

令和元年度  
地域交通マネージャー勉強会

地方のバス事業者が抱える課題とその早急な対策の必要性について  
—乗務員不足が及ぼす深刻な影響—  
2019.09.06

とさどん交通 株式会社



片岡 万知雄氏

高知県 高橋地区  
32%以上!

【ヒストリー】  
15年前～

路線バス赤字 補助金を支える

ビジネスモデルとして崩壊  
福祉?

【戦田各】  
見える化 データ活用  
見える化 あいさつ  
見通す化

事業者 地域 専門用語と共通言語  
行政 情報提供しているか? わかりやすい資料

人件費 燃料費 修繕費 車齢18年

黒字路線 内部補助 貸切高速バス 平均52歳  
路線バス維持 止めたいや止められたいや

高橋地区 高橋地区 高橋地区  
高橋地区 高橋地区 高橋地区

【やっていること】  
ハローワーク 給付制度 高校生採用

運転士不足 路線バス維持

補助金の仕組みを変えないと成り立たない  
インセンティブを得られる制度を  
国の支援が必要!!

地方 大都市 違う!!

地方は!!  
移動の総合対策  
生活の足を守る

行政 事業者 住民 看体

みなさんが感じたことを見える化しよう!

シールをガラスに貼って

- 勉強になった
- もっと詳しく知りたい
- 共感した

Q スケールデメリット  
最少のことで決まる 乗務員

A 安全重視 長過勤務 働き方改革

Q 負のスパイラルを止める  
運賃を上げる

A 市町村 支援 最後は「Eバス」のみになる?

Q スクラップ&ビルドあり得るか?

A 整備士不足は? Yes

地域の合意難 乗務員数を見直す ex. 土日休み

実施済