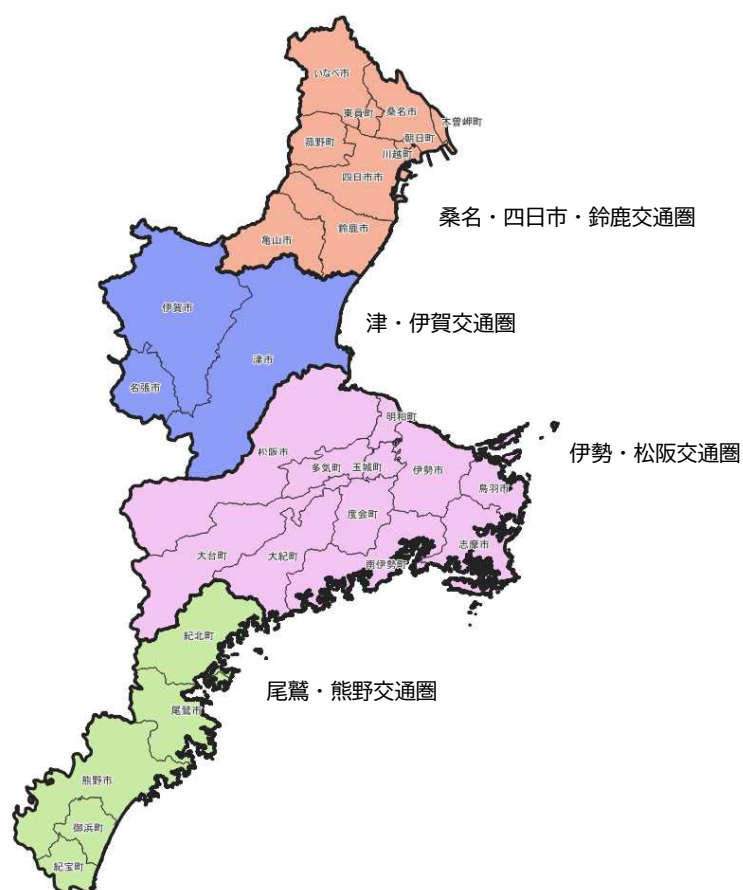


県別の交通圏

■ 交通圏の設定方法や使用データについては、「巻末資料」に掲載しています。

三重県

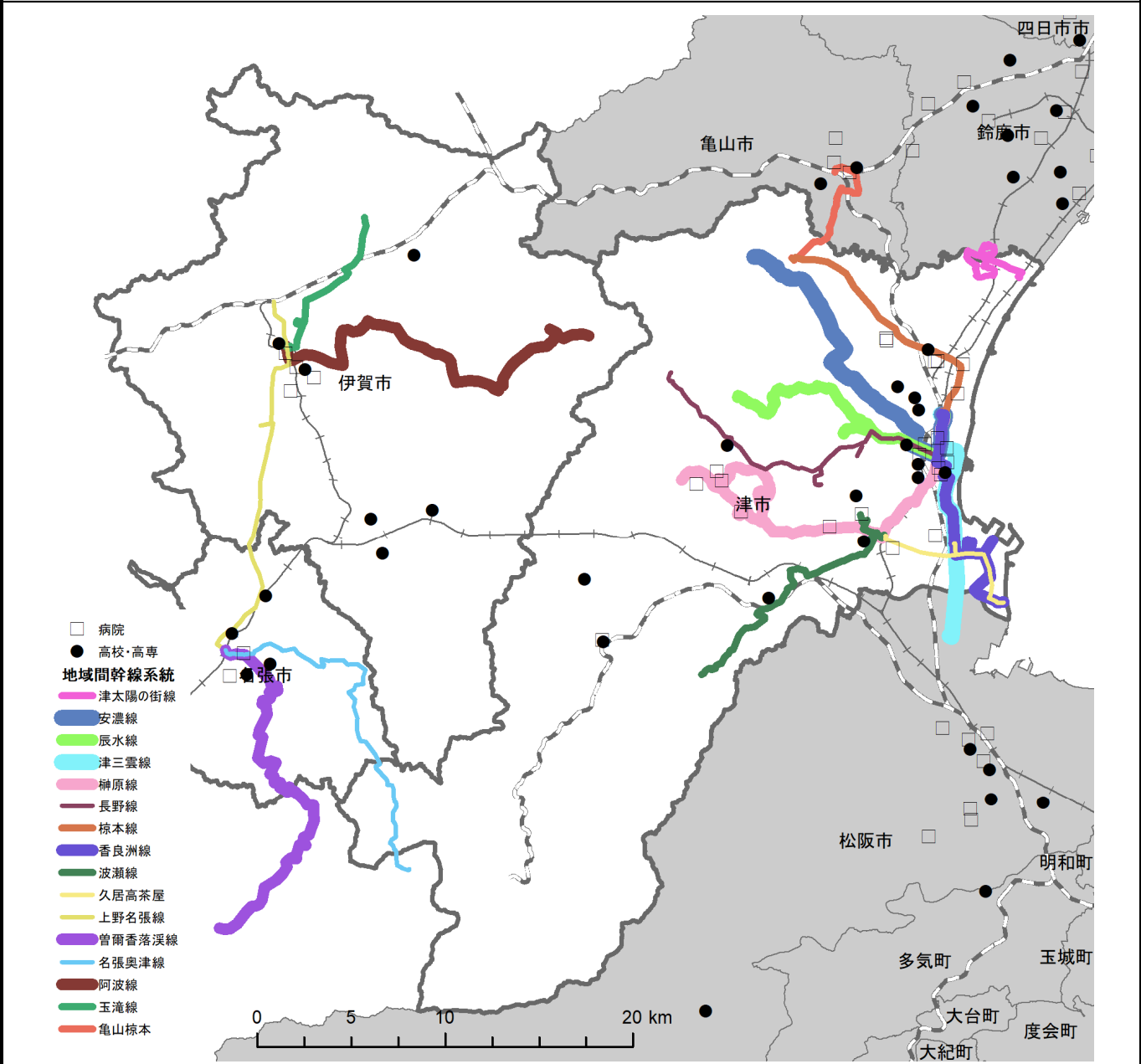
交通圏数：4



交通圏名

津・伊賀交通圏

高校、医療施設、地域間幹線の位置

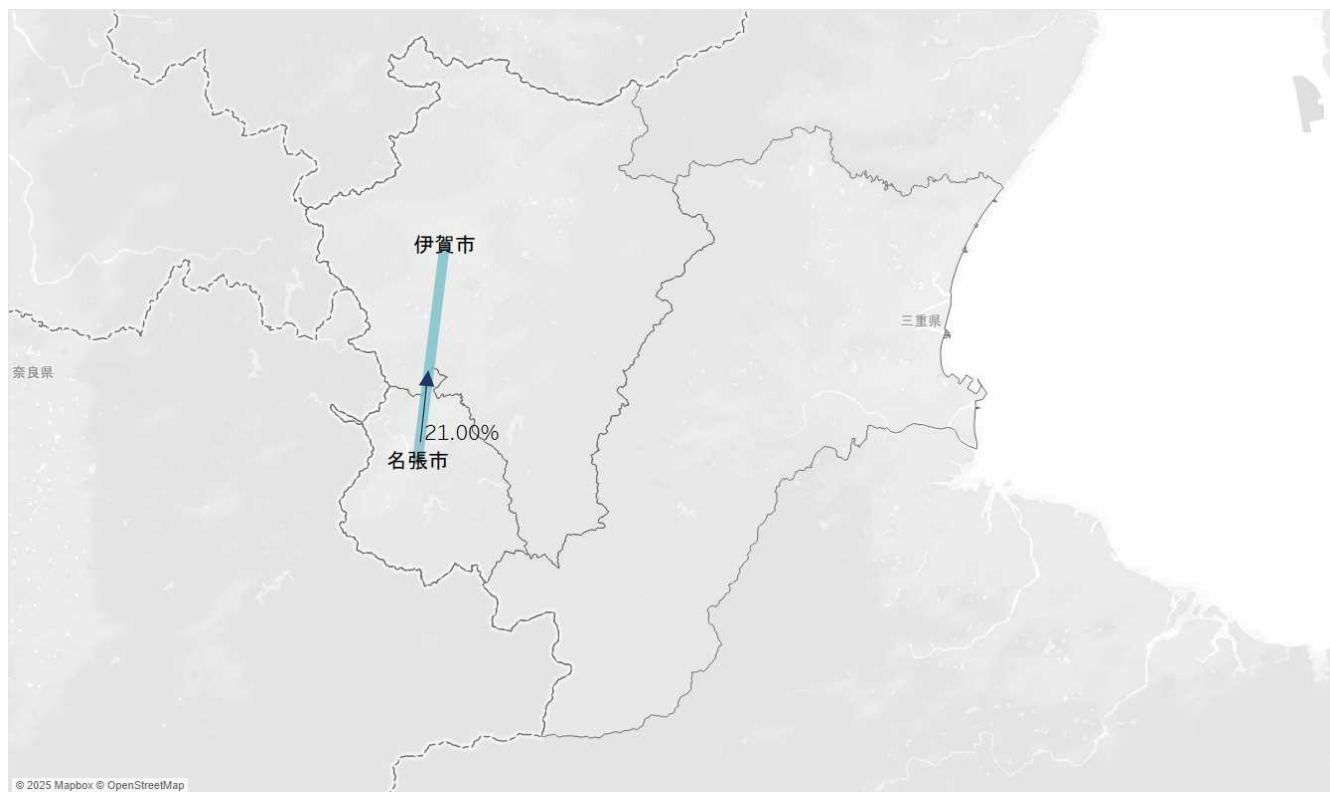


地域間幹線系統(補助路線)データ						
事業者名	運行系統名	起点	主な経由地	終点	系統キロ程	関係市町村
三重交通(株)	津太陽の街線	千里駅	杜の街中央・太陽の街	千里駅前	12.3	津市・鈴鹿市
三重交通(株)	安濃線	津駅前	安濃総合庁舎前	市場	19.4	津市(津市・安濃町)
三重交通(株)	辰水線(A)	津駅前	殿舟団地・今徳	穴倉	19.7	津市(津市・美里村)
三重交通(株)	津三雲線	津駅前	イオンモール津南	天白回転場	13.2	津市・松阪市
三重交通(株)	榑原線(A)	津駅前	七栗記念病院前・下村	榑原車庫前	22.1	津市(津市・久居市)
三重交通(株)	榑原線(C)	津駅前	いなば園前	榑原車庫前	24.7	津市(津市・久居市)
三重交通(株)	長野線	津駅前	片田・方田団地	平木	25.0	津市(津市・美里村)
三重交通(株)	棕本線	イオンモール津南	柳山	棕本	22.1	津市(津市・芸濃町)
三重交通(株)	香良洲線	津駅前	イオンモール津南	香良洲公園	14.4	津市(津市・香良洲町)
三重交通(株)	波瀬線	三重中央医療センター	久居駅	室の口	18.4	津市(久居市・一志町)
三重交通(株)	久居高茶屋線	久居駅東口	イオンモール津南	香良洲公園	10.6	津市(津市・久居市・香良洲町)
三重交通(株)	上野名張線(A)	伊賀上野駅	上野市駅・岡波総合病院	名張駅前	23.7	名張市・伊賀市
三重交通(株)	曾爾香落溪線	名張駅前	太良路	山粕西	25.2	名張市・曾爾村
三重交通(株)	名張奥津線(B)	名張駅前	滝ノ原口	敷津	23.3	津市・名張市・御杖村
三重交通(株)	阿波線	上野市駅	子延口	汁付	25.3	伊賀市(上野市・大山田村)
三重交通(株)	玉滝線(B)	上野市駅	アピタ伊賀上野店	阿山支所前	10.7	伊賀市(上野市・阿山町)
三重交通(株)	亀山棕本線	亀山駅前	安知本	棕本	9.0	津市・亀山市

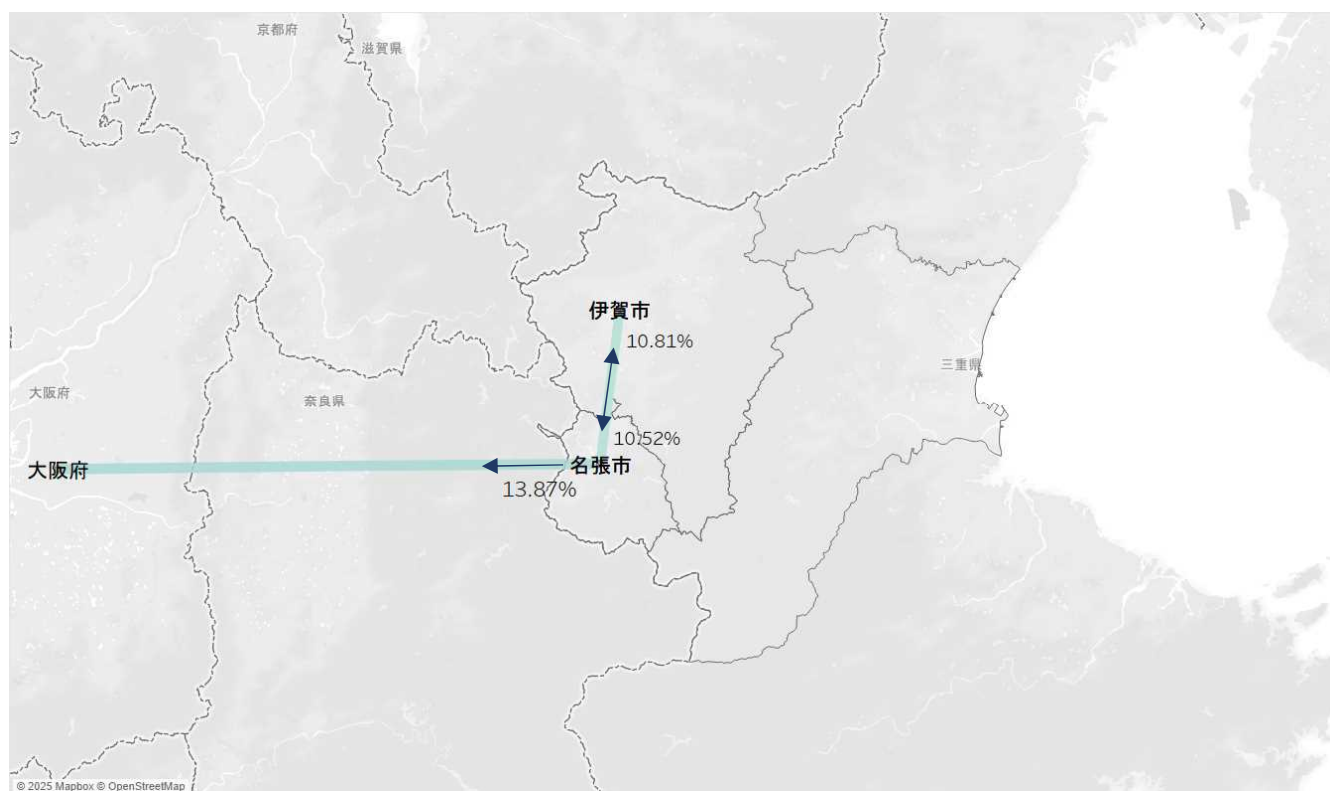
構成自治体基礎データ

構成市町村	人口(人)	面積(km2)	高校・高専数	病院数	地域間幹線
津市	274,537	711.19	14	22	13
名張市	76,387	129.77	4	2	3
伊賀市	88,766	558.23	6	4	3
合計	439,690	1,399.19	24	28	17

通勤の交通流動(各市町村の従業者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



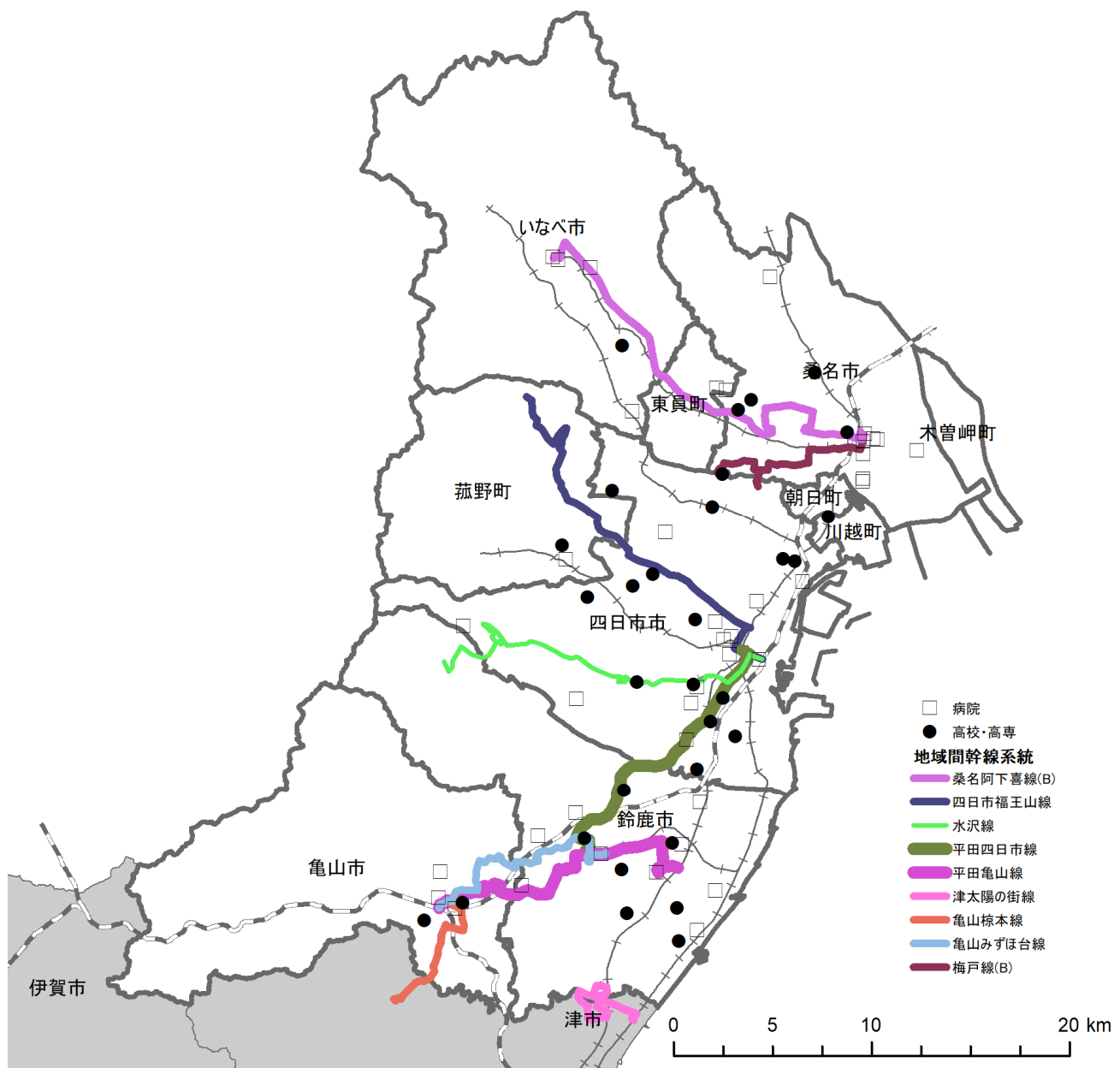
通学の交通流動(各市町村の通学者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



交通圏名

桑名・四日市・鈴鹿交通圏

高校、医療施設、地域間幹線の位置



地域間幹線系統(補助路線)データ

事業者名	運行系統名	起点	主な経由地	終点	系統キロ程	関係市町村
三重交通(株)	桑名阿下喜線(B)	桑名駅前	ヨナハ丘の上病院・ いなべ総合病院	阿下喜	26.3	桑名市・ いなべ市・東員町
三重交通(株)	四日市福王山線	JR四日市	川原崎	福王山	22.6	四日市市・菰野町
三重交通(株)	水沢線	JR四日市	室山・高花平	椿大神社	23.2	四日市市・鈴鹿市
三重交通(株)	平田四日市線	近鉄四日市	イオンタウン四日市泊・ 国道加佐登	平田町駅	17.5	四日市市・鈴鹿市
三重交通(株)	平田亀山線	亀山駅	回生病院・平田町駅 ・鈴鹿中央病院	安塚	18.7	鈴鹿市・亀山市
三重交通(株)	津太陽の街線	千里駅	杜の街中央・太陽の街	千里駅前	12.3	津市・鈴鹿市
三重交通(株)	亀山棕本線	亀山駅前	安知本	棕本	9.0	津市・亀山市
三重交通(株)	亀山みずほ台線	亀山駅前	みずほ台	平田町駅	13.2	鈴鹿市・亀山市
八風バス(株)	梅戸線(B)	桑名駅前	伊坂台	桑名西高校	12.8	四日市市・桑名市

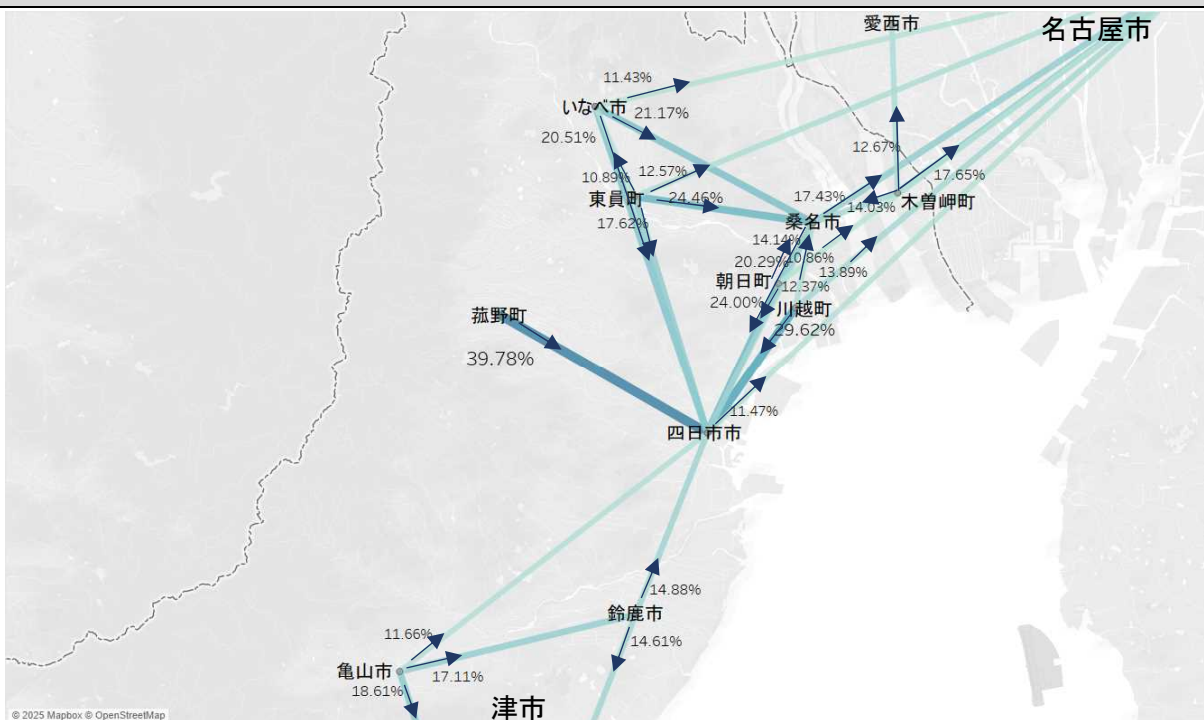
構成自治体基礎データ

構成市町村	人口(人)	面積(km2)	高校・高専数	病院数	地域間幹線
四日市市	305,424	206.52	14	13	4
桑名市	138,613	136.68	5	9	2
鈴鹿市	195,670	194.46	7	9	5
亀山市	49,835	191.04	2	3	3
いなべ市	44,973	219.83	1	4	1
木曽岬町	6,023	15.74	0	0	0
東員町	25,784	22.68	0	2	1
菰野町	40,559	107.01	1	1	1
朝日町	11,021	5.99	0	0	0
川越町	15,123	8.73	1	0	0
合計	833,025	1,108.68	31	41	9

通勤の交通流動(各市町村の従業者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



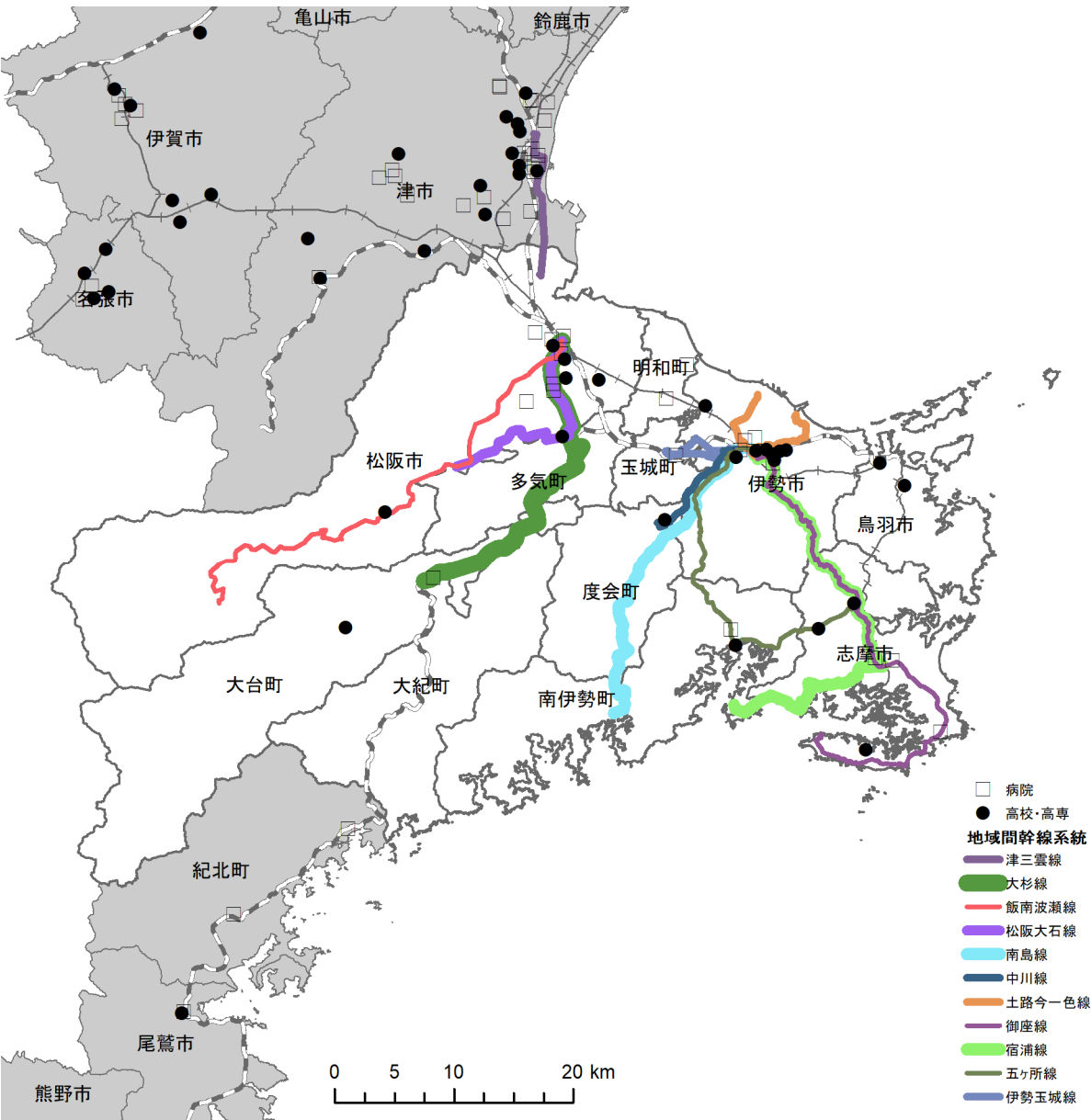
通学の交通流動(各市町村の通学者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



交通圏名

伊勢・松阪交通圏

高校、医療施設、地域間幹線の位置



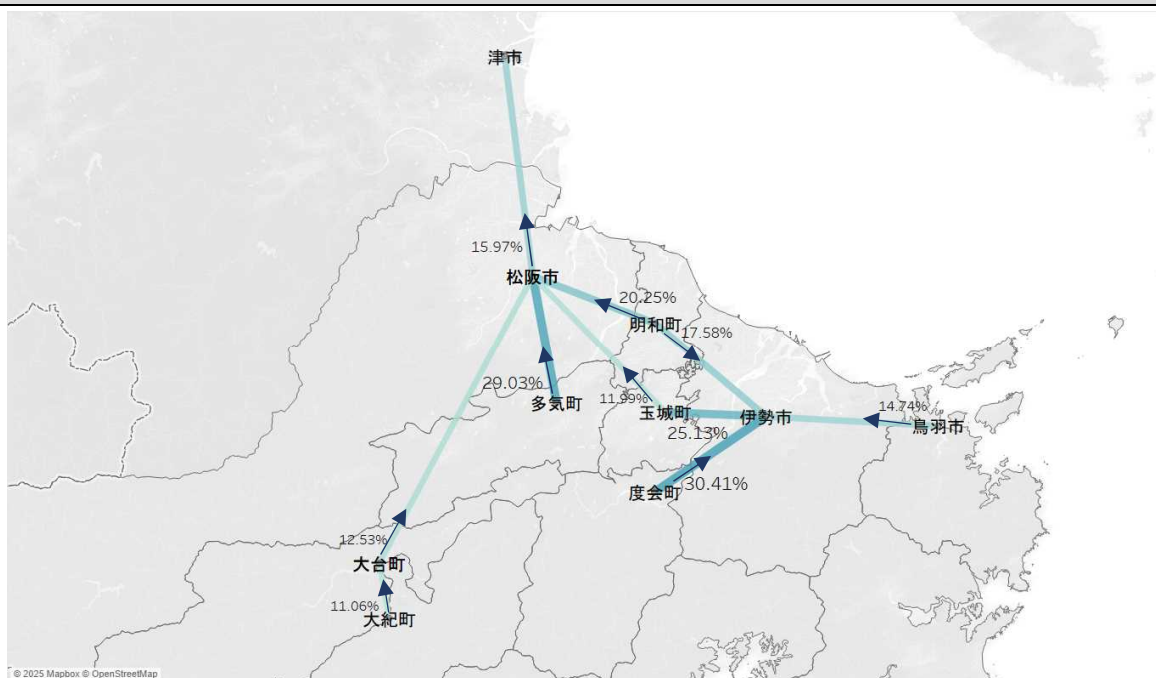
地域間幹線系統(補助路線)データ

事業者名	運行系統名	起点	主な経由地	終点	系統キロ程	関係市町村
三重交通(株)	津三雲線	津駅前	イオンモール津南	天白回転場	13.2	津市・松阪市
三重交通(株)	大杉線(A)	松阪駅前	VISON	道の駅伊勢おおだい	34.8	松阪市・多気町・大台町
三重交通(株)	飯南波瀬線(A)	松阪駅前	大石	道の駅飯高駅	31	松阪市・多気町
三重交通(株)	飯南波瀬線(B)	松阪駅前	道の駅飯高駅	スメール	50.3	松阪市・多気町
三重交通(株)	松阪大石線	松阪駅前	相可高校前	大石	21.6	松阪市・多気町
三重交通(株)	南島線	伊勢市駅前	川口	南島道方	32.1	伊勢市・度会町・南伊勢町
三重交通(株)	中川線	伊勢市駅前	度会橋	度会町役場前	12.5	伊勢市・玉城町・度会町
三重交通(株)	土路今一色線	土路	伊勢市駅前	今一色	16.2	伊勢市(伊勢市・二見町)
三重交通(株)	御座線(A)	伊勢市駅前	鵜方駅前	御座港	55.1	伊勢市・志摩市
三重交通(株)	御座線(B)	磯部バスセンター	鵜方駅前	御座港	33.9	志摩市(大王町・志摩町・阿児町・磯部町)
三重交通(株)	宿浦線(A)	伊勢市駅前	鵜方駅前	宿浦	46.3	伊勢市・志摩市・南伊勢町
三重交通(株)	宿浦線(B)	磯部バスセンター	鵜方駅前	宿浦	25.1	志摩市・南伊勢町
三重交通(株)	五ヶ所線(A)	宇治山田駅前	横輪口	五ヶ所バスセンター	23.7	伊勢市・南伊勢町
三重交通(株)	五ヶ所線(B)	五ヶ所バスセンター	神津佐	磯部バスセンター	12.1	志摩市・南伊勢町
三重急行自動車(株)	大杉線(B)	松阪駅前	射和	VISON	18.8	松阪市・多気町
三交伊勢志摩交通	伊勢玉城線	伊勢市駅前	カドノホーテ・田丸城跡・上地	伊勢市駅前	18.1	伊勢市・玉城町

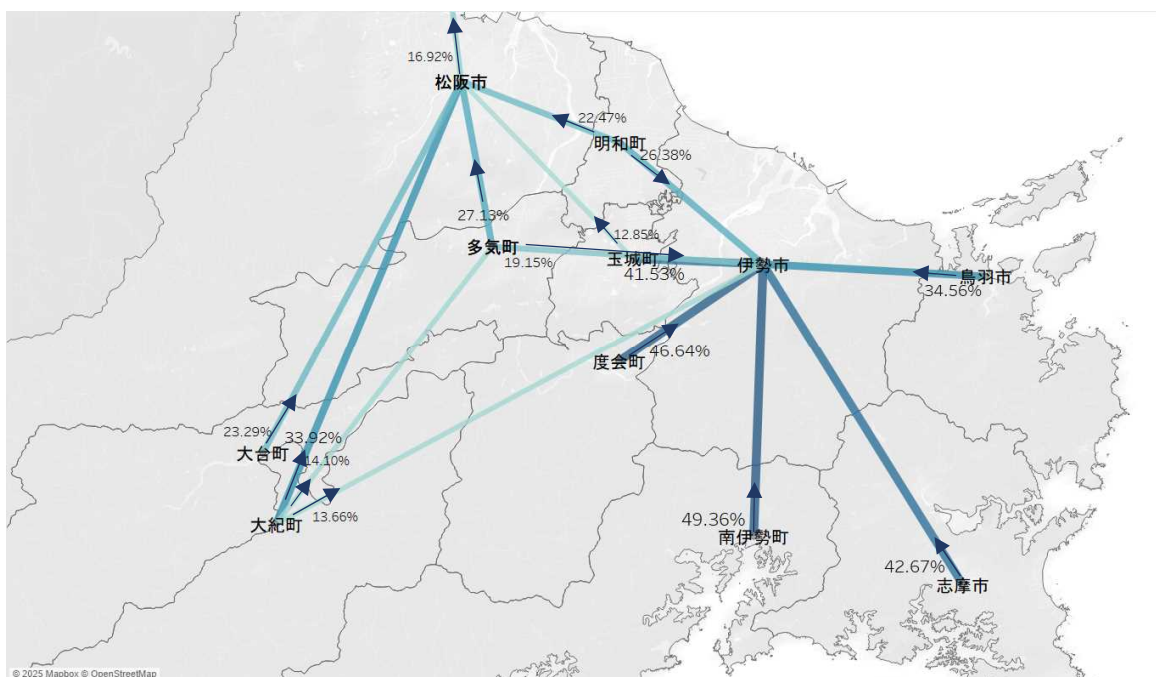
構成自治体基礎データ

構成市町村	人口(人)	面積(km2)	高校・高専数	病院数	地域間幹線
伊勢市	122,765	208.35	9	4	7
松阪市	159,145	623.58	5	7	6
鳥羽市	17,525	107.34	2	0	0
志摩市	46,057	178.95	3	3	5
多気町	14,021	103.06	1	3	5
明和町	22,445	41.04	0	2	0
大台町	8,668	362.86	1	1	1
玉城町	15,041	40.91	0	1	2
度会町	7,847	134.98	1	1	2
大紀町	7,815	233.32	0	0	0
南伊勢町	10,989	241.89	1	1	5
合計	432,318	2,276.28	23	23	16

通勤の交通流動(各市町村の従業者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



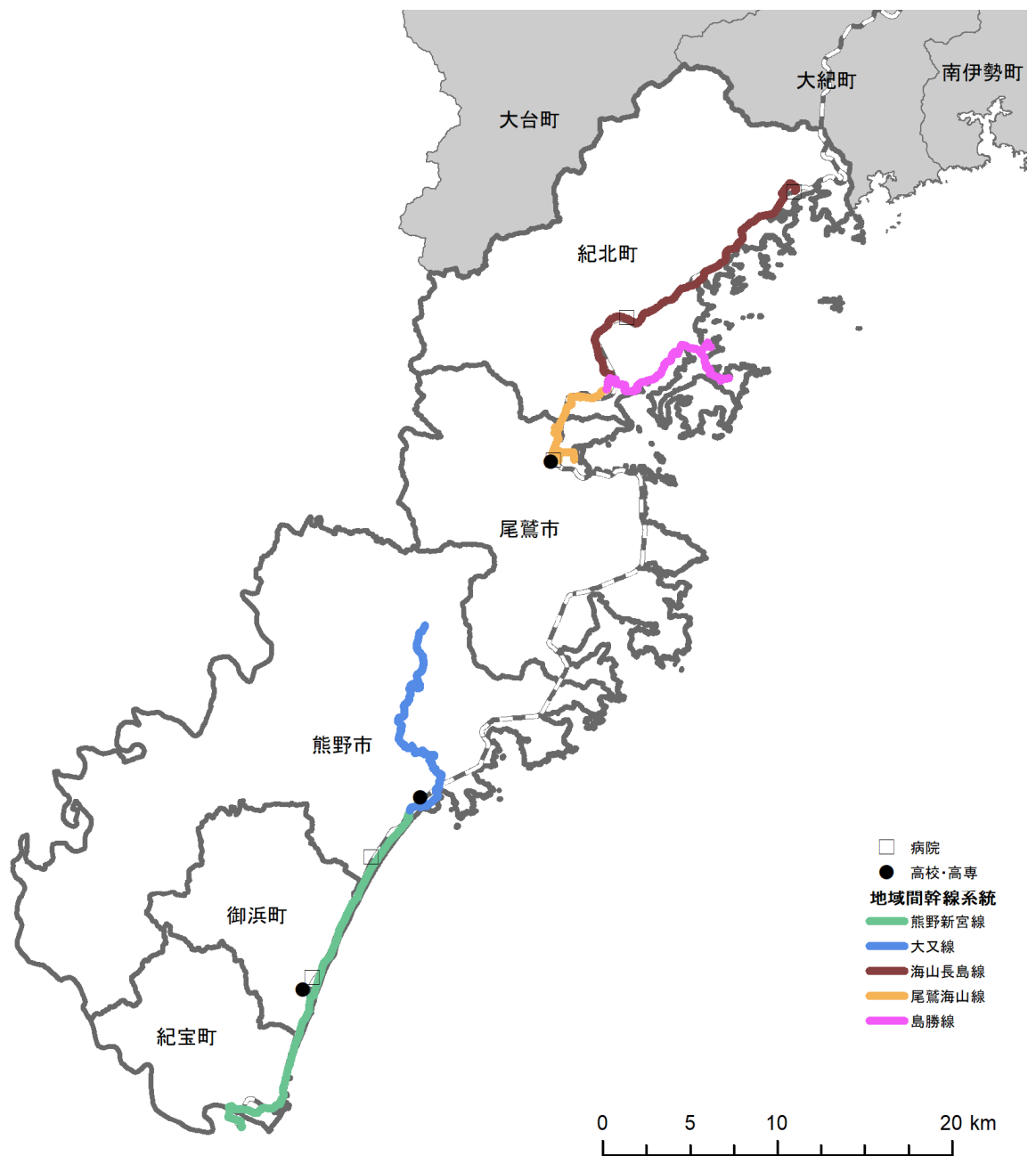
通学の交通流動(各市町村の通学者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



交通圏名

尾鷲・熊野交通圏

高校、医療施設、地域間幹線の位置



地域間幹線系統(補助路線)データ

事業者名	運行系統名	起点	主な経由地	終点	系統キロ程	関係市町村
三重交通(株)	熊野新宮線	新町	熊野市駅前・御浜町阿田和	新宮駅前	24.5	熊野市・御浜町・紀宝町・新宮市
三重交通(株)	大又線	熊野市駅前	紀伊佐田	大又大久保	17.2	熊野市
三重交通(株)	海山長島線	海山バスセンター	古里	長島駅前	20.3	紀北町 (紀伊長島町・海山町)
三重交通(株)	尾鷲海山線	瀬木山	尾鷲駅	海山バスセンター	10.1	尾鷲市・紀北町
三重交通(株)	島勝線	海山バスセンター	プライスカット・白浦	島勝	15.3	紀北町

構成自治体基礎データ

構成市町村	人口(人)	面積(km2)	高校・高専数	病院数	地域間幹線
尾鷲市	16,252	192.71	1	1	0
熊野市	15,965	373.35	1	1	2
紀北町	14,604	256.54	0	2	1
御浜町	8,079	88.13	1	2	0
紀宝町	10,321	79.62	0	0	0
合計	65,221	990.35	3	6	4

通勤の交通流動(各市町村の従業者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)



通学の交通流動(各市町村の通学者総数のうち、10%以上の行先市町村を表示)

