



多様なモード・関係者・手法による

# 持続可能な 地域公共交通の構築

## 趣旨説明

名城大学理工学部 松本幸正

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部

## III 地域公共交通利用者のマクロ動向

### ▶ クルマ依存社会

- ▶ 都市の形
- ▶ ライフスタイル

### ▶ 中長期的な利用者の減少

- ▶ 人口減少、生産年齢人口の減少
- ▶ トリップ原単位の減少
- ▶ 高齢化によるトリップの質の変化

### ▶ コロナ禍からの回復傾向の頭打ち

- ▶ 鉄道：90%(2023年度、全国平均)
- ▶ バス：89%(2024年度、全国平均)
- ▶ タクシー：76%(2024年度、全国平均)
- ▶ リモートワーク、オンライン



### ▶ 働き方改革

- ▶ ドライバー不足
- ▶ 燃料費高騰

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部

## III 求められる公共性・公平性

### ▶ 交通空白地への対応

- ▶ 廃止代替バスの運行
- ▶ コミュニティバス等の導入
- ▶ 地域をくまなく巡回  
→遠回りのルート、低頻度



### ▶ 交通空白への対応

- ▶ 国土交通省：「交通空白」解消に向けた取組方針 2025  
→誰もがアクセスできる移動の足がない又は利用しづらい  
など地域交通に係るお困りごとを抱える地域
- ▶ 公共交通が走っていない時間帯、本数が少なく使いづらい地域
- ▶ 300m圏内にバス停はあるが坂がきつい
- ▶ タクシーは前日までの予約が必要、・・・

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部

## III さらに求められる対応

### ▶ 交通空白への対応



### ▶ 運転免許返納後の交通手段

- ▶ 時間60本以上、ドアソードア、安価(見かけ上)な手段から

### ▶ ラスト/ファーストクオーターマイル

- ▶ 最寄りバス停まで/からの移動

### ▶ 買い物難民

- ▶ 最寄りスーパーの閉店

### ▶ 中学・高校への通学手段

- ▶ 統廃合、民間路線の廃止

### ▶ 観光客・インバウンドの移動手段

- ▶ インスタ、聖地巡り

### ▶ 外国人住民

- ▶ 公共交通依存、多言語対応、ルール・マナー

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部



## 基本的な考え方

- ▶ **モード**
  - ▶ 鉄道, バス, タクシー, 乗用車, グリスロ, シェアモビリティ
    - ⇒ 手段間の調和(地域資源の活用)
- ▶ **関係者(主体・組織)**
  - ▶ 行政, 交通事業者, 住民, NPO, 企業(全国, 地元, ベンチャー), 大学
    - ▶ 交通と福祉, 観光, 地域おこし, 教育
      - ⇒ 連携・横串
- ▶ **手法**
  - ▶ 乗合(路線, 区域), 一般乗用(一般タクシーの活用), ライドシェア(公共, 日本版, 共助型), ポラリティア輸送
    - ⇒ 目的に相応しい手法
- ▶ **取組目的**
  - ▶ 生活支援, お出かけ創出, 健康増進, 見守り, 観光, 地域活性化, 都市間競争
    - ⇒ 交通は派生需要
- ▶ **財源**
  - ▶ 行政補助, 間接支援
    - ▶ 企業からの協賛, イベント主体, GCF, ふるさと納税
      - ⇒ 多様な財源の模索

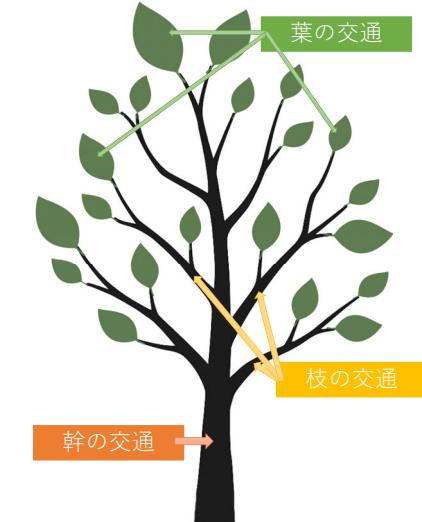
2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部



## モード間の調和

- ▶ **幹**
  - ▶ 鉄道
  - ▶ 幹線・準幹線バス
- ▶ **枝**
  - ▶ 支線バス
  - ▶ コミュニティバス
- ▶ **葉**
  - ▶ 一般タクシー
  - ▶ オンデマンド交通
    - ▶ 乗用, 区域, 自家用有償
    - ▶ 無償
  - ▶ シェアモビリティ
  - ▶ 新モビリティ
    - ▶ グリーンスローモビリティ



2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部



## 交通手段の現状と理想

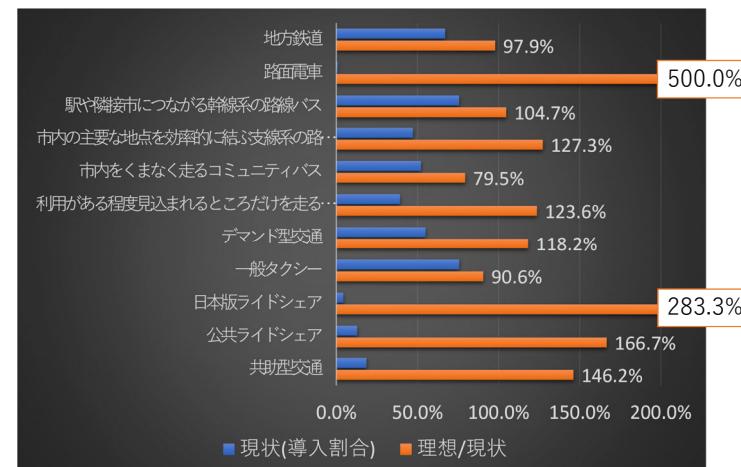
調査対象	愛知県 54市町村	岐阜県 46市町村	三重県 29市町村	静岡県 37市町村
回答自治体数	50(92.6%)	33(71.7%)	24(82.8%)	26(70.3%)
調査目的	地域特性にふさわしい地域公共交通の構成を見出すこと			
調査方法	Googleフォームによるオンライン調査			
調査期間	2025年1月21日～2025年2月3日			
設問内容	地域公共交通の現状			
	自治体にふさわしいと考える交通手段の組み合わせ選択			
	ふさわしさに対する評価			
	自治体に対するイメージ評価 (SD法)			

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部



## 現状と理想の交通手段



2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部