

再編推進事業(再編計画推進事業) 事業評価要約版(29年度)

| 支局 | No. | 自治体・協議会名 | 二次評価 |
|----|-----|---|---|
| | | 事業概要 | |
| | | 自己評価 | |
| 愛知 | 1 | 日進市地域公共交通会議 | <p>産業振興部局と協働し広く周知しモビリティマネジメントを行ったことやコミュニケーションツールを作成したことにより効果的にバスのPRを行っていることを評価します。再編の目的や効果が十分認知、周知されていないことで、利用者数が減少することが懸念される。</p> <p>今後は、乗り継ぎ利便性の周知等により、公共交通機関を利用していない層を含め需要拡大に努められるとともに、インターネットでの情報検索について、GTFS化を推進することなど、更なる利便性の向上を目指し取組を進められることを期待します。</p> |
| | | <p>○モビリティマネジメントの実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・赤池地区にオープンした大型商業施設へ、公共交通機関(くるりんばす・事業者路線)を使って出掛けるモビリティマネジメントを実施。 ・情報提供ツールとして、既存の路線図及び時刻表を提供するとともに、公共交通機関を利用するメリットや帰りのルートについて記載されたコミュニケーションツールを配布。 ・出発前にモビリティマネジメントを実施する意図を説明し、今後の行動変容を促す。 ・事業に対するアンケートを配布。7割以上の方から満足、やや満足との回答あった。 ・アンケートでは、「久しぶりにバスに乗ったが、意外と本数があることに驚いた」といった感想や「YAHOO乗り換え等でインターネット検索が出来ると便利」といった意見を吸い上げることが出来た。 | |

再編推進事業(再編計画推進事業) 事業評価要約版(29年度)

| 支局 | No. | 自治体・協議会名 | 二次評価 |
|----|-----|---|--|
| | | 事業概要 | |
| | | 自己評価 | |
| 岐阜 | 2 | 岐阜市総合交通協議会 | <p>下記について、引き続き取組を進められることを期待します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・岐阜市のバス路線網をわかりやすく示すバスマップの作成・配布。 ・免許証返納対策として、警察との連携、高齢者が安心して返納できる環境整備、周知体制の構築・維持。 ・小中学生を対象としたモビリティ・マネジメントについて、実施効果の考察・検証、結果の関係者間における共有。 ・路線再編の効果検証及び検証結果の有効活用。 |
| | | <p>○バスマップ等の作成、配布</p> <p>○小中学校を対象とした交通環境学習資料の作成</p> <p>・バス路線ダイヤ改正に合わせて内容を更新した市内バスマップを作成するとともに、バス案内所やバス営業所、観光案内所及び市の施設など市内の主要施設等に設置。</p> <p>・市内バスマップの更新にあわせ、岐阜市への転入者を対象として配布するツール(市内バスマップ、動機付け冊子)を作成、配布。</p> <p>・小中学生を対象とした交通環境学習用資料を作成し、学校教育モビリティ・マネジメントの授業を実施。</p> <p>・小学生に対しては、バス事業者の協力を得て、実際のバス車両を使ったバスの乗り方やマナー教室を実施。</p> | |

再編推進事業(再編計画推進事業) 事業評価要約版(29年度)

| 支局 | No. | 自治体・協議会名 | 二次評価 |
|----|-----|---|--|
| | | 事業概要 | |
| | | 自己評価 | |
| 岐阜 | 3 | 飛騨市地域公共交通会議 | <p>・飛騨市の公共交通は運行形態・主体が様々で一見すると複雑に見えるため、利用目的や地域ごとなど、引き続きわかりやすい公共交通情報の提供に努めて下さい。</p> <p>・次年度予定している利用促進事業の内容について、公共交通会議で議論いただいているところであり、地域に求められる利便性向上策の検討を進めるなど、取り組みをさらに推進されることを期待します。</p> |
| | | ○総合交通マップの作成 | |
| | | <p>・前回作成したマップは、見にくいという意見もあったため、拡大や色分けなど工夫し分かり易く配慮して作成。</p> <p>・自分用の時刻表を作成できるマイ時刻表を最終ページに作ることで、マップの機能性を向上させた。</p> <p>・利用者等の反応として、全体的な位置や、乗換等について分かりやすいという意見あり。</p> | |