

令和2年8月6日

令和元年度 中国地区造船事情及び船用工業製品の生産動向

中国運輸局では管内（山口県西部を除く中国地方5県）における令和元年度中国地区造船事情及び船用工業製品の生産動向をとりまとめました。

【概要】

1. **新造船受注量（令和元年度）**
56隻、616千総トン、総トン数ベースで対前年同期比43.8%に減少。
2. **新造船建造量（令和元年度）**
117隻、3,360千総トン、総トン数ベースで対前年同期比93.0%に減少。
3. **新造船手持工事量（令和2年3月末現在）**
172隻、5,135千総トン、総トン数ベースで対前年同期比65.2%に減少。
4. **建造許可実績（令和元年度）**
72隻、3,182千総トン、総トン数ベースで対前年同期比99.4%に減少。
5. **修繕実績（令和元年度）**
2,785隻、362億円、金額ベースで対前年同期比88.1%に減少。
6. **船用工業製品の生産高（令和元年）**
1,801億円、対前年比103.4%に増加。

※詳細については、別添「造船事情」「船用工業製品の生産動向」をご参照ください。

【問い合わせ先】

中国運輸局

海事振興部船舶産業課

担当：及川（おいかわ）・末廣（すえひろ）

電話：082-228-3691

FAX：082-228-7309

§ 令和元年度中国地区造船事情及び船用工業製品の生産動向 §

I. 造船事情

中国管内の令和元年度における受注量、建造量、手持工事量及び建造許可実績並びに修繕実績は以下のとおり。

1. 新造船受注量(表1-1・表1-2:参照)

- 新造船受注量(契約ベース)は、56隻(対前年度比52.3%)、616千総トン(対前年度比43.8%)であった。この内、国内船の新造船受注量については、37隻(対前年度比61.7%)、78千総トン(対前年度比83.7%)であった。また、輸出船の新造船受注量については、19隻(対前年度比40.4%)、537千総トン(対前年度比41.0%)であった。

2. 新造船建造量(表2:参照)

- 新造船の建造量(竣工ベース)は、117隻(対前年度比104.5%)、3,360千総トン(対前年度比93.0%)であった。

3. 新造船手持工事量(表3:参照)

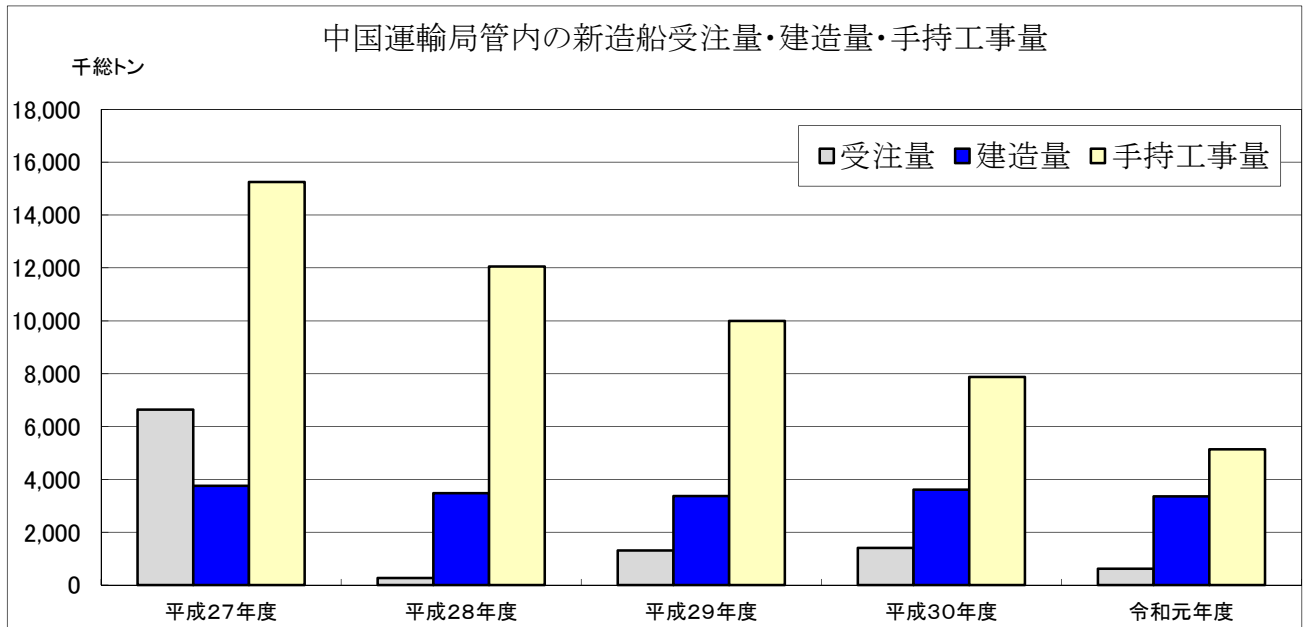
- 手持工事量(令和2年3月末現在)は、172隻(対前年度比74.1%)、5,135千総トン(対前年度比65.2%)であった。

4. 建造許可実績(表4:参照)

- 臨時船舶建造調整法による建造許可は、72隻(対前年度比118.0%)、3,182千総トン(対前年度比99.4%)であった。全国におけるシェアは、総トン数で23.7%を占めた。

5. 修繕実績(表5:参照)

- 修繕実績は、2,785隻(対前年度比100.0%)、362億2千万円(対前年度比88.1%)であった。



	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
受注量	6,635	272	1,314	1,404	616
建造量	3,754	3,482	3,368	3,614	3,360
手持工事量	15,258	12,048	9,995	7,879	5,135

※ 手持工事量は各年度末時点のものである。

※ 過去の受注量・建造量・手持ち工事量については、既発表値を修正している。

表1-1 新造船受注量(令和元年度)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	1	2,999	0	0	6	68,600	7	71,599	14	518,890	0	0	0	0	14	518,890	21	590,489
中型	6	3,454	5	2,625	2	44	13	6,123	1	8,000	4	10,300	0	0	5	18,300	18	24,423
小型	0	0	0	0	17	645	17	645	0	0	0	0	0	0	0	0	17	645
合計	7	6,453	5	2,625	25	69,289	37	78,367	15	526,890	4	10,300	0	0	19	537,190	56	615,557
平成30年度	20	63,526	7	3,662	33	26,426	60	93,614	39	1,287,770	6	21,798	2	1,259	47	1,310,827	107	1,404,441
							前年同期比	61.7%						前年同期比	40.4%	41.0%	52.3%	43.8%

表2 新造船建造量(令和元年度)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	9	480,500	1	3,950	7	13,225	17	497,675	47	2,243,800	10	589,500	0	0	57	2,833,300	74	3,330,975
中型	12	6,329	8	5,120	3	45	23	11,494	2	3,638	3	12,900	0	0	5	16,538	28	28,032
小型	0	0	0	0	14	776	14	776	0	0	0	0	1	19	1	19	15	795
合計	21	486,829	9	9,070	24	14,046	54	509,945	49	2,247,438	13	602,400	1	19	63	2,849,857	117	3,359,802
平成30年度	18	771,320	8	3,446	26	10,102	52	784,868	40	2,379,299	18	447,700	2	2,376	60	2,829,375	112	3,614,243
							前年同期比	103.8%						前年同期比	105.0%	100.7%	104.5%	93.0%

表3 新造船手持工事量(令和2年3月31日現在)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	5	57,999	0	0	15	101,925	20	159,924	88	3,941,660	20	992,900	1	1,240	109	4,935,800	129	5,095,724
中型	7	3,473	8	4,015	6	1,624	21	9,112	2	10,450	7	19,198	0	0	9	29,648	30	38,760
小型	0	0	0	0	13	786	13	786	0	0	0	0	0	0	0	0	13	786
合計	12	61,472	8	4,015	34	104,335	54	169,822	90	3,952,110	27	1,012,098	1	1,240	118	4,965,448	172	5,135,270
平成31.3月末現在	26	541,848	11	9,961	33	49,092	70	600,901	124	5,672,658	36	1,604,198	2	1,259	162	7,278,115	232	7,879,016
							前年同期比	77.1%						前年同期比	72.8%	68.2%	74.1%	65.2%

(注1) 総トン数は契約ベースによる

(注2) 昨年度の数値については、既発表値を修正している

(注3) 大型: 10,000総トン以上の船舶の建造設備を有する造船所
 中型: 500総トン以上10,000総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所
 小型: 500総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所

表1-2 新造船受注量(令和元年度)

(用途別)

区 分		平成30年度						令和元年度						令和元年度構成比率					
		国内		輸出		合計		国内		輸出		合計		国内		輸出		合計	
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
貨物船	一般貨物船	15	19,727	9	206,720	24	226,447	6	3,454	5	98,690	11	102,144	16.2%	4.4%	26.3%	18.4%	19.6%	16.6%
	ばら積貨物	1	499	19	804,400	20	804,899	0	0	10	428,200	10	428,200	-	-	52.6%	79.7%	17.9%	69.6%
	貨物兼油槽船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	自動車専用船	0	0	0	0	0	0	1	2,999	0	0	1	2,999	2.7%	3.8%	-	-	1.8%	0.5%
	その他	0	0	9	271,750	9	271,750	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	RO/RO船	4	43,300	2	4,900	6	48,200	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
小 計	20	63,526	39	1,287,770	59	1,351,296	7	6,453	15	526,890	22	533,343	18.9%	8.2%	78.9%	98.1%	39.3%	86.6%	
油槽船	一般油槽船	3	1,698	1	1,599	4	3,297	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	石油製品運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	化学製品運搬船	3	1,215	0	0	3	1,215	4	1,626	2	2,800	6	4,426	10.8%	2.1%	10.5%	0.5%	10.7%	0.7%
	LPG運搬船	1	749	4	15,899	5	16,648	1	999	2	7,500	3	8,499	2.7%	1.3%	10.5%	1.4%	5.4%	1.4%
	LNG運搬船	0	0	1	4,300	1	4,300	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	小 計	7	3,662	6	21,798	13	25,460	5	2,625	4	10,300	9	12,925	13.5%	3.3%	21.1%	1.9%	16.1%	2.1%
そ の 他	33	26,426	2	1,259	35	27,685	25	69,289	0	0	25	69,289	67.6%	88.4%	-	-	44.6%	11.3%	
合 計	60	93,614	47	1,310,827	107	1,404,441	37	78,367	19	537,190	56	615,557	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

(注1) 総トン数は契約ベースによる
(注2) 昨年度の数値は既発表値を修正している。

表4 建造許可実績(令和元年度)

区分	国内		輸出		合計			
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		
貨物船	一般貨物船	1	12,400	1	9,990	2	22,390	
	ばら積貨物	0	0	49	2,466,540	49	2,466,540	
	その他	自動車専用船	0	0	0	0	0	0
		コンテナ船	0	0	5	232,550	5	232,550
		冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0
		RO/RO船	4	56,150	0	0	4	56,150
	小計	5	68,550	55	2,709,080	60	2,777,630	
油槽船	一般油槽船	0	0	0	0	0	0	
	石油製品運搬船	0	0	7	372,200	7	372,200	
	化学製品運搬船	0	0	2	19,599	2	19,599	
	LPG運搬船	0	0	3	12,900	3	12,900	
	LNG運搬船	0	0	0	0	0	0	
	小計	0	0	12	404,699	12	404,699	
その他	0	0	0	0	0	0		
合計	5	68,550	67	3,113,779	72	3,182,329		
前年度比	62.5%	14.5%	126.4%	114.1%	118.0%	99.4%		
全国比	23.8%	9.6%	22.3%	24.5%	22.4%	23.7%		

※総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(純客船を除く)が対象

表5 修繕実績(令和元年度)

(規模別)

区分 規模別	日本船			外国船			合計		
	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)
大型	1,012	3,475,911	23,928,582	199	3,865,414	6,563,545	1,211	7,341,325	30,492,127
中型	884	328,250	4,311,752	0	0	0	884	328,250	4,311,752
小型	682	67,432	1,425,539	8	1,257	202	690	68,689	1,425,741
合計	2,578	3,871,593	29,665,873	207	3,866,671	6,563,747	2,785	7,738,264	36,229,620
前年度比	101.1%	98.7%	83.5%	88.1%	106.7%	117.2%	100.0%	102.5%	88.1%

(県別)

区分 県別	日本船			外国船			合計		
	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)
広島県	1,873	3,132,740	25,104,271	190	3,414,752	6,204,072	2,063	6,547,492	31,308,343
岡山県	112	37,306	2,018,911	0	0	0	112	37,306	2,018,911
山口県	276	664,564	1,912,496	17	451,919	359,675	293	1,116,483	2,272,171
島根県	176	24,322	479,514	0	0	0	176	24,322	479,514
鳥取県	141	12,661	150,681	0	0	0	141	12,661	150,681
合計	2,578	3,871,593	29,665,873	207	3,866,671	6,563,747	2,785	7,738,264	36,229,620

(注1) 造船造機統計調査から作成

(注2) 大型:10,000総トン数以上の船舶の修繕設備を有する造船所

中型:500総トン以上、10,000総トン数未満の船舶の修繕設備を有する造船所

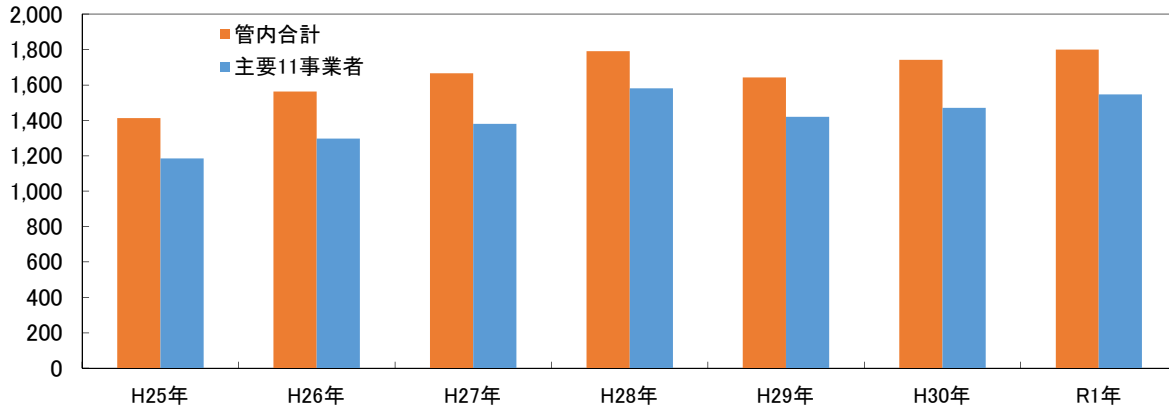
小型:500総トン未満の船舶の修繕設備を有する造船所

II. 船用工業製品の生産動向

管内船用工業製品の令和1年の生産高は、1,801億円(対前年同期比103.4%)であった。
また、管内生産高の8割以上を占める主要11事業者(※)の令和1年の生産高は、1,547億円(対前年同期比105.1%)であった。

※主要11事業者
 (株)三井E&S、(株)シンコー、
 ナカシマプロペラ(株)、
 大晃機械工業(株)、
 (株)共立機械製作所、(株)宮原製作所、
 ヤンマーキャステクノ(株)、
 三井造船特機(株)、(株)芝岡産業、
 (株)京泉工業、扶桑工業(株)

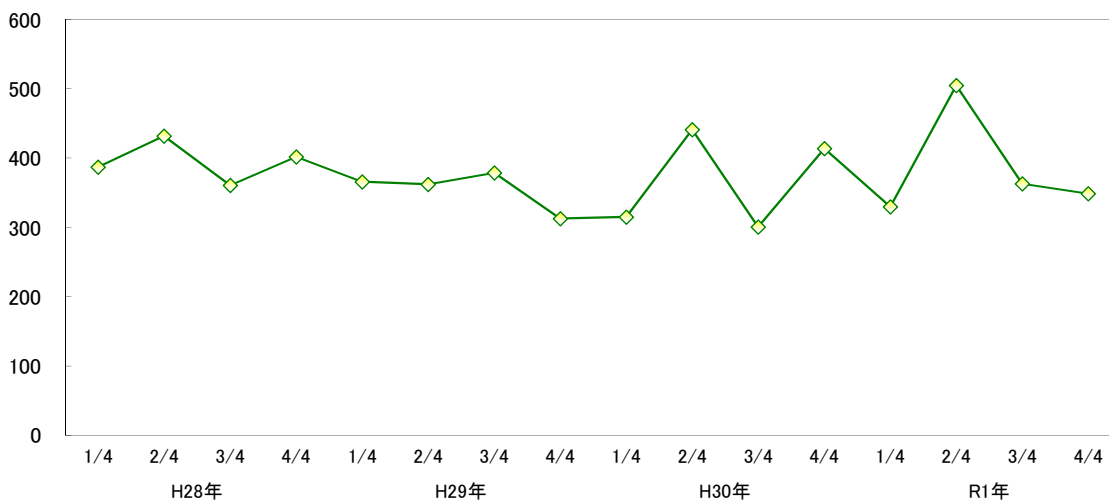
単位:億円 中国運輸局管内の船用工業製品の生産高



(単位:億円)

	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年
管内合計	1,413	1,563	1,667	1,791	1,642	1,742	1,801
主要11事業者	1,185	1,297	1,380	1,581	1,420	1,471	1,547

単位:億円 中国運輸局管内主要11事業者の船用工業製品の生産動向(四半期ごと)



(単位:億円)

	H28年				H29年				H30年				R1年			
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
主要11事業者	387	432	361	402	366	362	379	313	315	441	301	414	330	505	363	349