

I 海洋汚染防止関係

1. 廃油処理施設

平成28年7月1日現在

事務所の名称	本社所在地 事務所又は施設の所在地	事業許可 (届出受理) 年月日	事業開始 年月日	設備	1日平均 処理能力	受入タンク 容量	備考
JXエネルギー株式会社 水島製油所	東京都千代田区大手町1丁目1番2号 ----- 倉敷市水島海岸通4丁目2番	S46.10.11	S46.12.2	A.P.I 800m ³ /H 1基 活性汚泥設備併用	800m ³	1000KL ×2	自 重軽
公協産業株式会社	岡山市東区中尾126番地4 ----- 岡山市東区沼2088番地の1	H16.7.16	H16.8.1	調整分離方式 12.5m ³ /H かく拌混合式 5.7m ³ /H	100m ³ 46m ³	50KL×4 35KL×5 30KL×2 26KL×3 20KL×3 15KL×1 10KL×1	営 重軽
内田工業株式会社	倉敷市松江3丁目2番46号 ----- 倉敷市松江3丁目222番1、227番2	H19.6.25	H19.6.25	焼却 0.433m ³ /H 遠心分離 6m ³ /H 静置方式3.375m ³ /H	123m ³	50KL×1 45KL×1	営 重軽
ツネイシカムテックス株式会社	福山市沼隈町大字常石1083番地 ----- 福山市箕沖町107番地5	S42.9.1	S42.6.1 (法施行前)	T.P.I 30m ³ /H 2基	(90×8) 720m ³	2500m ³ ×2	営 重軽
株式会社中国開発	尾道市西藤町字志村75-132	H21.10.21	H22.1.1	油水分離5m ³ /H 4基 焼却 0.82m ³ /H 2基	140m ³	30m ³ ×4	自 重軽
海上自衛隊 呉造修補給所貯油所	呉市吉浦町乙廻官有無番地	S50.7.4	S51.4.19	T.P.I 7m ³ /H 2基 二次処理設備併用	56m ³	100m ³ ×2 30m ³ ×2	自 重
株式会社神田造船所	呉市吉浦新町1丁目6番21号 ----- 呉市川尻町東2丁目14番21号	H8.6.12	H8.12.1	バッチ処理システム 210kg/H 1基	5t	180m ³ ×1	自 重
株式会社クリーンエナジー	広島市南区月見町2244-13	H17.6.21	H17.7.1	遠心分離3m ³ /H3基 燃料化 8m ³ /H1基	110m ³	18m ³ ×4	営 重軽
JXエネルギー株式会社 麻里布製油所	東京都千代田区大手町1丁目1番2号 ----- 山口県玖珂郡和木町6丁目1番1号	S46.5.19	S46.5.25	A.P.I 150KL/H 7基 C.P.I 150KL/H 7基 二次処理設備併用	(150×7) 1,050KL	2,500KL× 1 5,000KL× 1	営自 重軽
出光興産株式会社 徳山事業所	東京都千代田区丸の内3丁目1番1号 ----- 周南市新宮町1番1号 周南市宮前町1番1号	S47.5.2	S47.6.20	C.P.I 30t/H 1基 二次処理設備併用 A.P.I 1,500t/H 1基	840t 2160t	3,000t×1 600t×1	営自 重軽
株式会社新笠戸ドック	下松市大字笠戸島29番地120	S63.4.1	S63.8.15	バド式油水分離器 1t/H 1基 今村フィルター併用	8t	50m ³ ×1 20m ³ ×4 5m ³ ×3 1.5m ³ ×16	自 重
喜楽鋳業株式会社	滋賀県湖南市石部口2丁目7番33号 ----- 岩国市周東町上久原新神前11番10 ----- 美祢市美東町真名756-65 ----- 東広島市河内町入野字新栃木7872-2 ----- 広島市安佐南区伴西1丁目2-2	H15.7.30	H15.8.1	(周東町) 加温遠心分離方式 (美東町・東広島市・広島市) 貯蔵のみ・処理を行わない	64m ³	200KL×2 200KL×2 200KL×1 200KL×1	営 重軽
三光株式会社	境港市昭和町5番17号 ----- 境港市潮見町1番地	S56.12.4	S57.5.19	焼却炉 廃油1,300L/H 廃水2,000L/H	31,200L	50m ³ ×3	営 重
山陰興業株式会社	出雲市神西沖町2487番地5 ----- 出雲市神西沖町2487番地5 鳥取県八頭郡智頭町市瀬900-1 松江市八幡町796-20	S57.4.30	S57.9.10	加温 1.8KL/H 1基 縦型遠心分離機 2基 油水分離機1基	25KL 30KL	30KL×1 30KL×1	営 重

注 備考欄の廃油処理業者、自は自家用廃油処理施設設置社、重は廃重質油の処理、軽は廃軽質油の処理を表す。

II 船舶油濁損害賠償保障法関係

我が国の沿岸に放置される座礁船の問題等に対処するため、平成16年4月「油濁損害賠償保障法」が一部改正され、油タンカーに加えて外航船にもP I 保険の加入及び入港時における地方運輸局等への事前通報（保障契約情報の通報(入港通報)）が平成17年3月1日より義務付けられました。

表1. は、国土交通大臣が認定した保険者と保険締結した場合に一般船舶保障契約証明書が必要となり、申請に基づき中国運輸局長が交付した件数です。本証明書は、対象船舶が我が国の港に入港する際は、保障契約証明書を船内に備え置くことが必要です。

表2. は、外航船に立入検査を行い、証明書等の備え置きの確認をした実績を挙げたものです。なお、北朝鮮籍船は、平成18年10月14日から半年間、「特定船舶の入港の禁止に関する特別措置法」の規定により入港が禁止されています。（平成29年4月13日まで期間延長）

表1. 一般船舶保障契約証明書交付実績

(単位：件)

船 籍	年 度	24	25	26	27
カ	ン	10	3	0	0
ボ	ジ				
ア					
韓	国	0	0	0	0
ベ	リ	0	0	0	0
ー	ズ				
パ	ナ	3	2	2	0
マ					
モ	ン	0	0	0	0
ゴ	ル				
フ	ィ	0	0	0	0
リ	ピ				
ン					
ク	ッ	1	0	0	0
ク	ラ				
ン	ド				
シ	ェ	0	0	0	0
ラ	レ				
オ	ネ				
イ	ン	0	0	0	0
ド	ネ				
シ	ア				
ド	イ	0	0	0	0
ツ					
マ	ル	1	0	0	0
タ	タ				
ン	ザ	1	0	0	0
ニ	ア				
合	計	16	5	2	0

表2. 立入検査、命令発出実績

(単位：件)

区 分	年 度	24	25	26	27
立 入 検 査 隻 数		718	769	752	789
(内 北 朝 鮮)		0	0	0	0
行 政 命 令 発 出 件 数		0	0	2	1
(内 北 朝 鮮)		0	0	0	0

Ⅲ 船舶登録及び測度関係

1. 登録船舶状況

平成27年12月末現在

船質	区分 隻数・総トン数	本局		尾道		因島		呉		鳥取		島根		岡山		山口		計	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
鋼船	20 ^{トン} 以上100 ^{トン} 未満	30	1,798	26	1,604	3	265	11	732	34	2,812	19	1,449	23	1,651	16	1,053	162	11,364
	100 ^{トン} 以上1,000 ^{トン} 〃	131	51,672	121	51,053	9	1,732	132	50,533	31	7,033	25	5,037	171	63,268	104	42,617	724	272,945
	1,000 ^{トン} 以上3,000 ^{トン} 〃							7	14,326			3	7,084	2	3,770	3	5,790	15	30,970
	3,000 ^{トン} 以上10,000 ^{トン} 〃	1	3,270	4	16,689			3	11,823							2	8,768	10	40,550
	10,000 ^{トン} 以上30,000 ^{トン} 〃			1	12,690											1	27,819	2	40,509
	30,000 ^{トン} 以上50,000 ^{トン} 〃			2	48,037					1	39,996							3	88,033
	50,000 ^{トン} 〃							1	87,441			2	101,296			2	124,385	5	313,122
	計	162	56,740	154	130,072	12	1,997	154	164,856	66	49,841	49	114,865	196	68,689	128	210,432	921	797,492
木船	20 ^{トン} 以上100 ^{トン} 未満															1	56	1	56
	100 ^{トン} 以上1,000 ^{トン} 〃																		
	計															1	56	1	56
合計	20 ^{トン} 以上100 ^{トン} 未満	30	1,798	26	1,604	3	265	11	732	34	2,812	19	1,449	23	1,651	17	1,109	163	11,420
	100 ^{トン} 以上1,000 ^{トン} 〃	131	51,672	121	51,053	9	1,732	132	50,533	31	7,033	25	5,037	171	63,268	104	42,617	724	272,945
	1,000 ^{トン} 以上3,000 ^{トン} 〃							7	14,326			3	7,084	2	3,770	3	5,790	15	30,970
	3,000 ^{トン} 以上10,000 ^{トン} 〃	1	3,270	4	16,689			3	11,823							2	8,768	10	40,550
	10,000 ^{トン} 以上30,000 ^{トン} 〃			1	12,690											1	27,819	2	40,509
	30,000 ^{トン} 以上50,000 ^{トン} 〃			2	48,037					1	39,996							3	88,033
	50,000 ^{トン} 〃							1	87,441			2	101,296			2	124,385	5	313,122
	合計	162	56,740	154	130,072	12	1,997	154	164,856	66	49,841	49	114,865	196	68,689	129	210,488	922	797,548

※鋼船には鋼・強化プラスチック・軽合金・アルミニウム合金を含む

※木船には「木及び強化プラスチック」を含む

2. 管内及び全国の登録船舶の推移

区 分		平成17年12月末	平成18年12月末	平成19年12月末	平成20年12月末	平成21年12月末	平成22年12月末	平成24年12月末	平成25年12月末	平成26年12月末	平成27年12月末		
管内	汽船	隻数	1,228	1,179	1,125	1,075	1,049	1,010	987	950	941	922	
		総トン数	496,134	486,563	520,753	522,122	483,129	518,339	655,985	726,394	809,436	797,548	
	帆船	隻数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		総トン数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	鋼船	隻数	1,222	1,172	1,120	1,072	1,046	1,007	984	950	940	921	
		総トン数	495,345	485,913	520,255	521,853	482,859	518,069	655,716	726,394	809,380	797,492	
木船	隻数	6	7	5	3	3	3	3	0	1	1		
	総トン数	789	650	498	269	270	270	270	0	56	56		
全国	鋼船	隻数	9,046	8,773	8,524	8,337	7,995	7,698	7,396	7,262	7,173	7,094	
		総トン数	12,674,702	12,503,453	12,385,731	12,853,844	14,142,175	15,650,685	18,143,315	19,440,750	20,630,896	21,779,644	
	木船	隻数	41	34	28	24	23	22	19	18	15	14	
		総トン数	3,850	3,190	2,457	2,442	2,402	2,353	1,858	1,671	1,318	1,283	
	計	隻数	9,087	8,807	8,552	8,361	8,018	7,720	7,415	7,280	7,188	7,108	
		総トン数	12,678,552	12,506,643	12,388,188	12,856,286	14,144,577	15,653,038	18,145,173	19,442,421	20,632,214	21,780,927	
全国登録船舶に対する管内の比率	隻数	13.5%	13.4%	13.2%	12.9%	13.1%	13.1%	13.3%	13.0%	13.1%	13.0%		
	総トン数	3.9	3.9	4.2	4.1	3.4	3.3	3.6	3.7	3.9	3.7		
1隻あたりの平均総トン数	管内	404	413	463	486	461	513	665	765	860	865		
	全国	1,395	1,420	1,449	1,538	1,764	2,028	2,447	2,671	2,870	3,064		
管内の推移 (対前年比率)	隻数	97	96	95	96	98	96	98	96	99	98		
	総トン数	97	98	107	100	93	107	122	111	111	99		
全国の推移 (対前年比率)	隻数	97	97	97	98	96	96	98	98	99	99		
	総トン数	97	99	99	104	110	111	107	107	106	106		

3. 船舶のトン数測度

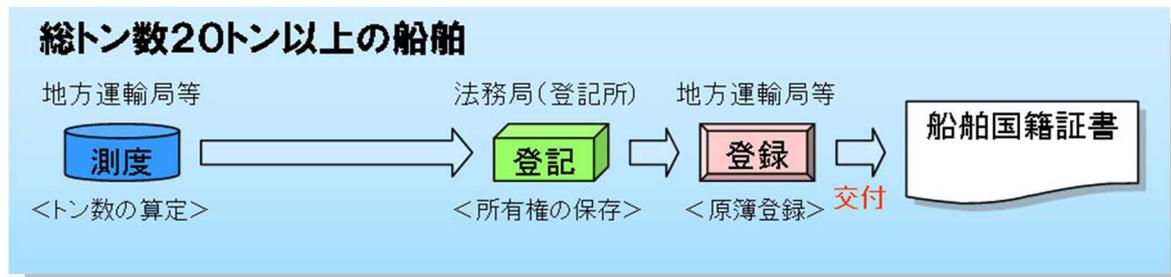
船舶のトン数測度は、「船舶法」及び「船舶のトン数の測度に関する法律」等に基づき、船舶の構造を調査のうえ、寸法を計測してその容積を算定し、以下のトン数の数値を決定しています。

- (1) 総トン数（船舶国籍証書）
- (2) 国際総トン数・純トン数（国際トン数証書）
- (3) 責任トン数（責任トン数証書）
- (4) バージ等の総トン数（総トン数証書）
- (5) 載貨重量トン数（載貨重量トン数証書）
- (6) 外国船舶のトン数（連合王国やアメリカ合衆国の外国船舶トン数証書等）
- (7) 運河トン数（パナマ運河トン数証書・スエズ運河トン数証書）

総トン数20トン以上の日本船舶は、船舶法に基づき、日本に船籍港を定め登録することが義務づけられています。登録の内容は、船の個性及び同一性を表すために必要なものとして、船舶番号、船名、総トン数、主要寸法(長さ・幅・深さ)などがあります。

総トン数は、船舶登録の基本事項であるばかりではなく、船舶の安全・環境に関する構造・設備、乗組員の資格、課税・入港料の算定など海事に関する諸制度における基準として広く用いられています。

(登録測度の概要図)



- 総トン数の決定後に上部構造物の増設・撤去や開口を閉鎖するなどの改造を行った場合は、改めて測度を受け、登録事項の変更を行わなければなりません。(総トン数が変わる場合に限ります。)
- 国際航海に従事する船舶は、国際条約に基づき国際トン数証書の交付を受ける必要があります。国際トン数証書には、国際総トン数と純トン数が記載されますが、「国際総トン数」は船舶国籍証書に記載された「総トン数」とは異なるため、日本船舶を海外に輸出する際は注意が必要です。

IV 船舶検査関係

1. 船舶検査の状況

船舶の検査は、「船舶安全法」に基づく、船舶、船舶用機関及び船舶用品の検査並びに「海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律」に基づく海洋汚染防止設備等の検査、その他危険物の運送等の検査や立入検査を行っている。

また、検査合理化制度として、一定の品質管理、自主検査等の能力を持つ認定された事業場において物件等の製造を行う製造認定事業場は管内で5社、改造修理認定事業場は1社、また、整備規程に従って自主検査等の能力を持つと認定された事業場が物件の整備を行う整備認定事業場は管内で10事業場となっている。

大量生産される物件に対し検査の合理化を図るため導入された制度で型式承認の事業場は27事業場となっている。

また、「船舶検査の方法」の一部として、サービスステーション制度を利用することにより、検査の合理化を図っているサービスステーション等は59事業場となっている。

2. 製造認定事業場

平成28年4月1日現在

事業場	所在地	認定物件
(株)ダイハツメタル	出雲市	内燃機関のシリンダーライナー
ナカシマプロペラ(株)	岡山市	プロペラ
三井造船(株)	玉野市	鋼製船体、内燃機関、排気タービン過給機、アルミニウム合金製船体
大晃機械工業(株)	山口県熊毛郡	内燃機関の冷却ポンプ他・各種ポンプ7件
日東化成工業(株)	備前市	その他の仕切り材料

3. 改造修理認定事業場

平成28年4月1日現在

事業場	所在地	認定物件
ナカシマプロペラ(株)	岡山市	プロペラ

4. 整備認定事業場

平成28年4月1日現在

事業場	所在地	認定物件
船田船用用品(株)	広島市	膨脹式救命いかだ
協栄マリンテクノロジー(株)福山営業所	福山市	〃
金田商事(株)	尾道市	〃
綱田工業(株)	尾道市	〃
内海エンジニアリング(株)	尾道市	〃
船田産業(株)呉SS	呉市	〃
(株)昭和船具店	境港市	〃
まるか商事(株)	境港市	〃
和幸(株)松江SS	松江市	〃
(株)愛徳	周南市	〃

5. 船舶型式承認物件

平成28年4月1日現在

事業場	所在地	承認物件
(株)赤尾	福山市	個人装具(安全燈及び手おのを除く。)
早川ゴム(株)	福山市	表面仕上げ材
(株)大晃産業	尾道市	防火戸・仕切り電線貫通部・不燃性材料・仕切り隔壁・仕切り甲板
(株)アイメックス	尾道市	防火戸
旭・スチール工業(株)	府中市	防火窓・防火戸・遮音戸
(株)ニチマンラバーテック	府中市	表面仕上材
Y A M A X (株)	府中市	第二種船橋航海当直警報装置
(株)ユウホウ	江田島市	油吸着材
谷口商会(株)	岡山市	油吸着材
海和工業(株)	岡山市	オイルフェンス
ウォータークリーン(株)	倉敷市	油吸着材
(株)銭屋アルミニウム製作所	倉敷市	自動離脱装置・浮揚型極軌道衛星利用非常用位置指示無線標識装置
(株)タケヤリ	倉敷市	甲種倉口覆布用布地
丸進工業(株)	倉敷市	甲種倉口覆布用布地
日東化成工業(株)	備前市	仕切り電線貫通部・油処理剤
日本ミユウ(株)	備前市	洗浄機・持ち運び式機械通風装置・通風機
サン電器工業(株)	笠岡市	第四種汽笛
(株)城南エコテック	岡山県和気郡和気町	油吸着材
岡山中尾フィルター工業(株)	岡山県小田郡矢掛町	油吸着材
日本ペイントマリン(株)	岡山県勝田郡勝央町	表面仕上材
ユニセル(株)	岩国市	油吸着材
村上商事(株)	岩国市	油吸着材
東洋鋼板(株)	周南市	表面仕上材
大晃機械工業(株)	山口県熊毛郡田布施町	油水分離器・ふん尿等浄化装置
和典電機工業(株)	尾道市	浸水警報装置の警報盤
(株)ヒロヨシ	三原市	火災の危険の少ない家具及び備品
阪神素地(株)	岡山市	イマーショーン・スーツ
(株)大晃産業	尾道市	表面仕上材・仕切り甲板・仕切り隔壁・遮音仕切り甲板・遮音仕切り隔壁・防火戸・遮音戸

6. 船舶電気装工事事業者の施設及び能力基準適合事業所

平成28年4月1日現在

事業所	所在地	電話番号		備 考
大西電機工業(株)	広島市	(082)251-9111	2	備考欄の1～4は、次による。 1: 総トン数200トン未満の旅客船及び漁船、総トン数500トン未満の貨物船並びに総トン数100トン未満の危険物ばら積船に限る。 2: 総トン数500トン未満の旅客船及び漁船、総トン数5,000トン未満の貨物船並びに総トン数500トン未満の危険物ばら積船に限る。 3: 総トン数5,000トン未満の旅客船及び漁船、総トン数20,000トン未満の貨物船並びに総トン数5,000トン未満の危険物ばら積船に限る。 4: 全ての船舶（水中翼船及びホバークラフト等特殊船を除く。）
ミナト工業	江田島市	(0823)57-7431	1	
(有)三協電機	尾道市	(0848)48-4356	3	
山陽船舶電機(株)	尾道市	(0848)22-7154	4	
協成電機(株)尾道事業所	尾道市	(0848)46-2451	4	
向島ドック(株)	尾道市	(0848)44-0001	1	
(株)三和ドック	尾道市	(0845)26-1111	4	
渦潮電機(株)	東広島市	(08464)5-2785	3	
(有)弘栄船舶電機	広島県豊田郡大崎上島町	(0846)64-2337	3	
協成電機(株)	呉市	(0823)73-5111	2	
大東電機工業(株)	呉市	(0823)22-8515	2	
(有)澤無線電機	鳥取県岩美郡岩美町	(0857)72-8015	1	
(有)吉田電機工業所	境港市	(0859)42-6811	2	
(有)浜崎電機工業所	松江市	(0852)21-0644	2	
和幸(株)	松江市	(0852)24-4473	1	
サン電工(株)	玉野市	(0863)31-4167	3	
(有)神田電機商会	備前市	(0869)64-2576	2	

7. サービスステーション

平成28年4月1日現在

事業所	所在地	内燃機関	降下式 乗込装置	全世界的な海上遭難 安全システム (GMDSS)		航海用レー ダー等
				救命設備	航海用具	
イワナカ(有)	広島市				○	○
船田船用品(株) 広島SS	広島市			○		
日本電波興業(株)	広島市				○	○
(株)マリンネットサービス	広島市				○	○
(株)広島ヤンマー商事	広島市	○				
(株)新来島宇品どつく	広島市	○				
(有)尾道電業社	尾道市				○	○
(有)尾道マリンサービス	尾道市				○	○
金田商事(株)	尾道市		○	○		
広洋電波(有)	尾道市				○	○
大洋電子工業(株)	尾道市				○	○
綱田工業(株) 尾道支店	尾道市		○	○		
(株)豊國 尾道営業所	尾道市			○	○	○
(株)西日本電波研究所 尾道支店	尾道市				○	○
(有)広無線	尾道市				○	○
(有)みに	尾道市	○				
(株)高升船舶工業	尾道市	○				
向島造機(株)	尾道市	○				
向島ドック(株)	尾道市	○				
内海エンジニアリング(株) 筏事業部	尾道市			○		
日昇無線(株)	尾道市				○	○
(株)三和ドック	尾道市	○				
内海造船(株) 瀬戸田工場	尾道市	○				
協栄マリンテクノロジー(株) 福山営業所	福山市		○			
古野電気(株) 広島支店	三原市				○	○
海洋電波(株)	呉市				○	○
(株)豊國	呉市			○	○	○
船田産業(株) 呉SS	呉市		○	○	○	
(株)神田造船所 若葉工場	呉市	○				
(株)神田造船所 川尻工場	呉市	○				
フルノ関西販売(株) 境港支店	境港市				○	
(有)吉田電機工業所	境港市			○	○	
共和水産(株)	境港市	○				
(有)旭鉄工所	境港市	○				
ヤンマー船用システム(株) 中国営業部山陰支店	境港市	○				
(株)福栄	境港市	○				
和幸(株)	松江市			○	○	○
ヤンマー船用システム(株) 中国営業部浜田営業所	浜田市	○				
東備ヤンマー(株)	備前市	○				
(有)松木鉄工所	備前市	○				
(有)エム・ジー・エス	周南市				○	○

(注) ○印が整備等の証明項目

航海用レーダー等には、船舶自動識別装置及びこれに接続する衛星航法装置並びに航海情報記録装置を含む

8. JCI(日本小型船舶検査機構)

	所在地	電話番号
広島支部	広島市	(082)254-6027
尾道支部	尾道市	(0848)23-7250
岡山支部	岡山市	(086)200-1780
境支部	境港市	(0859)44-5178
下関支部	下関市	(083)245-3241

9. その他の検査機関

(1) 日本海事協会(NK)
船級船(主として国際航海船)

	所在地	電話番号
広島支部	広島市	(082)249-1971
尾道支部	尾道市	(0848)25-2400
尾道支部 因島事務所	尾道市 因島土生町	(0845)22-0012
岡山支部	岡山市	(086)221-3645

(2) 日本海事検定協会(NKKK)
(危険物の積付等に関する検査)

	所在地	電話番号
広島事務所	広島市	(082)254-0237
水島事業所	倉敷市	(086)446-2105
福山事務所	福山市	(084)941-0253
尾道事務所	尾道市	(0848)22-5229
呉事業所	呉市	(0823)21-6149
岩国事務所	岩国市	(0827)21-3415
徳山事業所	周南市	(0834)21-5340

V 船員法適用船員等の概要
1. 船舶所有者数、船舶数、船員数の現況

平成27年10月1日現在

区 分	報 告 対象者数	報告者数	隻 数	総トン数	乗 組 員						予 備 船 員			合 計			
					雇用船員		家族船員		小 計		計	職 員	部 員	計	職 員	部 員	総 計
					職 員	部 員	職 員	部 員	職 員	部 員							
本 局	81	78	238	72,264.61	904	226	15	0	919	226	1,145	196	56	252	1,115	282	1,397
尾道海事事務所	82	77	198	110,881.53	679	189	1	1	680	190	870	156	50	206	836	240	1,076
因島海事事務所	14	14	27	20,213.07	65	45	2	1	67	46	113	30	17	47	97	63	160
呉海事事務所	121	119	165	73,675.60	542	118	83	19	625	137	762	105	26	131	730	163	893
鳥取運輸支局	55	55	101	9,875.37	284	430	2	0	286	430	716	0	0	0	286	430	716
島根運輸支局	90	80	195	15,394.06	339	587	4	1	343	588	931	13	31	44	356	619	975
岡山運輸支局	59	58	130	61,229.21	472	114	6	0	478	114	592	113	60	173	591	174	765
水島海事事務所	67	62	136	20,131.82	320	67	24	3	344	70	414	45	13	58	389	83	472
山口運輸支局	131	130	235	86,481.91	701	291	20	1	721	292	1,013	157	41	198	878	333	1,211
計	700	673	1,425	470,147.18	4,306	2,067	157	26	4,463	2,093	6,556	815	294	1,109	5,278	2,387	7,665

2. 船舶所有者数、船舶数、船員数の推移

年 別	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
所有船舶数																
船舶所有者数(者)	1,263	1,219	1,151	1,094	1,044	1,023	979	915	883	881	835	807	782	758	717	673
船舶数(隻)	2,272	2,165	2,027	1,948	1,872	1,889	1,832	1,700	1,659	1,616	1,598	1,559	1,536	1,486	1,453	1,425
船員数(人)	10,535	9,974	8,987	8,853	8,662	8,897	9,014	8,785	8,800	8,487	8,374	8,138	8,021	7,869	7,733	7,665

3. 船員法関係業務の処理状況

平成27年度

種 別 区 分	船員手帳交付				訂 正	写 真 貼 換	雇入契約の成立等の届出						法19条関係			記 載 事 項 証 明	
	新 規	再交付	書 換	計			雇 入	雇 止	更 新	変 更	就 退	計	受 理	証 明			
														件 数	通 数		
本 局	95	6	39	140	12	0	477	450	0	113	2	1,042	27	27	36	2	
運 輸 支 局 (海 事 事 務 所)	尾 道	24	0	24	48	8	0	425	562	0	124	2	1,113	172	172	180	2
	因 島	15	0	13	28	5	0	548	381	0	87	0	1,016	76	76	82	0
	吳	60	2	25	87	11	0	545	511	0	173	7	1,236	103	103	103	0
	鳥 取	47	1	39	87	8	0	443	410	5	146	0	1,004	14	14	21	0
	島 根	7	0	12	19	0	0	7	13	0	2	0	22	5	3	5	0
	岡 山	13	0	17	30	5	0	144	141	0	51	0	336	19	19	20	0
	水 島	14	1	26	41	7	0	2,003	2,012	0	532	0	4,547	48	48	53	0
	山 口	30	1	61	92	10	0	2,777	2,710	2	808	4	6,301	53	54	32	0
小 計	210	5	217	432	54	0	6,892	6,740	7	1,923	13	15,575	490	489	496	2	
指定市町村 (25) 計	261	20	225	506	34	0	4,381	4,348	221	1,012	3	9,965	391	390	422	—	
合 計	566	31	481	1,078	100	0	11,750	11,538	228	3,048	18	26,582	908	906	954	4	

4. 労務監査の状況

各年度別現在

年度別	監査 延日数	船舶監査			事業場監査			合 計			
		監査 隻数	違反 隻数	違反 件数	監査事 業場数	違反事 業場数	違反 件数	監査数 A	違反数 B	違反 件数	違反率 $\frac{B}{A}$ %
25	692	512	20	22	0	0	0	512	20	22	3.9
26	702	531	21	25	2	1	1	533	21	26	3.9
27	835	633	49	62	2	2	6	635	49	68	7.7

5. 災害疾病発生の現状と推移

(1) 災害疾病発生状況

平成26年度

船種	区分	災 害		疾 病	
		発生件数	千人率	発生件数	千人率
一 般 船 舶		32	7.3	17	3.9
漁 船		39	21.8	19	10.6
そ の 他		10	6.3	10	6.3
計		81	10.4	46	5.9

(2) 年度別災害発生状況
(災害)

(全体)

(千人率)

年度 区分	52	57	62	4	9	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
中国	47.5	34.2	33.3	25.8	20.3	16.8	16.5	18.7	15.5	13.6	12.2	11.8	12.4	12.7	9.6	12.1	10.4	10.4
全国	28.1	27.2	26.6	23.0	17.6	13.2	12.5	11.9	11.3	11.8	11.3	11.5	11.1	10.9	10.5	11.0	10.3	10.2

(一般船舶)

(千人率)

年度 区分	52	57	62	4	9	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
中国	28.0	22.2	17.4	17.7	12.0	9.2	9.4	10.4	10.9	7.1	7.5	7.1	6.7	6.1	6.4	7.8	4.7	7.3
全国	23.1	21.4	17.1	17.4	11.7	10.8	10.1	10.5	10.9	9.3	9.5	9.0	8.5	8.3	9.6	8.8	7.9	7.7

(漁船)

(千人率)

年度 区分	52	57	62	4	9	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
中国	85.7	53.9	55.6	43.5	44.6	38.5	38.0	43.9	27.2	32.1	28.7	25.9	29.0	29.3	22.9	26.8	28.5	21.8
全国	32.3	32.9	34.7	30.2	25.8	17.4	16.5	15.7	14.6	16.2	14.8	15.5	15.2	15.3	13.6	15.3	14.3	14.2

(その他の船舶)

(千人率)

年度 区分	52	57	62	4	9	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
中国	22.2	26.2	31.8	19.1	13.1	10.7	9.2	10.6	14.7	10.5	6.8	9.8	8.9	11.5	2.4	6.8	5.6	6.3
全国	22.9	18.3	19.1	15.3	10.9	8.5	8.0	6.2	5.6	6.8	6.5	7.4	7.4	6.7	6.4	6.9	7.2	7.7

(3) 年度別疾病発生状況

(疾病)

(全体)

(千人率)

年度 区分	52	57	62	4	9	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
中国	48.1	58.8	37.8	33.4	27.4	17.1	18.1	14.3	14.3	12.5	14.2	11.8	11.7	7.9	8.1	10.1	6.7	5.9
全国	38.0	38.8	32.2	28.1	22.0	11.6	11.2	9.8	10.7	11.4	11.0	10.9	12.0	9.9	9.1	10.0	9.2	8.8

(一般船舶)

(千人率)

年度 区分	52	57	62	4	9	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
中国	30.7	38.1	26.6	29.5	22.7	14.1	13.5	12.8	9.3	10.8	11.6	8.1	8.5	5.3	7.1	8.7	5.2	3.9
全国	39.2	40.0	30.2	29.4	22.7	13.7	14.3	12.0	12.6	14.8	13.0	11.9	15.0	12.0	11.0	12.0	10.2	8.9

(漁船)

(千人率)

年度 区分	52	57	62	4	9	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
中国	81.5	93.2	55.3	45.9	48.5	31.3	32.1	21.0	29.6	17.5	24.7	23.3	21.0	16.6	14.3	19.9	9.3	11.0
全国	38.3	39.9	34.8	28.8	23.8	12.4	10.8	9.7	10.9	10.1	12.0	11.4	9.8	8.9	8.7	9.7	9.3	8.9

(その他の船舶)

(千人率)

年度 区分	52	57	62	4	9	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
中国	28.0	43.5	31.8	22.4	14.7	7.9	12.9	9.9	9.8	11.7	9.9	9.8	9.5	4.8	3.6	2.5	7.5	6.3
全国	30.1	29.4	27.1	23.1	16.8	6.9	7.2	6.5	7.2	8.4	6.6	7.7	8.4	8.0	6.2	7.5	7.4	8.5

6. 船員労働安全衛生月間運動実施状況

平成27年度

船員災害 防止大会	広 報		非常操練	サバイバル トレーニング	講習会等
	ポスター しおり 配布数	横断幕等 掲示数			
5会場 289人	814枚 1032部	53ヶ所	1回 61人	2回 97人	8回 334人

訪 船		巡回健康診断	健康相談所併設	船舶飲用水検査
安全指導	衛生指導			
89回 245隻	89回 245隻	萩地区 139人	1施設 6人	11隻

7. 船員安全衛生推進会設立状況

名 称	代表者	所 在 地	電話番号	設立年月日
広島船員安全衛生推進会 (旅客船・カーフェリー)	瀬尾 典利	広島市南区宇品海岸2丁目15-17	(082) 252-7000	H10. 7. 8
広島船員安全衛生推進会 (内航貨物船等)	埴野 治次	広島市南区宇品海岸2丁目15-17	(082) 252-7000	H10. 7. 8
鳥取網代港船員安全衛生推進会 (沖合底曳網漁業)	板倉 高司	鳥取県岩美郡岩美町大字大谷2182-470	(0857) 72-0481	H11. 2. 26
呉船員安全衛生推進会 (内航貨物船等)	谷 敏 幸	呉市昭和町11-1 日新製鋼所内 月星海運構内	(0823) 22-1135	H11. 12. 7

VI 海技資格に関する業務の概要

1. 海技士国家試験実施状況（中国・大型）

(単位:人)

年 度	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
受験者数	1,238	1,197	1,223	1,238	1,154	1,300	1,389	1,313	1,523	1,739
合格者数	717	622	702	648	667	758	1,000	892	1,080	1,186

2. 小型船舶操縦士国家試験実施状況（中国・小型・小型船舶教習所分を含む）

(単位:人)

年 度	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
受験者数	6,626	6,555	5,608	5,318	4,515	4,695	5,773	4,697	4,641	4,470
合格者数	6,354	6,234	5,260	5,015	4,223	4,260	5,741	4,397	4,224	4,150

3. 海技士及び小型船舶操縦士免許関係事務取扱状況

種別 年度	免許登録			海技免状引換	海技免状 操縦免許証 訂正・再交付	海技免状 操縦免許証 失効・再交付	海技免状・操縦免許証更新				海技免状 解除	乗組基 特例許 可
	大型	小型	計				大型	小型	通信	計		
18	533	6,051	6,584	0	626	2,080	1,140	30,069	14	31,223	109	146
19	501	6,184	6,685	0	637	2,053	1,088	31,100	13	32,201	90	152
20	498	5,038	5,536	0	592	2,097	1,732	32,119	18	33,869	71	164
21	483	4,803	5,286	0	756	2,495	1,877	29,718	3	31,598	86	197
22	463	4,375	4,838	0	463	1,992	1,628	24,320	0	25,948	96	164
23	367	3,978	4,345	0	337	1,863	1,086	24,921	10	26,017	98	173
24	574	4,622	5,196	0	462	1,761	1,089	26,119	13	27,221	92	155
25	440	4,768	5,208	0	523	2,052	1,418	26,554	11	27,983	119	116
26	537	4,244	4,781	2	250	2,040	1,232	25,492	11	26,735	220	155
27	615	4,383	4,998	0	185	2,237	1,375	23,440	51	24,866	462	135

(注) 海技免状引換欄は、海技免状の様式変更に伴う引換件数をいう。

4. 境水先区水先実績

年度別 区分	隻数			総トン数		
	日本船	外国船	計	日本船	外国船	計
18	12	345	357	532,776	5,995,784	6,528,560
19	5	298	303	183,478	6,060,441	6,243,919
20	10	218	228	501,420	6,087,986	6,589,406
21	4	185	189	258,816	6,157,119	6,415,935
22	14	260	274	640,694	6,235,637	6,876,331
23	1	246	247	745	5,854,846	5,855,591
24	4	222	226	115,464	6,352,025	6,467,489
25	4	211	215	200,568	7,606,250	7,806,818
26	4	222	226	200,568	7,736,119	7,936,687
27	4	224	228	145,228	8,762,699	8,907,927

Ⅶ 管内旅客船事故発生状況

平成27年度

		衝突・接触		乗 揚 げ	機 関 故 障	火 災	浸 水	推 進 器 障 害	舵 故 障	車 両 事 故	そ の 他	計	
		船 舶	そ の 他										
													在 来 船
船 種 別	在 来 船	2	1								1	4	
	カーフェリー		3									3	
	高 速 船												
計		2	4								1	7	
月 別	4		1									1	
	5		1									1	
	6												
	7		1								1	2	
	8												
	9	1										1	
	10												
	11												
	12		1										1
	1	1											1
	2												
	3												

VIII 外国船舶監督の概要

1. PSC の現状

1970年代に多発した大型船の海難事故を背景に、海上における人命の安全確保及び海洋環境の保全を図るため、旗国による監督が不十分で、国際条約の基準に適合していない船舶（＝サブスタンダード船）を排除する機運が高まりました。

船舶の条約遵守に関する監督は、その船舶の旗国が行っていますが、サブスタンダード船による海難事故や海洋汚染が跡をたたないため、1982年、欧州でパリ MOU(Memorandum Of Understanding on PSC)が採択され、旗国の監督を補完するものとして、寄港国による監督(ポートステートコントロール:Port State Control)を実施していく体制が初めて確立されました。アジア・太平洋地域では1993年に東京 MOU が採択され、現在では PSC への地域的な取り組みは世界の9地域(パリ、東京、地中海、黒海、リヤド、アブジャ、インド洋、カリブ海、ラテンアメリカ)に及んでいます。

タイタニック号の重大事故から100年以上経過しましたが、旅客船の転覆、貨物船の衝突事故等海難事故が跡を絶ちません。

我国では、1983年から PSC が開始され、1997年度には専従の外国船舶監督官制度が導入され全国の地方運輸局等に配属されています。(H28.4.1 現在 全国で121名：うち中国管内は16名)

PSC の業務は外国船舶に立ち入り、条約が定める基準を満足しているか確認し、基準を満足していない場合は是正を命じることとなります。

国際条約は SOLAS 条約(海上人命安全条約)、MARPOL 条約(海洋汚染防止条約)、STCW 条約(船員の訓練及び資格証明並びに当直基準に関する条約)、MLC 条約(海上労働条約)等があり、近年の国際条約の改正により、対象範囲の拡大や内容の複雑化が進み多様化しているため外国船舶監督官はより高度な専門知識と能力が求められています。

2. 中国運輸局における PSC の現状

中国運輸局は中国5県(山口県の一部を除く。)を管轄し、平成27年の外国船舶の管内主要港への入港隻数は11,152隻で、瀬戸内海側では鉄鋼関連、輸送機械関連、石油・石油化学コンビナート等の基幹産業が多く立地しており、様々な船種の外国船舶が入港しています。一方、日本海側では、日韓ロを結ぶ RO-RO 旅客船が運航し、中国・韓国とのコンテナ船や木材を運ぶロシア籍船等の環日本海諸国との貿易による外国船舶の入港が目立っています。

このような状況下、中国運輸局では1983年から船舶検査官、船員労務官が合同で PSC を実施していましたが、1997年4月から本局及び山口運輸支局(徳山庁舎)に専従の外国船舶監督官が配置されたのを皮切りに、岡山運輸支局水島海事事務所、尾道海事事務所、鳥取運輸支局(境庁舎)、岡山運輸支局(玉野庁舎)にも順次配置され、外国船舶監督業務の更なる充実強化を図っています。

3. PSC に関する国際的な技術協力

PSC は、国際的な協調も必要であることから、東京 MOU において加盟各国の PSC 検査官へのトレーニング、技術交流が行われています。中国運輸局では、東京 MOU、General Training Course への専門家講師派遣や外国人研修生(今年度はタイ・南アフリカ)の受け入れなど積極的に協力しています。