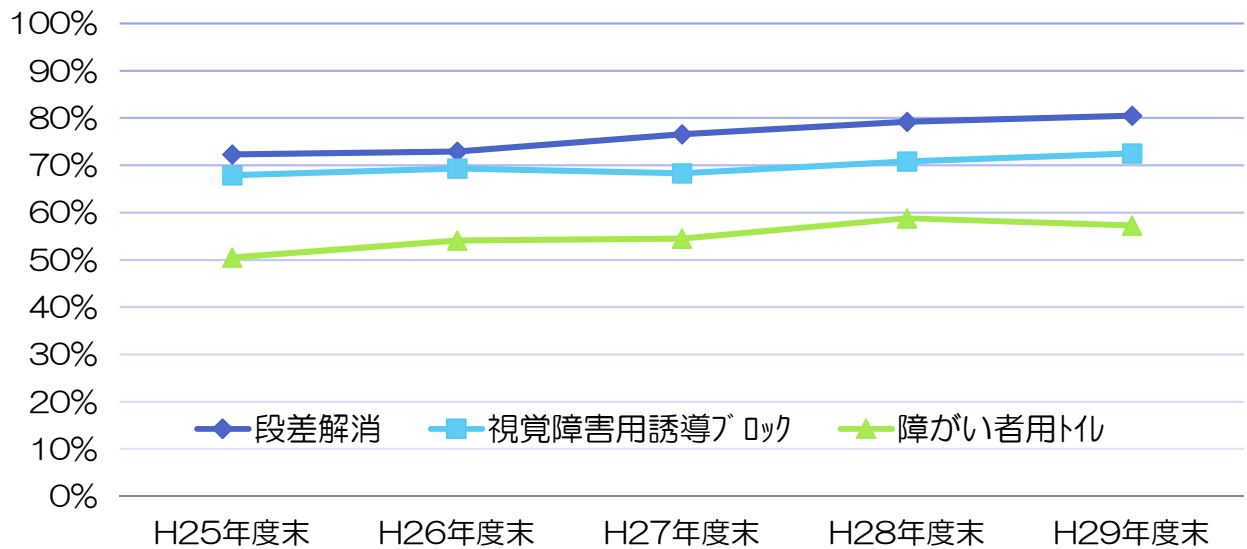


旅客施設（鉄軌道駅・バス・旅客船ターミナル）バリアフリー化率



	H25年度末	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末
段差解消	72.3%	72.9%	76.6%	79.2%	80.5%
視覚障害用誘導ブロック	67.9%	69.3%	68.3%	70.8%	72.5%
障がい者用トイレ	50.5%	54.1%	54.5%	58.8%	57.3%

○旅客施設（1日当たりの平均的な利用者数3,000人以上（※H23年度まで5,000人以上））

〔段差の解消〕

	全体に対する割合					総施設数	移動円滑化基準（段差解消）に適合している旅客施設数
	H25年度末	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末		
鉄軌道駅							
広島県	69.0%	69.0%	74.4%	77.5%	78.7%	94	74
鳥取県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	4	4
島根県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	2	2
岡山県	87.0%	88.5%	89.3%	92.9%	92.9%	28	26
山口県	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	56.3%	16	9
小計	71.2%	71.9%	75.7%	78.4%	79.9%	144	115
バスターミナル							
広島県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
山口県	-	-	-	-	-	-	-
小計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
旅客船ターミナル							
広島県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	4	4
合計	72.3%	72.9%	76.6%	79.2%	80.5%	149	120

〔視覚障害者誘導用ブロックの設置〕

	全体に対する割合					総施設数	移動円滑化基準（誘導用ブロックの設置）に適合している旅客施設数
	H25年度末	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末		
鉄軌道駅							
広島県	57.5%	59.8%	58.9%	60.7%	62.8%	94	59
鳥取県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	4	4
島根県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	2	2
岡山県	82.6%	80.8%	78.6%	85.7%	89.3%	28	25
山口県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	16	16
小計	68.9%	70.4%	69.3%	71.9%	73.6%	144	106
バスターミナル							
広島県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
山口県	-	-	-	-	-	-	-
小計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
旅客船ターミナル							
広島県	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	4	1
合計	67.9%	69.3%	68.3%	70.8%	72.5%	149	108

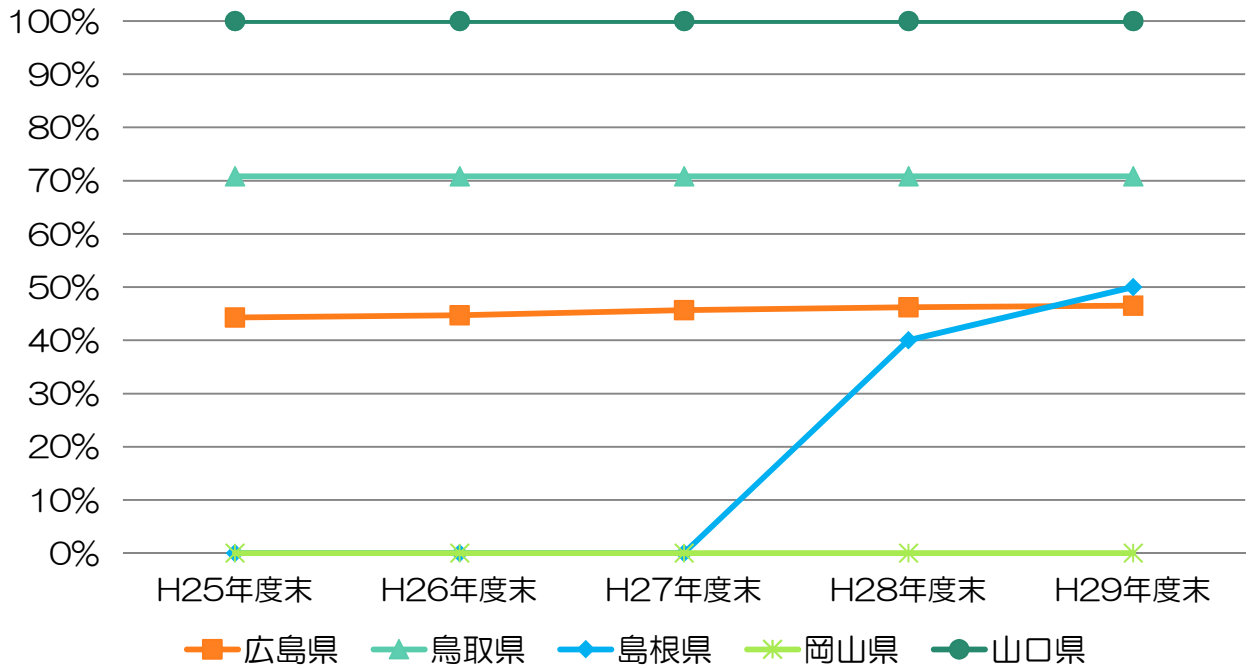
*旅客船ターミナルについては、ターミナル建物内にブロックが整備されていても、棧橋までの間が整備されていないものは含まない。(H23年度～)

〔障害者用トイレの設置〕

	全体に対する割合					総施設数	移動円滑化基準（障害者用トイレの設置）に適合している旅客施設数
	H25年度末	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末		
鉄軌道駅							
広島県	38.9%	40.7%	42.1%	44.6%	44.4%	54	24
鳥取県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	3	3
島根県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	2	2
岡山県	66.7%	70.0%	70.0%	83.3%	66.7%	15	10
山口県	50.0%	56.3%	56.3%	60.0%	68.4%	19	13
小計	49.5%	52.6%	53.1%	57.4%	55.9%	93	52
バスターミナル							
広島県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
山口県	-	-	-	-	-	-	-
小計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	1	1
旅客船ターミナル							
広島県	66.7%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	2	2
合計	50.5%	54.1%	54.5%	58.8%	57.3%	96	55

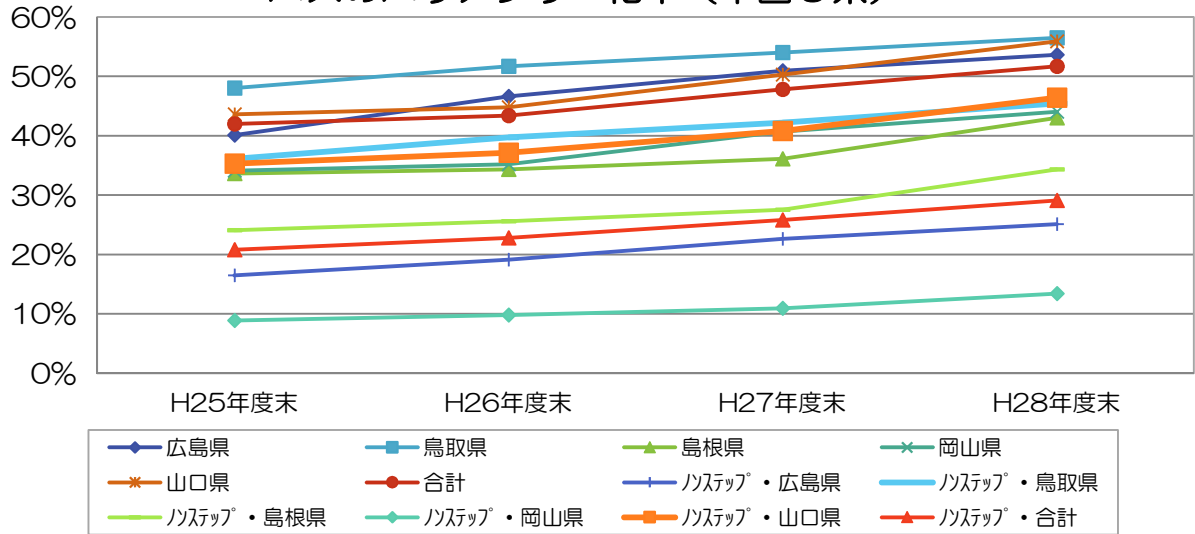
*総施設数については、トイレを設置していない施設を除く。

鉄道・軌道車両のバリアフリー化率（中国5県）



	全体に対する割合					総車両数	移動円滑化基準適合車両数
	H25年度末	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末		
鉄軌道車両（※JR西日本の車両は含まれていません。）							
広島県	44.3%	44.7%	45.7%	46.2%	46.5%	447	208
鳥取県	70.8%	70.8%	70.8%	70.8%	70.8%	48	34
島根県	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	50.0%	20	10
岡山県	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46	0
山口県	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	5	5
合計	41.9%	42.2%	42.8%	44.7%	45.4%	566	257

バスのバリアフリー化率（中国5県）

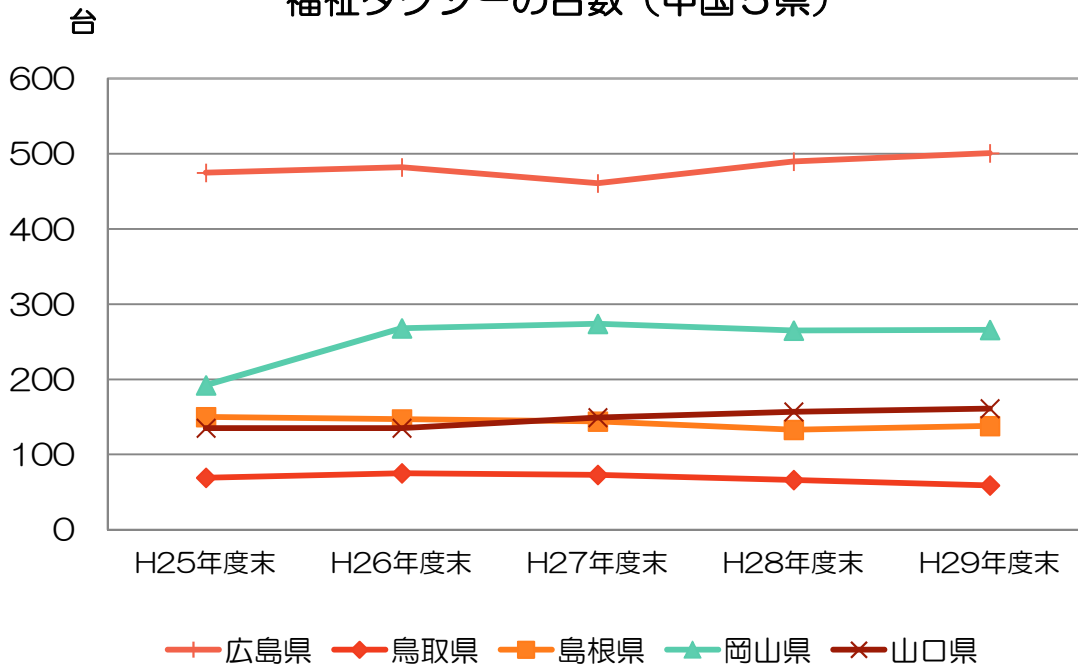


	全体に対する割合					総車両数	移動円滑化 基準適合車 両数
	H25年度末	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末		
低床バス							
広島県	40.1%	46.6%	50.9%	53.6%	56.8%	1,989	1,129
鳥取県	48.0%	51.7%	54.0%	56.5%	59.4%	313	186
島根県	33.6%	34.3%	36.1%	43.0%	48.0%	352	169
岡山県	34.1%	35.2%	40.7%	44.0%	45.3%	708	321
山口県	43.6%	44.8%	50.3%	55.9%	62.2%	682	424
合計	42.0%	43.4%	47.8%	51.7%	55.1%	4,044	2,229
うちノンステップバス							
広島県	16.5%	19.1%	22.6%	25.1%	28.0%	1,989	556
鳥取県	36.1%	39.7%	42.2%	45.4%	48.9%	313	153
島根県	24.1%	25.6%	27.5%	34.3%	39.2%	352	138
岡山県	8.9%	9.8%	10.9%	13.4%	14.5%	708	103
山口県	35.3%	37.1%	40.8%	46.4%	50.6%	682	345
合計	20.8%	22.8%	25.8%	29.1%	32.0%	4,044	1,295

※ 国土交通省は、平成 25 年度から、ノンステップバス導入率を対象車両数（総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数）に対する比率で公表している。

	H28 年度末		H29 年度末	
	対象車両数	導入比率	対象車両数	導入比率
広島県	1,447	33.9%	1,472	37.8%
鳥取県	210	68.1%	211	72.5%
島根県	283	43.1%	275	50.2%
岡山県	492	18.9%	496	20.8%
山口県	401	79.8%	440	78.4%

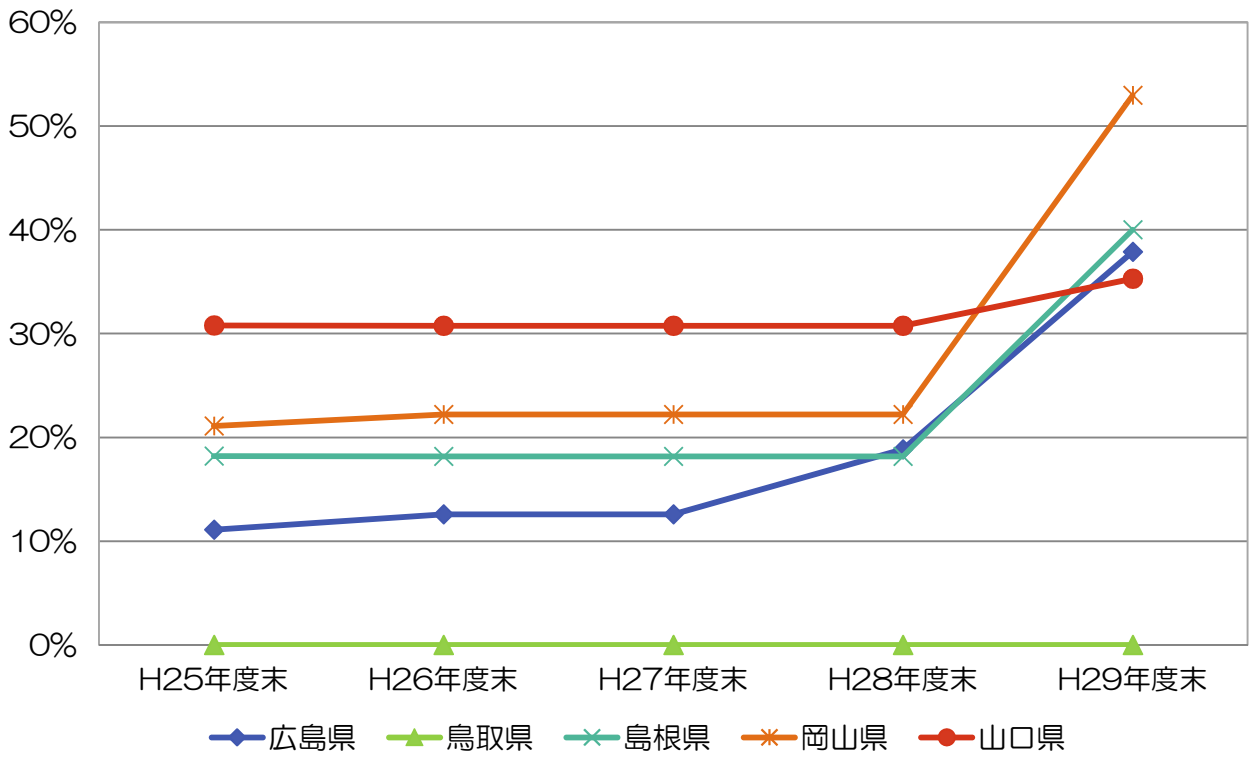
福祉タクシーの台数（中国5県）



※タクシーの目標値は、「適合車両数」の総数のみのため、「全体に対する割合」は省略。

	移動円滑化基準適合車両数					総車両数
	H25年度末	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末	H29年度末
福祉タクシー						
広島県	475	482	461	490	501	501
鳥取県	69	75	73	66	59	59
島根県	150	147	144	133	138	138
岡山県	192	268	274	265	266	266
山口県	135	135	149	157	161	161
合計	1021	1,021	1,101	1,111	1,125	1,125

船舶（旅客船）のバリアフリー化率（中国5県）



	全体に対する割合					総隻数	移動円滑化 基準適隻数
	H25年度末	H26年度末	H27年度末	H28年度末	H29年度末		
旅客船							
広島県	11.1%	12.6%	12.6%	18.9%	37.9%	66	25
鳥取県	-	-	-	-	-	-	-
島根県	18.2%	18.2%	18.2%	18.2%	40.0%	10	4
岡山県	21.1%	22.2%	22.2%	22.2%	52.9%	17	9
山口県	30.8%	30.8%	30.8%	30.8%	35.3%	17	6
合計	15.8%	16.8%	16.8%	20.7%	40.0%	110	44

※平成29年度より一部でも基準適用除外の認定を受けた船舶については総隻数から除外