

制定	平成21年10月1日	中国運輸局公示第96号
改正	平成21年11月30日	中国運輸局公示第123号
改正	平成23年2月4日	中国運輸局公示第93号
改正	平成24年4月11日	中国運輸局公示第5号
改正	平成25年10月1日	中国運輸局公示第40号
改正	平成29年1月31日	中国運輸局公示第75号
改正	平成30年4月18日	中国運輸局公示第6号
改正	令和元年11月1日	中国運輸局公示第42号
改正	令和2年11月26日	中国運輸局公示第54号
改正	令和3年5月31日	中国運輸局公示第12号
改正	令和5年4月21日	中国運輸局公示第7号
改正	令和5年9月29日	中国運輸局公示第55号

# 公 示

## 貨物自動車運送事業者に対する行政処分等 の基準について

貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準を別紙のとおり定めたので公示する。

平成21年10月1日

中国運輸局長 原 克彦

## 貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準

貨物自動車運送事業者の法令違反について、貨物自動車運送事業法（平成元年法律第83号。以下「法」という。）第33条（同法第35条第6項及び第36条第2項において準用する場合を含む。）の規定に基づく許可の取消し等の行政処分等を行うときは、この基準によるものとする。

### 1 通則

(1) 一般貨物自動車運送事業者及び特定貨物自動車運送事業者（以下「事業者」という。）に対する行政処分（以下単に「行政処分」という。）の種類は、軽微なものから順に、自動車その他の輸送施設の使用停止処分（以下「自動車等の使用停止処分」という。）、事業の全部又は一部の停止処分（以下「事業停止処分」という。）及び許可の取消処分とする。

また、これに至らないものは、軽微なものから順に、勧告、警告とし、行政処分とこれらを合わせたものを「行政処分等」という。

(2) 行政処分等を行うべき違反行為は、この基準に定めるほか、「貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等について」（平成21年10月1日中国運輸局公示第97号。以下「日車数等基準」という。）に定める。

(3) 違反行為を行った事業者（以下「違反事業者」という。）に対し行政処分等を行う場合において、当該違反行為に係る営業所（（4）及び（7）に該当する営業所を含む。以下「違反営業所」という。）の事業用自動車の移動等が行われた場合の当該違反行為は、次により取り扱うものとする。

① 当該違反行為に係る行政処分等を受ける前に、違反営業所に所属する事業用自動車（一般貨物自動車運送事業又は特定貨物自動車運送事業（以下「運送事業」という。）に係るものに限る。以下同じ。）を当該事業者の他の営業所に移動し、違反営業所の事業用自動車の数を減少させている場合（違反営業所が廃止された場合を含む。）は、違反営業所（廃止されたものを除く。）及び事業用自動車の移動先営業所に係るものとして取り扱うものとする。

② 違反営業所が廃止された場合（①に該当する場合を除く。）は、次に掲げる営業所に係るものとして取り扱うものとする。

イ 当該廃止された営業所（以下「廃止営業所」という。）と同一の運輸支局が管轄する区域（以下「支局区域」という。）に所在する営業所のうち廃止営業所に最寄りのもの

ロ 中国運輸局の管轄区域に所在する営業所のうち廃止営業所に最寄りのもの（イに該当する営業所がない場合に限る。）

- ハ 廃止営業所に最寄りの営業所（イ又はロに該当する営業所がない場合に限る。）
- (4) 違反事業者に対し行政処分等を行う場合において、当該違反行為が営業所以外の事務所（以下単に「事務所」という。）に係るものにあつては、当該事務所に営業所を併設しているときは、その営業所に係る違反行為として、当該事務所に営業所を併設していないときは、次に掲げる営業所に係るものとして取り扱うものとする。
- ① 事務所と同一の支局区域に所在する営業所のうち当該事務所に最寄りのもの
  - ② 中国運輸局の管轄区域に所在する営業所のうち当該事務所に最寄りのもの（①に該当する営業所がない場合に限る。）
  - ③ 当該事務所に最寄りの営業所（①又は②に該当する営業所がない場合に限る。）
- (5) 行政処分等について加重又は軽減する場合その他必要と認められる場合は、中国運輸局に置く貨物自動車運送事業関係行政処分審査委員会の議に付すものとする。
- (6) 行政処分等（許可の取消処分を除く。）を行う場合は、原則として事業者を運輸支局又は中国運輸局に呼び出して事業の改善について指導するとともに、その状況について、行政処分等を行った日から原則3月以内に報告を行うよう措置するものとする。
- (7) 法第16条若しくは第24条の3又は貨物自動車運送事業輸送安全規則（平成2年運輸省令第22号。以下「安全規則」という。）第10条第5項の規定に違反した事業者に対し行政処分等を行う場合において、主たる事務所に営業所を併設しているときは、その営業所に係るものとして、主たる事務所に営業所を併設していないときは、(4)①から③までに掲げる営業所に係るものとして取り扱うものとする。
- (8) 違反事業者が当該違反行為に係る行政処分等を受ける前に、当該違反事業者が法人の合併又は相続があつた場合、当該違反事業者の違反行為は、合併後の法人又は相続人が行ったものとして行政処分等を行う。
- (9) 違反事業者が当該違反行為に係る行政処分等を受ける前に、事業者たる法人の分割又は事業の全部若しくは一部の譲渡（譲受人の譲り受けた運送事業が譲渡人の譲り渡した運送事業と継続性及び同一性を有すると認められるものに限る。3（6）及び6（2）②において同じ。）により、当該違反事業者の違反営業所に係る運送事業の全部又は一部の承継があつた場合、当該違反行為は、分割により承継した法人又は譲渡人及び譲受人（これらの者のうち、運送事業を廃止したものを除く。）の、次に掲げる営業所に係るものとして取り扱うものとする。

- ① 違反事業者については、違反営業所。この場合において、当該違反事業者に違反営業所が残っていないときは、当該違反事業者に対しては、(3)②の例にならって取り扱うものとする。
- ② 違反事業者から分割により承継した法人又は譲受人については、違反事業者の違反営業所に係る運送事業の全部又は一部を承継して営業する営業所

## 2 処分日車数制度

- (1) 事業者に対する行政処分等は、この基準によるほか、日車数等基準により、違反行為ごとの行政処分等の量定（以下「基準日車等」という。）に基づき行うものとする。
- (2) 行政処分を行うべき違反営業所又は1(3)から(9)までの規定により違反行為があったものとして取り扱われる営業所（以下「違反営業所等」という。）には、(1)の基準日車等を合計した日車数（以下「処分日車数」という。）を付すものとする。
- (3) 最高速度違反行為（下命又は容認に係るものは除く。）その他の別に定める違反行為については、(2)の規定にかかわらず、別途個別に処分するものとする。

## 3 違反点数制度

- (1) 2(2)及び(3)による処分日車数10日車までごとに1点とする違反点数を付すものとする。
- (2) 5(1)による事業停止処分を行う事業者には、(1)のほか、5(1)各号に掲げる違反行為ごとに30点の違反点数を付すものとする。ただし、5(1)⑤に該当したことに伴って5(1)②に該当する場合の違反点数は、合わせて30点とする。
- (3) (1)及び(2)により付された違反点数は、事業者ごとに、中国運輸局の管轄区域単位で累計し、中国運輸局において管理を行うものとする。
- (4) (3)による違反点数の累計期間は3年間とし、行政処分を行った日（行政処分を行うべく決裁等を行った日。以下同じ。）から3年を経過する日をもって当該違反点数は消滅するものとする。ただし、行政処分を受けた営業所が、次の①から④までのいずれにも該当する場合にあっては、当該行政処分を行った日から2年を経過する日をもって、当該違反点数は消滅するものとする。
  - ① 当該行政処分を行った日以前の2年間において行政処分を受けていない、又は当該行政処分に係る違反行為を行った日において全国貨物自動車運送適正化事業実施機関が行う安全性評価事業による安全性優良事業所に認定されていること。
  - ② 当該行政処分に係る所要の措置が履行されており、当該行政処分を行った日

から2年間、行政処分を受けていないこと。

③ 当該行政処分を行った日から2年間、自動車事故報告規則（昭和26年運輸省令第104号）第2条第3号に規定する事故（事業者の運転者又は特定自動車運行保安員（以下「運転者等」という。）が第一当事者と推定されるものに限る。）を引き起こしていないこと。

④ 当該行政処分を行った日から2年間、救護義務違反、酒酔い運転、薬物等使用運転、妨害運転、無免許運転、酒気帯び運転、過労運転、又は大型自動車等無資格運転がないこと。

(5) 行政処分を受けた営業所の廃止があったときは、当該事業者については、(4)ただし書の規定は、適用しない。

(6) 事業者たる法人の合併又は事業者の相続があった場合、合併前の法人又は被相続人に付されていた違反点数は、(4)の規定により消滅するまでの間、合併後の法人又は相続人に付されているものとする。

(7) 事業者たる法人の分割又は事業の全部若しくは一部の譲渡により、運送事業の全部又は一部の承継があった場合、分割前の法人又は譲渡人に付されていた違反点数は、(4)の規定により消滅するまでの間、分割により承継した法人又は譲渡人及び譲受人（これらの者のうち、運送事業を廃止したものを除く。）に付されているものとする。この場合において、これらの者に行政処分を受けた営業所の廃止があり、又はこれらの者が行政処分を受けた営業所を承継していないときは、当該事業者については、(4)ただし書の規定は、適用しない。

#### 4 自動車等の使用停止処分

(1) 自動車等の使用停止処分は、原則として、違反営業所等に所属する事業用自動車について、処分日車数に基づき6月以内の期間を定めて使用の停止を行うものとする。ただし、許可の取消処分を行う場合は、自動車等の使用停止処分は行わないものとする。

(2) 自動車等の使用停止処分の対象とする事業用自動車の数（以下「処分車両数」という。）は、処分日車数及び違反営業所等に所属する事業用自動車の数に応じ、次の表のとおりとし、所属する事業用自動車の5割を超えないものとする。

なお、処分車両数の算出において、けん引車及び被けん引車については、合計して1両と算出して取り扱うこととした上で、けん引車を基準として処分車両数に算入するものとする。

ただし、けん引車の数が被けん引車の数より多い場合における被けん引車の扱いについては、使用停止処分の対象とするけん引車の数にかかわらず、被けん引車の数の5割を限度とすることとする。

(例) けん引車10両、被けん引車6両を保有する場合の停止例（日車数に応

じて)

停止車両数が1両 → けん引車1両 + 被けん引車1両  
 " 2両 → けん引車2両 + 被けん引車2両  
 " 3両 → けん引車3両 + 被けん引車3両  
 " 4両 → けん引車4両 + 被けん引車3両  
 " 5両 → けん引車5両 + 被けん引車3両

処分日車数 (X)	所属する事業用自動車の数			
	～10両	11両 ～20両	21両 ～30両	31両～
～10日車	1両	1両	1両	1両
11日車～30日車	1両	2両	2両	2両
31日車～60日車	1両	2両	3両	3両
61日車～80日車	2両	3両	4両	5両
81日車以上	$Y + (X - 80) / 10$ (注1)			

(注1) 端数は切り上げることとし、81日車～の欄の「Y」は、所属する事業用自動車の数が31両以上の場合を除き、処分日車数61～80日車の各欄に定める処分車両数とし、所属する事業用自動車の数が31両以上の場合にあっては、「8」とする。

(注2) この表に定める処分車両数によらない処分車両数とすることが適切であると認められる場合は、(3)により算出される期間が10日以上となる範囲で、処分車両数を決定することができるものとする。

- (3) 自動車等の使用停止処分を行う期間は、処分日車数を(2)による処分車両数で除して得た整数の日数とする。この場合において、処分日車数に余りが生じたときは、自動車等の使用停止処分の対象とする事業用自動車のうち1両について、当該余りに相当する日数の使用停止をさらに行うものとする。
- (4) 自動車等の使用停止処分を行うときは、当該事業用自動車の自動車検査証の返納及び自動車登録番号標の領置を併せて行うものとする。ただし、自動車登録番号標の領置が特に困難であると認められる場合は、当該事業用自動車(被けん引車を除く。)の総走行距離計による確認又は臨店による監視その他当該事業用自動車の使用の停止を確認するための適切な措置をもってこれに代えることができるものとする。

## 5 事業停止処分

- (1) 次の①から⑧までのいずれかに該当する場合(6(1)④に該当する場合を除く。)において、違反営業所等に対して、該当する各号ごとに30日間の事業停止処分を行うものとする。ただし、⑤に該当したことに伴って②に該当する場合

の事業の停止期間（以下「事業停止期間」という。）は、合わせて30日間とする。

また、許可の取消処分を行う場合は、事業停止処分は、行わないものとする（以下同じ。）。

- ① 法第17条第1項に基づく安全規則第3条第4項の規定に違反して、貨物自動車運送事業の事業用自動車の運転者の勤務時間及び乗務時間に係る基準（平成13年国土交通省告示第1365号）が、著しく遵守されていない場合
- ② 法第17条第4項に基づく安全規則第7条第1項から第3項までの規定に違反して、全運転者等に対して点呼を全く実施していない場合
- ③ 法第17条第1項第2号に基づく安全規則第3条の3の規定に違反して、営業所に配置している全ての事業用自動車について、道路運送車両法（昭和26年法律第185号。以下「車両法」という。）第48条第1項に規定する定期点検整備を全く実施していない場合
- ④ 法第17条第1項第2号に基づく安全規則第3条の3の規定に違反して、車両法第50条第1項に規定する整備管理者が全く不在（選任なし）の場合
- ⑤ 法第18条第1項の規定に違反して、運行管理者が全く不在（選任なし）の場合
- ⑥ 法第27条第1項の規定に違反して、名義を他人に利用させていた場合
- ⑦ 法第27条第2項の規定に違反して、事業の貸渡し等を行っていた場合
- ⑧ 法第60条第4項の規定による検査を拒み、妨げ、若しくは忌避し、又は質問に対して陳述をせず、若しくは虚偽の陳述を行った場合

(2) (1) のほかに事業停止処分を行う場合及び事業停止処分の対象とする営業所（以下「処分対象営業所」という。）は、原則として、次の表のとおりとする。

	事業停止処分を行う場合	処分対象営業所
①	中国運輸局の管轄区域に係る違反点数の累計（以下「累積点数」という。）が30点以下の事業者について、違反営業所等に270日車以上の処分日車数を付された場合	当該違反営業所等
②	中国運輸局の管轄区域に係る累積点数が31点以上の事業者について、違反営業所等に180日車以上の処分日車数を付された場合	当該違反営業所等
③	違反点数の付与により、中国運輸局の管轄区域に係る累積点数が51点以上80点以下となった場合	中国運輸局の管轄区域内の全ての営業所(5(1)各号、(2)①及び②の処分対象営業所を除く。)

(注1) ①及び②の事業停止処分については、法第17条第1項から第4項まで、

第18条第1項並びに第22条第2項及び第3項による違反行為に係る日車数の和とこれら以外の違反行為に係る日車数の和を比べ、そのいずれかが、①又は②の基準を満たした場合に発動するものとする。

(注2) 中国運輸局の管轄区域内の営業所に係る③の事業停止処分の2回目以後の発動については、前回の③の発動の後に付された当該管轄区域内の違反点数の累計が51点以上となる場合に限るものとする。

(3) (2) の表①から③までの処分対象営業所の事業停止期間は、処分日車数に応じ、次の表のとおりとする。

	処分日車数				
	179日車以下	180日車～269日車	270日車～359日車	360日車～499日車	500日車以上
①の営業所	—	—	3日	7日	14日
②の営業所	—	3日	7日	14日	—
③の営業所	3日				

(4) 処分対象営業所は、事業停止期間中、当該営業所に所属する全ての事業用自動車について使用の停止を行うほか、当該営業所に係る関係行為を停止させるものとする。

(5) 事業停止処分を行うときは、処分対象営業所に所属する全ての事業用自動車について、自動車検査証の返納及び自動車登録番号標の領置を併せて行うものとする。この場合においては、4(4)ただし書の規定を準用する。

(6) 5(2)の事業停止処分を行う場合、処分日車数から、5(3)の事業停止期間の日数に処分対象営業所に所属する事業用自動車の数(4(2)なお書部分を準用する。)を乗じて得た日車数を減じてなお余りがある場合は、事業停止処分と併せて、余った処分日車数に相当する自動車等の使用停止処分を4(2)から(4)までの規定に基づいて行うものとする。

(7) (1) から (6) までの規定により事業停止処分を行うことが、住民生活又は経済活動に著しい支障を及ぼすと認められる場合は、これらの規定にかかわらず、必要最小限の事業用自動車に限り使用を認めることができる。この場合においては、別途、事業停止期間に使用を認めた事業用自動車の数を乗じて得た日車数に相当する自動車等の使用停止処分を4(2)から(4)までの規定に基づいて行うものとする。

(8) 次の①及び②のいずれにも該当する場合には、違反営業所等に、2の処分日車数による行政処分等のほか、14日間の事業停止処分を付加するものとする。

① 事業用自動車の運転者(選任運転者に限らず、事業用自動車を運転した者をいう。以下同じ。)が、酒酔い運転、酒気帯び運転又は薬物等使用運転を行った場合



- ② 事業者又は当該違反営業所に選任された運行管理者（以下「事業者等」という。）が①の違反行為を命じ、又は容認していたとして都道府県公安委員会から道路交通法通知等があった場合
- (9) 次の①及び②のいずれにも該当する場合には、違反営業所等に、2の処分日車数による行政処分等のほか、7日間の事業停止処分を付加するものとする。
- ① 事業用自動車の運転者が、過労運転、無免許運転、大型自動車等無資格運転、過積載運行又は最高速度違反行為を行った場合
- ② 事業者等が①の違反行為を命じ、又は容認していたとして都道府県公安委員会から道路交通法通知等があった場合
- (10) 次の①及び②のいずれにも該当する場合（（8）に該当する場合を除く。）には、違反営業所等に、2の処分日車数による行政処分等のほか、7日間の事業停止処分を付加するものとする。
- ① 事業用自動車の運転者が、救護義務違反、酒酔い運転、薬物等使用運転、妨害運転又は酒気帯び運転を伴う重大事故等（自動車事故報告規則第2条第3号に規定する事故又は20人以上の軽傷者を生じた事故（当該運転者が第一当事者と推定されるものに限る。）をいう。以下同じ。）を引き起こしたとして都道府県公安委員会から道路交通法通知等があった場合
- ② 事業者等が①の違反行為に係る指導及び監督を明らかに実施していない場合
- (11) 次の①及び②のいずれにも該当する場合（（9）に該当する場合を除く。）には、違反営業所等に、2の処分日車数による行政処分等のほか、3日間の事業停止処分を付加するものとする。
- ① 事業用自動車の運転者が、過労運転、無免許運転、大型自動車等無資格運転又は最高速度違反行為（超過速度が30km/h以上（高速自動車国道及び自動車専用道路においては、40km/h以上）のものに限る。）を伴う重大事故等を引き起こしたとして都道府県公安委員会から道路交通法通知等があった場合
- ② 事業者等が①の違反行為に係る指導及び監督を明らかに実施していない場合
- (12) 次の①及び②のいずれにも該当する場合（（8）又は（10）に該当する場合を除く。）には、違反営業所等に、2の処分日車数による行政処分等のほか、3日間の事業停止処分を付加するものとする。
- ① 事業用自動車の運転者が、救護義務違反、酒酔い運転、薬物等使用運転、妨害運転又は酒気帯び運転を行ったとして都道府県公安委員会から道路交通法通知等があった場合
- ② 事業者等が①の違反行為に係る指導及び監督を明らかに実施していない場合

(13) (8) から (12) までにおいて「道路交通法通知等」とは、次に掲げるものをいう。

- ① 道路交通法（昭和35年法律第105号）第22条の2第2項（同法第66条の2第2項において準用する場合を含む。）の規定に基づく協議
- ② 道路交通法第75条第3項（同法第75条の2第3項において準用する場合を含む。）の規定に基づく意見聴取
- ③ 道路交通法第108条の34の規定に基づく通知

## 6 許可の取消処分

(1) 許可の取消処分は、原則として、次の①から⑩までのいずれかに該当することとなった場合に行うものとする。

- ① 事業停止処分を過去2年間に3回受けていた事業者が、5（2）の表①から③までのいずれかに該当することとなった場合
- ② 違反点数の付与により、中国運輸局の管轄区域に係る累積点数が81点以上となった場合
- ③ 法第33条に規定する自動車等の使用停止処分若しくは事業停止処分又は法第34条第1項に規定する自動車検査証の返納の命令若しくは自動車登録番号標の領置の命令に違反した場合
- ④ 5（1）による事業停止処分を受けた事業者が、当該行政処分を受けた日から3年以内に同一の違反（この場合において、5（1）⑧に掲げる行為は、いずれも同一の違反とする。）をした場合（5（1）①から⑤までに掲げる違反については、同一営業所における違反の場合に限る。）
- ⑤ 次に掲げる命令に従わず行政処分を受けた事業者が、当該行政処分を受けた日から3年以内に同じ命令を受け、かつ、当該命令に従わなかった場合
  - ア 法第8条第2項に規定する事業計画に従い業務を行うべき命令
  - イ 法第16条第3項に規定する安全管理規程の変更命令
  - ウ 法第16条第7項に規定する安全統括管理者の解任命令
  - エ 法第23条に規定する輸送の安全確保の命令（⑩及び⑪に該当する場合を除く。）
  - オ 法第25条第4項に規定する公衆の利便を阻害する行為等の停止の命令
  - カ 法第26条に規定する事業改善の命令
  - キ 道路運送法（昭和26年法律第183号）第84条第1項に規定する運送に関する命令
- ⑥ 道路運送法第83条の規定に違反して有償で旅客運送を行い、かつ、反復的又は計画的なものと認められて4に規定する自動車等の使用停止処分を受けた事業者が、当該行政処分を受けた日から3年以内に同一の違反をした場合

- ⑦ 法第59条第1項の規定による事業の許可に付した条件（運輸開始の期限に限る。）に違反して運輸の開始を行わず行政処分等を受けた事業者が、当該行政処分等を受けた後も運輸の開始を行わない場合
  - ⑧ 所在不明事業者であって、相当の期間事業を行っていないと認められる場合
  - ⑨ 法第5条第1号、第2号、第7号又は第8号に該当するに至った場合
  - ⑩ 「貨物自動車運送事業法に基づく輸送の安全確保命令の発動基準について」（平成16年6月30日付け国自総第120号、国自貨第29号。以下「確保命令通達」という。）1.（7）に該当したことにより輸送の安全確保命令を命じられた事業者が、当該命令（特定の違反項目に限る。）に従わなかった場合。
  - ⑪ 確保命令通達1.（8）に該当したことにより輸送の安全確保命令を命じられた事業者が、当該命令に従わなかった場合。
- (2) 次のいずれかに該当する場合の(1)①又は④から⑦までの行政処分歴の取扱いについては、次によるものとする。
- ① 事業者たる法人の合併又は相続があった場合、合併前の法人又は被相続人が受けた行政処分は、合併後の法人又は相続人が受けたものとして取り扱うものとする。
  - ② 事業者たる法人の分割又は事業の全部若しくは一部の譲渡により、運送事業の全部又は一部の承継があった場合、分割前の法人又は譲渡人が受けた行政処分は、分割により承継した法人又は譲渡人及び譲受人（これらの者のうち、運送事業を廃止したものを除く。）が受けたものとして取り扱うものとする。

## 7 行政処分等又は命令の公表

この基準に基づく行政処分等又は法第23条若しくは第26条の規定に基づく命令（以下「安全確保命令等」という。）については、行政処分等又は安全確保命令等を受けた事業者の名称及び処分内容等を別添の7に定める基準により公表するものとする。

## 8 貨物軽自動車運送事業者に対する行政処分等

- (1) 1の規定は、貨物軽自動車運送事業者に対する行政処分等について準用する。
- (2) 2の規定は、貨物軽自動車運送事業者に係る処分日車数制度に準用する。
- (3) 4(1)（ただし書を除く。）及び(4)の規定は、貨物軽自動車運送事業者に対する自動車等の使用停止処分に準用する。ただし、処分日車数における処分車両数及び処分期間の配分の決定は、処分権者が行うものとする。
- (4) 貨物軽自動車運送事業者に対する事業停止処分は、(3)により処すべき処分期間が6月を超えることとなった場合又は6(1)③、④(5(1)⑧)に該当す

るものに限る。)若しくは⑤のいずれかに該当することとなった場合に、原則として、当該違反営業所等に対して、6月の間行うものとする。

(5) 5(4)及び(5)の規定は、貨物軽自動車運送事業者に対する事業停止処分について準用する。

(6) (1)から(3)まで及び(5)の規定による準用についての読替は、次の表のとおりとする。

規定	読み替えられる字句	読み替える字句
1(1)	一般貨物自動車運送事業者及び特定貨物自動車運送事業者	貨物軽自動車運送事業者
	、事業の全部又は一部の停止処分(以下「事業停止処分」という。)及び許可の取消処分	及び事業停止処分
1(3)①	一般貨物自動車運送事業又は特定貨物自動車運送事業	貨物軽自動車運送事業
1(5)	中国運輸局	運輸支局
4(4)	自動車検査証	自動車検査証(二輪の軽自動車にあつては、軽自動車届出済証)
	自動車登録番号標	車両番号標
5(5)	自動車検査証の返納及び自動車登録番号標の領置	自動車検査証(二輪の軽自動車にあつては、軽自動車届出済証)の返納及び車両番号標の領置
	4(4)ただし書	8(6)の規定により読み替えて適用する4(4)ただし書

## 9 その他

(1) 行政処分等のうち、勧告及び警告については、運輸支局長においてもこれを行うことができる。

(2) この基準(以下、別添において単に「処分基準」という。)に関する細部取扱いについては、別添のとおりとする。

附 則(平成21年10月1日 中国運輸局公示第96号)

1 この基準は、平成21年10月1日から適用する。

2 5(7)、(9)及び(12)の規定は、この基準の施行後に違反行為があつたものにつ

いて適用し、この基準の施行前の違反行為については、これらの規定に相当する従前の基準（平成16年7月27日中国運輸局公示第48号）の規定により行政処分等を行うものとする。

附 則（平成21年11月30日 中国運輸局公示第123号）

この基準は、平成21年12月1日から適用する。

附 則（平成23年2月4日 中国運輸局公示第93号）

この基準は、平成23年4月1日から適用する。

附 則（平成24年4月11日 中国運輸局公示第5号）

この基準は、平成24年4月16日から適用する。

附 則（平成25年10月1日 中国運輸局公示第40号）

- 1 この基準は、平成25年11月1日から施行する。
- 2 この基準の施行の日前に確認した違反行為であって、この基準の施行の日において未だ行政処分等が行われていないものについて行政処分等を行う場合、この基準の規定を適用することが従前の規定を適用するよりも行政処分等を受ける者に不利益となるときは、従前の規定により行政処分等を行うものとする。
- 3 5（1）の規定は、平成26年1月1日以降に違反行為があったものについて適用し、平成25年11月1日から同年12月31日までの間における違反行為については、改正前の「貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき違反行為及び日車数等について」（平成21年10月1日中国運輸局公示第97号）の別表に定める「基準日車等」により行政処分等を行うものとする。

附 則（平成29年1月31日 中国運輸局公示第75号）

この基準は、平成29年1月16日から施行する。

附 則（平成30年4月18日 中国運輸局公示第6号）

- 1 この基準は、平成30年7月1日から施行する。
- 2 平成30年6月30日以前の違反行為については、改正前の基準に定める規定により行政処分等を行うものとする。

附 則（令和元年11月1日 中国運輸局公示第42号）

- 1 この基準は、令和元年11月1日から施行する。
- 2 令和元年10月31日以前の違反行為については、改正前の基準に定める規定

により行政処分等を行うものとする。

附 則（令和2年11月26日 中国運輸局公示第54号）

- 1 この基準は、令和2年11月27日から施行する。
- 2 令和2年11月26日以前の違反行為については、改正前の基準に定める規定により行政処分等を行うものとする。

附 則（令和3年5月31日 中国運輸局公示第12号）

- 1 この基準は、令和3年6月1日から施行する。
- 2 令和3年5月31日以前の違反行為については、改正前の基準に定める規定により行政処分等を行うものとする。

附 則（令和5年4月21日 中国運輸局公示第7号）

- 1 この基準は、令和5年4月21日から施行する。
- 2 別添（9（2）関係） 7（3）の規定は、施行日より前に行われた行政処分等であって、ホームページへの掲載を行った月（文書による勧告にあつては、当該勧告を行った月の翌月）から起算して5年を経過していない事案についても、この規定を適用し、ホームページへの掲載を行った月（文書による勧告にあつては、当該勧告を行った月の翌月）から起算して5年を経過するまではホームページへの掲載を行うものとする。

附 則（令和5年9月29日 中国運輸局公示第55号）

- 1 この基準は、令和5年10月1日から施行する。
- 2 令和5年9月30日以前の違反行為については、改正前の基準に定める規定により行政処分等を行うものとし、令和5年4月1日以降に確認した違反行為にあつては、改正後の安全規則の規定に読み替えて行政処分等を行うものとする。

## 別添（9（2）関係）

### 貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準の細部取扱いについて

#### 1 用語の定義

この細部取扱いで用いる用語については、処分基準に定めるところによるものとする。

#### 2 処分基準1通則関係

- (1) 処分基準1（1）の勧告又は警告を行うときは、「勧告書」又は「警告書」を發出するものとする。この場合において、「警告書」は「勧告書」より厳しい文書表現とする。
- (2) 処分基準1（5）の貨物自動車運送事業関係行政処分審査委員会については、自動車交通部長、自動車技術安全部長、自動車交通部次長、貨物課長、首席自動車監査官、保安・環境調整官で構成するものとし、その設置要領については、中国運輸局において作成するものとする。
- (3) 処分基準1（5）の貨物自動車運送事業関係行政処分審査委員会は、違反行為ごとの日車数の決定等について、その議に付すものとする。
- (4) 処分基準1（6）の措置に当たっては、原則として、違反行為に係る営業所の所長を同席させるものとし、事業者に対して、事業の改善状況について報告するよう指導するものとする。
- (5) 処分基準1（9）の「事業の全部若しくは一部の譲渡」とは、貨物自動車運送事業法（平成元年法律第83号）第30条第1項又は第35条第8項の規定による認可又は届出を要する一般貨物自動車運送事業又は特定貨物自動車運送事業（以下「運送事業」という。）の事業の譲渡のほか、運送事業の事業目的のために組織化され、有機的の一体として機能する事業用自動車等の財産（荷主関係、運転者との雇用関係その他経済的価値のある事実を含む。以下同じ。）を譲渡することにより、実質的に運送事業を譲渡した場合を含むものとする。
- (6) （5）の実質的に運送事業を譲渡した場合における処分基準1（9）の「継続性及び同一性を有すると認められるもの」は、次の①又は②の基準を参考とし、かつ、資本及び役員の実態を勘案して判断するものとする。
  - ① 譲渡人の運送事業について、事業目的のために組織化され、その有機的の一体として機能する事業用自動車等の財産の概ね2分の1以上が譲受人（2以上の譲受人があるときは、当該2以上の譲受人）に譲渡されていると認められる場合
  - ② 譲受人（2以上の譲受人があるときは、それぞれの譲受人）の運送事業につ

いて、事業目的のために組織化され、その有機的一体として機能する事業用自動車等の財産の概ね2分の1以上が譲渡人から譲渡されていると認められる場合

### 3 処分基準3違反点数制度関係

- (1) 処分基準3(1)中「10日車までごとに1点」とは、例えば、51日車は60日車として6点を付与するものである。
- (2) 処分基準3(4)②中「所要の措置」とは、処分基準1(6)による措置その他行政処分の際して受けた指導内容に係る措置をいう。
- (3) 2(5)及び(6)の規定は、処分基準3(7)の「事業の全部若しくは一部の譲渡」について準用する。

### 4 処分基準4自動車等の使用停止処分関係

- (1) 処分基準1(9)を適用して処分基準4(1)の自動車等の使用停止処分を行う場合は、事前に本省物流・自動車局安全政策課及び貨物流通事業課に連絡するものとする。
- (2) 処分基準4(1)の自動車等の使用停止処分を行うときは、「自動車等の使用停止及び附帯命令書」を発出するものとする。
- (3) 処分基準4(2)の自動車等の使用停止処分の対象とする事業用自動車(以下「停止対象事業用自動車」という。)の決定は、以下の①、②、③に基づき決定し、違反事業者に対して停止対象事業用自動車の指定を行うものとする。

なお、停止対象事業用自動車の指定は、①、②、③の順に該当する車両を指定するものとする。

① 違反事業者の違反営業所等の違反車両

② 違反事業者の違反営業所等の違反車両と初度登録年月及び最大積載量が同等の車両

③ 違反事業者の違反営業所等の配置車両のうち、行政処分の実効性が確保できるものとして、中国運輸局に置く貨物自動車運送事業関係行政処分審査委員会で決定した車両

- (4) 処分基準4(3)の自動車等の使用停止処分を行う期間の時期指定については、違反事業者に対して速やかに行うものとする。

### 5 処分基準5事業停止処分関係

- (1) 処分基準5の事業停止処分を行う場合は、事前に本省物流・自動車局安全政策課及び貨物流通事業課に連絡するものとする。
- (2) 処分基準5(1)①の「著しく遵守されていない」とは、事業用自動車の運転



者の勤務時間及び乗務時間に係る基準（平成13年国土交通省告示第1365号。以下「告示」という。）の未遵守が1ヶ月間で計31件以上あった運転者が3名以上確認され、かつ、過半数の運転者について告示に規定する拘束時間の未遵守が確認された場合をいう。

- (3) 処分基準5（1）②の「点呼を全く実施していない」とは、事業用自動車の日常点検の実施又は確認の報告、酒気帯びの有無及び健康状態並びに睡眠不足の確認、の確認並びに事業用自動車、道路及び運行状況の報告等乗務前及び乗務後の点呼並びに乗務前及び乗務後の点呼のいずれも対面で行うことができない乗務における当該乗務の途中における点呼において実施すべき点呼項目が全く実施されていない場合をいう。
- (4) 処分基準5（1）④の「整備管理者が全く不在（選任なし）」とは、監査時において、特段の理由（整備管理者の急死、急病等）もなく選任を怠っていた場合をいう。
- (5) 処分基準5（1）⑤の「運行管理者が全く不在（選任なし）」とは、監査時において、特段の理由（運行管理者の急死、急病等）もなく選任を怠っていた場合をいう。
- (6) 処分基準5（2）表中③の「累積点数が51点以上80点以下となった場合」には、処分基準3（4）、（6）又は（7）により累積点数が既に51点以上である事業者が、さらに中国運輸局の管轄区域内の営業所に違反点数を付される場合も含まれるものとして取り扱う
- (7) 処分基準5の事業停止処分を行うときは、「事業の停止及び附帯命令書」を发出するものとする。
- (8) 処分基準5の規定により事業停止期間が3日間となる場合にあつては、原則として、土曜日、日曜日、祝日、休日その他当該処分を受ける事業者が通常事業活動を行っていない日を含まないよう事業停止期間を設定するものとする。
- (9) 処分基準5（4）の「関係行為」とは、次に掲げる行為をいう。
  - ① 貨物自動車利用運送
  - ② 貨物自動車運送事業用施設において当該事業者の他の営業所に所属する事業用自動車を使用して行う貨物の取扱い
- (10) 処分基準5（10）の規定により7日間の事業停止処分をした後で、処分基準5（8）に該当することが判明した場合には、更に同項の規定により事業停止処分を行うものとする。この場合において、同項中「14日間」とあるのは、「7日間」とする。
- (11) 処分基準5（12）の規定により3日間の事業停止処分をした後で、処分基準5（8）に該当することが判明した場合には、更に同項の規定により事業停止処分を行うものとする。この場合において、同項中「14日間」とあるのは、

「11日間」とする。

(12) 処分基準5 (11) の規定により3日間の事業停止処分をした後で、処分基準5 (9) に該当することが判明した場合には、更に同項の規定により事業停止処分を行うものとする。この場合において、同項中「7日間」とあるのは、「4日間」とする。

(13) 処分基準5 (12) の規定により3日間の事業停止処分をした後で、処分基準5 (10) に該当することが判明した場合には、更に同項の規定により事業停止処分を行うものとする。この場合において、同項中「7日間」とあるのは、「4日間」とする。

## 6 処分基準6許可の取消処分関係

(1) 処分基準6 (1) の許可の取消処分（所在不明事業者及び運輸開始の期限条件違反に係るものを除く。）を行う場合は、事前に本省物流・自動車局安全政策課及び貨物流通事業課に連絡するものとする。

(2) 処分基準6 (1) ①の「事業停止処分を過去2年間に3回受けていた事業者」については、処分基準6 (2) ①の規定により合併前の法人が受けていた行政処分が合併後の法人が受けたものとして取り扱われる場合には、「3回」とあるのは、「4回」とする。

(3) 処分基準6 (1) ②の「累積点数が81点以上となった場合」には、処分基準3 (6) の規定により累積点数が既に81点以上である事業者が、さらに中国運輸局の管轄区域内の営業所に違反点数を付される場合も含まれるものとして取り扱う。

(4) 処分基準6 (1) ⑩の「特定の違反項目」については、次のいずれにも該当するものをいう。

(ア) 点呼の実施等が不適切であることが確認されたこと

(イ) 運転者の過労防止等に係る措置が不適切であることが確認されたこと

(ウ) 運転者のうち健康診断を2名以上受診していないことが確認されたこと

(5) 2 (5) 及び(6) の規定は、処分基準6 (2) ②の「事業の全部若しくは一部譲渡」について準用する。

## 7 処分基準7行政処分等又は命令の公表関係

(1) 行政処分等又は命令を行った場合は、当該行政処分等又は命令について、次に掲げる事項を公表するものとする。

① 行政処分等又は命令の年月日

② 事業者の氏名又は名称及び主たる事務所の位置（番地まで）

③ 当該行政処分等又は命令に係る営業所の名称及び位置（番地まで）

- ④ 行政処分等又は命令の内容
- ⑤ 主な違反条項
- ⑥ 監査実施の端緒及び違反行為の概要
- ⑦ 当該行政処分により当該事業者が付された違反点数及び中国運輸局の管轄区域に係る事業者の累積点数

(2) 事業停止処分、許可の取消処分のほか、社会的な関心が高いと認められる行政処分等については、その都度、報道機関等へ(1)①から⑦までの内容を記載した資料を提供するとともに、ホームページに掲載するものとする。

(3) ホームページの掲載は、掲載を行った月から5年間継続して行うものとする。

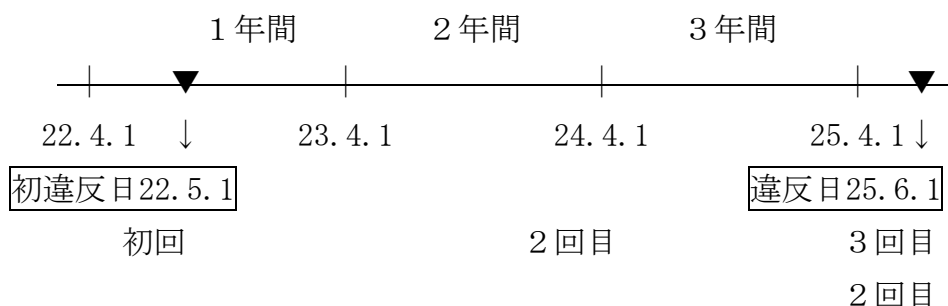
(4) 3月ごとに、中国運輸局の管轄区域に係る累積点数が21点以上の事業者について、事業者名、累積点数及び主な違反行為を報道機関等への資料提供並びにホームページへの掲載により公表するものとする。

## 8 過積載違反に係る行政処分の具体的適用

過積載違反（過積載による運送の引受けに係る違反行為をいう。以下同じ。）に係る基準日車等の適用については、違反日順に、違反回数及び違反の程度に対応した基準日車等を適用することを原則とし、過積載違反に係る輸送の安全確保命令及び特別監査については、処分日順に、処分回数に応じて実施することを原則とし、次の例により行うものとする。

- ① 初回の過積載違反の程度が5割未満であれば、10日車×違反車両数、2回目が5割以上10割未満であれば、40日車×違反車両数、3回目が10割以上であれば、120日車×違反車両数とする。
- ② 3回目を超える過積載違反に係る基準日車等は、累違反の基準日車等を適用するものとする。
- ③ 過積載違反の違反回数のカウント（初回、2回、3回・・・）は、違反日からさかのぼって3年以内の回数とする。

(例)

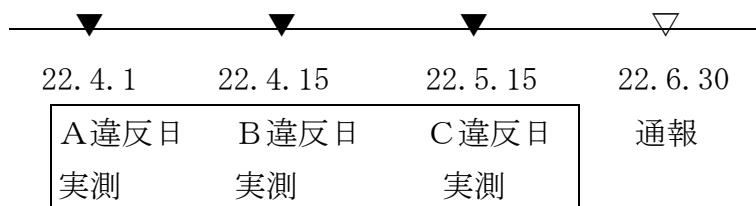


平成25年6月1日の過積載違反は、初違反日から数えると3回目であるが、初違反日から3年以上経過しているため、2回目として再違反の基準日車等を適用する。



日の過積載違反には、それぞれ初違反の基準日車等を、C違反日の過積載違反には再違反の基準日車等を適用する。

(例2：通報全てが実測)

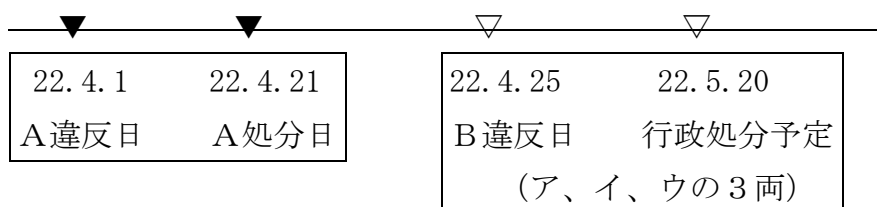


実測による3件(A違反日(22. 4. 1)、B違反日(22. 4. 15)、C違反日(22. 5. 15)の過積載違反)について一度にまとめて通報があった場合、A違反日の過積載違反には初違反の基準日車等を、B違反日の過積載違反には再違反の基準日車等を、C違反日の過積載違反には累違反の基準日車等を適用する。

なお、例1、例2以外の通報があった場合には、例1、例2を参考に日車数を計算したものを貨物自動車運送事業関係処分審査委員会の議に付して決定することとする。

また、都道府県警察本部等からの検挙通報で、違反日が同一の複数の違反車両の通報があった場合の基準日車等は、下記の例のとおり当該違反回数それぞれの違反程度に応じた基準日車等×違反車両数とする。

(例)



A違反日(22. 4. 1)の過積載違反について行政処分を受けた事業者に対し、B違反日(22. 4. 25)の車両ア、イ、ウに係る過積載違反について行政処分

違反年月日	違反の程度	基準日車等
ア 22. 4. 25	5割未満	20日車
イ 22. 4. 25	5割以上10割未満	40日車
ウ 22. 4. 25	10割以上	60日車

⑦ 過積載違反に係る3回目以降の行政処分を行う場合にあっては、併せて、輸送の安全確保命令を行うものとする。

また、過積載違反に係る3回目以降の行政処分の日から1年以内に過積載違反輸送が行われた場合は、特別監査を行うものとする。