

# 地域公共交通網形成計画で 「鉄道」を活かすためのヒント集

～全国の事例からみた鉄道の位置づけ方と沿線自治体の役割～





| 計画書名           | 大分類 | 中分類          | 実施主体                 | 利用促進施策名                        | 概要・要約   |
|----------------|-----|--------------|----------------------|--------------------------------|---|
| 函館市地域公共交通網形成計画 | 点   | 都市計画事業       | 交通事業者、行政             | 交通拠点の整備                        | 駅前広場やバス待合所、待機場所が整備されている交通拠点については、既設施設を有効活用する等   |
|                | 線   | ICカード化       | 交通事業者、行政             | ICカードの導入                       | 他都市の導入事例などを調査しながら、導入に向けた積極的な検討を行います。  |
|                | 線   | ダイヤ          | 交通事業者、行政             | 始発・終発時刻の延長                     | 通勤等における自家用車から公共交通への利用転換を進めるためにも、通勤者等のニーズ把握に努めるとともに、需要動向を見極めながら、十分な検討を行います   |
|                | 線   | ダイヤ          | 交通事業者、行政             | 鉄道との連携                         | 新函館北斗・函館駅間を結ぶアクセス列車のダイヤを考慮したバス路線網の再編を行います   |
|                | 面   | MM           | 交通事業者、行政             | 出前講座の実施                        | 将来的に公共交通を利用する小・中学生を対象としたモビリティマネジメントや、町会や市内の事業所などを対象に、環境の面からも公共交通の利用を考えてもらうような講座   |
|                | 面   | ガイドブック・時刻表   | 交通事業者、行政             | マップの作成                         | 必要な情報(公共施設や商業施設の位置等)を盛り込んだマップを、市民の協力を得ながら作成します。   |
|                | 面   | ノーマイカーデー     | 交通事業者、行政、市民          | 平成26年度市民ノーマイカーデー               | マイカー利用を控え、環境にやさしい公共交通機関などへ移動手段を転換するためのきっかけづくり   |
| 青森市地域公共交通連携計画  | 点   | P&R・C&R      | 市、鉄道事業者、関係機関         | パーク&ライドやキス&ライドの促進              | パーク&ライドやキス&ライドの促進に向け、必要な駐車スペースの確保   |
|                | 点   | その他一点        | 鉄道事業者、関係機関           | 雪対策の強化                         | 「雪の日の大幅な遅れ・運休等の改善」を望む意見は多くなっています。よって、短期～中長期的な対応として、今後も継続的に雪対策の強化  |
|                | 点   | その他施設整備(駅周辺) | 市、関係機関               | 鉄道駅と公共施設・利便施設等の併設検討            | 公的施設・利便施設等と駅との併設についても整備の機会を捉えて検討を行い、可能な場合には併設することにより、鉄道によるアクセス利便性を確保します。  |
|                | 点   | その他施設整備(駅周辺) | 県、市、鉄道事業者、バス事業者、関係機関 | 航空機や鉄道とバスの接続性向上及び、バス路線の充実      | 交通結節点機能を向上させ、公共交通利用を推進するために、雨雪時の移動も考慮しながら、バス停と駅の連続的な歩行者動線の確保を促進します。   |
|                | 点   | その他施設整備(駅周辺) | 市                    | 駅周辺への街灯の設置                     | 駅周辺への街灯の設置は、歩行者や自転車の安全や安心の面から重要性が高いため、短期的に対応  |
|                | 点   | バリアフリー整備     | 鉄道事業者、関係機関           | 駅前広場等交通結節点及びアクセス道路のバリアフリー化の推進  | 高齢者、障がい者の円滑な通行のため、通路等の段差解消、バス乗降上等での上屋の設置等、バリアフリー化   |
|                | 点   | バリアフリー整備     | 鉄道事業者、関係機関           | 空港・駅・ターミナル等のバリアフリー化            | 高齢者、障がい者の円滑な通行のため、通路等の段差解消やプラットホームと車両の隙間への対応など、バリアフリー化に必要な措置  |
|                | 点   | 駅整備          | 市、鉄道事業者、バス事業者、関係機関   | 鉄道とバスの接続性向上                    | 交通結節点機能を向上させ、公共交通利用を促進するために、雨雪時の移動も考慮しながら、バス停と駅の連続性を確保します。  |
|                | 点   | 駅整備          | 青森市                  | 鉄道とバスの連携                       | 青森駅、新青森駅のみならず主要な郊外鉄道駅と路線バスとのアクセス向上のための環境整備を行うとともに、青い森鉄道新駅の整備やバス路線との円滑な接続を促進することによって地域の公共交通機関の有機的な連携を図り、人と環境に優しい公共交通体系網を構築します。 |
|                | 点   | 駅整備          | 鉄道事業者                | 鉄道駅ホームにおける列車待ち環境の改善            | プラットホームへの上屋やベンチ、照明等の設置強化について検討を行い、可能な箇所から整備を促進していきます。   |
|                | 点   | 駅整備          | 鉄道事業者                | 鉄道駅における新たな出入口の整備検討             | 新たな駅出入口の整備について、利用状況を踏まえた必要性等の検討を行い、利用利便性向上を促進していきます   |
|                | 点   | 駅整備          | 鉄道事業者                | 線路の複線化の検討、行き違い設備の検討            | 運行本数の増加や冬期間の定時性確保に向け、必要性が高いものの、一方で整備費等の問題も指摘されることから、中長期的に検討   |
|                | 点   | 情報提供一点       | 県、市、鉄道事業者、バス事業者、関係機関 | 航空機や鉄道とバスの乗換え利便性向上に向けた情報の掲示    | 乗換え利便性向上に向け、空港・駅等におけるバス乗換え情報の掲示について検討を促進します。  |
|                | 点   | 情報提供一点       | 県、市、鉄道事業者、バス事業者、関係機関 | 空港・駅～バス停間の案内誘導の充実              | 空港・駅から最寄のバス停までの歩行者動線の案内誘導を分かりやすく改善することにより乗換え利便性の向上を促進   |
|                | 点   | 情報提供一点       | 市、鉄道事業者、バス事業者、関係機関   | 駅～バス停間の案内誘導の充実                 | 基本的な情報であるバス乗り場案内をわかりやすくするため、バス&ライド強化駅から早急に整備していきます。   |
|                | 点   | 新駅設置         | 県、市                  | 新駅設置(野内・筒井地区)に関する事業概要          | 青い森鉄道線の運賃収入の多くを占める通勤・通学利用を促進するため、野内・筒井地区に新駅を設置します。  |
|                | 点   | 都市計画事業       | 青森市                  | バス&バス及びバス&レールのための乗継ポイント整備の検討   | 駅前広場も含め段階的な整備を検討していきます。   |
|                | 点   | 都市計画事業       | 市、鉄道事業者              | 駅前広場等の整備                       | 青森駅は、新幹線開業後の各鉄道線の結節点であるほか、バス等の都市内交通ターミナルとしての機能強化を図るために、駅前広場(東口)の再整備を行います。   |
|                | 線   | ICカード化       | 青森市                  | 地域と公共交通を結ぶ共通ICカードシステムの導入可能性の検討 | 容易に乗継運賃割引の設定が可能となる共通ICカードシステム(運賃箱含む)の段階的な導入を検討します。  |
|                | 線   | ダイヤ          | 鉄道事業者                | 鉄道の運行本数の増加                     | 路線や時間帯を検討しながら、フリークエントサービス(頻発運転)と合わせて、可能な箇所から運行本数の増加   |

|                                      |   |               |                    |   |  |
|--------------------------------------|---|---------------|--------------------|---|--|
|                                      | 線 | ダイヤ           | 鉄道事業者              | 利用者ニーズを踏まえた鉄道ダイヤの見直し検討や柔軟な列車運行            | イベント時や冬期間などにおける快適性を確保するため、地域情報等を的確に把握した列車編成やダイヤ調整、臨時便など、需要変動に対応した柔軟な列車運行                                     |
|                                      | 線 | 運賃・乗車券        | 青森市                | 乗継抵抗感を軽減する乗継運賃割引制度の検討                     | 乗継割引券等の紙媒体での実施や、市民にわかりやすい運賃体系の構築や乗降時の混雑解消のための均一運賃等の導入、運賃決済の簡素化が可能な共通ICカード導入について検討します                         |
|                                      | 線 | 運賃・乗車券        | 市、鉄道事業者、関係機関       | 中心市街地の活性化と連携した企画乗車券等による割引制度の促進            | 乗継割引制度や片道定期券、買い物や駐車などの特典付き切符など、短距離利用者の視点に立った多様な運賃・サービスの提供  |
|                                      | 線 | 線路整備          | 鉄道事業者              | 鉄道施設の安全性向上                                | 市街地における線路横断を防止するため、立入防止柵等の設置検討を行い、鉄道輸送における安全性の向上   |
|                                      | 線 | 他鉄道事業者との連携・線  | 鉄道事業者              | 鉄道線間の乗り継ぎ利便性の向上                           | ターミナル駅である青森駅では、乗り継ぎに係る利用者の移動負担低減や乗り継ぎ時間の短縮を図るため、異なる鉄道事業者間においても接続列車との対面ホーム乗り換え                                |
|                                      | 線 | 特殊車両・バリアフリー車両 | 鉄道事業者              | 鉄道車両のバリアフリー化                              | 乗降口とプラットフォームとの段差・隙間への対応や、車椅子使用者の利用円滑化に配慮した、バリアフリー対応車両の導入   |
|                                      | 面 | ウェブ・アプリ       | 鉄道事業者、関係機関         | インターネットのホームページや携帯電話等の通信機器による運行状況等の情報提供    | 利用者にとって、冬期積雪時に在来線等の運行状況を把握することは非常に重要ですが、必ずしも容易に情報が得られない状況となっており、まちナビプロジェクトによる社会実験等の検討結果を受けながら、NPOや民間事業者等との連携 |
|                                      | 面 | シンポジウム        | 国、県、市、関係機関         | 研究会、シンポジウム、PR資料作成等の推進                     | 公共交通利用促進については、市民の理解と参加・協力が不可欠なことから、研究会の開催や、懇談会・シンポジウムの実施、PR資料の作成等を図り、自家用自動車から公共交通への転換を促進します。                 |
|                                      | 面 | その他・面         | 市                  | 公共交通利用促進条例制定の検討                           | 公共交通利用促進のため、市民、バス事業者、行政、民間事業者の責任を明確化し、環境と人にやさしく持続可能な公共交通網(鉄道、バス)を維持していくための条例の制定                              |
|                                      | 面 | ノーマイカーデー      | 市、関係機関             | ノーマイカーデーの促進                               | 過度な自家用車依存からの脱却と公共交通の利用促進に向け、ノーマイカーデーの社会実験実施と本格導入について、検討  |
|                                      | 面 | 意識啓発          | 県、市、関係機関           | 時差出勤の推進                                   | 冬期の朝ピーク時における道路混雑の緩和を目的として、短期的に時差出勤を実施しています。  |
|                                      | 面 | 他鉄道事業者との連携・面  | 鉄道事業者              | 各鉄道線間の直通運転の推進                             | 鉄道の乗り継ぎに係る回数や手間を最小化するシームレス化に向け、新幹線新青森駅(奥羽本線)と青い森鉄道など、異なる鉄道事業者間の直通運転  |
| 七戸十和田地域公共交通総合連携計画<br>H22・4～<br>H24・3 | 線 | 線路整備          | 十和田観光電鉄            | 野辺地線東北新幹線七戸十和田駅・十和田現代美術館接続運行              | 野辺地線七戸案内所～七戸十和田駅間を延長運転し、新幹線七戸十和田駅への接続を図るとともに、十和田市内において十和田市現代美術館・中央病院まで延長運転を行う。                               |
|                                      | 面 | ガイドブック・時刻表    | 十和田市、野辺地町、東北町、七戸町  | 七戸十和田地域乗り物・観どころマップ等による公共交通利用促進            | 個人やグループ単位での観光交流目的で訪れる人への地域資産の紹介やアクセス方法を記載した「使いやすい乗り物や観どころマップ」を提供し、地域活性化と公共交通の利用促進を図る。                        |
| 三沢市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3    | 点 | 都市計画事業        | 市、事業者              | 三沢駅周辺整備と合わせた、鉄道とバスやタクシー等の乗継利便性の向上         | 駅の周辺整備、広場運用  |
|                                      | 線 | ダイヤ           | 市、事業者、十和田観光電鉄、地域住民 | 主な利用者である高校生や高齢者の利便性に重点をおいた継続的なルートやダイヤの見直し | 駅シャトルの他路線、広域交通と市中心部とのネットワーク強化  |
|                                      | 線 | ダイヤ           | 市、事業者、十和田観光電鉄、地域住民 | 東部地域の住民ニーズに即した公共交通サービスの提供                 | ニーズに合ったダイヤの見直し   |
|                                      | 線 | 運賃・乗車券        | 市、事業者、十和田観光電鉄      | 異なる運賃体系の混在や地域間での運賃格差の是正                   | 市全体の運賃体系の見直し   |
|                                      | 面 | ウェブ・アプリ       | 市、事業者              | 公共交通に関する情報提供のさらなる充実                       | ホームページでの情報提供   |
|                                      | 面 | 学校との連携        | 市、事業者、地域住民         | 高校生や高齢者にターゲットを絞った利用促進の展開                  | 高校内の掲示版へのバス・鉄道の時刻表、公共交通を利用した社会見学などの企画  |
|                                      | 面 | 地域との連携        | 市、事業者、地域住民         | 商業や医療、イベントと連携した公共交通の利用促進                  | イベントと連携した公共交通の利用促進を図り、中心市街地の活性化  |
|                                      | 面 | 利用促進イベント      | 市、事業者              | 多核的なモビリティマネジメントの継続的な実施                    | イベントとタイアップした利用促進イベントの継続的な実施  |
| 八戸市地域公共交通網形成計画                       | 点 | 駅整備           | 交通事業者、地域公共交通会議、八戸市 | 交通拠点(主要な駅やバスターミナル、八戸ポータルミュージアムはっち、(仮称)三日町 | 鉄道から鉄道・バス・タクシー、バスからバスへの乗継案内、交通機関の乗り場案内、乗り場での行き先表示等を整備  |

|   |         |                 |                              |   |  |
|---|---------|-----------------|------------------------------|---|--|
| H28・4～<br>H35・3                           |         |                 |                              | にぎわい拠点「マチニワ」等)でのターミナル機能の強化                                  |  |
|   | 点       | 情報提供-点          | 鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、地域公共交通会議 | 鉄道・路線バス・タクシーが一体となった移動案内・サイン整備                               | 八戸市・中心街・種差海岸の各玄関口となる八戸駅・本八戸駅・鮫駅などで、クルマに頼らず主要な観光施設・目的地までの移動が可能であることを案内し誘導するため、交通事業者間で協力し、わかりやすく使いやすい案内表示・サイン                      |
|   | 点       | 情報提供-点          | 交通事業者、地域公共交通会議、八戸市           | 公共交通利用者に対する「人」による乗継案内とおもてなしの提供                              | 観光客が迷わず移動できるよう、公共交通アテンダントを配置し、主要な交通拠点での乗継案内、種差海岸遊覧バス車内での観光アナウンス、「TOHOKU EMOTION」のお見送りサービス等を実施                                    |
|   | 点       | 情報提供-点          | バス事業者、地域公共交通会議、八戸市           | 等間隔運行や共同運行の認知度向上のための共通時刻表・路線案内の作成・掲出                        | 八戸駅バスターミナルでの周知だけでなく、交通拠点や等間隔運行の起終点、途中バス停留所においても等間隔運行の共通時刻表やサービス内容を作成・掲出  |
|   | 面       | MM              | 八戸市、地域公共交通会議                 | 地域と連携したモビリティマネジメントの実施                                       | 地域の商店街や町内会等と連携し、来訪者にとって便利な情報を掲載したバス路線マップや、地元住民に便利な病院等の沿線施設を掲載した目的施設入り路線マップを作成・配布   |
|   | 面       | MM              | 地域公共交通会議、交通事業者、各施策関係者、八戸市    | 実務担当者がサービス改善・ソフト施策・モビリティマネジメント施策を話し合う「地域公共交通プラットフォーム」の設置・運営 | 地域公共交通の課題の解決に向けて、交通事業者と行政だけではなく、観光やまちづくり部局の関係者、観光案内や乗継案内のスタッフの声などを課題解決に繋げていくため、実務担当者の話し合いの場として「地域公共交通プラットフォーム(みんなでかいぜん会議)」を設置・開催 |
|   | 面       | ウェブ・アプリ         | 交通事業者、地域公共交通会議、八戸市           | 広報誌・ホームページ等を活用した使える公共交通サービスの周知・PRの実施                        | 八戸市の公共交通に関するポータルサイトや広報誌などを最大限活用し、公共交通サービスの情報を積極的に発信  |
|   | 面       | ガイドブック・時刻表      | 交通事業者、地域公共交通会議、八戸市           | 来訪者・地域住民への情報提供  | 「バスマップ」、「路線別時刻表」、「企画乗車券チラシ」等の情報ツールを作成し、八戸駅・本八戸駅等の主要ターミナルや、市役所、総合病院、定期券・回数券売り場などに設置   |
|   | 面       | その他-面           | 交通事業者、地域公共交通会議、八戸市           | 鉄道・路線バス・タクシーの組み合わせで移動できる乗継情報など公共交通サービスの提供                   | 鉄道・路線バス・タクシーを組み合わせ、各々の利点を活かした公共交通サービスや乗継情報などを提供  |
|   | 面       | 運営形態            | 八戸市、地域公共交通会議                 | 「育てる公共交通」(協働交通)の事業スキームづくり                                   | 市が単独補助により維持している路線などのうち、採算性が厳しく持続可能な運行が難しい路線を対象に、沿線住民等の積極的関与(協働・連携)を前提とした運営スキームへの転換   |
|   | 面       | 学校との連携          | バス事業者、地域公共交通会議、八戸市           | 子どもたちや高齢者向けの「公共交通の乗り方・マナー教室」の実施                             | 次代を担う小中学生や幼児児童を対象に、渋滞解消・地球温暖化防止等の観点での公共交通の大切さ、公共交通の乗り方や公共マナーを教える出前教室を実施  |
|   | 面       | 商店街との連携         | バス事業者、地域公共交通会議、八戸市           | 公共交通での通勤を促進する「スマートムーブプロジェクト」の実施                             | 「企業向け公共交通利用促進」の用途について、商工会議所等と連携しながら、実際に企業に働きかけ、有効な施策展開のあり方を検討し、本格実施に向けた基盤を構築します。   |
|   | 面       | 乗務員意識           | 地域公共交通会議、交通事業者、各施策関係者、八戸市    | 公共交通を気持ちよく利用してもらうための接遇マナーの向上                                | 利用者と接し、直接サービスを提供する乗務員や乗車券の販売窓口等の職員を対象に、挨拶、言葉づかい、笑顔といった接遇マナーの向上、一定のサービス水準の確保  |
| 三陸鉄道沿線地域等公共交通活性化総合連携計画<br>H21・4～<br>H26・3 | 点       | 駅の活用            | 三陸鉄道、県、沿線等15市町村              | 駅舎環境整備・有効活用(利用者利便向上、地域での活用提供など)                             |  |
|   | 点       | 駅整備             | 三陸鉄道                         | 計画的設備投資の実施  | 三陸鉄道は、「三陸鉄道経営改善計画」に基づき、計画的設備投資を進め、安全運行を確保する。   |
|   | 線       | イベント観光列車        | 県、沿線等13市町村                   | 域外からの観光誘客支援   | 三陸鉄道の企画列車運行支援  |
|   | 面       | グッズ             | 三陸鉄道                         | 関係事業者等との連携  | 関係事業者との連携による企画商品の開発、企画列車の運行等の検討、実施   |
|   | 面       | その他-面           | 三陸鉄道、県、沿線等14市町村              | 三陸鉄道の駅舎等に対するネーミングライツ(命名権)の実施                                |  |
|   | 面       | 運営形態            | 三陸鉄道、沿線8市町村                  | 事業構造の変更の実施  | 三陸鉄道は保有する鉄道事業用地を沿線市町村に無償で譲渡し、沿線市町村は当該用地を三陸鉄道に無償貸付する。   |
|   | 面       | 運営形態            | 三陸鉄道、県、沿線等12市町村              | 県、沿線等12市町村等の観光施策との連携  | 県、沿線等12市町村の観光施策における三陸鉄道利活用、三陸鉄道における観光施策への企画提案、連携取り組みの実施等により、三陸鉄道への域外誘客を促進する。   |
|   | 面       | 運営形態            | 三陸鉄道、県、沿線等12市町村              | 三陸鉄道と域内交通体系の連携整備  | 三陸鉄道と域内交通の利用利便性を高め、コミュニティや観光産業等の振興につなげるため、沿線等12市町村において、三陸鉄道と域内交通体系の連携のあり方を検討する。  |
| 面   | 商店街との連携 | 三陸鉄道、県、沿線等13市町村 | 三陸鉄道を活用した商店街振興(セール、タイアップ企画等) |   |  |

|                                   |   |              |  |  |   |
|-----------------------------------|---|--------------|--|--|---|
|                                   | 面 | 地域との連携       | 三陸鉄道、県、沿線等12市町村                              | 利用促進施策の実施及び支援                            | 三陸鉄道による利用サービス向上等の施策実施   |
|                                   | 面 | 利用促進イベント     | 三陸鉄道、県、沿線等12市町村                              | 三陸鉄道(駅舎、車両、ダイヤ等)を活用した地域資源の掘り起こし、イベント等の実施 |   |
| 田野畑村地域公共交通総合連携計画 H21・4～H23・3      | 面 | 意識啓発         | 協議会  | 利用促進策の実施                                 | 乗換支援、広告資料の作成  |
|                                   | 面 | 観光客向け情報提供    | 協議会  | 観光交通情報ポータルサイトの製作                         |   |
| 秋田内陸地域公共交通総合連携計画 H21・4～H24・3      | 点 | 駅整備          | 秋田県、北秋田市、仙北市、秋田内陸縦貫鉄道                        | 秋田内陸線の近代化促進                              | 老朽施設の高度化、近代化  |
|                                   | 線 | ダイヤ          | 北秋田市、仙北市、秋田内陸縦貫鉄道                            | 秋田内陸線の利便性の向上                             | 列車ダイヤの見直し   |
|                                   | 線 | 観光イベント切符     | 秋田内陸縦貫鉄道、秋北バス、羽後交通、地域内のタクシー会社                | 秋田内陸線を活用した観光客の誘致促進                       | 観光客向け列車の運行、企画切符   |
|                                   | 面 | 行政職員の取組み     | 秋田県、北秋田市、仙北市、商工会・観光協会                        | 秋田内陸線の利活用促進                              | 市職員の通勤利用、沿線乗車券購入、県市職員の乗車運動、沿線各団体の利用促進、県内外の観光客誘致、スクールバスの誘致           |
|                                   | 面 | 他鉄道事業者との連携-面 | 北秋田市、仙北市                                     | 集落・中心街等と秋田内陸線駅を結ぶ二次アクセスの整備と活用            | 各駅周辺の地域特性に応じた二次アクセスの整備と各協力者の連携による利用促進                               |
|                                   | 面 | 地域との連携       | 北秋田市、仙北市、各市教育委員会、秋田内陸縦貫鉄道、秋北バス、羽後交通、観光協会、商工会 | 地域交通と沿線観光地や商業施設との連携強化                    | 各施設の個別の送迎を不要とする公共交通の充実、鉄道・バスと観光施設等が連携したPRや商品開発の促進                   |
|                                   | 面 | ガイドブック・時刻表   | 地域公共交通、仙北市、バス事業者、タクシー事業者                     | 情報提供の促進                                  | 路線バスマップや時刻表の作成、配布による情報提供を実施   |
| 仙北市地域公共交通網形成計画 H28・4～H33・3        | 点 | 駅整備          | 地域公共交通会議、仙北市、バス事業者、タクシー事業者                   | ハブ拠点の設定による乗り継ぎ環境の向上                      | 複数の路線が集まる拠点を全路線のハブ化機能として路線を接続させることで乗継環境の向上を図ります                     |
|                                   | 線 | 観光イベント切符     | 地域公共交通会議、仙北市、バス事業者、タクシー事業者、商工会、観光協会          | 各種企画券の造成、制作                              | 全運行事業者において使用可能な共通回数券を制作・販売し利用者の負担軽減を図るとともに乗り継ぎしやすい体制づくりを整備します       |
|                                   | 面 | 学校との連携       | 地域公共交通、仙北市、教育委員会                             | 普及啓発活動の実施・施策の展開                          | 通学に利用できる公共交通網を小中学校に発信し、利用意識の啓発及び利用促進を図る                             |
|                                   | 面 | 学校との連携       | 地域公共交通、仙北市、教育委員会                             | 普及啓発活動の実施・施策の展開                          | 通学に利用できる公共交通網を小中学校に発信し、利用意識の啓発及び利用促進を図る                             |
| いわて銀河鉄道沿線地域等活性化総合連携計画 H22・4～H25・3 | 点 | 情報提供-点       | IGR、バス事業者、市町村                                | バス事業者との連携                                | 駅にバスに時刻表等、バス停にIGRの時刻表を掲示し、鉄道とバスの相互案内を実施                             |
|                                   | 線 | ダイヤ          | IGR、市町村                                      | 輸送サービスの向上                                | 遠距離通勤定期の値下げ、通勤時間帯のダイヤ見直しによる遠距離通勤利用者、大学生を対象とした1年定期券の導入               |
|                                   | 線 | 施設整備         | IGR  | 計画的な設備整備                                 | 安全・安定輸送の確保等のため、いわて銀河鉄道経営安定化基金を活用しながら、計画的な設備整備を推進する                  |
| 会津線活性化連携計画 H22・4～H27・3            | 面 | 地域住民向け情報提供   | 市町村、NPO、県、IGR                                | 誘客、域内交流の促進・支援等                           | 沿線PR映像、パンフレットを作成し、イベントでの配布等によるPRの実施                                 |
|                                   | 点 | P&R・C&R      | 会津鉄道、市、町                                     | 自転車利用者へのサービス向上                           | 自転車通学者の利用促進策として、駐輪場整備など、自転車を利用しやすい環境整備を行う。                          |
|                                   | 点 | その他-点        | 会津鉄道、市、町                                     | 自動車・貸切バス利用者の鉄道利用促進                       | 自動車や貸切バスを利用する観光客の会津線利用促進策として、自動車回送サービスや貸切バスの乗降用駐車場の環境整備を行う。         |
|                                   | 点 | バリアフリー整備     | 会津鉄道、県、市、町                                   | 高齢者等にやさしい施設、車両への改善                       | 鉄道施設のバリアフリー化をすすめ、高齢者や障がい者の方に優しい環境整備を図り、全ての人が快適に利用できる施設の改修、車両の美化を行う。 |
|                                   | 点 | 駅整備          | 会津鉄道、県、市、町                                   | 輸送高度化事業に基づく計画的設備の整備                      | 鉄道の基本的使命である安全性の向上を図るため、“会津鉄道輸送高度化事業”に基づく、設備の近代化、老朽施設の補修・更新を行う。      |

|                              |              |                          |                        |   |   |
|------------------------------|--------------|--------------------------|------------------------|---|---|
| 線                            | ダイヤ          | 会津鉄道                     | 朝夕の運行サービスの向上           | 通学・通勤者へのサービス向上を図るため、朝夕混雑時の車両増車等の対応を講じる。   |   |
| 線                            | 運賃・乗車券       | 会津鉄道                     | 通院利用へのサービス向上           | 通院者が安心して利用できる車内サービスの提供と、利用者のニーズに対応した各種乗車券の発行を行う。  |   |
| 線                            | 運賃・乗車券       | 会津鉄道、市、町                 | 通学者支援のための各種定期の発行       | 通学者の利用ニーズに合わせた各種定期の発行をはじめとした、負担軽減策を講じる。   |   |
| 線                            | 車両付加価値       | 会津鉄道                     | 観光客増加のための車両の整備         | 魅力ある車両により集客力向上を図るため、車両の改装、ラッピング化等を行う。   |   |
| 線                            | 他鉄道事業者との連携-線 | 会津鉄道                     | 鉄道間の利用のしやすさの向上         | 首都圏と会津間の乗り継ぎがしやすいよう、運行ダイヤの連携や情報提供を行うとともに、サービス向上のためのアテンダントを配置する。                                 |   |
| 面                            | 運営形態         | 会津鉄道、県、市、町               | 経営安定化事業の実施             | “経営改善 5 年計画”に基づく、増収対策、経費節減対策の着実な実施による   |   |
| 面                            | 観光客向け情報提供    | 会津鉄道、会津・野岩鉄道利用促進協議会、観光協会 | 観光客増加のためのイベント企画、情報発信   | 会津線の認知度を高めるための魅力向上策として、イベントの企画や首都圏等への情報発信を行う。   |   |
| 面                            | 近隣自治体との連携    | 会津鉄道、市、町                 | 広域的な地域との連携             | 首都圏と繋がる利点を生かした利用促進策として、広域的な地域間交流の拡大を図る。   |   |
| 面                            | 近隣自治体との連携    | 県、市、町                    | 自治体の主体的なかわり            | 沿線自治体が会津線の運行に主体的なかわりを持つことにより、地域活性化や地域の足としての持続的な運行を確保する。   |   |
| 面                            | 商店街との連携      | 会津鉄道、会津・野岩鉄道利用促進協議会      | 買物、余暇目的等利用へのサービス向上     | 沿線地域住民の買物や余暇時における鉄道利用機会が増えるよう、沿線の関係施設やイベント等と協力的割引特典の設定や情報発信などのサービス向上を行う。                        |   |
| 面                            | 乗務員意識        | 会津鉄道                     | 駅員、乗務員の対応改善            | 利用者への接遇サービス向上のための、社員教育の強化や駅員制服のリニューアルを行う。   |   |
| 面                            | 地域との連携       | 会津鉄道、会津・野岩鉄道利用促進協議会、観光協会 | 観光客増加のための広域連携          | 米沢や日光地域も含めた広域的な観光振興を図る組織との連携を強化し、誘客促進を図る。   |   |
| 面                            | 地域との連携       | 会津鉄道、市、町、会津鉄道サポーターズクラブ   | 沿線地域との連携               | 会津線、沿線地域の一体となった集客力向上のため、情報発信やイベント開催等における連携を図る。  |   |
| 面                            | 利用促進イベント     | 会津鉄道、市、町、会津鉄道サポーターズクラブ   | 地域住民の参画                | マイルール意識の醸成を図るため、地域住民参画によるイベントの実施、会津線利用促進活動を行う。  |   |
| 点                            | その他施設整備(駅周辺) | 会津若松市、鉄道事業者、バス事業者、関係施設   | 乗継拠点・待合環境の整備プロジェクト     | 郊外部等において、広域路線と地域内路線の乗継拠点(交通拠点)を設定し、乗場・乗継案内や待合環境の充実を図る。  |   |
| 点                            | 駅整備          | 会津若松市、鉄道事業者、バス事業者、関係施設   | 中心拠点の整備プロジェクト          | 中心部の「幹線軸」を形成する会津若松駅・神明通り・竹田総合病院・西若松駅を交通拠点(乗継拠点)として位置付け、乗場・乗継案内や待合環境の充実を図る                       |   |
| 面                            | MM           | 地域公共交通会議、会津若松市、交通事業者     | モビリティマネジメント推進プロジェクト    | 再編した公共交通網をより多くの市民や来訪者に知ってもらい、利用してもらうための利用促進策を検討する。見せ方の工夫や情報提供ツールを活用しつつ、ターゲットを限定した効果的な取り組みを展開する。 |   |
| 面                            | 観光客向け情報提供    | 会津若松市、交通事業者、商業関係者        | 観光との連携プロジェクト           | これまで取り組んできている観光客向けサービスを更に継続・拡充させ、観光交通の充実と公共交通の利便性向上を図る。   |   |
| 面                            | 商店街との連携      | 会津若松市、交通事業者、商業関係者        | 沿線地域・商店街等との連携プロジェクト    | 地域や商店等と連携した取り組みや、目的施設等と公共交通をバックにしたお得な企画乗車券等の取り組みを更に継続・拡充させる。                                    |   |
| 会津若松市地域公共交通網形成計画 H28・4～H34・3 | 点            | その他施設整備(駅周辺)             | 会津若松市、鉄道事業者、バス事業者、関係施設 | 乗継拠点・待合環境の整備プロジェクト  | 郊外部等において、広域路線と地域内路線の乗継拠点(交通拠点)を設定し、乗場・乗継案内や待合環境の充実を図る。  |
|                              | 点            | 駅整備                      | 会津若松市、鉄道事業者、バス事業者、関係施設 | 中心拠点の整備プロジェクト   | 中心部の「幹線軸」を形成する会津若松駅・神明通り・竹田総合病院・西若松駅を交通拠点(乗継拠点)として位置付け、乗場・乗継案内や待合環境の充実を図る                       |
|                              | 面            | MM                       | 地域公共交通会議、会津若松市、交通事業者   | モビリティマネジメント推進プロジェクト   | 再編した公共交通網をより多くの市民や来訪者に知ってもらい、利用してもらうための利用促進策を検討する。見せ方の工夫や情報提供ツールを活用しつつ、ターゲットを限定した効果的な取り組みを展開する。 |
|                              | 面            | 観光客向け情報提供                | 会津若松市、交通事業者、商業関係者      | 観光との連携プロジェクト  | これまで取り組んできている観光客向けサービスを更に継続・拡充させ、観光交通の充実と公共交通の利便性向上を図る。   |
|                              | 面            | 商店街との連携                  | 会津若松市、交通事業者、商業関係者      | 沿線地域・商店街等との連携プロジェクト   | 地域や商店等と連携した取り組みや、目的施設等と公共交通をバックにしたお得な企画乗車券等の取り組みを更に継続・拡充させる。                                    |

|   |   |              |   |   |  |
|---|---|--------------|---|---|--|
| 南会津町<br>地域公共交通<br>総合<br>連携計画<br>H21・4～<br>H24・3 | 面 | その他-面        | 南会津町、バス事業者、タクシー事業者                      | 町内公共交通機関との相互連携の推進                           | 鉄道、町内のバス、タクシー及び行政の相互連携を継続・促進し、より利便性の高い交通システムの構築を目指す  |
|   | 面 | ノーマイカーデー     | 南会津町                                    | ノーマイカーデーなど公共交通利用の推進                         | 町内企業の通勤の現状を把握し、通勤利用の促進へ向けた交通体制を検討する。<br>また、ノーマイカーデーを設定し、町内企業や団体へ呼びかけるなど、公共交通の利用を推進する。                      |
|   | 面 | 商店街との連携      | 南会津町                                    | 各種割引制度の導入検討                                 | 商店やイベントとの合同割引、運転免許証返納者への割引などさまざまな割引制度の導入について、商工会や企業などの関係団体との協議を平成 21 年度に実施し、平成 22 年度開始を目指す。                |
| 福島市<br>地域公共交通<br>網形成<br>計画<br>H28・4～<br>H34・3   | 点 | 情報提供-点       | バス事業者、福島市                               | 中心拠点における方面別の乗場再編・案内                         | 面別の乗場整理、記号・カラー設定、乗場表示の工夫などについて検討します。利用者にとってわかりやすい場所への乗場・乗継案内、待合所・案内所などの設置について検討します。                        |
|   | 点 | 待合環境         | バス事業者、福島市                               | 乗継機能強化                                      | 乗り場案内、待合環境   |
|   | 線 | 運賃・乗車券       | 協議会、バス事業者、鉄道事業者                         | 気軽に利用できる運賃政策                                | 上限運賃設定を検討します。利用促進が見込める利用者を対象としたお得な企画乗車券を検討します。ICカードの鉄道・バス共通化の実現可能性を検討します。                                  |
|   | 線 | 施設整備         | 鉄道事業者、福島市、隣接自治体、福島県                     | 鉄道路線の維持・活性化                                 | 鉄道施設の維持・改善に係る支援、鉄道駅におけるバス・タクシーとの接続強化   |
|   | 面 | その他-面        | 福島市、バス事業者、鉄道事業者                         | 災害・異常気象時における公共交通の維持確保                       | 震災などの災害時だけでなく、大雪や大雨などの異常気象時において、円滑な運行のための利用環境などの回復や、交通事業者・行政・関係機関の緊密な連携による迅速かつ正確な情報収集・広報を実施するために、連絡体制などの構築 |
| 伊達市<br>地域公共交通<br>網形成<br>計画<br>H28 年度～<br>H32 年度 | 点 | P&R・C&R      | 伊達市、交通事業者                               | 駅周辺のまちづくりと連携した利用環境整備（パーク&ライド、バリアフリー等）       | パーク&ライドやバリアフリー等の駅前広場整備により利用環境の向上を図る。   |
|   | 点 | その他施設整備（駅周辺） | 伊達市、交通事業者                               | JR伊達駅の広域交通結節点機能の強化と生活拠点との連絡による広域地域公共交通機能の強化 | 路線バスについては、現在、伊達經由湯野線のみがJR伊達駅に乗り入れている。他の路線のJR伊達駅への乗り入れとともに、JR伊達駅の運行ダイヤに合わせた乗継ダイヤを改善し、JRと路線バスの接続・連絡を強化する。    |
|   | 点 | その他施設整備（駅周辺） | 伊達市、交通事業者                               | 都市軸をなす阿武隈急行を用いた交流促進と、保原駅と梁川駅の交通拠点機能の強化      | 保原駅と梁川駅において、路線バスの乗り入れにより地域公共交通利用促進につなげる。   |
|   | 線 | ダイヤ          | 伊達市、交通事業者                               | 鉄道と路線バスの乗り継ぎ時間の適性化                          | 鉄道の運行に合わせて路線バスの運行ダイヤを見直し、鉄道と路線バスとの乗継利便性の向上を図る。   |
|   | 面 | 地域との連携       | 伊達市、交通事業者、商工会、地域住民                      | 市民への丁寧な情報提供と地域公共交通利用のきっかけづくり                | 路線図や時刻表を掲載した市内の総合的な公共交通ガイドの作成。中心市街地で開催されるイベントに合わせ、地域公共交通の割引や、中心市街地での買い物割引券などが付与された切符を企画・販売。                |
| 弘前市<br>地域公共交通<br>網形成<br>計画<br>H28 年度～<br>H37 年度 | 点 | P&R・C&R      | 弘前市、JR 東日本、弘南鉄道・弘南バス他交通事業者、民間企業         | 鉄道、バス、自転車、自家用車間のパーク&ライド施設や制度の導入・整備          |  |
|   | 点 | バリアフリー整備     | 弘前市、JR 東日本、弘南鉄道・弘南バス                    | 駅やターミナル、周辺道路などのバリアフリー化事業の検討・整備              |  |
|   | 点 | 駅整備          | 弘前市、弘南鉄道・弘南バス・タクシー事業者他交通事業者             | 待合所、連絡施設の確保、設置の検討・実施・整備・管理                  |  |
|   | 点 | 駅整備          | 弘前市、弘南鉄道、弘南バス他交通事業者、市民                  | 公共交通総合案内所の設置の検討・実施                          |  |
|   | 点 | 都市計画事業       | 弘前市・弘南鉄道                                | 中央弘前駅の駅前広場および都市計画道路山道町樋の口町線の整備              |  |
|   | 線 | IC カード化      | 弘前市、JR 東日本、弘南鉄道・弘南バス・タクシー事業者他交通事業者、民間企業 | 交通系 IC カード導入の検討・導入・運賃体系変更との連携               |  |
|   | 線 | ダイヤ          | 弘前市、JR 東日本、弘南鉄道・弘南バス・タ                  | 乗り継ぎを考慮した使いやすい運行ダイヤの検討・実施                   |  |

|   |          |  |   |  |  |
|---|----------|--|---|--|--|
|   |          | クシー事業者他<br>交通事業者   |   |  |  |
| 線   | 運賃・乗車券   | 弘前市、JR 東<br>日本、弘南鉄<br>道・弘南バス・タ<br>クシー事業者他<br>交通事業者           | 路線網全体の一体化<br>した運賃体系や、ゾ<br>ーン運賃、均一運賃な<br>どの新しい運賃体系、乗<br>り継ぎ割引や多頻度利<br>用優遇割引などの割<br>引制度など、運賃制度<br>の見直し検討・導入 |  |  |
| 線   | 観光イベント切符 | 弘前市、弘南鉄<br>道、弘南バス他<br>交通事業者、民<br>間企業、市民                      | 個人や団体・企業の公<br>共交通活用・サポート<br>事業の推進   | 市民や民間企業と連携した企画切符(商品)の検討開発・実<br>施                         |  |
| 線   | 車両付加価値   | 弘南鉄道   | 大鰐線のサイクルトレ<br>インの機能拡充の検<br>討・実施   |  |  |
| 線   | 列車整備     | 弘前市、弘南鉄<br>道、弘南バス他<br>交通事業者                                  | 鉄道車両、バス車両の<br>適切な更新   |  |  |
| 面   | MM       | 弘前市、弘南鉄<br>道、弘南バス他<br>交通事業者、民<br>間企業、市民                      | モビリティ・マネジメン<br>ト事業の展開   | 通勤・通学の公共交通利用促進を啓発する取り組み、公共交<br>通に関する教育学習機会の提供などの事業の継続的実施 |  |
| 面   | その他-面    | 弘前市、観光協<br>会、民間企業、<br>市民                                     | コミュニティサイクルな<br>ど、公共交通と連携し<br>て機能する交通手段<br>の導入の検討・導入・<br>運営  |  |  |
| 面   | 意識啓発     | 弘前市、弘南鉄<br>道・弘南バス・タ<br>クシー事業者他<br>交通事業者、<br>NPO 等民間・<br>地域団体 | 地区生活線での手法<br>や運行主体の検討、導<br>入  |  |  |
| 大鰐町地域公共交<br>通総合連<br>携計画<br>H22・4～<br>H27・3              | 点        | その他施設整備<br>(駅周辺)   | 大鰐町   | 交通結節点の機能充<br>実   | 大鰐町地域交流センターを乗り継ぎ拠点として活用するため<br>基本的な機能整備を検討する。  |
|   | 線        | ダイヤ  | 大鰐町   | 乗り継ぎ利便性向上  | 利便性を推進するために鉄道・基幹バス・地域デマンド型タク<br>シー・バスとのダイヤの検討や乗り継ぎマップを作成する。  |
|   | 面        | ノーマーカーデー   | 大鰐町   | 自家用車の賢い利用<br>を奨励   | ノーカーデー   |
|   | 面        | 運営形態   | 大鰐町   | まちぐるみ活動  | 公共交通会議の組織強化  |
| 平川市地域公共交<br>通総合連<br>携計画<br>H21・4～<br>H24・3              | 点        | 情報提供-点   | 市、交通事業<br>者、ひらかわマ<br>イバスの会  | 乗換情報提供の充実  | 地域密着型の時刻表やチラシなどを制作し全域全戸配布す<br>る。情報提供資料を年1回は更新する。鉄道・バス時刻表、利<br>用手引などのHPへのアクセス数を毎年増やす。                 |
|   | 線        | ダイヤ  | 市、交通事業<br>者、ひらかわマ<br>イバスの会  | 交通機関相互の乗り<br>換え利便性の向上                                    | 鉄道とバスの乗換え時間が一定範囲内に納まるようにダイヤ<br>を設定する。  |
|   | 線        | ダイヤ  | 市、交通事業<br>者、ひらかわマ<br>イバスの会、老<br>人クラブ、各<br>町会  | 公共交通による外出範<br>囲・外出時間帯の拡大                                 | ダイヤの改善等により、公共交通を利用した外出の範囲を拡<br>大する。  |
|   | 面        | ノーマーカーデー   | 市、交通事業<br>者、商工会、各<br>町会、住民  | ノーカーデー等の実践   | 週に1日、月に1日、自動車を使わないノーカーデーを一人ひ<br>とりが自らの生活スタイルに合わせて設定し実践する。例)ノ<br>ーカーデー、ノーマンデー、バス買い物デー、公共交通お出<br>掛け休日等 |
| フラワー長<br>井線沿線<br>地域公共<br>交通網形<br>成計画<br>H28・4～<br>H33・3 | 点        | 駅の活用   | 沿線自治体、地<br>域団体(駅協力<br>会)、山形鉄道   | 歴史的価値を有する駅<br>舎等の活用促進                                    | 歴史的価値を有する駅舎等の魅力を高め観光誘客を図るた<br>め、有形文化財(建造物)に登録された駅舎などの環境整備<br>を行う(利用拡大協議会からの財政支援も検討)。                 |
|   | 点        | 駅の活用   | 沿線住民、地域<br>団体(利用拡大<br>協議会含む)、<br>山形鉄道   | 沿線住民による支援活<br>動の拡大                                       | 有形文化財に登録された駅舎等を展示スペースや住民等の<br>集会所として有効活用するとともに、駅舎を活用して高校生<br>が待ち時間を有効利用できる場所を整備する                    |
|   | 点        | 情報提供-点   | 沿線自治体、地<br>域団体、交通事<br>業者、山形鉄道   | 道の駅(長井市)と連<br>携した長井駅のゲート<br>ウェイ機能の向上                     | まちなかに人を誘導するため、観光交流の拠点でありゲート<br>の役割を担う観光交流センター(かわと道の駅)を中心とした<br>公共交通網の整備を検討する。                        |
|   | 点        | 待合環境   | 沿線自治体、山<br>形県、JR、山形<br>鉄道   | 高校生の利用促進   | 駅舎を活用して高校生が待ち時間を有効利用できる場所を整<br>備する。  |
|   | 線        | イベント観光列車   | 沿線自治体、公<br>安、沿線住民、<br>地域団体、民間<br>事業者、JR、交   | 沿線住民の利用拡大  | 沿線企業等における「ビール列車」など地域住民と連携したイ<br>ベント列車を運行する。  |

|                             |           |  |                                     |   |  |
|-----------------------------|-----------|--|-------------------------------------|---|--|
|                             |           | 通事業者、山形鉄道                              |                                     |   |  |
| 線                           | ダイヤ       | JR、山形鉄道                                | フラワー長井線とJR各線との接続利便性向上               | フラワー長井線の平日の朝夕、日中、土・日のパターン別のダイヤについて、OD調査等により利用状況を詳細に把握したうえで見直し等を実施する。                                  |  |
| 線                           | 運賃・乗車券    | 沿線自治体、山形鉄道                             | フラワー長井線と市営バス等との接続利便性向上              | フラワー長井線及び市営バスの潜在的な需要を喚起するため、乗継割引切符の発行を検討する。   |  |
| 線                           | 運賃・乗車券    | 沿線自治体、公安、沿線住民、地域団体、民間事業者、JR、交通事業者、山形鉄道 | 沿線住民の利用拡大                           | 沿線施設とのセット乗車券(再掲)や家族割引切符の発行などにより、沿線住民の利便性と利用者の増加を図る。   |  |
| 線                           | 施設整備      | 山形鉄道                                   | 鉄道施設(軌道・構造物等)の快適性及び安全性の更なる向上        | 道床、まくら木、橋梁等の土木構造物や踏切保安設備、信号・通信設備等の電気設備等は、全般的に老朽化が進んでいるため、快適で安心・安全かつ安定した運行を図るため、計画的で着実な設備更新を行う。        |  |
| 面                           | MM        | 線自治体、地域団体、JR、交通事業者(バス)、山形鉄道            | モビリティマネジメントの実施                      | 沿線2市2町の住民を対象に、公共交通機関を利用促進する意識作りのための研修を開催する。   |  |
| 面                           | ウェブ・アプリ   | 沿線自治体、地域団体(観光協会)、交通事業者、山形鉄道            | 観光イベントにおける2次交通の情報の連携発信              | 山形鉄道のホームページを視認性の高いデザインにリニューアルし、フラワー長井線の魅力・イベント情報などを適宜発信していく。  |  |
| 面                           | サポーターズクラブ | 山形鉄道、民間事業者                             | 企業サポーター制度の導入                        | 地域企業との連携による利用促進を図るため、ネーミングライツやラッピング列車、エコ通勤等、環境貢献活動に連動した利用拡大の導入を図る。                                    |  |
| 面                           | シンポジウム    | 沿線住民、地域団体(利用拡大協議会含む)、山形鉄道              | 公共交通の住民理解の促進                        | フラワー長井線の理解促進やマイルール意識醸成のため、専門家や有識者を招いてのシンポジウムを開催する。  |  |
| 面                           | ノーマイカーデー  | 沿線自治体、公安、沿線住民、地域団体、民間事業者、JR、交通事業者、山形鉄道 | 沿線住民の利用拡大                           | 沿線企業や事業所におけるエコ通勤やノーマイカーデーなどの運動を働きかける。   |  |
| 面                           | 運営形態      | 沿線自治体、山形県、山形鉄道                         | 山形鉄道における「鉄道事業再構築事業」の導入              | 沿線2市2町の交通軸となるフラワー長井線の維持・存続のため、国の「鉄道事業再構築事業」の導入を図る。  |  |
| 面                           | 地域との連携    | 沿線住民、地域団体(利用拡大協議会含む)、山形鉄道              | 沿線住民による支援活動の拡大                      | 地域住民の協力により、無人駅にボランティア駅長を配置する。   |  |
| 面                           | 地域との連携    | 沿線住民、地域団体(利用拡大協議会含む)、山形鉄道              | 沿線住民による支援活動の拡大                      | 沿線住民や地域団体が実施主体となり積極的に取り組んでいる駅舎や周辺の美化清掃について、引き続き利用拡大協議会と連携を図りながら取組みの拡大を図る                              |  |
| 面                           | 地域との連携    | 沿線自治体、地域団体、JR、交通事業者、山形鉄道               | 観光地域づくりプラットフォーム(DMO)と連携した広域的観光施策の推進 | 交流人口の拡大を図り地域経済の活性化を図るため、観光地域づくりプラットフォーム(DMO)と連携して広域的な観光施策に取り組むとともに、フラワー長井線などの公共交通機関の利用を組み込んだ旅行商品を開発する |  |
| 面                           | 地域との連携    | 沿線自治体、地域団体、JR、交通事業者、山形鉄道               | イベント等における公共交通機関の利用促進                | イベント来場者の利便性向上及び集客効果を高めるため、中心市街地やフラワー長井線沿線で開催するイベント等と公共交通機関が広域的に連携し、公共交通機関の臨時ダイヤの編成、企画切符の販売などを実施する。    |  |
| 由利本荘市地域公共交通網形成計画H27・4～H32・3 | 点         | バリアフリー整備                               | 市、交通事業者、拠点施設管理者                     | 地域拠点および交通結節点のバリアフリー化  | 中心拠点および地域拠点等の乗り継ぎ拠点となる施設のバリアフリー化を重点的に進め、高齢利用者への対応を図ります   |
|                             | 点         | 駅整備                                    | 市、交通事業者、拠点施設管理者                     | 中心市街地および地域拠点における乗り継ぎ施設、待合所の整備   | 主要結節点での乗り継ぎ機能の向上および本荘地域と各7地域間の結節性向上を図るため、羽後本荘駅東西自由通路等の整備と連携しながら、鉄道とバス・タクシー等との円滑な乗り継ぎを可能とするターミナル機能の整備に向けて検討を進めます。 |
|                             | 点         | 情報提供-点                                 | 市、交通事業者                             | 乗り継ぎ支援、運行情報等の情報提供設備の整備  | すでに提供されている時刻表、バス・鉄道路線等の公共交通に係る情報を、より分かりやすい形で提供できるよう、待合所の情報提供媒体・設備等の改善に向けて取り組みます。                                 |
|                             | 線         | ダイヤ                                    | 市、交通事業者                             | 地域拠点間のアクセス強化  | 運行ダイヤの見直しによる乗り継ぎの利便性の向上  |
|                             | 線         | 運賃・乗車券                                 | 市、交通事業者、地域住民                        | 公共交通の魅力向上・利用促進策の実施  | 鉄道ーバス間の乗り継ぎ割引等の利用促進策に向けて企画券の検討を行います。   |
|                             | 面         | 地域との連携                                 | 市、交通事業者、地域住民                        | 住民参加型の公共交通サービスの検討   | 各地域のニーズにあった公共交通サービスを提供するため、各地域に地域住民、交通事業者、その他関係機関からなる  |

|                                   |              |              |                               |   |  |
|-----------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------|---|--|
|                                   |              |              |                               |   | 検討会を設けるとともに、各地域のまちづくりと連携を図った上で地域の課題や方針について決定します。                           |
| しなの鉄道総合連<br>計画<br>H22・4～<br>H27・3 | 点            | P&R・C&R      | 沿線市町、しなの鉄道、その他                | 軽井沢交通最適化対策                                    | 軽井沢地域のゴールデンウィーク、夏期等の道路渋滞対策として沿線自治体等でパーク&レールライドを実施する。                       |
|                                   | 点            | P&R・C&R      | 沿線市町                          | 駐車場・駐輪場の整備                                    | 千曲駅に市営駐車場・駐輪場を整備し、併せて日貸・時間貸駐車場の整備を検討する。また、田中駅に市営駐車場を整備する。                  |
|                                   | 点            | レンタサイクル      | 沿線市町、しなの鉄道                    | 貸自転車の配置                                       | 全駅で自転車の貸出しができるよう関係機関と検討する。   |
|                                   | 点            | 駅の活用         | 沿線住民、しなの鉄道                    | 駅コンサートの開催                                     | 幅広い市民の参加を促進する。   |
|                                   | 点            | 駅の活用         | 沿線住民、しなの鉄道                    | 駅の花木の植栽                                       | 例：滋野駅＝ほおづき・ジャーマンアイリス、田中駅＝ラベンダー   |
|                                   | 点            | 駅整備          | 沿線市町、しなの鉄道                    | 駅舎等の整備・改良                                     |  |
|                                   | 点            | 情報提供-点       | 沿線商工・観光団体、しなの鉄道               | バザーの開催  | しなの鉄道は鉄道への誘客を促進するため、沿線各駅、列車内にポスターチラシを掲示する。                                 |
|                                   | 点            | 情報提供-点       | しなの鉄道                         | しなの鉄道主要駅から東京までの運賃・所要時間のJRとの比較表の作成・PR          | しなの鉄道主要駅から東京までの運賃・所要時間について、JRとの比較表を作成し、優位点をアピールする。                         |
|                                   | 点            | 情報提供-点       | 沿線商工・観光団体、しなの鉄道               | しなの鉄道各駅及び列車内に統一規格の沿線観光案内看板の設置                 | しなの鉄道各駅及び列車内に統一規格の沿線観光案内看板(チラシ)を設置(掲示)する。                                  |
|                                   | 線            | イベント観光列車     | 沿線商工・観光団体、沿線住民、しなの鉄道          | 企画列車の運行                                       | 地域の子育て支援団体と連携し、クリスマス列車を運行する。   |
|                                   | 線            | イベント観光列車     | しなの鉄道                         | 観光列車の運行                                       | 浅間山の眺望等地域の自然・歴史・文化を訪ねる観光ガイド付きの列車の運行を検討する                                   |
|                                   | 線            | ダイヤ          | 沿線市町、しなの鉄道                    | 軽井沢～小諸間の増便及び軽井沢駅での新幹線接続改善                     | 軽井沢～小諸間増便  |
|                                   | 線            | 運賃・乗車券       | 沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道          | しなの鉄道利用者への駐車料金の割引                             | 小諸駅駐車場利用者に対して、しなの鉄道利用者割引を検討する。   |
|                                   | 線            | 運賃・乗車券       | 沿線市町、しなの鉄道                    | 駐車場の無料・低額化                                    | しなの鉄道利用者に対し、駅周辺の駐車料金の無料または低額化を検討する。  |
|                                   | 線            | 運賃・乗車券       | しなの鉄道                         | パーク&ライド利用促進運賃施策の実施                            | 小諸駅周辺駐車場と連携し、カル・コモパーク&ライド往復割引切符の発売を検討する。                                   |
|                                   | 線            | 運賃・乗車券       | 沿線商工・観光団体、しなの鉄道               | 運賃補助  | 先進事例を参考に、その方策について検討する。   |
|                                   | 線            | 観光イベント切符     | しなの鉄道                         | 首都圏に向けたPRの実施                                  | しなの鉄道を利用するために重要なこととして、「駅周辺の情報や観光情報を提供する」が多いことから、地域イベント向けの企画切符を発売する。        |
|                                   | 線            | 観光イベント切符     | 沿線商工・観光団体、しなの鉄道               | 企画・割引切符の発売                                    | 「周辺のお店で割引を受けられる切符を発売する」が一定程度あったことから、旅行者向けにエリアごとの郷土食等と往復運賃をセットにした切符の発売を検討する |
|                                   | 線            | 車両付加価値       | しなの鉄道                         | サイクルレインの運行                                    | 軽井沢～小諸間でのサイクリングイベントの開催や、併せて自転車を持ち込める列車の運行を検討する。                            |
|                                   | 線            | 車両付加価値       | 沿線商工・観光団体、沿線住民、しなの鉄道          | サイクリング大会の開催及びサイクルレインの運行                       |  |
|                                   | 線            | 車両付加価値       | 沿線住民、しなの鉄道                    | 作品展示  | 駅ホームや車両内に作品を展示する。<br>例－駅毎に特徴のある花を植栽し、駅名にサブネームを付ける。「(バラの駅坂城)」など             |
|                                   | 線            | 情報提供-線       | 沿線商工・観光団体、しなの鉄道               | しなの鉄道列車内の中吊り・チラシへの掲載                          | 各市町等の広報紙で沿線イベント情報を相互に掲載する。   |
|                                   | 線            | 他鉄道事業者との連携-線 | 沿線市町、しなの鉄道                    | 軽井沢～長野間直通運転化の推進                               | 軽井沢～長野間の直通運転化  |
| 線                                 | 他鉄道事業者との連携-線 | 沿線市町、しなの鉄道   | 最終新幹線との接続                     | 最終新幹線との接続列車運行の検討                              |  |
| 線                                 | 列車整備         | 沿線市町、しなの鉄道   | 老朽車両の更新                       |   |  |
| 面                                 | ウェブ・アプリ      | しなの鉄道        | しなの鉄道携帯サイトの充実                 |   |  |
| 面                                 | ウェブ・アプリ      | その他          | パーク&ライド施策のための渋滞情報の発信          | パーク&レールライド施策のため道路渋滞情報を発信する。(例：携帯サイト「佐久平情報特急」) |  |
| 面                                 | ガイドブック・時刻表   | 沿線市町         | しなの鉄道と路線バス・コミュニティバスとの総合時刻表の作成 |   |  |

|                             |                             |              |                            |                               |   |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|-------------------------------|---|
|                             | 面                           | その他-面        | 沿線商工・観光団体、しなの鉄道            | 隠れた新たな観光スポット・イベント資源の発掘        | 隠れた新たな観光スポット・イベント資源の発掘を進め、発掘した観光スポット・イベント情報を旅行雑誌・鉄道雑誌・紀行番組として取り上げるよう関係機関に働きかける。     |
|                             | 面                           | 意識啓発         | 沿線商工・観光団体、しなの鉄道            | イベント来場時の公共交通機関利用PRの実施         | イベント来場時の公共交通機関利用を積極的にPRするよう実施団体に働きかける。  |
|                             | 面                           | 学校との連携       | 沿線市町、しなの鉄道                 | 社会見学時の列車利用を促進（コース開発）          | 沿線の社会見学施設を発掘し、鉄道を含めたコースを企画し、各小中学校に提案する。   |
|                             | 面                           | 観光客向け情報提供    | 沿線市町、沿線商工・観光団体、しなの鉄道       | 首都圏での来訪者向けのPR                 |   |
|                             | 面                           | 観光事業者との連携    | しなの鉄道                      | 目的毎の列車情報・接続情報・端末交通機関情報のパッケージ化 | 買物、帰省、プール等  |
|                             | 面                           | 観光事業者との連携    | 沿線商工・観光団体、しなの鉄道            | 温泉施設向けの商品開発                   | 沿線にはこのほかにも多数の温泉があることから、各温泉の特徴を明確に(差別化)し、各施設の送迎バスの活用を含めた商品開発を進める。                    |
|                             | 面                           | 商店街との連携      | 沿線住民、しなの鉄道                 | ショッピングセンター等との連携               | 降車駅からの移動手段として、ショッピングセンター等との連携を検討する。   |
|                             | 面                           | 商店街との連携      | 沿線商工・観光団体、しなの鉄道、その他        | 商店街や個別商業施設と連携した商品開発           | 商店街や個別商業施設と商品開発について協議する。  |
|                             | 面                           | 地域との連携       | 沿線市町、しなの鉄道                 | マイルール(貸切団体列車)                 | 沿線市町の観光振興のツールとして、鉄道を位置づける。  |
|                             | 面                           | 地域との連携       | 沿線住民、しなの鉄道                 | ボランティアによる駅舎の清掃                | 駅舎の清掃などでボランティアによる協力を得る。   |
|                             | 面                           | 地域住民向け情報提供   | 沿線市町、しなの鉄道                 | 各市町等の広報紙への掲載                  | 各市町等の広報紙で沿線イベント情報を相互に掲載する。  |
|                             | 面                           | 地域住民向け情報提供   | しなの鉄道                      | 新幹線等の鉄道のほか高速バスとの接続情報の提供       |   |
|                             | 面                           | 利用促進イベント     | 沿線商工・観光団体、沿線住民、しなの鉄道       | ウォーキング大会での利用促進                | さかきバラ祭りウォーキング、布引伝説ウォーキング、真田幸村ロマンウォーク、軽井沢ツデーウォーク等のウォーキング大会での鉄道利用促進について実行団体と協議する。     |
| 千曲市地域公共交通総合連携計画 H26・4～H31・3 | 線                           | 他鉄道事業者との連携-線 | しなの鉄道、千曲市地域公共交通会議、千曲市      | 基幹交通の利用促進                     | JRとのダイヤ調整、利用促進  |
|                             | 面                           | ガイドブック・時刻表   | 千曲市地域公共交通会議、千曲市、交通事業者      | 総合交通マップ・時刻表作成、配布              | しなの鉄道のダイヤ改正にあわせて、千曲市内の鉄道、バス、タクシー情報をまとめた「総合交通マップ・時刻表」を作成                             |
|                             | 面                           | 意識啓発         | 千曲市、千曲市民生児童委員協議会           | 区、民生委員との連携                    | 各区や民生委員等と連携し、高齢者への説明・利用促進活動に取り組めます。   |
|                             | 面                           | 意識啓発         | 千曲市地域公共交通会議、千曲市、交通事業者、地域住民 | 地域懇談会、検討体制の確立                 | 各地区毎に年2～3回を目安に懇談会形式から自主検討組織への発展を目指す。  |
|                             | 面                           | 学校との連携       | 千曲市、千曲市教育委員会、市内小中学校        | 学校との連携                        | 小中学生を対象に公共交通について触れる機会や体験できる機会の創出に努め、子どもから大人へ関心を広げます。                                |
|                             | 上田市地域公共交通総合連携計画 H20・4～H23・3 | 点            | バリアフリー整備                   | 上田市、交通事業者                     | バリアフリー交通施設の整備   |
| 点                           |                             | 情報提供-点       | 上田市、交通事業者                  | 交通結節点における分かりやすい案内板の設置         | 交通結節点において、公共交通の乗り継ぎ、ダイヤ、料金等の情報を分かりやすく提供する案内板を設置する。                                  |
| 線                           |                             | 運賃・乗車券       | 上田市、交通事業者                  | 乗り継ぎ料金制度                      | 鉄道とバス、バスとバスといった乗り継ぎにおいて、利用者の利便性及び公共交通への利用促進のためにも、交通事業者と協議の上、乗り継ぎ割引制度を導入する。          |
| 線                           |                             | 運賃・乗車券       | 上田市、交通事業者                  | お帰り乗車券                        | 商業施設と連携し、お客が申し出れば買い物金額に応じて帰りの乗車券を進呈する。  |
| 線                           |                             | 運賃・乗車券       | 上田市、交通事業者                  | 娯楽健康施設のクーポン券付き乗車券             | 交通事業者と街の娯楽健康施設等と連携し、乗車券と施設利用券をセット販売することにより、割引価格とし、公共交通の利用者拡大、施設及びその周辺地域への来訪者の拡大を図る。 |
| 線                           |                             | 運賃・乗車券       | 上田市、交通事業者                  | 環境定期券                         | 通勤定期券をグループや家族で誰かが持っていれば、その同伴者の料金を優遇し、休日の自動車利用から公共交通利用者へシフトさせ利用者の拡大を図る。              |
| 線                           |                             | 運賃・乗車券       | 上田市、交通事業者                  | 休日の子供料金優遇                     | 休日の子供の料金を安く設定することにより、子供はもちろん同伴者の公共交通利用を促し、利用者拡大を図る。                                 |
| 面                           |                             | MM           | 上田市、交通事業者                  | モビリティマネジメント                   | 一定の運行サービスレベルが確保されている別所線を活用し、大学、研究機関の集中している地区で、試験的なモビリティマネジメントの導入を検討する。              |

|   |          |                    |                               |   |   |
|---|----------|--------------------|-------------------------------|---|---|
|   | 面        | ガイドブック・時刻表         | 上田市、交通事業者                     | 分かりやすい時刻表と路線図の提供                                      | バス系統、ダイヤ、料金を分かりやすく表示したものを全戸に配布し、利用者への的確な情報提供を図る。  |
|   | 面        | ノーマイカーデー           | 上田市、交通事業者                     | ノーマイカーデー  | 公共交通で通勤可能な人に対し、日、曜日等を決めて、公共交通での通勤を組織的に実施する。   |
|   | 面        | 意識啓発               | 上田市、各事業所                      | 公共交通利用者優遇制度   | 組織の理解と協力を得、現に公共交通を利用している人に対し、組織からの何らかのインセンティブを付与する。   |
|   | 面        | 商店街との連携            | 上田市、交通事業者                     | 公共交通利用でカードポイント優遇                                      | 公共交通を利用することにより、商店街のポイントカードに対し通常よりも多くポイントをつける事により、公共交通の利用者拡大及び商店街への来訪者の拡大を図る。                            |
|   | 面        | 免許返納               | 上田市                           | 高齢者運転免許自主返納支援事業                                       | 高齢者の交通事故が問題視されている中で、運転免許を自主的に返納することにより、公共交通の利用料金補助を行い、公共交通利用を促す。  |
|   | 面        | 利用促進イベント           | 上田市                           | 公共交通利用促進に繋がるキャンペーン                                    | 市内で行われている高齢者の集い(教室)を活用し、教室での活動事項に「公共交通を利用した活動」を加え、公共交通の利用機会を増やしていくものとする。                                |
| 信濃町地域公共交通総合連携計画<br>H23・4～<br>H28・3      | 線        | 運賃・乗車券             | 信濃町地域公共交通協議会                  | 全ての町民に向けた地域公共交通への利用転換促進                               | 日常的な利用者に対する運賃優遇策の実施や、無料お試しチケットの配付などによって、全体的に、地域公共交通の利用者数向上を図る。  |
|   | 面        | ガイドブック・時刻表         | 信濃町地域公共交通協議会                  | 新しい地域公共交通の周知  | 路線図・時刻表パンフレットの制作・配付や、広報・ニュースレターを活用し、新しい地域公共交通に関する基本的な情報発信をおこなう。   |
|   | 面        | 学校との連携             | 信濃町地域公共交通協議会                  | 高校生に対する意識啓発   | 中学を卒業する人とその保護者に対する公共交通教室を実施するなど、高校生の地域公共交通利用率を高める啓発活動をおこなう。   |
|   | 面        | 学校との連携             | 信濃町地域公共交通協議会                  | 定時定路線運行事業   | 朝・夕の時間帯に、中小高校生の通学と通勤のを確保するために、定時定路線運行事業を行います。   |
| 妙高市地域公共交通総合連携計画<br>H26・4～<br>H31・3      | 点        | 情報提供-点             | 妙高市、交通事業者                     | 公共交通案内板の整備  | 駅や市役所など主要な施設に、路線表示や乗り換え情報など分かりやすい案内表示板を整備する。  |
|   | 線        | ダイヤ                | 妙高市、交通事業者                     | 列車との接続ダイヤの調整  | 限られたダイヤの中で、列車とバスの乗り換えがスムーズになるよう、相互の連携強化を図る。   |
|   | 線        | ダイヤ                | 妙高市、交通事業者                     | ニーズに見合った運行時間帯への見直し                                    | 通院や通学など、利用者のニーズに見合った路線バスの効果的な運行ダイヤを設定する。  |
|   | 線        | 運賃・乗車券             | 妙高市、交通事業者                     | 交通弱者への割引支援の拡充   | 日常的に公共交通を利用する高齢者等への運賃優遇等の拡充を図る。   |
|   | 線        | 運賃・乗車券             | 妙高市、交通事業者                     | お得な乗車券の導入   | 列車との乗り継ぎの際の割引制度や、商店街・観光施設と連携した特典付き乗車券など、利用者が活用しやすい制度の導入を図る。   |
|   | 面        | ウェブ・アプリ            | 妙高市、交通事業者                     | ホームページ等での情報提供   | パソコンや携帯電話等から、簡単に運行ルートや運行ダイヤ等の案内情報が入手できるよう、ホームページ等で情報提供・発信を行う。   |
|   | 面        | ガイドブック・時刻表         | 妙高市、交通事業者、商工会、観光協会            | 公共交通マップの作成  | 列車・路線バスの路線図や発着時刻などの利用情報を一体的に分かりやすく伝えるマップを作成する。  |
|   | 面        | ノーマイカーデー           | 妙高市、交通事業者                     | ノーマイカーデーの実施   | 二酸化炭素の排出抑制、個人の健康増進、公共交通の利用促進などを図るため、市内でノーマイカーデーを実施する。   |
|   | 面        | 運営形態               | 市民、妙高市、交通事業者、関係機関             | 地域公共交通の活性化に向けた協議                                      | 市全体の公共交通の活性化を検討するために設置している妙高市地域公共交通協議会を中心に、地域の実情に見合った公共交通体系について、継続的に協議する                                |
|   | 面        | 利用促進イベント           | 市民、妙高市、交通事業者、関係機関             | 説明会やワークショップ、意見交換会等の開催                                 | 公共交通に対する説明会やワークショップ、意見交換会等を開催し、市民の意識や関心を高める。  |
| 面                                       | 利用促進イベント | 妙高市、交通事業者、商工会、観光協会 | 公共交通利用促進キャンペーンの実施             | 広報やPR活動とともに、公共交通に関するイベント・催し物を実施し、市民の意識や関心を高め、利用促進を図る。 |   |
| 富山地方鉄道沿線地域公共交通総合連携計画<br>H22・4～<br>H32・3 | 点        | バリアフリー整備           | 沿線市町村、富山地方鉄道株式会社              | パーク&ライド施設整備事業   | 富山地方鉄道株式会社の鉄道駅やバス停にパーク&ライド用駐車場や駐輪場を整備します。   |
|   | 点        | バリアフリー整備           | 富山地方鉄道株式会社                    | 富山地方鉄道バリアフリー化等推進事業                                    | 富山地方鉄道株式会社の鉄道駅舎改修や駅ホームへのスロープ及び点字の設置等を行い、鉄道施設のバリアフリー化や利便性・安全性の向上に資する施設整備を推進                              |
|   | 線        | ICカード化             | 富山地方鉄道株式会社、富山地鉄中央バス株式会社       | 交通系ICカード導入推進事業  | 富山地方鉄道株式会社が発行する交通系ICカード利用範囲を県内広域に跨り運行する同社や富山地鉄中央バス株式会社の路線バス及び鉄道線へ拡大                                     |
|   | 面        | ノーマイカーデー           | 沿線市町村、富山地方鉄道株式会社、富山地鉄中央バス株式会社 | 公共交通利用促進啓発事業  | 富山県公共交通利用促進協議会が主体となり実施している「県・市町村統一ノーマイカーウィーク」における取組み強化を図る   |
|   | 点        | 駅整備                | あいの風とやま鉄道                     | 新改札の設置等による機能強化  | 既存の東富山駅および呉羽駅に、新たな改札を設置し、利便性の向上を図ります  |
|   | 点        | 駅整備                | 富山市、富山地方鉄道                    | 駅機能の強化および交通結節点機能強化                                    | LRT 整備計画に伴い、富山駅周辺地区土地区画整理事業が実施されており、富山駅の交通結節点としての機能強化が図られているところです。また、南富山駅では市内電車と地鉄上滝線との連携、乗継環境の整備を行います。 |

|                                     |   |            |                            |                                |  |
|-------------------------------------|---|------------|----------------------------|--------------------------------|--|
|                                     | 点 | 駅整備        | あいの風とやま鉄道                  | 東富山駅、呉羽駅における新改札の設置等による機能強化     | 既存の東富山駅および呉羽駅に、新たな改札を設置し、利便性の向上を図ります   |
|                                     | 線 | ダイヤ        | 富山市、JR 西日本、富山地方鉄道          | 富山地方鉄道不二越・上滝線の増便               | 通勤時間帯での増発社会実験を実施することとし、平成 23 年 9 月より帰宅時間帯の増便および終電時刻の延長を実施。平成 25 年 9 月に朝の増便を開始。平成 27 年 3 月から富山地方鉄道株式会社が社会実験として実施。 |
|                                     | 線 | ダイヤ        | 富山市、JR 西日本、富山地方鉄道          | 鉄道の増便による利便性強化                  | 平成 18 年 10 月～平成 23 年 3 月に、増便や臨時駅の設置などの、JR 高山本線活性化社会実験を実施。社会実験終了後は活性化事業として朝夕の増便を継続。                               |
| 黒部市地域公共交通網形成計画 H27・4～H32・3          | 点 | P&R・C&R    | 市                          | パーク&ライド駐車場の整備                  | 市内鉄道駅に必要なに応じてパーク&ライド用駐車場を整備し、鉄道利用環境の向上を図る  |
|                                     | 点 | バリアフリー整備   | 市、交通事業者、市民、各種団体            | 宇奈月温泉駅及び周辺地区の歩行環境整備            | 宇奈月温泉駅のバリアフリー化に向け、実現可能性の高いバリアフリー化方を検討する。   |
|                                     | 点 | 駅整備        | 市、交通協議会、交通事業者、市民           | 駅施設の修繕、改善                      | 駅施設について必要に応じた修繕や利便性の改善を行うことでバリアフリー化の促進や、利用環境の向上  |
|                                     | 線 | ダイヤ        | 市、交通協議会、交通事業者              | 新幹線市街地線の運航                     | 北陸新幹線との乗継利便性に配慮したダイヤの設定  |
|                                     | 線 | ダイヤ        | 市、交通協議会                    | 乗継利便性の確保                       | 鉄道ダイヤ改正時などの機会に、各交通モード間の乗継利便性に配慮したダイヤの検討を行いスムーズな乗継環境を確保する   |
|                                     | 線 | 観光イベント切符   | 市、交通協議会、市民、各種団体            | 企画切符の活用                        | 市内をワンコインで乗り放題になる期間限定のくろワンきっぷや、周遊バス等のお得な企画乗車券を活用  |
|                                     | 面 | MM         | 市、交通協議会、交通事業者、市民、各種団体      | モビリティマネジメントの実施                 | 転入者や沿線企業に対して市内公共交通に関する情報提供を行い、自動車に過度に依存しない生活への転換を図る  |
|                                     | 面 | ウェブ・アプリ    | 市、交通協議会                    | 公共交通情報提供ホームページの運営              | 公共交通で行こうホームページを運営し、市内公共交通に関する情報発信を行う   |
|                                     | 面 | ガイドブック・時刻表 | 市、交通協議会                    | 公共交通マップの作成                     | 市内公共交通に関する情報をとりまとめた公共交通マップを定期的に発行し、利用目的に応じて最適な交通機関の選択に役立つような情報提供を行う  |
| 高岡市あいの風とやま鉄道地域公共交通網形成計画 H27・4～H32・3 | 点 | P&R・C&R    | 高岡市、あいの風とやま鉄道              | 駅周辺における駐輪場等の整備検討               |  |
|                                     | 点 | 駅の活用       | あいの風とやま鉄道、高岡市、関係団体、市民      | 公共交通に親しむイベントの実施                | 子供が公共交通に親しめるようなイベントの企画、実施。駅舎等も含めた駅周辺の活用  |
|                                     | 点 | 駅整備        | 高岡市、あいの風とやま鉄道              | 高岡駅、福岡駅、西高岡駅、新駅への、WIFI 機器の導入推進 |  |
|                                     | 点 | 駅整備        | 高岡市、あいの風とやま鉄道              | トイレや待合環境の改善                    |  |
|                                     | 点 | 新駅設置       | あいの風とやま鉄道、高岡市、富山市          | 新駅駅舎の設計、整備事業                   |  |
|                                     | 点 | 都市計画事業     | あいの風とやま鉄道、高岡市、富山市          | 駅前広場やアクセス道路の設計、整備事業            |  |
|                                     | 点 | 都市計画事業     | 高岡市、交通事業者、あいの風とやま鉄道        | 高岡駅南北駅広場の整備                    |  |
|                                     | 線 | IC カード化    | あいの風とやま鉄道、交通事業者            | あいの風とやま鉄道における交通系 IC カードの導入推進   |  |
|                                     | 線 | ダイヤ        | あいの風とやま鉄道                  | ダイヤ編成による金沢駅での優等列車との乗継利便性の確保    |  |
|                                     | 線 | 運賃・乗車券     | あいの風とやま鉄道、交通事業者、高岡市、関係団体   | IR いしかわ鉄道、JR 城端・氷見線との乗継割引の実施   |  |
|                                     | 線 | 観光イベント切符   | あいの風とやま鉄道、高岡市、関係団体、市民      | 企画切符の導入により利用促進策の実施             |  |
|                                     | 線 | 列車整備       | あいの風とやま鉄道、交通事業者            | 新型車両の導入、必要に応じた車両改修             |  |
|                                     | 面 | ウェブ・アプリ    | 高岡市、富山県、あいの風とやま鉄道、交通事業者、市民 | 公共交通利用意識の醸成                    | 駅周辺施設や駅の利用方法、魅力等について、HP や情報誌を通じた広報の強化と利用目的作りの促進  |

|                               |   |              |  |                                     |   |
|-------------------------------|---|--------------|--|-------------------------------------|---|
|                               | 面 | ガイドブック・時刻表   | あいの風とやま鉄道、交通事業者、高岡市、関係団体者              | 高岡市内の鉄軌道を中心とした二次交通時刻表の作成            |   |
|                               | 面 | 他鉄道事業者との連携-面 | あいの風とやま鉄道、交通事業者、高岡市、関係団体者              | あいの風とやま鉄道開業以降における JR 城端・水見線との接続性の確保 |   |
|                               | 面 | 地域との連携       | あいの風とやま鉄道、交通事業者、高岡市、富山県、関係団体、市民        | マイルール意識、マイバス意識の醸成                   | 公共交通の利用促進団体への加入促進   |
|                               | 面 | 利用促進イベント     | あいの風とやま鉄道、高岡市、関係団体、市民                  | 駅周辺住民の駅への親しみを醸成する活動の推進              |   |
|                               | 面 | 利用促進イベント     | あいの風とやま鉄道、高岡市、関係団体、市民                  | 多様な利用方法の創出                          | 貸し切り運行やイベント運行の企画の検討、駅周辺施設における大規模イベントの開催及び公共交通の利用促進に向けた連携企画の実施   |
| 小矢部市地域公共交通網形成計画 H27 年度～H31 年度 | 線 | ダイヤ          | 小矢部市、交通事業者                             | 乗継ダイヤの調整                            | 石動駅における乗継   |
|                               | 面 | ガイドブック・時刻表   | 小矢部市、交通事業者、市民                          | 路線図、時刻表の改訂                          | 鉄道、バスの運行内容をまとめた、見やすい路線図・時刻表を作成する  |
|                               | 面 | 意識啓発         | 小矢部市、交通事業者                             | 市民、転入者への情報提供                        | バスの乗り方教室の開催   |
|                               | 面 | 観光事業者との連携    | 小矢部市、交通事業者、市民                          | 地域公共交通を活用したイベントの実施                  | 買い物ツアー、観光ツアーなどのイベントの企画、実施   |
| 上越市総合公共交通計画 H27・4～H32・3       | 点 | 駅整備          | 行政、交通事業者、協議会                           | 乗継環境の改善                             | 鉄道とバス、バス同士などの乗り継ぎが快適に行えるように、乗り継ぎ拠点となる駅やバス停留所(待合所)の環境を改善する。  |
|                               | 点 | 駅整備          | 行政、交通事業者、協議会                           | 停留所・駅の見直し                           | 快適に公共交通を利用できるよう停留所の見直し(移設・新設等)や自由乗降等の導入を行うとともに、駅機能の整備や改善を検討する。  |
|                               | 線 | ダイヤ          | 行政、交通事業者、協議会                           | ダイヤの見直し                             | 市民の移動ニーズに合わせて、バス、鉄道等の運行時間帯や本数などダイヤの見直しを行う。  |
|                               | 線 | 運賃・乗車券       | 行政、交通事業者、協議会、福祉団体、NPO 法人等              | 運賃制度の見直し                            | 各地域から市街化区域への移動では地域公共交通の乗り継ぎが想定されることから、バスからバス、バスから鉄道などの乗り継ぎにおいて、乗継ぎ割引制度などを検討する。                                |
|                               | 面 | MM           | 行政、交通事業者、協議会、その他                       | モビリティマネジメントの実施                      | 市民一人ひとりが環境問題や個人の健康増進、高齢者の交通事故防止のため、ノーマイカーデーの実施やバスの乗り方教室の開催、啓発パンフレットの配布などを通じて、自動車利用から公共交通の利用へ自発的に転換してもらうように促す。 |
|                               | 面 | ガイドブック・時刻表   | 行政、交通事業者、協議会、その他                       | 分かりやすい情報提供の充実                       | 地域公共交通の運行の基本情報である運行経路やダイヤ、運賃等について、地域公共交通マップや時刻表を作成・配布するなど、入手しやすく分かりやすい情報提供を行う。                                |
|                               | 面 | 利用促進イベント     | 行政、交通事業者、協議会、福祉団体、NPO 法人等、上越市教育委員会、その他 | 利用促進策の企画・実施                         | イベントの実施や企画切符の販売、啓発パンフレットの配布等を行い、地域公共交通を利用したくなるきっかけづくりに取り組む。   |
| 長野市地域公共交通総合連携計画 H22・4～H25・3   | 点 | 都市計画事業       | 長野市、バス事業者                              | 交通結節点・乗継拠点の整備に向けた検討                 | 地域拠点に位置付けられており、現在、駅前広場が未整備である松代駅、北長野駅などでの整備を検討する。   |
|                               | 線 | ダイヤ          | バス事業者、長野市                              | 鉄道と連携したダイヤ改善                        | 特に本数が少ないバス路線は、乗り過ごすなど大幅な時間をロスすることになるので、鉄道ダイヤと連携した運行ダイヤに変更する   |
|                               | 面 | MM           | 関係団体、長野県、長野市                           | モビリティ・マネジメントの実施                     | 市民の自発的な行動変化を導くモビリティ・マネジメント(MM)を実施する。  |
| 中野市地域公共交通総合連携計画 H28 年度～H33 年度 | 点 | P&R・C&R      | 法定協議会、交通事業者、中野市                        | 駅周辺施設の維持・整備                         | 公共交通機関までのアクセス向上を図るため、パークアンドライド駐車場(駐輪場)の維持・整備を行います。  |
|                               | 点 | 駅整備          | 法定協議会、交通事業者、中野市                        | 駅及び関連施設の維持・整備                       | 駅舎などの駅関連施設を適正に維持します。  |
|                               | 点 | 駅整備          | 法定協議会、交通事業者                            | 駅利用者の利便性の確保                         | JR 替佐駅への駅係員配置を維持するなど、駅利用者の利便性を確保します。  |
|                               | 線 | 運賃・乗車券       | 法定協議会、交通事業者                            | 乗り継ぎ割の実施                            | 長野電鉄と長電バスの乗り継ぎ定期券の販売を継続実施します。   |
|                               | 面 | MM           | 法定協議会、学校                               | 高校におけるモビリティマネジメント                   | 市内にある 2 校の学生に対して公共交通の積極的な利用を働きかけます。また、ワークショップや意見交換会等を実施し、通学に関する改善要望等を把握する機会を設けます。                             |
|                               | 面 | MM           | 法定協議会、事業者                              | 市内事業者におけるモビリティマネジメント                | 市内の事業者と連携し、公共交通の利用促進及び温室効果ガスの削減につながるノーマイカーデーを推進し、従業員の   |

|                                    |            |                      |                        |  |
|------------------------------------|------------|----------------------|------------------------|--|
|                                    |            |                      |                        | マイカー通勤から公共交通機関へ切り替える機会を創出します。  |
| 面                                  | MM         | 法定協議会、学校             | 小学校・中学校におけるモビリティマネジメント | 未来を担う子どもたちに、社会・環境学習の一環として、乗り方教室等の公共交通に関するイベント等を実施し、公共交通に対し親しみを抱いてもらい、子どもから親、そして周囲の大人へと、間接的に公共交通に対する市民意識の向上を促します。 |
| 面                                  | ウェブ・アプリ    | 法定協議会、中野市            | 広報等を通じた利用促進            | 市の広報へ公共交通に関する情報を掲載し、市民へ積極的に公共交通利用に関するさまざまな情報を発信します。  |
| 面                                  | ガイドブック・時刻表 | 法定協議会                | 交通マップの作成・配布等           | 公共交通に関する交通マップ、時刻表を作成し、全戸及び病院等の主要施設へ配布します。また、市のホームページにも情報を掲載します。  |
| 面                                  | 観光客向け情報提供  | 法定協議会、交通事業者          | 観光客に対する情報提供            | 北陸新幹線飯山駅、JR飯山線、長野電鉄を活用し、観光に特化した公共交通に対する情報提供や、近年増加している外国人観光客に対応した公共交通等に関する情報提供を行います。                              |
| 面                                  | 行政職員の取組み   | 中野市                  | 市職員の公共交通利用の推進          | 市職員のマイカー通勤から公共交通等への切り替えを推進します。一定の基準を作成し、対象となる職員は、マイカー通勤から徒歩・自転車・公共交通機関への切り替えを促します。                               |
| 面                                  | 商店街との連携    | 法定協議会、地域の店舗、中野市      | 地域の店舗との連携              | シルバー乗車券の配布や、公共交通を利用して商店街を訪れた者にメリットが受けられるように、地域の店舗等と連携した企画等を検討します。  |
| 面                                  | 地域との連携     | 法定協議会、交通事業者、各協議会、中野市 | 鉄道の利用促進                | 信越自然郷や各沿線協議会及び観光施設等と連携し、沿線の活性化を図ります。   |
| 面                                  | 地域との連携     | 法定協議会、中野市、交通事業者、各協議会 | 信越自然郷等の各協議会及び観光施設等との連携 | これまでマイカーで観光施設を訪れていた来訪者の移動手段を公共交通へとシフトさせるため、信越自然郷、鉄道沿線協議会等及び中野市と交通事業者が連携してその仕組みづくりを検討                             |
| 面                                  | 免許返納       | 法定協議会、交通事業者、中野市      | 運転免許証返納インセンティブの付与      | 公共交通の利用促進及び、高齢運転者による交通事故発生件数を減少させるため、運転免許証の返納者を対象とする、メリット制度の導入について検討します。   |
| 面                                  | 利用促進イベント   | 法定協議会、地域住民           | 地域住民が主体的に参画し、自ら考える公共交通 | 公共交通の維持に係る経費等を地域住民に示し、バス路線維持の必要性や今後の地域における公共交通の目指す姿について住民自らが、公共交通の抱える問題を主体的に考え、意見交換を行う場を創出                       |
| 七尾市地域公共交通総合連携計画<br>H22・4～<br>H27・3 | 面          | MM                   | 七尾市地域公共、交通協議会          | 公共交通利用促進のためのキャンペーン・PRの実施   |
|                                    | 面          | ウェブ・アプリ              | 七尾市地域公共、交通協議会          | 公共交通まるごと便利帳のホームページ版の製作   |
|                                    | 面          | ガイドブック・時刻表           | 七尾市地域公共、交通協議会          | 公共交通まるごと便利帳の製作   |
| 穴水町地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H26・3 | 点          | P&R・C&R              | 行政、交通事業者               | 駅周辺での駐車場の確保の検討   |
|                                    | 点          | バリアフリー整備             | 行政、交通事業者               | 駅前及び周辺地域のバリアフリー化   |
|                                    | 点          | 情報提供一点               | 行政、交通事業者               | 鉄道・バスの総合電子案内板の設置   |
|                                    | 点          | 都市計画事業               | 行政、交通事業者               | 穴水駅前広場の整備の検討   |
|                                    | 線          | ICカード化               | 行政、交通事業者               | 共通交通ICカードの導入を検討  |
|                                    | 線          | イベント観光列車             | 行政、交通事業者               | 利用者が少ない日中の時間帯でのサイクルトレインの実施の検討  |
|                                    | 線          | 運賃・乗車券               | 行政、交通事業者               | 高齢者などが路線バス・コミュニティバスを福祉バス相当の料金で利用できる割引券の発行  |
|                                    | 線          | 運賃・乗車券               | 行政、交通事業者               | お得な鉄道・路線バス乗継定期券の発売の検討  |
|                                    | 線          | 運賃・乗車券               | 行政、交通事業者               | 高齢者に対する鉄道の割引乗車券の発行   |
|                                    | 面          | ウェブ・アプリ              | 行政、交通事業者               | パソコンや携帯電話による運行案内システムの導入を検討   |
|                                    | 面          | ガイドブック・時刻表           | 行政、交通事業者               | 「あなみず交通マップ」の作成・配布  |
|                                    | 面          | ガイドブック・時刻表           | 行政、交通事業者               | 携帯用「マイ時刻表」の作成・配布   |

|                              |           |                 |                       |   |   |
|------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------|---|---|
|                              | 面         | 運営形態            | 住民、商店街・企業。交通事業者、行政    | 六水町地域公共交通協議会による各種交通施策の検討の継続   |   |
|                              | 面         | 免許返納            | 行政、交通事業者              | 運転免許自主返納制度の創設と返納者への支援制度の検討  |   |
| 第二次金沢交通戦略<br>H28・4～<br>H35・3 | 点         | P&R・C&R         | 行政、交通事業者、企業等、住民       | パーク・アンド・ライド駐車場の利用促進   | 石川線・浅野川線沿線においてパーク・アンド・ライド駐車場整備やサイクル・アンド・ライド駐車場の整備を、公設も含めて進める。   |
|                              | 点         | P&R・C&R         | 行政、交通事業者              | パーク・アンド・ライド駐車場の利用促進   | 本市でも平成 28 年度に東金沢駅に初の公設パーク・アンド・ライド駐車場を開設する等、今後も、パーク・アンド・ライド駐車場の整備とともに利用促進に努める。                           |
|                              | 点         | P&R・C&R         | 行政、交通事業者、企業者、住民       | 観光期、年末年始及びイベント時等における臨時パーク・アンド・ライドの実施  | 観光期、年末年始及びイベント時等において、まちなかでの渋滞を防ぎ良好な交通環境を保つために、臨時パーク・アンド・ライドの実施に取り組む。                                    |
|                              | 点         | P&R・C&R         | 行政、企業等                | 公共交通重要路線沿線等におけるパーク・アンド・ライド駐車場の整備  | 公設駐車場の整備等により、パーク・アンド・ライド駐車場の拡充を推進   |
|                              | 点         | バリアフリー整備        | 行政、交通事業者              | 駅、バス停のバリアフリー整備  | これまでの各種バリアフリー化の支援を継続して実施するとともに、重点的に整備すべき駅・バス停を定めより一層のバリアフリー化を推進する。                                      |
|                              | 点         | バリアフリー整備        | 行政、交通事業者、企業等          | 鉄道駅とその周辺における機能充実  | バリアフリー化、パーク・アンド・ライド駐車場及びサイクル・アンド・ライド駐車場整備を推進  |
|                              | 点         | 都市計画事業          | 行政、交通事業者              | 交通結節点(森本駅東広場等)の整備   | 地域の交通の利便性を高め、森本駅周辺の賑わい創出を目的に、森本駅東広場整備の基本計画が策定されている。   |
|                              | 点         | バリアフリー整備        | 交通事業者、企業              | 高齢者等に対するその他公共交通の利用支援  | 公共交通関連施設のバリアフリー化やノンステップバスの導入推進など、高齢者や障害のある方への利用支援に取り組む。   |
|                              | 点         | 待合環境            | 行政、交通事業者              | バスと鉄道との乗継の改善  | バスと鉄道の乗継抵抗を減らし、公共交通全体の利便性を高め利用促進を図るために、ダイヤの接続や待合環境の整備に取り組む。   |
|                              | 点         | 待合環境            | 行政、交通事業者、企業等          | 交通結節点となるバス停の重点的な環境整備  | 交通結節点となるバス停は公共交通網全体の利便性に大きく影響を及ぼしている。また、新しい交通システム導入に際しての乗継の拠点ともなり、円滑な乗継が求められるため、待合環境、乗継環境等の整備を重点的に行っていく |
|                              | 線         | IC カード化         | 行政、交通事業者              | 北陸鉄道鉄道線におけるICカード導入  | 国の動向を踏まえ、ICカードの導入に向けて事業者と協議を進める。  |
|                              | 線         | ダイヤ             | 交通事業者                 | 運行時間の拡大などのサービス向上  | 利用者のニーズを踏まえ、運行時間の拡大などのサービス向上策を検討・実施する。  |
|                              | 線         | ダイヤ             | 行政、交通事業者              | 公共交通重要路線の強化   | 一定の利用が見込まれ、高水準の公共交通サービスを確保し、より一層の利用促進を図る路線を公共交通重要路線と位置づけ、運行頻度の向上定時性の確保に取り組む。                            |
|                              | 線         | 運賃・乗車券          | 行政、交通事業者              | 乗継に対応したバス運賃設計   | 当面は現行運賃制度を活用した乗継利用の促進を行う。さらに、新しい交通システム導入着手と連動し、乗継に対応したバス運賃の検討及び設計に取り組む。                                 |
|                              | 線         | 運賃・乗車券          | 行政                    | 利用者の運賃負担の軽減   | 沿線自治体による運行支援基金を活用した乗継割引制度により、利用者の運賃負担を軽減し、サービス向上に継続して取り組む。  |
|                              | 線         | 観光イベント切符        | 交通事業者                 | 企画乗車券の発行などによるサービス向上   | 更なる鉄道の利用促進のため、利用者ニーズに即した企画乗車券(期間限定の割引乗車券等)の発行に取り組む。   |
|                              | 面         | ウェブ・アプリ         | 行政、交通事業者              | スマートフォン対応などICTの活用   | 各種案内情報のスマートフォン対応などを検討・実施する。また、バス停における Wi-Fi 整備など、スマートフォン利用環境の向上に努める。                                    |
|                              | 面         | ウェブ・アプリ         | 行政                    | 多様な媒体による情報発信  | 活字媒体やテレビ、インターネットなど多岐にわたるメディアを活用し、幅広い市民に対して公共交通の利用促進・意識啓発に取り組む。  |
|                              | 面         | その他-面           | 行政、交通事業者              | 石川線・浅野川線の安全及び安定運行の確保  | 鉄道の大きな使命である安全及び安定運行の確保のため、関係者と連携し取り組む。  |
|                              | 面         | 意識啓発            | 住民                    | 公共交通を支える利用者組織による各種活動  | 地域やコミュニティにおける互いの支え合い活動を活かし、市民が一体となって公共交通を支えるという意識を醸成するため、市としても意識啓発活動に積極的に取り組んでいく。                       |
| 面                            | 意識啓発      | 行政、交通事業者、企業者、住民 | 通勤時及び休日パーク・アンド・ライドの普及 | 路線バスの少ない地域であってもまちなかへの移動に公共交通機関を日常的に利用してもらうよう、市民の意識啓発や企業への働きかけを行う                |   |
| 面                            | 観光客向け情報提供 | 行政、交通事業者        | 多言語化による交通案内マップの活用等    | 交通案内マップの多言語化を検討・推進し、外国人観光客にとってもより公共交通が利用しやすい環境となるよう取り組む。                        |   |
| 面                            | 近隣自治体との連携 | 行政、交通事業者、企業者、住民 | 隣接市町及び民間施設との連携強化      | パーク・アンド・ライドの整備は本市単体のみならず隣接市町との連携が重要であり、隣接市町及び民間施設とパーク・アンド・ライドの利用促進に向けた連携強化に努める。 |   |

|                                   |   |              |  |                                       |   |
|-----------------------------------|---|--------------|--|---------------------------------------|---|
|                                   | 面 | 他鉄道事業者との連携-面 | 交通事業者                                      | 石川線と新しい交通システムによるまちなかとのアクセス強化策の検討      | 鉄道線の持つ定時性・速達性を活かし、石川線からまちなかへのアクセス利便性を高めるため、野町駅から金沢駅間をつなぐ新しい交通システムと連携したアクセス強化策を検討する。                                     |
|                                   | 面 | 免許返納         | 行政   | 運転免許証自主返納の促進                          | 運転免許を自主返納された70歳以上の方を対象に、シルバー定期券の購入補助を継続するなど、高齢者の運転免許自主返納の促進に努める。  |
|                                   | 面 | ノーマイカーデー     | 行政   | マイカー自粛の啓発                             | 環境意識の向上及び健康増進の観点から、市民の過度のマイカー利用の自粛と公共交通利用に関する啓発を行う。   |
|                                   | 面 | 意識啓発         | 住民   | 沿線住民主体による利用促進活動                       | 沿線住民主体による利用促進活動は、石川線・浅野川線利用者減少に歯止めを掛ける効果を上げており、今後も取組を継続する   |
|                                   | 面 | 意識啓発         | 住民   | 地域住民による利用促進の取組                        | 地域住民と行政が協働し、鉄道の利用促進の取組を行いながら利用促進意識の醸成を図る。また、こうした取組を受けた住民独自の利用促進活動を促す。   |
|                                   | 面 | 運営形態         | 行政、交通事業者                                   | 上下分離方式などの運営方針について交通事業者と協議             | 新しい交通システムの運営に際しては、行政と交通事業者の協働が不可欠である。上下分離方式を含めた運営方針の協議を平成30年までにとりまとめ、平成31年度以降の新しい交通システム導入着手に向けて取り組む                     |
|                                   | 面 | 観光客向け情報提供    | 行政、交通事業者                                   | 金沢駅における交通コンシェルジュ及び総合交通案内板の多言語対応を含めた運営 | 北陸新幹線開業に併せて設置した交通コンシェルジュ及び総合案内板の多言語対応を含めた運営を継続しつつ、課題を把握し改善していく。   |
|                                   | 面 | 地域との連携       | 行政   | 学校、企業等の団体向けの意識啓発                      | 多数の生徒・学生が通学する学校や、多くの従業員を抱える市内の事業所等において団体向けの意識啓発を重点的に行うとともに、パーク・アンド・ライド等の利便性向上策の実施・周知により、一層の利用促進を図る。                     |
|                                   | 面 | 免許返納         | 行政   | シルバー定期券購入助成制度による支援                    | 運転免許を自主返納された70歳以上の方を対象に、シルバー定期券の購入補助の継続や、バス路線沿線の商業施設等と連携した各種優待制度の充実に取り組む。   |
|                                   | 面 | 運営形態         | 町  | 地域公共交通会議の開催                           | 公共交通、自動車交通を含む内灘町民の生活に必要な交通全体に関する協議を行う   |
| 松本市地域公共交通網形成計画<br>H27・4～<br>H33・3 | 点 | P&R・C&R      | 松本市  | パークアンドライド機能の充実                        | 公共交通機関までのアクセスの向上を図るため、パークアンドライド駐車場の整備、運営を継続します。   |
|                                   | 点 | P&R・C&R      | 松本市  | 駐輪場の整備                                | 交通拠点となる主要バス停までの移動手段として自転車を想定し、自転車からバスに乗り換えることができるよう、付近に駐輪場を整備します。   |
|                                   | 点 | 駅整備          | 交通事業者、松本市                                  | 乗換え場所の整備                              | 交通拠点となる場所に、バスの乗降、待合のスペースを確保します。   |
|                                   | 点 | 駅整備          | 交通事業者                                      | 電気関係等の維持・整備                           | 電気関係等の改修・修繕等を行います。  |
|                                   | 点 | 駅整備          | 交通事業者                                      | 構造物・踏切道等の維持・整備                        | 橋梁等の改修・修繕、ホーム等の嵩上げ等を行います。   |
|                                   | 点 | 駅整備          | 交通事業者                                      | 路線等の維持・整備                             | 法面の改修・修繕等を行います。   |
|                                   | 点 | 駅整備          | 交通事業者                                      | 駅・関連施設等の維持・整備                         | 駅舎など駅関連施設及びパークアンドライド駐車場等の改修・整備等を行います。   |
|                                   | 線 | ICカード化       | 交通事業者、松本市                                  | 電子切符の導入                               | 市内共通の電子切符(ICカード)を導入します。電子切符の対象範囲は、市内路線バス及びアルピコ交通上高地線を想定しますが、JR駅等での利用についても検討します。   |
|                                   | 線 | 運賃・乗車券       | 松本市  | 店舗・施設等とタイアップした企画乗車券の発行                | 公共交通を利用することで店舗での買物や施設利用など、日常生活でメリットを受けられるよう、地域の店舗や施設等とタイアップした乗車券の企画、発行を検討します。   |
|                                   | 線 | 観光イベント切符     | 交通事業者、松本市                                  | 観光施設とタイアップした企画乗車券の発行                  | 観光施設と一体となった企画乗車券を発行します。   |
|                                   | 線 | 列車整備         | 交通事業者                                      | 車両等の維持・整備                             | 車両等の購入・修繕等を行います。  |
|                                   | 面 | MM           | 松本市ノーマイカーデー推進市民会議、松本市地域公共交通協議会、民間企業、松本市    | 企業におけるモビリティ・マネジメント                    | 企業と協力して、中心市街地へのエコ通勤の実施を呼びかけます。同時に、エコ通勤が可能な企業を把握し、エコ通勤実施率の進捗を管理します。  |
|                                   | 面 | MM           | 松本市ノーマイカーデー推進市民会議、松本市地域公共交通協議会、高等学校、大学、松本市 | 高等学校・大学におけるモビリティ・マネジメント               | 中心市街地に立地する信州大学松本キャンパスの学生や職員に対してモビリティ・マネジメントを実施します。モビリティ・マネジメントの方法としては、情報の提供と行動の変容を働きかけ、行動の変化を検証するコミュニケーション型のアンケートを行います。 |
|                                   | 面 | MM           | 交通事業者、松本市地域公共交通協議会小学校、中学校、教育委員会            | 小中学校の児童・生徒等に対するモビリティ・マネジメント           | バスの乗り方教室やバスを利用したレクリエーションなどを展開し、バスに親しみ、積極的に利用する市民を育てます。  |
|                                   | 面 | ウェブ・アプリ      | 松本市地域公共交通協議会                               | 地域公共交通ホームページの構築等                      | 運行主体ごとに分離している公共交通情報を一元化して発信するため、地域公共交通網を一覧できる公共交通のホームページ  |

|                                 |            |               |                       |  |  |
|---------------------------------|------------|---------------|-----------------------|--|--|
|                                 |            |               |                       | ージを構築します。更に、バスロケーションシステムの導入の際には、これらのホームページとのリンクを合わせて検討します。   |  |
| 面                               | ガイドブック・時刻表 | 交通事業者、松本市     | 交通マップ・時刻表の発行          | 民間事業者、行政など運行事業者と連携した交通マップ、時刻表を企画・発行します。時刻表の形態は、全市版、地域版、家庭内掲示用、携帯用など、地域のニーズや路線再編に対応して、的確な情報発信を行います。   |  |
| 面                               | ガイドブック・時刻表 | 交通事業者、松本市     | 広報・広聴の実施              | 移動手段の公共交通への転換の呼びかけや公共交通利用に対する情報提供を様々なメディアを通じて実施します。「広報まつもと」など行政の広報活用のほか、新聞やラジオ等マスメディアを通じた情報発信を展開します。 |  |
| 面                               | 意識啓発       | 市民、地域、松本市、山形村 | 地域における利用促進事業の実施       | 地域における利用促進を推進します。各地域に対して、路線の利用状況を定期的に公開し、自分の路線を地域で利用して維持していく「MYバス意識」を醸成します。                          |  |
| 面                               | 意識啓発       | 松本市           | 会議・イベント等における公共交通利用の推奨 | 公共交通を日常の生活で利用するキャンペーンを実施します。中心市街地における行事や会議等においては、公共交通による来場を前提とした設計となるようなガイドラインを作成します。                |  |
| 面                               | 観光客向け情報提供  | 交通事業者、松本市     | 観光に特化した情報提供           | 松本市の主要観光施設へのアクセス方法をわかりやすく示した掲示板や時刻表を整備します。   |  |
| 面                               | 乗務員意識      | 交通事業者、松本市     | 公共交通の利用に対する魅力の向上      | 運行している水玉乱舞号やアルピコ交通上高地線の洩れなごさ車両等、松本オリジナルの公共交通に関する観光客対応を企画します。   |  |
| 万葉線活性化総合連携計画<br>H22・4～<br>H27・3 | 点          | P&R・C&R       | 高岡市                   | 小規模自転車駐車場の整備   | マイカー利用の抑制や環境負荷の軽減にも資するパークアンドライドを推進するため、片原町電停付近に自転車駐車場を整備し、利便性の向上と利用促進を図ります。                    |
|                                 | 点          | バリアフリー整備      | 万葉線株式会社               | 停留施設の整備  | 移動の不便を解消するため、電停のホームを低床式車両の出入り口の高さに合うよう嵩上げし、足腰の不自由な高齢者等にも優しいバリアフリー環境を整備します。                     |
|                                 | 点          | 情報提供-点        | 万葉線株式会社、万葉線対策協議会      | 観光案内看板の設置  | 万葉線沿線の観光地を訪れられる方々が、電車を降りてからスムーズに目的地までたどり着けるよう、停留所に観光案内看板を設置し、利便性の向上を図ります                       |
|                                 | 点          | 待合環境          | 万葉線株式会社               | 待合室の改良   | 天候不順時の電車待ち合わせ等で利用客が不便を感じることをないよう、老朽化した待合室を改良し、利用環境の向上を図ります。                                    |
|                                 | 点          | 都市計画事業        | 万葉線株式会社               | JR高岡駅(交通広場)への延伸  | 高岡市が整備を進めている高岡駅周辺整備事業に伴い、整備が予定されている交通広場まで万葉線の高岡駅前停留所を移設・延伸し、交通結節機能の強化と乗り継ぎ利便性の向上を図ります。         |
|                                 | 線          | ICカード化        | 万葉線株式会社               | ICカード乗車システムの導入   | 他の交通事業者との共用が可能なICカード乗車システムを導入し、乗降時の時間短縮と乗り継ぎ利便性の向上を図るとともに、交通事業者相互の連携により、公共交通全体の活性化を目指します       |
|                                 | 線          | ダイヤ           | 万葉線株式会社               | 夜間増発の実証実験  | 高岡駅前電停の終電時間を、現行の 22 時から 23 時台に延長する実証実験を行い、万葉線の利用増、中心街や飲食店等の活性化、自動車から電車への転換促進等に向けた効果を検証します      |
|                                 | 線          | 運賃・乗車券        | 万葉線株式会社               | 新型定期券の発行   | 現在の通勤・通学定期に加え、高齢者を対象とした有利な定期券や、他の交通機関と共用できる定期券を開発し、新規需要の掘り起こしを図ります。                            |
|                                 | 線          | 施設整備          | 万葉線株式会社               | 軌道優先信号の導入  | 電車の走行を最優先して信号機の点灯時間が変化する、軌道優先信号システムを導入し、電車の走行安全性の向上と到着時間の短縮、定時性の確保につなげます。                      |
|                                 | 線          | 施設整備          | 高岡市、射水市、万葉線株式会社       | 更なる延伸の検討   | 路線の延伸に関する検討を行います。併せて、既存車両へのバッテリーの搭載や、ディーゼルエンジンと電気モーターを併用するハイブリッド電車など、延伸区間を走行する車両の方式についても検討します。 |
|                                 | 線          | 施設整備          | 万葉線株式会社               | 信号保安設備の更新  | 耐用年数を超えた踏切を更新し、故障等による運行ダイヤの遅延を防ぎ、安定した輸送サービスの提供に努めます。   |
|                                 | 線          | 施設整備          | 万葉線株式会社               | 変電所設備の更新   | 変電所の整流器(電力変換装置)が老朽化し、耐用年数を超えているため、これを更新し、安定した輸送サービスの提供に努めます。                                   |
|                                 | 線          | 線路整備          | 万葉線株式会社               | 重軌条交換及び軌道道床硬質構造化   | 電車走行時の振動を抑え、快適な乗り心地を提供するとともに、通行時に発生する振動・騒音など、周辺住民にも配慮した環境を整えます。                                |
|                                 | 線          | 列車整備          | 万葉線株式会社               | 除雪車両の更新  | 現在の除雪車両は廃車となった車両を用いており、老朽化が著しいため、これを更新し、降雪時の円滑な輸送サービスの提供に努めます。                                 |
| 線                               | 列車整備       | 万葉線株式会社       | 計画的な車両の更新             | 昭和 40 年代整備の車両の老朽化が進んでいること、バリアフリーの一層の推進が求められていることなどから、今後も計画的に車両の更新を図り、利便性の向上に努めます。                    |  |
| 線                               | 列車整備       | 万葉線株式会社       | 電路設備の更新               | 電車のパンタグラフと接触して車両に電気を供給するトロリー線について、耐用年数を超え、断線や漏電の可能性が高まるため、電車線・吊架線を更新します。                             |  |

|                                    |       |              |                                |   |  |
|------------------------------------|-------|--------------|--------------------------------|---|--|
|                                    | 面     | ノーマイカーデー     | 万葉線株式会社、高岡市、射水市、高岡市公共交通利用促進協議会 | ノーマイカー運動とエコ活動の推進  | 積極的にPRして、マイカーから公共交通への利用の転換を図ります。   |
|                                    | 面     | 意識啓発         | 万葉線株式会社、万葉線を愛する会               | 支援組織の拡充とオーナー意識の醸成   | “万葉線ファン”の拡大を図るとともに、万葉線沿線をはじめとする地域住民がオーナー意識を持ち、“自ら守り育てる”意識を共有するための啓発にも努めます。   |
|                                    | 面     | 学校との連携       | 万葉線株式会社、大学・研究機関                | 大学・研究機関との連携   | 日本大学工学部との共同により、軌道の状態を電車の走行中に計測するモニタリングシステムの実験を行うなど、日常の保守点検の効率化や保線計画の策定などに資する活動を展開し、効果を発揮していることから、今後も積極的に大学等と連携し、業務改善や活性化に繋がる活動に取り組みます。 |
|                                    | 面     | 観光客向け情報提供    | 万葉線株式会社、万葉線対策協議会、万葉線を愛する会      | 万葉線情報の発信  | 豊富な歴史・文化遺産や観光スポット、多彩なイベントや祭り、美味しいお店や名物、電車にまつわるトピックなど、万葉線とその沿線にある様々な情報を定期的に発信し、魅力を広く伝えることで、観光客のみならず地元の利用客増と活性化をめざします。                   |
|                                    | 面     | 観光事業者との連携    | 万葉線対策協議会、万葉線を愛する会              | 万葉線体験ツアーの開催   | 近隣の観光資源を活用した“電車の旅”を実施し、参加者に万葉線の魅力を体感し、愛着を深めてもらい、次の自主的な利用を促し、ロコミによる拡がりへとつなげます。  |
|                                    | 面     | 観光事業者との連携    | 万葉線株式会社                        | 旅行会社等と連携した乗車プランの誘致  | 電車に乗って周辺の景色を堪能してもらう、電車を使ってご当地名物を味わえるお店に連れていくなど、旅行ツアーや体験学習等に万葉線の乗車体験を組み込んでもらうよう、旅行会社や教育機関などに働きかけます。                                     |
|                                    | 面     | 商店街との連携      | 万葉線対策協議会、万葉線を愛する会              | 沿線店舗等とのタイアップによる魅力向上   | 一定金額以上の買い物をした客に対し帰りの乗車券を提供したり、電車利用者に対し飲食の割引やサービスを提供したりするなど、沿線の店舗等とのタイアップを積極的に展開し、電車に乗るメリット、魅力を高め、利用増につなげます。                            |
| 富山市地域公共交通網形成計画<br>H27・4～<br>H38・3  | 点     | P&R・C&R      | 富山市、JR 西日本、富山地方鉄道              | パーク&ライド駐車場の整備   | 事業者が整備した駐車場、社会実験などで整備した駐車場があります。これらの駐車場は、稼働率が高く、自動車からの転換や利用頻度の増加がみられるなど公共交通活性化への効果が確認されていることから、それぞれの路線特性に応じた形でパーク&ライド駐車場の拡大を推進します。     |
|                                    | 点     | その他-点        | 富山市都市交通協議会                     | 新幹線からの二次交通の利便性向上  | 北陸新幹線富山駅を起点として、市内または隣接する県への観光客の二次交通の確保に向けた施策を検討します。  |
|                                    | 点     | その他-点        | 富山市都市交通協議会                     | 来訪者向けの利便性向上(交通施設の多言語化、割引など)   | 来訪者の市内の滞在を促すため、交通施設における多言語化や、公共交通フリー乗車、市内の商業施設の割引などのきめ細かな情報提供などの施策を検討します   |
|                                    | 点     | 駅整備          | 富山市、富山地方鉄道                     | 富山駅、南富山駅における駅機能および交通結節点機能の強化  | LRT 整備計画に伴い、富山駅周辺地区土地区画整理事業が実施されており、富山駅の交通結節点としての機能強化が図られているところです。   |
|                                    | 点     | 新駅設置         | あいの風とやま鉄道                      | あいの風とやま鉄道線の新駅整備   | 地域の利便性向上を目的として、あいの風とやま鉄道線の富山駅～東富山駅間に新駅を設置します   |
|                                    | 線     | IC カード化      | 富山市都市交通協議会                     | IC カードの多様な活用(おでかけ定期券、学生証などの拡大)  | 高齢者向けのおでかけ定期券の発行や、学生向けの富山大学学生証へのICカード機能付与(平成 25 年 4 月～)については、公共交通利用促進に対する効果が示されています。   |
|                                    | 線     | IC カード化      | 富山市都市交通協議会                     | 独自 IC カードの新たなサービス拡充(IC カード片利用共通接続システムの活用)                             | 本市では地域独自カード+10 カードの片利用を検討します。今後、IC カード読取機の改修やランニングコストなどの課題への対応を考慮しながら、また、交通事業者との協議を進めながら、システムの活用を検討します。                                |
|                                    | 面     | MM           | 富山市都市交通協議会                     | モビリティ・マネジメントの計画的実施  | 公共交通の利用が、通勤や通学などの生活の足としてだけでなく、高齢者の外出機会の創出や環境負荷の軽減にも有効であることが示されています。また、北陸新幹線の開業を契機として、二次交通の利用促進を図る必要があります。                              |
|                                    | 面     | その他-面        | 富山市都市交通協議会                     | ノーマイカーデー、モビリティ・マネジメント、フォーラムについて、官民で連携し、計画的に実施                         | モビリティ・マネジメントを計画的に推進します。例えば、ノーマイカーデーや企業と連携したキャンペーン、地域の自主的な活動の推進、高齢者運転免許返納支援の推進など、多様な連携方策を模索し、公共交通の利用促進を図ります。                            |
|                                    | 面     | 近隣自治体との連携    | 富山市都市交通協議会                     | 隣接自治体間の広域的な連携   | 複数の自治体にまたがって運行するバス路線について、自治体間の連携により、利便性向上を図ります。たとえば、飛騨市においては、北陸新幹線整備を視野に入れ、飛騨市内から猪谷駅前への乗入や、高山本線との接続に配慮した運行によるネットワーク強化を図ることとしています       |
| 面                                  | 乗務員意識 | 富山市都市交通協議会   | 公共交通従事者によるおもてなしの向上(マナーアップ)     | 来訪者をはじめとする公共交通利用者に向けたホスピタリティを高めるために、バスや路面電車等の従事者のマナーアップに向けた取り組みを検討します |  |
| 魚津市地域公共交通網形成計画<br>H28・10～<br>H33・9 | 点     | その他-点        | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者)  | 駅前広場の適正利用に向けた注意喚起   | バス停車スペースへの駐車禁止看板設置等  |
|                                    | 点     | その他施設整備(駅周辺) | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係           | 魚津駅・新魚津駅周辺整備の推進   |  |

|   |            |                                |  |                                   |
|---|------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|
|   |            | 機関(民間事業者)                      |  |                                   |
| 点 | レンタサイクル    | 魚津市、交通事業者                      | 利用実態を踏まえたレンタサイクル事業のさらなる利用促進                            |                                   |
| 点 | 駅の活用       | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者)  | 既存駅舎の空きスペースを活用したエキナカ整備                                 | 地場産品販売、休憩所・カフェ、学生の自習スペース、公共交通情報発信 |
| 点 | 駅整備        | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者)  | 地域及び交通事業者と連携し、駅のトイレの環境改善など、利用者ニーズ等を勘案しながら、駅施設の利便性向上を図る |                                   |
| 点 | 情報提供-点     | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者)  | 鉄道駅など魚津関連交通の乗り換え情報などの発信                                | 富山らしく交通ナビや民間検索サービス事業者との協働         |
| 点 | 都市計画事業     | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者)  | 駅西広場の整備及びP&R 用駐車場の整備                                   |                                   |
| 線 | ダイヤ        | 魚津市、交通事業者                      | 鉄道の利用状況を勘案したダイヤ・便数等の調整                                 |                                   |
| 線 | ダイヤ        | 魚津市、交通事業者、その他関係機関(市内宿泊施設・飲食店等) | イベント時等における臨時便の運行                                       | 選挙や魚津 de バル街等、イベントの主旨に応じた臨時便の運行など |
| 線 | 運賃・乗車券     | 魚津市、交通事業者                      | 乗継割引等、利用者の利便性が高まるような料金体系を検討                            |                                   |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者)  | マイ時刻表の利用拡大   | 当サービスの PR、市々各地域でノウハウの共有           |
| 面 | その他-面      | 魚津市、交通事業者、地域住民                 | 市は、利用促進協議会の活動をサポート                                     |                                   |
| 面 | ノーマイカーデー   | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者)  | 「県・市町村ノーマイカー運動」等、鉄道・バスを積極的に活用するイベントへの参画                |                                   |
| 面 | 学校との連携     | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者)  | 教育機関と協働し、公共交通を活用した児童・生徒の校外活動等の実施拡大に向けて検討               |                                   |
| 面 | 観光客向け情報提供  | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者)  | 公共交通情報と一体的に観光情報を提供                                     | 周遊マップ、スマートフォン向け情報の充実              |
| 面 | 地域との連携     | 魚津市、交通事業者、その他関係機関(市内宿泊施設・飲食店等) | 市内宿泊施設や飲食店等とタイアップした誘客策の実施                              | 公共交通利用者(おもたけ含む)に対する優遇措置など         |
| 面 | 地域との連携     | 魚津市、交通事業者、地域住民                 | 各地域が利用促進活動に主体的に取り組みながら、そのノウハウを全市で共有することによるさらなる利用促進     |                                   |
| 面 | 地域住民向け情報提供 | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者)  | ケーブルテレビを活用した市民バス PR 映像の放送等                             |                                   |

|                                       |   |            |                               |                                 |   |
|---------------------------------------|---|------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
|                                       | 面 | 利用促進イベント   | 魚津市、交通事業者、地域住民、その他関係機関(民間事業者) | 市民バス及び鉄道駅を活用したイベントの企画・実施        | 市民バスを活用したまち歩きの実施  |
| 朝日町地域公共交通総合連携計画<br>H21年度～<br>H29年度    | 面 | 利用促進イベント   | 朝日町、山形交通バス                    | 公共交通に関するPR                      | 環境面・健康面から公共交通の利用を促進するPR活動を行う。   |
| 熊谷市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H35・3     | 点 | 新駅設置       | 熊谷市(行田市)、バス事業者、秩父鉄道           | 秩父鉄道新駅及び関連施設の整備推進               | 新駅を開設することにより、これらのまちづくりを促進するとともに、さらに両市のコミュニティバスを乗り入れることにより交通結節機能を強化し、新駅周辺地域を「小さな拠点」としての整備を進める。   |
|                                       | 線 | ダイヤ        | 熊谷市、埼玉県、鉄道事業者、バス事業者           | 待合空間の整備                         | 鉄道・バス事業者と協議・調整を図りながら、運行ダイヤの設定やゆうゆうバスの運行ルートの見直しを行うなど、スムーズに乗り継ぎができる環境整備を進める   |
|                                       | 面 | ガイドブック・時刻表 | 熊谷市、鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者       | 公共交通マップの作成・配布及び主要バス停への表示改善      | 公共交通が移動手段の選択肢となるよう、鉄道や民間路線バス、ゆうゆうバスの運行内容を網羅的に掲載した総合的な公共交通マップの作成などによる情報提供を行う   |
|                                       | 面 | 近隣自治体との連携  | 熊谷市、鉄道事業者、バス事業者、関係自治体         | 広域連携に資する公共交通の検討                 | 広域連携に資する公共交通のあり方について、隣接市町のコミュニティバスとの連携や、行政界を越えた共同運行について、周辺市町と幅広く情報共有、連携・協力を図りながら検討する。   |
|                                       | 面 | 利用促進イベント   | 熊谷市、地域住民、観光事業者、鉄道事業者、バス事業者    | 公共交通の利用促進・利用                    | 見直しに合わせて、ゆうゆうバスPR作戦の再度実施、おでかけ支援プログラムの作成及び小中学生や高齢者等を対象にした乗り方教室の開催  |
| 常総地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H24・3     | 面 | MM         | 常総市公共交通活性化協議会                 | モビリティ・マネジメントの実施                 |   |
|                                       | 面 | ウェブ・アプリ    | 常総市公共交通活性化協議会                 | 広報やホームページを活用した情報提供              |   |
|                                       | 面 | 意識啓発       | 常総市公共交通活性化協議会                 | 公共交通に関する「まちづくり出前講座」の開催          |   |
|                                       | 面 | 意識啓発       | 常総市公共交通活性化協議会                 | 自治区会、シルバークラブ等の集会や会合での公共交通に関する説明 |   |
| 龍ヶ崎市地域公共交通総合連携計画<br>H23・4～<br>H29・3   | 点 | P&R・C&R    | 関東鉄道(株)                       | 交通結節点としての一時利用駐輪場整備(サイクルアンドライド)  | 自転車でのアクセス利便性向上による竜ヶ崎線利用者の増加   |
|                                       | 線 | 運賃・乗車券     | 関東鉄道(株)、コミュニティバス運行事業者、龍ヶ崎市    | 高齢者(70歳以上)向け市内公共交通共通定期券         | 同一の定期券で市内路線バス、関東鉄道竜ヶ崎線、コミュニティバスの利用を可能とすることにより、利便性を向上させて高齢者の移動手段の確保  |
|                                       | 線 | 施設整備       | 関東鉄道(株)、茨城県、龍ヶ崎市、(国)          | 関東鉄道竜ヶ崎線の利便性・安全性向上を図る鉄道設備の整備    | 竜ヶ崎線の維持継続及び利便性向上及び竜ヶ崎線利用者の増加  |
|                                       | 面 | 意識啓発       | 龍ヶ崎市公共交通会議                    | 公共交通関連情報の提供                     | 様々な機会・イベント等を活用した有効な情報提供による自発的な公共交通利用の促進   |
| 水戸市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H36・3     | 線 | ダイヤ        | 交通事業者、市                       | 乗り継ぎダイヤの調整                      | 鉄道と路線バス、バス事業者間相互のダイヤ調整等により、乗り継ぎの円滑化をはかります   |
|                                       | 面 | その他-面      | 交通事業者、市                       | 都市核と拠点間を結ぶ交通ネットワークの強化           | 取り組むとともに、内原駅の橋上化や駅南口広場等の整備に向けた取組を進めるなど、各交通結節点の機能強化を図ります。また、交通ネットワークの強化に資する新たな交通システムの導入の可能性や都市核の機能強化に資する新たな交通結節点の可能性についても研究を進めます。交通ネットワークの構築に当たっては、近隣市町村と連携しながら、市外の拠点についても考慮することで、広域交通ネットワークの強化に取り組むとともに、各拠点間の移動目的に適したサービス方針に基づき、公共交通サービスレベルの向上を図ります |
| わたらせ渓谷鐵道公共交通総合連携計画<br>H22・4～<br>H27・3 | 点 | レンタサイクル    | 交通事業者                         | 沿線観光のめぐりやすさの向上                  | 主要な駅にレンタルサイクルを設置  |
|                                       | 点 | 駅の活用       | 行政、交通事業者、市民団体                 | イベントの開催                         | 地域住民や市民団体との連携により、駅設置など活用したイベントを開催   |
|                                       | 点 | 情報提供-点     | 行政、交通事業者                      | 沿線観光の魅力向上                       | 景観整備など観光サービスの充実や観光的魅力の向上を図るための取り組みを行う   |
|                                       | 線 | イベント観光列車   | 交通事業者                         | トロッコ列車の乗車券販売方法の改善               | トロッコ列車の指定席化・乗車券販売方法の改善  |

|                                       |   |              |                         |                          |  |
|---------------------------------------|---|--------------|-------------------------|--------------------------|--|
|                                       | 線 | イベント観光列車     | 交通事業者                   | トロッコ列車の導入                | 一日1往復しかできないため、自走式トロッコ列車を導入   |
|                                       | 線 | イベント観光列車     | 交通事業者                   | トロッコ運行本数の拡大              | 1日2往復以上運行する  |
|                                       | 線 | イベント観光列車     | 交通事業者                   | トロッコ運行日数の拡大              | 自走式トロッコ列車を導入し、5倍の利用を目指す  |
|                                       | 線 | イベント観光列車     | 交通事業者                   | トロッコ列車発着駅の相老・霧生駅への延伸     | トロッコ列車への乗車利便性を確保する   |
|                                       | 面 | ガイドブック・時刻表   | 行政、交通事業者                | 沿線観光などの情報提供              | 自然、歴史、食べ歩きなどテーマ別にした散策プランやウォーキングマップ、サイクリングマップを作成する  |
|                                       | 面 | キャラクター・ロゴ    | 行政、交通事業者                | 鉄道のPR                    | キャラクター、マスコットの作成、グッズ販売  |
| 鬼怒川上流域地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H24・3 | 点 | 都市計画事業       | 水陸両用バス導入協議会             | 本格運行に向けた周辺環境整備           | 駅前広場や公共施設の駐車場等、バス停の設置可能箇所を検討し、運行ルートを設定する必要がある  |
| 真岡市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3     | 点 | 駅整備          | 行政、市民、交通事業者、関係機関        | 交通結節点の乗継環境の整備            |  |
|                                       | 点 | 情報提供-点       | 行政、市民、交通事業者、関係機関        | 効果的な運行情報や乗継情報の発信の実施      |  |
|                                       | 線 | ダイヤ          | 行政、市民、交通事業者、関係機関        | 真岡鐵道といちごタクシー、コッペリー号の連携強化 | 真岡鐵道の運行ダイヤに合わせた運行を実施   |
|                                       | 面 | 免許返納         | 行政、市民、交通事業者、関係機関        | 高齢者運転免許自主返納支援事業との連携      |  |
| 益子町地域公共交通総合連携計画<br>H24・4～<br>H28・3    | 点 | その他施設整備(駅周辺) | 益子町                     | 乗り継ぎポイントの整備              | 乗り継ぎポイントとしては、交通結節点である鉄道駅、路線バスの停留所を中心に検討しますが、公共施設等、利用者が多く見込める施設についても、利用者の利便性確保に向けて整備を検討します。                                   |
|                                       | 線 | 運賃・乗車券       | 益子町                     | 既存公共交通との連携               | 既存の公共交通である、真岡鐵道、東野バスについては、乗り継ぎポイントの整備だけではなく、共通乗車券等のソフト面でのサービスについても検討し、乗り継ぎをスムーズにして、利便性の向上を図ります。                              |
|                                       | 面 | 意識啓発         | 益子町                     | 新公共交通サービスへの愛着意識の醸成       | 新公共交通サービスに対する理解を深めてもらうとともに、新公共交通サービスへの愛着意識を高めてもらい、利用者の増加を図ります。   |
|                                       | 面 | 意識啓発         | 益子町                     | 利用促進のための広報活動             | これまでにない公共交通サービスとなることから、町民への十分な周知活動を行うことが利用者増の重要な課題となります。特に、新公共交通サービス利用のメインとなる高齢者については、徹底した周知活動を実施します。                        |
|                                       | 面 | 地域との連携       | 益子町                     | 公共交通の支援                  | 地元企業や乗降客の多い施設などへの支援を呼びかけます   |
|                                       | 面 | 免許返納         | 益子町                     | 自動車運転免許返納者への特典制度創設       | 高齢者が早めに自動車運転免許を返納して公共交通に移行してもらえるよう、特典制度の創設などを検討します   |
| 市貝町地域公共交通総合連携計画<br>H23・4～<br>H26・3    | 線 | ダイヤ          | 社会福祉協議会、商工会、市貝町、交通関係事業者 | 観光客の移動の確保                | 乗り継ぎなどでより便利なダイヤと町内観光地へのアクセスに配慮したルート及び車両について検討します。  |
|                                       | 線 | 運賃・乗車券       | 社会福祉協議会、商工会、市貝町、交通関係事業者 | 公共交通利用者の安心・安全確保          | わかりやすい料金体系の見直しについて検討します  |
|                                       | 面 | 運営形態         | 社会福祉協議会、商工会、市貝町、交通関係事業者 | 公共交通バスや鉄道の運行形態の一体化       | 身近な生活や地域間交流を支える公共交通を確保するため、公共交通バスの維持を図ることを基本に、公共交通相互の一体的な運行について検討します。  |
|                                       | 面 | 運営形態         | 社会福祉協議会、商工会、市貝町、交通関係事業者 | 将来に向けた公共交通システムの充実        | 公共交通の利用促進における住民参画として、運営方法について検討する「公共交通コミュニティ会議」などの開催について検討します。また、公共交通が複数の地域に(町内外)またがる場合が多いことが予想されることから複数の地域組織が連携することも考えられます。 |
| 茂木町地域公共交通総合連携計画<br>H23・10～<br>H28・9   | 面 | ウェブ・アプリ      | 茂木町役場                   | 公共交通情報のホームページ上への掲載       | 町や茂木町商工会、その他関係団体が所有するHP上に「茂木町の公共交通のパナー」を貼り付け、アクセスすれば誰でも時刻表などの情報が入手できるようにします。   |
|                                       | 面 | その他-面        | 茂木町役場                   | SL利用者の利用サービス特典           | 街中での購買行動に結びつけるため、真岡鐵道などと連携しながらSL利用者を限定とした特典(街中での土産品の購入割引など)を検討します。   |
|                                       | 面 | 意識啓発         | 茂木町役場                   | 茂木町社会福祉協議会と連携したPR周知徹底を行う | 障がい者や、高齢者世帯に対する公共交通の利用案内や各種割引サービス制度等のPR・周知徹底を、社会福祉協議会と連携し推進していきます。   |

|                                |   |               |                    |                                       |   |
|--------------------------------|---|---------------|--------------------|---------------------------------------|---|
|                                | 面 | 運営形態          | 茂木町役場、関係機関         | 連絡調整会議(仮称)の立上げ                        | 公共交通事業の運行状況や利用状況報告・サービス向上のための意見交換、運行計画の改善方法(素案)を議論する機関として“連絡調整会議(仮称)”を立上げ、継続的に開催していきます。                           |
|                                | 面 | 地域との連携        | 茂木町役場              | イベント連動施策の展開                           | 地域の祭りなどで、臨時便の運行やイベントチラシに各種割引サービス機能を付加するなど、限定サービスを展開していきます。  |
|                                | 面 | 地域住民向け情報提供    | 茂木町役場              | 町ケーブルテレビによる公共交通利用案内CMの放送              | 町が運営する行政チャンネル(自主放送)の「あいあいテレビ」内で、茂木町の公共交通に関する情報をわかりやすく発信します  |
| 市原市地域公共交通総合連携計画 H23・4～H32・3    | 点 | その他一点         | 交通事業者、行政、企業、市民     | 地域と連携した小湊鐵道の支援                        | 沿線に菜の花を巻く「花プロジェクト」、レンタサイクル置き場の設置、駅舎でのギャラリー等   |
|                                | 点 | バリアフリー整備      | 交通事業者、行政           | 交通結节点と周辺地域のバリアフリー化                    | 来訪者や多くの市民が利用する駅やバス停留所など交通結节点施設や周辺地域のバリアフリー化を進める   |
|                                | 点 | バリアフリー整備      | 交通事業者、行政           | 車両や駅施設の環境整備                           | 小湊鐵道の車両や駅施設の老朽化が進んでいることから、車両の改善や駅舎の改修、トイレ整備、バリアフリー整備などを促進する。  |
|                                | 点 | 駅整備           | 交通事業者、行政           | すれ違いのできる駅の増加                          | 小湊鐵道は単線であるため、利便性を引き上げるためには、駅ですれ違いができるよう、切り替えポイントの整備を行う必要がある。  |
|                                | 点 | 駅整備           | 交通事業者、行政           | 観光アクセスの環境向上                           | トイレの整備  |
|                                | 点 | 情報提供一点        | 行政、交通事業者、民間 企業     | 交通案内表示の充実                             | 来訪者が迷うことなく円滑に移動できるよう、わかりやすい案内誘導サインの整備を行うとともに、案内誘導情報の更新など、維持管理の仕組みを研究する  |
|                                | 点 | 情報提供一点        | 行政、交通事業者           | 交通情報発信の促進                             | 駅やその周辺でのバスやタクシーの発着情報などに関する案内方法の改善に努める   |
|                                | 点 | 新駅設置          | 交通事業者、行政           | 小湊鐵道新駅設置                              | 人口集積のある国分寺台付近などへの新駅設置の可能性を検討する  |
|                                | 線 | ICカード化        | 交通事業者、行政           | 運行サービスの改善                             | ICカードの普及、エコ定期券等   |
|                                | 線 | イベント観光列車      | 交通事業主体、市原市         | 観光列車の整備促進                             | より一層集客性の高い鉄道としての魅力を高め、乗客を楽しませる運行を働きかける  |
|                                | 線 | ダイヤ           | 鉄道事業者、行政           | 鉄道利用利便性の向上促進                          | ダイヤの改正や駅施設の改善   |
|                                | 線 | 特殊車両・バリアフリー車両 | 交通事業者、行政           | 公共交通車両のバリアフリー化                        | 小湊鐵道の車両やホームの段差解消を働きかける  |
|                                | 面 | ウェブ・アプリ       | 交通事業者、行政           | 運行情報提供方法の充実                           | 時刻表や料金表、現在の運行状況などの情報を携帯やパソコンにより簡単に利用できる体制づくりを促進   |
|                                | 面 | その他一面         | 交通事業者、行政           | 広域協議会における環境整備                         | 企画ツアー、プロモーション活動、沿線の環境美化   |
|                                |   | 面             | 意識啓発               | 交通事業者、行政、企業、市民                        | 福祉施策と連携した交通支援   |
|                                | 面 | 意識啓発          | 行政、交通事業者           | 公共交通の利用を高める意識の向上                      | 公共交通を大切にすることをめぐる意識を、公共交通を利用する習慣を身につけることを目指して、児童・生とへの教育活動を推進   |
|                                | 面 | 免許返納          | 行政、交通事業者           | 高齢者が運転免許証を返納しやすい環境づくり                 | 免許を返納した時の特典を広く周知する  |
| いすみ市地域公共交通総合連携計画 H20・4～H23・3   | 面 | ガイドブック・時刻表    | いすみ市・大多喜町・いすみ鐵道(株) | 市内バス・いすみ鐵道を活用した市内の観光資源をめぐる散策案内のマップの作成 | 観光客の誘致対策として、市内バス・いすみ鐵道を活用した市内の観光資源をめぐる散策案内のマップを作成し、市民の休日等のレクリエーション目的や市外からの観光客に市内バスの利用促進を図るとともに、観光振興の寄与促進に貢献する。    |
| ひたちなか市地域公共交通総合連携計画 H21・4～H26・3 | 点 | P&R・C&R       | ひたちなか市             | 観光地へのパークアンドライド駐車場の整備検討                | 観光シーズンの那珂湊中心市街地での渋滞による利便性低下を防ぐため、自家用車利用者に対し、途中で自家用車を降り、ひたちなか海浜鐵道やバスを使って那珂湊漁港に行くためのパークアンドライド駐車場の設置について検討します。       |
|                                | 点 | バリアフリー整備      | ひたちなか海浜鐵道、ひたちなか市   | ホームの嵩上げ                               | ホームと気動車床面との段差解消のため、阿字ヶ浦駅をはじめとして、その他のホームの嵩上げをします   |
|                                | 点 | バリアフリー整備      | 交通事業者、ひたちなか市       | 交通施設のバリアフリー化の推進                       | 交通事業者に対し、駅や鉄道・バス車両のバリアフリー化を行うよう要請していくほか、市として必要な支援を実施していきます。   |
|                                | 点 | 駅整備           | ひたちなか海浜鐵道、ひたちなか市   | 列車行き違い施設の整備                           | ひたちなか海浜鐵道は現行、40分に1本の運行が限界となっていますが、金上駅に行き違い施設を設置することにより、30分に1本以上の運行が可能となります(勝田駅～那珂湊駅間)。これにより、輸送力の大幅なアップが実現可能となります。 |
|                                | 点 | 駅整備           | ひたちなか市             | 佐和駅東口の整備                              | 佐和駅東口では、踏切を渡らずにJR線が利用できるよう、自動改札口の開設、駅舎や自由通路の橋上化などの可能性について検討を進めていきます。  |

|   |            |                    |                          |  |                                       |
|---|------------|--------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|
| 点   | 駅整備        | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | 勝田駅専用改札口の設置              | 現在、JR線改札口と共用となっているひたちなか海浜鉄道勝田駅改札口について、JR線改札口を通らなくても乗降できる専用改札口の設置を検討します。  |                                       |
| 点   | 情報提供-点     | ひたちなか市             | 駅などでの案内表示の充実             | 勝田駅や那珂湊駅などでの鉄道同士の乗り継ぎ、鉄道からバスなどの端末交通への乗り換えが容易にできるよう乗り換え案内表示などを見直し、分かりやすいものに更新整備していきます。  |                                       |
| 点   | 情報提供-点     | ひたちなか市             | ターミナルインターフェイスの設置         | 勝田駅をはじめとして、駅などの公共交通が集積する場所において接近表示の設置やピクトグラムなどを使用した案内板の設置を検討します  |                                       |
| 点   | 新駅設置       | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | 新駅の設置                    | 沿線の土地利用状況、駅間距離の状況などを踏まえつつ、適時、必要な箇所について新駅設置の可能性について検討していきます。  |                                       |
| 線   | ICカード化     | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | ICカード利用環境の整備             | ひたちなか海浜鉄道線全線において、スイカ、パスモ等のICカードが利用可能となるよう、設備の改善を検討します。   |                                       |
| 線   | ダイヤ        | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | 列車ダイヤの改善                 | 朝夕の通勤通学時間帯を中心に勝田駅～那珂湊駅間の増便を早期に実現するほか、利用状況にあわせ、最終的には全線で毎時2本以上運行となるよう目指していきます。   |                                       |
| 線   | 運賃・乗車券     | 活性化協議会、交通事業者、商工会議所 | 公共交通料金割引券の配布             | 市内の商店街、商工会議所、大型商業施設に働きかけ、買物額に応じて公共交通の料金が割引となる割引券の発行を検討します。割引券は、ひたちなか海浜鉄道、路線バス、スマイルあおぞらバスに共通して利用可能なものを検討します。                        |                                       |
| 線   | 施設整備       | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | 踏切保安施設の更新                | 現在施設の老朽化が進んでいる踏切保安設備については、より安全性を確保するために遮断機や周辺機器を改良します。   |                                       |
| 線   | 線路整備       | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | 落石など防止設備の整備              | 沿線での落石等による運行障害を防止するため、那珂湊～殿山でのブロック交換、殿山～平磯間で法面の勾配修正を行います。  |                                       |
| 線   | 線路整備       | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | 分岐器の重軌条化                 | 鉄道設備の保守合理化を図るため、那珂湊駅構内の分岐器を3ヶ所更新します。   |                                       |
| 線   | 線路整備       | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | PC枕木の敷設                  | 安全性の向上と現在の枕木の老朽化などによる事故防止のため、PC枕木の敷設の検討や実施を行います。   |                                       |
| 線   | 列車整備       | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | 車両の更新                    | 車両の更新により、列車のスピードアップを図り、運行所要時間の短縮を目指します。  |                                       |
| 線   | 列車整備       | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | 車両運行の安全性向上関連整備(自動列車停止装置) | 機器の老朽化が進み、交換部品の確保が困難になっている旧式のATS地上機器とATS車上機器を新型に代替します。   |                                       |
| 面   | ガイドブック・時刻表 | ひたちなか市             | 公共交通利用促進マップの作成           | 市のすべての公共交通を網羅した路線マップを作成します   |                                       |
| 面   | その他-面      | ひたちなか海浜鉄道、ひたちなか市   | 各種利用促進施策の実施              | 既の実施されているパークアンドライド駐車場やレンタサイクルに加え、年間通学割引定期など各種割引切符の導入、観光地の特性を活かした鉄道と周辺施設の割引切符導入など、鉄道利用者の利便性を図る施策を検討、実施していきます。                       |                                       |
| 面   | 学校との連携     | 活性化協議会、ひたちなか市      | 本市児童に対する公共交通利用の啓発教育の実施   | 小学校低学年向けの公共交通利用についての教材(パンフレット)を作成します。  |                                       |
| 面   | 商店街との連携    | 活性化協議会、商工会議所       | 公共交通を利用した販売促進、商業振興の実施    | 商店街や商工会議所などとタイアップすることにより、スマイルあおぞらバスやひたちなか海浜鉄道の車中などに勝田駅周辺や那珂湊駅周辺の商店街の割引チケットや、特定の商品のサービス券などを置き、公共交通の利用者が買物などでメリットを受けることができる施策を検討します。 |                                       |
| 面   | 免許返納       | ひたちなか市             | 高齢者への支援                  | 本市の高齢者や運転免許証の返納者に対して、公共交通割引乗車証明書を発行することを検討します。   |                                       |
| 藤沢市地域公共交通網形成計画(藤沢市交通アクションプラン) H27・4～H37・3 | 点          | P&R・C&R            | 藤沢市、交通事業者                | 結節機能の強化  | サイクル&ライドの導入                           |
|   | 点          | P&R・C&R            | 藤沢市                      | 新たな駐輪スペースの確保   | 藤沢駅周辺地区再整備構想・基本計画に基づく事業と連携した駐輪施設整備の検討 |
|   | 点          | P&R・C&R            | 藤沢市                      | 既存駐輪施設の利用環境の向上   | 藤沢駅北口及び長後駅西口周辺の有料施設の開設に合わせ、無料施設を廃止    |
|   | 点          | レンタサイクル            | 藤沢市                      | レンタサイクルの検討   | 江の島を含めた湘南海岸沿岸でのレンタサイクルの検討             |
|   | 点          | 駅整備                | 藤沢市、交通事業者                | 自由通路拡幅ならびにそれに伴う駅改良   |                                       |
|   | 点          | 都市計画事業             | 藤沢市                      | 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり   |                                       |
|   | 点          | 都市計画事業             | 藤沢市、交通事業者                | 南口駅前広場の再整備・地下通路のリニューアル   |                                       |
|   | 点          | 都市計画事業             | 藤沢市、交通事業者                | 片瀬・江の島周辺の交通結節機能の強化   | 片瀬江ノ島駅の駅前広場などの再整備構想と交通機能の確保に向けた検討     |

|                                     |   |              |                             |                                |  |
|-------------------------------------|---|--------------|-----------------------------|--------------------------------|--|
|                                     | 点 | 都市計画事業       | 藤沢市、交通事業者                   | 北口駅前広場等リニューアル事業                |  |
|                                     | 線 | 運賃・乗車券       | 藤沢市、神奈川県、交通事業者              | 観光利用における公共交通利用の促進              | 交通事業者、観光団体等と連携した公共交通の乗り継ぎ割引制度などの検討   |
|                                     | 線 | 施設整備         | 神奈川県、藤沢市、交通事業者              | いずみ野線の延伸による鉄道網の整備・充実           | 関係機関と連携を図りながら事業スキームや鉄道のルート・構造などについて、いずみ野線延伸に向けた検討及び関係機関等との協議・調整を進め、事業化をめざします   |
|                                     | 面 | MM           | 藤沢市、学校関係者                   | モビリティ・マネジメント教育の推進              | 学校教育におけるモビリティ・マネジメント(MM)の推進に向け、検討会の設置及びモデル校での授業実施に基づく教材・学習プログラム等の作成  |
|                                     | 面 | MM           | 藤沢市、学校関係者                   | モビリティ・マネジメントの推進                | 環境にやさしい自転車利用促進のためのモビリティ・マネジメントの実施  |
|                                     | 面 | その他-面        | 藤沢市、神奈川県、交通事業者              | 片瀬・江の島周辺の回遊性向上                 | 鉄軌道 3 駅や周辺駐車場と江の島を結ぶ公共交通の導入検討  |
|                                     | 面 | 商店街との連携      | 藤沢市、交通事業者                   | 公共交通の利便性向上・利用促進に向けた取り組み        | 商業施設と連携したポイント制度など公共交通利用促進策の検討  |
| 水戸市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H36・3   | 点 | その他施設整備(駅周辺) | 交通事業者、市                     | インフォメーション施設の整備                 | 整備し、乗り場案内や行き先案内等の情報案内を実施します。インフォメーション施設は、路線数や利用者が多いターミナルを中心に設置を検討し、案内員による情報提供を行います。水戸駅等の来訪者が多い場所では、タッチパネル式の情報端末や、複数路線の次発時刻を一度に案内する電子情報掲示板等の設置を検討します。 |
|                                     | 点 | その他施設整備(駅周辺) | 交通事業者、市                     | 運行情報を提供するシステムの構築               | 運行情報や目的値までの所要時間等の情報を利用者に提供するシステムを構築し、待ち時間のイライラや、乗り遅れへの不安を解消します。  |
|                                     | 点 | 都市計画事業       | 交通事業者、道路管理者ほか               | 移動空間のバリアフリー化、ユニバーサルデザインの導入     | 高齢者や障害者等すべての人に優しい移動空間の創出にむけ、駅やバスターミナル等の旅客施設や歩道等のバリアフリー化を進めるとともに、ユニバーサルデザインの導入を図ります   |
|                                     | 面 | MM           | 市ほか                         | モビリティマネジメントの実施                 | 「過度に自動車に頼る状態」から、「公共交通や徒歩などを含めた多様な交通手段を適度に(かきこく)利用する状態」への行動変容を促すため、環境や健康等に配慮した交通行動を、大規模かつ個別的に呼びかけていく各種コミュニケーション施策を実施します。                              |
| 郡上市地域公共交通総合連携計画<br>H23・4～<br>H28・3  | 線 | ダイヤ          | 交通事業者                       | 明宝線・和良線のルート整備及び乗継整備等           | 明宝線及び和良線の運行ダイヤの改正により、高速バスや長良川鉄道との乗り継ぎ向上により利便性の向上を図る。   |
|                                     | 面 | ウェブ・アプリ      | 郡上市、交通事業者                   | ホームページ等で情報提供                   |  |
|                                     | 面 | ガイドブック・時刻表   | 郡上市、交通事業者                   | 郡上市内バスマップ、時刻表の作成               | 長良川鉄道、高速バスと幹線公共交通への乗継ダイヤの向上を図り、観光施設へのアクセス向上を図る。  |
| 島田市地域公共交通総合連携計画<br>H23・4～<br>H28・3  | 点 | 情報提供-点       | 島田市地域公共交通活性化再生協議会、島田市、交通事業者 | 鉄道駅などにおける乗り継ぎ情報提供              | 鉄道駅において、鉄道とバス及びバス同士の乗り継ぎ場所や時刻表を掲示し、利用者により乗り継ぎ情報を提供する。  |
|                                     | 線 | 運賃・乗車券       | 島田市地域公共交通活性化再生協議会           | 乗り継ぎ運賃割引制度                     | 運賃体系の見直しにあわせて、鉄道とバス、民間バス路線と自主運行バス、自主運行バス同士の乗り継ぎについて、運賃割引制度の導入を検討する。  |
|                                     | 面 | MM           | 島田市地域公共交通活性化再生協議会、島田市、交通事業者 | 公共交通の利用促進に向けた住民意識の変化を促す取り組みの推進 | MMを実施する際は、市民の心理に働きかけるという施策の趣旨を提案すると、他の施策と組み合わせることで効果が上がると考えられることから、実証実験と組み合わせる特定路線沿線住民を対象に実施する   |
| 海津市地域公共交通網形成計画<br>H27 年度～<br>H31 年度 | 点 | P&R・C&R      | 海津市、養老鉄道                    | 養老鉄道駅の交通結節点整備                  | 養老鉄道駅へのアクセス利便性を高めるため、駐車場、駐輪場等の整備を推進します。石津駅では駐輪場・ロータリーの整備、美濃松山駅では駐輪場を整備します。   |
|                                     | 線 | イベント観光列車     | 養老鉄道、各種団体                   | 利用促進イベント等の実施                   | イベント列車の継続実施等、利用促進に努めます。  |
|                                     | 面 | ガイドブック・時刻表   | 海津市、観光協会、交通事業者、市内の施設        | チラシ・ポスター等の作成・配布                | 市民や来訪者への周知を図るため、公共交通の時刻表・ルート図を掲載したチラシあるいは冊子を作成し、市内全戸に配布するとともに、公共施設、駅等にも配置します。  |
|                                     | 面 | シンポジウム       | 海津市、地域住民、企業等                | シンポジウム等の開催                     | 公共交通の利用啓発を図るため、公共交通とまちづくりに関するシンポジウム等の開催を検討します。   |
|                                     | 面 | 意識啓発         | 海津市、観光協会、交通事業者、市内の施設        | 広報による地域住民等への周知                 | 広告を活用して新たな運行方法の周知を図るとともに、利用状況等を継続的に掲載し、公共交通の普及啓発に努めます。   |
|                                     | 面 | 免許返納         | 海津市、交通事業者、市内の店舗・企業等         | 運転免許自主返納の促進方策の検討               | 今後益々高齢化が進展するなかで、高齢運転手の増加による交通事故等を削減するため、免許証を自主返納する人を増やす取り組みを警察などと協力して進めます。   |
| えちぜん鉄道交通圏地域公                        | 点 | 駅の活用         | 福井市・沿線住民                    | 駅を活用した住民主体のまちづくり活動の促進          | えちぜん鉄道・福井鉄道が相互乗り入れする田原町駅において住民主体のまちづくり活動を展開する  |

|  |            |                              |                                |  |   |
|--|------------|------------------------------|--------------------------------|--|---|
| 公共交通網形成計画<br>H27年度<br>～<br>H34年度       | 点          | 駅の活用                         | えちぜん鉄道                         | 交流施設としての駅の活用                                   | 観光客や市民が喫茶を楽しみながら集える交流施設の運営  |
|  | 点          | 駅整備                          | えちぜん鉄道・沿線全市町                   | 駅施設の整備改善                                       | トイレ整備、ホーム構内の整備改善、待合環境の整備、付帯施設の整備  |
|  | 点          | 新駅設置                         | えちぜん鉄道・福井市                     | 利便性向上のための駅施設整備                                 | 新駅の設置(福井口駅～百別院間)  |
|  | 点          | 都市計画事業                       | 福井市                            | 福井駅西口駅前交通広場整備                                  | 駅前交通広場の整備   |
|  | 線          | イベント観光列車                     | えちぜん鉄道                         | 企画列車の運行  | ハロウィーン列車(実施中)等の運行、観光地とのタイアップ企画、宿泊施設・観光施設と連携したサービス企画                                   |
|  | 線          | ダイヤ                          | えちぜん鉄道、沿線全市町                   | 列車運行の改善  | 運行時間帯、JRダイヤ改正時における接続確保、所要時間の改善  |
|  | 線          | 施設整備                         | 福井県                            | 幹線道路等との立体交差化                                   | 福井駅付近連続立体交差事業   |
|  | 線          | 施設整備                         | えちぜん鉄道、福井県                     | 早期の抜本的対策が必要な設備投資                               | 軌道整備、橋梁整備、法面整備、車両更新   |
|  | 線          | 情報提供-線                       | 沿線全市町、えちぜん鉄道                   | 駅、車内での観光情報発信                                   | 主要駅に観光案内窓口設置、アテンダントによる車内での観光案内  |
|  | 線          | 情報提供-線                       | 沿線全市町、福井県                      | 駅、車内での地域情報・行政情報の提供                             | 駅・車内でのポスターの掲出、電車で設置されているモニターの利用   |
|  | 線          | 線路整備                         | えちぜん鉄道、沿線全市町                   | 鉄道施設の維持  | 線路・電路等の維持修繕の実施  |
|  | 面          | サポーターズクラブ                    | 各サポート会、沿線全市町                   | サポート会の活動                                       | 菜の花播種 寄せ植えコンテスト(あわら市)等、サポート会で電車に乗って行くツアーの実施   |
|  | 面          | サポーターズクラブ                    | えちぜん鉄道(えちてつサポーターズクラブ)          | サポーターズクラブの強化                                   | 会員向け情報発信の強化(DM会報誌)、特典の拡大強化(セット券 協賛、店サービス)、会員向け企画の実施                                   |
|  | 面          | その他-面                        | 沿線全市町、福井県、えちぜん鉄道、バス事業者         | 周辺道路等の改善                                       | 除雪・排雪体制の整備  |
|  | 面          | ノーマイカーデー                     | 福井県、沿線全市町、えちぜん鉄道、バス事業者         | カー・セーブ運動の推進                                    | 運賃割引、参加企業の拡大  |
|  | 面          | 意識啓発                         | 沿線全市町                          | 通勤・通学でのえちぜん鉄道利用促進                              | えちぜん鉄道を利用した通勤・通学のPR、啓発等   |
|  | 面          | 意識啓発                         | えちぜん鉄道、沿線全市町                   | 沿線事業所への利用働きかけ                                  | 沿線事業所等へ電車通勤の働きかけ、社用移動時のえちぜん鉄道利用推進   |
|  | 面          | 学校との連携                       | 沿線全市町                          | こどもが電車に乗るきっかけづくり                               | 遠足時の運賃を補助、各学校へのルート・最寄施設等の情報提供   |
|  | 面          | 行政職員の取り組み                    | 沿線全市町、福井県                      | 自治体による利用促進                                     | 自治体職員の通勤及び出張時のえちぜん鉄道利用の強化行事等には電車利用での参加を推進   |
|  | 面          | 他鉄道事業者との連携-面                 | えちぜん鉄道、福井県、沿線全市町               | 他交通機関との接続向上                                    | 福井鉄道との相互乗入れ   |
| 面                                      | 地域との連携     | えちぜん鉄道、沿線全市町、福井県             | 地域色を活かした企画                     | 広域連携による観光の推進、目的別情報発信、オリジナルグッズの作成・販売、沿線特産品の販売促進 |   |
| 面                                      | 地域住民向け情報提供 | 沿線全市町、福井県、えちぜん鉄道             | 沿線共同での情報発信                     | 沿線市町と県が共同で沿線イベントや観光情報・地域情報等を発信                 |   |
| 面                                      | 利用促進イベント   | えちぜん鉄道                       | 利用促進イベントの開催                    | 電車の利用PR、沿線特産品の販売、えちぜん鉄道支援の広報等                  |   |
| 面                                      | 利用促進イベント   | 市民団体、企業、えちぜん鉄道、バス事業者、福井市、福井県 | 公共交通とまちづくりに向けた、意識啓発と利用促進       | カーフリーデーやまちフェスなどの各種イベントに合わせた、公共交通とまちづくり事業の実施    |   |
| 四日市市<br>地域公共交通網形成計画<br>H27・4～<br>H36・3 | 点          | バリアフリー整備                     | 鉄道事業者、国土交通省、三重県、四日市市           | 鉄道駅のバリアフリー化                                    | 高齢者、障害者等の移動等の促進に関する法律に基づき、3000人/日以上乗降がある鉄道駅のバリアフリー化促進                                 |
|  | 点          | 駅の活用                         | 四日市市、四日市あすなろう鉄道株式会社、地域住民、学校関係者 | 花壇など駅舎周辺の維持管理                                  | 希望する団体に対し、内部・八王子線の花壇の維持・管理を依頼。種・苗・必要器具などを鉄道事業者が団体に提供・貸与                               |
|  | 点          | 情報提供-点                       | 四日市市                           | 情報案内板の改善                                       | 近畿四日市駅において、公共交通の乗継、公共施設・観光地の案内などを統一したデザイン表示。JR四日市駅周辺において、親しまれる港づくり・まちづくりに資する情報案内表示を整備 |
|  | 点          | 都市計画事業                       | 四日市市、交通事業者                     | 「便利で安心して利用できる持続可能な地域                           | 市内の主要な駅において、駅前広場を整備。  |

|                                    |          |                                |                        |  |
|------------------------------------|----------|--------------------------------|------------------------|--|
|                                    |          |                                | 公共交通網の構築」に係る施策         |  |
| 線                                  | イベント観光列車 | 四日市あすなろう鉄道株式会社、交通事業者、四日市市、地域住民 | イベントの実施                | 現在、地域が実施している「ワイン列車」の継続支援。「まんじゅう列車」など新規イベント列車の企画・実施。駅を発着とするハイキングの企画・運営  |
| 線                                  | ダイヤ      | 交通事業者、四日市市                     | 乗り継ぎ時間の短縮              | 鉄道及びバスのダイヤのを改正し、乗り継ぎの待ち時間を10分以内に抑制。  |
| 線                                  | 運賃・乗車券   | 交通事業者、四日市市                     | 運賃面でのサービス向上            | 内部線と四日市平田線など、平行する路線どちらでも利用できる2way 定期販売   |
| 線                                  | 運賃・乗車券   | 四日市市、交通事業者                     | 中心市街地のイベントとのタイアップ      | 中心市街地で開催されるイベントに合わせ、地域公共の割引や、中心市街地での買い物割引券などが付与された切符を企画・販売   |
| 線                                  | 観光イベント切符 | 交通事業者、四日市市                     | 企画切符の販売                | 様々な特典が付く切符や、それ自体に価値を持たせた切符を企画・販売   |
| 線                                  | 車両付加価値   | 四日市市、四日市あすなろう鉄道株式会社、地域住民、学校関係者 | 駅舎や車両の飾りつけの実施          | 内部・八王子線で駅舎の飾りつけを実施。地域の子供たちが描いた絵を車内に飾る(ギャラリー列車)などを企画・実施   |
| 面                                  | グッズ      | 四日市あすなろう鉄道株式会社、交通事業者           | グッズの制作・販売              | 鉄道に関するグッズを制作、販売  |
| 面                                  | その他-面    | 四日市市、四日市あすなろう鉄道株式会社            | ネーミングライツの導入検討          | 駅や列車などの命名権を販売。権利を購入した団体名や施設名を、駅名などに命名  |
| 面                                  | 運営形態     | 四日市市、四日市あすなろう鉄道株式会社            | 鉄道事業再構築事業による公有民営方式への転換 | 四日市市が鉄道施設等を保有し、列車の運行を四日市あすなろう鉄道株式会社が実施   |
| 面                                  | 学校との連携   | 四日市市、四日市あすなろう鉄道株式会社、地域住民、学校関係者 | 遠足や社会見学などにおける利用促進      | 沿線の学校に、利用をPR   |
| 面                                  | 学校との連携   | 四日市市、三重県バス協会、国土交通省、交通事業者       | 鉄道・バスの乗り方教室の実施         | 市やバス事業者、鉄道事業者などが小学校などを訪問。集まった幼稚園児や小学生及びその保護者などに対し、バスの乗り方の紹介や乗車体験等の実施。  |
| 面                                  | 地域との連携   | 四日市市、四日市あすなろう鉄道株式会社、地域住民、学校関係者 | 車内での音声案内への参加           | 地域の子供たちなどから募集をかけ、音声案内を作成。  |
| 面                                  | 枕木オーナー制度 | 四日市市、四日市あすなろう鉄道株式会社            | 枕木オーナー制度               | 枕木1本1本のオーナー権を、販売。権利購入者には、記念プレートの設置などを実施  |
| 東員町地域公共交通総合連携計画<br>H25年度～<br>H32年度 | 面        | ガイドブック・時刻表                     | 東員町、交通事業者              | 公共交通マップ・総合時刻表・乗継情報提供事業<br>現行のオレンジバスと鉄道だけでなく、路線バスを含めた総合的な公共交通マップ、総合時刻表、乗継情報を提供する冊子、ホームページ等を作成します。<br>・冊子については、町内全世帯への配布のほか、転入者や町内事業所への配布を行い、町民のほかに町内の従業者への公共交通利用促進につなげます。 |
|                                    | 面        | 地域住民向け情報提供                     | 東員町、施設事業者              | 事業者連携による広告事業<br>オレンジバスの停留所がある鉄道駅、店舗、医療機関等との協働・連携事業として、施設側は公共交通利用の広報、公共交通の運営支援、東員町は広告媒体の提供等を行います。   |
|                                    | 面        | 免許返納                           | 東員町                    | 自動車免許自主返納の促進事業<br>高齢者の自動車運転免許証の自主返納を促進し、公共交通利用を促進、公共交通利用を促進するため、自主返納者にオレンジバスの回数券を配布する等の施策を導入します。   |
| 下田市地域公共交通網形成計画<br>H27・4～<br>H33・3  | 点        | 情報提供-点                         | 下田市、交通事業者、市民           | 中心部利便性構築事業<br>中心部(駅前拠点)の情報案内、わかりやすさの向上(バス、タクシーの案内や、外国人観光客への案内など)   |
|                                    | 面        | MM                             | 下田市、交通事業者、市民           | 利用促進事業<br>モビリティマネジメント等の利用促進活動の実施   |
|                                    | 面        | ガイドブック・時刻表                     | 下田市、交通事業者、市民           | 利用促進事業<br>利用促進チラシ(路線、時刻案内表)の作成、配布  |
|                                    | 面        | その他-面                          | 下田市、市民、交通事業者           | 地域内ネットワーク構築事業<br>幹線、支線、結節点による地域内交通の再構築によるサービスの維持、向上を図る   |
|                                    | 面        | 近隣自治体との連携                      | 下田市、交通事業者              | 地域間ネットワーク構築事業<br>近隣市町を広域に結び、かつ、下田市の各地区を結び基軸となる地域間幹線を設定し、サービスの維持、向上を図る。   |
| 岡崎市地域公共交通総合連携計画                    | 点        | 情報提供-点                         | 名鉄バス、岡崎市               | 乗継情報案内板の整備<br>交通結節点(乗換拠点)に情報案内板を配置   |
|                                    | 線        | ICカード化                         | 名鉄バス                   | ICカードシステムの導入<br>市内バス路線(名鉄バス及びまちバス)において、鉄道との共通ICカードを導入し、スムーズにバスの乗降や、乗り継ぎがで  |

|                                     |                                    |              |                |  |   |
|-------------------------------------|------------------------------------|--------------|----------------|--|---|
| H20・4～<br>H23・3                     | 線                                  | 運賃・乗車券       | 名鉄バス、岡崎市       | 乗継等割引運賃設定、企画切符の発行                          | きるようにすることで、公共交通利用者の利便性の向上を図る。<br>一日フリー乗車券、土日等休日乗車券の発行   |
|                                     | 面                                  | ガイドブック・時刻表   | 岡崎市            | 公共交通マップ作成・配布                               | 公共交通(バス)情報マップを作成し、全戸に配布   |
|                                     | 面                                  | シンポジウム       | 岡崎市            | セミナー、シンポジウム                                | 公共交通の利用を促すためのアンケート調査やセミナー、シンポジウムの実施   |
|                                     | 面                                  | 意識啓発         | 岡崎市            | TFPアンケート調査                                 | 市民全体を対象にした啓発活動を継続して実施   |
|                                     | 面                                  | 利用促進イベント     | 岡崎市、県バス協会、名鉄バス | 利用啓発イベント(公共交通に親しむ日)の実施                     | 公共交通にちなんだ街頭イベント、スタンプラリー等公共交通での来街者に対する各種サービス等  |
|                                     | 瀬戸市地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H29・3 | 点            | その他施設整備(駅周辺)   | 瀬戸市、交通事業者                                  | 円滑な乗継環境の確保  |
| 点                                   |                                    | バリアフリー整備     | 瀬戸市、交通事業者      | 円滑な乗継環境の確保                                 | 乗継経路のバリアフリー化を図る   |
| 点                                   |                                    | バリアフリー整備     | 瀬戸市、市民、交通事業者   | 利用促進を誘導する施策の展開                             | 高齢者等の乗継抵抗等の軽減をの目的とした制度の運用   |
| 点                                   |                                    | 情報提供-点       | 瀬戸市、交通事業者      | 円滑な乗継環境の確保                                 | モード間の乗継情報等を提供する。  |
| 線                                   |                                    | その他-線        | 瀬戸市、市民、交通事業者   | 利用促進を誘導する施策の展開                             | シームレスな乗車システムの導入   |
| 線                                   |                                    | ダイヤ          | 瀬戸市、交通事業者      | 円滑な乗継環境の確保                                 | 公共交通軸となるバス路線は、鉄道の運行時間帯を踏まえた運行時刻とする。   |
| 面                                   |                                    | MM           | 瀬戸市、市民         | 実証実験運行に合わせた段階的な見直しと連動した住民を対象としたモビリティマネジメント | 転居世帯を対象としたMM  |
| 面                                   |                                    | MM           | 瀬戸市、市民、企業      | 企業・職場を対象としたモビリティマネジメントの展開                  | 行政および民間事業者において従業員等の通勤形態の見直しや交通に対する意識改革を図り、マイカー利用から公共交通利用に変容させる  |
| 面                                   |                                    | MM           | 瀬戸市・市民         | 学校教育におけるモビリティマネジメントの展開                     | 公共交通沿線地域の小学校や関連PTAの協力のもと、総合学習の時間等活用したMMを実施し、児童と保護者が授業を通じて交通行動への意識変容を考える                                     |
| 面                                   |                                    | MM           | 瀬戸市、市民         | 実証実験運行に合わせた段階的な見直しと連動した住民を対象としたモビリティマネジメント | 公共交通沿線地域住民に地域公共交通の必要性を考えさせるワークショップ型のMM  |
| 面                                   |                                    | MM           | 瀬戸市、市民         | 実証実験運行に合わせた段階的な見直しと連動した住民を対象としたモビリティマネジメント | 住民を対象としたTFPを活用したMM  |
| 面                                   |                                    | ウェブ・アプリ      | 瀬戸市、市民、交通事業者   | 利用者目線による分かりやすい情報提供                         | 複数の交通手段を活用して移動することに対する支援策として、公共交通網の情報を提供  |
| 面                                   |                                    | 観光客向け情報提供    | 瀬戸市、市民、交通事業者   | 利用促進を誘導する施策の展開                             | 観光とタイアップした公共交通利用促進  |
| 面                                   |                                    | 商店街との連携      | 瀬戸市、市民、交通事業者   | 利用促進を誘導する施策の展開                             | 交通エコボンの付与   |
| 本巣市地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H24・3  | 点                                  | P&R・C&R      | 商業施設           | 商業施設駐車場を活用したP&R                            | 樽見鉄道の利用促進を図るため、駅周辺商業施設駐車場をP&R用駐車場として活用する。   |
|                                     | 点                                  | P&R・C&R      | 本巣市            | C&R用駐輪場の整備                                 | 樽見鉄道の主要駅であるモラ岐阜駅等において、樽見鉄道の利用促進を図るため駐輪場の拡大を行う。  |
|                                     | 線                                  | 運賃・乗車券       | 樽見鉄道           | 樽見鉄道エコ切符の発行                                | 地球温暖化防止の観点からCO2排出量削減に取り組む樽見鉄道沿線の事業所に対して、割引エコ切符を発行し、公共交通機関の相乗的な利用促進につなげる。                                    |
|                                     | 面                                  | ガイドブック・時刻表   | 協議会            | 公共交通再編に関する広報・PR                            | もとバスの路線再編や新たな料金制度、ササユリのダイヤ改正やフリー乗降制度等に関するPRポスターを作成し、樽見鉄道駅や公共施設など市内各所に掲示した。また、ポスター掲載事項と同じ内容のチラシを作成し、全戸に配布した。 |
|                                     | 面                                  | ガイドブック・時刻表   | 協議会            | 本巣市公共交通ガイドブックの作成・配布                        | 公共交通の利用促進を図るため、本巣市内の公共交通の路線図、時刻表、運賃、乗継案内(市営バス・樽見鉄道・路線バス)等をまとめた「本巣市公共交通ガイドブック」を作成し、全戸に配布した。                  |
| 小田原市地域公共交通総合連携計画<br>H25・4～<br>H35・3 | 点                                  | その他施設整備(駅周辺) | 交通事業者、行政       | 機能・重要度に応じた乗継拠点の整備                          | 「小田原駅における案内サインの改善(事業4-③)」、「駅前広場(小田原駅・国府津駅)のレイアウト等の見直し(事業4-④)」などと連携した改善を行う。                                  |
|                                     | 点                                  | 駅整備          | 交通事業者、行政       | 小田原駅における案内サインの改善・案内所の一元化                   | 小田原駅東西自由連絡通路において、東口・西口のバス乗り場までの案内や、バス運行情報案内システムを導入するなど情報提供について改善を図る。  |

|                                       |       |               |                              |  |   |
|---------------------------------------|-------|---------------|------------------------------|--|---|
|                                       |       |               |                              |  | また、交通事業者と行政が連携して、スペースを共有するなど、将来的には案内所の一元化に向けた情報提供の向上を図る。  |
|                                       | 点     | 都市計画事業        | 交通事業者、行政                     | 駅前広場(小田原駅・国府津駅)のレイアウト等の見直し             | 分かりやすさの向上のほか、安全性向上や路線バス運行の円滑化のためにも、駅前広場のレイアウトの見直しを図る  |
|                                       | 点     | 都市計画事業        | 交通事業者、行政                     | 駅前広場における路線バスの優先性の確保等                   | 路線バスの安全な走行環境を確保するよう、レイアウトの見直し、路線バスの待機方法・待機場所等の改善、送迎車両に対する交通規制、歩行者への注意を喚起するサインの設置等について検討する。                                |
|                                       | 線     | ダイヤ           | 交通事業者、行政                     | ダイヤの改善                                 | 乗継に対する抵抗を軽減するため、交通事業者間で連携し、鉄道駅や主要施設などの乗継拠点における、到着・出発の時間について、ダイヤの改善を行う。  |
| 南伊豆・西伊豆地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3 | 点     | 情報提供-点        | 各市町、県・市町観光協会、交通事業者           | 交通結節点における案内の充実                         | 増加が見込まれる外国人観光客への案内表示や、乗換え場所の分かりやすい案内の充実を図る。   |
|                                       | 線     | 観光イベント切符      | 各市町、県・市町観光協会、交通事業者           | 新たな周遊きっぷの作成                            | 伊豆半島を訪れる観光客がさらに円滑に周遊ができるよう、複数の交通機関を利用できる新たな周遊きっぷの作成や、観光客の認知度が低い周遊バスや企画切符の情報発信を行う。   |
|                                       | 面     | ウェブ・アプリ       | 各市町、県・市町観光協会、交通事業者           | 【旅行を補助するウェブサイトや観光マップの作成                | 観光案内や運行案内を一元的に提供できるシステムやアプリケーションの作成を行う。また、観光情報と交通情報が同時に入手できるマップの作成を行う。  |
| 明知鉄道沿線地域公共交通網形成計画<br>H26・4～<br>H31・3  | 点     | P&R・C&R       | 明知鉄道(株)、沿線市                  | P&R(Park & Ride)の推進                    | 明知鉄道には無料駐車場が設置されている駅も多く、P&Rを実施するには十分な環境を有している。第1次連携計画でも施策として挙げていたものの、周知が十分でなかったことから、鉄道に乗り換えることの効果について、引き続き周知を図っていく。       |
|                                       | 点     | その他-点         | 公共交通事業者、沿線市                  | 切符購入窓口の共通化                             | バスと鉄道での切符購入の一体化   |
|                                       | 点     | バリアフリー整備      | 明知鉄道(株)、沿線市                  | 駅舎・ホームの簡易バリアフリー化の検討                    | 特にホームにおいて、ホームの一部のみかさ上げするという簡易的な方法   |
|                                       | 点     | 駅整備           | 明知鉄道(株)、沿線市                  | 行き違い設備の検討                              | 阿木駅での行き違い   |
|                                       | 線     | イベント観光列車      | 公共交通事業者、沿線市、観光協会、商工会議所、法定協議会 | 外国人観光客に訴求力のあるイベント列車の企画                 | 顧客管理やCSアンケートの実施、飽きが来ないようなイベント内容の見直し等により、リピート増を目指していく。   |
|                                       | 線     | その他-線         | 公共交通事業者、沿線市                  | 路線別収支状況の車内掲示                           | 税金投入の規模が妥当なのか、納税者に対して説明責任を果たしていくことが求められている。また、「乗ることが維持につながる」という機運醸成のためにも経費構造を示していく。                                       |
|                                       | 線     | 運賃・乗車券        | 明知鉄道(株)                      | ふれあい列車の運行                              | 特に子供たちが明知鉄道に慣れ親しむことができるような機会の創出を目的として、「ふれあい列車」を運行。沿線の園児、小学生、中学生、老人会を対象に運賃の1/2を協議会が負担。                                     |
|                                       | 線     | 特殊車両・バリアフリー車両 | 明知鉄道(株)、沿線市                  | DMV導入の検討                               | 明知鉄道沿線地域活性化協議会のみでDMV導入は困難であり、国やJR北海道の協力を得る必要があるため、当会議の今後の動向を見極め、その上で導入の検討を進めていく。  |
|                                       | 面     | ガイドブック・時刻表    | 公共交通事業者、沿線市、法定協議会            | 乗換情報の提供                                | 作成した「お出かけ案内」で、「バス→鉄道→目的地」の乗継方法を示す。  |
|                                       | 面     | キャラクター・ロゴ     | 公共交通事業者、沿線市                  | 明知鉄道や自主運行バスのキャラやロゴの作成、駅等の愛称募集          | 地域におけるマイルール意識の醸成や利用促進につなげるため、明知鉄道のキャラ・ロゴを地域からの募集により作成し、「広報・イベント用のチラシ」、「サポーターズ会員証」、「ホームページ」、「車両デザイン」などに対して積極的に活用していくものとする。 |
|                                       | 面     | サポーターズクラブ     | 明知鉄道(株)、住民、沿線市               | あけてつサポーターズクラブの創設(ボランティア車掌の募集)          | 駅の美化活動を行う高校生や地域住民等、様々な団体が公共交通を支援しており、こうした団体の活動を支援していく「あけてつサポーターズクラブ(仮称)」として命名し、ボランティア活動に対するインセンティブの付与やネットワーク化を図る          |
|                                       | 面     | シンポジウム        | 沿線市、公共交通事業者、住民、学識経験者、法定協議会   | 公共交通シンポジウムの開催                          | 年1回のシンポジウム開催  |
|                                       | 面     | その他-面         | 公共交通事業者、沿線市、観光協会、商工会議所、法定協議会 | SLの動態保存化を通じた地域づくり・人づくり                 | 沿線市として、SLの動態保存化に向けた機運を盛り上げていくために、コストに見合った動態保存化のあり方を検討していく。  |
| 面                                     | その他-面 | 沿線市           | 新恵那病院の建設に伴う地域の足の確保のあり方の検討    | 各地域から新恵那病院までの足の確保方策について、開院までに検討を行っていく。 |   |

|                                   |                                   |               |                              |                            |  |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|------------------------------|----------------------------|--|
|                                   | 面                                 | その他-面         | 明知鉄道(株)、沿線市                  | 新たな収入源の確保策の検討              | 沿線地域の魅力を発信できる収入源の確保  |
|                                   | 面                                 | 運営形態          | 沿線市、住民                       | 新たな収入源の確保(沿線企業や地域住民からの協賛金) | 地域の各世帯から「協賛金」を募る制度を取り入れ、沿線企業や地域住民に対して、積極的に募集していく。  |
|                                   | 面                                 | 観光客向け情報提供     | 公共交通事業者、沿線市、観光協会、商工会議所、法定協議会 | 観光マップやポスターの作成              | 明知鉄道に関する観光情報を掲載したパンフレットやポスターを作成することで、情報発信の強化と誘客の促進を図る。また、その内容については、イベント情報や明知鉄道のダイヤなどに変更があった場合には、関連するパンフレットやポスターについて、その内容を速やかに更新するよう配慮する。 |
|                                   | 面                                 | 観光事業者との連携     | 公共交通事業者、沿線市、観光協会、商工会議所、法定協議会 | ツアー等の実施                    | ウォーキングイベント、タクシー事業者3社で運行される恵那駅を出発点として、地域の観光拠点をめぐるルートとの連携  |
|                                   | 面                                 | 近隣自治体との連携     | 沿線市、岐阜県                      | 隣接自治体との関係強化・ネットワークの充実      | 沿線市は隣接自治体と定期的な会合を開催し、ダイヤ調整やバスの相互乗り入れの検討などを行うこととする。   |
|                                   | 面                                 | 地域との連携        | 明知鉄道(株)、沿線市、住民               | 「福祉トレイン(仮称)」の創設            | バスとの乗継ダイヤの調整やボランティア車掌の配置等により、高齢者や障がい者の乗降をサポートする等、ソフト的に病院利用を支援  |
|                                   | 面                                 | 地域との連携        | 明知鉄道(株)                      | 主な鉄道利用者から意見・提案を取り入れる場の設置   | 高校生や高齢者、女性などから意見を取り入れる場を設置する   |
|                                   | 面                                 | 地域との連携        | 住民、沿線市                       | 地域住民が主体となった沿線環境の整備         | 地域住民の協力を得ながら継続的に実施していくとともに、駅だけでなくバス停留所への拡大についても進めていく。  |
|                                   | 面                                 | 地域との連携        | 公共交通事業者、沿線市、観光協会、商工会議所、法定協議会 | 沿線イベントとの連携                 | 観光利用促進部会などを通じて、さらに多くのイベントに対して、企画乗車券の販売やイベントの広報用資料の中にも明知鉄道に関する内容を盛り込むなどの取り組みを広げることにより、沿線イベントとの連携強化を図り、地域住民や観光客が明知鉄道を利用する機会を創出していく。        |
|                                   | 面                                 | 免許返納          | 沿線市、公安委員会、公共交通事業者、法定協議会      | 免許返納しなくなるインセンティブの検討        | 十分に運転できる段階の高齢者が免許の自主返納をしなくなるようなインセンティブの検討とその周知方法を検討。   |
| 豊橋市地域公共交通活性化方策<br>H24・4～<br>H28・3 | 点                                 | P&R・C&R       | 交通事業者                        | パークアンドライド、サイクルアンドライドの推進    | 設置箇所の拡大  |
|                                   | 点                                 | バリアフリー整備      | 交通事業者                        | 交通施設のバリアフリー化               | 市内の渥美線駅・路面電車電停のバリアフリー化率40%   |
|                                   | 点                                 | 駅整備           | 交通事業者                        | 駅のグレードアップ                  | 新規整備   |
|                                   | 点                                 | 都市計画事業        | 交通事業者                        | 交通結節点及びその周辺の整備             | 整備に向けた検討   |
|                                   | 線                                 | ICカード化        | 市民、民間、交通事業者                  | ベンチ、駐輪場、案内装置の新設)           | 他のICカードとの連携強化  |
|                                   | 線                                 | 特殊車両・バリアフリー車両 | 交通事業者                        | 低床車両の導入                    | 路面電車・バス車両のバリアフリー化率60%  |
|                                   | 線                                 | 列車整備          | 交通事業者                        | 環境に優しい車両の導入                | 環境にやさしい車両10台導入   |
|                                   | 面                                 | MM            | 行政                           | モビリティマネジメントの推進             | 取組拡大   |
|                                   | 面                                 | ウェブ・アプリ       | 交通事業者、行政                     | わかりやすい公共交通情報等の提供           | 新たな手法の実施   |
|                                   | 面                                 | 運営形態          | 行政                           | 地域公共交通の活性化につながる支援制度        | 基金の活用  |
|                                   | 面                                 | 運営形態          | 交通事業者                        | 公共交通機関相互(交通事業者間)の連携        | 連携した取組の継続  |
|                                   | 面                                 | 運営形態          | 市民、民間、交通事業者、行政               | 地域公共交通の活性化に向けた組織作り         | 継続的な協議   |
|                                   | 面                                 | 利用促進イベント      | 市民、民間、交通事業者、行政               | 利用啓発イベントの実施                | 毎年実施   |
|                                   | 田原市地域公共交通網形成計画<br>H26年度～<br>H34年度 | 点             | P&R・C&R                      | 田原市、事業者                    | 駅・バス停留所等の待合、乗継環境の改善  |
| 点                                 |                                   | レンタサイクル       | 田原市、事業者                      | 駅・バス停留所等の待合、乗継環境の改善        | 公共交通利用者等に対するレンタサイクル設備運営  |
| 点                                 |                                   | 駅整備           | 田原市、事業者                      | 駅・バス停留所等の待合、乗継環境の改善        | 渥美線各駅の駅舎、駐輪場、駐車場の整備  |
| 点                                 |                                   | 駅整備           | 田原市、事業者                      | 駅・バス停留所等の待合、乗継環境の改善        | 渥美線各駅の駅舎・待合環境の改善   |
| 点                                 |                                   | 待合環境          | 田原市、事業者                      | 駅・バス停留所等の待合、乗継環境の改善        | 駅前ロータリー清掃活動・放置自転車対策など駅舎等待合環境の維持、向上   |
| 線                                 |                                   | イベント観光列車      | 事業者                          | 車両・運行設備等の維持管理・改善・更新        | 渥美線の車両・運行設備の維持管理、改善、更新利用拡大のための渥美線車両等の環境改善(カラフルトレイン、サイクルトレイン等)  |

|                                       |   |              |                         |                                      |   |
|---------------------------------------|---|--------------|-------------------------|--------------------------------------|---|
|                                       | 線 | その他-線        | 田原市、事業者                 | 観光振興策・防犯対策・教育施策等を実現するための公共交通運行協力等    | 小中学校再編に伴う通学利用   |
|                                       | 線 | ダイヤ          | 田原市、事業者                 | 渥美線・伊良湖線・伊勢フェリー等の乗継時刻表作成・ダイヤ調整等      | 豊橋・鳥羽間の乗継ダイヤ調整・時刻表作成  |
|                                       | 線 | ダイヤ          | 田原市、事業者                 | 渥美線・伊良湖線・伊勢フェリー等の乗継時刻表作成・ダイヤ調整等      | 田原駅・保美等の乗継ダイヤ調整・時刻表作成   |
|                                       | 線 | 運賃・乗車券       | 事業者                     | 接客等顧客サービスの向上                         | 乗車券の販売体制拡大  |
|                                       | 線 | 運賃・乗車券       | 田原市、事業者                 | 高齢者等外出支援策・まちなか等活性化策等を実現するための公共交通利用支援 | 市による高齢者等の鉄道・バス利用支援(福祉鉄道、バス回数券交付事業)                                      |
|                                       | 線 | 運賃・乗車券       | 事業者                     | 市街地等均一運賃見直し・回数券・定期券等の充実              | 回数券・定期券充実   |
|                                       | 線 | 運賃・乗車券       | 田原市、事業者                 | 共通乗車券・乗継割引の充実                        | 田原駅乗継割引・共通乗車券   |
|                                       | 線 | 運賃・乗車券       | 田原市、事業者                 | 共通乗車券・乗継割引の充実                        | 豊橋・鳥羽 割引きっぷ   |
|                                       | 線 | 情報提供-線       | 事業者                     | その他乗継利用促進                            | 渥美車内における乗継情報提供  |
|                                       | 面 | その他-面        | 事業者                     | 安全運行確保の堅持                            | 鉄道・バス・海上交通事業者による安全運行管理  |
|                                       | 面 | その他-面        | 事業者                     | 安全運行確保の堅持                            | 鉄道・路線バス・海上交通における防災対策の推進   |
|                                       | 面 | その他-面        | 事業者                     | 運行水準の確保                              | 渥美線・伊良湖本線・フェリー等の運行水準確保  |
|                                       | 面 | 意識啓発         | 田原市、事業者                 | 公共交通戦略計画・運行状況等の周知                    | 幹線乗合交通の運行実績・問題点等の周知・理解・協力の促進  |
|                                       | 面 | 運営形態         | 田原市、事業者                 | 幹線乗合交通確保に関する協議・連携実施体制確立              | 幹線乗合交通確保協議体制構築  |
|                                       | 面 | 乗務員意識        | 事業者                     | 接客等顧客サービスの向上                         | 鉄道・路線バス・海上交通事業者による接客等サービス向上   |
|                                       | 面 | 地域住民向け情報提供   | 田原市、事業者                 | 目的に応じた利用・活用情報の提供                     | 幹線乗合交通を活用した移動・まちづくり推進等の事例紹介等  |
|                                       | 面 | 地域住民向け情報提供   | 事業者                     | 運行情報の伝達強化                            | 利用ニーズに応じた運行情報の提供  |
|                                       | 面 | 利用促進イベント     | 田原市、事業者                 | 観光振興策・防犯対策・教育施策等を実現するための公共交通運行協力等    | 渥美線、路線バスによる市施策協力(車体、車内広告等によるPR 協力)                                      |
|                                       | 面 | 利用促進イベント     | 田原市、事業者                 | イベントによる幹線乗合交通利用PR                    | 幹線乗合交通のPR・利用体験イベント等の実施  |
| 津市地域公共交通網形成計画<br>H27・4～<br>H33・3      | 点 | その他施設整備(駅周辺) | 津市地域公共交通活性化協議会、バス事業者、津市 | 鉄道駅とコミュニティ交通の乗継拠点の整理                 | 鉄道やコミュニティ交通の乗継拠点における待合環境の整備   |
|                                       | 線 | その他-線        | 津市地域公共交通活性化協議会、バス事業者、津市 | 復旧後のJR 名松線との連携                       |   |
|                                       | 線 | ダイヤ          | 津市地域公共交通活性化協議会、バス事業者、津市 | 鉄道に合わせたコミュニティ交通のダイヤ設定                | 幹線である鉄道の利用促進や、民間路線バスやコミュニティバス等とのさらなる連携を図るため、鉄道に合わせたコミュニティ交通のダイヤ設定に努めます。 |
| 福井鉄道交通圏地域公共交通網形成計画<br>H27・4～<br>H30・3 | 点 | レンタサイクル      | 沿線全市                    | レンタサイクルの拡充                           | 観光まちづくりを促進させるために、主要な鉄道駅や施設への自転車の設置や継続的な維持管理                             |
|                                       | 点 | 駅の活用         | 福井鉄道、福井県、沿線全市、自治会、市民団体  | 駅の美化運動                               | 駅や鉄道敷きへの花植え等による美化運動の継続  |
|                                       | 点 | 新駅設置         | 福井鉄道、福井県                | 鉄道駅の新設                               | 家久駅とサンドーム西駅間  |
|                                       | 点 | 新駅設置         | 福井県                     | 新駅設置にかかる経費の補助                        | 家久駅とサンドーム西駅間  |
|                                       | 点 | 都市計画事業       | 福井市                     | 福井駅西口駅前交通広場整備                        | バス・タクシー乗降場整備による鉄道との交通結節機能の向上  |
|                                       | 線 | イベント観光列車     | 福井鉄道                    | 企画電車の充実                              | 電車 de ランチ、電車 de 温泉、ピア電等の運行  |
|                                       | 線 | 運賃・乗車券       | 沿線全市                    | 野外学習等事業に対する運賃一部助成                    | 沿線3市在住の高校生までを対象に、5人以上の団体で電車を利用して体験学習を行う場合に運賃補助                          |

|                                   |               |                            |                         |  |  |
|-----------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------|--|--|
| 線                                 | 運賃・乗車券        | 福井鉄道                       | 企画乗車券の充実                | 沿線3市在住の65歳以上の高齢者を対象とした平日1日フリー乗車券の発行や、土日祝の1日フリー乗車券、土日祝のえちぜん鉄道との共通1日フリー乗車券、金曜日限定のフライデーフリーバスの発行 |  |
| 線                                 | 線路整備          | 福井鉄道、福井県                   | レール・分岐器重軌条化             | 50kgレールへの交換  |  |
| 線                                 | 線路整備          | 福井鉄道、沿線全市                  | 線路・電路等維持修繕の実施           | レール・まくら木等の交換、電車線・通信線などの交換  |  |
| 線                                 | 線路整備          | 福井鉄道、福井県                   | 路面軌道改修                  | 駅前線及び幸橋付近を除く区間の老朽化した軌道を改修  |  |
| 線                                 | 線路整備          | 沿線全市                       | 維持修繕費への支援               | 線路・電路等維持修繕費への支援  |  |
| 線                                 | 他鉄道事業者との連携-線  | 福井鉄道、福井県、沿線全市              | えちぜん鉄道との相互乗入れ           | ダイヤ調整、乗継ぎ運賃、乗入れ施設の整備と運行  |  |
| 線                                 | 特殊車両・バリアフリー車両 | 福井鉄道、福井県                   | 車両更新                    | 新型低床車両(LRV)の導入   |  |
| 線                                 | 列車整備          | 福井県                        | 設備更新費への支援               | 軌道整備・車両更新等   |  |
| 面                                 | MM            | 福井鉄道、福井県、沿線全市、サポート協議会      | モビリティマネジメント             | 小学校等で公共交通に関する出前講座の実施<br>イベント時にフリーキップを使ったイベントやバスの乗り方教室を実施<br>高校入学予定者に公共交通情報を配布                |  |
| 面                                 | サポーターズクラブ     | 福井鉄道、サポート協議会               | 沿線サポート団体等との連携強化         | サポート団体等との連携を強化し、利用促進に向けた取組みを実施   |  |
| 面                                 | 意識啓発          | 福井鉄道                       | 法人利用の促進                 | 沿線事業所への電車利用の働きかけ   |  |
| 面                                 | 運営形態          | 沿線全市                       | 沿線市による土地無償貸付            | 沿線3市が鉄道用地を保有し、福井鉄道へ無償貸与  |  |
| 面                                 | 観光客向け情報提供     | 福井鉄道、沿線全市                  | 沿線観光・文化等施設情報の提供         | 地域のまちづくりや観光施設と連携し、情報提供を行う  |  |
| 面                                 | 乗務員意識         | 福井鉄道・バス事業者                 | 社員のマナー・接客サービスの再度徹底      | 利用者本位のサービスの向上  |  |
| 面                                 | 地域との連携        | 福井鉄道、沿線全市                  | 地域イベントとの連携強化            | 沿線地域で開催されるイベントと鉄道利用を連携させる  |  |
| 面                                 | 地域との連携        | 福井鉄道、福井県、沿線全市町             | カー・セーブデーの推進             | 毎週金曜日に公共交通機関による通勤を促す   |  |
| 面                                 | 免許返納          | 沿線全市町                      | 自動車免許返納者への外出支援          | 65歳以上の市民が運転免許を自主的に返納した人を対象に、地域のコミュニティバスの無料乗車券の交付や、住基カードの発行手数料などを免除                           |  |
| 面                                 | 利用促進イベント      | 市民団体、企業、福井鉄道、バス事業者、福井市、福井県 | 公共交通とまちづくりに向けた意識啓発と利用促進 | 福井鉄道感謝祭、まちフェス、カーフリーデー等の各種イベントに合わせて、公共交通とまちづくり事業を実施   |  |
| 面                                 | 利用促進イベント      | 福井鉄道、各種団体                  | 福鉄感謝祭の開催                | 鉄道の日(10月14日)に合わせたイベントの開催   |  |
| 鯖江市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3 | 点             | P&R・C&R                    | 交通事業者、行政                | パーク&ライドの利用促進   | 自家用車利用者の公共交通利用を促進するため、パーク&ライド駐車場の活用を推進します。   |
|                                   | 線             | ICカード化                     | 交通事業者、行政                | ICカード乗車券の導入検討  | 公共交通の利便性向上に向けて、ICカード乗車券の導入について検討します。   |
|                                   | 線             | その他-線                      | 交通事業者                   | 幹線交通の運行  | 市域を越える広域的な公共交通ネットワークとして、現在の運行サービスを基本に運行を継続します。   |
|                                   | 面             | 乗務員意識                      | 交通事業者、行政                | 公共交通乗務員の接遇向上   | 誰もが安心して快適に公共交通を利用できる環境を維持、向上するため、公共交通乗務員の接遇を向上します。   |
|                                   | 面             | 利用促進イベント                   | 交通事業者、行政、市民、企業、利用者      | 会議・イベント開催時の公共交通の活用   | 公共交通を利用して会議やイベントに参加できるように、開催時間等を公共交通の利用に配慮したものとすることについて、周知、PRを実施します。                                 |
| 伊賀市地域公共交通網形成計画<br>H27年度～<br>H32年度 | 点             | P&R・C&R                    | 行政、交通事業者                | 伊賀線の拠点駅整備  | パークアンドライド用駐車場の整備、サイクルアンドライド用駐輪場の整備など   |
|                                   | 点             | バリアフリー整備                   | 行政、交通事業者                | 駅のバリアフリー化  | 主要鉄道駅におけるバリアフリー化の検討  |
|                                   | 点             | 駅の活用                       | 市民、地域、行政、交通事業者、企業等関係団体  | 伊賀線の駅舎等の利活用  | 駅舎内の空きスペースや駅前スペースなどを地元産品の直売会や学校、地元サークル、沿線企業等の活動紹介の場などとして活用する。  |
|                                   | 点             | 新駅設置                       | 行政、交通事業者                | 伊賀線の新駅整備   | 桑名駅～猪田道駅間の四十九町内に新駅を設置  |
|                                   | 線             | その他-線                      | 市民、地域、行政、交通事業者          | 伊賀線の列車及び駅の魅力づくり  | 伊賀鉄道伊賀線の利用が特典となる仕組みづくりの検討(シルバー切符、商業施設等とのタイアップ等)、伊賀鉄道の魅力向上(ギャラリー列車継続実施、車内装飾、駅イルミネーション、トイレ美化、グッズ作成販売等) |
|                                   | 線             | ダイヤ                        | 交通事業者                   | 伊賀上野駅における、伊賀鉄道伊賀線及びJR関西本線との乗継を考慮したダイヤの設定   | 一部時間帯で関西本線のダイヤに接続できるよう、事業者において検討   |
|                                   | 線             | ダイヤ                        | 市民、行政、交通事業者             | 伊賀線の運行改善、安全性向上   | JR関西本線及び近鉄大阪線との接続改善、列車本数の適正化等  |
| 線                                 | 運賃・乗車券        | 行政、交通事業者                   | 伊賀線の周遊性フリーきっぷの販売        | 周遊性フリーきっぷ(1日フリー乗車券)の販売、通年利用の持参人式定期券(エコロジーバス)の販売  |  |

|                                    |   |               |                  |                                  |  |
|------------------------------------|---|---------------|------------------|----------------------------------|--|
|                                    | 線 | 列車整備          | 行政、交通事業者         | 伊賀線の運行改善、安全性向上                   | 新型ATS装置更新を支援   |
|                                    | 面 | サポーターズクラブ     | 市民、行政、交通事業者      | 伊賀鉄道のサポーター組織の強化                  | 伊賀鉄道サポーター組織等の支援、伊賀鉄道友の会及び沿線高校生等による活性化活動及び沿線景観向上の支援。伊賀FCノートのタイアップ   |
|                                    | 面 | その他-面         | 行政、交通事業者、企業等関係団体 | 伊賀線におけるネーミングライツの導入               | 駅や車両などにおけるネーミングライツの導入  |
|                                    | 面 | 意識啓発          | 行政、交通事業者         | JR関西本線の活性化                       | JR関西本線の活性化に向けた活動の継続  |
|                                    | 面 | 運営形態          | 行政、交通事業者         | 伊賀線の鉄道事業再構築実施計画の策定               | 伊賀線の平成29年度以降の運営スキームについて、鉄道事業再構築事業に基づく公有民営方式への転換を図るため、鉄道事業再構築実施計画を策定する  |
|                                    | 面 | 運営形態          | 行政、交通事業者         | 伊賀線の公有民営方式による運営                  | 平成29年度以降、伊賀市が第三種鉄道事業者として鉄道施設の保有や維持管理を行い、伊賀鉄道(株)が引き続き第二種鉄道事業者として運行を行う公有民営方式により伊賀線を運営する。                           |
|                                    | 面 | 学校との連携        | 行政、交通事業者         | 伊賀鉄道団体利用促進補助金の実施                 | 保育所(園)、幼稚園、小中学校等の行事等で、伊賀鉄道を団体利用する場合に、園児、児童、生徒等の運賃(の一部)に対して補助   |
|                                    | 面 | 地域住民向け情報提供    | 市民、地域、行政、交通事業者   | 伊賀線における地域のお祭り等との連携、沿線イベントの実施     | 集客イベント等との連携(忍者フェスタ、上野天神祭等イベントと合わせた記念乗車券や観光施設入場券とのセット販売等)、利用促進イベント等の企画・実施(イベント列車、ハイキング・ウォーキング、駅スタンプラリー等住民参加型イベント) |
|                                    | 面 | 枕木オーナー制度      | 行政、交通事業者、企業等関係団体 | 伊賀線の各種オーナー制度の導入                  | 線路の枕木やつり革などのオーナーを募集し、マイルール意識を醸成することで利用促進につなげるとともに、設備更新費用の一部を確保   |
| 清須市地域公共交通網形成計画<br>H27・4～<br>H32・3  | 点 | レンタサイクル       | 市                | 駅・主要施設でのレンタサイクル                  | 市街かたの来訪者を対象とした、域内での移動手段の確保、あしがるバスの補完として、駅等でのレンタサイクルを引き続き推進します。   |
|                                    | 面 | その他-面         | 市、運行事者           | 自転車等駐車対策の推進                      | 駅における安全で快適な自転車等駐車環境の確保を推進する  |
| 富士市地域公共交通総合連携計画<br>H26・4～<br>H33・3 | 点 | P&R・C&R       | 富士市、交通事業者        | パーク&ライド、サイクル&ライド、サイクル&パスライド環境の整備 |  |
|                                    | 点 | その他施設整備(駅周辺)  | 岳南鉄道             | 岳南鉄道線における駅の機能強化(乗降客の多い吉原本町駅の改修等) |  |
|                                    | 点 | その他施設整備(駅周辺)  | 岳南電車             | 岳南鉄道線における駅の機能強化                  |  |
|                                    | 点 | バリアフリー整備      | 富士市、静岡県、交通事業者    | 交通結節点及び周辺でのバリアフリー化の促進            |  |
|                                    | 点 | 情報提供-点        | 富士急静岡バス、富士市      | 主要交通結節点での分かりやすいバス案内の掲示           |  |
|                                    | 線 | イベント観光列車      | 岳南電車、市民          | 岳南鉄道線におけるイベント列車の運行               |  |
|                                    | 線 | ダイヤ           | 岳南電車             | 岳南鉄道線における需要に合わせたダイヤの見直し          |  |
|                                    | 線 | 特殊車両・バリアフリー車両 | 富士市              | DMV等の導入(検討)                      |  |
|                                    | 面 | MM            | 富士市、交通事業者、市民     | MMの展開                            |  |
|                                    | 面 | 運営形態          | 協議会              | 富士市公共交通協議会の設置・開催                 |  |
|                                    | 面 | 地域との連携        | 市民、岳南電車          | 市民による岳南鉄道線に対する支援                 |  |
| 関市地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H24・3  | 点 | P&R・C&R       | 関市               | 乗継拠点、交通拠点の整備                     | 上屋の設置、P&R用の駐車場等  |
|                                    | 点 | 情報提供-点        | 関市               | 運行情報案内板、乗継案内板                    | 公共交通の運行情報や所要時間、乗継ぎ等の情報提供   |
|                                    | 面 | MM            | 関市               | モビリティマネジメントの実施                   | 過度に自動車に依存する状態から公共交通や徒歩などを含めた多様な公共手段をかきこく利用する状態へ  |
|                                    | 面 | ガイドブック・時刻表    | 関市               | 公共交通マップ・時刻表                      | バスや鉄道およびその周辺施設、時刻表等を網羅した、わかりやすい情報を提供することを基本  |
|                                    | 面 | 利用促進イベント      | 法定協議会            | 利用啓発イベント、応報・PR                   | 親子や友達同士で気軽に参加でき、ゲーム感覚でバスを利用し、町と一体的に楽しめる等   |
| 美濃加茂市地域公共交通網形成計画                   | 点 | 駅整備           | 美濃加茂市、交通事業者      | 駅舎整備                             |  |
|                                    | 点 | 情報提供-点        | 美濃加茂市            | 公共交通利用に係る積極的な情報提供                | 駅やバス停での案内表示の充実、乗継拠点における総合案内板の設置、市広報紙や市ホームページへの情報掲載の充   |

|  |   |            |                |                       |  |
|--|---|------------|----------------|-----------------------|--|
| H28・4～<br>H32・3                        |   |            |                |                       | 実、公共交通を利用していない人への情報提供、転入者等を対象にした路線図・時刻表の配布、観光客等を対象にした路線図・時刻表の配布                              |
|  | 点 | 待合環境       | 美濃加茂市、交通事業者    | 待合・乗継・乗降環境の改善         | 乗継拠点等における乗継・待合環境の改善、駅の整備、駅前駐輪場の整備、各拠点におけるにぎわいの創出   |
|  | 線 | その他-線      | 美濃加茂市、交通事業者    | 割引運賃・企画切符の導入          | ICカード制度の導入の検討、1日乗車券制度の継続、乗継割引制度の継続、家族割引制度の導入、イベント、企画切符の導入                                    |
|  | 面 | ガイドブック・時刻表 | 美濃加茂市、交通事業者    | 分りやすい公共交通案内           | 公共交通マップ及び分かりやすい路線・時刻表の表示   |
|  | 面 | サポーターズクラブ  | 住民・美濃加茂市       | 市民サポーター制度の導入の検討       | 市民サポーターによる利用案内、乗り降りの補助等  |
|  | 面 | 意識啓発       | 住民・美濃加茂市・交通事業者 | 美濃加茂市地域公共交通活性化協議会の開催  | 各主体の代表者より構成する。地域バスを育む会(仮称)で議論され提案された意見について、検討・承認する。公共交通全体の計画・事業の推進、計画の進捗管理、実施状況の点検・評価等を実施する。 |
|  | 面 | 免許返納       | 美濃加茂市          | 高齢者に向けた環境整備と制度の拡充     | 高齢者に対する運賃の割引、免許返納者に対する優遇措置等  |
|  | 面 | その他-面      | 交通事業者          | 適正なサービスの提供            | 都市間をつなぐ交通需要に応じた、適正なサービスを提供します  |
| 天竜浜名湖鉄道地域公共交通総合連携計画<br>H20・4～<br>H26・3 | 点 | P&R・C&R    | 浜松市            | 駐輪場の整備                | 自転車利用によるアクセス利便性の向上及び自転車利用者の増加を図るため、既存の駐輪場の質的向上と新たな整備の促進                                      |
|  | 点 | P&R・C&R    | 浜松市            | パーク&ライド用駐車場の整備        | 天浜線の利用促進を図るために、P&R専用の駐車場を整備する  |
|  | 点 | バリアフリー整備   | 天竜浜名湖鉄道        | エレベーター設置によるバリアフリー化    |  |
|  | 点 | レンタサイクル    | 沿線市町           | レンタサイクルの拡充            | 天浜線利用の観光客が回遊できるようにレンタサイクルを拡充する   |
|  | 点 | 駅の活用       | 沿線市町           | 駅舎のコミュニティ活用           | 駅舎において趣味サークルが作品を展示するギャラリーや趣味の教室などの開催等  |
|  | 点 | 駅整備        | 沿線市町           | 待合室、トイレ等のリニューアル       | 老朽化した待合やトイレ等をリニューアルする  |
|  | 点 | 駅整備        | 沿線市町           | 駅施設の整備                | 施設整備を行い天浜線利用者の利便性向上を図る   |
|  | 点 | 駅整備        | 沿線市町           | 駅舎の整備                 | 公共施設や商業施設を取り入れた駅舎の新築や改善等の整備を促進する   |
|  | 点 | 駅整備        |                | 駅と各施設を結ぶ連絡通路の整備       | 利便性の向上、PRにもつながる  |
|  | 点 | 駅整備        | 天竜浜名湖鉄道        | 同一ホーム乗換化              | 天浜線と遠州鉄道線の同一ホーム乗り換え化を実施  |
|  | 点 | 情報提供-点     | 天竜浜名湖鉄道、遠州鉄道   | 遠州鉄道線等の駅に天浜線接続列車の案内表示 | 乗車点であらかじめ乗継時間や到着時間が把握できるように遠州鉄道線等の駅に天浜線の接続列車の案内の表示し、利用者の利便性の向上                               |
|  | 点 | 新駅設置       |                | 新駅設置                  |  |
|  | 点 | 都市計画事業     | 沿線市町           | 駅前広場の整備               | 駅がまちの玄関口として鉄道と他の交通機関の結節点として昨日し、住民が安全で快適に駅を利用するためには駅前広場を整備する                                  |
|  | 線 | ICカード化     | 天竜浜名湖鉄道        | ICカードの導入              |  |
|  | 線 | イベント観光列車   |                | トロッコ列車の運行             | 老朽化に伴って廃車となったことから運行を中止したが、その導入の検討  |
|  | 線 | イベント観光列車   | 天竜浜名湖鉄道        | イベント列車の運行             | クリスマス列車、ホテル列車  |
|  | 線 | その他-線      | 森町他沿線市町        | 高校の再編整備に応じた利用喚起策      | 通学利用に応じた運行サービスを提供  |
|  | 線 | ダイヤ        | 天竜浜名湖鉄道        | 遠州鉄道線との直通運転化          | 乗り換えの解消と所要時間の短縮を図る   |
|  | 線 | ダイヤ        | 天竜浜名湖鉄道        | 平日・休日ダイヤの編成           | 利便性の向上と運行の効率化  |
|  | 線 | ダイヤ        | 天竜浜名湖鉄道        | 他の交通機関との連携強化          | 列車とバスの乗継時間を考慮し、連携強化を図る   |
|  | 線 | 運賃・乗車券     | 天竜浜名湖鉄道        | 運賃の改定                 | 普通運賃の値上げと定期割引率の引き上げを行う   |
|  | 線 | 運賃・乗車券     | 天竜浜名湖鉄道        | 自主運行バス等との連絡運賃の設定      | アクセス改善の短期的な利用促進における自主運行バスとの連携に合わせて鉄道とバスの乗継ぎによる運賃の割高感を是正するために連絡運賃を設定する                        |
|  | 線 | 運賃・乗車券     | 天竜浜名湖鉄道        | 特別列車の貸切料金の改訂          | 貸し切り料金を値下げして特別列車の活用と天浜線の利用促進   |
|  | 線 | 運賃・乗車券     | 天竜浜名湖鉄道        | こどもフリー乗車券の開発          | 低廉な価格での商品としてこどもフリー切符を発行  |
|  | 線 | 運賃・乗車券     | 天竜浜名湖鉄道        | 新タイプの定期券の発行           | 法人無記名定期券と通学延長定期券の導入  |
|  | 線 | 運賃・乗車券     | 天竜浜名湖鉄道        | 観光施設・宿泊施設・飲食店と天浜線のセット | さらなる拡大   |

|                                  |               |              |  |  |  |
|----------------------------------|---------------|--------------|--|--|--|
|                                  |               |              | ト券や各種割引制度の企画                           |  |  |
| 線                                | 運賃・乗車券        | 天竜浜名湖鉄道      | 利用しやすいフリー切符の開発                         | 一日フリー切符とみちくさ切符を統合し、新たに一日フリー切符を販売               |  |
| 線                                | 運賃・乗車券        | 天竜浜名湖鉄道      | 利用しやすい回数券の開発                           | 有効期限を3ヶ月や無期限とすることや、回数券の区間を限らない金額回数券等に変更するなど    |  |
| 線                                | 観光イベント切符      | 天竜浜名湖鉄道      | 記念入場券の開発                               | 天浜線駅の国の登録有形文化財に登録されるのに合わせて、記念乗車券及び集合台紙等を作成して販売 |  |
| 線                                | 車両付加価値        |              | サイクルトレインの導入                            |  |  |
| 線                                | 情報提供-線        |              | アテンダントの乗務                              | 乗車券の販売回収や観光・接続案内の車内アナウンス、高齢者のサポート等             |  |
| 線                                | 特殊車両・バリアフリー車両 |              | DMVの導入                                 |  |  |
| 面                                | ウェブ・アプリ       | 沿線市町         | ホームページの充実                              |  |  |
| 面                                | ガイドブック・時刻表    | 天竜浜名湖鉄道      | 使いやすい時刻表の発行                            | 持ち運びやすいサイズの時刻表の発行                              |  |
| 面                                | ガイドブック・時刻表    | 沿線市町         | 天浜線ガイドブックの制作、観光案内マップのリニューアル            | 特選モデルコースパンフレットの復活等                             |  |
| 面                                | ガイドブック・時刻表    | 沿線市町         | 地域情報の発信                                | ポスター、パンフレットのリニューアル                             |  |
| 面                                | キャラクター・ロゴ     | 沿線市町         | 天浜線キャラクターを活用したPR活動                     | PRキャラクターを通じて天浜線の知名度の向上を図る                      |  |
| 面                                | グッズ           | 沿線市町、天竜浜名湖鉄道 | 駅舎内の飲食店・商店や駅周辺商店と連携した商品の企画・開発          | 多彩な入居施設の特徴を生かした商品を企画、開発                        |  |
| 面                                | サポーターズクラブ     | 沿線市町         | 天浜線サポーターズクラブの結成                        | 住民ひとりひとりが自らの意思で天浜線の支援にさんかできるような仕組み             |  |
| 面                                | その他-面         | 沿線市町         | フィルムコミッションによる沿線PR                      |  |  |
| 面                                | 意識啓発          | 沿線市町         | 環境に優しい鉄道利用への呼びかけ                       | 環境意識の高い住民や企業を対象に、広報やキャンペーンによって、啓発              |  |
| 面                                | 意識啓発          | 沿線市町、天竜浜名湖鉄道 | 沿線企業、高校・大学、商店街、商業施設、寺社等と連携した行事・イベントの企画 | 利用の呼びかけ、臨時ダイヤによる対応                             |  |
| 面                                | 学校との連携        | 沿線市町         | 「ふるさと再発見」と「環境」教育の支援                    | 小学校の体験学習                                       |  |
| 面                                | 観光客向け情報提供     | 沿線市町         | 観光資源、駅構内、駅舎グルメ等を活用したPR活動               | マスコミや広報誌への情報提供と取材・番組・記事掲載の誘致                   |  |
| 面                                | 地域との連携        | 沿線市町         | 地域住民による支援                              | 各市町の広報誌に天浜線利用促進のためのPR記事を掲載                     |  |
| 面                                | 地域との連携        | 沿線市町         | エコ通勤実施事業所の認定・表彰                        | 天浜線を利用した通勤者の割合が一定以上のところを認定、表彰                  |  |
| 面                                | 枕木オーナー制度      | 沿線市町         | 枕木オーナー制度                               | 軌道の一部である枕木を直接的に支援                              |  |
| 面                                | 利用促進イベント      | 沿線市町         | 観光イベントの企画                              | ウォーキングイベントの実施等                                 |  |
| 浜松市地域公共交通連携計画<br>H22・4～<br>H43・3 | 点             | P&R・C&R      | 浜松市、交通事業者、地域                           | C&R、C&BR 駐車場整備                                 |  |
|                                  | 点             | P&R・C&R      | 浜松市、交通事業者                              | P&R,P&BR 駐車場の整備、送迎スペースの整備                      | 主要駅やバス停周辺にP&R,P&BR 駐車場の整備、強化を行う                    |
|                                  | 点             | その他施設整備(駅周辺) | 浜松市、交通事業者                              | ビジターセンターの設置                                    | 市内全体の交通情報やイベント情報等を提供できるように機能を拡充し、ビジターセンターとする       |
|                                  | 点             | 情報提供-点       | 交通事業者                                  | リアルタイム交通情報の提供                                  | 目的別に乗り換え先の手段・系統の案内、鉄道やバスの運行情報等のリアルタイム情報を掲示、アナウンスする |
|                                  | 線             | ICカード化       | 交通事業者                                  | ICカードによるサービスの拡充                                |  |
|                                  | 線             | 運賃・乗車券       | 交通事業者                                  | 乗継ぎ割引施策の導入                                     |  |
|                                  | 線             | 運賃・乗車券       | 交通事業者                                  | その他割引施策の導入                                     |  |
|                                  | 線             | 車両付加価値       | 浜松市、交通事業者                              | 自転車の車両乗り入れ                                     | 鉄道車両への乗り入れ等の検討を進める                                 |
|                                  | 面             | ノーマイカーデー     | 浜松市、交通事業者                              | 市民、大学との連携                                      | 自動車を利用しない日をもうける。ノーマイカーデー等                          |
|                                  | 面             | 意識啓発         | 浜松市、交通事業者                              | 企業への働きかけ                                       | 本市職員の自動車による通勤方法の変更を促進する                            |
|                                  | 面             | 意識啓発         | 浜松市、交通事業者                              | 公共交通のPR  | 広報誌等の多種多様な手段で、市民の関心や地元企業の協賛を喚起する                   |
|                                  | 面             | 意識啓発         | 浜松市、交通事業者                              | 路線維持のOR  | 地域に対して、公共交通の運行状況、利用状況を周知する                         |
|                                  | 面             | 意識啓発         | 浜松市、交通事業者                              | 転入者への働きかけ                                      | 公共交通路線図や時刻表等配布する                                   |

|                                     |            |                    |                        |  |  |
|-------------------------------------|------------|--------------------|------------------------|--|--|
|                                     | 面          | 学校との連携             | 浜松市、交通事業者              | 児童生徒への働きかけ   | 児童や、生徒を対象とし、バス教室、公共交通に関する啓発チラシの配布  |
|                                     | 面          | 利用促進イベント           | 浜松市、交通事業者              | 体験イベントの実施  | 普段公共交通を利用しない人に公共交通を利用するきっかけとなるように、秋穫祭等の人が集まりイベント時にキャンペーン等を行う   |
| 桑名市地域公共交通総合連携計画<br>H20・4～<br>H23・3  | 線          | その他-線              | 桑名市                    | 北勢線、養老線とコミュニティバスとの乗継ぎ円滑化を図る                                    |  |
| 豊田市公共交通基本計画<br>H28・4～<br>H38・3      | 点          | P&R・C&R            | 住民等、豊田市                | パーク&ライド環境の整備   | 鉄道利用時に駅まで車でアクセスすることができるよう、駅周辺のパーク&ライド環境の整備を進める   |
|                                     | 点          | その他施設整備(駅周辺)       | 豊田市、住民等                | 豊田市駅西口バスターミナルの整備   | 豊田市駅西口ペDESTリアンデッキ下にバス乗降場を集約し、乗継ぎ等の利便性を向上する   |
|                                     | 点          | その他施設整備(駅周辺)       | 豊田市                    | 駐輪場の整備   | 鉄道・期間バスの端末移動利便性向上のため、鉄道駅や主要バス亭への駐車場の整備を進める   |
|                                     | 点          | バリアフリー整備           | 交通事業者、豊田市              | 鉄道駅バリアフリー化の推進  | 鉄道事業者と連携し、バリアフリー化の早期事業完了を目指す   |
|                                     | 点          | 駅整備                | 交通事業者、豊田市              | 鉄道施設の強靱化   | 阪神淡路大震災、東日本大震災等の地震災害の発生時には、老朽化した高架橋等の倒壊や橋梁の落下によって鉄道が長期に運休となる事態が生じている。東海・東南海・南海地震の発生が予想されるなかで、こうした事態を最小限に抑えるために、老朽化した鉄道施設の更新や、耐震化対策の推進について、鉄道事業者とともに推進していく。 |
|                                     | 点          | 情報提供-点             | 豊田市                    | 主要駅・バス亭における総合交通案内情報の提供   | 総合交通案内板の主要結節点への設置  |
|                                     | 点          | 都市計画事業             | 豊田市、道路管理者              | 豊田市駅周辺道路の整備  | 都心環境計画に基づく豊田市駅西口のバスターミナル整備に伴い、バスターミナルへのアクセス道路等について、バスの円滑な運行に必要な整備を行う   |
|                                     | 線          | ICカード化             | 豊田市、交通事業者              | 共通ICカードの導入   | 豊田市内の公共交通でICカードに対応していないは、愛知環状線鉄道と地域バスであり、利用者の利便性向上のため、これらへのICカードの導入については支援、検討を進めていく。   |
|                                     | 線          | その他-線              | 豊田市、交通事業者、住民等、沿線企業     | 沿線施設との連携   | 共通ICカード manaca の機能を利用し、公共交通利用金額に応じてポイントを付与する仕組みや、公共交通利用で施設へアクセスした場合の利用料金の割引などを検討する   |
|                                     | 線          | 観光イベント切符           | 豊田市、交通事業者              | 観光企画乗車券の発行   | 観光利用を促進するために、一日乗車券やグループ乗車券を発行する  |
|                                     | 線          | 線路整備               | 交通事業者、豊田市              | 鉄道複線化(高速化)・高架化   | 2027年に予定されているリニア中央新幹線の開業に向けて本市へのリニア開業効果を高めるために、名古屋駅へのアクセス強化を行う。アクセス強化策として、知立駅経由で名鉄名古屋駅までの直通列車を実現するための対策として、名鉄三河線の複線化・高架化による高速化を推進する                        |
|                                     | 面          | ウェブ・アプリ            | 豊田市                    | ICTによる情報発信   | インターネット、スマートフォン向け公共交通移動支援情報の発信による利用しやすさの向上(みちなびとよた)  |
|                                     | 面          | ウェブ・アプリ            | 豊田市                    | みちなびとよたによる情報発信   | 外国人旅行者への対応のための多言語化や、よりわかりやすいコンテンツ整備によって、みちなびとよた web サイトを充実することで、公共交通情報の発信を行い、公共交通利用を促進する   |
|                                     | 面          | ガイドブック・時刻表         | 豊田市、交通事業者              | 外国人旅行者への対応   | 外国語版バスガイドブック等の作成、車内バス亭窓口等での外国語案内   |
| 面                                   | 学校との連携     | 豊田市、交通事業者          | 中学生等への進学前情報提供          | 高校への鉄道バスでの通学方法や運賃等の情報を、進路決定前の中学生と保護者に対して情報提供することで公共交通による通学を促す。 |  |
| 面                                   | 地域との連携     | 豊田市、交通事業者、住民等      | 通勤交通手段の転換催促            | 民間企業との連携による公共交通を用いた通勤の推進                                       |  |
| 面                                   | 地域住民向け情報提供 | 豊田市、交通事業者、住民等      | 地域や公共交通沿線でのイベントとの連携    | 施設やイベントでのアクセス案内として公共交通を積極的に活用、鉄道・バス車内外へのイベントの情報の掲示等            |  |
| 面                                   | 地域住民向け情報提供 | 豊田市、交通事業者、住民等      | 公共交通指向型ライフスタイルの提案      | 公共交通利用による生活のメリット(健康、安全、環境等)についての情報提供                           |  |
| 面                                   | 利用促進イベント   | 豊田市、交通事業者          | 健康づくりと運動した利用促進のための施策展開 | 事業者等と協力して外出による健康への効果を発信、利用促進策の実施(バス乗り方教室、ウォーキングイベント等)          |  |
| 面                                   | 利用促進イベント   | 豊田市、交通事業者、住民等、沿線企業 | 観光周遊ルートの開発             | 公共交通を活用した観光ルートの提案とイベントの実施                                      |  |
| 南足柄市地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H24・3 | 面          | 利用促進イベント           | 南足柄市、自治体               | 地域公共交通の維持・改善、新交通手段の創出に向けた地域社会と行政との協働プログラム                      | 公共交通に関する啓発、利用促進活動、住民組織、民間団体による自発的な公共交通手段の創出、運営に関するワークショップ開催  |
| 鈴鹿市地域公共交通                           | 点          | 情報提供-点             | 交通事業者、鈴鹿市              | わかりやすい公共交通情報等の充実   | 駅前にバス等の案内板等を設置する   |

|                               |  |              |                                 |   |   |
|-------------------------------|--|--------------|---------------------------------|---|---|
| 通総合連<br>計画<br>H22・4～<br>H25・3 | 線  | ダイヤ          | 交通事業者、鈴鹿市                       | 接続可能なダイヤの検討・調整                            | ダイヤの調整  |
|                               | 線  | ダイヤ          | 交通事業者、鈴鹿市                       | 行事・催物開催時の公共交通利用の推進                        | 開始、終了時間を公共交通の運行などを主催者側と検討する   |
|                               | 線  | 運賃・乗車券       | 交通事業者、鈴鹿市                       | 鉄道とバス、バス同士の乗継ぎを誘導して需要を開発できる魅力的な運賃体系の調査、検討 | 乗継ぎ券による割引、共通運賃化、一日乗車券、昼間時間帯割引乗車券など  |
|                               | 面  | MM           | 交通事業者、鈴鹿市                       | 企業住民等に対するMMの検討・実施                         | 企業を対象に公共交通機関の必要性をPRし利用転換を図る   |
|                               | 面  | ガイドブック・時刻表   | 交通事業者、鈴鹿市                       | 公共交通利用総合案内書の作成                            | 乗継ぎ利用のために駅別の鉄道時刻表を掲載する  |
|                               | 面  | シンポジウム       | 交通事業者、鈴鹿市                       | 公共交通に関するセミナー開催等による普及啓発活動の実施               | 市民を対象に交通をテーマにした参加型シンポジウムなどを開催する   |
|                               | 面  | 意識啓発         | 交通事業者、鈴鹿市                       | 児童・生徒への公共交通利用に関する教育普及活動の推進                | 自転車交通安全教室のバス版、鉄道版の企画を実施する   |
|                               | 面  | 運営形態         | 地域公共交通会議、交通事業者、鈴鹿市、地域関係者        | 地域公共交通会議の常設化によるマネジメントの推進                  | 公共交通活性化事業の継続的な実施、情報の共有化、定期的な事業評価と改善などのマネジメントを行う   |
|                               | 面  | 学校との連携       | 交通事業者、鈴鹿市                       | 出前講座の開催                                   | 小学校等においてバスの乗り方教室を行う   |
|                               | 面  | 観光事業者との連携    | 交通事業者、鈴鹿市、集客・交流施設               | 施設活用と公共交通利用を促進する運行計画・実証実験の検討              | 周遊・観光型のツアーなどの検討   |
|                               | 面  | 商店街との連携      | 交通事業者、鈴鹿市、商業施設                  | 買い物への公共交通利用を促進する新しいサービスの検討・実施             | 公共交通機関の利用促進と商業施設の買い物利便性が向上する新たな取り組みを商業施設と共同で検討する  |
|                               | 面  | 利用促進イベント     | 交通事業者、鈴鹿市                       | 体験試乗イベント等の実施                              |   |
|                               | 北近畿タンゴ鉄道沿線地域公共交通網形成計画<br>H26年度～<br>H36年度 | 点            | P&R・C&R                         | KTR、WILLER TRAINS、沿線自治体、民間事業者             | 駅機能、駅周辺の再整備及び未利用地の活性化   |
| 点                             |  | その他施設整備（駅周辺） | WILLER TRAINS、交通事業者、沿線自治体、民間事業者 | 鉄道とアクセス交通との連携                             | 鉄道駅からのイグレス交通を担うタクシー、レンタカー（カーシェアリング）、レンタサイクルについて、沿線市町と連携し、整備を進める。  |
| 点                             |  | バリアフリー整備     | KTR、WILLER TRAINS、沿線自治体         | 駅のバリアフリー化                                 | ホームまで容易に行けるようにスロープを整備する等、高齢者や障害者、子ども連れなど誰もが利用しやすい駅施設の整備を行う。   |
| 点                             |  | 駅整備          | KTR、WILLER TRAINS、交通事業者、沿線自治体   | 自動券売機の導入、IC Tの活用                          | 旅行者をはじめ誰でも気軽に、簡単にKTRを利用できるように、タッチパネルによる視覚的な操作が可能で、インバウンド対応、音声案内、クレジット決済などの機能を備えた自動券売機の導入やICカードの対応を検討する。 |
| 点                             |  | 新駅設置         | KTR、WILLER TRAINS、沿線自治体         | 新駅の検討                                     | 利用者の利便性や、商業施設や宅地開発等の動向を踏まえ、新駅設置について検討する。  |
| 点                             |  | 待合環境         | KTR、WILLER TRAINS、沿線自治体         | 駅待ち環境・駅施設の改善                              | 観光客やビジネス客が利用しやすいよう、待合施設やトイレ、荷物ロッカー、喫茶、売店、観光情報ステーション等の施設を整備するなど、列車の待ち時間を快適に、また、有効に過ごせる環境を目指す。            |
| 線                             |  | ダイヤ          | WILLER TRAINS、JR、交通事業者、沿線自治体    | 丹後半島パルスタイムテーブル化等の検討                       | 通モード相互の接続が向上し、それぞれの待ち時間が削減され、総移動時間の短縮化が期待される。   |
| 線                             |  | 観光イベント切符     | WILLER TRAINS、JR、交通事業者、沿線自治体    | 首都圏・海外からの拠点である関西国際空港等からのアクセス改善等の検討        | 鉄道利用では、訪日外国人が利用する企画乗車券について、KTR線内への対象拡大が期待される。   |
| 線                             |  | 車両付加価値       | WILLER TRAINS、沿線自治体             | デザイン車両の利用促進                               | 既に運行しており、地元にも観光客にも人気のある「あかまつ・あおまつ・くろまつ」を有効活用するために、その魅力を最大限発揮し、付加価値を高めることにより、利用者数の増加を図る。                 |
| 線                             |  | 線路整備         | KTR、WILLER TRAINS、沿線自治体         | 鉄道施設(軌道、構造物等)の快適性及び安全性の更なる向上              | 道床、まくら木、橋梁等の軌道構造物や踏切保安設備、通信装置等の電気設備、車両等は、全般的に老朽化が進んでいるため、快適で安心・安全かつ安定した運行を図るため、計画的かつ着実に設備の更新を行う。        |
| 線                             |  | 他鉄道事業者との連携-線 | WILLER TRAINS、交通事業者、沿線自治体       | クルーズ船との連携                                 | 主要な交通結節点における情報提供・案内機能の強化や円滑な交通モード間の接続、外国人向けの企画切符販売により、京都舞鶴港起点の周遊ルートの整備を進める。                             |

|                             |   |              |  |  |   |
|-----------------------------|---|--------------|--|--|---|
|                             | 線 | 列車整備         | 治体、民間事業者、地域団体<br>KTR、WILLER TRAINS、沿線自治体 | 車両等の快適化に向けた計画的整備                       | 車両の内外装を順次更新し、乗客が快適にKTRを利用できる環境を整える                                    |
|                             | 面 | MM           | WILLER TRAINS、交通事業者、沿線自治体、民間事業者、地域団体     | モビリティ・マネジメント(MM)の実施                    | 沿線自治体や企業・地域団体等と連携し、事業所や住民に対する適時適切な情報提供とコミュニケーションを継続的に展開               |
|                             | 面 | ウェブ・アプリ      | WILLER TRAINS、JR、交通事業者、沿線自治体             | 情報ポータルサイトの整備                           | 地域全体の公共交通が使いやすく分かりやすいものとなることを目指す。                                     |
|                             | 面 | 学校との連携       | WILLER TRAINS、沿線自治体、地域団体                 | 学校行事やイベントでの利用促進                        | 朝夕の通学時のみでなく、沿線地域の小・中・高等学校における学校行事やクラブ活動において、積極的に活用する。                 |
|                             | 面 | 観光客向け情報提供    | KTR、WILLER TRAINS、交通事業者、沿線自治体、地域団体       | 外国人向けサービスの充実                           | 外国人が回遊するためのサポートとして、Webによる外国語案内の充実や Wi-Fi ネットワークの提供、クレジットカード決済の導入を進める。 |
|                             | 面 | 観光事業者との連携    | WILLER TRAINS、JR、交通事業者、沿線自治体、民間事業者、地域団体  | 地域やJR等と連携した観光情報/乗継情報の提供、プロモーション        | 魅力的な車両を使ったモデルコースの設定や「海の京都」と連携した企画の立案                                  |
|                             | 面 | 行政職員の取組み     | WILLER TRAINS、沿線自治体                      | 行政職員への積極利用の働きかけ                        | エコ通勤運動を沿線地域全体に拡大・促進する。  |
| 舞鶴市地域公共交通総合連携計画 H20・4～H23・3 | 点 | P&R・C&R      | 舞鶴市、交通事業者、舞鶴市公共交通利用促進協議会                 | 公共交通利用者への市営駐車場補助事業                     | パーク&ライドを推進するため、鉄道・高速バス利用者が市営駐車場を利用した場合に一部料金を助成する                      |
|                             | 線 | イベント観光列車     | 舞鶴市、交通事業者、舞鶴市公共交通利用促進協議会                 | イベント列車市民号運行支援事業                        | 市民が市内通勤・通学者を対象とした、臨時団体列車企画旅行を実施し、運行費用のうち 20%程度を支援する。                  |
|                             | 面 | ガイドブック・時刻表   | 舞鶴市、交通事業者、舞鶴市公共交通利用促進協議会                 | JRポケット時刻表、路線バスマップ等作成事業                 | 携帯用の京都・大阪方面特急関係早見時刻表を作製する。  |
|                             | 面 | 意識啓発         | 舞鶴市、交通事業者、舞鶴市公共交通利用促進協議会                 | まいづる公共交通利用エコポイントプロジェクト                 | 利用者へのインセンティブとして、公共交通(鉄道・路線バス)を利用する度にエコポイントがたまるエコポイントシステムを導入する         |
| 福知山市地域公共交通網形成計画 H28・4～H33・3 | 点 | その他施設整備(駅周辺) | 地域、運行事業者、市                               | 乗継拠点、待合環境の整備                           | 必要な拠点での乗り継ぎ環境の確保を目指し、乗り継ぎ拠点、待合環境の整備を検討します。                            |
|                             | 線 | ダイヤ          | 各運行事業者                                   | 乗継ダイヤの調整                               | 鉄道のダイヤ改正に合わせたバスの時刻改正やバスからバスへの乗り継ぎ利用者の利便性の向上を目指し、乗り継ぎ実態に応じた必要な調整を行います。 |
|                             | 線 | 運賃・乗車券       | 運行事業者、市                                  | 敬老乗車券事業                                | 高齢者を対象としたお得な共通乗車券により公共交通の利用促進を行います。出張臨時販売を実施して購入しやすくします。              |
|                             | 線 | 運賃・乗車券       | 各運行事業者、地域公共交通会議                          | 乗継割引制度の可能性の検討                          | 市域全体を見渡したバス利用者の乗り継ぎ改善と利用促進の観点から、自社間及び他社との割引制度の可能性について検討します            |
|                             | 面 | 免許返納         | 市民、運行事業者、市                               | 運転免許証自主返納者への支援                         | 運転免許証の自主返納のきっかけづくりと、応援協賛事業者との協働により自主返納者を支援します。                        |
| 豊岡市地域公共交通網形成計画 H28年度～H37年度  | 点 | その他施設整備(駅周辺) | 豊岡市、市民                                   | インフォメーションセンターsozoroでの観光・二次交通の案内        |   |
|                             | 点 | 駅整備          | 豊岡市、交通事業者、市民、関係団体                        | JR西日本、WILLER TRAINSとの協働による駅舎環境整備の検討・実施 |   |
|                             | 点 | 駅整備          | 豊岡市、交通事業者、市民                             | 主要駅・主要バス停のサイン検討                        |   |
|                             | 線 | 列車整備         | 豊岡市、交通事業者、関係団体                           | 京都丹後鉄道・特急車両のリニューアル                     | 2編成改修⇒5編成改修   |
|                             | 面 | サポーターズクラブ    | 豊岡市、市民、関係団体                              | 地域で公共交通を守るうとする組織(ファンクラブ)の数             | 2団体⇒10団体  |

|                                 |   |           |                           |                                    |   |
|---------------------------------|---|-----------|---------------------------|------------------------------------|---|
|                                 | 面 | ノーマイカーデー  | 豊岡市、交通事業者                 | 豊岡ノーマイカーデー                         | 参加者 142 人/日⇒200 人/日   |
|                                 | 面 | ウェブ・アプリ   | 豊岡市、交通事業者                 | 最公共交通情報「足ナビWEB」の作成                 |   |
|                                 | 面 | 意識啓発      | 豊岡市、交通事業者、市民、関係団体         | 列車・バスの乗り方教室                        | 年間3件⇒年間5件   |
|                                 | 面 | 意識啓発      | 豊岡市、市民、関係団体               | 乗って帰ろうデー最公共交通利用                    | 参加者比率 27.8%⇒50.0%   |
|                                 | 面 | 意識啓発      | 豊岡市、交通事業者                 | 定時性・速達性確保のための勉強会                   |   |
|                                 | 面 | 意識啓発      | 豊岡市、交通事業者                 | e 通勤プロジェクト参加人数                     | 415 人⇒500 人   |
|                                 | 面 | 意識啓発      | 豊岡市、市民                    | 市内の学校・団体への出前授業実施                   |   |
|                                 | 面 | 観光事業者との連携 | 豊岡市、交通事業者                 | 運行(航)事業者と行政協働による旅のモデルプラン作成         |   |
|                                 | 面 | 観光事業者との連携 | 豊岡市、交通事業者                 | 運行(航)事業者と行政協働による旅のモデルプラン作成         |   |
|                                 | 面 | 利用促進イベント  | 豊岡市、交通事業者                 | 大交流(観光)施策と共同で事業を展開                 |   |
|                                 | 面 | 利用促進イベント  | 豊岡市、交通事業者                 | 各観光協会が主体のイベントに対し、公共交通の参画を検討        |   |
|                                 | 面 | 利用促進イベント  | 豊岡市、交通事業者、市民              | 公共交通利用促進イベント                       | 年3回⇒年5回   |
| 神戸電鉄粟生線地域公共交通総合連携計画 H25・4～H29・3 | 点 | P&R・C&R   | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | パーク&ライド用駅前駐車場の活用                   | 駅周辺商業施設と連携したパーク&ライド駐車場を検討する。  |
|                                 | 点 | P&R・C&R   | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 駐輪施設の活用                            | これまでに整備した駐輪施設を積極的にPRし、利用台数の増加を図る。   |
|                                 | 点 | 駅の活用      | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民     | 駅の空きスペースを活かした活性化策の展開               | 地域の主体的な協力の下、駅の空きスペースを有効活用し、鉄道利用と結びつくような駅の賑わい創出や地域コミュニケーションの場として活用する施設や企画を検討する                               |
|                                 | 点 | 駅の活用      | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民     | ボランティア駅長等による無人駅の活性化                | 住民による駅の美化活動や利用促進PR等の推進者としてのボランティア駅長を検討し、人が集まる駅にすることで無人駅の活性化を図る。   |
|                                 | 点 | 駅の活用      | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 新たな駅前イベントの企画・検討                    |   |
|                                 | 点 | 駅整備       | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民     | 快適性向上のための駅施設・車内空間の改善               | 前計画期間中に整備した駅前市民トイレや待合所、キャラクターシート等の活用を図るほか、地域住民の協力による清掃・植栽活動等の駅の快適性向上策を検討する                                  |
|                                 | 線 | イベント観光列車  | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民     | 快適な車内環境の創出                         | 車内広告枠等を展示スペースとして活用し、ギャラリートレイン、クリスマス列車など、地域の幼稚園、小・中・高等学校の参画による装飾・絵画展示企画のほか、ミュージアム・トレインなど利用者参画の写真展示企画を継続実施する。 |
|                                 | 線 | イベント観光列車  | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民、兵庫県 | ミステリートレインの拡大実施                     | 粟生線沿線施設等と絡めた行程設定や、イベントの中で利用啓発教材等を活用したモビリティ・マネジメント教育を実施する  |
|                                 | 線 | イベント観光列車  | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民、兵庫県 | ラッピング列車を活用した沿線の魅力・特色を発信するイベント列車の運行 | 粟生線活性化のシンボル列車であるラッピング列車を有効に活用   |
|                                 | 線 | その他-線     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民     | PR協力等によりフレンドショップを拡充                | 企画きっぷ、割引きっぷの販売、利用啓発PRポスター・チラシ等の設置、アンケートの設置 等  |
|                                 | 線 | ダイヤ       | 神戸電鉄                      | 優等列車運行による速達性向上の検討                  | 利用実態に合わせたダイヤ効率化による速達性向上を検討する。   |
|                                 | 線 | 運賃・乗車券    | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 各種定期券の設定                           | 他の交通手段からの通勤定期利用への転換促進のため、粟生線区間の6ヶ月通勤定期運賃の半額を協議会が支援する制度を導入する。  |
|                                 | 線 | 運賃・乗車券    | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 新たな割引制度の検討                         | 地域活動と連携した割引制度   |

|   |            |                        |  |  |
|---|------------|------------------------|--|--|
| 線 | 観光イベント切符   | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民  | 沿線のイベントと連携した企画きつぷの充実                               | 粟生線周辺で開催されるイベントと連携した企画きつぷを発売する。  |
| 線 | 観光イベント切符   | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、兵庫県   | スポーツイベントとの連携                                       | 粟生線周辺で開催されるスポーツイベント(ゴルフ等)と連携した割引乗車券の発売等を検討する。  |
| 線 | 観光イベント切符   | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民  | 沿線内外の施設と連携した企画きつぷ等の充実                              | 前計画期間中に発行していた沿線内外の観光地や宿泊施設等と連携した企画きつぷを継続的に発売する   |
| 線 | 施設整備       | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、兵庫県、国 | 施設の更新・改良による安全性の向上                                  | 補助制度を最大限活用し、ATS改良や車両制御装置改良、コンクリート枕木化、橋梁耐震化、レール交換等のハード整備  |
| 線 | 車両付加価値     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | ギャラリートレイン等の拡充                                      |  |
| 線 | 列車整備       | 神戸電鉄                   | 短編成化等、輸送実態に応じた適正な運行形態の検討                           | 利用実態に合わせた輸送効率化のため、現在の4両編成列車を3両編成に短編成化する工事を順次実施し、3両編成運用を拡大する。   |
| 面 | MM         | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | 沿線住民や企業等に対する鉄道利用への協力要請                             | 沿線住民や企業に対し、TFP(トラベルフィードバックプログラム)等を継続的に実施する等、鉄道利用促進の働きかけを行う。  |
| 面 | ウェブ・アプリ    | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | インターネット等を使用した乗り継ぎ情報等の提供サービス                        | トイレや商業施設、駐車・駐輪場、バス停などの駅周辺施設の情報提供を行い、鉄道とアクセス交通手段との乗継利便性を向上する。   |
| 面 | ウェブ・アプリ    | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | 神戸電鉄粟生線活性化協議会ホームページリニューアルによる沿線情報、イベント情報、観光資源情報等の充実 | 既存の活性化ホームページをリニューアルし、様々な情報を掲載し、内容を充実させることで、粟生線の魅力を効果的に発信する。  |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | 公共交通の利用動機付けパンフレットの作成と配布                            | ダイエットや地球環境への負荷軽減、公共交通の必要性等を明確にした、動機付け冊子やパンフレット、ポスター等を作成し、沿線の住民や企業等に配布する  |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | 転入者に対する公共交通利用案内マップの配布                              | 転入者に対し、交通手段を固定してしまう前に、おでかけガイドや時刻表を、住民課の窓口等で配布する。   |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民  | 自治体広報誌や新聞折り込み等を活用し、沿線内外に効果的にPR                     | 神戸電鉄では、これまでに各種回数券および企画きつぷを発売しているが、ICカード(PiTaPa)のサービスも含め、これらの認知度を高めるため、自治体広報誌への掲載や新聞折り込み、利用促進パンフレット等を活用したPRを行う。 |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | 到着時刻の表示された神鉄運行時刻表の作成                               |  |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | 携帯時刻表の作成・配布によるPR                                   | 携帯できる時刻表を作成し配布する。また、現在ホームページでアップされている時刻表のPRを行う   |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | 観光マップの駅等での配布                                       | すでに作成されている観光マップを駅等で配布し、観光客の増加を促進する   |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | おでかけガイドの充実   | 既存のお出かけガイドを充実し、新聞や自治体広報への折り込みも有効に活用し、配布場所を拡大する。  |
| 面 | キャラクター・ロゴ  | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄       | 粟生線キャラクターを活用したPR                                   | 沿線住民の認知度も高まっているため、今後も統一シンボルイメージとして効果的なPR展開を図る  |
| 面 | サポーターズクラブ  | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、兵庫県   | 粟生線を利用したイベント参加者への特典付与                              | サポーターズクラブ会員向けの参加指定イベントを毎月設定し、参加回数に応じてノベルティを配布する等の特典を付与する   |
| 面 | サポーターズクラブ  | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民  | 粟生線サポーターズクラブ会員の拡充                                  | 粟生線の活性化に協力いただけるサポーターを組織化   |
| 面 | サポーターズクラブ  | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民  | 粟生線サポーターズクラブによる積極的な利用促進活動の推進                       | 粟生線サポーターズクラブ会員による独自の活動をサポートし、継続的な鉄道利用や利用啓発のための取り組みを推進する  |
| 面 | サポーターズクラブ  | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民  | 粟生線の利用促進を応援する粟生線サポーターズクラブ加盟店の拡充                    | 粟生線サポーターズクラブの活動に協力いただける加盟店を広く募集  |

|   |            |                           |                                |   |
|---|------------|---------------------------|--------------------------------|---|
| 面 | ノーマイカーデー   | 神戸市、三木市、小野市、兵庫県、国         | 県・市職員等による毎月1回のノーマイカーデーの設定・実施   | 企業へノーマイカーデーへの協力を呼びかけるためには、まず行政側からその姿勢を示すことが求められるため、職員のノーマイカーデーでの粟生線利用を促す                  |
| 面 | ノーマイカーデー   | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 毎月1回のノーマイカーデーへの参加企業の拡大         | 沿線企業に対し、粟生線の存続や交通渋滞の緩和、環境への負荷軽減を目的として毎月1回のノーマイカーデーの実施を働きかける                               |
| 面 | 意識啓発       | 神戸電鉄                      | ご利用・ご乗車マナーの向上啓発                | 駅のご利用やご乗車の際のマナー向上を啓発する活動を拡充する。また、沿線の高校生よりマナー啓発ポスター、放送を募集し、優秀作品を駅・車内に掲示する。放送は主要駅で放送する。     |
| 面 | 学校との連携     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 小学生、園児を対象とした鉄道に親しむ体験・参画企画の実施   | 小学生や園児を対象とした車両工場見学会や、トレインフェスティバルにおいて、鉄道運行を支える施設や業務を見学・体験しながら学習する企画を実施し、鉄道への理解と利用促進につなげていく |
| 面 | 学校との連携     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 小中学生の校外学習等の企画・実施サポート           | 沿線内外での校外学習や社会見学等を企画し、小・中学校等の教育機関に対して、学校行事での鉄道利用を働きかける                                     |
| 面 | 学校との連携     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民     | 沿線の高校・大学と連携した利用促進の企画・実施サポート    | イベントへの参画など、活性化事業への協力・支援   |
| 面 | 学校との連携     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 小中学生の校外学習等を推奨するための補助制度の構築      | 新規利用開拓のため、学校行事での粟生線利用の際に、活動費や交通費を支援する補助制度を構築する  |
| 面 | 学校との連携     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 小学生、園児を対象とした公共交通学習の実施          | 小学生、園児を対象に、少子高齢化や環境問題等から公共交通の必要性を説明したプログラムを作成し、ボランティア等による出張教育を開催する。                       |
| 面 | 観光客向け情報提供  | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、兵庫県      | 神鉄ハイキングのPR拡大                   | 神鉄が実施しているハイキングのPRを沿線内外で強化することにより、粟生線へのハイキング利用の拡大を図る。                                      |
| 面 | 行政職員の取り組み  | 神戸市、三木市、小野市、兵庫県、国         | 県・市職員等による通勤・出張時等の公共交通率先利用の推進   | 市民の粟生線の利用促進を図るためには、まず行政側からその姿勢を示すことが求められるため、職員の粟生線利用を促す取り組みを継続する                          |
| 面 | 商店街との連携    | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 駅周辺および沿線の店舗等とのタイアップによる活性化      | 駅前及び沿線の店舗とタイアップし、企画切符の発行・発売やサポーターズくらぶ加盟店への加入促進を行い、駅周辺の活性化を図る                              |
| 面 | 乗務員意識      | 神戸電鉄                      | 利用満足度を高めるための社員教育の実施            | CS(顧客満足度)をテーマにした集合教育や、接客・接遇対応の個別フォローアップ教育を定期的に実施する。                                       |
| 面 | 地域との連携     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民     | 沿線住民による鉄道利用の呼びかけ・働きかけ・啓発の推進    | 沿線住民による主体的な鉄道利用を喚起し、地域全体で粟生線存続のための機運を盛り上げ、継続的な鉄道利用の取り組みを推進する。                             |
| 面 | 地域との連携     | 神戸市、三木市、小野市、兵庫県、神戸電鉄、沿線住民 | 沿線住民による活性化活動等に対する既存の公的補助制度の活用  | 沿線住民による粟生線活性化に資する活動に対して、既存の補助制度を活用して支援を行い、地域住民の継続的な鉄道利用を促進する。                             |
| 面 | 地域との連携     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民     | 地域住民による駅や沿線の美化活動やPR等、鉄道愛護意識の醸成 | 地域の身近な駅として地域住民等による清掃活動、花いっぱい運動を実施する。また、サポーターやボランティアによる駅の美化運動を行い、来たくなる駅にすることで駅の活性化を図る。     |
| 面 | 地域との連携     | 神戸市、三木市、小野市、兵庫県、神戸電鉄、沿線住民 | 粟生線活性化に係るボランティアの登録             | 粟生線活性化のために資する活動を実施する主体としてのボランティア募集を検討する   |
| 面 | 地域との連携     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民     | 沿線での植樹・植栽等の推進による粟生線のフラワーライン化   | これまでに整備した沿線での植樹・植栽等を継続的にPRする。また、沿線住民の協力による駅周辺での植栽美化活動の実施を検討する。                            |
| 面 | 地域との連携     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民     | 神戸電鉄と地域との交流を促進する社会貢献活動の検討      | トレインフェスティバル等のイベントや、沿線小・中学校への出張授業等、地域との交流を促進するための社会貢献活動を検討・実施する。                           |
| 面 | 地域との連携     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民、兵庫県 | 神鉄トレインフェスティバルの拡大実施             | 地域参画要素の充実を図りながら継続開催するとともに、実施の季節や場所の拡大も検討していく。   |
| 面 | 地域住民向け情報提供 | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 既存の駅前イベントのPR                   | 駅前で実施されているイベントについて神鉄沿線にPRする。また、イベントの情報発信とあわせて粟生線の利用が便利でお得なことをPRする。                        |
| 面 | 地域住民向け情報提供 | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、兵庫県      | 沿線地域イベントと連携した利用啓発・利用促進活動の実施    | 三木金物まつりなど、一定の増収効果が期待できる大規模イベントでの企画きつぷの発売や、沿線各地の地元まつりやイベント                                 |
| 面 | 地域住民向け情報提供 | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄          | 沿線の施設や観光情報の積極的な情報発信・充実         | 沿線内の施設や観光地等の情報を協議会発行誌やホームページの活用、関係部局との連携により効果的にPRを行う                                      |

|                                     |   |              |  |  |   |
|-------------------------------------|---|--------------|--|--|---|
|                                     | 面 | 利用促進イベント     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、沿線住民                          | 車窓からのフォトコンテストの実施                           | 車窓からの景観を題材としたフォトコンテストの実施を検討する   |
|                                     | 面 | 利用促進イベント     | 神戸市、三木市、小野市、神戸電鉄、兵庫県                           | 他の沿線地域活性化協議会イベントとの共催                       | 加古川線等利用促進・沿線地域活性化協議会で開催している各種イベントとの連携・共催を拡大し、相互に、より広範囲での利用促進効果を実現する。                    |
| 小野市地域公共交通網形成計画<br>H27・12～<br>H33・3  | 点 | P&R・C&R      | 小野市  | 主要施設前広場整備の公共交通乗り入れ施設（ロータリー）及びパーク＆ライド駐車場の設置 | 駅前パーク＆ライド駐車場を活用し鉄道の活性化を図るとともに、さらに他の駅についても駐車場整備について検討します。                                |
|                                     | 点 | その他施設整備（駅周辺） | 小野市・鉄道事業者・住民                                   | 粟生駅周辺の活性化施策の検討                             | 粟生駅から市街地や観光地に向け運行するらんらんバスの運行、地域の特産物などの販売所の開設、自然を生きし、ファミリー層が憩える施設（プレーパーク等）の設置などについて検討します |
|                                     | 点 | バリアフリー整備     | 小野市・鉄道事業者                                      | 交通結節点のバリアフリー化の推進                           | 今後の高齢化の進展を踏まえ、誰もが安全・安心に利用できる交通環境整備をめざし、神戸電鉄小野駅等、主要な交通結節点でのバリアフリー化の推進を図ります。              |
|                                     | 線 | ICカード化       | 小野市・鉄道事業者                                      | ICカードシステムの導入促進                             | JR加古川線などICカードシステムを導入していない路線に対し、駅隣接のコミュニティ施設を活用することなどにより、ICカードシステムの導入促進を図ります。            |
|                                     | 面 | その他-面        | 小野市・神戸電鉄・JR・兵庫県・国                              | 鉄道の再生に向けた検討及び実施                            | 維持存続に向け、更なる利用促進事業の推進を行うとともに地域に合った交通体系のあり方について検討を行います                                    |
|                                     | 面 | 商店街との連携      | 小野市・商業施設                                       | 公共交通と商業施設との連携強化                            | 公共交通機関と商業施設や公共施設等が連携し、公共交通機関で来られた方に対し、施設利用料や買い物等で割引が受けられる制度の実施検討を行います                   |
| 湖東圏域地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H24・3 | 点 | 駅の活用         | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、滋賀県および近江鉄道                 | 地域が一体となった駅舎の魅力向上など利用促進運動の展開                |   |
|                                     | 点 | 情報提供-点       | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、近江鉄道、湖国バスおよび彦根観光バス         | 鉄道駅での掲示・サイン                                | 各駅からバス乗り場までの案内強化  |
|                                     | 線 | 運賃・乗車券       | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、湖国バス、彦根観光バス、西日本旅客鉄道および近江鉄道 | 企画切符・JRとの連絡定期などの導入の検討                      |   |
|                                     | 線 | 車両付加価値       | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、滋賀県および近江鉄道                 | 近江鉄道「サイクルトレイン」のPR                          |   |
|                                     | 面 | MM           | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町および多賀町                          | 居住者向けモビリティ・マネジメント                          | ダイヤ、路線編成等を行った彦根ニュータウン地区等をモデル地区として居住者向けモビリティ・マネジメントを実施                                   |
|                                     | 面 | MM           | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町および多賀町                          | 職場向けモビリティ・マネジメント                           | 公共団体職員および主な企業を対象としたモビリティ・マネジメントを実施  |
|                                     | 面 | ウェブ・アプリ      | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、近江鉄道、湖国バスおよび彦根観光バス         | 既存の乗換検索サイトを持つベンダーとの連携による発車および到着時間の提供       |   |
|                                     | 面 | ウェブ・アプリ      | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、近江鉄道、湖国バスおよび彦根観光バス         | 既存の乗換検索サイト（携帯）でバスも検索可能であることをPR             |   |
|                                     | 面 | ガイドブック・時刻表   | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町                            | 「湖東圏域総合公共交通マップ情報（仮称）」の冊子等作成                | バス路線、時刻表に加え、鉄道（JR、近江鉄道）とバスの乗り継ぎ情報、予約型乗合タクシー情報   |

|                              |       |              |                                  |                                   |   |
|------------------------------|-------|--------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|
|                              | 面     | ガイドブック・時刻表   | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町              | 「彦根交通便利之図」の配布                     | 鉄道・バス・予約型乗合タクシーのわかりやすい路線図、時刻表、主要バス停乗り場、運賃等が掲載された「彦根交通便利之図」を全戸および主要施設に配布 |
|                              | 面     | その他-面        | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、滋賀県および近江鉄道   | 各種企画切符、イベント等の広報活動の充実化             |   |
|                              | 面     | その他-面        | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、滋賀県および近江鉄道   | びわこ京阪奈線(仮称)鉄道建設期成同盟会と連携した利用促進策の展開 |   |
|                              | 面     | 地域住民向け情報提供   | 彦根市、愛荘町、豊郷町、甲良町、多賀町、滋賀県および近江鉄道   | 観光客にも対応した沿線情報の発信                  |   |
| 東近江市地域公共交通総合連携計画 H20・4～H23・3 | 線     | 運賃・乗車券       | 東近江市、湖国バス                        | 割引乗車券等各種企画乗車券の販売等                 |   |
|                              | 面     | ガイドブック・時刻表   | 東近江市                             | 公共交通路線図、時刻表、ポスター等作成・配布等           |   |
| 甲賀市地域公共交通総合連携計画 H22・4～H27・3  | 点     | 情報提供-点       | 市                                | 駅前等において、バス運行が一目で全体がわかる総合案内板を設置    |   |
|                              | 点     | P&R・C&R      | 信楽高原鉄道、甲賀市                       | パーク&ライド・サイクル&ライドの推進               |   |
|                              | 点     | その他施設整備(駅周辺) | 信楽高原鉄道、甲賀市                       | 施設整備の実施                           |   |
|                              | 点     | 駅整備          | 信楽高原鉄道、甲賀市                       | 施設(線路、電路、車両等)の保守管理                |   |
|                              | 線     | イベント観光列車     | 市、信楽高原鉄道利用促進協議会、信楽高原鉄道           | 信楽高原鉄道イベント列車の運行                   |   |
|                              | 線     | その他-線        | 市、鉄道事業者、バス事業者                    | 交通結節点において乗り継ぎしやすい制度               |   |
|                              | 線     | 運賃・乗車券       | 市、鉄道事業者、バス事業者                    | 乗継割引制度                            |   |
|                              | 線     | 観光イベント切符     | 市、信楽高原鉄道利用促進協議会、信楽高原鉄道           | 企画乗車券の発行                          |   |
|                              | 線     | その他-線        | 信楽高原鉄道、甲賀市、交通事業者                 | 安全管理の積極的推進                        |   |
|                              | 線     | その他-線        | 甲賀市、交通事業者                        | 他交通機関(バス・鉄道)との接続改善                |   |
|                              | 線     | 車両付加価値       | 信楽高原鉄道、地域団体、観光協会、商工会             | ラッピング列車の運行                        |   |
|                              | 線     | 列車整備         | 信楽高原鉄道、甲賀市                       | 車両の更新                             |   |
|                              | 面     | 観光事業者との連携    | 市、信楽高原鉄道利用促進協議会、信楽高原鉄道           | 信楽高原鉄道を利用した旅行商品の造成                |   |
|                              | 面     | 観光事業者との連携    | 市、信楽高原鉄道利用促進協議会、信楽高原鉄道           | 旅行会社への観光商品としてのPR                  |   |
|                              | 面     | 利用促進イベント     | 市、信楽高原鉄道利用促進協議会、信楽高原鉄道           | 信楽高原鉄道を利用したウォーキングイベントを開催          |   |
|                              | 面     | サポーターズクラブ    | 信楽高原鉄道、甲賀市、地域団体、観光協会、商工会、利用促進協議会 | サポーターズクラブの設立等によるマイルール意識の醸成と利用促進   |   |
| 面                            | その他-面 | 信楽高原鉄道       | 事業者努力による一層の経費削減                  |                                   |   |

|  |   |            |                                  |                                    |   |
|--|---|------------|----------------------------------|------------------------------------|---|
|  | 面 | ノーマイカーデー   | 信楽高原鐵道、甲賀市                       | ノーマイカーデーやエコ通勤の推進と環境乗車券の販売          |   |
|  | 面 | 運営形態       | 信楽高原鐵道、甲賀市                       | 公有民営化による上下分離方式の導入                  |   |
|  | 面 | 運営形態       | 信楽高原鐵道、甲賀市、地域団体、観光協会、商工会、交通事業者等  | 鉄道会社の経営を地域全体で支えるための経営諮問機関の設置       |   |
|  | 面 | 観光客向け情報提供  | 信楽高原鐵道、甲賀市、地域団体、その他              | 「陶器・忍者・宿場町」という甲賀市の観光資源全てを活用した観光客誘致 |   |
|  | 面 | 観光事業者との連携  | 信楽高原鐵道、甲賀市、地域団体、観光協会、商工会、旅行会社等   | 鉄道を組み込んだ旅行商品の開発(観光バス・高速ツアーバス等との連携) |   |
|  | 面 | 観光事業者との連携  | 信楽高原鐵道、地域団体、交通事業者                | JR西日本と提携した旅行商品の開発・実施               |   |
|  | 面 | 人材育成       | 信楽高原鐵道、交通事業者                     | 甲種内燃者運転免許保持者(運転士)の自社養成             |   |
|  | 面 | 地域との連携     | 信楽高原鐵道、地域団体、地元ボランティア、鉄道愛好会       | 車窓風景の創造                            |   |
|  | 面 | 地域との連携     | 信楽高原鐵道、甲賀市、地域団体、観光協会、商工会、利用促進協議会 | 魅力ある列車の運行等と地域団体と連携したイベントの開催        |   |
| 近江八幡市地域公共交通総合連携計画<br>H20年度～<br>H23年度         | 面 | MM         | 近江八幡市、活性化協議会                     | 市民を対象としてMM実施                       | 意識醸成パンフレット配布、TFPの実施   |
|  | 面 | ウェブ・アプリ    | 近江八幡市、活性化協議会                     | 公共交通関連サービス情報、観光資源、公共サービス施設情報の提供    |   |
|  | 面 | ガイドブック・時刻表 | 近江八幡市、活性化協議会                     | 市民・観光客への配布、主要施設における留め置き、ポスター貼り     |   |
|  | 面 | ガイドブック・時刻表 | 近江八幡市、活性化協議会                     | 分かりやすい路線網図、時刻表の作成                  |   |
|  | 面 | シンポジウム     | 近江八幡市、活性化協議会                     | 市民を対象に公共交通利用促進・環境意識醸成に資するフォーラムの開催  | 公共交通利用促進に資するフォーラムを開催  |
|  | 面 | 商店街との連携    | 近江八幡市、近江鉄道、近江八幡商工会議所             | 公共交通利用者の買い物割引チケット                  |   |
| 和歌山市・紀の川市貴志川線地域公共交通総合連携計画<br>H26・4～<br>H29・3 | 点 | P&R・C&R    | 和歌山電鐵株                           | パーク&ライド用駐車場の充実                     |   |
|  | 点 | P&R・C&R    | 和歌山電鐵株                           | サイクル&ライド用駐輪場の充実                    |   |
|  | 点 | P&R・C&R    | 和歌山電鐵株                           | キス&ライド用駐停車エリアの充実                   |   |
|  | 点 | バリアフリー整備   | 和歌山電鐵株                           | バリアフリー化の推進                         |   |
|  | 点 | 駅の活用       | 和歌山電鐵株                           | 沿線の産物を活かした駅弁、お菓子の販売                |   |
|  | 点 | 駅整備        | 和歌山電鐵株                           | Wi-Fi環境の整備                         |   |
|  | 点 | 駅整備        | 和歌山電鐵株                           | 列車行き違い設備の増設                        | 列車行き違い設備は3ヵ所存在するが、現行以上に運行本数を増便するために、新たに行き違い設備を増設する。                       |
|  | 点 | 駅整備        | 和歌山電鐵株                           | 駅名標、運賃表等案内サインでの対応                  | 識別を容易にするための駅ナンバリングも同時に行う。   |
|  | 点 | 駅整備        | 和歌山電鐵株                           | 老朽化したその他鉄道施設の更新                    |   |
|  | 点 | 情報提供-点     | 和歌山電鐵株                           | 観光案内板の充実                           |   |
|  | 点 | 情報提供-点     | 和歌山電鐵株                           | バス乗り継ぎ情報の提供                        | 駅発着のコミュニティバスや、和歌山駅～大型ショッピングセンター等の路線バスとの乗り継ぎ情報(バス停位置・時刻・行き先等)を駅掲示等により提供する。 |
|  | 点 | 情報提供-点     | 和歌山電鐵株                           | 運行時刻案内モニター(発車標)の整備                 | シンボル車両である「いちご電車」等の運行時刻が駅にて一目で分かるよう、発車時刻、行き先、使用車両等を表示する                    |

|   |            |                       |                               |   |
|---|------------|-----------------------|-------------------------------|---|
|   |            |                       |                               | 発車標を主要駅に整備。また、随時「たま駅長」の動画等も放映する。  |
| 点 | 新駅設置       | 和歌山電鐵株                | 新駅の設置                         | 駅間に新駅を設置し、利便性の向上と利用促進を図る。   |
| 点 | 待合環境       | 和歌山電鐵株                | 待合環境の充実                       |   |
| 線 | 運賃・乗車券     | 和歌山電鐵株                | 増量回数券                         |   |
| 線 | 運賃・乗車券     | 和歌山電鐵株                | 定期券の充実                        | 学期定期券、1年定期券、シニア向け定期券、環境定期券（定期券利用者の同伴家族に対して、土日祝等の電車利用においては、一定の割引をする制度）、購入額等に応じたポイントサービスの導入                   |
| 線 | 観光イベント切符   | 和歌山電鐵株                | 乗車券の充実                        | 夏休み等長期休暇における子供向け乗り放題きっぷ、アイデアを活かした各種記念乗車券  |
| 線 | 観光イベント切符   | 和歌山電鐵株                | チャレンジ 250 万人<br>祈念「あと 4 回」きっぷ |   |
| 線 | 観光イベント切符   | 和歌山電鐵株                | 三社参りきっぷ                       |   |
| 線 | 観光イベント切符   | 和歌山電鐵株                | 開業 100 周年記念乗車券                |   |
| 線 | 車両付加価値     | 和歌山電鐵株                | リニューアル済み車両のブラッシュアップ           |   |
| 線 | 線路整備       | 和歌山電鐵株                | 線路設備の更新                       |   |
| 線 | 列車整備       | 和歌山電鐵株                | 車両のリニューアル                     | テーマに沿ってデザインされた内装、外装に更新する。   |
| 線 | 列車整備       | 和歌山電鐵株                | 駅・車内広告の営業強化                   |   |
| 面 | MM         | 和歌山市・紀の川市・和歌山県・和歌山電鐵株 | 自治会向け出張“ミニMM”                 |   |
| 面 | ウェブ・アプリ    | 和歌山電鐵株                | Facebook 等による情報発信             |   |
| 面 | ウェブ・アプリ    | 和歌山電鐵株                | ホームページでの対応                    | 既存の内容(PDF形式)をより充実させ、電車の乗り方や運行時刻、たま駅長の出勤スケジュール等を、Q&A等で分かりやすく説明   |
| 面 | ウェブ・アプリ    | 和歌山電鐵株                | 貴志川線情報端末の充実                   |   |
| 面 | ウェブ・アプリ    | 和歌山電鐵株                | ホームページの充実                     |   |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 和歌山電鐵株                | パンフレット類・観光案内板での対応             | 関西国際空港や京阪神からの貴志川線へのアクセスマップ、比較的人気の高いサイクリングマップ等   |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 和歌山市・紀の川市・和歌山県・和歌山電鐵株 | 利用啓発リーフレットの作成、配布              |   |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 和歌山電鐵株                | パンフレット・マップ類の充実                |   |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 和歌山市・紀の川市・和歌山県・和歌山電鐵株 | 沿線利用者向けミニコミ紙の作成、配布            | イベント等の耳より情報やおすすめスポットなどを社員手作りで作成   |
| 面 | ガイドブック・時刻表 | 和歌山電鐵株                | 「電車の乗り方」案内ツールの整備              | 初めての方の不安を取り除き利用への心理的ハードルを下げるため、ワンマン運転である貴志川線の乗り方を紹介したツールを作成し、駅に掲示するとともに、出札時や駅周辺へのポスティング等で配布する。              |
| 面 | シンポジウム     | 和歌山市・紀の川市・和歌山県・和歌山電鐵株 | 住民フォーラムの開催                    |   |
| 面 | その他-面      | 和歌山電鐵株                | 駅前の賑わい創出                      | 「たま駅長代理」(着ぐるみ)の登場、地元物産の販売や〇〇作り体験のできる屋台の出店、伊太祈尊車庫見学ツアー(登録有形文化財に登録見込み)、おもてなし対応(記念撮影、輪投げや竹馬、軌道自転車等の体験型アトラクション) |
| 面 | 意識啓発       | 和歌山市・紀の川市・和歌山県・和歌山電鐵株 | 企業向けエコ通勤への協力要請                |   |
| 面 | 商店街との連携    | 和歌山市・紀の川市・和歌山県・和歌山電鐵株 | 優待サービス提供店舗等との提携、PR            | 1日乗車券の呈示により一定の優待サービスが受けられる飲食店、観光施設を募り、冊子やポスターを作成し、幅広くPRする。  |
| 面 | 地域住民向け情報提供 | 和歌山市・紀の川市・和歌山県・和歌山電鐵株 | 転入者向けの広報活動                    |   |
| 面 | 枕木オーナー制度   | 和歌山電鐵株                | まくら木オーナー等の支援金募集               |   |
| 面 | 利用促進イベント   | 和歌山電鐵株                | 参加型イベントの開催                    | 貴志川線祭り、たけのご掘り、じゃがいも掘り、ブルーベリー狩り体験、駅からウォーク&ハイキング、お正月、バレンタイ  |

|                                    |                                    |            |                            |                       |   |
|------------------------------------|------------------------------------|------------|----------------------------|-----------------------|---|
|                                    |                                    |            |                            |                       | ンデー、七夕、クリスマス等季節に合わせたイベント、駅の大掃除、ペンキ塗り大会、イルミネーション、沿線公園での竹燈夜等イベントへの協力、沿線へのコスモス植栽                 |
|                                    | 面                                  | 利用促進イベント   | 和歌山市・紀の川市・和歌山県・和歌山電鐵(株)    | 電車教室の開催               | 電車そのものに関近で触れることにより鉄道への愛着を持っていただくとともに、きっぷの買い方や車内のマナー、公共交通の必要性などを考えるきっかけづくりを行う                  |
| 加西市公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H26・3   | 点                                  | 駅整備        | 加西市、北条鉄道、加西市観光まちづくり協会      | 賑わいある鉄道駅整備            | 観光客や地域住民が集うことができる駅舎のコミュニティ施設化   |
|                                    | 点                                  | 待合環境       | 加西市、北条鉄道                   | 利用者利便を図る駅舎整備          | 各駅にベンチを設置、北条町駅待合室でバス・鉄道情報(乗継情報等)を提供、播磨横田駅の駐輪場の増設や各駅において駐車スペースを明示等                             |
|                                    | 線                                  | イベント観光列車   | 北条鉄道                       | 鉄道の利用促進を図るイベントの実施     | 各種イベント列車の運行   |
|                                    | 線                                  | 観光イベント切符   | 加西市、神姫バス、北条鉄道              | 利用者利便を図る制度の構築         | 北条鉄道の利用者増を図るため割引乗車券・企画乗車券の発行や鉄道グッズの開発を実施  |
|                                    | 面                                  | ガイドブック・時刻表 | 加西市、神姫バス、北条鉄道              | わかりやすい情報提供パンフの作成      | わかりやすく使いやすい公共交通マップ及び時刻表の作成  |
|                                    | 面                                  | シンポジウム     | 加西市、加西警察署、加西市老人クラブ連合会      | 市民を対象とした公共交通利用促進活動の実施 | 公共交通利用体験の実施、交通安全教室で公共交通利用の普及啓発、公共交通の利用促進フォーラム等の実施   |
|                                    | 面                                  | 免許返納       | 加西市、神姫バス、北条鉄道、加西警察署        | 免許返納サポート制度の拡充         | 免許返納者に対する割引制度(拡充)の検討  |
| 西院駅周辺地域公共交通総合連携計画                  | 点                                  | バリアフリー整備   | 西院駅周辺地域整備協議会               | 阪急西院駅及び京福西院駅のバリアフリー   | これらの駅のバリアフリー化を推進するとともに、乗換え等の案内の強化やホームにおける旅客の安全対策などを目指します                                      |
|                                    | 点                                  | 駅整備        | 西院駅周辺地域整備協議会               | 公共交通の結節機能の強化          | 阪急西院駅に東改札口を新設するとともに、京福西院駅の嵐山方面ホームを四条通の北側に移設し、阪急電鉄の梅田方面から京福電気鉄道への太秦・嵐山方面の乗継利便性を向上させます          |
| 貝塚市地域公共交通総合連携計画<br>H26・4～<br>H33・3 | 点                                  | 駅整備        | 貝塚市                        | 交通結節点整備               | スムーズな乗継ぎの整備、利用しやすい交通施設  |
|                                    | 線                                  | ICカード化     | 貝塚市、交通事業者                  | ICカードの導入              | スムーズな乗降ができるように、ICカード等導入に向けたシステム共有化の可能性について検討し、施策を進めていく  |
|                                    | 線                                  | 運賃・乗車券     | 貝塚市、交通事業者                  | 割引運賃制度導入              | 市内バス路線の再編と合わせて、バス同士およびバスと鉄道の乗継ぎ割引制度の導入を検討し、公共交通利用の促進を図る。                                      |
|                                    | 面                                  | ガイドブック・時刻表 | 協議会                        | 公共交通マップ作成             | 公共交通マップは、市内のバスや鉄道の時刻表および沿線周辺の施設を記載して、分かりやすい情報を提供することを基本に進めていく                                 |
|                                    | 面                                  | 利用促進イベント   | 協議会                        | 公共交通利用促進活動            | 市民に公共交通を利用してもらうための取組みとして、市内で開催するイベントと合わせて、公共交通利用の促進を図っていく。                                    |
| 上郡町地域公共交通総合連携計画<br>H23・4～<br>H26・3 | 面                                  | 商店街との連携    | 上郡町議会、商工会、各自治会、相生警察署、交通事業者 | 公共交通利用者に対する商業施設の優待    | 公共交通の利用者に対する優遇制度を商工会とともに企画・実施し、公共交通利用促進と商店街の活性化を図る  |
|                                    | 面                                  | 利用促進イベント   | 上郡町議会、商工会、各自治会、相生警察署、交通事業者 | 高齢者の外出機会・活動機会の拡大策の推進  | 高齢者が気軽に集まり交流できる施設整備やイベント企画などを行い、高齢者の外出機会を拡大し、公共交通の利用機会を増加させる                                  |
|                                    | 線                                  | ダイヤ        | 上郡町議会、商工会、各自治会、相生警察署、交通事業者 | ソフト面での鉄道との連携          | 鉄道と路線バス・コミュニティバス・乗合タクシーとのダイヤの接続、ダイヤなど相互の情報提供などを図る   |
|                                    | 面                                  | ガイドブック・時刻表 | 上郡町議会、商工会、各自治会、相生警察署、交通事業者 | 利用案内・利用啓発グッズの作成       | 接続する鉄道の時刻などを含めたわかりやすい利用案内などを作成し、町民に配布する等  |
|                                    | 面                                  | 地域との連携     | 上郡町議会、商工会、各自治会、相生警察署、交通事業者 | 町民の協力による利用促進の実践       | 町民に「公共交通は他人事ではなく、みんなで守り・利用する」という意識を涵養するとともに、町民が少しずつ協力することによってコミュニティバスや乗合タクシーの維持に寄与する取り組みを推進する |
|                                    | 佐用町地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H29・3 | 点          | P&R・C&R                    | 佐用町                   | 駅周辺施設の整備  |
| 点                                  |                                    | バリアフリー整備   | 佐用町                        | 駅周辺施設の整備              | バリアフリー化のために待合施設等の駅舎整備   |
| 面                                  |                                    | ウェブ・アプリ    | 佐用町、鉄道事業者                  | 鉄道の利用促進事業             | 鉄道事業者や沿線自治体と連携、協力し広報や啓発   |
| 面                                  |                                    | その他-面      | 佐用町、鉄道事業者                  | 鉄道の利用促進事業             | 増便や乗り継ぎの円滑化、マイカーからの転換など   |
| 面                                  |                                    | 免許返納       | 佐用町                        | 公共交通への転換促進            | 高齢ドライバーの免許自主返納を支援し、高齢者の交通事故防止と公共交通の利用促進   |
|                                    | 点                                  | バリアフリー整備   | 一畑電車                       | 利用環境の改善               | バリアフリー等   |

|                                      |           |   |   |                              |  |
|--------------------------------------|-----------|---|---|------------------------------|--|
| 一畑電車沿線地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3 | 点         | レンタサイクル   | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、タクシー事業者、島根県・松江市・出雲市、商業・観光施設、医療機関、観光協会等 | 地域の拠点となる駅及び駅周辺の機能強化          | 主要交通結節点におけるレンタサイクルの利用促進や、列車内への自転車持ち込み制度の周知等により、自転車を活用した駅周辺の周遊性の向上を図る |
|                                      | 点         | 駅整備   | 一畑電車、島根県・松江市・出雲市  | 鉄道施設の安全性の向上                  | 鉄道施設の計画的かつ効率的な修繕・設備投資  |
|                                      | 点         | 駅整備   | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、タクシー事業者、島根県・松江市・出雲市                    | 観光客が円滑に移動できるための環境整備          | 公共交通機関の車内において、無料で、かつ海外観光客にも利用しやすい公衆無線 LAN 環境                         |
|                                      | 点         | 情報提供一点  | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、バスネット運営事業者                             | 乗り継ぎ案内の改善                    | 主要交通結節点において、乗り継ぎに関する案内表示や、路線図及び時刻表等の整備、更新                            |
|                                      | 線         | IC カード化   | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、島根県・松江市・出雲市、商業・観光施設等                   | 交通系 IC カードの導入に向けた検討          | 交通系 IC カードの導入に向け、IC カードの機能や利用範囲等について、関係者相互間の調整                       |
|                                      | 線         | イベント観光列車  | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、タクシー事業者、島根県・松江市・出雲市、商業・観光施設、医療機関、観光協会等 | 公共交通を利用した外出のきっかけづくり          | 公共交通を利用すること自体が楽しみとなるようなイベント列車  |
|                                      | 線         | ダイヤ   | 一畑電車  | 都市間及び地域間の移動利便性の向上            | ダイヤ改善、新型車両   |
|                                      | 線         | ダイヤ   | 一畑電車  | 需要量や利用者のニーズを踏まえたダイヤの見直し      | 増発、終電の繰り下げ   |
|                                      | 線         | 観光イベント切符  | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、島根県・松江市・出雲市                            | 情報の共有化を通じた利便性向上策の検討          | 共有した情報をもとに、複数の交通事業者で利用できる企画乗車券の販売や割引制度の導入                            |
|                                      | 線         | 観光イベント切符  | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、タクシー事業者、島根県・松江市・出雲市、商業・観光施設、観光協会等      | 観光客に対する沿線の魅力の PR             | 沿線の観光地と連携したイベント列車の運行や企画乗車券の販売、車両のラッピング等、観光客を沿線地域に呼び込むための取組           |
|                                      | 線         | 他鉄道事業者との連携線   | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、バスネット運営事業者                             | バス及び JR との接続確保               | 交通結節点において、一畑電車とバス及び JR との接続を確保する                                     |
|                                      | 面         | ガイドブック・時刻表  | 一畑電車、島根県・松江市・出雲市  | 利用方法やサービス内容の周知               | サービス内容のチラシや冊子  |
|                                      | 面         | ガイドブック・時刻表  | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、タクシー事業者、島根県・松江市・出雲市、商業・観光施設、観光協会等      | 観光客に対する案内の強化                 | 公共交通を利用した観光地へのアクセスについて、観光マップの作成・配布や、インターネットの活用等による周知を強化              |
| 面                                    | サポーターズクラブ | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、タクシー事業者、島根県・松江市・出雲市、住民、公民館・コミュニティセンター、町内会・自治会等 | 地域が一体となった利用促進の仕組みづくり                                    | 住民が主体となって公共交通をサポートする組織や団体の育成 |  |

|                                    |                                    |              |  |                               |   |
|------------------------------------|------------------------------------|--------------|--|-------------------------------|---|
|                                    | 面                                  | ノーマイカーデー     | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、タクシー事業者、島根県・松江市・出雲市、警察署、事業所等                      | 自動車から公共交通への転換の促進              | 県民ノーマイカーデーや、松江市一斉ノーマイカーウィーク等、自動車の利用を控える取組と連携して、ポスターの掲出やチラシの配布、交通結節点等におけるキャンペーン活動による公共交通への転換の呼びかけ  |
|                                    | 面                                  | 学校との連携       | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、タクシー事業者、島根県・松江市・出雲市、公民館・コミュニティセンター、教育機関、老人クラブ等    | 公共交通を乗って守る意識(マイルール・マイバス意識)の醸成 | 教育機関に対して、沿線地域の課外活動施設(宍道湖公園湖遊館、島根県立青少年の家サン・レイク等)を利用する際の公共交通機関の利用を呼び掛ける                             |
|                                    | 面                                  | 地域との連携       | 一畑電車、JR西日本、バス事業者、タクシー事業者、島根県・松江市・出雲市、住民、公民館・コミュニティセンター、町内会・自治会、学校等 | 地域における活動との連携強化                | 住民や地域の団体等が行っている駅舎やバス停留所等の清掃や環境美化活動等について、関係者相互間の連携により取組の拡大   |
| 松江市地域公共交通総合連携計画<br>H23・4～<br>H28・3 | 点                                  | P&R・C&R      | 行政   | パーク&ライド駐車場の整備・拡充              | パーク&ライド駐車場の整備を拡大していく  |
|                                    | 点                                  | その他-点        | 行政   | JR松江駅ターミナルの安全対策               | わかりやすい交通誘導や安全性の確保については、必要に応じて適宜対策を検討・実施していく   |
|                                    | 点                                  | その他施設整備(駅周辺) | 行政   | JR松江駅ターミナル再整備                 | JR松江駅は、最も重要な交通結節点であるとともに、広場としての役割、松江市の核施設としての役割があり、安全性やバス運転手休憩所・バス停車スペースの確保、駅南口の利用等も含め、総合的に検討していく |
|                                    | 点                                  | 駅整備          | 行政   | JR松江駅等、交通案内員の配置               | 交通や観光等の案内員を養成して、主要ターミナルに配置し、公共交通の利用環境を整備していく  |
|                                    | 線                                  | ダイヤ          | バス   | 鉄道接続バス路線の確保                   | JR、一畑電車と接続するバス路線を引き続き確保していく   |
|                                    | 線                                  | 運賃・乗車券       | バス   | 利用に応じた運賃割引制度の導入               | 利用頻度の高い人ほど割安になるような運賃割引制度の導入を検討・実施する   |
|                                    | 線                                  | 運賃・乗車券       | バス   | 乗継割引制度の充実                     | 主要乗り継ぎターミナル(JR松江駅、県民会館前等)において、バスカードで乗り継ぐ利用者に対する運賃割引制度の充実を検討・実施する                                  |
|                                    | 面                                  | ウェブ・アプリ      | バス、行政、市民   | インターネット、新聞広告、チラシ等による情報発信の充実   | インターネット、新聞広告、チラシ、市の広報等を通じて、路線再編、ダイヤ改正の周知・徹底を図る  |
|                                    | 面                                  | ノーマイカーデー     | 企業、市民、行政   | ノーマイカー運動の推進                   | ノーマイカーデー、ノーマイカーウィーク等『ノーマイカー運動』の意識が定着するような施策を継続して検討・実施する   |
|                                    | 面                                  | 行政職員の取組み     | 行政   | 県、国、団体職員に対する公共交通利用への働き掛け      | 市職員の取り組みをもとに、他の行政機関等に公共交通利用促進の働き掛けを行っていく  |
|                                    | 面                                  | 行政職員の取組み     | 行政   | 市職員に対するMM等を通じた公共交通利用への働き掛け    | 市職員が率先した取り組みを行い、他の行政機関や市民・企業に拡大していく   |
|                                    | 倉敷市地域公共交通総合連携計画<br>H26・4～<br>H35・3 | 点            | P&R・C&R  | 鉄道事業者                         | パーク&ライド駐車場やサイクル&ライド駐輪場の利用促進   |
| 点                                  |                                    | バリアフリー整備     | 鉄道事業者  | JR倉敷駅バリアフリー整備                 | 1階、2階のデッキ、改札階を結ぶエレベーター及び駅構内に障がい者対応の多機能トイレを整備する  |
| 点                                  |                                    | バリアフリー整備     | 倉敷市  | JR中庄駅自由通路エレベーター整備の検討          | JR中庄駅において、橋上駅のある自由通路と駅南北口を結ぶ、エレベーターの整備を検討する   |
| 面                                  |                                    | MM           | 市民、地域企業、鉄道・バス事業者、倉敷市、国、県   | 公共交通利用の啓発                     | 自家用車からCO2排出量の少ない公共交通などへ転換することで、地球温暖化防止と公共交通の維持・充実を図るため、モビリティ・マネジメントによる公共交通利用の啓発を行う。               |
| 面                                  |                                    | 学校との連携       | 鉄道事業者、バス事業者、倉敷市  | 鉄道・バス教室の開催                    | 利用者として次世代を担う小学生の児童などを対象に、鉄道・バスの乗車体験やマナー、バリアフリー、交通安全などの知識を学習する鉄道・バス教室を開催する                         |
| 面                                  |                                    | 乗務員意識        | 鉄道事業者、バス事業者、倉敷市  | 接遇の向上及び利用者のマナー啓発              | 利用者などの意見を収集し、交通事業者の社員の接遇やサービス向上に反映する。   |
| 面                                  |                                    | 利用促進イベント     | 鉄道事業者、バス事業者、倉敷市  | 利用促進イベント等の開催                  | 「鉄道の日」(10月14日)、「バスの日」(9月20日)にちなんだPRや、環境イベントなどにおいて、車両の展示や交通  |

|                                     |   |            |                            |                              |  |
|-------------------------------------|---|------------|----------------------------|------------------------------|--|
|                                     |   |            |                            |                              | 事業者のPRブースを設置するなど、利用促進キャンペーンを開催する。  |
| 井原市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3   | 点 | P&R・C&R    | 交通事業者、井原市、住民、バス停周辺の施設・店舗   | 交通結節点における利用環境の改善             | パーク&ライド等   |
|                                     | 点 | 駅の活用       | 交通事業者、井原市、住民、バス停周辺の施設・店舗   | 地域拠点や交通結節点を核としたまちづくりの推進      | 交流スペースを活用したイベント等   |
|                                     | 線 | ダイヤ        | 交通事業者、井原市                  | 交通結節点における乗継改善                | ダイヤ調整  |
|                                     | 面 | ウェブ・アプリ    | 交通事業者、井原市                  | 住民に対する情報提供                   | インターネットの活用、井原市交通マップの更新   |
|                                     | 面 | 意識啓発       | 交通事業者、井原市、住民、学校、事業所等       | 公共交通に関する説明会や意見交換会の開催         | 住民説明会等   |
|                                     | 面 | 意識啓発       | 交通事業者、井原市                  | 公共交通利用の意識啓発                  | 啓発ポスターやチラシ   |
|                                     | 面 | 学校との連携     | 交通事業者、井原市、学校、バス停周辺の施設・店舗   | 公共交通を利用する意識の醸成               | 幼稚園や小学生を対象にバス体験ワークショップの開催等   |
|                                     | 面 | 観光客向け情報提供  | 交通事業者、井原市、井原市観光協会、観光施設     | 観光客に対する情報提供                  | 市外から音連れる団体観光客を対象に、井原市無料観光バスのPR   |
| 廿日市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3   | 点 | P&R・C&R    | 廿日市市、交通事業者、沿線施設等、地域        | 交通結節点や乗継拠点等の機能向上             | パーク&ライド等   |
|                                     | 点 | バリアフリー整備   | 廿日市市、交通事業者                 | 車両や施設のバリアフリー化の推進             | 鉄道は、駅のエレベータ整備等を進めるほか、低床型車両の導入等によりホームとの段差解消   |
|                                     | 線 | ICカード化     | 廿日市市、交通事業者                 | ICカード等による乗継割引の拡大             | 乗継による運賃負担増を軽減するため、ICカードを用いてバス相互間やバスと電車で乗継を行った際の乗継割引  |
|                                     | 面 | MM         | 廿日市市、交通事業者、学校              | 高校生を対象としたモビリティ・マネジメントの実施     | 高校入学時に、バス路線、ダイヤ、定期券等の情報を提供し、公共交通利用を促すための働きかけを行う  |
|                                     | 面 | MM         | 廿日市市、交通事業者                 | 宮島来訪者を対象としたモビリティ・マネジメントの実施   | 宮島口の渋滞緩和のため、自家用車による宮島口への直接乗り入れを抑制するモビリティ・マネジメントを実施   |
|                                     | 面 | MM         | 廿日市市、交通事業者                 | 転入者を対象としたモビリティ・マネジメントの実施     | まだ移動に関する習慣がっていない転入者に対して、窓口でわかりやすい情報提供媒体(公共交通マップ等)と公共交通利用のメリット等を整理した動機づけ資料を配布することで公共交通利用を促す |
|                                     | 面 | ガイドブック・時刻表 | 廿日市市、交通事業者、沿線施設等           | わかりやすい情報提供の充実                | モードをまたいだ公共交通マップや時刻表の作成   |
|                                     | 面 | 商店街との連携    | 廿日市市、交通事業者、沿線施設等、地域        | 沿線との連携による利用促進                | 店舗や施設等と連携し、公共交通による来訪者への割引等について検討   |
|                                     | 面 | 免許返納       | 廿日市市、広島県警、交通事業者            | 運転免許返納者等に対する運賃割引制度等の導入       | 運転免許証を自主的に返納した人等に対する公共交通の運賃割引制度等の導入  |
| 岩国市地域公共交通総合連携計画<br>H26・4～<br>H31・3  | 線 | 線路整備       | 錦川鉄道(株)・岩国市・山口県・国          | 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業              | レールの重軌条化や橋梁の改良、落石防止柵の設置、トンネル改良、道床の硬質構造化、閉そく装置や連動装置の改良等の事業を実施                               |
|                                     | 面 | MM         | 岩国市、交通事業者、地域組織             | モビリティ・マネジメント(MM)等の実施         |  |
|                                     | 面 | ウェブ・アプリ    | 岩国市、交通事業者                  | 生活交通バスのインターネットHPにおける情報提供     |  |
|                                     | 面 | ガイドブック・時刻表 | 岩国市、交通事業者                  | 市内の公共交通を網羅した公共交通マップや共通時刻表の作成 |  |
|                                     | 面 | 運営形態       | 錦川鉄道(株)・岩国市・山口県・国          | 事業再構築                        | 上下分離等の手法による経営安定化に向けた検討   |
| 若桜谷公共交通活性化総合連携計画<br>H20・4～<br>H30・3 | 点 | P&R・C&R    | 若桜町、八頭町、鳥取市、鳥取県、交通事業者、関係機関 | マイカーからのシフト対策                 | パーク&ライドの推進等  |
|                                     | 線 | ダイヤ        | 若桜町、八頭町、鳥取市、鳥取県、交通事業者      | 乗り継ぎ利便性の向上                   | ダイヤ接続の向上等  |

|                              |   |            |                    |                             |  |
|------------------------------|---|------------|--------------------|-----------------------------|--|
|                              | 線 | 運賃・乗車券     | 若桜町、八頭町、鉄道事業者、関係機関 | 利便性の向上(利用促進)                | 運賃の見直し等  |
|                              | 面 | 意識啓発       | 若桜町、八頭町、鉄道事業者、関係機関 | 住民運動「マイレール運動」               | 乗車運動の展開  |
|                              | 面 | 運営形態       | 鉄道事業者              | 若桜鉄道の上下分離方式導入による運行の確保       | 施設の保守管理  |
|                              | 面 | 観光客向け情報提供  | 若桜町、八頭町、鉄道事業者、関係機関 | 地域の歴史、観光資源としての活用と沿線観光施設との連携 | 各種広報媒体を通じたキャンペーン等の実施                           |
|                              | 面 | 枕木オーナー制度   | 若桜町、八頭町、鉄道事業者、関係機関 | 多様な「若桜鉄道応援団」                | 枕木オーナー制度(継続)等                                  |
| 高知西南地域公共交通総合連携計画 H21・4～H31・3 | 点 | P&R・C&R    | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通、行政 | パーク&ライドのPR                  | すでに環境が整っている鉄道駅を対象に、パークアンドライドを実施する              |
|                              | 点 | バリアフリー整備   | 土佐くろしお鉄道           | エレベーターの設置                   | 中村駅における乗継対策として、エレベーターを設置する                     |
|                              | 点 | 駅の活用       | 土佐くろしお鉄道           | 駅舎の有効活用                     | 空きスペースに売店や喫茶等を誘致し有効活用                          |
|                              | 点 | 駅整備        | 土佐くろしお鉄道           | 主要駅の改善                      | 主要駅に多機能トイレを設置等                                 |
|                              | 点 | 新駅設置       | 土佐くろしお鉄道           | 新駅の設置                       | 集客力のある商業施設に隣接した新駅を設置する                         |
|                              | 線 | ICカード化     | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通    | ICカード「ですか」の導入               |  |
|                              | 線 | イベント観光列車   | 土佐くろしお鉄道           | イベントで使用できる車両への改修            | イベントで使用できる車両へと改修する                             |
|                              | 線 | ダイヤ        | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通    | 幹線の増便                       | 幹線の利便性が向上し、利用者が増加する                            |
|                              | 線 | 運賃・乗車券     | 土佐くろしお鉄道           | 土日祝日100円均一運賃                | 土日祝日に限り、域内のどの区間でも100円で乗れる普通列車100円均一運賃を導入する     |
|                              | 線 | 運賃・乗車券     | 土佐くろしお鉄道           | 学生100円均一運賃                  | 学生に限り、域内のどの区間でも100円で乗れる100円均一運賃を導入する           |
|                              | 線 | 運賃・乗車券     | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通    | 通勤・通学定期券                    | 割引率の拡大   |
|                              | 線 | 運賃・乗車券     | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通    | 鉄道バス共通回数券                   | 共通の回数券を販売する                                    |
|                              | 線 | 運賃・乗車券     | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通    | 鉄道・バス共通フリーきっぷ               | 域内の鉄道・バスが乗り降りできる鉄道・バス共通フリーきっぷを導入する             |
|                              | 線 | 運賃・乗車券     | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通、行政 | 鉄道、バス、フェリーの乗り継ぎ改善           |  |
|                              | 線 | 運賃・乗車券     | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通    | 鉄道・バスの日全線100円キャンペーンの実施      |  |
|                              | 線 | 観光イベント切符   | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通    | 企画商品の充実                     | 鉄道・バス・フェリー乗り継ぎきっぷ                              |
|                              | 線 | 施設整備       | 土佐くろしお鉄道           | 一線乗換のための信号システムの改良           | 乗り継ぎ対策として、特急列車と普通列車が同一ホームに停滞できるよう、信号システムの改良を行う |
|                              | 面 | ウェブ・アプリ    | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通、行政 | ホームページの改善                   | わかりやすいホームページの作成                                |
|                              | 面 | ガイドブック・時刻表 | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通、行政 | わかりやすい時刻表・路線図の作成            | 作成し、地域全世帯に配布する                                 |
|                              | 面 | ガイドブック・時刻表 | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通、行政 | 広報PRの実施                     | 新聞・広報等により地域住民等へ広報PRをする                         |
|                              | 面 | サポーターズクラブ  | 行政                 | 地域公共交通サポーターズクラブの設立          | イベント等の利用促進や清掃活動を行う                             |
|                              | 面 | サポーターズクラブ  | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通、行政 | サポーターポイント制度の導入              | たまったポイントは乗車券と交換                                |
|                              | 面 | ノーマイカーデー   | 行政                 | 乗って残そうキャンペーンの実施             | 月に3回、鉄道やバスを利用できる方を対象にノーマイカーデーを実施               |

|                                    |                                       |            |                               |   |   |   |
|------------------------------------|---------------------------------------|------------|-------------------------------|---|---|---|
|                                    | 面                                     | 意識啓発       | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通               | 臨時アルバイトの雇用による営業活動の強化                    | 学校や企業、地域の各集落などへ営業活動を行う  |   |
|                                    | 面                                     | 学校との連携     | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通、行政            | 鉄道・バスの乗り方教室の実施                          | 小中学生を対象に実際の車両を使って乗り方教室を開催   |   |
|                                    | 面                                     | 観光事業者との連携  | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通               | イベントツアーの実施                              | ファミリーを対象に、うみで遊ぶ、四万十川で遊ぶ等のファミリーツアーなど   |   |
|                                    | 面                                     | 商店街との連携    | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通               | 量販店系ポイント制度                              | 乗車金額に応じたポイントを付与する   |   |
|                                    | 面                                     | 地域との連携     | 土佐くろしお鉄道、行政                   | 駅愛称の募集                                  | 主要駅を対象に、一般公募により駅の愛称を募集  |   |
|                                    | 面                                     | 免許返納       | 土佐くろしお鉄道、高知西南交通               | 免許返納サポート制度の制定                           | 制度の充実を図る  |   |
| 黒潮町地域公共交通総合連携計画<br>H22・4～<br>H32・3 | 点                                     | バリアフリー整備   | 交通事業者                         | 土佐くろしお鉄道とバスの連携強化                        | 駅における高齢者の乗降に支障がないよう、駅構造のバリアフリー化を検討する。   |   |
|                                    | 点                                     | 待合環境       | 黒潮町、バス事業者、(場合によっては地域住民)       | バス路線の役割(幹線系路線、支線系路線等)の設定とこれに対応したサービスの提供 | バスと鉄道の乗り換え利便性の向上や待合環境の向上等によりターミナル機能の強化を図る   |   |
|                                    | 線                                     | ICカード化     | 交通事業者                         | ICカードの導入                                | 公共交通運賃の支払いに使用可能な IC カードの導入を行う。  |   |
|                                    | 線                                     | ダイヤ        | 交通事業者                         | 土佐くろしお鉄道とバスの連携強化                        | 鉄道とバスの接続を考慮したダイヤ編成を行う。  |   |
|                                    | 面                                     | ウェブ・アプリ    | 黒潮町、交通事業者                     | 公共交通に関する情報提供サイトの開設(ホームページ)              | 情報提供(オリジナルコンテンツ、またはリンク)をホームページ上で実施する  |   |
|                                    | 面                                     | ウェブ・アプリ    | 黒潮町、交通事業者                     | 経路案内システムの設置                             | 公共交通利用に関する乗り換え情報、運賃情報を検索可能なシステムを構築する。   |   |
|                                    | 面                                     | ガイドブック・時刻表 | 黒潮町、交通事業者                     | 公共交通マップや携帯可能な時刻表、路線図等の作成                | いつでも携帯可能な紙媒体による、公共交通の総合的な情報発信を実施する。   |   |
|                                    | 面                                     | 意識啓発       | 黒潮町、地域住民                      | 公共交通を利用したエコ活動の促進                        | 公共交通を利用した「エコ通勤」の促進を図る。  |   |
|                                    | 面                                     | 観光事業者との連携  | 交通事業者                         | 公共交通利用のツアー企画                            | 町外にむけた公共交通利用のツアーを企画・販売する。   |   |
|                                    | 面                                     | 商店街との連携    | 地域の商店、交通事業者                   | 商店等との連携                                 | 定期券と商品券の同時購入によって店舗の駐車場が利用できる等のサービス  |   |
|                                    | 面                                     | 商店街との連携    | 交通事業者、地域の観光施設及び商店             | 観光施設とのタイアップによる公共交通利用観光客への各種サービス         | 施設利用料金の割引、お土産や記念品の提供等   |   |
|                                    | 面                                     | 免許返納       | 交通事業者                         | 免許返納者への運賃割引                             | 高齢により自動車の運転免許を返納した人を対象に公共交通料金の割引を実施する。  |   |
|                                    | ことでん沿線地域公共交通総合連携計画<br>H23・4～<br>H26・3 | 点          | P&R・C&R                       | 高松琴平電気鉄道株式会社、沿線市町、香川県                   | パーク&ライド駐車場の整備   |   |
|                                    |                                       | 点          | P&R・C&R                       | 高松琴平電気鉄道株式会社、沿線住民、沿線市町、香川県              | パーク&ライドやサイクル&ライドの促進   | 駅から離れた地域における需要を引き込むため、パーク&ライドやサイクル&ライドの促進を図ります。 |
| 点                                  |                                       | 新駅設置       | 高松琴平電気鉄道株式会社、沿線市町、香川県         | 新駅の設置                                   |   |   |
| 点                                  |                                       | 都市計画事業     | 高松琴平電気鉄道株式会社、沿線市町、香川県         | 駅前広場の整備                                 |   |   |
| 線                                  |                                       | ICカード化     | 高松琴平電気鉄道株式会社、香川県、沿線市町、他の交通事業者 | ICカードによるシームレス化                          | 共通の IC カードが使用され、小豆島においても順次拡大していますが、それ以外のバス会社やJR等についても、共通のICカードを導入していくため、関係交通事業者との検討・調整を進めます |   |
| 線                                  |                                       | ダイヤ        | 高松琴平電気鉄道株式会社、香川県、沿線市町         | 終電の延長                                   | 現在、一宮駅となっている、琴平線下り最終便の運行区間について、琴平線の一宮駅～滝宮駅間、もしくは一宮駅～新駅(陶駅～滝宮駅間)までの延伸について検討します。              |   |
| 線                                  |                                       | ダイヤ        | 高松琴平電気鉄道株式会社、                 | 昼間時間帯の増便                                | 昼間時間帯の運行頻度を増便させ、高松築港駅～滝宮駅間、もしくは新駅(陶駅～滝宮駅間)における「4 便/時間(15 分に 1 便)」運行に取り組んでいきます。              |   |

|                            |          |                               |                      |   |   |
|----------------------------|----------|-------------------------------|----------------------|---|---|
|                            |          | 香川県、沿線市町                      |                      |   |   |
| 線                          | ダイヤ      | 高松琴平電気鉄道株式会社、香川県、沿線市町         | 21 時台以降における増便        | 21 時台以降については、3 路線とも 2 本/時間となっているため、各路線において運行頻度の向上について検討します                |   |
| 線                          | ダイヤ      | 高松琴平電気鉄道株式会社、香川県、沿線市町、他の交通事業者 | 駅乗り継ぎのシームレス化         | 高松築港駅や瓦町駅では、ダイヤ調整を含め、乗り継ぎのシームレス化を図ります                                     |   |
| 線                          | ダイヤ      | 高松琴平電気鉄道株式会社、香川県、沿線市町、他の交通事業者 | ことでん・バス間の乗り継ぎ改善      | バス事業者と連携して、前述した新駅〔三条駅～太田駅間、陶駅～滝宮駅間、花園駅～林道駅間〕、仏生山駅において、路線バスとの乗り継ぎ改善を検討します。 |   |
| 面                          | 意識啓発     | 高松琴平電気鉄道株式会社、沿線住民、沿線市町、香川県    | ことでんの利用意識向上          | 様々なソフト施策を講じて、ことでんを利用する流れを創出することにより、県民のことでん利用意識の向上を図ります                    |   |
| 高松市地域公共交通網形成計画 H28・4～5 年程度 | 点        | P&R・C&R                       | 事業者、県、市              | サイクル&ライド駐輪場の整備検討  | 高松駅から 5km 圏外の鉄道駅を中心としたエリアが、サイクル&ライド駐輪場整備検討エリアとして挙げられます  |
|                            | 点        | その他施設整備(駅周辺)                  | 事業者、市                | 駅前広場へのアクセス機能の確保   | 観光通り方面からのアクセス機能の確保  |
|                            | 点        | バリアフリー整備                      | 事業者、県、市              | 駅周辺等の歩道のバリアフリー化   | 視覚障がい者のための誘導ブロックを設置等  |
|                            | 点        | バリアフリー整備                      | 事業者、県、市              | 鉄道駅におけるバリアフリー化  | バリアフリー化が未実施の駅において、バリアフリー化を進めます。   |
|                            | 点        | 情報提供-点                        | 事業者、市                | 各結節点での分かりやすい情報提供  | 各結節点において、サインや動線誘導、時刻表等を上記で検討するデジタル媒体も活用しながら利用者の視点で提供し、初めての利用者でも目的地へ行くためにどこで何に乗れば良いか分かりやすく、利用しやすくなる環境づくりに努めます。 |
|                            | 点        | 新駅設置                          | 事業者、市                | 新駅整備  | 公共交通軸を強化するため、駅間隔が長い人口集積地区への新駅整備を検討します。  |
|                            | 点        | 都市計画事業                        | 事業者、市                | ターミナル機能強化   | 駅東側に駅前広場を整備、既存駅前広場の充実   |
|                            | 線        | IC カード化                       | 事業者、市                | IruCa カードの利用範囲の拡大   | ことでん利用に限定される IruCa カードの利用範囲を、JR やコミュニティバス、タクシー、航路などモードを超えて広げることで、共通の交通系 IC カードとして利用できる環境形成を目指します。             |
|                            | 線        | IC カード化                       | 事業者、市                | インセンティブの付与  | IruCa カードのポイント機能を利用し、バス料金の割引、他の交通機関への乗換割引、公共交通利用者へのエコポイント付与等  |
|                            | 線        | ダイヤ                           | 事業者、市                | 運行時間の延長   | 利便性の高い幹線バス軸を形成するため、通勤需要が見込まれ、現状の運行時間が需要に対応できていない路線を延長候補路線として、運行時間の延長に取り組めます                                   |
|                            | 線        | 線路整備                          | 事業者、市                | 基幹交通軸の強化  | 鉄道新駅整備に伴う運行間隔等のサービス水準確保のため、現状単線区間の複線化を行い、将来的には更なる運行頻度の向上、高頻度運行時間帯の延長を図ります。                                    |
|                            | 面        | MM                            | 事業者、県、市、企業           | 企業MMの継続した実施   | 高松商工会議所など関係団体と連携するほか、県の「エコ金デー」の取組との調整や、国の「エコ通勤優良事業所認定制度」による情報提供など、関係機関の取組と連携を図ります。                            |
|                            | 面        | ウェブ・アプリ                       | 事業者、市                | デジタル媒体での統合的な情報提供  | すでに運用されている「どこに IruCa なび」や「ことでん電車&バス乗り換え検索」のシステムも活用し、スマートフォン等で使いやすい情報を統合的に提供する仕組みを検討します                        |
|                            | 面        | ウェブ・アプリ                       | 事業者、県、市、企業           | 公共交通事業者等からの情報提供   | 公共交通事業者や関係機関と連携し、デジタル媒体も活用しながら、公共交通や多様な交通手段の情報を取りまとめたマップ等を作成し、マイカー通勤者に提供します。                                  |
|                            | 面        | 意識啓発                          | 事業者、県、市、企業           | 運転免許センターを活用   | エコカー体験などを実施し、理解を広げる機会を創出  |
|                            | 面        | 意識啓発                          | 事業者、県、市、企業           | 広報・啓発活動   | 公共交通利用促進の啓発活動は、本市の将来ビジョンや本計画の取組を「認知」し、意義・効果を「理解」し、必要性等を評価して「共感」し、「行動」へとつなげる、段階的な広報・PR 活動が必要です                 |
|                            | 面        | 学校との連携                        | 事業者、県、市、企業           | 学校活動との連携  | 教育委員会と連携し、教科学習等に交通の題材を活用し、交通やまちづくりに主体的に関わることができる人づくりを進める交通教育の推進   |
|                            | 面        | 商店街との連携                       | 事業者、県、市、企業           | 商業施設などとの連携  | パーク&ライドの協力店を郊外部で広げていくことで連携を拡大   |
|                            | 面        | 商店街との連携                       | 事業者、県、市、企業           | エコ金デーとの連携   | エコ金デーの鉄道の終電延長(0時)を商店街など関係機関と連携して広報  |
|                            | 面        | 免許返納                          | 事業者、県、市、企業           | 双方向コミュニケーション、自治会など地域組織との連携  | 運転免許返納の推進を、老人会等の地域組織と連携して広報・PR 等  |
| 面                          | 利用促進イベント | 事業者、県、市、企業                    | イベントでの PR、シンポジウム等の活用 | エコ交通などに関する大規模イベントの開催等   |   |

|                                    |   |            |                       |                          |   |
|------------------------------------|---|------------|-----------------------|--------------------------|---|
|                                    | 面 | 利用促進イベント   | 事業者、県、市、企業            | 子どもも広報対象とし、親子参加型イベント等の実施 | 子どもを中心に乗車体験などのイベントを実施(子ども時期からの教育)   |
| 丸亀市地域公共交通連携計画<br>H22・4～<br>H27・3   | 面 | 運営形態       | 丸亀市、交通事業者、地域(病院、商業者等) | 公共交通事業者間の情報連絡体制の確立       | 公共交通事業者の乗務員等が、利用者に対して目的地まで不安なく、快適に移動できる案内サービスが行えるように丸亀市内の公共交通情報を共有できるよう事業者間の情報提供体制の確立を目指す   |
|                                    | 面 | 免許返納       | 丸亀市、交通事業者、地域(事業者等)    | 運転免許返納者への支援メニューの検討       | 丸亀市コミュニティバスを一定期間無料化する「(仮称)返納者コミュニティバスフリーパス」、他事業者との連携によるお得な支援メニューを検討する   |
|                                    | 面 | 免許返納       | 丸亀市、交通事業者、地域(事業者等)    | 運転免許返納者等に支援メニューの情報提供     | 運転免許自主返納を促すため、現状実施されているタクシー事業者による割引などに加え、検討した支援メニューなども含めて整理し、情報を提供する  |
|                                    | 面 | 免許返納       | 丸亀市、交通事業者、地域(事業者等)    | 運転免許返納支援メニューの実証実施        | 運転免許返納後の移動サービスを支援する「(仮称)返納者コミュニティバスフリーパス」などの支援メニューを実証実施する   |
| まんのう町地域公共交通連携計画<br>H21・4～<br>H25・3 | 点 | 新駅設置       | まんのう町、高松琴平電気鉄道株式会社    | ことでん琴平線における新駅設置の推進       | 地域内から周辺他都市へのアクセス利便性を向上するため、中心市街地からもっとも近い榎井～羽間駅間への新駅の設置を推進する   |
|                                    | 線 | 運賃・乗車券     | まんのう町、琴平参宮電鉄株式会社      | 運賃半額利用者の拡大               | 高齢者(65歳以上)で、道路交通法第104条の4の規定により、運転経歴証明書の交付を受けた者に対して、さらにPRを実施するなど運賃半額対象利用者の拡大を行う  |
|                                    | 面 | ガイドブック・時刻表 | まんのう町                 | 町内公共交通マップの作成             | 町民全体に公共交通運行の周知を図るため、公共交通の路線・乗場の位置、利用方法等が記載されたマップを作成する   |
|                                    | 面 | ガイドブック・時刻表 | まんのう町                 | まんのう町への転入者へのPR           | まんのう町に転入してきた人においては、町内の交通状況を充分周知していないことから、転入届出等の際に、窓口において公共交通マップを渡し、公共交通利用促進をPRする。   |
|                                    | 面 | 乗務員意識      | まんのう町、四国旅客鉄道株式会社      | JR土讃線のサービス水準の向上検討        | 塩入駅等を生活幹線交通としての鉄道や生活支線交通の結節点として利便性を高めるためにも、サービス水準向上に向けて交通事業者との協議・調整を図る  |
| 松山市地域公共交通連携計画<br>H20・4～<br>H25・3   | 面 | 地域との連携     | 伊予鉄道、中島汽船、松山市         | 観光振興と連携した公共交通の活性化        | 観光客のニーズや、平成22年に開催予定の島博関連イベントに柔軟に対応した公共交通の運行   |
|                                    | 点 | P&R・C&R    | 伊予鉄道、国土交通省、松山市        | 駅・バス停等の駐車場・駐輪場の整備        | 観光地としての魅力増大につながる交流空間の整備等の利用環境整備   |
|                                    | 点 | バリアフリー整備   | 伊予鉄道、中島汽船、松山市         | 交通施設のバリアフリー化             | 高齢化等に対応した施設のバリアフリー化   |
|                                    | 点 | 都市計画事業     | 伊予鉄道、松山市              | 駅前広場の整備                  | 複数の交通機能の乗り継ぎ利便性向上   |
|                                    | 面 | 意識啓発       | 伊予鉄道、松山市              | 環境教育の継続実施                | 自動車と公共交通が適切に役割分担されるよう、過度な自動車利用を抑制し、温室効果ガスの削減や地域活性化に寄与する公共交通への転換促進を目指す   |
|                                    | 面 | 地域との連携     | 協議会、松山市               | 地域住民が主体となる公共交通の仕組みづくり    | 地域の事情を最も良く知る住民が、公共交通は生活の足であるという認識を一層高め、行政・事業者と一体となって取り組む気運の醸成を目指す。  |
|                                    | 面 | 利用促進イベント   | 交通事業者、国土交通省、松山市       | 利用促進キャンペーン等の継続実施         | 公共交通マップやチラシ等による広報活動、公共交通に関するシンポジウムなどのイベントを開催することにより、公共交通に対する市民の意識や関心を高める  |
| 東温市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3  | 点 | P&R・C&R    | 東温市・住民                | パーク&ライド、サイクル&ライドの推進      | パーク&ライド、サイクル&ライドの推進を行うことで利用促進を図る。   |
|                                    | 点 | バリアフリー整備   | 交通事業者                 | 鉄道駅・路線バス車両のバリアフリー化       | 鉄道駅の利用環境向上のため、市内各駅のバリアフリー化を推進する   |
|                                    | 面 | MM         | 東温市                   | モビリティ・マネジメントの実施          | H26年度に実施し、利用促進に効果の見られた転入者向けのモビリティ・マネジメントを継続して実施する   |
|                                    | 面 | ガイドブック・時刻表 | 東温市・交通事業者             | 公共交通に関する情報発信             | 最新の情報を記載した公共交通情報冊子を定期的に作成する。等   |
|                                    | 面 | 地域との連携     | 東温市・住民                | 地域住民・公共交通利用者との意見交換の実施    | 地域や市民団体と協力し、公共交通の利用実態や利用促進の取組みを話し合う場を作り、地域や公共交通利用者との協力関係を構築する   |
|                                    | 面 | 地域との連携     | 東温市・住民                | 行事等での公共交通利用の推進           | 市関連行事での積極的な公共交通利用を推進する  |
|                                    | 面 | 利用促進イベント   | 東温市・住民                | 公共交通利用を含んだイベント等の開催       | 市民団体や地域と連携し、公共交通を使って観光地へ出かける等の公共交通利用を含んだイベント等を開催する  |
| 高知市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3  | 点 | P&R・C&R    | 高知市、事業者、関係行政機関        | サイクルアンドライドの推進            | 平成24年度はとさでん交通長浜営業所、平成26年度はJR朝倉駅に大規模なサイクルアンドライド駐輪場を整備しており、今後も利用の多い鉄道駅・電停・バス停付近を中心に整備できるよう、下に示す検討項目を総合的に検討し、優先順位に基づき実施します。                              |
|                                    | 点 | P&R・C&R    | 高知市、事業者、関係行政機関        | パークアンドライドの推進             | これまでは、公有地や交通事業者の社有地を主に大規模なパークアンドライド事業として実施し、このうち、鏡川橋は緑地整備の事業化により平成26年度末で廃止、一宮五台山道路高架下は道路整備の事業化により平成27年度末で規模縮小、県立美術館通も道路整備の事業化により平成28年度から段階的に部分休止となります |

|   |   |               |                            |                           |   |
|---|---|---------------|----------------------------|---------------------------|---|
|   | 線 | その他-線         | 高知市、事業者、住民、関係行政機関          | 「ですか」による多様なサービスの提供        | 現在、実施しているサービスは、利用が低調なものを見直し、新たなサービスを拡充するなど、利用者にとって分かりやすく使い勝手のよいサービスを実施することで、公共交通の利用促進を図ります。                                 |
|   | 線 | ダイヤ           | 高知市、事業者、住民、関係行政機関          | 運行ダイヤ・運行便数の見直し            | IC データによる利用状況から、便別、時間帯別、地域別、職種別、年代別、平日・土日祝日別など様々な角度で分析し、利用しやすい運行ダイヤや運行便数を設定します。   |
|   | 線 | 運賃・乗車券        | 高知市、事業者、住民、関係行政機関          | 運賃の見直し                    | 中心部と郊外部の拠点を活用したバス路線再編は、各拠点での乗り継ぎが前提となるため、利用者が抵抗を感じるのではないかという運賃体系の見直しが必要です   |
|   | 線 | 列車整備          | 高知市、事業者、関係行政機関             | バス車両・電車車両の改善              | バス車両・電車車両は、高齢者や障がい者の方などすべての人に優しく快適に利用できるものとして、ノンステップバスなどの低床バスや低床電車を順次導入します。   |
|   | 面 | 意識啓発          | 高知市、事業者、住民、関係行政機関          | 地域公共交通体系の形成               | 高知市が中心となって、地域公共交通体系を形成するには、住民・利用者、行政、交通事業者など様々な関係者で構成する、「地域公共交通会議」と「地域公共交通活性化協議会」の機能を併せ持つ法定協議会「高知市地域公共交通会議」において、具体的な協議を進めます |
|   | 面 | 地域住民向け情報提供    | 高知市、事業者、関係行政機関             | 鉄道を活用した広域幹線の機能強化          | 報提供・情報発信することで、鉄道利用の拡大のきっかけづくりとなることや、鉄道を活用したまちづくりが期待できるなど広域幹線としての機能強化を図ります   |
|   | 面 | 地域住民向け情報提供    | 高知市、事業者、住民、関係行政機関          | 分かりやすい情報サービスの提供           | 特定の地域や路線に対し、公共交通の情報を配布し、地域全体で公共交通を守っていく意識の醸成を図ります。  |
|   | 面 | 利用促進イベント      | 高知市、事業者、住民、関係行政機関          | イベント等による広報活動              | 公共交通を利用してもらう新たなきっかけづくりとしてイベント情報を積極的にPRし、イベント等を開催することで、子どもや高齢者などすべての人が公共交通に親しむ機会が創出できるため、幅広く市民に対して広報し、周知します                  |
| いの町地域公共交通総合連携計画 H22・4～H32・3                   | 点 | 駅整備           | いの町地域公共交通活性化協議会            | 駅前の連絡通路整備                 | 伊野駅・伊野駅前電停の連絡通路の整備  |
|   | 点 | 情報提供-点        | いの町地域公共交通活性化協議会            | 時刻情報の提供                   | 伊野駅でバス降車後の乗り継ぎ便の時刻情報の提供   |
|   | 点 | 情報提供-点        | いの町地域公共交通活性化協議会            | バス情報の提供                   | 伊野駅、伊野駅前電停、道の駅、水辺の駅でのバス情報の提供  |
|   | 線 | ダイヤ           | いの町等                       | ダイヤの調整                    | 幹線・支線の再編に合わせて、幹線支線間でのダイヤの調整   |
|   | 線 | 運賃・乗車券        | いの町等                       | 運賃体系の多様化                  | 低運賃化、乗り継ぎ割引の導入、年間バスの販売  |
| 阿佐東地域公共交通総合連携計画 短期 H21・4～H24・3 中期 H24・4～H29・3 | 点 | バリアフリー整備      | 県・町、住民団体、JR四国(株)、阿佐海岸鉄道(株) | 施設のユニバーサルデザインについて         | 今後さらに高齢化が進むことから、長期的な計画の中で、エレベーターの設置等の改善策を検討   |
|   | 線 | 運賃・乗車券        | 県・町、交通事業者                  | JR牟岐線・阿佐東線と徳島バス南部(株)の並行路線 | 今回設置した阿佐東地域公共交通懇話会の場を中心に、例えば「共通定期券」の導入など、相互に存続できる方策の検討を進めていきます  |
|   | 線 | 施設整備          | 県・町、住民団体、JR四国(株)、阿佐海岸鉄道(株) | 利便性の向上について                | 通学時間への配慮や増便、時間短縮、車両へのトイレの設置、料金の値下げ等については、鉄道事業者へ要望   |
|   | 線 | 他鉄道事業者との連携-線  | 県・町、交通事業者                  | 路線バスと鉄道との接続               | 幹線としての JR 牟岐線の時刻表の決定時に、圏域内の地域公共交通機関が集まり、「運行調整委員会(仮称)」なるものを開催し、スムーズな接続に向けた調整を検討  |
|   | 線 | 他鉄道事業者との連携-線  | 県・町、住民団体、阿佐海岸鉄道(株)、JR四国(株) | 新たな車両による実証運行              | JR との連携(相互乗り入れ)や、イベント列車の運行等の実証運行  |
|   | 線 | 特殊車両・バリアフリー車両 | 県・町、住民団体、阿佐海岸鉄道(株)、JR四国(株) | DMVの導入の検討                 | 車両それ自身が観光資源となり、また鉄道未整備の室戸方面にあって、道路はバスとしての運行も可能な「DMVの導入」が効果的であると考えられます   |
|   | 面 | キャラクター・ロゴ     | 県・町、住民団体、阿佐海岸鉄道(株)、JR四国(株) | イメージキャラクター(マスコット)の募集      | イメージキャラクター(マスコット)の募集をし、車体のペインティングや広報、記念Tシャツ等、あらゆる場面において使用し、「乗りたい列車」のイメージの形成   |
|   | 面 | サポーターズクラブ     | 県・町、住民団体、交通事業者             | 活動団体の立ち上げ                 |   |
|   | 面 | シンポジウム        | 県・町、住民団体、交通事業者             | マイルール、マイバスキャンペーンの実施       | 地域の公共交通について考えていただく「フォーラムの開催」、「各種キャンペーンの実施」  |

|   |   |              |                            |                           |  |
|---|---|--------------|----------------------------|---------------------------|--|
|   | 面 | その他-面        | 県・町、住民団体、交通事業者             | 観光交流との連携                  | 平成 21 年度後期の NHK 連続テレビ小説は、美波町等が舞台となる「ウェルかめ」と決定し、また、NHK の 2010 年大河ドラマが「龍馬伝」と決まるなど、平成 21 年から 22 年にかけては、これらの放映効果により、南四国に多くの観光実の来訪が期待されます |
|   | 面 | 運営形態         | 県・町、住民団体、阿佐海岸鉄道(株)、JR四国(株) | 上下分離方式導入の検討               |  |
|   | 面 | 地域との連携       | 県・町、住民団体、阿佐海岸鉄道(株)、JR四国(株) | まちづくり等との連携                | 「花いっぱい運動」との連携した「花の駅」や「LEDで電飾した列車」など、地域に、夢と希望をもたらすような活動   |
| 肥薩おれんじ鉄道沿線地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H24・3 | 点 | その他-点        | 肥薩おれんじ鉄道沿線地域公共交通活性化協議会     | 駅の魅力増進モデル事業(駅舎の改修等)の実施    | 駅の利用者に快適な空間を提供するために、駅舎の改修や宿泊施設やレンタサイクル等の付加サービスの導入  |
|   | 点 | 駅整備          | 沿線自治体、肥薩おれんじ鉄道             | 新たな利用者創出のための既存駅改良、新駅設置の検討 | 沿線の公共施設等の設置状況を踏まえた、出入口の新設や自由通路の設置等による駅へのアクセス利便性向上等   |
|   | 線 | イベント観光列車     | 肥薩おれんじ鉄道、JR九州              | 企画イベント列車の運行               | 熊本駅・鹿児島中央駅発のビール列車の運行等  |
|   | 線 | イベント観光列車     | 肥薩おれんじ鉄道、JR九州              | 専門家等を活用したイベント列車の企画立案      | 企画イベント列車の実施にあたり、旅行商品開発や広報・販促計画の立案等について、旅行代理店や広告代理店などをアドバイザーとして活用したり、モニターやグループインタビュー調査等を実施  |
|   | 線 | ダイヤ          | 鉄道事業者                      | ダイヤの改善                    | 日中時間帯の運行区間の変更(水俣～出水間の減便)等  |
|   | 線 | ダイヤ          | 鉄道事業者                      | 接続の改善                     | 肥薩おれんじ鉄道と JR 線との接続改善に向けて、ダイヤの改善を検討   |
|   | 線 | 他鉄道事業者との連携-線 | 肥薩おれんじ鉄道、JR九州              | 直通運転拡充の検討                 | 現在、土・日・祝日に運行している肥薩おれんじ鉄道区間と JR九州区間との直通列車について、平日への運行拡充を検討する   |
|   | 面 | ウェブ・アプリ      | 肥薩おれんじ鉄道沿線地域公共交通活性化協議会     | ホームページのリニューアル             | 肥薩おれんじ鉄道を県内外のより多くの方々にとって頂くために、肥薩おれんじ鉄道のホームページのリニューアルを行う  |
|   | 面 | サポーターズクラブ    | 肥薩おれんじ鉄道                   | 「肥薩おれんじ鉄道友の会」「オーナー制度」の拡充等 | 肥薩おれんじ鉄道友の会会員向けキャンペーンや新規会員募集   |
|   | 面 | 人材育成         | 鉄道事業者                      | プロパーの育成検討                 | 計画的に各職種(乗務員、施設保守要員)新人の採用・育成を行い、現在の JROB 及び出向者の置き換えを進め、社員の段階的なプロパー化について検討していく   |
|   | 面 | 人材育成         | 鉄道事業者                      | 要員体制の見直し                  | 乗務員要員数及び保有資格の面から要員体制を拡充する。   |
|   | 面 | 地域住民向け情報提供   | 肥薩おれんじ鉄道沿線イベント等の実施及び支援     | 沿線イベントの情報発信               | 沿線イベント等の情報を常時発信し、肥薩おれんじ鉄道及び沿線の魅力を伝えていく   |
|   | 面 | 利用促進イベント     | 肥薩おれんじ鉄道沿線イベント等の実施及び支援     | 肥薩おれんじ鉄道沿線イベント等の実施及び支援    | ウォーキング、コンサート、マラソン等肥薩おれんじ鉄道の利用促進を見込める沿線イベント等の広報や商品提供等を行い、利用促進のための PR を実施  |
| 八代市地域公共交通網形成計画<br>H27・4～<br>H32・3         | 点 | 駅整備          | 八代市・地域公共交通会議、交通事業者、地域住民    | 交通結節点における乗り継ぎ環境の改善        | 円滑に乗り継ぎ可能な環境が整っていない交通結節点を対象に、乗り継ぎ環境の改善を行います  |
|   | 線 | ダイヤ          | 八代市・地域公共交通会議、交通事業者         | 乗り継ぎ利用に配慮したダイヤの調整         | 適切な乗り継ぎ時間の確保が不十分な交通結節点を対象に、乗り継ぎ利用に配慮したダイヤ調整を行います   |
|   | 線 | 運賃・乗車券       | 八代市・地域公共交通会議、交通事業者、地域住民    | 商店街や観光施設などと連携した利用促進策の推進   | 鉄道路や路線バスの沿線などに立地する観光地・観光施設等との連携により、施設利用割引特典やお得な乗車券などがセットになった「企画乗車券」等を検討します。  |
|   | 面 | MM           | 八代市・地域公共交通会議、交通事業者、地域住民    | モビリティ・マネジメントの実施           | 自動車に過度に依存するライフスタイルを見直し、自動車を「かしこく」使っていただくため、個人や職場組織等を対象としたモビリティ・マネジメント実施し、公共交通の利用に対する意識啓発を図ります  |
|   | 面 | ガイドブック・時刻表   | 八代市・地域公共交通会議、交通事業者、地域住民    | 継続的な広報・PRの実施              | 市広報誌への公共交通に関する「コラム」等の掲載や、公共交通に関する「ニュースレター」の発行等を行うことで、継続的な広報を実施   |
|   | 面 | 意識啓発         | 八代市・地域公共交通会議、交通事業者、地域住民    | 公共交通を利用する「きっかけ」づくり        | 市内各所で行われるイベントで、バス車両の展示や試乗会などを実施することなどにより、公共交通について考える「きっかけ」づくりを実施   |

|                                     |                                     |            |                            |                                     |   |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|----------------------------|-------------------------------------|---|
|                                     | 面                                   | 意識啓発       | 八代市・地域公共交通会議、交通事業者、地域住民    | 公共交通に対する“愛着”や地域で公共交通を守っていく意識の醸成     | 「公共交通の日」等を設定してイベントやキャンペーンを実施するなど、地域の公共交通に対する“愛着”を感じていただくための取り組み   |
|                                     | 面                                   | 地域との連携     | 八代市・地域公共交通会議、交通事業者、地域住民    | 地域が主体となった取り組みを促進していくための仕組みづくり       | 地域が主体となって、地域に必要な公共交通のあり方を検討したり、地域自らが移動手段を確保する取り組みを促進していくための仕組みの構築を検討  |
| 水俣市地域公共交通網形成計画<br>H27・4～<br>H32・3   | 点                                   | 情報提供-点     | 水俣市、交通事業者                  | 新水俣駅・市役所・水俣駅でのバス利用・乗換案内の強化          | 新水俣駅・水俣駅における案内板の設置やバス専用パンフレットの配布などを検討   |
|                                     | 点                                   | 待合環境       | 水俣市、交通事業者                  | 水俣駅前広場整備による乗継拠点整備                   | 現在進められている水俣駅駅舎のリニューアルと合わせ、バスの待合スペースの充実、自転車利用スポットの案内など、乗り継ぎ拠点として機能強化を図ります。   |
|                                     | 面                                   | MM         | 水俣市、交通事業者、地域住民             | 学校・保育園・幼稚園、事業所等を対象としたモビリティマネジメントの実施 | 「自動車利用に伴うCO2排出と地球温暖化問題」等に焦点をあてた学習など   |
|                                     | 面                                   | ウェブ・アプリ    | 水俣市                        | 整備を行った自転車市民共同利用システムの維持・情報発信         | 新水俣駅・水俣駅・エムズシティ・市役所・道の駅みなまたへ整備を行った自転車市民共同利用システムの維持を行うとともに、さらなる利用を促すための情報発信に取り組みます                                     |
|                                     | 面                                   | 免許返納       | 水俣市、交通事業者                  | 運転免許の返納意向をもつ市民に対するサポート              | 公共交通の情報案内、運転免許返納時の特典に関する情報提供など、公共交通への転換を促すためのサポートを行います  |
|                                     | 面                                   | 利用促進イベント   | 水俣市、交通事業者、地域住民             | 各種イベントと連動した公共交通の利用促進                | イベントや地域行事でのバス車両の展示や体験乗車会、公共交通の乗り方教室などに取り組み  |
|                                     | 阿久根市地域公共交通総合連携計画<br>H24・4～<br>H27・3 | 線          | ダイヤ                        | 交通事業者                               | 交通結節点の強化  |
| 線                                   |                                     | 運賃・乗車券     | 交通事業者、阿久根市、地域コミュニティ        | 割引券の発行                              |   |
| 面                                   |                                     | ウェブ・アプリ    | 交通事業者、阿久根市、地域コミュニティ        | 情報提供のためのWEBサイトの開設                   |   |
| 面                                   |                                     | ガイドブック・時刻表 | 交通事業者、阿久根市、地域コミュニティ        | 広報誌の発行                              |   |
| 面                                   |                                     | その他-面      | 交通事業者、阿久根市、地域コミュニティ        | 広告の充実                               |   |
| 面                                   |                                     | 利用促進イベント   | 交通事業者、阿久根市、地域コミュニティ        | 利用促進イベントの開催                         |   |
| 薩摩川内市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3 | 点                                   | 情報提供-点     | 薩摩川内市、交通事業者                | 乗り継ぎ拠点での情報提供の充実                     | 乗り継ぎ拠点において、乗り換え情報を設置し、情報提供することで、スムーズな乗り換えを誘導します。  |
|                                     | 点                                   | 待合環境       | 薩摩川内市、交通事業者、施設管理者、道路管理者、警察 | 乗り継ぎ拠点の整備                           | 乗降客の多いバス停や乗り継ぎ拠点となる待合所を対象に、優先順位をつけながら上屋やベンチ等を設置し、利便性向上を図ります   |
|                                     | 線                                   | ダイヤ        | 薩摩川内市、交通事業者                | 接続ダイヤの見直し                           | 九州新幹線、鹿児島本線、肥薩おれんじ鉄道、民間路線バス、コミュニティバス、デマンド交通、甕島航路など、薩摩川内市に存在する交通機関の接続ダイヤを見直し、相互の連携を図ることで利用者にとって利便性の高い地域公共交通網の実現を目指します。 |
|                                     | 線                                   | ダイヤ        | 薩摩川内市、交通事業者                | 運行ダイヤの見直し                           | コミュニティバスやデマンド交通において、利用者の意見を聞きながら運行ダイヤの適正化を図ります  |
|                                     | 線                                   | 運賃・乗車券     | 薩摩川内市、交通事業者                | 乗り継ぎ券制度の充実                          | 現在、一部のコミュニティバスで使用されている乗り継ぎ券について、各地域のデマンド交通と市内横断シャトルバスなどのコミュニティバスの乗り継ぎ制度の充実を検討します                                      |
|                                     | 面                                   | MM         | 薩摩川内市、交通事業者、市民             | モビリティマネジメントの啓発                      | 学校、職場などを対象に、通勤・通学地域公共交通情報の配布といったコミュニケーション施策などを通じて、過度に自動車に頼る状態から、地域公共交通などへの自発的な転換を啓発していきます。                            |
|                                     | 面                                   | ウェブ・アプリ    | 薩摩川内市、交通事業者                | ホームページなどによる情報提供                     | 市内における地域公共交通機関の情報をホームページ等で情報提供し、路線や運行内容について、わかりやすく伝え、利便性を向上させます。  |
|                                     | 面                                   | その他-面      | 薩摩川内市、交通事業者                | 市全域の地域公共交通路線図の更新                    | 薩摩川内市民や観光客等の来訪者に地域公共交通の運行内容をわかりやすく伝えるため、路線図を更新します。  |
|                                     | 面                                   | 意識啓発       | 薩摩川内市、市民                   | 市民との意見交換の実施                         | 地域公共交通に関する利用者の意見を活用するため、市民と意見交換を行います  |
|                                     | 面                                   | 意識啓発       | 薩摩川内市、市民                   | 地域公共交通出前講座の実施                       | 地域公共交通の時刻表や路線図の見方、料金の支払い方、デマンド交通に関しては予約方法など、出前講座を開催します。   |

|                                |                             |              |                                   |                           |   |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|---------------------------|---|
|                                | 面                           | 観光客向け情報提供    | 薩摩川内市、交通事業者、観光事業者、観光関係者           | 観光客への情報発信の強化              | 観光客などへ、地域公共交通を利用したモデルコースや二次交通アクセスなどの情報提供を行い、これまで利用されなかった方にも利用していただくことを目指します。                |
|                                | 面                           | 地域住民向け情報提供   | 薩摩川内市、交通事業者、市民                    | 地域公共交通だよりの発行              | 本市のホームページ等で、各地域の地域公共交通に関する取り組みなどを紹介し、地域公共交通に対する関心を持っていただき、情報の共有や意識向上を図ります                   |
|                                | 面                           | 免許返納         | 薩摩川内市、交通事業者、警察、市民                 | 運転免許自主返納制度の推進             | 現在実施されている薩摩川内市と薩摩川内警察署が協力して実施している、65歳以上の高齢者が運転免許証を自主返納した場合に実施している割引制度の推進を図ります。              |
|                                | 面                           | 利用促進イベント     | 薩摩川内市、交通事業者、市民                    | 地域と連携した地域公共交通利用促進策の実施     | 市内各地域と連携して、地域公共交通利用促進キャンペーンを行うなど地域公共交通に親しんでもらうイベントを企画するなど、利用促進策を実施します。                      |
| 松浦鉄道沿線地域公共交通総合連携計画 H20・4～H25・3 | 点                           | P&R・C&R      | 自治体、鉄道事業者                         | パーク&ライド用駐車場の利用促進          |   |
|                                | 点                           | その他施設整備(駅周辺) | 自治体、鉄道事業者                         | アクセスの充実                   | 拠点駅で、交通事業者と連携してアクセスの充実を図る   |
|                                | 点                           | 駅の活用         | 自治体、鉄道事業者                         | 駅の花木の植栽いっぱい運動の展開          |   |
|                                | 点                           | 駅の活用         | 自治体、団体                            | 花いっぱい運動                   | 自治体が桜や市町の花を駅構内の遊休地に植樹し、季節ごとの花の名所駅にし、駅を観光資源にする   |
|                                | 線                           | イベント観光列車     | 自治体、鉄道事業者                         | イベント車両の導入                 | 結婚式やカラオケ列車、地域の子供たちの遠足の足として、また景色を楽しみながらの各種、個展や展示会の開催にも使える                                    |
|                                | 線                           | ダイヤ          | 鉄道事業者                             | JR九州との連携                  | 駅での乗り継ぎについて、両者のダイヤ改正  |
|                                | 線                           | 運賃・乗車券       | 鉄道事業者                             | 共通乗車券の導入検討                |   |
|                                | 線                           | 車両付加価値       | 自治体、鉄道事業者                         | 広告用ペインティング車両の利用促進         | 各自治体または企業がそれぞれ車両等を使ってペインティングをすることで、自治体の施策をPRしたり、企業の宣伝に利用する                                  |
|                                | 線                           | 列車整備         | 自治体、鉄道事業者                         | 26両のうち老朽化進んだ21両の車両を更新     |   |
|                                | 面                           | ノーマイカーデー     | 自治体                               | ノーカー・ノー残業デーの推奨            | 沿線自治体が設け、バスまたは鉄道を利用して出勤し、環境負荷の低減  |
|                                | 面                           | 行政職員の取り組み    | 鉄道事業者                             | 観光部署との連携                  | イベントやお祭りに合わせて、臨時の増便等  |
|                                | 面                           | 地域との連携       | 自治体、鉄道事業者                         | MR健康ウォーキングの支援             |   |
|                                | 面                           | 利用促進イベント     | 自治体、鉄道事業者                         | 松浦鉄道マイルーフォト&絵画コンテストの開催    |   |
|                                | 佐世保市地域公共交通網形成計画 H27・4～H32・3 | 点            | P&R・C&R                           | 鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、佐世保市  | パークアンドライド施設や駐輪施設等の充実・活用   |
| 点                              |                             | 駅の活用         | 佐世保市(企画部署)、鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者    | 鉄道駅や停留所等の有効活用             | 鉄道駅や停留所における待合室の快適化や駅舎空間の地域活動への使用提供、役立つ情報提供を図る   |
| 点                              |                             | 駅整備          | バス事業者、鉄道事業者、佐世保市                  | 佐世保駅前における乗換・乗継利便性の向上      | 佐世保駅前において、鉄道ーバス間の乗換やバスーバス間の乗継等を円滑化するため、わかりやすいサイン表示を設置するとともに、離島航路への乗換を円滑化するためのサイン表示等の充実を図ります |
| 点                              |                             | 駅整備          | 佐世保市、バス事業者、鉄道事業者                  | 交通結節点の整備・形成               | 周辺の新興住宅地や南部方面等からの移動と佐世保市街方面に向かう鉄道及びバスとの交通結節点となる早岐駅のネットワーク機能を高めます                            |
| 線                              |                             | ICカード化       | 鉄道事業者、バス事業者、佐世保市                  | ICカードの更新を踏まえた機能拡大の検討      | スマートカードの積み増しの利便性向上(自動積み増し機の増設、コンビニ入金など)や、商業施設での利用機会の拡大など、システム更新をきっかけとしたICカードの機能拡大を検討します     |
| 線                              |                             | その他-線        | 鉄道事業者、バス事業者、佐世保市                  | 鉄道とバスの乗継や競合区間の利用者選択の拡大    | 鉄道駅におけるバス乗場等の情報案内の整備とともに、鉄道とバスの事業者間の割引や共通定期券の導入、乗継時間やダイヤの調整等を推進します                          |
| 面                              |                             | 意識啓発         | 佐世保市(企画部署)、鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者    | 地域住民・利用者等に対する情報提供・意識啓発の推進 | 地域住民の日常的な公共交通利用を促進するため、路線・ダイヤ等の状況や公共交通利用のメリット等に係る情報提供、各種イベントの実施等を通じて、住民・利用者に対する意識啓発を推進します   |
| 面                              |                             | 観光客向け情報提供    | 佐世保市(企画・観光部署)、鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者 | 外国人来訪者等への対応               | 外国語標記の充実、窓口やタクシーにおける、外国語と日本語の指差し対話シート等の普及を徹底など  |

|                                      |   |              |                                     |                                  |  |
|--------------------------------------|---|--------------|-------------------------------------|----------------------------------|--|
|                                      | 面 | 観光客向け情報提供    | 鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、佐世保市            | 来訪者に対する情報提供の充実                   | 観光客や転入者向けのわかりやすい情報提供のため、公共交通地図を含めた公共交通パンフレットを作成・配布します  |
|                                      | 面 | 商店街との連携      | 佐世保市(観光・企画部署)、鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者   | 観光・商業施策等との連携                     | 公共交通利用に関する潜在的な需要を調査したうえで、バス路線再編と併せ、観光関連機関や大学等の教育機関、商店街等との連携による企画乗車券や割引制度の導入、イベント実施など                             |
|                                      | 面 | 他鉄道事業者との連携-面 | 鉄道事業者、佐世保市                          | 鉄道—鉄道(JR九州とMR)の連携による利用促進         | 広域的な観光振興を推進するため、JR 観光列車から MR へ、MR からJR観光列車への人の流入を検討します   |
|                                      | 面 | 他鉄道事業者との連携-面 | 鉄道事業者、佐世保市                          | 鉄道—鉄道(JR九州とMR)の連携による利用促進         | 在運行されているMRIによる早岐駅までの乗り入れ運行の継続を行います。  |
|                                      | 面 | 地域との連携       | 佐世保市(保健福祉・企画部署)、鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者 | 健康・福祉施策等との連携                     | 健康・福祉政策等と連携しながら、免許証返納高齢者を対象としたタクシー料金割引制度の浸透や、バス路線再編と併せ、高齢者の外出機会促進のための地域公共交通の利用促進策・活用策について検討・実施                   |
| 伊万里市地域公共交通網形成計画<br>H27年度～<br>H36年度   | 点 | 情報提供-点       | 伊万里市・各交通事業者                         | デジタルサイネージによる各種情報の提供及び伊万里駅構内の多言語化 | 伊万里駅のペDESTリアンデッキの下に各交通事業者の路線情報等を一括して、多言語により提供するディスプレイを設置するとともに、伊万里駅構内の案内文等についても統一化し多言語表記を行うなど、利用者への丁寧な情報提供に努めます。 |
|                                      | 点 | 情報提供-点       | 伊万里市・昭和自動車株式会社                      | 伊万里駅周辺における公共交通利用者への案内等の充実        | 降車場に屋根を設置し、伊万里駅までの案内や伊万里市の観光案内、バスの到着時間等を掲示することで、利用者の利便性の向上に努めるとともに、各種公共交通機関の乗り継ぎ向上に向けた研究に取り組みます。                 |
|                                      | 面 | その他-面        | 伊万里市・伊万里市民と考える地域交通会議                | 交通網の範囲設定及び類型化                    | 幹線や人口分布、商店及び病院の分布等をもとに、交通網の範囲を定めます。また、各範囲における方向性を特徴別に類型化し、明確にします。  |
|                                      | 面 | 意識啓発         |                                     | 利用促進事業                           | 公共交通機関の利用促進に向け、市民の公共交通に対する意識の醸成を図るため、バス教室等の開催や、見やすい・使いやすい路線図等の作成などを行います。   |
| 筑豊・京築地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H24・3 | 点 | P&R・C&R      | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 駐輪場の整備                           | 自転車で駅まで来る通勤・通学者への配慮をする   |
|                                      | 点 | P&R・C&R      | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 駐輪場の整備                           | 自転車で駅まで来る通勤・通学者への配慮をする   |
|                                      | 点 | その他-点        | 平成筑豊鉄道                              | 駅のバリアフリー化や割引切符の導入                | 駅のバリアフリー化と高齢者への割引切符の導入を行う  |
|                                      | 点 | 駅整備          | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 駅利用者の送迎スペースの設置                   |  |
|                                      | 点 | 情報提供-点       | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 鉄道のPRと情報公開                       | 沿線市町村による広報の中に、平成筑豊鉄道の経営情報、散る組情報。自治体による支援の状況を発信するスペースを設ける   |
|                                      | 点 | 新駅設置         | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 新駅の設置検討                          | 商業施設の建設等により乗降客増が予測される場所での新駅設置を検討する   |
|                                      | 線 | ICカード化       | 平成筑豊鉄道                              | ICカードの導入、JRへの乗り入れの検討             | JRが導入するICカードやJRへの乗り入れを検討する   |
|                                      | 線 | ダイヤ          | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 2次交通の運行時間とマッチングしたダイヤの編成          | 乗り継ぎにマッチしたダイヤの実施   |
|                                      | 線 | ダイヤ          | 平成筑豊鉄道                              | 運行時間帯の改善                         | 始発最終便の延長等  |
|                                      | 線 | ダイヤ          | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 飲酒運転撲滅キャンペーンの実施                  | ミッドナイトトレインを運行する  |
|                                      | 線 | 運賃・乗車券       | 平成筑豊鉄道                              | 運賃値上げ                            |  |
|                                      | 線 | 観光イベント切符     | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 地域固有資源の活用と鉄道利用との結び付け             | テーマ性を持ち、ターゲットを絞った地域資源活用型のソフト開発を行い、面白企画切符として発売する  |
|                                      | 線 | 観光イベント切符     | 平成筑豊鉄道                              | 門司港レトロ観光列車事業への進出                 |  |
|                                      | 線 | 観光イベント切符     | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 地域資源を生かした教育旅行プログラムの開発            | 地域に存在する「近代化産業遺産」を活用し、鉄道でめぐる教育旅行プログラムを開発し、旅行者への催促を図る  |
|                                      | 面 | ウェブ・アプリ      | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 時刻表案内(HP、携帯電話サイト)                | HP、携帯電話サイトでの時刻表案内を行う   |
|                                      | 面 | ウェブ・アプリ      | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | HP「へいちくねっと」のリニューアル               | 観光情報を入手手段として利用頻度の高いインターネットでの情報発信を強化するため、HPをリニューアルする  |
|                                      | 面 | ガイドブック・時刻表   | 平成筑豊鉄道、沿線自治体                        | 沿線地域の紹介観光パンフ制作                   |  |
|                                      | 面 | キャラクター・ロゴ    | 平成筑豊鉄道                              | キャラクターを活用した商品開発                  | ちくまるを使った商品の開発と、既存商品を含む新しい販路拡大を図る   |

|                               |   |              |                  |                            |  |
|-------------------------------|---|--------------|------------------|----------------------------|--|
|                               | 面 | ノーマイカーデー     | 平成筑豊鉄道、沿線自治体     | ノーマイカーデーの推進運動の実施           | 平成筑豊鉄道沿線の9市町村で「ノーマイカーデーの日」を設定し、地域住民や事務所に対して啓発活動を行う   |
|                               | 面 | 意識啓発         | 平成筑豊鉄道、沿線自治体     | 鉄道乗車の楽しみ方の提案               | 鉄道に乗ること自体が目的となる、列車内での楽しみ方を提供する取組を行う  |
|                               | 面 | 観光客向け情報提供    | 平成筑豊鉄道、沿線自治体     | 観光情報誌への掲載                  |  |
|                               | 面 | 商店街との連携      | 平成筑豊鉄道、沿線自治体     | ポイントカード及びクーポン券付フリーペーパー等の発行 | 沿線の商店街や温泉施設や博物館等の施設と連携し、定期券利用者に、定期券を掲示することにより、商品やサービスが割引料金で購入できるサービスを実施する  |
|                               | 面 | 地域との連携       | 平成筑豊鉄道、沿線自治体     | 意見箱の設置と意見への対応              | 利用者だけでなく、潜在的な要望を吸い上げ、より住民の意見を反映したマイルールに  |
|                               | 面 | 地域との連携       | 平成筑豊鉄道、沿線自治体     | 沿線小学校による車内放送の協力            | 車内アナウンスを沿線小学校の生徒により実施する  |
| 田川市地域公共交通総合連携計画 H25・4～H31・3   | 面 | 近隣自治体との連携    | 田川市              | 周辺自治体等との「調整・連携」            | 路線編成やダイヤ改正等に際しては、より利用しやすい地域内交通となるよう、周辺自治体とも調整・連携を行う。   |
| 行橋市地域公共交通網形成計画 H28・4～H33・3    | 点 | P&R・C&R      | 行橋市、交通事業者        | 鉄道駅の結節機能強化                 | 主要な乗継手段である自動車、自転車の駐車・駐輪スペースを確保し、結節点としての機能強化を図ります   |
|                               | 点 | 駅整備          | 行橋市、交通事業者        | バス停・鉄道駅の機能強化               | 行橋市内で利用者が多い駅やバス停において、快適な公共交通待合スペースを確保するため、施設整備を含めた機能強化を図ります。   |
|                               | 点 | 情報提供-点       | 行橋市、交通事業者        | 結節点におけるサイン・案内の充実           | 行橋市の公共交通結節点となる行橋駅を中心に、公共交通の乗継の利便性を向上させるサインの設置を進めます。特に中心市街地の活性化や高速バスとの乗継に配慮したものを検討します。  |
|                               | 点 | 新駅設置         | 行橋市、交通事業者        | 新駅の検討                      | 商業施設が密集する行橋駅南側の地区において、鉄道とのアクセス性向上を図るため、新駅の設置を検討します。すれ違いやダイヤなどの制約も多いため、これらの課題の解決策を検討し関係機関と協議を進めます   |
|                               | 面 | 意識啓発         | 行橋市、交通事業者        | 市民意識の向上                    | 行橋市の取り組みを知っていただき、公共交通の利用促進につなげるため、公共交通マップの作成やラッピングバスの運行等による啓発活動や広報活動、地域および行橋市におけるキーマンの発掘、育成に努めます   |
| 北九州市地域公共交通網形成計画 H28 年度～H33 年度 | 点 | P&R・C&R      | 行政、交通事業者、企業、NPO、 | サイクル&ライド・パーク&ライドなどの促進      | 市街地の外延部の駐車場に自家用車を駐車し、公共交通に乗り換えて、通勤時の渋滞緩和に寄与する施策です  |
|                               | 点 | P&R・C&R      | 行政、交通事業者         | サイクル&ライド駐輪場整備              | 街なかにある、自転車利用の多い鉄道駅やバス停などに駐輪スペースを設けて、公共交通への乗り継ぎの利便性を向上します   |
|                               | 点 | その他施設整備(駅周辺) | 行政、交通事業者         | 折尾駅周辺連続立体交差事業              | 駅周辺の交通円滑化を図るため、駅周辺における踏切除却を目的とした鉄道立体交差化を行います。あわせて、駅前広場の整備を行い公共交通機関相互の乗り継ぎ利便性の向上を図ります。連続立体交差事業を核として、折尾駅周辺のバス停整備、案内板整備、歩道のバリアフリー化などの事業をパッケージ化して展開することにより、事業の効率化と相乗効果の発現を図るとともに、事業への理解と効果の実感を高めます |
|                               | 点 | バリアフリー整備     | 行政、交通事業者         | バリアフリー化の推進                 | 体の不自由な方や高齢者などの公共交通への利用抵抗を減らすため、JR主要駅などにおいてエレベーターや多目的トイレを設置し、バリアフリー化を進めます。  |
|                               | 点 | バリアフリー整備     | 行政、交通事業者         | 駅のバリアフリー化                  | エレベーターや多目的トイレの設置を行います。また、ホームなどのバリアフリー化についても検討を行います   |
|                               | 点 | 情報提供-点       | 行政、交通事業者         | 案内板整備                      | 乗り継ぎ利用者の多い駅やバス停において、乗り継ぎ利便性を高めるために、乗り場案内や乗り継ぎ案内、誘導案内、周辺案内などの案内板を整備しています。   |
|                               | 点 | 待合環境         | 行政、交通事業者         | 交通拠点における待ち合い環境改善           | 折尾駅や城野駅など主要な鉄道駅における待ち合い・乗り継ぎのための施設を整備します。  |
|                               | 点 | 都市計画事業       | 行政、交通事業者、企業、NPO、 | 駅前広場の整備                    | 交通拠点としての結節機能を高め、公共交通との乗り継ぎ利便性を向上するために、バス・タクシー乗降場、自家用車送迎場など駅前広場の整備を行います   |
|                               | 線 | ICカード化       | 交通事業者            | ICカード乗車券の相互利用              | 利用者の利便性向上を図るため、複数事業者のICカード乗車券、電子マネー機能を相互利用できるように検討を行います。   |
|                               | 線 | ICカード化       | 行政、交通事業者         | 共通ICカードの導入検討               | 公共交通の利便性を向上させるために、市内の公共交通の全モードで利用可能なICカードの導入を検討します   |
|                               | 線 | その他-線        | 交通事業者            | 公共交通利用者に対する利用特典制度の普及       | JR利用特典、ICカード乗車券利用特典、共通乗車券の発行等  |
|                               | 線 | その他-線        | 行政、交通事業者         | 異モード間の乗り継ぎ向上               | 市内の公共交通を利用する際に、異なるモード間における料金割引制度の導入の検討や、運行ダイヤ調整の検討、乗り継ぎ方法や時間についての情報提供などを行うことにより、乗り継ぎ利便性の向上を図ります。   |

|                                       |   |              |                 |                                 |  |                                    |
|---------------------------------------|---|--------------|-----------------|---------------------------------|--|------------------------------------|
|                                       | 線 | 線路整備         | 行政              | 北九州空港アクセス鉄道                     | 都心・小倉駅と北九州空港とを鉄道で直結し、速達性、定時性を確保することで、空港のアクセス利便性の向上を目指す北九州空港アクセス鉄道について検討します。                                      |                                    |
|                                       | 線 | 線路整備         | 行政              | 洞海湾横断鉄道                         | 若松駅と戸畑駅との間、約2kmを海底トンネルで結ぶことにより、都心・小倉駅から折尾駅までの約20kmを利便性の高い都市鉄道として再整備する洞海湾横断鉄道について検討します。                           |                                    |
|                                       | 線 | 列車整備         | 行政、交通事業者        | 車両の更新                           | 老朽化が進んだ車両をLRT型低床車両へ更新します。  |                                    |
|                                       | 面 | MM           | 行政、交通事業者、企業、NPO | モビリティマネジメントの実施                  | 地域モビリティマネジメント、学校モビリティマネジメント等   |                                    |
|                                       | 面 | ガイドブック・時刻表   | 行政、交通事業者        | 総合公共交通マップの作成                    | 市内すべての公共交通の路線、乗り場、連絡先等の情報を集約化した総合公共交通マップを作成します   |                                    |
|                                       | 面 | その他-面        | 行政、交通事業者        | 筑豊電気鉄道沿線地域活性化協議会                |  |                                    |
|                                       | 面 | 商店街との連携      | 行政、交通事業者        | 利用促進施策                          | 筑豊電気鉄道の定期券・回数券を対象の商業施設等で提示すると、買物や食事などの割引が受けられるサービスを実施します。また、環境にやさしく定時性が確保されている筑豊電気鉄道の利用促進を図ります                   |                                    |
|                                       | 面 | 他鉄道事業者との連携-面 | 行政、交通事業者        | JRを活用した広域交流の活発化                 | 平成23年に開通した九州新幹線鹿児島ルートを活用することにより、熊本や鹿児島などとの広域的な交流の活発化を図ります。デスクティネーションキャンペーンのように、JRと行政、観光事業者が一体となった観光キャンペーンを検討します。 |                                    |
|                                       | 面 | 利用促進イベント     | 行政、交通事業者        | 利用促進PR                          | 「ちくつまつり」等のイベントを実施し、筑豊電気鉄道の利用促進をするためのPRを実施します。  |                                    |
| 島原鉄道沿線地域公共交通総合連携計画<br>H22・4～<br>H32・3 | 点 | P&R・C&R      | 島原鉄道(株)、自治体等    | パーク&ライド用駐車場、送迎用駐車場、観光客用駐車場の整備   |  |                                    |
|                                       | 点 | その他-点        | 島原鉄道(株)         | 落石等防護柵の設置                       | 現場状況の推移を見守りつつ適切に管理を行っていく   |                                    |
|                                       | 点 | バリアフリー整備     | 島原鉄道(株)         | バリアフリー化の推進                      |  |                                    |
|                                       | 点 | 駅の活用         | 島原鉄道(株)         | 地域団体と協力しながら、駅及び駅前施設の有効活用を図る。    |  |                                    |
|                                       | 点 | 駅の活用         | 島原鉄道(株)、自治体等    | 駅前広場や無人駅舎の利活用                   | 地域団体と協力しながら、駅及び駅前施設の有効活用を図る。   |                                    |
|                                       | 点 | 駅整備          | 島原鉄道(株)         | 愛野駅(又は吾妻駅)における折り返し設備の導入         |  |                                    |
|                                       | 点 | 駅整備          | 島原鉄道(株)         | 小野本町駅における行き違い設備の導入              |  |                                    |
|                                       | 点 | 駅整備          | 島原鉄道(株)         | 駐輪場等の改修、整備                      |  |                                    |
|                                       | 点 | 駅整備          | 島原鉄道(株)         | ホームの延長                          | 現在2両編成対応が中心となっているホームについて、3両編成に対応できるようホーム長を延伸する   |                                    |
|                                       | 点 | 駅整備          | 島原鉄道(株)、自治体等    | 駅の移設                            | 駅位置を移設した方が望ましい場合において、投資が効果的と判断される場合に実施する   |                                    |
|                                       | 点 | 駅整備          | 島原鉄道(株)、自治体等    | ホーム上屋の設置                        |  |                                    |
|                                       | 点 | 駅整備          | 島原鉄道(株)、自治体等    | 駅舎の更新                           | 駅舎、駐車場を含めた総合的な再開発を計画   |                                    |
|                                       | 点 | 駅整備          | 島原鉄道(株)         | トイレの改修                          |  |                                    |
|                                       | 点 | 情報提供-点       | 島原鉄道(株)、自治体等    | 案内板の設置(フェリターミナル内や道路案内板、カラー舗装など) |  |                                    |
|                                       | 点 | 情報提供-点       | 島原鉄道(株)、自治体等    | 観光地と駅間の経路案内板の設置                 |  |                                    |
|                                       | 点 | 情報提供-点       | 島原鉄道(株)、自治体等    | 各駅前に沿線案内地図の設置                   |  |                                    |
|                                       | 点 | 情報提供-点       | 島原鉄道(株)         | 乗換案内の充実                         |  |                                    |
|                                       | 点 | 新駅設置         | 島原鉄道(株)、自治体等    | 新駅の設置                           |  |                                    |
|                                       | 点 | 待合環境         | 島原鉄道(株)         | 待合所の改修                          |  |                                    |
|                                       | 点 | 都市計画事業       | 島原鉄道(株)、自治体等    | 交通広場の整備                         |  |                                    |
|                                       |   | 線            | ICカード化          | 島原鉄道(株)、自治体等                    | ICカードの導入   |                                    |
|                                       |   | 線            | イベント観光列車        | 島原鉄道(株)                         | イベント用車両の確保   | イベント実施に対応できる新車両の導入、あるいは現有車両の改良を行う。 |
|                                       |   | 線            | イベント観光列車        | 島原鉄道(株)                         | イベント用車両の活用   | 自治体、市民、民間企業等様々な主体と協力しながらイベント実施を行う。 |
|                                       | 線 | ダイヤ          | 島原鉄道(株)         | 愛野駅(又は吾妻駅)～諫早駅の増便               |  |                                    |

|                                    |                                    |            |   |                                   |   |
|------------------------------------|------------------------------------|------------|---|-----------------------------------|---|
|                                    | 線                                  | ダイヤ        | 島原鉄道(株)                                   | 愛野駅～本諫早駅間の急行列車の停車(朝夕)             |   |
|                                    | 線                                  | ダイヤ        | 島原鉄道(株)                                   | 通学者や高齢者層の移動ニーズに合わせたサービス改善(ダイヤ調整等) |   |
|                                    | 線                                  | ダイヤ        | 島原鉄道(株)、自治体等                              | 交通事業者間の調整                         | 交通体系の変化に伴う利用者数の推移を見ながら、交通事業者間でダイヤを調整するなどして、乗り換えの利便性向上を図る                                |
|                                    | 線                                  | 運賃・乗車券     | 島原鉄道(株)                                   | 買い物や通院など日常生活行動に合わせた企画切符           |   |
|                                    | 線                                  | 観光イベント切符   | 島原鉄道(株)                                   | 切符自体に付加価値のある企画切符                  |   |
|                                    | 線                                  | 観光イベント切符   | 島原鉄道・九商フェリー・熊本フェリー・有明海自動車航送船組合・九州旅客鉄道、自治体 | 観光周遊企画切符                          |   |
|                                    | 線                                  | 線路整備       | 島原鉄道(株)、自治体等                              | 踏切施設の充実                           | 踏切事故防止に向け、踏切保安施設の充実を図る。   |
|                                    | 線                                  | 線路整備       | 島原鉄道(株)                                   | 橋桁更换                              | 投資予定年次まで、橋桁の腐食状況、リベットの欠損など当該鉄道施設の状況について経過観察し、更换の時期を見極めていく。                              |
|                                    | 線                                  | 列車整備       | 島原鉄道(株)                                   | ATS設備の更新                          |   |
|                                    | 線                                  | 列車整備       | 島原鉄道(株)                                   | 適切な車両の更新                          | 中長期設備投資計画の内容に合わせて、鉄道車両の状況を適切に管理しながら、老朽車両の代替やDMVの導入検討など車両の更新を適切に行っていく。                   |
|                                    | 線                                  | 列車整備       | 島原鉄道(株)                                   | 必要に応じた車両の増強                       |   |
|                                    | 面                                  | ガイドブック・時刻表 | 島原鉄道(株)、自治体等                              | 総合的な沿線マップの作成                      | 沿線地域の観光レクリエーションに関係する施設について、それらの位置情報と、鉄道駅を起点としたアクセスに関する情報を掲載したマップの作成を行う                  |
|                                    | 面                                  | ガイドブック・時刻表 | 島原鉄道(株)                                   | 鉄道・バスの乗継時刻表の作成                    |   |
|                                    | 面                                  | ガイドブック・時刻表 | 島原鉄道(株)、自治体等                              | チラシの作成(位置関係、乗換時間などが分かるもの)         |   |
|                                    | 面                                  | 意識啓発       | 島原鉄道(株)、自治体等                              | 安全に対する意識啓発                        | 踏切事故の防止に向けたパンフレットの作成など  |
|                                    | 面                                  | 意識啓発       | 島原鉄道(株)、自治体等                              | 鉄道の定時性・利便性等のPRの促進                 |   |
|                                    | 面                                  | 学校との連携     | 島原鉄道(株)、自治体等                              | 鉄道利用促進に向けた意識啓発                    | 学校教育における公共交通や鉄道に対する正しい知識の習得と乗車体験  |
|                                    | 面                                  | 地域との連携     | 島原鉄道(株)、自治体等                              | 地域の主体的な参加の仕組みづくり                  | オーナー制度、清掃ボランティア、名誉・名物駅長など   |
| 雲仙市地域公共交通総合連携計画<br>H20年度～<br>H22年度 | 点                                  | P&R・C&R    |   | パークアンドライド駐車場の確保                   | パークアンドライド駐車場の確保により、自家用車からバス・鉄道等への乗り継ぎ利便性を高め、バス・鉄道の利用を促進するとともに、環境にやさしいまちづくりの実現を目指します     |
|                                    | 点                                  | 駅整備        |   | バス停留所、鉄道駅等の環境整備                   | バス停留所・鉄道駅周辺に植栽を行う等、誰もが快適に利用できるような環境整備を要望  |
|                                    | 点                                  | 駅整備        |   | 交通拠点の整備                           | 鉄道・路線バスの効率的な連絡を図るため、愛野駅周辺等における交通ターミナル等の整備を検討します   |
|                                    | 線                                  | ダイヤ        |   | 公共交通の乗り継ぎ利便性の向上                   | 鉄道・バスのダイヤ調整を要望し、乗り継ぎの利便性が高い交通環境の創出に努めます   |
|                                    | 線                                  | 運賃・乗車券     |   | バス・鉄道事業者等による運行形態の工夫               | バス事業者と一緒に、高校生や高齢者等の移動を考慮した運行時間帯の設定とともに、昼間の時間帯や休日限定の割引券等を導入する                            |
|                                    | 面                                  | MM         |   | モビリティ・マネジメントの実施                   | 雲仙市が主体となり、市民を対象としてモビリティ・マネジメントの取り組みを実施します   |
|                                    | 面                                  | サポーターズクラブ  |   | 公共交通の維持・充実にに向けた住民主体の組織づくり         | 島原鉄道(株)や沿線市との連携の下、公共交通サービスを住民自らが守り、サポートしていくための組織づくりについて検討します                            |
|                                    | 面                                  | ノーマイカーデー   |   | ノーマイカーデーの推進                       | 雲仙市職員等がノーマイカーデーの取り組みを実践し、市内企業等へこの取り組みを広げていくことを目標とします                                    |
|                                    | 面                                  | 地域との連携     |   | 住民参画による公共交通の確保                    | 運行にあたっては、住民の参画を図り、利用しやすい運行形態を検討していきます   |
|                                    | 島原市地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H31・3 | 点          | P&R・C&R                                   | 自治体、島原鉄道                          | パーク・アンド・ライドの推進  |
| 点                                  |                                    | 駅整備        | 島原市、島原鉄道                                  | DMVの活用を視野に入れた島原外港駅の移設検討           | 島原外港駅は島原港から距離があり利用の抵抗感が強い。また、島原外港駅前の踏切閉塞時の交通渋滞発生が問題視されている。これらの問題解消策として島原外港駅の移設について検討する。 |

|                             |                              |              |                                    |  |   |
|-----------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------------|--|---|
|                             | 点                            | 新駅設置         | 島原鉄道、島原市                           | 市民理解を十分に得た上で鉄道駅新設を検討                                   | 新駅設置に否定的な意見も多く、市民理解を十分に深めた上で新駅設置を検討   |
|                             | 線                            | ICカード化       | 島原鉄道                               | 長崎スマートカードの導入による割引サービスの検討                               |   |
|                             | 線                            | ダイヤ          | 島原鉄道                               | 最終運行時刻の調整の検討   | 最終運行時刻の調整は本数の増加になるため、車両費や人件費が問題となることから、試行実施による需要検証を実施し、鉄道の最終運行時刻を調整を検討する  |
|                             | 線                            | 運賃・乗車券       | 島原鉄道、九商フェリー、熊本フェリー                 | 公共交通共通カードの導入検討   | 乗り換えごとの料金支払いの手間を解消し、公共交通利用の抵抗感を低くするため、公共交通を共通で利用できるカードの導入を検討  |
|                             | 線                            | 観光イベント切符     | 島原市、島原鉄道、長崎県タクシー協会、島原支部加入交通事業者、長崎県 | 観光施策に配慮した複数モードの連携の検討                                   | ジオパークなどの観光施策に配慮した観光施設と公共交通機関利用とのセット割引等検討  |
|                             | 線                            | 他鉄道事業者との連携-線 | 島原鉄道                               | 企画乗車券の試行実施   | 島原鉄道は長距離の買い物やレジャー利用の移動が多いことから、週末に利用できる諫早往復の割引乗車券や、博多で購入できるJR九州の特急券と連携した企画乗車券を検討し、試行実施を行う  |
|                             | 面                            | MM           | 自治体、島原鉄道                           | モビリティ・マネジメント施策の推進                                      | 各種モビリティ・マネジメント施策の実施により、公共交通利用を促進  |
|                             | 面                            | ガイドブック・時刻表   | 自治体、島原鉄道                           | 島原市の複数公共交通の情報をまとめたマップ作成による情報提供                         | 公共交通マップは、島原市にある複数の公共交通機関の情報を掲載する  |
| 長崎県南地域公共交通網形成計画 H28・4～H35・3 | 点                            | 駅整備          | 各市、交通事業者、施設所有者                     | 主要な交通結節点と周遊観光の拠点機能の一体化                                 | 周遊観光の拠点箇所において、主要な交通結節点と地域の観光総合窓口機能を一体化させることを目指す。諫早駅は、長崎県南地域の玄関口として交通結節機能と観光窓口機能の強化を図る。また、その他の主要駅・バスターミナル・フェリーターミナルにおいて、公共交通に係る待合施設・情報提供案内板等を整備し乗継の利便性を向上させると共に、観光案内所・イベントスペース・土産売場等を合わせ整備する |
|                             | 点                            | 情報提供-点       | 長崎県、各市、交通事業者                       | 案内表示や案内放送の多言語化   | 乗継ぎ情報や観光情報等の付加も考慮した案内表示・案内放送・ホームページを整備するとともに、増加している外国人観光客等に対応した多言語表記にする。また、路線バス、鉄道、航路、航空路といった異なる交通モードの情報が一覧で見ることのできる総合時刻表(多言語対応)の作成を行う  |
|                             | 線                            | ダイヤ          | 交通事業者                              | 島原半島東岸を経由する広域的な鉄道線・バス路線における昼間・日祝日の鉄道の速達性を向上と路線バスとの緩急接続 | 島原半島東岸を経由する広域的な鉄道線・バス路線について、昼間・日祝日の鉄道の速達性を向上し、路線バスとの緩急接続により公共交通の利用機会を確保・増加させる。  |
|                             | 線                            | ダイヤ          | 交通・鉄道・船舶事業者、観光事業者                  | 周遊拠点における周辺観光地や市内の公共交通との結節                              | 周遊拠点たる交通結節点で、広域的な公共交通と周辺観光地への周遊バス、観光タクシー、着地型旅行商品等との円滑な接続(相互のダイヤ調整、適切な乗継時間の設定や待合環境の整備等の乗継円滑化等)を図る  |
|                             | 線                            | 運賃・乗車券       | 交通・鉄道・船舶事業者                        | 共通乗車船券・周遊券・乗継割引運賃の導入                                   | 既に発売されている各種の共通乗車船券等を周知し販売促進を図っていくほか、キリスト教世界遺産の登録を見据えて、同じくキリスト教世界遺産候補を有する天草と県南地域で周遊できる共通乗車船券等を検討する。  |
|                             | 線                            | 施設整備         | 島原鉄道(株)、国、長崎県、諫早市、雲仙市、島原市          | 島原鉄道線の老朽施設の更新  | 島原鉄道線における設備等の老朽化が進んでおり、鉄道軌道を構成する橋梁・枕木・踏切保安設備等の老朽施設の改善を、国庫補助等を活用しつつ、計画的に実施する   |
|                             | 線                            | 車両付加価値       | 交通事業者、各市                           | 観光列車、ラッピングバスの運行等の地域と連携したイベント                           | 「幸せの黄色い列車王国」プロジェクト等の広域的な観光振興の取組みと連携して、1号機関車をイメージした観光列車、しまばら守護神「しまばらん」等のキャラクターをラッピングしたバス車両の運行等のイベント等を企画する。   |
|                             | 面                            | ウェブ・アプリ      | 交通事業者、サービス提供者                      | 乗継・時刻表等についてのホームページの作成・改良                               | 時刻表が掲載されているホームページを、周遊観光の拠点における交通結節点でどのように乗り継げるのかが容易に検索できるように改良する。その他、乗継利便の向上や利用促進につながる情報サービスの提供を実施する。   |
|                             | 面                            | 運営形態         | 島原鉄道(株)、長崎県、諫早市、雲仙市、島原市            | 島原鉄道に係る鉄道事業再構築事業の検討                                    | これまでの島原鉄道株式会社に対する関係自治体間による支援の拡充等の経緯を踏まえつつ、同社の経営構造の分析や今後のあり方、鉄道事業再構築事業の可能性について、検討を進める  |
|                             | 人吉・球磨地域公共交通網形成計画 H28・4～H34・3 | 点            | P&R・C&R                            | 市町村、交通事業者  | パーク&(バス)ライド、サイクル&(バス)ライド駐車場等の設置   |
| 点                           |                              | 駅整備          | 市町村、地域関係者、交通管理者                    | 拠点の創出  | 路線バスの再編に併せて、利用者の利便性向上や乗換抵抗の軽減に向け、拠点の創出を行います。なお、現時点で乗り   |

|   |            |                             |                                |   |  |
|---|------------|-----------------------------|--------------------------------|---|--|
|   |            |                             |                                | 換え拠点等の機能を有する施設に関しては、より利便性が向上する対策等について検討します  |  |
| 点   | 情報提供-点     | 市町村、交通事業者                   | 拠点における乗換情報等の設置・充実              | 創出する拠点において乗り継ぎ情報提供等の設置や充実を行うことで、利用者の利便性向上及び乗換抵抗の軽減を図ります。  |  |
| 線   | ダイヤ        | 市町村、交通事業者                   | 接続ダイヤの調整、運行ダイヤの見直し             | 路線バスの再編に併せて、鉄道及び路線バス、路線バス相互など地域公共交通相互の接続ダイヤ等を調整するとともに、運行ダイヤの見直しを行います                            |  |
| 線   | 運賃・乗車券     | 市町村、交通事業者                   | 乗り継ぎ割引運賃制度の導入                  | 路線バスの再編に併せて、鉄道及び路線バス、路線バス相互における乗り継ぎ割引運賃等の導入について検討を行います。   |  |
| 線   | 運賃・乗車券     | 市町村、交通事業者                   | 共通定期券の導入                       | 路線バスの再編に併せて、鉄道及び路線バス、路線バス相互における共通定期券の導入について検討を行います。   |  |
| 線   | 運賃・乗車券     | 市町村、交通事業者                   | 鉄道、路線バス、乗合タクシー等の共通乗車券の導入       | 鉄道及び路線バス、乗合タクシー等の地域公共交通相互の利用環境の向上に向けて、共通乗車券等の導入を検討します。検討にあたっては、主に観光客等をターゲットとすることで、交流人口の拡大を図ります。 |  |
| 線   | 観光イベント切符   | 市町村、地域関係者(観光協会、商業施設等)、交通事業者 | 観光施設や商業施設等と連携した企画切符等の導入        | 公共交通の利用促進を目的に、観光施設や商店街、商業施設等と連携し、企画切符等の導入を行い、意識啓発を図ります。   |  |
| 線   | 線路整備       | 市町村、交通事業者                   | 輸送安全性確保のための鉄道施設維持管理の計画的実施      | くま川鉄道施設の維持管理を計画的に実施することにより、中・長期的に安全性の高い運行環境を整備します。<br>・軌道(橋梁等を含む)の維持管理<br>・鉄道保安設備更新             |  |
| 面   | MM         | 市町村、地域住民、交通事業者              | 事業者や学校等を対象としたモビリティマネジメントの実施    | 公共交通の利用促進及び地域住民の公共交通に対する意識醸成を図ることを目的に、事業者や学校等に対してモビリティマネジメントを実施します                              |  |
| 面   | ガイドブック・時刻表 | 市町村、交通事業者                   | 鉄道、路線バス、乗合タクシー等の一元的な公共交通マップの作成 | 鉄道及び路線バス、乗合タクシー等の地域公共交通相互の利用環境の向上に向けて、一元的な公共交通マップの導入を検討します。                                     |  |
| 面   | サポーターズクラブ  | 市町村、地域住民、交通事業者              | 公共交通サポーター制度の導入                 | 公共交通を支援・応援していただける住民、自治会、地域の商業施設、病院等に安定的な運営と運行を支えてくれるサポーターになっていただき、地域と一体となった地域公共交通の維持・活性化を図ります。  |  |
| 面   | その他-面      | 町村、地域関係者、交通事業者              | 各町村における地域公共交通計画の検討及び実施計画の作成    | 「人吉・球磨地域公共交通網形成計画」との連携・整合性を図るとともに、再編実施に向けて、各町村において地域の実情に応じた地域公共交通計画の検討及び支線部分の実施計画について作成します。     |  |
| 面   | 地域住民向け情報提供 | 市町村、地域住民、交通事業者              | 地域公共交通だよりの継続発行                 | H27年度より発行している地域公共交通だよりについて、継続的な発行を行い、地域住民への意識啓発等を図ります   |  |
| 面   | 免許返納       | 市町村、交通事業者、交通管理者             | 免許返納制度の推進                      | 現在、産交バス(株)が実施している免許返納者割引乗車証(熊本県在住 65 歳以上の方で運転免許所を自主返納した場合、バスが半額で利用可能)について推進を図ります。               |  |
| 面   | 利用促進イベント   | 市町村、地域住民、交通事業者              | 地域イベントと連携した公共交通利用促進キャンペーンの実施   | 公共交通の利用促進を目的に、地域で開催されるイベント等と連携し、小学校等への出前講座やオープンハウス等による利用促進キャンペーンの実施等、意識啓発を図ります。                 |  |
| 南阿蘇村<br>地域公共交通<br>総合連携計画<br>H21・4～<br>H24・3   | 点          | P&R・C&R                     | 交通事業者                          | 南阿蘇鉄道と路線バスの連携強化事業   | 駅をパークアンドライドの拠点とする  |
|   | 面          | MM                          | 南阿蘇村公共交通連携協議会                  | モビリティマネジメントの実施  | 乗車体験等  |
|   | 面          | ウェブ・アプリ                     | 南阿蘇村公共交通連携協議会                  | 自国内などのオンライン検索システムの構築  | 施設を中心に検索するシステムとし、ダイヤ改正があった場合でも、柔軟に対応できるシステムとする               |
|   | 面          | ガイドブック・時刻表                  | 南阿蘇村公共交通連携協議会                  | 総合時刻表の作成  | 村内の公共交通機関と主要目的施設を網羅した、路線図と時刻表を作成する                           |
|   | 面          | 人材育成                        | 南阿蘇村公共交通連携協議会                  | アドバイザーの育成   | 高齢者や観光客に対して、交通機関の乗り継ぎなどのアドバイスができる人材を育成する                     |
| 関門地域<br>公共交通<br>総合連携<br>計画<br>H21・4～<br>H24・3 | 点          | 駅の活用                        | 自治体                            | 和布川公園賑わいイベントの開催   | 観光列車が走らない部分のレールを活用し、鉄道車両の体験運転イベントや手こぎトロッコなどで遊べる「レールパーク」を開催する |
|   | 点          | 駅整備                         | 自治体                            | めかり総合案内所の設置   | 乗り継ぎ案内や観光案内等   |
|   | 線          | 観光イベント切符                    | 自治体、交通事業者                      | 関門海峡周遊切符の企画・発売  | 各一回乗車に限り有効な乗車券をセットにして販売する                                    |
|   | 線          | 観光イベント切符                    | 自治体                            | 門司港レトロ観光列車の運行   | 観光列車往復乗車とめかり絶景バス1回乗車が可能なセット券を発売                              |
|   | 面          | 商店街との連携                     | 自治体、交通事業者                      | 関門地域公共交通利用促進キャンペーンの実施   | 関門海峡周遊切符の購入者を対象に、飲食・物販店での各種サービスの実施                           |

|                                    |   |               |                              |                                |  |
|------------------------------------|---|---------------|------------------------------|--------------------------------|--|
| 中間市地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H33・3  | 点 | 駅整備           | 事業者、市                        | 乗継環境の改善(移動環境の改善)               | 高齢者や障がい者を含むすべてのひとにとって、移動しやすい公共交通の利用環境を確保する   |
|                                    | 点 | 情報提供-点        | 事業者、市                        | 乗継環境の改善                        | 乗継拠点において、鉄道とバスの乗り継ぎに関する情報(行先や時刻表等)を利用者の視点で提供し、乗りきれない市民でも利用したくなる環境づくりに努める                                     |
|                                    | 線 | ICカード化        | 事業者、市                        | 乗継環境の改善(ICカードの利用促進)            | ICカードの利用範囲、利便性等を情報提供し、市民のICカードの利用促進を図る   |
|                                    | 線 | ダイヤ           | 事業者、市                        | 乗継拠点における乗継ダイヤの改善               | 適切な乗り継ぎ時間の確保が不十分な交通結節点を対象に、乗り継ぎ利用に配慮したダイヤ調整を検討する。  |
|                                    | 面 | MM            | 事業者、市                        | 交通まちづくりの周知(モビリティ・マネジメントの展開)    | 自動車に過度に依存するライフスタイルを見直し、自動車を「かしこく」使っていただくため、市民を対象としたモビリティ・マネジメントを(以下、「MM」)実施し、公共交通の利用に対する意識啓発を図る              |
|                                    | 面 | ガイドブック・時刻表    | 事業者、市                        | 交通まちづくりの周知(公共交通マップの配布)         | 市民に公共交通を身近なものとして感じて移動手段の選択肢として認識してもらうため、日常の移動に利用できる公共交通があることや、市の公共交通を維持していくことの重要性などについて、積極的なPRや分かりやすい情報提供を行う |
|                                    | 面 | 商店街との連携       | 事業者、市                        | 他分野との連携等による地域全体で公共交通を支えるしくみづくり | 医療機関や商業施設等と協力し合って、公共交通利用者を増やすための取り組みを進める   |
|                                    | 面 | 免許返納          | 事業者、市                        | 交通まちづくりの周知(高齢者の免許返納施策)         | 高齢者が免許返納することで生活の移動手段がなくなるとい問題に対し、免許証の自主返納者に対して公共交通利用の支援を行う   |
| 朝倉市地域公共交通網形成計画<br>H27・4～<br>H30・3  | 点 | P&R・C&R       | 朝倉市                          | 車から公共交通機関の利用を促す取組み             | パークアンドライドの推進及び利用可能な駐車場・駐輪場の充実  |
|                                    | 線 | ICカード化        | 朝倉市、バス事業者、鉄道事業者              | 複数の公共交通機関の利用促進、利便性の向上          | 支払いのスムーズ化、複数公共交通機関との連携が可能なICカードの導入検討   |
|                                    | 線 | 運賃・乗車券        | 朝倉市、バス事業者、鉄道事業者              | 新規利用者の獲得                       | 乗継等割引運賃設定、企画切符の発行等   |
|                                    | 面 | MM            | 朝倉市、市民、事業所                   | 車から公共交通機関の利用を促す取組み             | MM(モビリティマネジメント)の取組み利用促進イベントの実施   |
|                                    | 面 | ウェブ・アプリ       | 朝倉市                          | 多様な媒体を活用した広報活動                 | 市ホームページに運行内容等を掲載し、迅速で分かりやすい情報を提供します。   |
|                                    | 面 | ガイドブック・時刻表    | 朝倉市                          | 多様な媒体を活用した広報活動                 | 公共交通全般にわたる情報をシリーズ化し、広報紙に掲載   |
|                                    | 面 | ガイドブック・時刻表    | 朝倉市                          | 多様な媒体を活用した広報活動                 | 公共施設や病院、商業施設等へ、ポスターの掲示や路線パンフレットを配布します。   |
| 基山町地域公共交通総合連携計画<br>H26・4～<br>H31・3 | 点 | バリアフリー整備      | 基山町、コミュニティバス、運行管理事業者         | バリアフリー化の推進、基山駅前広場の混雑解消         | 基山町における交通結節点の1つであるJRけやき台駅では、階段の段差やエレベーターの未整備などの問題があり、高齢者の利用を考えると、バリアフリー化を推進する必要がある                           |
|                                    | 線 | 運賃・乗車券        | 基山町、コミュニティバス、運行管理事業者、区長・民生委員 | 広域アクセスの乗継改善                    | JRや高速バスとの広域的なアクセスにおける乗継ぎを改善しビジネス客向け等の乗継割引を設定することで、公共交通の利用増加を図る   |
|                                    | 線 | 運賃・乗車券        | 基山町、コミュニティバス、運行管理事業者、区長・民生委員 | 運賃施策の検討・推進                     | 基山町が運行するバスと、JRや高速バスとの連携を促進し、乗継改良や乗継割引等の様々な運賃施策の検討を行い、より乗りやすいバスとすることで、利用促進を図る                                 |
|                                    | 面 | ガイドブック・時刻表    | 基山町、コミュニティバス、運行管理事業者、区長・民生委員 | 時刻表の作成                         | 広報等でのPR、時刻表・マップの掲示、全戸配布により、わかりやすく利用しやすいバス運行を目指す  |
| 熊本地域公共交通網形成計画<br>H28・4～<br>H38・3   | 点 | P&R・C&R       | 熊本市、嘉島町、近隣自治体交通事業者           | パークアンドライド(P&R)等の整備             | パークアンドライド(P&R)、キスアンドライド(K&R)、サイクルアンドライド(C&R)の整備  |
|                                    | 点 | 駅整備           | 熊本市、嘉島町、近隣自治体、交通事業者          | 乗換拠点の整備                        | ゾーンシステム乗換拠点や地域拠点乗換拠点、鉄道駅乗換拠点等における待合環境等の整備  |
|                                    | 点 | 都市計画事業        | 熊本市、再開発事業者                   | メイン・サブターミナルの整備                 | 桜町再開発事業に伴う交通センターバスターミナルの改築および熊本駅東口駅前広場の整備  |
|                                    | 線 | 特殊車両・バリアフリー車両 | 交通事業者                        | バリアフリー対応車両の充実                  | ノンステップバスや超低床電車(LRV)の導入   |
|                                    | 面 | 他鉄道事業者との連携-面  | 熊本市、嘉島町、近隣自治体、交通事業者、熊本県バス協会  | 公共交通の利用促進                      | バス事業者・関係機関等と連携した公共交通利用促進事業の実施・拡大   |
| 合志市地域公共交通網形成計画                     | 点 | P&R・C&R       | 交通事業者、合志市                    | パーク&ライドサービスの利用推進               | 現在、電鉄の鉄道駅4駅5箇所で行っています。定期券利用による割引制度もありますが、さらに共通乗車券の検討とあわせて、公共交通を利用しやすい特典を検討する等の取組が考えられます                      |

|                                    |   |         |                  |                  |   |
|------------------------------------|---|---------|------------------|------------------|---|
| H28・4～<br>H33・3                    | 点 | 駅整備     | 合志市、交通事業者        | 乗り継ぎ拠点の整備        | 乗り継ぎの合間に用事が済ませられるように、各拠点の整備方針に応じた都市機能を集約等   |
|                                    | 線 | 運賃・乗車券  | 合志市、交通事業者        | 回数券やバス等の共通乗車券の検討 | 熊本電鉄(バス・鉄道)では Daytime バス、シニアバス、学生ワイドフリー定期が発行されており好評を得ています。コミュニティバス等では店舗で使えるクーポン券付回数券を発行しており、さらにニーズに応えるサービスを付加する等の対応が考えられます。 |
|                                    | 面 | 意識啓発    | 合志市、事業者、市民・市民団体  | 啓発活動の推進          | 各種団体への出前講座の実施等  |
| 長崎市地域公共交通総合連携計画<br>H21・4～<br>H23・3 | 線 | IC カード化 | 交通事業者、国、長崎県、関係市町 | 共通ICカードの拡充       | 県内すべての公共交通において共通ICカードが利用できるような環境整備を推進。未導入の公共交通の車両への導入について検討。すべてのキャリアでの利用。商用施設での料金決算や商用施設との割引特典を検討。                          |
|                                    | 面 | MM      |                  | 公共交通への需要喚起       | モビリティマネジメント手法を用いて意識改革による公共交通への転換等の利用促進を図る   |
|                                    | 面 | その他-面   |                  | 公共交通機関の連携強化      | 利源性が高くシームレスで調和のとれた交通計画の検討。長崎駅周辺での交通モードの役割の明確化と一次・二次交通のあり方を検討。   |
|                                    | 面 | 意識啓発    |                  | 公共交通の利便性向上       | マイカー自粛、カーシェアリング等による総量抑制やパークアンドライド等の推進   |

## 地域公共交通網形成計画で「鉄道」を活かすためのヒント集

～全国の事例からみた鉄道の位置づけ方と沿線自治体の役割～

### 【別冊】「全国の計画に記載された利用促進策一覧」

|      |   |
|------|---|
| 発行   | 国土交通省 中部運輸局<br>〒460-8528 名古屋市中区三の丸 2-2-1 名古屋市合同庁舎第一号館   |
| 問合せ先 | 交通政策部 交通企画課<br>Tel: 052-952-8006<br>「みんなの交通応援プロジェクト」<br><a href="https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/min_pro/index.html">https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/min_pro/index.html</a> |