

離島航路 事後評価要約版(29年度)

支局	No.	自治体・協議会名	二次評価
		事業概要	
		自己評価	
三重	1	志摩市地域公共交通会議	<p>島民に欠かせない生活交通であり、就航率が目標値を達成できたことは評価します。また、観光誘致等観光施策に取り組み、観光客を増加させたことも評価します。</p> <p>今後は、さらなる観光客の利用増のため、観光資源を活用した観光誘致等観光施策に取り組んでいくとともに、無料Wi-Fiの導入、案内標識・ホームページの多言語化等訪日外国人旅行者の受入環境整備を促進し、観光客の利用者が増加することを期待します。</p>
		<p>【航路名】和具～賢島航路 【運航区間】和具～間崎～賢島</p>	
		<p>○計画運航便数 3,238.5便(1往復1便) 実績運航便数が3,268便 就航率が100.9% (計画運航便数を過去の実績を基とした平均値として算出) ○観光客の利用者数 目標値1,300人 実績値1,410人により目標達成</p>	

離島航路 事後評価要約版(29年度)

支局	No.	自治体・協議会名	二次評価
		事業概要	
		自己評価	
三重	2	鳥羽市地域公共交通会議	<p>バスのダイヤ改正に伴い、定期船からバスへ乗り継ぎやすくするため、ターミナルの時刻表板を変更し、利便性が向上し、利用者数が目標(人口減少率との比較)を達成したことは評価します。</p> <p>今後は、ホームページ・案内標識の多言語化以外にも無料Wi-Fiの導入等訪日外国人旅行者の受入環境整備を促進し、観光客に定期船を利用してもらう機会を増やすことを期待します。</p>
		<p>鳥羽～神島航路 鳥羽市の四つの離島(坂手島、菅島、答志島、神島)島民にとって唯一の交通手段である離島航路を運航。</p>	
		<p>【利用者数】 目標数値731千人 利用者実績数726千人 達成率99% (人口減少率95%) 【周遊券発券数】目標数値1,600枚 実績発券枚数1,600枚 目標数値を達成</p> <p>離島人口の減少により、定期券など地元利用者は減少しているが、観光客など地元以外の利用者数は増加しているものと思われる。</p>	