

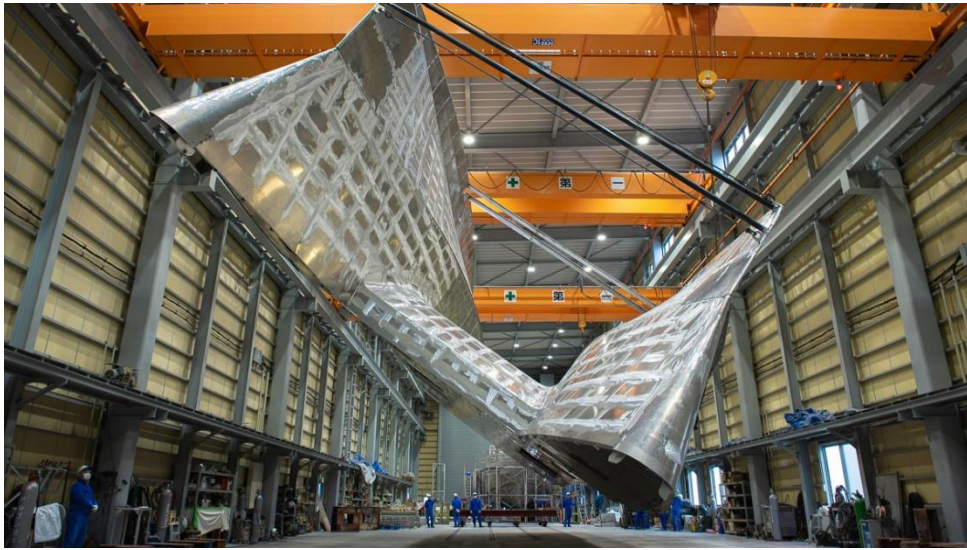
STU48 メンバー、「SEA SPICA (シー スピカ)」 反転式を見学！

2020年、瀬戸内の島めぐり観光に特化した専用高速クルーザー「SEA SPICA (シー スピカ)」が誕生します。前回の造船現場訪問に引き続き、今回は STU48 の今村美月 (いまむら・みつき) さんと峯吉愛梨沙 (みねよし・ありさ) さんが、広島県尾道市の造船所「瀬戸内クラフト株式会社」を「せとうちパレットプロジェクト」の取材で訪問し、反転式を見学しました。

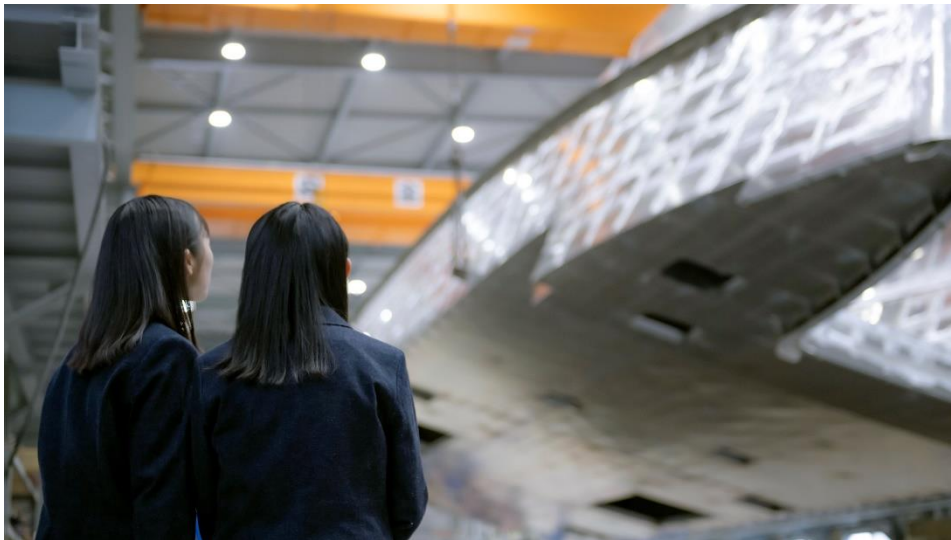


反転式とは、逆さまにつくっている船体を上下ひっくり返す工程のことで、船が完成するまでのすべての工程のなかで、この反転式はちょうど折り返し地点にあたります。船が水に浮く主要部分の内部にある U 字型のフレームとその上に位置するデッキをつくるまでの工程は逆さまのほうが効率的であるため、瀬戸内クラフトで建造するアルミ船はすべて船底を上にして造船を始めるそうです。





反転式は、たくさんの作業員さんの連携と、繊細な技術によって行われました。STU48 の二人も作業員さんの緊張感を感じて、ドキドキしながら見学しました。



レポートの詳細は「せとうちパレットプロジェクト」のHPをご覧ください。

<https://www.setouchi-palette.jp/>

「SEA SPICA」が瀬戸内の海を走り始めるのは、2020年夏の予定です。中国運輸局はこれからも多くの方に、アンバサダー等を通じて、「SEA SPICA」就航までの様子をお伝えします！