

# I 鉄道・軌道関係

## 1. 鉄道及び軌道事業者の概要

平成29年10月1日現在

事業者名	免許年月日	代表者	資本金 百万円	本社所在地	区間	営業キロ	単複	動力	軌間	備考	
(鉄道)					} 次 頁 電鉄出雲市～松江しんじ湖温泉 川 跡～出雲大社前 広島西広島(己斐)～広島宮高口 倉敷市～倉敷貨物ターミナル 水 島～東 水 島 智 頭～宮本武蔵 〃 ～(上 郡) 川 西～錦 町 郡 家～若 桜 八頭町若桜線接続点～若桜 郡家～八頭町若桜線接続点 清 音～神 辺 総 社～清 音 本 通～県 庁 前						
西日本旅客鉄道株式会社	S62.4.1	来 島 達 夫	100,000	大阪市北区芝田二丁目4番24号		33.9	単	電気	1,067	旅客	
日本貨物鉄道株式会社	S62.4.1	田 村 修 二	19,000	東京都渋谷区千駄ヶ谷五丁目33番8号		8.3	〃	〃	〃	貨物	
一畑電車株式会社	M44.8.21	吉 田 伸 司	100	出雲市平田町2226番地		16.1	複	〃	1,435	旅客、貨物(手小荷物に限る)	〃
広島電鉄株式会社	T8.3.7	椋 田 昌 夫	2,335	広島市中区東千田町二丁目9番29号		11.2	単	内燃	1,067	旅客、貨物	
水島臨海鉄道株式会社	S23.6.22	伊 東 香 織	850	倉敷市水島東栄町12番46号		3.6	〃	〃	〃	貨物	
智頭急行株式会社	S61.12.25	城 平 守 朗	450	八頭郡智頭町智頭2052番地1		27.3	〃	〃	〃	旅客	近畿局との境界、宮本武蔵～石井境界のキロ程は1/2とした
錦川鉄道株式会社	S62.5.9	磯 山 英 明	120	岩国市錦町広瀬7873番地9		(56.1)	〃	(全)	〃	〃	
若桜鉄道株式会社	H21.3.13	小 林 昌 司	100	鳥取県八頭郡若桜町若桜345番地2		32.7	〃	〃	〃	〃	2種
若 桜 町	H21.3.13	小 林 昌 司		八頭郡若桜町若桜801番地5		19.2	〃	〃	〃	〃	3種
八 頭 町	H21.3.13	吉 田 英 人		八頭郡八頭町郡家493番地		(2.7)	〃	〃	〃	〃	3種
井原鉄道株式会社	S62.10.27	晝 田 眞 三	700	井原市東江原町695-1		(16.5)	〃	〃	〃	〃	
広島高速交通株式会社	S63.8.22	竹 内 功	10,000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号		38.3	〃	〃	〃	〃	
(軌道)						3.4	複	〃	〃	〃	
広島電鉄株式会社	M40.11.27	椋 田 昌 夫	2,335	広島市中区東千田町二丁目9番29号	0.3	〃	電気	側方案内軌条	〃		
岡山電気軌道株式会社	M43.2.7	小 嶋 光 信	200	岡山市中区徳吉町二丁目8番22	19.0	複	電気	1,435	旅客		
広島高速交通株式会社	S63.8.22	竹 内 功	10,000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号	4.7	〃	〃	〃	〃		
スカイレールサービス株式会社	H8.7.29	中 谷 元	20	広島市安芸区瀬野一丁目41番21号	12.4	〃	〃	〃	側方案内軌条		
					5.7	〃	〃	〃	〃		
					1.3	〃	〃	〃	懸 垂		

事業者名	免許年月日	代表者	管轄	路線名	区間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌間	備考
西日本旅客鉄道株式会社 (中国運輸局管内1/2管内)	S62.4.1	来島達夫	岡山支社	山陽線	三石～糸崎 (上郡)～糸崎	128.5 (134.9)	複	28	電気	1,067	三石～上郡12.8キロ中国運輸局管内1/2計上
				姫新線	美作土居～新見 (上月)～新見	100.5 (103.9)	単	22	内燃	〃	美作土居～上月6.7キロ
				赤穂線	寒河～東岡山 (備前福河)～岡山	37.8 (39.4)	〃	12	電気	〃	寒河～備前福河3.2キロ
				津山線	岡山～津山	58.7	〃	15	内燃	〃	
				因美線	東津山～智頭	38.9	〃	8	〃	〃	智頭は米子支社管轄
				吉備線	岡山～総社	20.4	〃	8	〃	〃	
				宇野線	岡山～宇野	32.8	〃	14	電気	〃	
				伯備線	倉敷～新郷	82.8	単複	17	〃	〃	
				芸備線	備中神代～備後落合	44.6	単	10	内燃	〃	
				福塩線	福山～府中	23.6	〃	14	電気	〃	
				本四備讃線	茶屋町～見島	12.9	複	4	〃	〃	見島～宇多津18.1キロ中国運輸局管内1/2計上
					茶屋町～(宇多津)	(22.0)					宇多津は四国旅客鉄道株式会社
			広島支社	山陽線	糸崎～下関 糸崎～(門司)	※297.2 (300.5)	複	62	電気	1,067	糸崎は岡山支社管轄 下関～門司6.5キロ中国運輸局管内1/2計上 門司は九州旅客鉄道株式会社
				芸備線	備後落合～広島	114.5	単	32	内燃	〃	備後落合は岡山支社管轄
				呉線	三原～海田市	87.0	〃	26	電気	〃	
				可部線	横川～あき亀山	15.6	〃	13	〃	〃	可部～あき亀山間は、平成29年3月4日開業
				岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	〃	13	内燃	〃	
				山口線	新山口～益田	93.9	〃	26	〃	〃	益田は米子支社管轄
				宇部線	新山口～宇部	33.2	〃	16	電気	〃	
				小野田線	居能～小野田	11.6	〃	7	〃	〃	
				〃	雀田～長門本山	2.3	〃	2	〃	〃	
				福塩線	府中～塩町	54.4	〃	11	内燃	〃	府中は岡山支社管轄
				美祢線	厚狭～長門市	46.0	〃	10	〃	〃	
				山陰線	益田～幡生	159.3	〃	35	〃	〃	

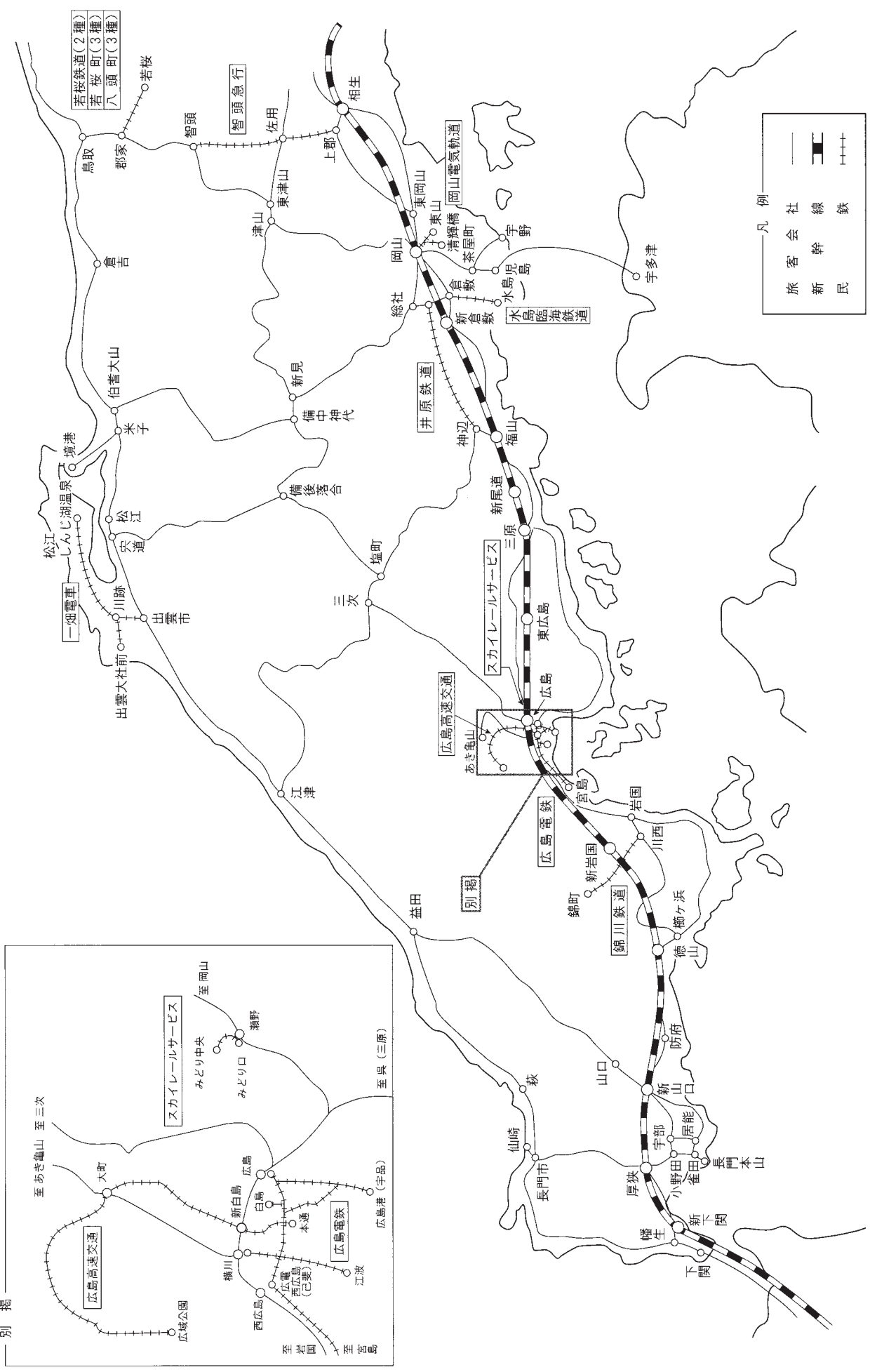
※ 山陽線柳井経由の営業キロ

事業者名	免許年月日	代表者	管轄	路線名	区間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌間	備考			
西日本旅客鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	来島達夫	広島支社	山陰線	長門市～仙崎	2.2	単	1	内燃	1,067				
			米子支社	伯備線	新郷～伯耆大山	55.6	単	9	電気	1,067	新郷は岡山支社管轄			
				山陰線	東浜～益田	307.0 (308.7)	単複	72	電内	〃	東浜～居組3.3キロ中国運輸局管内1/2計上			
				因美線	智頭～鳥取	31.9	単	9	内燃	〃				
				境線	米子～境	17.9	〃	15	電内	〃				
				木次線	備後落合～宍道	81.9	〃	16	内燃	〃				
				三江線	三次～江津	108.1	〃	33	〃	〃	三次は広島支社管轄			
				新幹線	岡山～新下関	355.8 (399.3)	複	12	電気	1,435	岡山～相生67.9キロ、新下関～小倉19キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上			
			日本貨物鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	田村修二	岡山支店	赤穂線	相生～東岡山	37.8					2種免許
							宇野線	岡山～茶屋町	14.9					
	伯備線	倉敷～伯耆大山				138.4						〃		
	本四備讃線	茶屋町～児島				12.9						〃		
		広島支店	山陽線	三石～下関 (上郡)～(門司)	※425.7 (435.4)						2種免許 三石～上郡12.8キロ、下関～門司6.5キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上			

※ 山陽線柳井経由の営業キロ

## 2. 鉄道および軌道の位置図

(平成29年10月1日現在)



### 3. 鉄道及び軌道事業者の運輸実績

平成28年度（単位：千人、千トン）

年度別事業者別		運 輸 数 量								
		旅 客 数 量			貨 物 数 量		旅 客 人 キ ロ			貨物 千トン キロ
		定 期	定期外	計	手荷物	貨 物	定 期	定期外	計	
J	鉄 道				(千個)					
	西日本旅客鉄道(株) (全 体)	1,165,355 (100)	725,031 (101)	1,890,387 (101)	35 (90)		23,539,044 (100)	34,732,695 (100)	58,271,738 (100)	
R	日本貨物鉄道(株) (全 体)					30,715 (101)				20,954,539 (99)
民	平 成 24 年 度	25,767	58,186	83,953	1	401	159,044	293,017	452,061	5,133
	平 成 25 年 度	26,789	59,003	85,792	1	399	165,042	299,227	464,269	5,104
	平 成 26 年 度	27,652	58,280	85,931	1	405	168,180	297,264	465,444	5,185
	平 成 27 年 度	29,241	59,693	88,934	2	381	182,047	304,088	486,135	4,872
	平 成 28 年 度	30,652 (105)	60,142 (101)	90,795 (102)	2 (100)	373 (98)	189,139 (104)	303,137 (100)	492,276 (101)	4,780 (98)
	鉄 道	8,375 (101)	15,292 (100)	23,667 (100)	2 (100)	373 (98)	68,123 (100)	143,996 (99)	212,119 (99)	4,780 (98)
	広 島 電 鉄 (株)	5,382 (102)	12,376 (100)	17,758 (101)			33,354 (101)	65,879 (99)	99,233 (100)	
	若 桜 鉄 道 (株)	217 (96)	94 (95)	311 (96)			2,045 (98)	783 (91)	2,828 (96)	
	智 頭 急 行 (株) (全 体)	127 (102)	1,001 (100)	1,128 (100)			1,991 (101)	52,940 (100)	54,931 (100)	
	一 畑 電 車 (株)	779 (103)	610 (95)	1,389 (99)	2 (100)		12,389 (99)	11,674 (95)	24,063 (97)	
水 島 臨 海 鉄 道 (株)	1,010 (101)	749 (102)	1,759 (101)		373 (98)	6,620 (100)	4,922 (102)	11,542 (101)	4,780 (98)	
井 原 鉄 道 (株)	756 (100)	392 (100)	1,148 (100)			9,794 (100)	6,299 (100)	16,093 (100)		
錦 川 鉄 道 (株)	104 (86)	70 (91)	174 (88)			1,930 (86)	1,499 (90)	3,429 (88)		
鉄	軌 道	9,761 (104)	33,721 (101)	43,483 (102)			24,319 (104)	88,530 (101)	112,849 (102)	
	広 島 電 鉄 (株)	8,578 (105)	31,105 (101)	39,684 (102)			21,361 (105)	84,606 (101)	105,967 (102)	
	岡 山 電 気 軌 道 (株)	1,183 (100)	2,616 (104)	3,799 (103)			2,958 (100)	3,924 (104)	6,882 (102)	
	新 交 通	12,516 (108)	11,129 (100)	23,645 (104)			96,697 (107)	70,611 (99)	167,308 (103)	
	広 島 高 速 交 通 (株)	12,181 (108)	10,927 (100)	23,108 (104)			96,290 (107)	70,385 (99)	166,675 (103)	
	スカイレールサービス(株)	335 (131)	202 (105)	537 (120)			407 (132)	226 (96)	633 (116)	

注 ( ) 内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入)

平成28年度（単位：千円）

年度別事業者別		運輸収入						営業収入	営業費用	営業係数
		旅客収入			貨物収入		運輸雑収			
		定期	定期外	計	手小荷物	貨物				
JR	鉄 道									
	西日本旅客鉄道(株) (全 体)	151,825,707 (100)	697,857,423 (100)	849,683,130 (100)	6,269 (87)		74,543,497 (101) 線路使用料収入 4,633,890 (98)	928,866,785 (100)	808,057,965 (99)	87
	日本貨物鉄道(株) (全 体)	—	—	—	—	118,718,083 (100)	18,216,401 (101)	136,934,484 (100)	136,406,514 (98)	100
民	平成 24 年度	2,667,330	9,601,219	12,268,551	669	359,937	2,585,055	15,214,216	15,129,840	99
	平成 25 年度	2,776,072	9,801,434	12,577,511	791	359,824	2,612,123	15,550,253	15,262,530	98
	平成 26 年度	2,799,280	9,655,182	12,454,463	668	360,061	2,501,661	15,315,310	15,152,426	99
	平成 27 年度	3,021,701	10,008,451	13,030,152	1,497	373,034	2,451,762	15,867,766	15,677,675	99
	平成 28 年度	3,183,591 (105)	10,008,799 (100)	13,192,392 (101)	2,199 (147)	374,025 (100)	2,558,857 (104)	16,127,475 (102)	16,199,509 (103)	100
	鉄 道	792,865 (101)	3,349,872 (99)	4,142,738 (99)	2,199 (147)	374,025 (100)	1,895,144 (112)	6,414,107 (103)	6,890,052 (104)	107
	広島電鉄(株)	327,999 (101)	1,360,221 (100)	1,688,221 (100)			176,890 (104)	1,865,111 (100)	2,231,054 (106)	120
	若桜鉄道(株)※	24,911 (96)	21,704 (87)	46,615 (91)			214,314 (196)	260,929 (163)	264,304 (127)	101
	智頭急行(株) (全 体)	17,353 (103)	1,344,367 (99)	1,361,720 (99)			1,388,168 (99)	2,749,888 (99)	2,352,142 (101)	86
	一畑電車(株)	142,062 (104)	249,119 (94)	391,181 (98)	2,199 (147)		48,185 (121)	441,565 (100)	637,774 (102)	144
	水島臨海鉄道(株)	112,070 (101)	180,769 (102)	292,839 (101)		374,025 (100)	15,896 (124)	682,761 (101)	737,238 (103)	108
井原鉄道(株)	151,025 (99)	158,619 (98)	309,644 (98)			29,284 (101)	338,928 (99)	507,660 (101)	150	
錦川鉄道(株)	17,445 (90)	35,073 (90)	52,518 (90)			22,407 (115)	74,925 (96)	159,880 (122)	213	
鉄	軌 道	663,460 (105)	3,966,166 (101)	4,629,627 (102)			357,115 (101)	4,986,743 (102)	5,092,160 (102)	102
	広島電鉄(株)	599,643 (106)	3,683,681 (101)	4,283,325 (102)			293,045 (101)	4,576,370 (101)	4,636,264 (101)	101
	岡山電気軌道(株)	63,817 (100)	282,485 (104)	346,302 (103)			64,070 (98)	410,373 (102)	455,896 (109)	111
	新 交 通	1,727,266 (108)	2,692,761 (100)	4,420,027 (103)			306,598 (99)	4,726,625 (103)	4,217,297 (104)	89
	広島高速交通(株)	1,700,863 (107)	2,666,067 (100)	4,366,930 (103)			193,418 (98)	4,560,348 (103)	4,043,927 (105)	89
	スカイレールサービス(株)	26,403 (132)	26,694 (105)	53,097 (117)			113,180 (100)	166,277 (105)	173,370 (91)	104

注 ( ) 内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入) ※若桜鉄道の運輸雑収は受託費等を含む

## 4. 鉄道及び軌道の運賃制度

平成29年10月1日現在

種 別		鉄		道				
事 業 者 名		西日本旅客鉄道株式会社		広島電鉄株式会社		若桜鉄道株式会社		
制 度		対キロ制		対キロ区間制		対キロ区間制		
普通運賃		(幹線)		(地方交通線)		3 kmまで 140円		
		3 kmまで	140円	3 kmまで	140円	3 kmを超え6 kmまで	160円	1 kmまで 130円 (100円)
		4 km～6 km	190円	4 km～6 km	190円	6 kmを超え10 kmまで	190円	1 kmを超え2 kmまで 190円 (170円)
		7 km～10 km	200円	7 km～10 km	210円	10 kmを超え14 kmまで	210円	2 kmを超え3 kmまで 230円 (210円)
		11 km～15 km	240円	11 km～15 km	240円	14 kmを超え17 kmまで	230円	3 kmを超え6 kmまで 270円 (270円)
		16 km～20 km	320円	16 km～20 km	320円	乗 継 軌道と乗継ぐ場合は 併算額から130円引し た額。(鉄道50円引き +軌道80円引き)	6 kmを超え9 kmまで 310円 (300円)	6 kmを超え9 kmまで 310円 (300円)
		21 km～25 km	410円	21 km～23 km	410円		9 kmを超え12 kmまで 350円 (330円)	9 kmを超え12 kmまで 350円 (330円)
		(以下略)		(以下略)		12 kmを超え15 kmまで 390円 (360円)		
						15 kmを超え18 kmまで 430円 (390円)		
						18 kmを超え20 kmまで 470円 (430円)		
定期 運賃	基礎賃率	普通運賃		普通運賃		普通運賃		
	引率	1ヶ月	51.1% (平均)		40%		35%	
		通勤 通学	72.1% (平均)		60%		40% (平均)	
		3ヶ月	定 額		1ヶ月運賃×3×0.95		1ヶ月運賃×3×0.95	
6ヶ月	定 額		1ヶ月運賃×6×0.9		1ヶ月運賃×6×0.9			
回数券等		11券綴 (10倍運賃)		I Cカード乗車券 10%		11券綴 (10倍運賃)		
団体 割引	普通	8人以上	専用列車 5%又は10% その他 10%又は15%	15人以上 10%		8人以上 15%		
	学生	8人以上	学生, 児童 大人50% 児童, 幼児 小人30% 教職員, 付添人, 旅行業者30%	15人以上 大人20% 小人10%		8人以上 20%		
特殊 割引	被救護者	50%		—		50%		
	身体障害者	50%		50%		50%		
	知的障害者	50%		50%		50%		
	精神障害者	—		50%		—		
	戦没者遺族	50%		—		—		
認可年月日		H26.3.4		H29.5.23		H26.10.20		
実施年月日		H26.4.1		H29.8.1		H27.10.1 ( ) は実施運賃。		

※特殊割引については、主な割引種別のみ記載

種 別		鉄		道							
事 業 者 名		智頭急行株式会社		一畑電車株式会社		水島臨海鉄道株式会社		井原鉄道株式会社			
制 度		対キロ区間制		対キロ区間制		対キロ区間制		対キロ区間制			
普通運賃		3 kmまで 170円	4 kmまで 160円	4 kmまで 180円	3 kmまで 210円	3 kmを超え6 kmまで 230円	4 kmを超え5 kmまで 220円	4 kmを超え7 kmまで 250円	3 kmを超え6 kmまで 280円		
		6 kmを超え9 kmまで 300円	5 kmを超え6 kmまで 250円	7 kmを超え10 kmまで 320円	6 kmを超え9 kmまで 350円	9 kmを超え12 kmまで 420円	9 kmを超え15 kmまで 480円	6 kmを超え7 kmまで 290円	9 kmを超え12 kmまで 420円		
		15 kmを超え18 kmまで 480円	7 kmを超え13 kmまで 300円	10 kmを超える部分 340円	12 kmを超え15 kmまで 490円	15 kmを超え18 kmまで 550円	15 kmを超え19 kmまで 580円	18 kmを超え21 kmまで 550円	13 kmを超え16 kmまで 300円	12 kmを超え15 kmまで 490円	
		21 kmを超え33 kmまで 860円	1 km増すごとに30円加算	1 km増すごとに20円加算	19 kmを超え23 kmまで 660円	21 kmを超え33 kmまで 860円	1 km増すごとに20円加算	21 kmを超え33 kmまで 860円	16 kmを超え17 kmまで 560円	19 kmを超え23 kmまで 660円	
		3 km増すごとに60円加算	1 km増すごとに20円加算		23 kmを超え27 kmまで 740円	33 kmを超え36 kmまで 860円	17 kmを超え22 kmまで 300円	27 kmを超え31 kmまで 820円	23 kmを超え27 kmまで 740円		
		3 km増すごとに60円加算	1 km増すごとに20円加算		27 kmを超え31 kmまで 820円	36 kmを超え39 kmまで 930円	1 km増すごとに10円加算	31 kmを超え36 kmまで 920円	27 kmを超え31 kmまで 820円		
		3 km増すごとに60円加算	1 km増すごとに20円加算		31 kmを超え36 kmまで 920円	39 kmを超え54 kmまで 1,300円	25 kmを超え34 kmまで 690円	36 kmを超え41 kmまで 1,010円	31 kmを超え36 kmまで 920円		
		54 kmを超え57 kmまで 1,300円	22 kmを超え25 kmまで 300円		36 kmを超え41 kmまで 1,010円	54 kmを超え57 kmまで 1,300円	34 kmを超え36 kmまで 750円	41 kmを超え 1,100円	36 kmを超え41 kmまで 1,010円		
			36 kmを超え38 kmまで 810円		41 kmを超え 1,100円		36 kmを超え38 kmまで 810円		41 kmを超え 1,100円		
									※総社～清音間 大人 190円 小人 90円		
定期運賃	基礎賃率	普通運賃		普通運賃		普通運賃		普通運賃			
	割引率	1ヶ月	通勤	35.0% (平均)	41.5% (平均)	41.2% (平均)	35.6% (平均)	54.9% (平均)	65.5% (平均)	65.0% (平均)	55.7% (平均)
			通学	54.9% (平均)	65.5% (平均)	65.0% (平均)	55.7% (平均)				
		3ヶ月	定 額	定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	定 額					
	6ヶ月	定 額	定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	定 額						
回数券等		11券綴 (10倍運賃) 定期券用自由席回数特急券 5枚綴り 1,000円		11券綴 (10倍運賃)		11券綴 180円区間 1,800円 250円区間 2,500円 320円区間 3,100円 340円区間 3,300円		11券綴 (10倍運賃)			
団体割引	普通	8人以上 10% 51人以上 20%	15人以上 10% 100人以上 20%	25人以上 20% 100人以上 30%	8人以上 10% 51人以上 20%						
	学生	中学生 30% 51人以上 40% 中学生 20% 30%	15人以上 20% 大人 20% 小人 20%	25人以上 30% 100人以上 40%	中学生 30% 51人以上 40% 中学生 20% 30%						
特殊割引	被救護者	50%		50%		50%		50%			
	身体障害者	50%		50%		50%		50%			
	知的障害者	50%		50%		50%		50%			
	精神障害者	50%		50%		50%		-			
	戦没者遺族	-		50%		往復旅客運賃の50%		-			
認可年月日	H26.3.10		H26.3.10		H26.3.10		H26.3.10				
実施年月日	H26.4.1		H26.4.1		H26.4.1		H26.4.1				



種 別		鉄道		軌道		新交通					
事 業 者 名		錦川鉄道株式会社		広島電鉄株式会社		岡山電気軌道株式会社		広島高速交通株式会社			
制 度		対キロ区間制		均一（乗換）制		均一（乗切）制		対キロ区間制			
普通運賃		3 kmまで200円(170円) 3 kmを超え6 kmまで 60円(60円)加算 6 kmを超え9 kmまで 60円(50円)加算 9 kmを超え12 kmまで 90円(80円)加算 12 kmを超え15 kmまで 80円(70円)加算 15 kmを超え18 kmまで 120円(90円)加算 18 kmを超え21 kmまで 100円(90円)加算 21 kmを超え24 kmまで 110円(90円)加算 24 kmを超え27 kmまで 110円(90円)加算 27 kmを超え30 kmまで 100円(80円)加算 30 kmを超え33 kmまで 90円(90円)加算		大人 180円 (130円) 小人 90円 (70円) ( ) 内は白島線 乗 継 ・本線と本線を乗換える場合は、無料。 ・本線と白島線を乗継ぐ場合は、本線から白島線は無料。白島線から本線は50円とする。 ・鉄道と乗継ぐ場合は、併算額から130円引いた額。(鉄道50円引き+軌道80円引き)		大人 140円 (100円) 小人 70円 (50円) ( ) 内は次の区間に限る。 ・東山線 岡山駅前～県庁通り ・清輝橋線 岡山駅前～郵便局前		2 kmまで 190円 2 kmを超え6 kmまで 2 km増すごとに40円加算 6 kmを超え9 kmまで50円加算 9 kmを超え19 kmまで 3 km増すごとに40円加算			
		乗 継 大町駅から大塚駅間において接続する路線バスと連続して乗車する場合で、I Cカード乗車券により運賃を支払う場合は10円引いた額。									
定期運賃		基礎賃率		普通運賃		普通運賃		普通運賃			
		1ヶ月		通勤		定 額		34%		30%	
				通学		定 額		51%		50%	
		3ヶ月		定 額		1ヶ月運賃×3×0.95		1ヶ月運賃×3×0.95		1ヶ月運賃×3×0.9	
		6ヶ月		定 額		1ヶ月運賃×6×0.9		1ヶ月運賃×6×0.9		1ヶ月運賃×6×0.8	
回数券等		11券綴(10倍運賃)		I Cカード乗車券 10%		11券綴(10倍運賃) I Cカード乗車券 A. 入金額(チャージ額)に対して7.4%のプレミアムを付与(1,000円に対して80円を付与) B. 1ヶ月(1日～月末)間に、導入事業者間で利用した運賃積算額に応じて、従量制にてプレミアムを付与。プレミアムは翌月最初の現金積増時に①のプレミアムと一緒に同一カードに還元		I Cカード乗車券 10%			
団体割引		普通		8人以上 15%		15人以上 10%		15人以上 10%			
		学生		8人以上 20%		15人以上 大人 20% 小人 10%		15人以上 大人 20% 小人 10%			
特殊割引		被救護者		50%		—		—		50%	
		身体障害者		50%		50%		50%		50%	
		知的障害者		50%		50%		50%		50%	
		精神障害者		50%		50%		50%		50%	
		戦没者遺族		—		—		—		—	
周遊旅客		—		—		—		—		—	
認可年月日		H26.3.10 H26.4.1		H29.5.23 H29.8.1		H11.11.18 H11.12.14		H26.3.4 H26.4.1			
実施年月日		( )は実施運賃									

種 別		新 交 通		
事 業 者 名		スカイレールサービス株式会社		
制 度		均 一 制		
普通運賃		大人	170円	
		小人	90円	
定期運賃	基礎賃率		普通運賃	
	割引率	1ヶ月	通勤	定 額
			通学	定 額
		3ヶ月	定 額	
		6ヶ月	定 額	
回数券等		11券綴	1,700円	
団体割引	普通	25人以上	10%	
		51人以上	20%	
学生	学生	25人以上	20%	
		51人以上	30%	
特殊割引	被救護者		50%	
	身体障害者		50%	
	知的障害者		50%	
	精神障害者		50%	
	戦没者遺族		—	
認可年月日		H26.3.10		
実施年月日		H29.10.1		

## 5. 鉄道及び軌道に対する補助金交付実績

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

（19年度まで近代化設備整備費補助、20～21年度は輸送高度化補助、22年度は輸送対策事業費補助）

（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
16	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	21,062	重軌条交換・落石等防止設備 落石等防止設備・橋梁改修・踏切保安設備他 重軌条交換・ホーム高上
	一 畑 電 気 鉄 道 株 式 会 社	10,392	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	10,050	
17	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	10,605	軌道道床硬質構造化 落石等防止設備・橋梁改修・踏切保安設備の更新 A T S の 改 良 更 新 ・ 重 軌 条 交 換 橋 梁 改 修 他
	一 畑 電 気 鉄 道 株 式 会 社	15,210	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	10,346	
18	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	10,847	軌道道床硬質構造化 重軌条交換・落石等防止設備・橋梁改修 A T S の 改 良 更 新 ・ 重 軌 条 交 換 ・ 車 両 更 新
	一 畑 電 車 株 式 会 社	11,428	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	44,050	
19	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	14,880	軌道道床硬質構造化・風速計設置 橋梁改修 重軌条交換・車両更新・風速計設置
	一 畑 電 車 株 式 会 社	11,760	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	79,816	
20	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	20,577	軌道道床硬質構造化・橋梁改修 自動進路制御装置改良・継電連動装置改良 重軌条交換・車両更新・軌道道床硬質構造化
	一 畑 電 車 株 式 会 社	33,066	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	49,978	
21	八 頭 町 若 桜 町	11,982	橋梁改修・踏切保安設備改良・通信線改良 継電連動装置改良・橋梁改修 重軌条交換・橋梁改修
	一 畑 電 車 株 式 会 社	29,148	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	10,599	
22	八 頭 町 若 桜 町	18,612	踏切保安設備改良・通信線の改良・列車無線設備改良他 継電連動装置改良・重軌条交換・護岸土留め改良 重軌条交換・落石等防護設備新設・トンネル改良他
	一 畑 電 車 株 式 会 社	33,438	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	9,952	
23	八 頭 町 若 桜 町	21,442	マクラギ交換・融雪設備更新・踏切保安設備更新他 車両検査 連動装置更新・踏切保安設備更新・マクラギ交換他 重軌条交換・土留め改良・マクラギ交換・車両検査他 分岐器交換・重軌条交換・車輪交換・マクラギ交換 車両検査・連動装置更新・マクラギ交換・土留め修繕他
	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	6,087	
	一 畑 電 車 株 式 会 社	71,817	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	17,462	
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	20,350	
24	八 頭 町 若 桜 町	24,663	マクラギ交換・融雪設備更新・踏切保安設備更新他 車両検査 連動装置更新・踏切保安設備更新・マクラギ交換他 重軌条交換・橋梁修繕・マクラギ交換・車両検査他 重軌条交換・運転状況記録装置・マクラギ交換他 車両検査・連動装置更新・マクラギ交換・橋梁修繕他 車両検査・重軌条交換 車両検査・軌道修正
	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	3,776	
	一 畑 電 車 株 式 会 社	135,238	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	15,331	
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	68,857	
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	43,644	
25	八 頭 町 若 桜 町	36,445	マクラギ交換・落石等防護設備改良・踏切保安設備更新他 車両検査 連動装置更新・道床交換・マクラギ交換他 重軌条交換・マクラギ交換・車両検査他 重軌条交換・運転状況記録装置・マクラギ交換他 運転状況記録装置 車両検査・マクラギ交換・運転状況記録装置他 車両更新・車両検査 連動装置更新・軌道修正
	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	3,826	
	一 畑 電 車 株 式 会 社	70,489	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	14,321	
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	74,191	
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	1,196	
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	21,572	
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	17,618	
26	八 頭 町 若 桜 町	30,467	踏切保安設備更新、マクラギ更新等 車両検査 列車集中制御装置、車両検査等 橋梁修復、車両検査等 運転状況記録装置、車両改修等 橋梁・トンネル補修、車両検査 P C マクラギ化、車両検査 軌道の修正、スパン線の交換
	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	4,790	
	一 畑 電 車 株 式 会 社	158,162	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	9,382	
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	94,908	
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	20,064	
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	12,540	
岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	4,767		

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
27	八 頭 町	30,597	P Cマクラギ化、橋脚補強等
	若 桜 鐵 道 株 式 會 社	3,373	車両重要部検査
	一 畑 電 車 株 式 會 社	161,835	マクラギ交換、車両定期検査等
	錦 川 鐵 道 株 式 會 社	22,530	橋梁補強、車両全般検査等
	広 島 電 鉄 株 式 會 社	239,578	連動装置更新、車両改修等
	井 原 鐵 道 株 式 會 社	29,300	車両重要部検査、橋梁・トンネル補修等
	水 島 臨 海 鐵 道 株 式 會 社	18,093	風速計更新、車両重要部検査等
岡 山 電 気 軌 道 株 式 會 社	24,663	軌道修正、車両重要部検査等	
28	八 頭 町 ・ 若 桜 町	11,448	車両全般検査
	一 畑 電 車 株 式 會 社	143,575	車両更新、道床交換、A T S新設等
	錦 川 鐵 道 株 式 會 社	17,225	重軌条化、橋梁補強等
	広 島 電 鉄 株 式 會 社	66,290	レール交換、分岐器交換等
	井 原 鐵 道 株 式 會 社	16,870	橋梁・トンネル補修、マクラギ交換等
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 會 社	12,163	軌道の修正

(2) 鉄道施設総合安全対策事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
28	八 頭 町 ・ 若 桜 町	31,741	P Cマクラギ化、特殊信号発光器更新等
	一 畑 電 車 株 式 會 社	6,959	列車無線設備新設、道床交換等
	広 島 電 鉄 株 式 會 社	25,966	踏切制御器、連動装置更新等
	井 原 鐵 道 株 式 會 社	4,159	運転状況記録装置新設、踏切遮断機更新等
	水 島 臨 海 鐵 道 株 式 會 社	36,333	列車集中制御装置更新

(3) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
28	一 畑 電 車 株 式 會 社	71,306	車両更新、車両全般検査
	広 島 電 鉄 株 式 會 社	73,186	車両整備等
	井 原 鐵 道 株 式 會 社	6,570	車両重要部検査
	水 島 臨 海 鐵 道 株 式 會 社	8,708	車両全般検査

(4) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（利用環境改善促進等事業）  
 （22年度までLRTシステム整備費補助）

（単位:千円）

年 度	事 業 者 名	国 庫 補 助 金	備 考
18	広島電鉄株式会社	240,000	低床式車両の導入
	岡山電気軌道株式会社	5,598	ICカード乗車券システムの導入
19	広島電鉄株式会社	240,000	低床式車両の導入
		77,193	ICカード乗車券システムの導入
20	広島電鉄株式会社	190,491	ICカード乗車券システムの導入
21	広島電鉄株式会社	127,125	ICカード乗車券システムの導入
23	広島電鉄株式会社	14,190	変電所整備
	岡山電気軌道株式会社	93,246	低床式車両の導入
24	広島電鉄株式会社	225,179	低床式車両の導入・ロケーションシステム高度化
25	広島電鉄株式会社	337,373	低床式車両の導入・ロケーションシステム高度化他
26	広島電鉄株式会社	286,750	低床式車両の導入・ロケーションシステム高度化他
27	広島電鉄株式会社	245,616	低床式車両の導入・ロケーションシステム高度化他
	岡山電気軌道株式会社	13,307	ロケーションシステム高度化
28	広島電鉄株式会社	198,317	低床式車両の導入・ロケーションシステム高度化

(5) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（交通サービス利便向上促進事業）

（単位:千円）

年 度	事 業 者 名	国 庫 補 助 金	備 考
28	広島電鉄株式会社	20,101	ICカード乗車券システムの高度化
	岡山電気軌道株式会社	1,300	案内板等の多言語化等
	一畑電車株式会社	783	券売機の多言語化

## 6. 動力車操縦者運転免許交付者数

### (1) 旅客会社・貨物会社

平成29年3月31日現在（単位：人）

種別	国鉄改革による 交付者数	昭和62～ 平成23年度	平成	平成	平成	平成	平成	合計	
			24年度	25年度	26年度	27年度	28年度		
指定養成所修了者数	甲種蒸気機関車	23	31	0	0	1	0	1	56
	甲種電気車	2,126	2,086	99	98	98	62	59	4,628
	甲種内燃車	2,355	1,241	45	33	42	61	40	3,817
	新幹線電気車	92	169	11	13	8	5	1	299
	計	4,596	3,527	155	144	149	128	101	8,800
免許交付者総数		4,596	8,123	8,278	8,422	8,571	8,699	8,800	8,800

### (2) 民鉄

平成29年3月31日現在（単位：人）

種別	経過措置による 交付者数	昭和31～ 平成23年度 の交付者数	平成	平成	平成	平成	平成	合計	
			24年度	25年度	26年度	27年度	28年度		
国家試験による合格者数	甲種蒸気機関車	54	20	0	0	0	0	0	74
	甲種電気車	267	454	1	5	7	5	7	746
	甲種内燃車	104	146	3	5	4	4	3	269
	乙種電気車	629	390	4	3	6	1	2	1,035
	無軌条電車	0	73	0	0	0	0	0	73
	第二種磁気誘導式電気車	0	65	0	0	0	0	0	65
	第二種磁気誘導式内燃車	0	62	0	0	0	0	0	62
	計	1,054	1,210	8	13	17	10	12	2,324
指定養成所修了者数	甲種電気車	—	93	0	0	0	1	1	95
	甲種内燃車	—	37	0	0	0	0	0	37
	乙種電気車	—	652	6	6	7	12	11	694
	計	0	782	6	6	7	13	12	826
免許交付者総数		1,054	3,046	3,060	3,079	3,103	3,126	3,150	3,150

(注) 甲種は鉄道、乙種は軌道の免許を示す。

# 7. 鉄道及び軌道のワンマン運転の実施状況

その1

平成29年3月31日現在

事業者名	線区数(線区)		営業キロ(km)		ワンマン 車両(両)
	ワンマン	全体	ワンマン	全体	
西日本旅客鉄道(株)	20	22	1,753.6	2,155.0	359
一畑電車(株)	2	2	42.2	42.2	20
錦川鉄道(株)	1	1	32.7	32.7	4
若桜鉄道(株)	1	1	19.2	19.2	4
智頭急行(株)	1	1	56.1	56.1	10
広島高速交通(株)	1	1	0.3	0.3	6
水島臨海鉄道(株)	1	1	10.4	10.4	6
井原鉄道(株)	2	2	41.7	41.7	12
広島電鉄(株)	7	8	19	19	73
岡山電気軌道(株)	2	2	4.7	4.7	23
広島高速交通(株)	1	1	18.1	18.1	138

(注)

1. 日本貨物鉄道(株)、水島臨海鉄道(株)の貨物線区を除く。
2. 西日本旅客鉄道(株)の新幹線を除く。
3. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の線区数は、系統数を示す。
4. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の系統キロはそれぞれ45.0キロメートル、5.2キロメートルである。
5. 智頭急行(株)は近畿運輸局管内も含む。

その2

平成29年3月31日現在

事業者名	線名又は系統	区間		キロ程	運行開始日	閉そく方式	編成両数	備考
		区	間					
鉄道	岩徳線	岩手県	森ヶ原(信)	7.5	S62.7.25	自	1両~3両	錦川鉄道(株)開業に伴う運行  運転区間は佐用・新見間112.2km  運転区間は豊岡・鳥取間81.9km
	山陰線	山形県	仙門	2.2	S63.3.13	自	1両又は2両	
	小野線	山形県	長門	2.3	H元.3.11	自	1両	
	美祿線	山形県	狭門	46.0	H元.10.2	自	1両又は2両	
	姫新線	山形県	新見	100.5	H元.11.1	特	1両又は2両	
	三江線	山形県	三次	108.1	H元.12.16	自	1両	
	津山線	山形県	津山	58.7	H2.6.1	自	1両又は2両	
	山陰線	山形県	鳥取	22.8	H2.6.1	自	1両又は2両	
	山陰線	山形県	益田	129.9	H2.6.1	自	1両又は2両	
	山口線	山形県	益田	93.9	H2.6.1	特	1両又は2両	
	宇部線	山形県	居能	1.8	H2.6.1	自	1両又は2両	
	小野田線	山形県	小野	11.6	H2.6.1	自	1両又は2両	
	木次線	山形県	備後	81.9	H2.7.1	特	1両又は2両	
	福塩線	山形県	塩津	54.4	H3.2.15	自	1両	
	因美線	山形県	郡家	10.3	H3.4.1	特	1両又は2両	
	因美線	山形県	津山	60.5	H3.4.1	特	1両又は2両	
	吉備線	山形県	岡中	20.4	H3.4.1	自	1両又は2両	
	芸備線	山形県	三神	90.3	H3.4.1	自	1両	
	山陰線	山形県	長門	85.1	H3.4.1	自	1両又は2両	
	伯備線	山形県	備中	6.4	H3.4.1	自	1両又は2両	

鉄道	西日本旅客鉄道(株)	芸山	備陽	線	三幡	次生	←	→	廣下	高関	68.8	H3.11.1	1	自	動	1	1両又は2両		
		山山	陰陰	線線	長鳥	門取	←	→	幡米	生子	3.5	H3.11.1	1	自	動	1	1両又は2両		
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	福岩	陰塩	線線	福森	山取	←	→	府米	中子	74.2	H3.11.1	1	自	動	1	1両又は2両		
		山山	陽部	線線	柳新	ヶ原(信)	←	→	府府	浜ヶ	92.7	H3.11.1	1	自	動	1	1両又は2両		
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	字字	陽部	線線	柳新	ヶ原(信)	←	→	府府	中子	23.6	H4.3.14	1	自	動	1	1両又は2両		
		境境	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	36.2	H4.3.14	1	自	動	1	1両又は2両		
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	伯山	備陽	線線	備岡	山高	←	→	境境	見山	3.4	H4.3.14	1	自	動	1	1両又は2両		
		伯山	備陽	線線	岡上	石見	←	→	境境	見山	27.1	H4.3.14	1	自	動	1	1両又は2両		
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	山山	備陽	線線	岡上	石見	←	→	境境	見山	4.3	H4.3.14	1	自	動	1	1両又は2両		
		山山	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	17.9	H5.11.1	1	特	殊	自	動	2	1両又は2両
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	山山	備陽	線線	備岡	山高	←	→	境境	見山	30.4	H10.10.3	4	自	動	4	1両又は2両		
		山山	備陽	線線	岡上	石見	←	→	境境	見山	58.3	H11.12.4	7	自	動	7	1両又は2両		
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	山山	備陽	線線	岡上	石見	←	→	境境	見山	51.7	H13.7.7	7	自	動	7	1両又は2両		
		山山	備陽	線線	備岡	山高	←	→	境境	見山	15.9	H13.7.7	7	自	動	7	1両又は2両		
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	山山	備陽	線線	備岡	山高	←	→	境境	見山	61.6	H13.7.7	7	自	動	7	1両又は2両		
		山山	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	17.9	H13.10.1	1	自	動	1	1両又は2両		
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	山山	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	6.4	H14.3.23	23	自	動	23	1両又は2両		
		山山	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	26.8	H14.3.23	23	自	動	23	1両又は2両		
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	山山	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	60.2	H15.10.1	16	自	動	16	1両又は2両		
		山山	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	23.2	H16.10.16	16	自	動	16	1両又は2両		
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	山山	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	37.8	H16.10.16	16	自	動	16	1両又は2両		
		山山	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	34.0	H16.10.16	16	自	動	16	1両又は2両		
鉄道	西日本旅客鉄道(株)	山山	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	8.3	S53.3.16	16	自	動	16	1両又は2両		
		山山	備陽	線線	米岡	山高	←	→	境境	見山	33.9	H7.10.1	1	自	動	1	1両又は2両		
軌道	一畑電車(株)	大北	社江	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	32.7	S62.7.25	25	自	動	25	1両又は2両		
		錦川	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	19.2	S62.10.14	14	特	殊	自	動	1	1両
軌道	一畑電車(株)	若松	社江	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	0.3	H6.8.20	20	車	内	信	号	6	1両又は2両
		智頭	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	56.1	H6.12.3	3	自	動	3	1	1両又は2両	
軌道	一畑電車(株)	水島	社江	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	10.4	H8.5.11	11	自	動	11	1	1両又は2両	
		井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	3.4	H11.1.11	11	自	動	11	1	1両又は2両	
軌道	一畑電車(株)	井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	38.3	H11.1.11	11	自	動	11	1	1両又は2両	
		井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	1.2	S44.12.1	1	自	動	1	1	1両又は3両	
軌道	一畑電車(株)	井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	6.1	S46.12.10	10	自	動	10	1	1両又は3両	
		井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	4.4	S46.12.10	10	自	動	10	1	1両又は3両	
軌道	一畑電車(株)	井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	6.2	S48.2.26	26	自	動	26	1	1両又は3両	
		井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	9.2	S50.1.30	30	自	動	30	1	1両又は3両	
軌道	一畑電車(株)	井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	8.0	S51.3.15	15	自	動	15	1	1両又は3両	
		井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	4.5	H15.4.20	20	自	動	20	1	1両又は3両	
軌道	一畑電車(株)	井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	2.1	S43.7.10	10	自	動	10	1	1両又は2両	
		井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	3.1	S45.8.1	1	自	動	1	1	1両又は2両	
軌道	一畑電車(株)	井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前	18.1	H6.8.20	20	車	内	信	号	6	1両又は2両
		井原	清流	線線	川電	跡出	←	→	出雲	社前				車	内	信	号	6	1両又は2両



## 8. 鉄道及び軌道事業者別保有車両数

平成29年3月31日現在（単位：両）

業 態 別	車両種別 事業者別		機関車		旅客車						貨物車					特 殊 車	計		
			電 気	内 燃	電 車			内 燃 動 車	客 車		貨 物 車			荷 物 車	そ の 他				
					制 御 電 動	電 動	制 御		付 随	座 席 車	寢 台 車	有 蓋	無 蓋					コ ン テ ナ	ホ ツ パ
鉄 道	西日本旅客鉄道(株)	10	15	229	274	262	19	319	8				52		31	1		7	1,227
	日本貨物鉄道(株)	35	16																51
	一畑電車(株)			17		3													20
	広島電鉄(株)			82			65												147
	水島臨海鉄道(株)		3					11											14
	錦川鉄道(株)							4											4
	若桜鉄道(株)							4										2	6
	智頭急行(株)							44											44
	広島高速交通(株)			2	4														6
	井原鉄道(株)							12											12
計	45	34	330	278	265	84	394	8	0	0	0	0	52	0	31	1	9	1,531	
軌 道	広島電鉄(株)			111	3		35						1						150
	岡山電気軌道(株)			23															23
	広島高速交通(株)			44	92	2													138
	スカイレールサービス(株)								6										6
計			178	95	2	35	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	317	
合 計	45	34	508	373	267	119	394	14	0	0	0	0	53	0	31	1	9	1,848	

## 9. 鉄道及び軌道運転事故件数

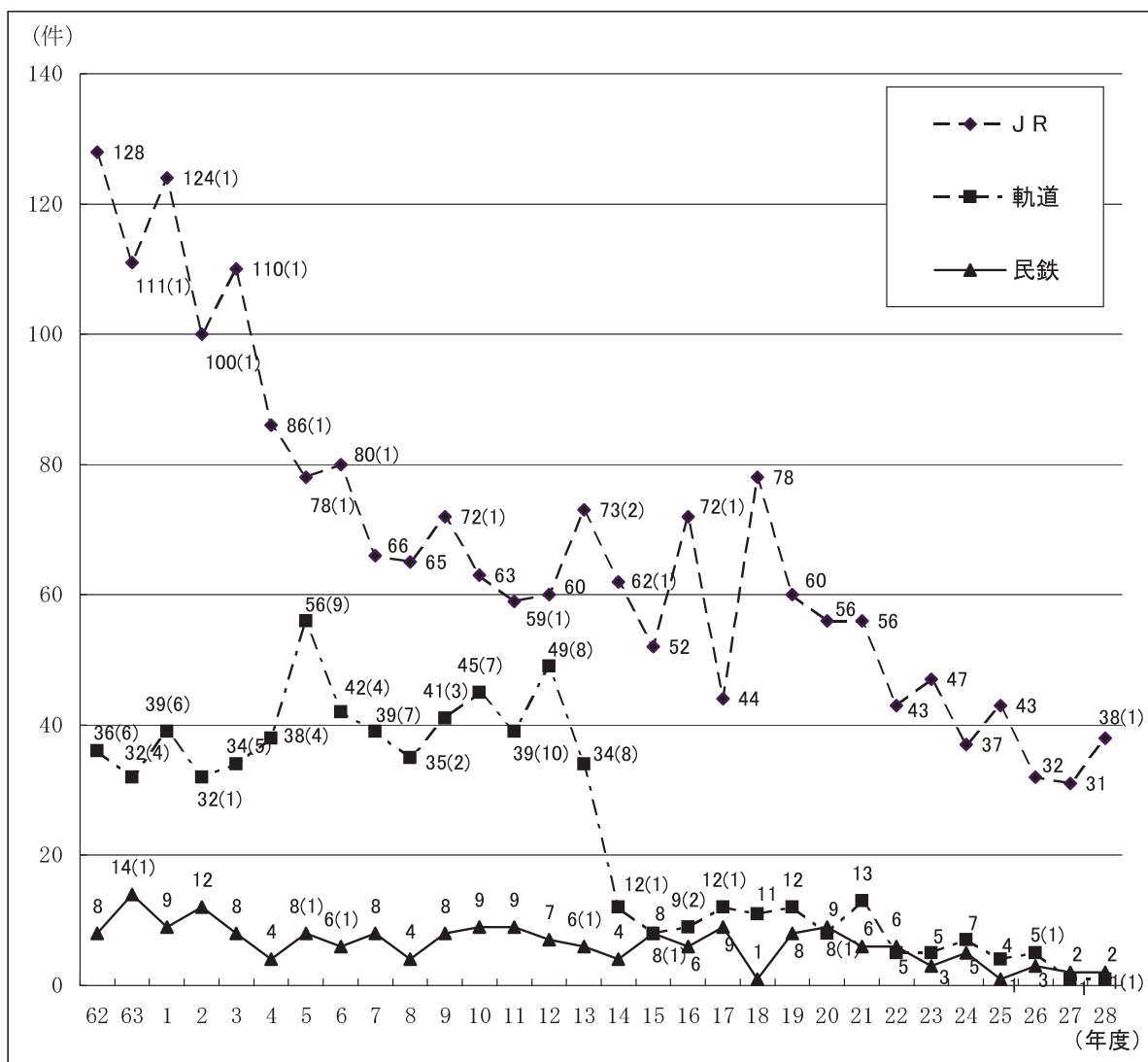
平成28年度

事故種別 事業者名	列車衝突			列車脱線			列車火災			踏切障害			道路障害			人身障害			物損			計 件数	死者数	傷者数	当り 百万 km
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数							
西日本旅客鉄道(株)				3		1										12	12					26	16	9	0.36
日本貨物鉄道(株)									5	4						7	7					12	11	-	1.27
一畑電車(株)									1													1	-	1	1.43
広島電鉄(株)																1	1					1	1	-	0.60
水島臨海鉄道(株)																						-	-	-	0.00
錦川鉄道(株)																						-	-	-	0.00
若桜鉄道(株)																						-	-	-	0.00
智頭急行(株)																						-	-	-	0.00
広島高速交通(株)																						-	-	-	0.00
井原鉄道(株)																						-	-	-	0.00
鉄道計	-	-	-	3	-	1	-	-	17	8	9	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	40	28	10	0.46
広島電鉄(株)																						-	-	-	0.00
岡山電気軌道(株)	1																					1	-	1	1.89
スカイレールサービス(株)																						-	-	-	0.00
軌道計	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.26
合計	1	-	1	3	-	1	-	-	17	8	9	-	-	-	20	20	-	-	-	-	41	28	11	0.45	

(注) 1. 西日本旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)及び智頭急行(株)については管内の事故に限る。

2. 広島高速交通(株)については軌道区間での事故も鉄道事故として計上する。【軌道事故等報告規則第6条(平成13年10月改正)】

## 10. 鉄道及び軌道の運転事故件数の推移



(注) 1. ( )内は有責を示す。  
 2. 「鉄道事故等報告規則」が平成13年10月1日より一部改正

## 11. 踏切事故発生状況の推移

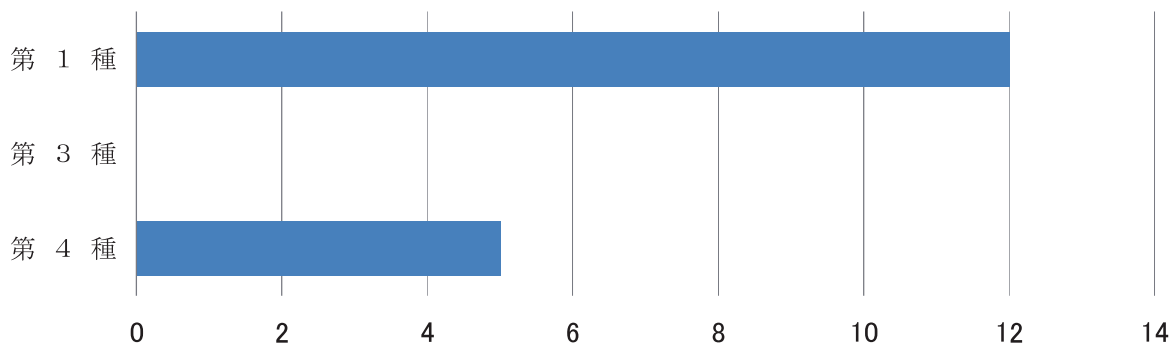
(単位：件、人)

区分	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	
総件数	39	32	37	15	23	20	18	18	12	17	
死亡者	23	12	23	8	9	11	8	5	5	8	
負傷者	9	15	6	2	10	4	8	51	1	9	
JR	件数	34	25	33	14	22	17	17	15	10	16
	死亡者	22	12	23	8	9	11	8	5	5	8
	負傷者	8	10	4	2	9	2	8	48	0	8
民鉄	件数	5	7	4	1	1	3	1	3	2	1
	死亡者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	1	5	2	0	1	2	0	4	1	1

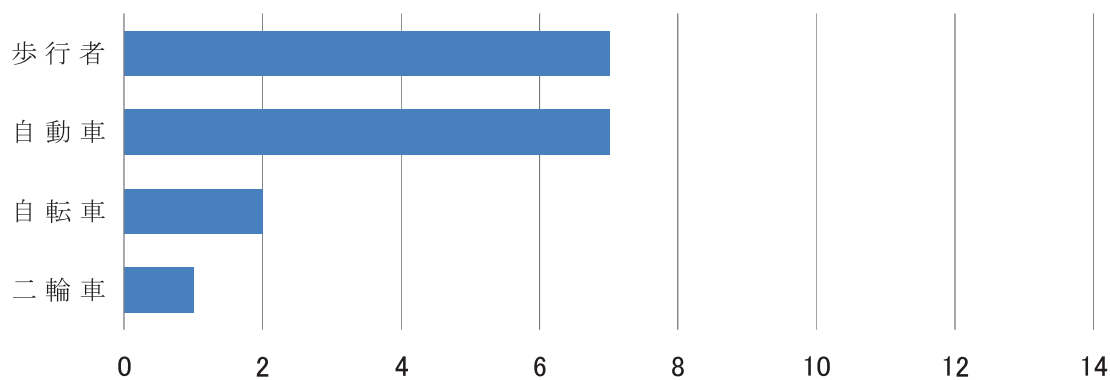
(注) 踏切事故は運転事故のうち、踏切に起因する列車脱線事故及び踏切障害事故を示す。

## 12. 踏切事故分類表（平成28年度）

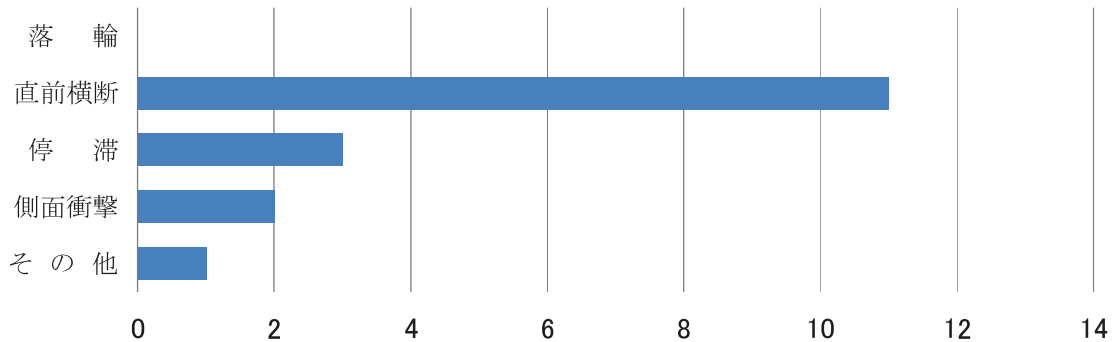
### (1) 踏切道別



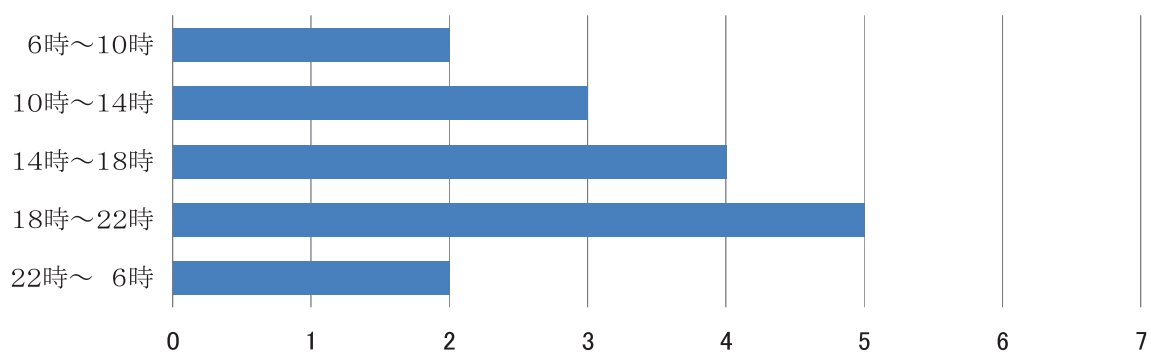
### (2) 衝撃物別



### (3) 原因別



### (4) 時間帯別



### 13. 鉄道及び専用鉄道の踏切道数の推移（平成29年3月31日現在）

(1) 旅客会社・貨物会社（中国運輸局管内）

（単位：箇所）

種 別	年度末							
	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
第 1 種	2,740	2,765	2,785	2,808	2,816	2,823	2,829	2,838
第 2 種	—	—	—	—	—	—	—	—
第 3 種	136	118	111	101	95	91	88	85
第 4 種	507	489	470	453	448	443	438	429
計	3,383	3,372	3,366	3,362	3,359	3,357	3,355	3,352

(2) 民 鉄

（単位：箇所）

種 別	年度末							
	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
第 1 種	214	215	215	214	214	215	215	212
第 2 種	—	—	—	—	—	—	—	—
第 3 種	9	8	8	8	8	8	8	8
第 4 種	52	51	51	51	51	50	50	50
計	275	274	274	273	273	273	273	270

（注）踏切道の種別は、次の分類による。

第1種…自動遮断機を設置するか又は踏切保安係を配置して、踏切道を通過するすべての列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第2種…踏切保安係を配置して、踏切道を通過する一定時間内における列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第3種…踏切警報機を設置しているもの。

第4種…その他

## II 索道関係

### 1. 索道事業者の概要

平成29年10月1日現在

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考	
普通索道	広島県	おのみちバス(株)	林原 義則	尾道市東尾道 18-1	千光寺山	361	30	S31.9.10	S32.3.25	H26.1 変更	
		広島観光開発(株)	井手ヶ原誠	広島市中区 東千田町2-9-29	宮島弥山 (紅葉谷) 〃(獅子岩)	1,102 524	8 30	S32.9.3 S32.9.3	S34.3.31 S34.3.31		
	高根県	瑞穂リゾート(株)	石井 寿夫	広島市西区南観音 7-16-15	阿 佐 山 〃(第2)	2,064 1,501	4 4	S61.8.8 H23.4.18	S61.12.23 H23.5.3	H2.10 変更	
		(株)ユートピア・マウンテンリゾート	田中 章生	浜田市旭町市木 7600	三ッ石山	1,742	6	H3.3.27	H6.12.11	H6.9 変更	
	山口県	下 関 市	前田晋太郎	下関市南部町1-1	火 の 山	438	31	S32.7.18	S33.4.1		
		錦川鉄道(株)	磯山 英明	岩国市錦町広瀬 7873-9	城 山	412	30	S37.6.19	S38.3.17	H28.4 変更	
	事業者数合計		6者	基数合計	8基	斜長合計	8,144m				
	特殊索道	広島県	(株)恐羅漢	川本 泰生	山県郡安芸太田町 大字横川740-1	恐 羅 漢 (第1A線)	644	2	S57.6.22	S57.12.19	H3.10 変更
						〃(第1B線)	637	2	S42.9.5	S42.12.24	H3.10 変更
						〃(第2)	404	2	S45.9.9	S45.12.30	S63.8 変更
〃(第3トリプル)						399	3	S57.6.22	S57.12.18	H8.10 変更	
〃(カヤバタA)						794	2	S62.7.14	S62.12.14	休止中	
〃(カヤバタB)						366	2	S63.9.1	S63.12.10	休止中	
〃(第1ペアB)						512	2	H4.9.28	H4.12.15	H8.8 変更	
〃(第1ペアA)						524	2	H4.9.28	H4.12.15		
〃(第2ペア)						812	2	H4.9.28	H4.12.15	休止中	
〃(第3ペア)						782	2	H9.10.28	H9.12.13		
大朝観光開発(株)		古本 一	山県郡北広島町 大朝2461	寒 曳 山 (第1)	463	2	H4.12.10	H4.12.21			
				〃(第2)	404	3	H4.12.10	H4.12.21			
(株)マックアース		一ノ本達己	兵庫県養父市丹戸 896-2	芸 北 国 際 (トリプルA線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26	} パラレル		
				〃 (トリプルB線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26			
				国際エクスプレス	730	4	H9.10.30	H9.12.6			
				おーひら (第1)	904	2	S60.8.13	S60.12.21			
				おーひら エクスプレス	1,631	6	H9.11.25	H9.12.13			
				ユートピアサイト (第1)	291	2	S61.9.16	S61.12.25			
				〃(第2)	633	3	S61.9.16	S61.12.25	H11.10 変更		
				〃(第3)	685	3	S61.9.16	S61.12.25	H11.10 変更		
	〃(第4)			682	3	S61.9.16	S61.12.25	H13.10 変更			
	〃(第5)			852	2	S61.9.16	S61.12.25				
〃(第6)	274	2	H7.9.28	H7.12.1							
(株)比婆の森	小笠原洋行	庄原市西城町油木 156-14	県民の森 (第2ペア)	449	2	S62.10.12	S63.1.24	H16.9 変更			
			〃(第3)	714	2	H2.10.9	H2.12.27				
芸北開発(株)	久保 早苗	山県郡安芸太田町 戸河内882	雄 鹿 原 (第1)	621	1	S56.9.29	S57.1.10	} パラレル			
			〃(第2)	317	1	S56.9.29	S57.1.10				

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考	
特 殊 索 道 県	広 島	道後山観光(株)	今田 実	庄原市西城町 三坂73	道後山 (ロマンス)	1,088	2	H7.10.27	H7.12.25		
					〃 (月見ヶ丘ロマンス)	360	2	S45.10.9	S45.12.29	H8.12変更	
		(株)大佐山 リゾート	石本 直行	山県郡北広島町 荒神原38-31	大佐山 (第1ロマンス)	390	2	S49.9.9	S49.12.26		
					〃(第2ペア)	381	2	S61.9.10	S61.12.27		
					〃(第3ペア)	368	2	S60.9.14	S60.12.21	}パラレル	
					〃(第4ペア)	375	2	S60.9.14	S60.12.21		
					〃(第7)	654	1	H3.10.4	H3.12.24	}パラレル }H3.10変更	
					〃(第8)	654	1	S52.11.24	S53.1.19		
		松原観光(株)	加川 征司	山県郡安芸太田町 松原135番地の1	ホワイトバ レー松原 (第1ペア)	259	2	S60.9.26	S60.12.25	休止中	
					〃(第2ペア)	573	2	S60.9.26	S60.12.25	休止中	
		(株)BTM	山口 和男	庄原市西城町三坂 5190-50	ドルフィンバ レイ (第1)	742	2	S61.12.2	S62.12.27	休止中 H25.11変更	
					〃(第2)	721	2	S62.12.2	S62.12.27	〃	
					〃(第3)	750	2	S62.12.2	S62.12.27	〃	
					〃(第4)	566	3	S62.12.2	S62.12.27	〃	
					〃(第5)	290	2	H4.12.10	H4.12.23	〃	
					猫山 (第1ペア)	523	2	S63.11.2	S63.12.18	H25.11変更	
					〃(第2ペア)	643	2	S63.9.1	S63.12.18	〃	
		(株)エス・ティー・ユー	田辺 俊則	広島市安佐南区 安東7-14-1	八幡高原191 (第1)	331	2	S63.9.1	S63.12.21		
					〃(第2)	747	2	S63.9.1	S63.12.21		
					〃(第3)	746	2	S63.9.1	S63.12.21		
					〃(第4)	340	2	H4.12.1	H5.1.17		
		(株)広島リゾート	中本 雅生	廿日市市栗栖508	女鹿平 (第1)	655	2	H10.10.21	H11.1.9		
					〃(第2)	451	2	H10.10.21	H11.1.9		
					〃(第4)	177	2	H11.11.22	H11.12.4		
					〃(第5)	597	2	H16.9.1	H16.11.12		
					〃(第6クワッド)	1,000	4	H16.10.22	H16.12.17		
		事業者数合計		11者	基数合計	56基	斜長合計	32,608m			

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考	
特 殊 索 道	鳥	(株)だいせん リゾート	澤 志郎	西伯郡大山町大山 136-2	だいせん ホワイトリゾート (N1号リフト)	239	3	S52.9.16	S52.12.27	H6.8変更	
					々(N2号リフト)	401	3	H6.8.4	H6.12.21		
					々(N3号リフト)	412	3	S59.8.6	S59.12.23	H6.8変更	
					々(N4号リフト)	626	2	H6.8.4	H6.12.18		
					々 (U1号リフトA線)	508	2	H25.9.24	H25.12		
					々 (U1号リフトB線)	508	2	H25.9.24	H25.12		
					々(U2号リフト)	747	3	H9.6.9	H10.1.2		
					々(G1号リフト)	513	2	S63.9.1	S63.12.11		
					々(G2号リフト)	540	2	H11.12.8	H11.12.23		
					々(アクセス リフトA線)	147	2	S57.7.12	S57.12.19	S63.8変更	
		々(アクセス リフトB線)	144	2	H11.12.8	H11.12.23					
		(一財)休暇村協会	中島都志明	東京都台東区 東上野5-1-5	鏡ヶ成 (擬宝珠山第1)	200	2	S59.9.7	S59.12.16	H2.10変更	
					々 (擬宝珠山第2)	350	1	H2.10.11	H2.12.24	休止中	
		鳥	鳥取砂丘 大山観光(株)	澤 志郎	鳥取市福部町湯山 2083	鳥取砂丘 観光リフト	225	2	S37.11.10	S38.7.29	H9.3変更
						だいせん ホワイトリゾート (K1号リフトA線)	392	2	S45.7.20	S45.12.26	S63.8変更
	々(K1号リフトB線)					394	2	S51.4.28	S51.12.19	S63.8変更	
	々(K2号リフト)					570	2	H3.8.21	H3.12.20		
	々(K3号リフト)					880	2	H3.8.21	H3.12.20		
	々(K4号リフト)					906	3	H29.8.25			
	々(K5号リフト)					547	3	S45.7.20	S45.12.26	H7.7変更	
	鳥	花見山観光(株)	松原 保昭	日野郡日南町 神戸上3084-10	花見山 (第3ペア)	833	2	S61.9.16	S61.12.20		
					々(第4ペア)	240	2	H4.11.19	H4.12.12		
		江府町	白石 祐治	日野郡江府町江尾 475	奥大山 (第1)	385	2	S57.9.2	S58.1.3	H4.11変更	
					々(第2)	479	2	S57.9.2	S58.1.3	H13.6変更	
		エムケイ開発(株)	河上 貴一	西伯郡伯耆町大内 榎水高原1069-50	榎水高原 (第1)	285	1	S60.11.6	S60.12.28	} パラレル 休止中	
					々(第2)	558	2	S60.11.6	S60.12.28		
					々(第3)	499	2	H5.9.1	H5.12.23		休止中
(一財)若桜町 観光開発事業団		木島 儀弘	八頭郡若桜町 つく米635-13	若桜 (第1ペア)	457	2	S63.9.1	S63.12.18			
				々(第2ペア)	824	2	H1.10.16	H1.12.17			
				々(第3)	476	1	H1.10.16	H1.12.17			
	氷の山 (いぬわし第1)			545	1	S60.8.23	S60.12.15	パラレル			
	々 (いぬわし第2)			545	1	S60.8.23	S60.12.15	休止中			
若桜観光(株)	山根 政彦	八頭郡若桜町 つく米631-13	氷の山	418	2	S46.10.21	S46.12.20	H7.9変更			
事業者数合計		8者	基数合計 33基		斜長合計	15,793m					

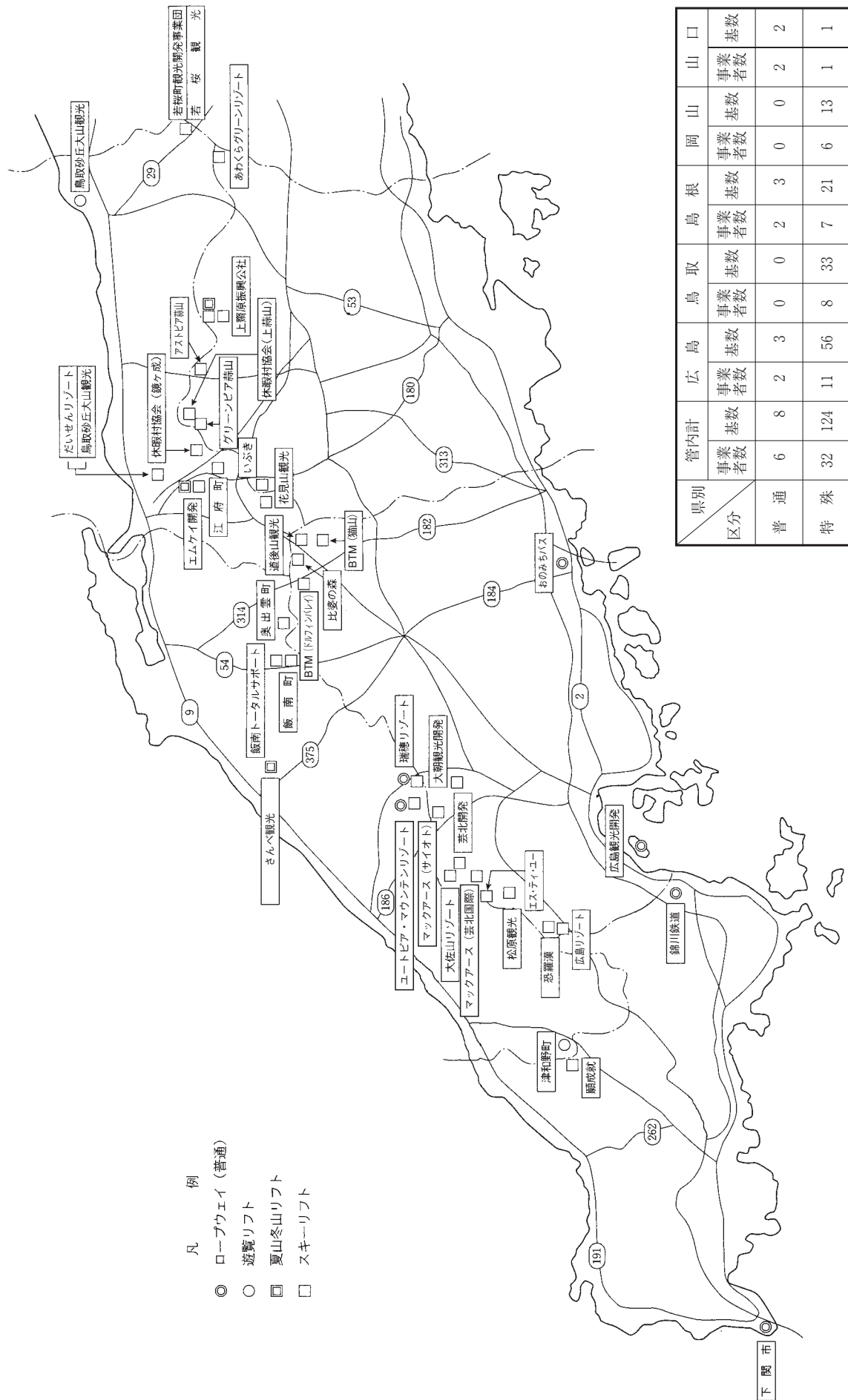


種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特 殊 根 索 道 県	島	さんべ観光(株)	水口 郷	大田市三瓶町志学口 1640-2	三瓶山 (ロマンス)	856	2	H3.10.4	H3.12.26	
					〃 (第2ロマンス)	507	2	H7.10.12	H7.12.16	休止中
					〃 (第3)	306	1	S56.10.26	S56.12.28	休止中
		奥出雲町	勝田 康則	仁多郡奥出雲町 三成358-1	三井野原 (第1)	283	1	S45.9.9	S46.1.5	休止中
					〃 (第2)	279	2	H3.10.4	H3.12.30	
					〃 (第4)	318	2	S62.10.2	S63.1.24	
		津和野町	下森 博之	鹿足郡津和野町 日原54-25	津和野	333	1	S46.5.4	S46.9.22	
		瑞穂リゾート(株)	石井 寿夫	広島市西区南観音 7-16-15	阿佐山 (第1)	898	4	H2.10.9	H2.12.23	H2.10変更
					〃 (第2)	783	4	H9.11.25	H10.1.7	
	〃 (第3)				1,501	4	S63.11.17	H1.2.4		
	〃 (第4)				356	3	H1.10.12	H2.1.6		
	〃 (第5)				582	2	H2.10.9	H2.12.19		
	〃 (第6)				995	4	H4.3.11	H5.1.18		
	飯南町	山碓 英樹	飯石郡飯南町 下赤名890	赤名 (ロマンス)	421	2	S63.9.5	H1.1.28	休止中	
	(株)飯南トータル サポート	森島 功武	飯石郡飯南町 上赤名38-2	琴引(第1)	303	2	H1.10.12	H3.12.21	H3.10変更	
				〃 (第2)	720	2	H1.10.12	H3.12.30	H3.10変更	
				〃 (第3)	673	2	H1.10.12	H3.12.30		
	(株)ユートピア・ マウンテン リゾート	田中 章生	浜田市旭町市木 7600	アサヒテングストーン (第1)	940	2	H3.3.27	H7.1.2	H6.9変更	
				〃 (第2)	602	3	H3.3.27	H7.1.2	H8.11変更	
				〃 (第3)	1,013	2	H3.3.27	H7.1.2	H6.9変更	
				〃 (第4)	658	1	H3.3.27	H7.2.4	H6.9変更	
事業者数合計		7者	基数合計	21基	斜長合計	13,327m				

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考	
特殊索道	岡山県	(一財)休暇村協会	中島都志明	東京都台東区 東上野5-1-5	上 蒜 山 (ペアリフト)	569	2	H 8.10.14	H 8.12.10	休止中	
		(株)あわくら グリーンリゾート	青木 秀樹	英田郡西栗倉村 影石418	大 (第2ペア) 茅	291	2	S 62.8.21	S 63.1.10	H25.4 変更	
		(株)アストピア蒜山	小谷 敏樹	真庭市蒜山上長田 2300-1	津 黒 高 原 ク (ペアリフト)	362	2	H 9.11.27	H10.1.7		
		(株) い ぶ き	石田 堯庸	新見市上市699-1	い ぶ き (第1トリプル)	404	3	H15.10.24	H15.11.29		
					ク (第2ペア)	207	2	H15.10.24	H15.11.29		
					ク (第3ペア)	602	2	H15.10.24	H15.11.29		
		(一財)上齋原 振 興 公 社	山崎 親男	苫田郡鏡野町 上齋原409	恩 原 高 原 パ ノ ラ マ (第1ペア)	381	2	H 1.10.5	H 1.12.31		
					ク (第2ペア)	596	2	H 1.10.5	H 1.12.31		
					ク (第3ペア)	227	2	H 1.10.5	H 1.12.31		
					レイクサイド (第1ペア)	358	2	H 7.10.12	H 7.12.23	人工 スキー場	
	(株)グリーンピア 蒜 山	芦立 紘一	真庭市蒜山上徳山 1380-6	ひるぜんペアバレー (第1ペア)	555	2	H 9.11.28	H 9.12.24			
				ペアバレー 第 2 ペ ア	354	2	H27.8.31	H27.12.10			
			事業者数合計	6 者	基数合計	13基	斜長合計	5,315m			
	山口県	(株)願 成 就	瀬川 和久	山口市阿東 徳佐上2-95	十 種 ケ 峰 (第1ペア)	469	2	S 62.9.7	S 63.2.11		
事業者数合計		1 者	基数合計	1 基	斜長合計	469m					
事業者数合計		32者	基数合計	124基	斜長合計	67,512m					

## 2. 索道の位置図

(平成29年10月1日)



区別	管内計		広 島		鳥 取		島 根		岡 山		山 口	
	事業者数	基数	事業者数	基数	事業者数	基数	事業者数	基数	事業者数	基数	事業者数	基数
普通	6	8	2	3	0	0	2	3	0	0	2	2
特殊	32	124	11	56	8	33	7	21	6	13	1	1