

参 考 資 料

第1回トラック運送業の適正運賃・料金検討会の開催について

平成28年7月8日

適正運賃・料金収受に向けた方策等について検討を行う「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」を設置し、以下のとおり第1回検討会を行います。

国土交通省では、平成27年度より学識経験者、労働団体、経済団体、荷主企業、トラック運送事業者団体、トラック運送事業者、行政機関などにより構成される「トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会（以下、「協議会」という。）」を厚生労働省と共同で設置し、第3回協議会において、トラック事業者の適正運賃・料金収受に向けた議論を開始したところです。

この度、上記協議会の議論に資することを目的とし、有識者の方々にご参画いただき、適正運賃・料金収受に向けた方策等について検討を行う「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」を設置し、以下のとおり第1回検討会を行うこととしましたので、お知らせいたします。

記

1. 日 時 平成28年7月13日（水） 14：00～16：00
2. 場 所 中央合同庁舎第3号館 4階 特別会議室
（東京都千代田区霞が関2-1-3）
3. 委 員 別紙のとおり
4. その他 検討会は非公開としますが、冒頭のみカメラ取りが可能です。
頭撮りをご希望の方は13:45までに4階特別会議室前までお集まり下さい。
議事概要・会議資料は、後日、国土交通省ホームページにて公表する予定です。

「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」

委員名簿

(順不同・敬称略)

(委 員)

藤井	聡	京都大学大学院工学研究科教授
野尻	俊明	流通経済大学学長
柳澤	宏輝	弁護士
藤枝	茂	厚生労働省労働基準局労働条件政策課長
正田	聡	経済産業省商務流通保安グループ物流企画室長
川上	泰司	国土交通省総合政策局参事官(物流産業)
加藤	進	国土交通省自動車局貨物課長

(オブザーバー)

上田	正尚	(一社)日本経済団体連合会産業政策本部長
栗原	博	日本商工会議所地域振興部長
黒川	毅	日本機械輸出組合理国貿易円滑化委員会委員長
坂本	克己	(公社)全日本トラック協会副会長
馬渡	雅敏	(公社)全日本トラック協会副会長

トラック輸送状況の実態調査結果の修正について

(正 誤 表)

【修正表】

①その他の付帯作業の内容、発生している割合の高い上位5品目(本編29ページ、概要版8ページ)

②ドライバーの労働時間の実態(本編35ページ、概要版9ページ)

都道府県	修正表	修正項目	誤	正
全国	①	付帯作業を伴う荷役作業回数	27,476回	27,132回
全国	①	「棚入れ」の荷役作業回数および回答比率	2,427回(8.8%)	2,426回(8.9%)
全国	①	「保管場所までの横持ち運搬」の荷役作業回数および回答比率	10,708回(39.0%)	10,707回(39.5%)
全国	①	「資材、廃材等の回収」の荷役作業回数および回答比率	4,126回(15.0%)	4,125回(15.2%)
全国	①	「商品仕分け」の荷役作業回数および回答比率	7,335回(26.7%)	7,334回(27.0%)
全国	①	「検品」の荷役作業回数および回答比率	14,401回(52.4%)	14,400回(53.1%)
全国	①	「納品場所の整理」の荷役作業回数および回答比率	2,845回(10.4%)	2,844回(10.5%)
全国	①	「ラベル貼り」の荷役作業回数および回答比率	1,055回(3.8%)	1,054回(3.9%)
全国	②	「1か月の拘束時間(泊付き輸送)」の平均時間	270.9時間	273.1時間
全国	②	「1か月の拘束時間(日帰り輸送)」の平均時間	236.5時間	238.6時間
全国	②	「1日の拘束時間(泊付き輸送)」の平均時間	12.6時間	12.7時間
全国	②	「1日の拘束時間(日帰り輸送)」の平均時間	10.5時間	10.6時間
全国	②	「1日の拘束時間(泊付き及び日帰り)」の平均時間	11.9時間	12.2時間
全国	②	「1日の運転時間(泊付き輸送)」の平均時間	8.0時間	8.1時間
全国	②	「1日の運転時間(日帰り輸送)」の平均時間	5.7時間	5.8時間
全国	②	「1日の運転時間(泊付き及び日帰り)」の平均時間	7.1時間	7.3時間
全国	②	「1週間の運転時間(泊付き輸送)」の平均時間	41.3時間	41.5時間
全国	②	「1週間の運転時間(日帰り輸送)」の平均時間	31.6時間	31.8時間
全国	②	「1週間の運転時間(泊付き及び日帰り)」の平均時間	36.9時間	37.3時間
全国	②	「連続運転時間(日帰り輸送)」の平均時間	2.4時間	2.5時間
全国	②	「1日の手待ち時間(泊付き輸送)」の平均時間	1.9時間	2.0時間
全国	②	「1日の手待ち時間(日帰り輸送)」の平均時間	1.5時間	1.7時間
全国	②	「1日の手待ち時間(泊付き及び日帰り)」の平均時間	1.8時間	2.1時間
全国	②	「1か月の総労働時間(泊付き輸送)」の平均時間	246.8時間	252.3時間
全国	②	「1か月の総労働時間(日帰り輸送)」の平均時間	212.5時間	214.3時間
全国	②	「1か月の総労働時間(泊付き及び日帰り)」の平均時間	230.1時間	233.6時間
全国	②	「1か月の時間外労働時間(泊付き輸送)」の平均時間	57.4時間	60.4時間
全国	②	「1か月の時間外労働時間(日帰り輸送)」の平均時間	41.9時間	45.5時間
全国	②	「1か月の時間外労働時間(泊付き及び日帰り)」の平均時間	50.4時間	54.0時間
全国	②	「休息期間(泊付き輸送)」の平均時間	7.8時間	8.9時間
全国	②	「休息期間(日帰り輸送)」の平均時間	7.4時間	8.1時間
全国	②	「休息期間(泊付き及び日帰り)」の平均時間	7.9時間	8.9時間
広島県	①	付帯作業を伴う荷役作業回数	651回	650回
広島県	①	「棚入れ」の荷役作業回数および回答比率	24回(3.7%)	23回(3.5%)
広島県	①	「保管場所までの横持ち運搬」の荷役作業回数および回答比率	221回(33.9%)	220回(33.8%)
広島県	①	「資材、廃材等の回収」の荷役作業回数および回答比率	133回(20.4%)	132回(20.3%)
広島県	①	「商品仕分け」の荷役作業回数および回答比率	266回(40.9%)	265回(40.8%)
広島県	①	「検品」の荷役作業回数および回答比率	408回(62.7%)	407回(62.6%)
広島県	①	「納品場所の整理」の荷役作業回数および回答比率	161回(24.7%)	160回(24.6%)
広島県	①	「ラベル貼り」の荷役作業回数および回答比率	2回(0.3%)	1回(0.2%)
広島県	②	「1日の運転時間(泊付き及び日帰り)」の平均時間	5.3時間	8.0時間
広島県	②	「1日の手待ち時間(日帰り輸送)」の平均時間	1.5時間	1.6時間
広島県	②	「1か月の時間外労働時間(日帰り輸送)」の平均時間	43.9時間	47.9時間
広島県	②	「休息期間(泊付き輸送)」の平均時間	8.1時間	9.5時間
広島県	②	「休息期間(日帰り輸送)」の平均時間	5.5時間	6.4時間
広島県	②	「休息期間(泊付き及び日帰り)」の平均時間	11.5時間	23.0時間