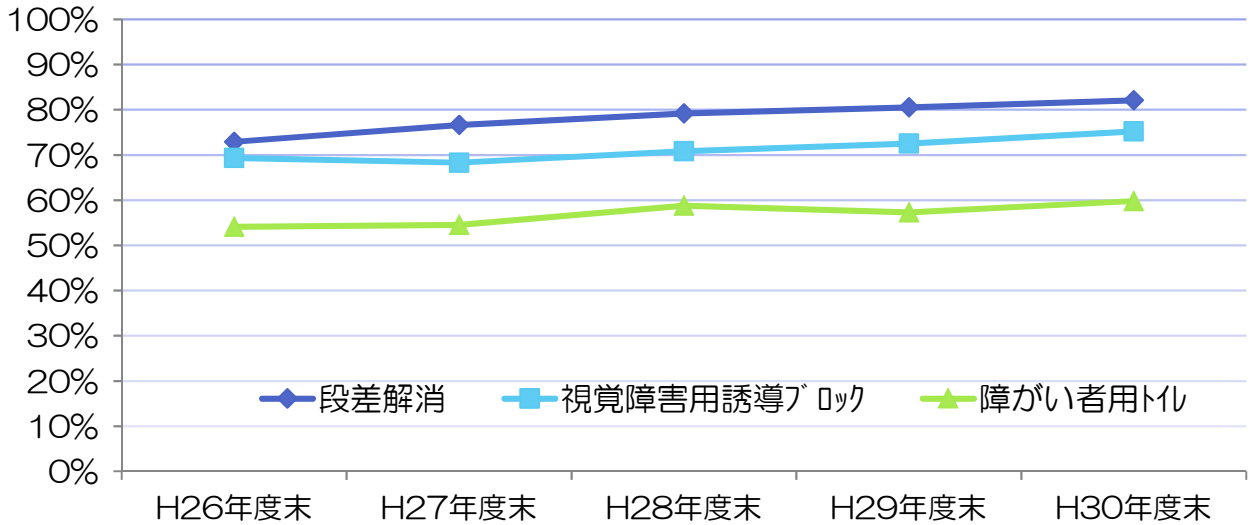


旅客施設（鉄軌道駅・バス・旅客船ターミナル）バリアフリー化率



	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末	H30年度末
段差解消	72.9%	76.6%	79.2%	80.5%	82.1%
視覚障害用誘導ブロック	69.3%	68.3%	70.8%	72.5%	75.2%
障がい者用トイレ	54.1%	54.5%	58.8%	57.3%	59.8%

○旅客施設（1日当たりの平均的な利用者数3,000人以上（※H23年度まで5,000人以上））

〔段差の解消〕

	全体に対する割合					総施設数	移動円滑化基準(段差解消)に適合している旅客施設数
	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末	H30年度末		
鉄軌道駅							
広島県	69.0%	74.4%	77.5%	78.7%	80.0%	90	72
鳥取県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	4	4
島根県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	2	2
岡山県	88.5%	89.3%	92.9%	92.9%	92.9%	28	26
山口県	50.0%	50.0%	50.0%	56.3%	62.5%	16	10
小計	71.9%	75.7%	78.4%	79.9%	81.4%	140	114
バスターミナル							
広島県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
小計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
旅客船ターミナル							
広島県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	4	4
小計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	4	4
合計	72.9%	76.6%	79.2%	80.5%	82.1%	145	119

〔視覚障害者誘導用ブロックの設置〕

	全体に対する割合					総施設数	移動円滑化基準（誘導用ブロックの設置）に適合している旅客施設数
	H26 年度	H27 年度	H28 年度末	H29 年度末	H30 年度末		
鉄軌道駅							
広島県	59.8%	58.9%	60.7%	62.8%	64.4%	90	58
鳥取県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	4	4
島根県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	2	2
岡山県	80.8%	78.6%	85.7%	89.3%	92.9%	28	26
山口県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	16	16
小計	70.4%	69.3%	71.9%	73.6%	75.7%	140	106
バスターミナル							
広島県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
小計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
旅客船ターミナル							
広島県	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	50.0%	4	2
小計	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	50.0%	4	2
合計	69.3%	68.3%	70.8%	72.5%	75.2%	145	109

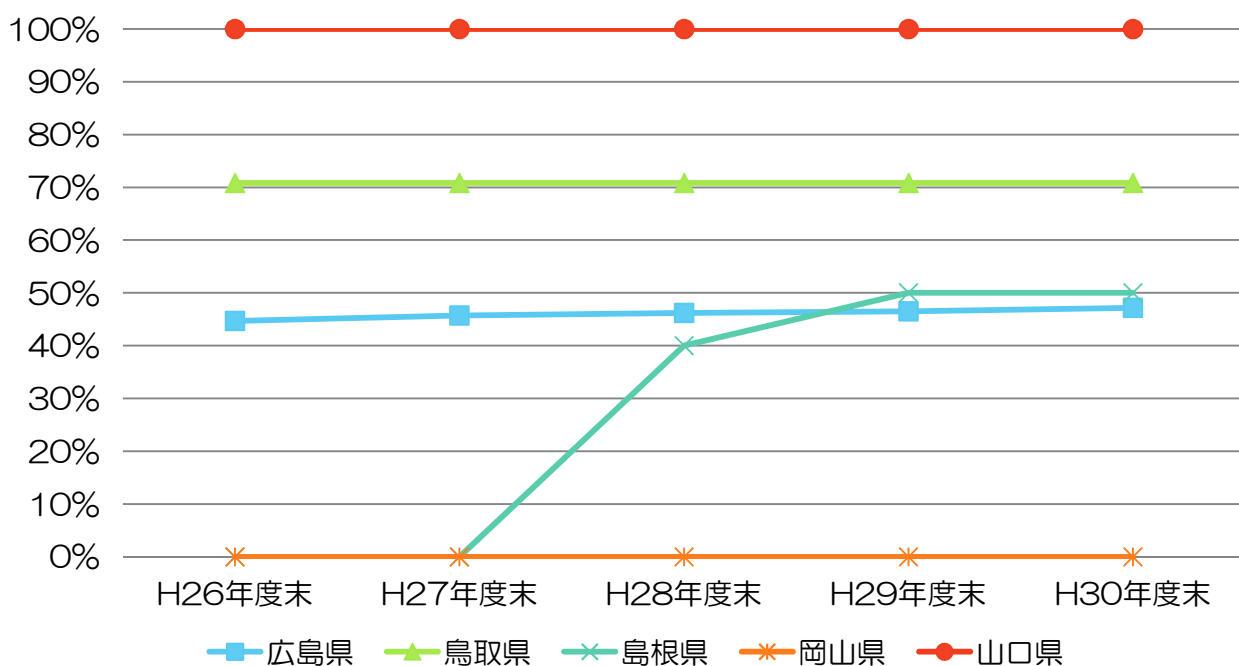
*旅客船ターミナルについては、ターミナル建物内にブロックが整備されていても、棧橋までの間が整備されていないものは含まない。（H23 年度～）

〔障害者用トイレの設置〕

	全体に対する割合					総施設数	移動円滑化基準（障害者用トイレの設置）に適合している旅客施設数
	H26 年度末	H27 年度末	H28 年度末	H29 年度末	H30 年度末		
鉄軌道駅							
広島県	40.7%	42.1%	44.6%	44.4%	46.2%	52	24
鳥取県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	3	3
島根県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	2	2
岡山県	70.0%	70.0%	83.3%	58.8%	72.7%	22	16
山口県	56.3%	56.3%	60.0%	66.7%	66.7%	15	10
小計	52.6%	53.1%	57.4%	53.8%	58.5%	94	55
バスターミナル							
広島県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
小計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
旅客船ターミナル							
広島県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	2	2
小計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	2	2
合計	50.5%	54.1%	58.8%	55.3%	59.8%	97	58

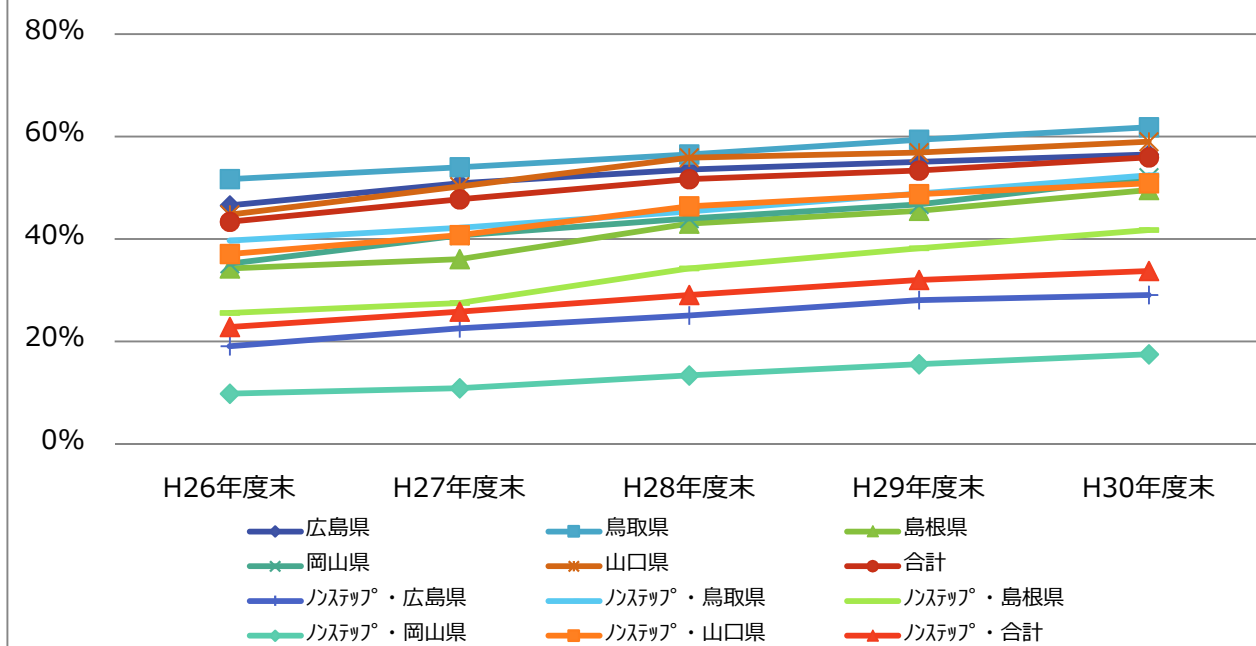
*総施設数については、トイレを設置していない施設を除く。

鉄道・軌道車両のバリアフリー化率（中国5県）



	全体に対する割合					総車両数	移動円滑化基準適合車両数
	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末	H30年度末		
鉄軌道車両（※JR西日本の車両は相互乗り入れのため含まず。）							
広島県	44.7%	45.7%	46.2%	46.5%	47.2%	449	212
鳥取県	70.8%	70.8%	70.8%	70.8%	70.8%	48	34
島根県	0.0%	0.0%	40.0%	50.0%	50.0%	20	10
岡山県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	48	0
山口県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	5	5
合計	42.2%	42.8%	44.7%	45.4%	45.8%	570	261

バスのバリアフリー化率（中国5県）



	全体に対する割合					総車両数	移動円滑化基準適合車両数
	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末	H30年度末		
低床バス（乗合）							
広島県	46.6%	50.9%	53.6%	55.1%	56.5%	1,948	1,101
鳥取県	51.7%	54.0%	56.5%	59.4%	61.8%	309	191
島根県	34.3%	36.1%	43.0%	45.5%	49.6%	359	178
岡山県	35.2%	40.7%	44.0%	46.8%	52.0%	696	362
山口県	44.8%	50.3%	55.9%	56.9%	59.0%	688	406
合計	43.4%	47.8%	51.7%	53.4%	56.0%	4,000	2,238
うちノンステップバス							
広島県	19.1%	22.6%	25.1%	28.1%	29.1%	1,948	566
鳥取県	39.7%	42.2%	45.4%	48.9%	52.4%	309	162
島根県	25.6%	27.5%	34.3%	38.2%	41.8%	359	150
岡山県	9.8%	10.9%	13.4%	15.6%	17.5%	696	122
山口県	37.1%	40.8%	46.4%	48.8%	50.9%	688	350
合計	22.8%	25.8%	29.1%	32.0%	33.8%	4,000	1,350

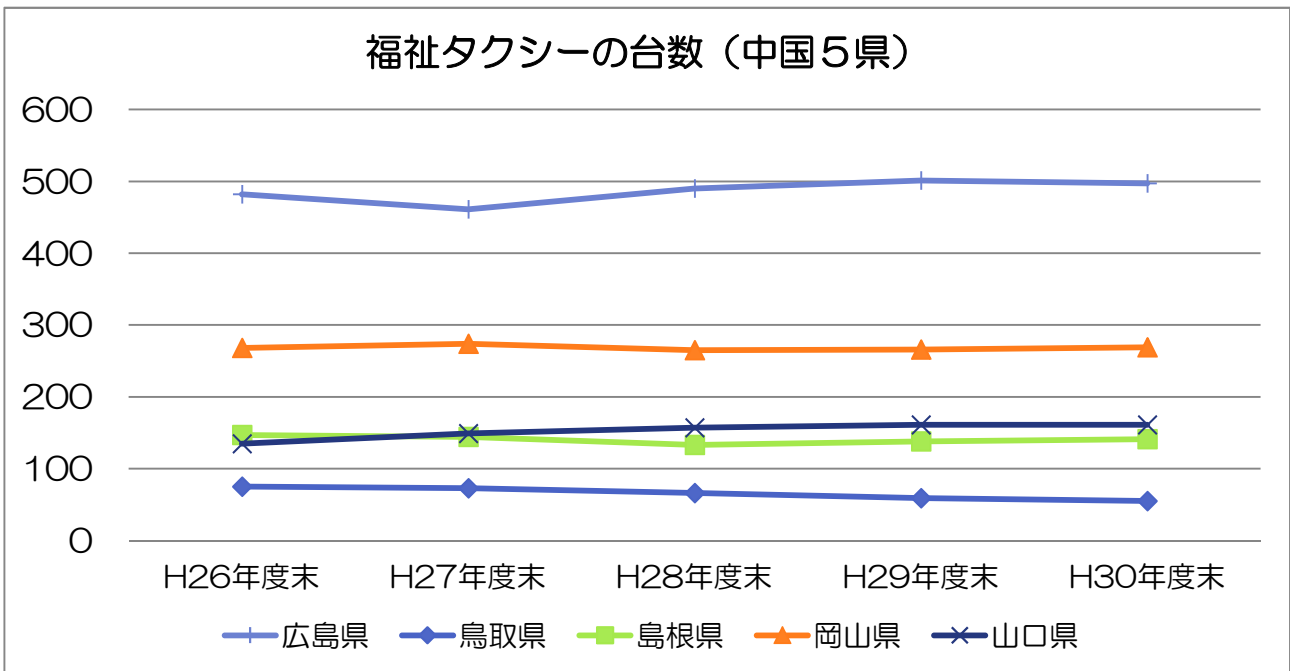
※国土交通省は、平成25年度から、ノンステップバス導入率を対象車両数（総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数）に対する比率で公表している。

	H28年度末		H29年度末		H30年度末	
	対象車両数	導入比率	対象車両数	導入比率	対象車両数	導入比率
広島県	1,447	33.9%	1,472	37.8%	1,458	38.8%
鳥取県	210	68.1%	211	72.5%	211	76.8%
島根県	283	43.1%	275	50.2%	244	61.5%
岡山県	492	18.9%	496	20.8%	505	24.2%
山口県	401	79.8%	440	78.4%	420	83.3%

(参考)

	全体に対する割合	総車両数	移動円滑化基準適合車両数		全体に対する割合	総車両数	移動円滑化基準適合車両数
	H30 年度末	H30 年度末			H30 年度末	H30 年度末	
貸切バス				うちノンステップバス			
広島県	27.8%	108	30	広島県	9.3%	108	10
鳥取県	-	-	-	鳥取県	-	-	-
島根県	26.5%	34	9	島根県	2.9%	34	1
岡山県	3.4%	29	1	岡山県	0.0%	29	-
山口県	8.3%	48	4	山口県	6.3%	48	3
合計	20.1%	219	44	合計	6.4%	219	14

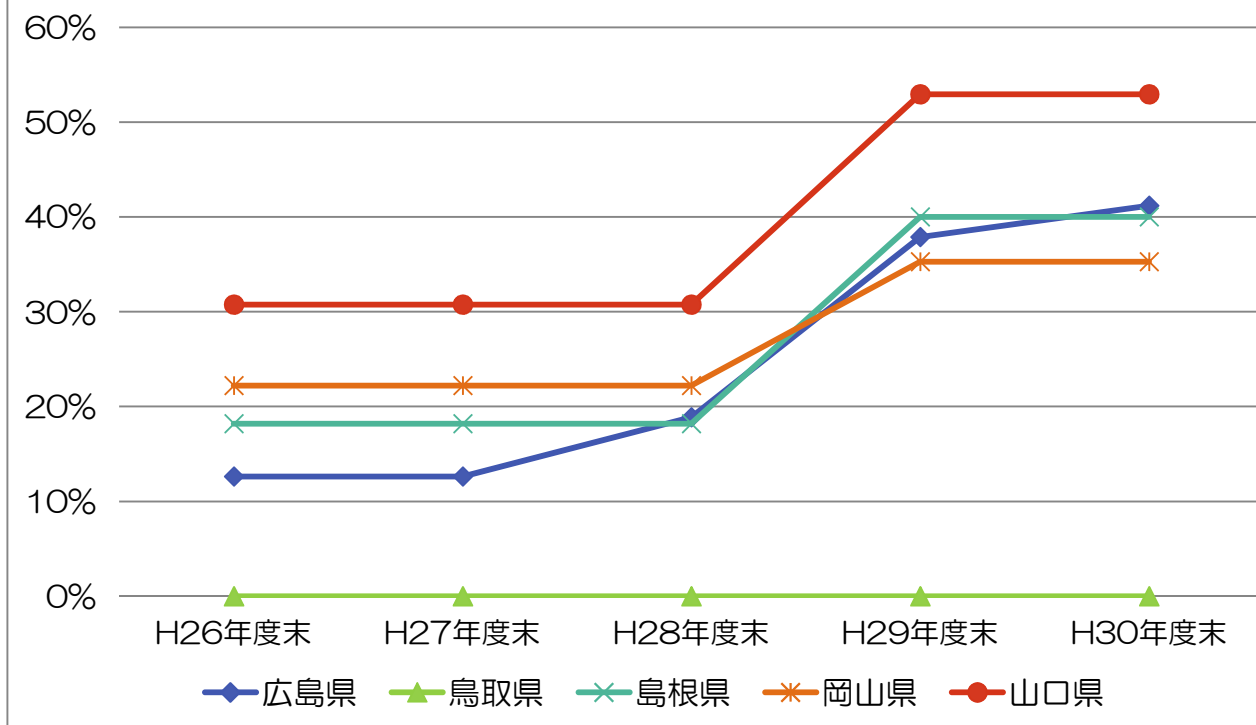
※「貸切バス」は、バリアフリー法の改正により、平成 31 年 4 月 1 日より移動等円滑化実績報告書の対象に追加されたため、平成 30 年度末の数値については参考。



※タクシーの目標値は、「適合車両数」の総数のみのため、「全体に対する割合」は省略。

	移動円滑化基準適合車両数					総車両数
	H26 年度末	H27 年度末	H28 年度末	H29 年度末	H30 年度末	H30 年度末
福祉タクシー						
広島県	482	461	490	501	497	497
鳥取県	75	73	66	59	55	55
島根県	147	144	133	138	141	141
岡山県	268	274	265	266	269	269
山口県	135	149	157	161	161	161
合計	1,107	1,101	1,111	1,125	1,123	1,123

船舶（旅客船）のバリアフリー化率（中国5県）



	全体に対する割合					総隻数	移動円滑化 基準適隻数
	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末	H30年度末		
旅客船（定期航路）							
広島県	12.6%	12.6%	18.9%	37.9%	41.2%	68	28
鳥取県	-	-	-	-	-	-	-
島根県	18.2%	18.2%	18.2%	40.0%	40.0%	10	4
岡山県	22.2%	22.2%	22.2%	35.3%	35.3%	17	6
山口県	30.8%	30.8%	30.8%	52.9%	52.9%	17	9
合計	16.8%	16.8%	20.7%	40.0%	42.0%	112	47

※平成29年度より一部でも基準適用除外の認定を受けた船舶については総隻数から除外

（参考）

	全体に対する割合	総隻数	移動円滑化基準適 隻数
	H30年度末	H30年度末	
旅客船（不定期航路）			
合計	33.3%	6	2

※「旅客船（不定期航路）」は、バリアフリー法の改正により、平成31年4月1日より移動等円滑化実績報告書の対象に追加されたため、平成30年度末の数値については参考。