資料1

第2回中央協議会の概要について

第2回トラック輸送における取引環境・労働時間改善中央協議会
及びトラック運送業の生産性向上協議会

平成27年11月2日（月）14:00～16:00
中央合同庁舎3号館11階 特別会議室

【議　事　次　第】

Ⅰ. 開会

Ⅱ. 議題
1. サービス産業の生産性向上協議会について
2. 荷主及びトラック事業者の取り組み紹介
3. 地方協議会の開催状況について
4. トラック輸送における長時間労働の実態調査について
5. その他

Ⅲ. 閉会

【配布資料】

議事次第、委員名簿、配席図
資料1　サービス業の生産性向上協議会について　【国土交通省】
資料2　荷主・運送事業者のパートナーシップの構築に向け(例)　【(株)カスミ】
資料3　荷主・トラック事業者の好事例へのご意見　【国土交通省】
資料4　地方協議会開の開催について　【国土交通省】
資料5　トラック輸送における長時間労働の実態調査　概要　【厚生労働省・国土交通省】
資料6　企業の競争力強化と豊かな生活を支える物流のあり方　【日本経済団体連合会】
資料7　人材不足への対応に関する調査結果概要　【日本商工会議所】
資料8　トラック運転者労働条件改善事業等について等　【厚生労働省】
等

＜中央協議会の議題＞

☆内閣府の「サービス業の生産性向上協議会」との共同開催

①実態調査の実施について

②生産性向上協議会について

③好事例（荷主及びトラック事業者の取組み）紹介

- （株）カスミと三共貨物自動車（株）の取組み内容について（（株）カスミから説明）
  - 取り組む前の状況、協力関係構築の重要性、改善への取組み内容等
- 紹介事例に対するアドバイザー（生産性向上協議会から派遣）からのアドバイス
  - 更なる改善点があれば改善点を説明
  - 改善点がなければ客観的にみた解説と他者が取り組む場合へのアドバイス
- 中央委員で討議
  - それぞれの立場から実態に照らして意見

④その他

- 来年度のパイロット事業について活用できる制度（厚労省委託事業・助成金等）の説明