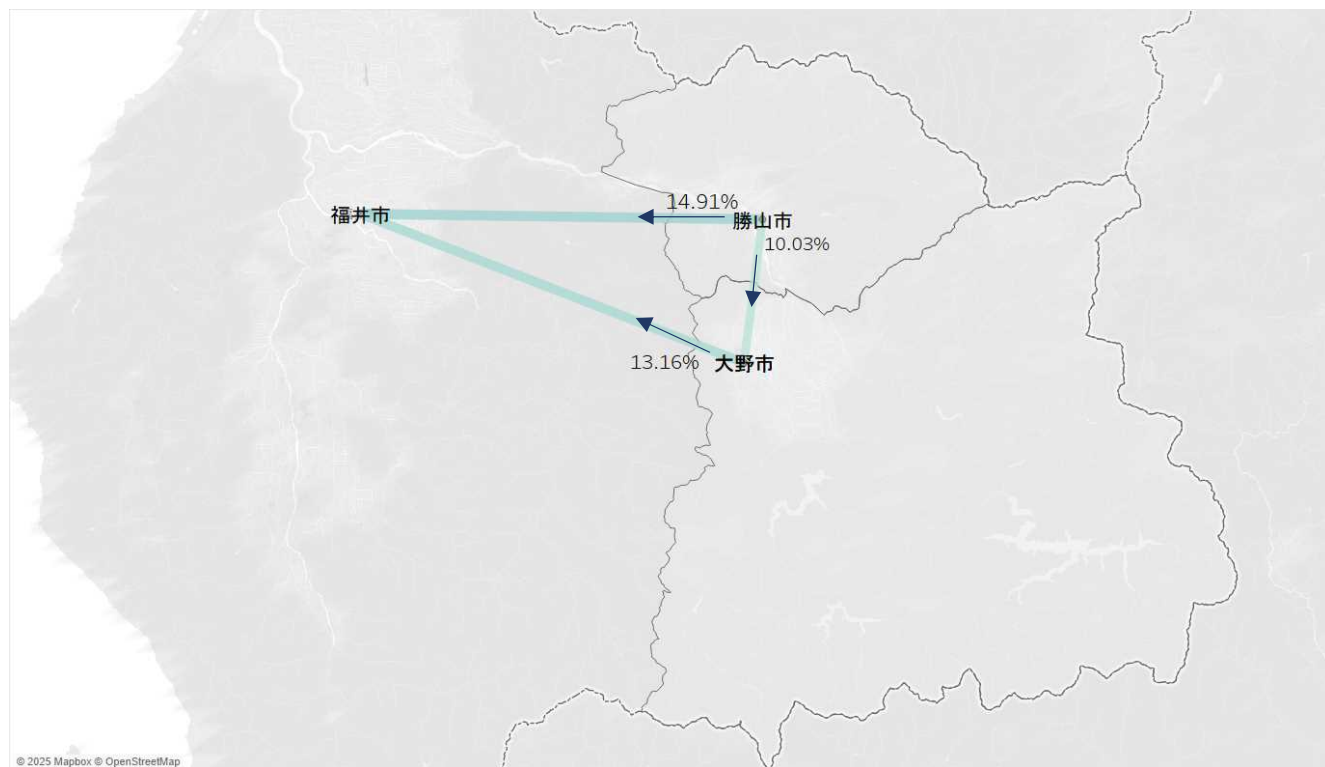
| 地域間幹線系統(補助路線)データ |  |
|------------------|--|
|------------------|--|

| 事業者名               | 運行系統名 | 起点  | 主な経由地      | 終点       | 系統キロ程 | 関係市町村   |
|--------------------|-------|-----|------------|----------|-------|---------|
| 大野観光自動車(株)         | 勝山大野線 | ヴィオ | あっ宝んど・勝山駅前 | 福井勝山総合病院 | 18.0  | 大野市・勝山市 |
| 京福バス(株)・大野観光自動車(株) | 大野線   | 福井駅 | 花山         | ヴィオ      | 37.4  | 福井市・大野市 |

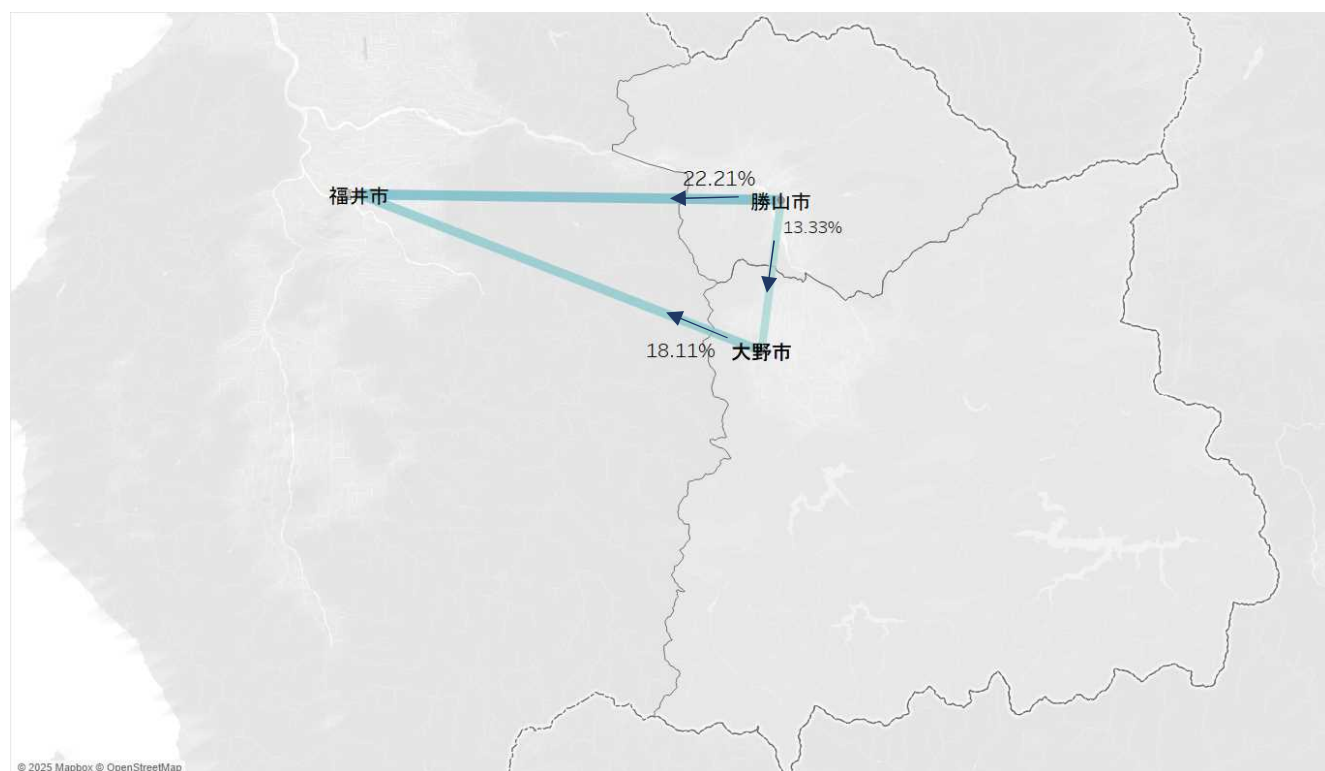
## 構成自治体基礎データ

| 構成市町村 | 人口(人)  | 面積(km2)  | 高校・高専数 | 病院数 | 地域間幹線 |
|-------|--------|----------|--------|-----|-------|
| 大野市   | 31,286 | 872.43   | 2      | 4   | 2     |
| 勝山市   | 22,150 | 253.88   | 1      | 2   | 1     |
| 合計    | 53,436 | 1,126.31 | 3      | 6   | 2     |

## 通勤の交通流動(各市町村の従業者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



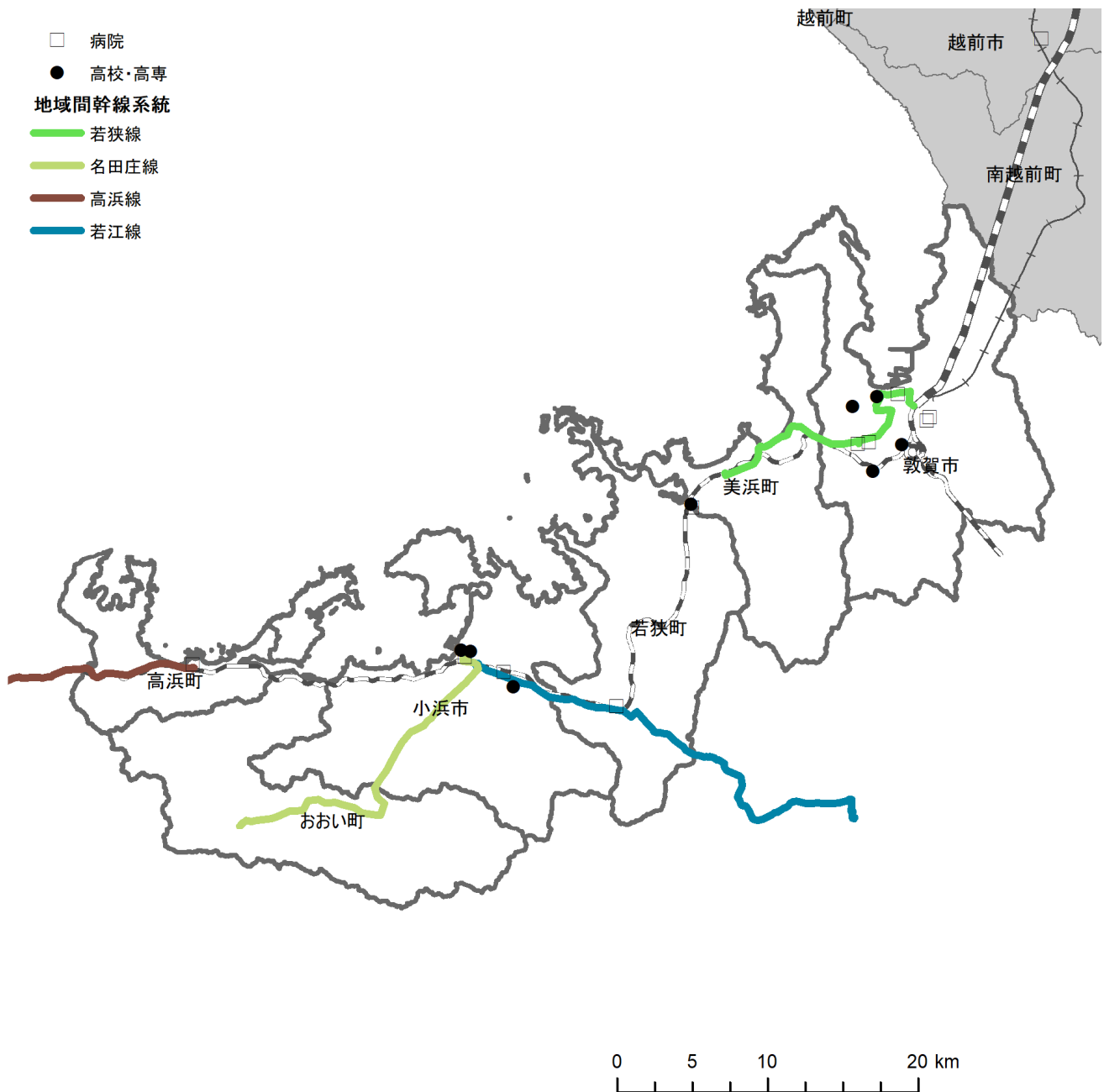
## 通学の交通流動(各市町村の通学者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



交通圏名

敦賀・小浜交通圏

高校、医療施設、地域間幹線の位置



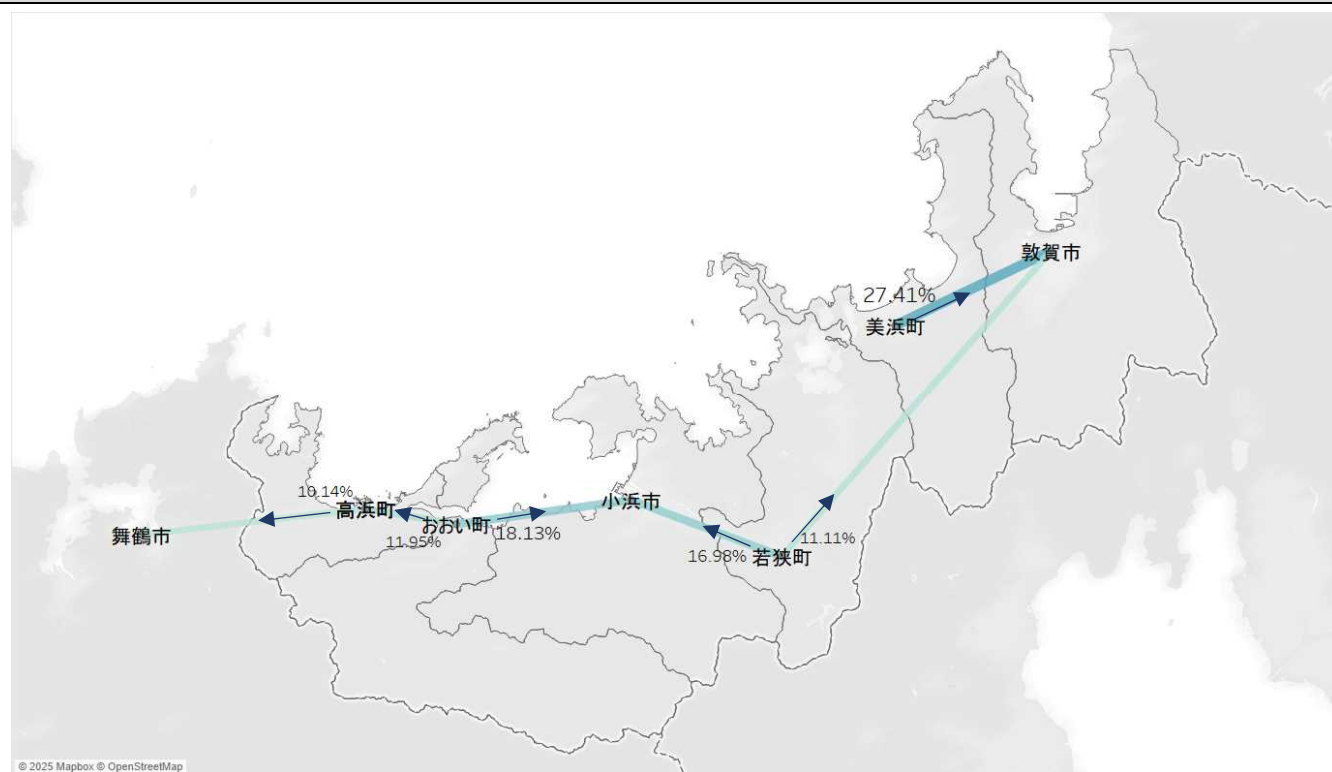
地域間幹線系統(補助路線)データ

| 事業者名           | 運行系統名 | 起点    | 主な経由地 | 終点   | 系統キロ程 | 関係市町村       |
|----------------|-------|-------|-------|------|-------|-------------|
| 福井鉄道(株)        | 若狭線   | 敦賀駅   | 美浜農協前 | 美浜駅  | 20.0  | 敦賀市・美浜町     |
| 大和交通(株)        | 名田庄線  | 流星館   | 井上・谷口 | 小浜二中 | 28.3  | 小浜市・おおい町    |
| 京都交通(株)        | 高浜線   | 東舞鶴駅前 | 松尾寺駅前 | 高浜駅前 | 16.7  | 高浜町・舞鶴市     |
| 西日本ジェイアールバス(株) | 若江線   | 近江今津  | 仮屋    | 小浜   | 33.8  | 小浜市・若狭町・高島市 |

# 構成自治体基礎データ

| 構成市町村 | 人口(人)   | 面積(km2)  | 高校・高専数 | 病院数 | 地域間幹線 |
|-------|---------|----------|--------|-----|-------|
| 敦賀市   | 64,264  | 251.41   | 4      | 5   | 2     |
| 小浜市   | 28,991  | 233.11   | 3      | 4   | 2     |
| 美浜町   | 9,179   | 152.35   | 0      | 0   | 2     |
| 高浜町   | 10,326  | 72.40    | 0      | 1   | 0     |
| おおい町  | 7,910   | 212.19   | 0      | 0   | 1     |
| 若狭町   | 14,003  | 178.49   | 1      | 2   | 1     |
| 合計    | 134,673 | 1,099.95 | 8      | 12  | 4     |

## 通勤の交通流動(各市町村の従業者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



## 通学の交通流動(各市町村の通学者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)

