

多様なモード・関係者・手法による

持続可能な 地域公共交通の構築

趣旨説明

名城大学理工学部 松本幸正

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部

地域公共交通利用者のマクロ動向

- ▶ **クルマ依存社会**
 - ▶ 都市の形
 - ▶ ライフスタイル
- ▶ **中長期的な利用者の減少**
 - ▶ 人口減少、生産年齢人口の減少
 - ▶ トリップ原単位の減少
 - ▶ 高齢化によるトリップの質の変化
- ▶ **コロナ禍からの回復傾向の頭打ち**
 - ▶ 鉄道：90%(2023年度, 全国平均)
 - ▶ バス：89%(2024年度, 全国平均)
 - ▶ タクシー：76%(2024年度, 全国平均)
 - ▶ リモートワーク, オンライン
- +
- ▶ **働き方改革**
- ▶ **ドライバー不足**
- ▶ **燃料費高騰**

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部

求められる公共性・公平性

- ▶ **交通空白地**への対応
 - ▶ 廃止代替バスの運行
 - ▶ コミュニティバス等の導入
 - ▶ 地域をくまなく巡回
 - 遠回りのルート, 低頻度
- ↓
- ▶ **交通空白**への対応
 - ▶ 国土交通省：「交通空白」解消に向けた取組方針 2025
 - 誰もがアクセスできる移動の足がない又は利用しづらいなど地域交通に係るお困りごとを抱える地域
 - ▶ 公共交通が走っていない時間帯, 本数が少なく使いづらい地域
 - ▶ 300m圏内にバス停はあるが坂がきつい
 - ▶ タクシーは前日までの予約が必要, ...

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部

さらに求められる対応

- ▶ **交通空白**への対応
- +
- ▶ **運転免許返納後の交通手段**
 - ▶ 時間60本以上, ドアツードア, 安価(見かけ上)な手段から
- ▶ **ラスト/ファーストクォーターマイル**
 - ▶ 最寄りバス停まで/からの移動
- ▶ **買い物難民**
 - ▶ 最寄りスーパーの閉店
- ▶ **中学・高校への通学手段**
 - ▶ 統廃合, 民間路線の廃止
- ▶ **観光客・インバウンドの移動手段**
 - ▶ インスタ, 聖地巡り
- ▶ **外国人住民**
 - ▶ 公共交通依存, 多言語対応, ルール・マナー

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部

基本的な考え方

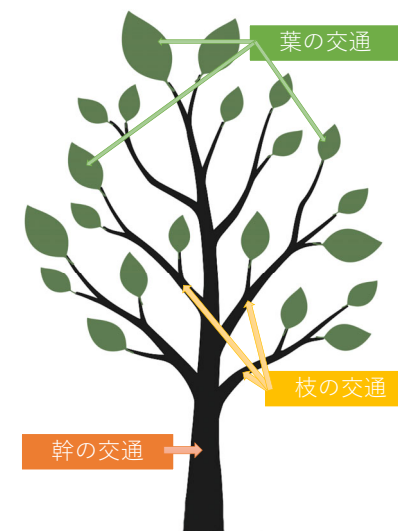
- ▶ **モード**
 - ▶ 鉄道、バス、タクシー、乗用車、グリスロ、シェアモビリティ
⇒手段間の調和(地域資源の活用)
- ▶ **関係者(主体・組織)**
 - ▶ 行政、交通事業者、住民、NPO、企業(全国、地元、ベンチャー)、大学
 - ▶ 交通と福祉、観光、地域おこし、教育
⇒連携・横串
- ▶ **手法**
 - ▶ 乗合(路線、区域)、一般乗用(一般タクシーの活用)、ライドシェア(公共、日本版、共助型)、ボランティア輸送
⇒目的に相應しい手法
- ▶ **取組目的**
 - ▶ 生活支援、お出かけ創出、健康増進、見守り、観光、地域活性化、都市間競争
⇒交通は派生需要
- ▶ **財源**
 - ▶ 行政補助、間接支援
 - ▶ 企業からの協賛、イベント主体、GCF、ふるさと納税
⇒多様な財源の模索

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部

モード間の調和

- ▶ **幹**
 - ▶ 鉄道
 - ▶ 幹線・準幹線バス
- ▶ **枝**
 - ▶ 支線バス
 - ▶ コミュニティバス
- ▶ **葉**
 - ▶ 一般タクシー
 - ▶ オンデマンド交通
 - ▶ 乗用、区域、自家用有償
 - ▶ 無償
 - ▶ シェアモビリティ
 - ▶ 新モビリティ
 - ▶ グリーンスローモビリティ



2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部

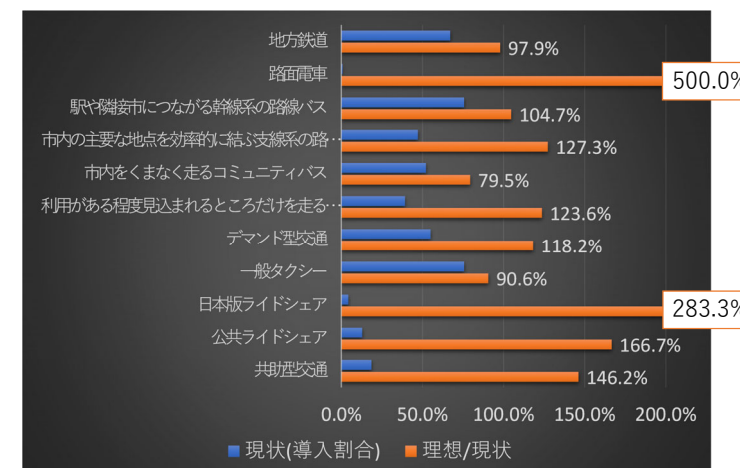
交通手段の現状と理想

調査対象	愛知県 54市町村	岐阜県 46市町村	三重県 29市町村	静岡県 37市町村
回答自治体数	50(92.6%)	33(71.7%)	24(82.8%)	26(70.3%)
調査目的	地域特性にふさわしい地域公共交通の構成を見出すこと			
調査方法	Googleフォームによるオンライン調査			
調査期間	2025年1月21日～2025年2月3日			
設問内容	地域公共交通の現状			
	自治体にふさわしいと考える交通手段の組み合わせ選択			
	ふさわしさに対する評価			
	自治体に対するイメージ評価 (SD法)			

2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部

現状と理想の交通手段



2025/12/3

令和7年度 地域公共交通シンポジウムin中部