資料2

# パイロット事業と今後の協議会の進め方

# 平成29年度山口県パイロット事業（実証実験）の概要

国土交通省

## 事業実施イメージ

**運送事業者**

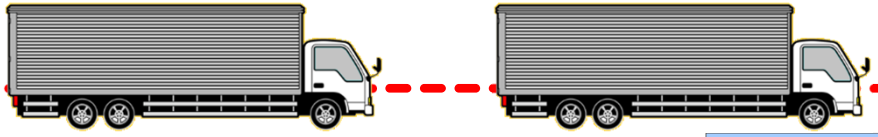
元請運送事業者　センコー㈱　広島支店山口営業所

下請運送事業者　山陽センコー運輸㈱　山口営業所

**発荷主**　積水ハウス㈱　山口工場

運送依頼

製造工場



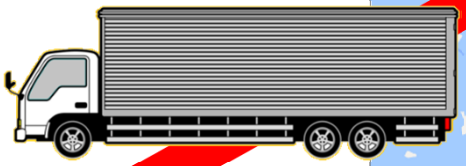
【運送の概要】

運行区間：　山口県中部 ～ 福岡県南部

運行距離：　1運行当たり 約200km（片道）

主な荷種：　住宅設備部材





物流拠点

**着荷主**　積水ハウス㈱　九州物流センター
（保管・積替等）

# 平成29年度山口県パイロット事業（実証実験）の取組内容等

国土交通省

## ～ 発荷主及び着荷主における待機時間の削減

### 対象集団

発　荷　主：積水ハウス㈱山口工場
運送事業者：センコー㈱、山陽センコー運輸㈱
着　荷　主：積水ハウス㈱九州物流センター
主な荷種　：住宅設備部材

### 課　　題

①発荷主：積込時の入門指定時間はあるものの、受付から積込レーン接車までの待機時間が発生
②着荷主：午前8時以降、5両分の着時間指定があるが、一番に荷下ろしするために、午前5時前後から待機する車両があり、待機時間が発生

### 取組内容

- ①入門時間を積荷の準備状況を踏まえ再設定（発荷主）

前日までの積荷準備状況を踏まえ、入門指定時間を設定し、待機時間の削減を図る

- ②入門時間を指定（着荷主）

午前8時に5両分の着時間指定を行っているが、2両ずつ時間をずらして指定することにより、早朝からの待機時間の削減を図る

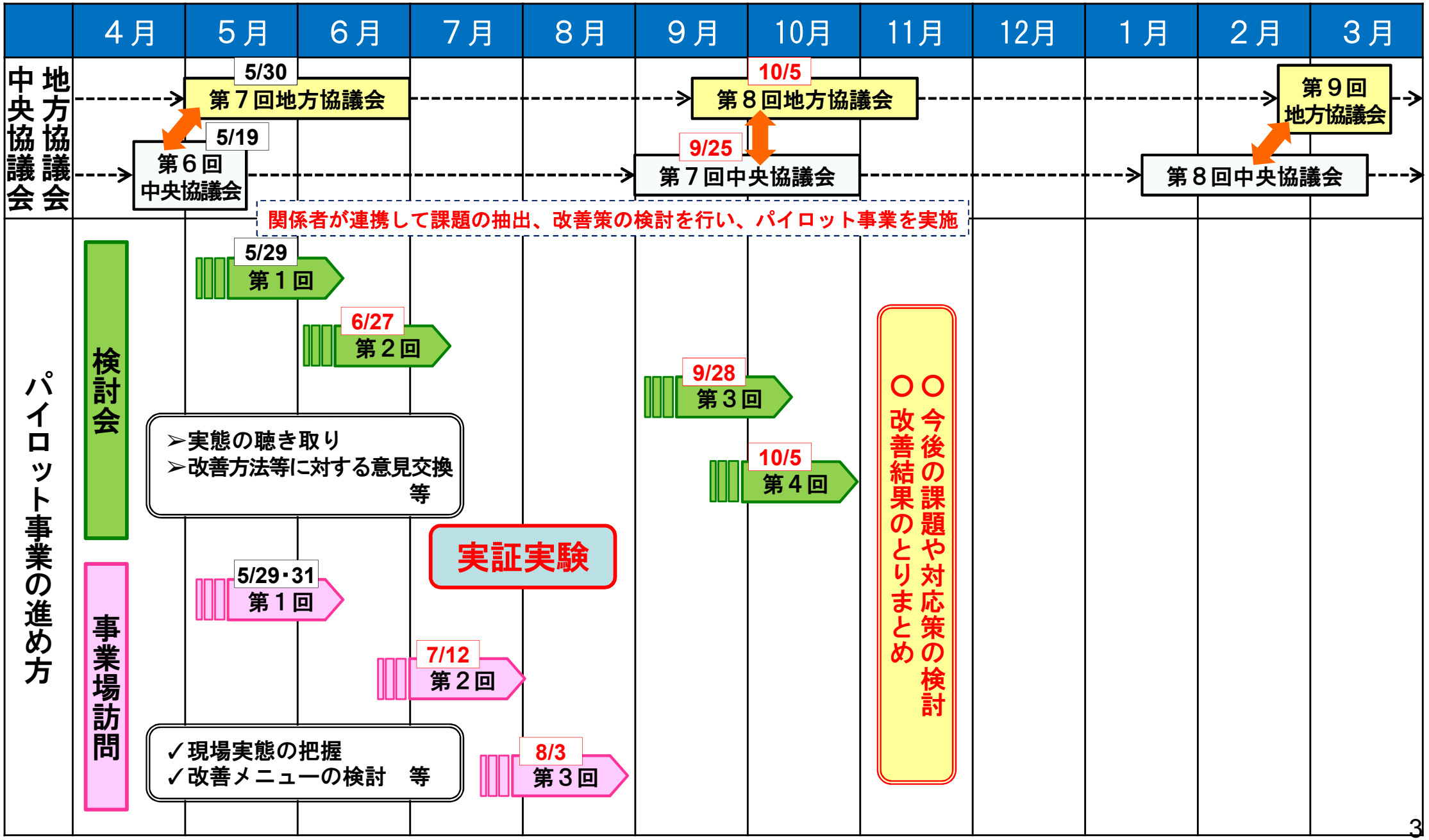
- ③附帯作業の機械化

ドライバーの附帯作業を軽減するために、養生作業を機械化し、作業時間の削減を図る

### 期待される効果

- 待機時間の削減による拘束時間の削減
- 荷役作業時間の削減によるドライバーの負担軽減（発着荷主側における作業手順の最適化と業務の効率化）

# パイロット事業と今後の協議会の進め方（スケジュール等）

国土交通省

## 中央協議会・地方協議会とパイロット事業の進め方（平成29年度のイメージ）