

コロナへの正しい理解が まちと交通を救う

神田 佑亮

呉工業高等専門学校

y-kanda@kure-nct.ac.jp

COVID19による減収額の推計(JCOMM)

- 日本モビリティ・マネジメント会議(JCOMM) 影響試算レポート(2020/4/30)

新型コロナウイルスの

公共交通全体の推定損失は最大8.3兆円(最小3.5兆円)

(バス・鉄道・タクシー・船舶・航空)

- 4月時点で公共交通は「6～9割」の利用縮小**

新幹線87～96%減、特急82～95%減

山手線68～80%減、関東民鉄6～8割減

全国平均タクシー約56%減、航空国内90%・国際95%以上減

- これに基づいて推計すると**全国の公共交通事業は、年間(最小3.5兆円～)最大8.3兆円の減収。**
中小事業者(バス・タクシー・地方鉄道等)に限定すると、年間(最小1兆円～)最大2.3兆円の減収。

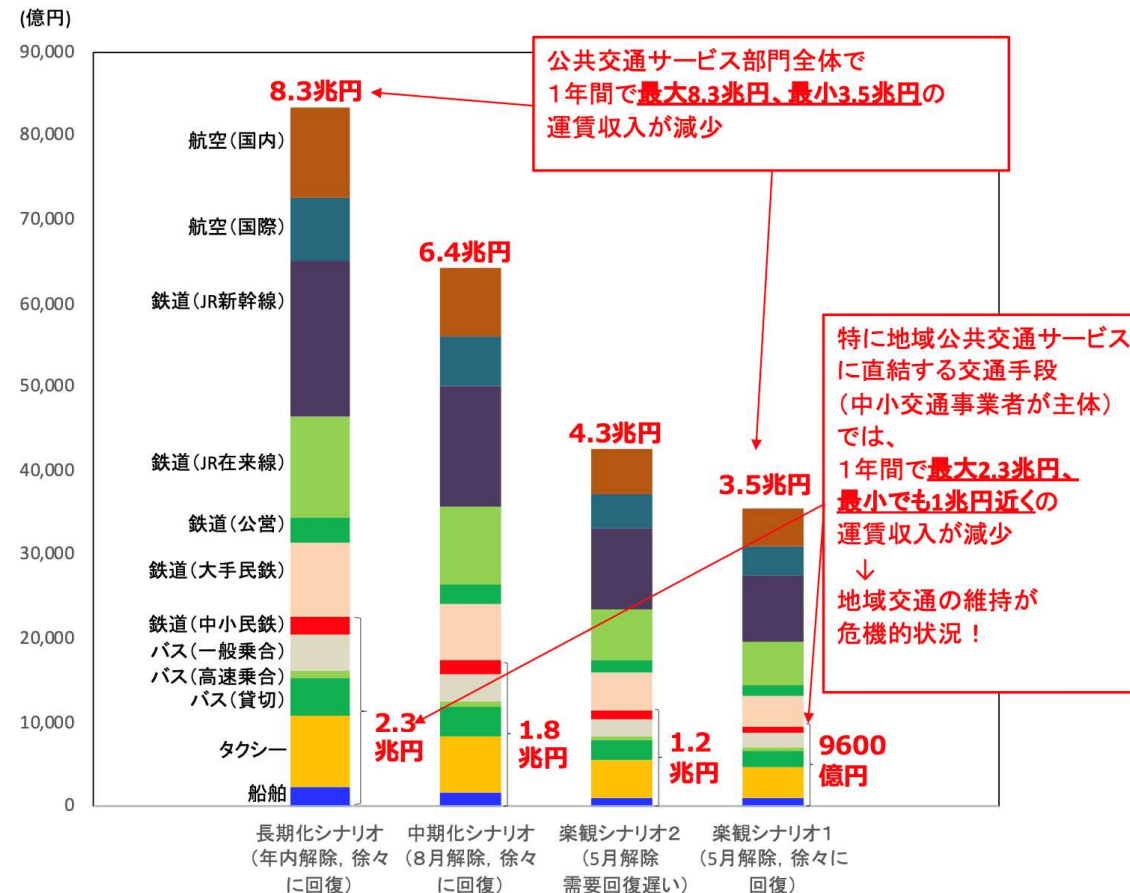
(最楽観シナリオ：5月に緊急事態解除 最悲観シナリオ：来年1月に緊急事態解除)

- 最大8兆規模の支援がないと全国の交通事業者が倒産し「コロナ後」の国民的・地域的モビリティが崩壊する！**

一般社団法人
日本モビリティ・マネジメント会議
「新型コロナウイルス感染症の拡大と政府による自粛要請が公共交通に与える影響試算」より
(令和2年4月30日)

COVID19による減収額の推計(JCOMM)

- 日本モビリティ・マネジメント会議(JCOMM) 影響試算レポート(2020/4/30)

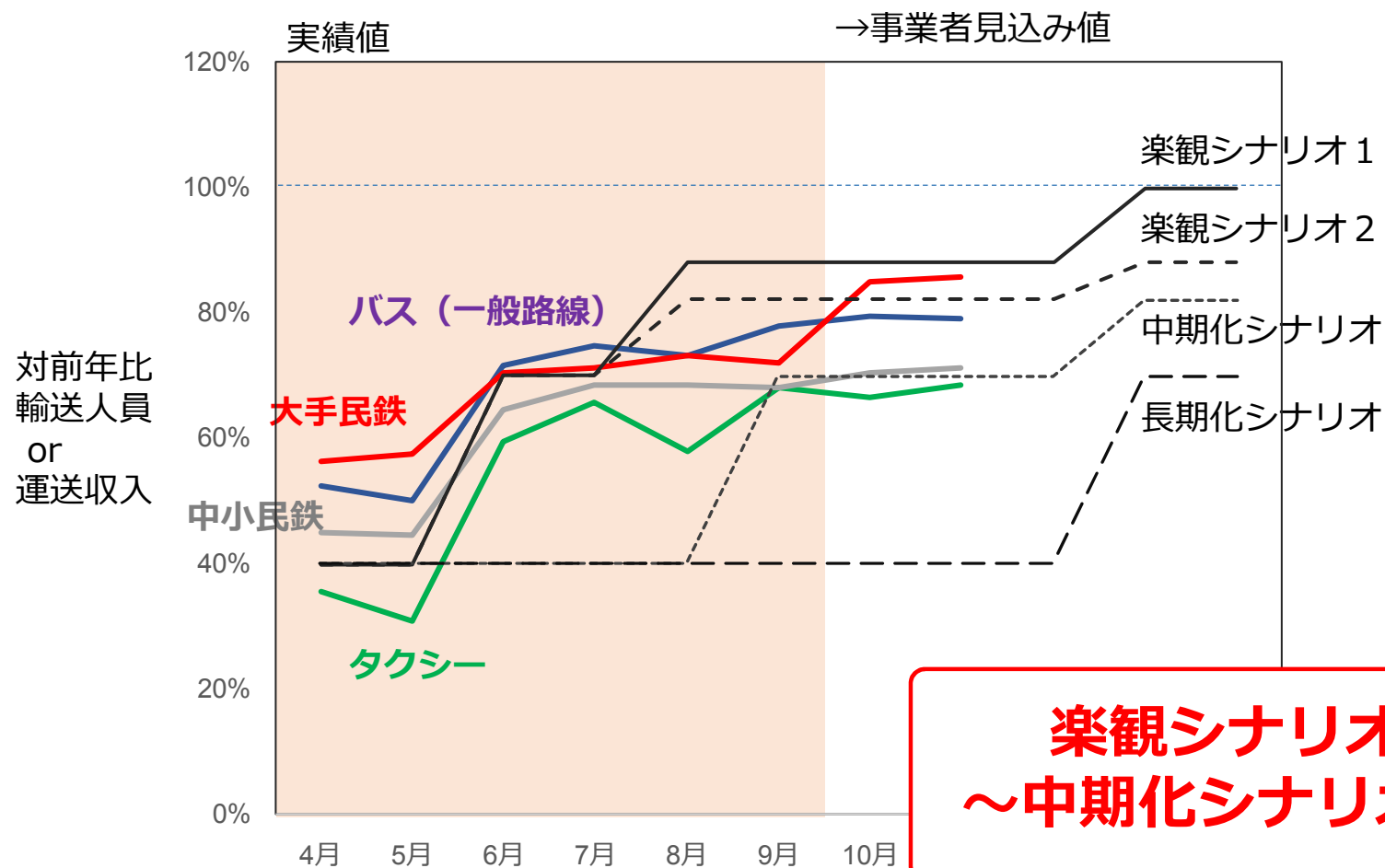


**最大8兆規模の支援がないと全国の交通事業者が倒産し
「コロナ後」の国民的・地域的モビリティが崩壊する！**

需要の回復状況と推計シナリオの比較

・都市内交通

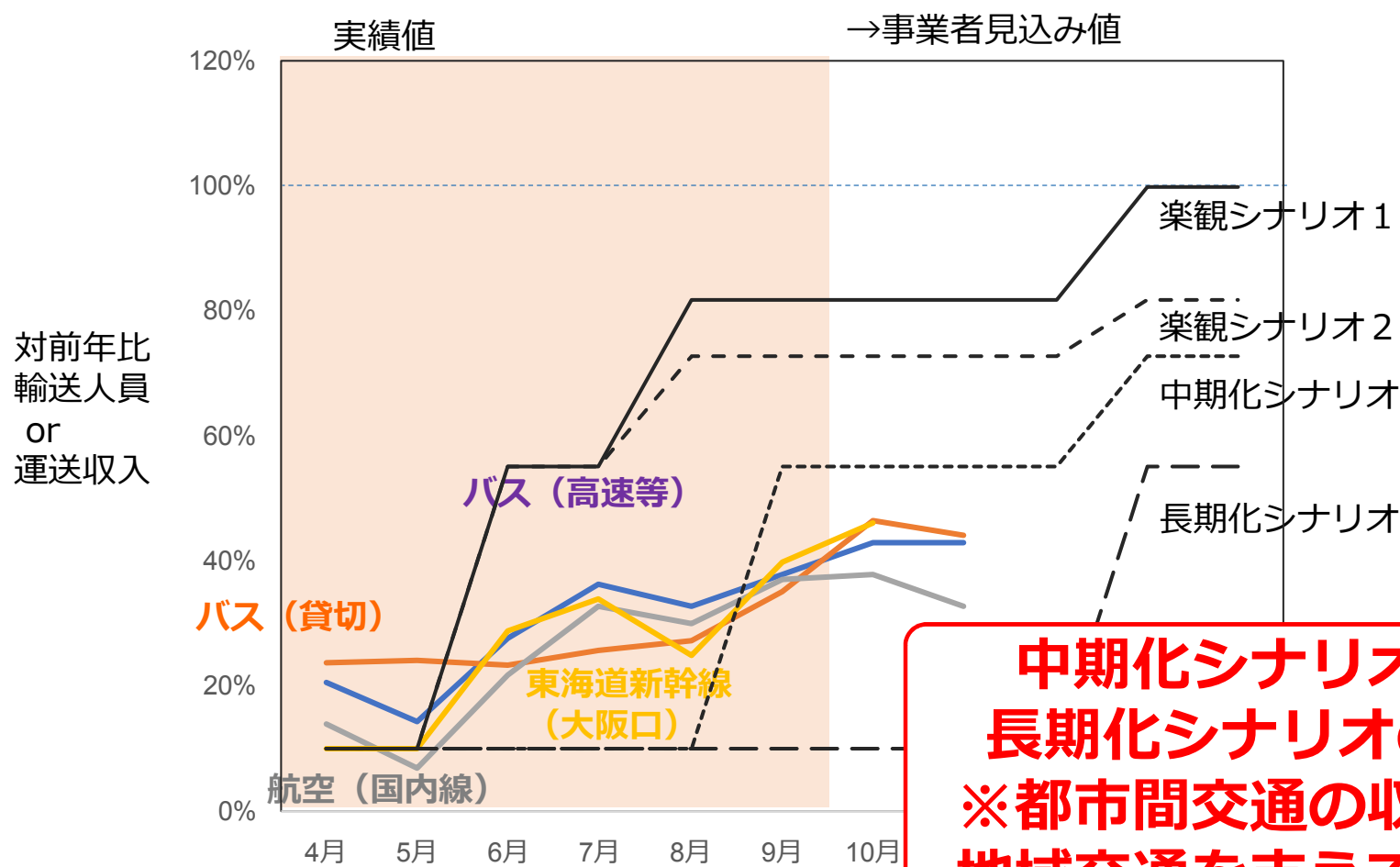
データ出典：国土交通省「新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響について」



需要の回復状況と推計シナリオの比較

・都市間交通

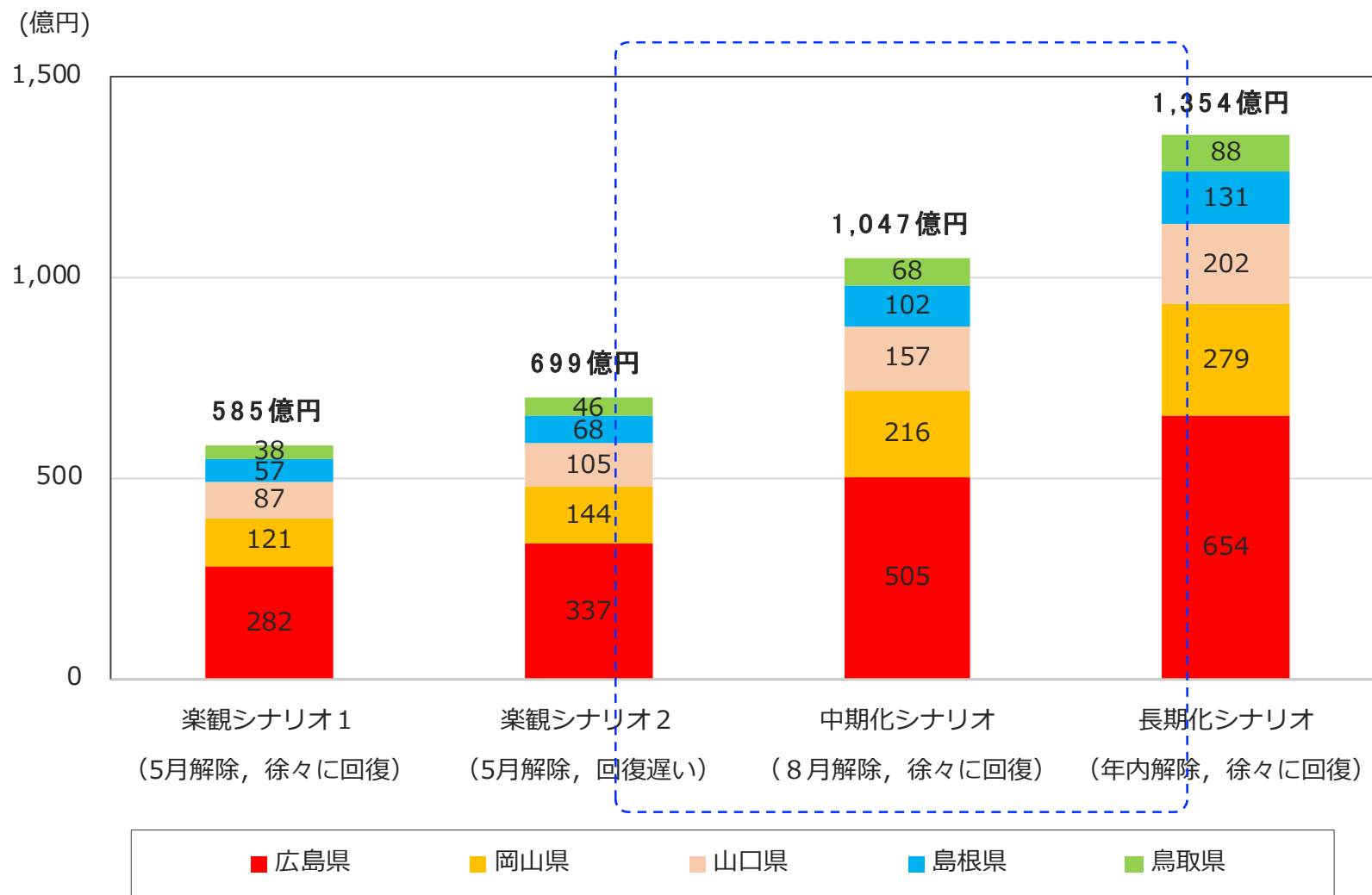
データ出典：国土交通省「新型コロナウイルス感染症による関係業界への影響について」，
JR東海(JR東海は10月27日までの公表実績値)



**中期化シナリオ～
長期化シナリオの間
※都市間交通の収益は
地域交通を支えている**

減収額の推計（中国 5 県）

推計結果(5月発表値)※JRは新幹線含まず



過度な外出控えを抑制するプロモーション

新型コロナにうつらない、
うつさないために、今、できること。

バス・電車・この
船・タクシーは、3つ

をみんなで守れば
感染リスクは
ほとんどありません!

監修:宮沢 孝幸 准教授
京都大学ウイルス・再生医科学研究所

1 常に
しっかり
換気!

エアロゾル
これで(広義の)「空気感染」
リスクはほぼゼロ!

2 「目・鼻・口」は
何が何でも
触らない!

これで「接触感染」リスクは
ほぼゼロ! ウイルスの思いつぼ
その1

3 お静かに…。
話すなら
小聲で「マスク」!

これで「飛沫感染」させる
リスクはほぼゼロ! ウイルスの思いつぼ
その2

※身体が密着する程の「満員車両」は「換気・咳エチケット」の徹底が困難となり得ますのでお避け下さい。

もちろん、「咳エチケット」も大切です。★咳やくしゃみは手でおさえず、上着の内側や袖(そで)で覆いましょう。

MY14

JCOMM
Japan's Conference On Mobility Management

発行:一般社団法人日本モビリティ・マネジメント会議(JCOMM)

過度な外出控えを抑制するプロモーション





なぜ、こうなってしまったのか？

過度なリスク認知バイアスと行動自粛

- ・ 感染リスク・死亡リスクを過大評価し、行動を過度に自粛
 - ・ 『外出時』や『公共交通利用時』の感染確率を現実の 3000 倍以上に 過大評価し、過剰に恐れている。
 - ・ その傾向は、現在も続く

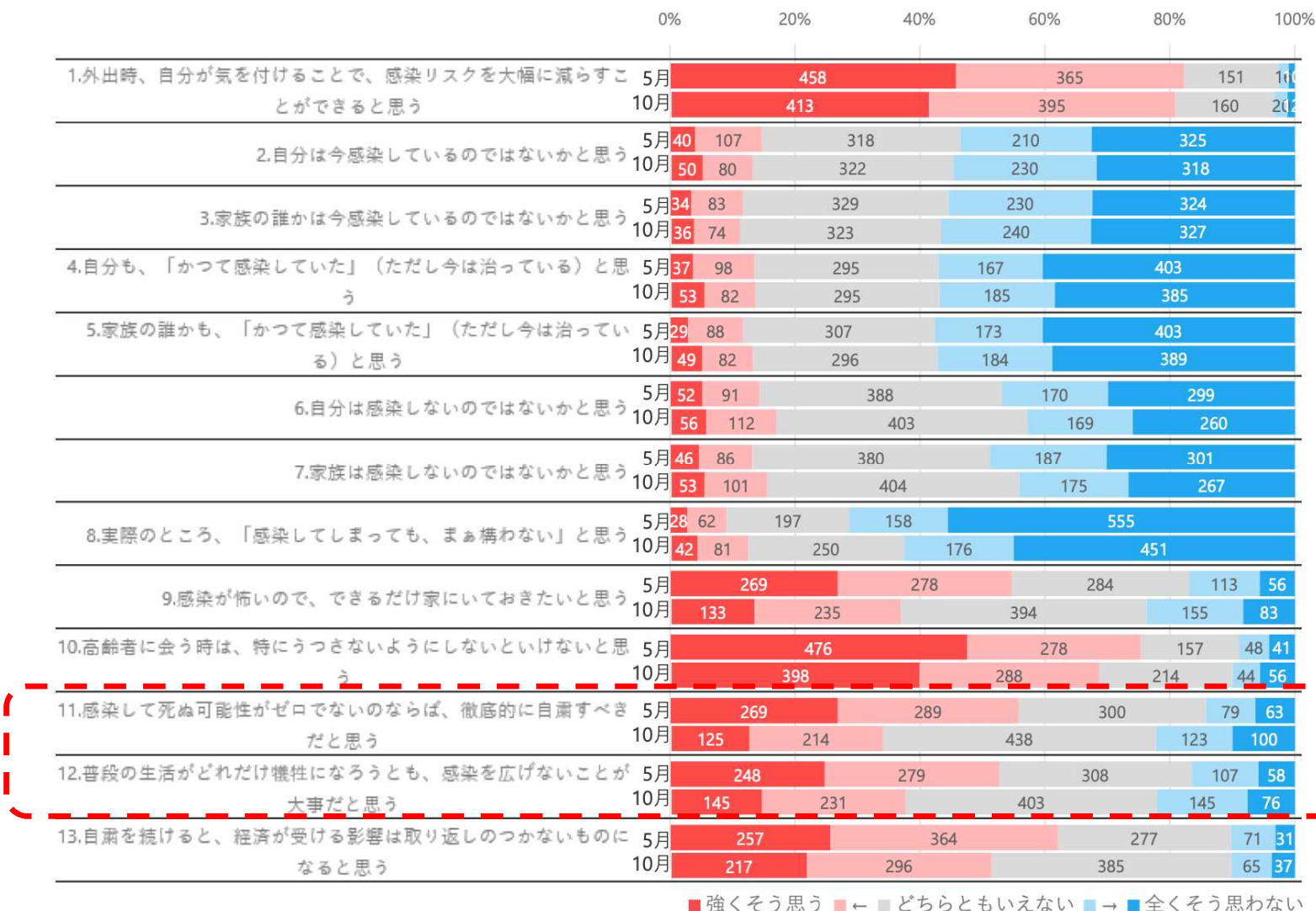
		現実	人々の認識 (回答の平均)
感染 確率	一回外出	0.0050%	3900 倍 19.7%
	公共交通 一回乗車	0.0097%	3100 倍 30.1%
感染者 100 人中 死者数	60 歳以上	10.6 人	20 人
	40 歳以下	0.068 人	2 人

	5月調査	10月調査	
	wave1 回答平均(SD)	wave2 回答平均(SD)	事実 (5月時点)
設問			
感染した人が100人いたとします。その内、誰かに感染させてしまう人は何人くらいだと思いますか？	48.90人(35.3) ※中央値50人	44.20人(33.8) ※中央値40人	20人※1
60歳以上の高齢者が100人感染したとします。その内、何人くらいが死んでしまうと思いますか？（医療は十分と仮定）	26.3人(25.7) ※中央値20人	20.7人(23.7) ※中央値10人	10.6人※2
40歳以下の方が100人感染したとします。その内、何人くらいが死んでしまうと思いますか？（医療は十分と仮定）	10.8人(15.4) ※中央値5人	7.8人(14.3) ※中央値2人	0.068人※2

出典：土木学会土木計画学研究委員会「新型コロナウイルスに関する行動・意識調査」

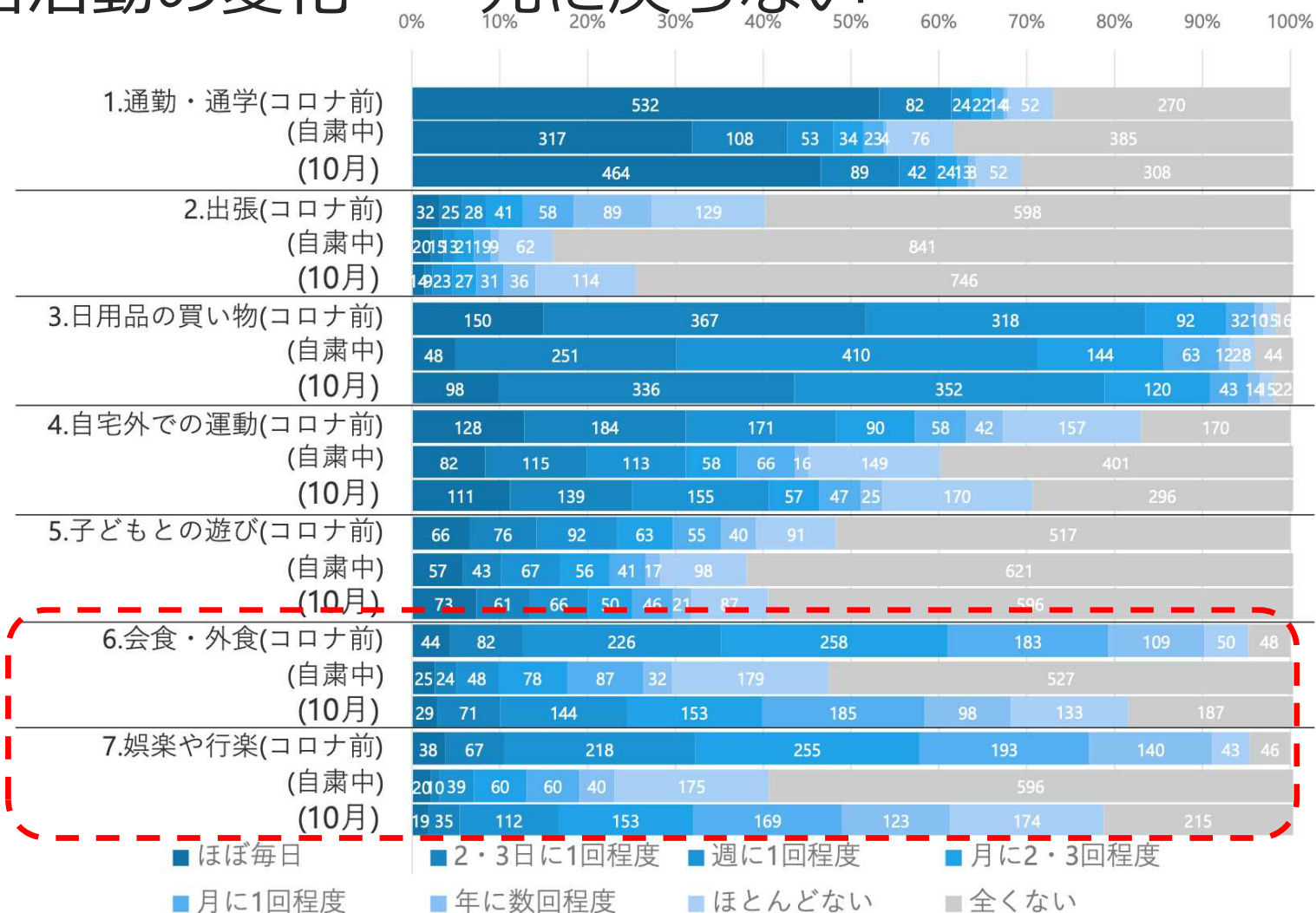
過度なリスク認知バイアスと行動自粛

・過度なリスク認知→過度な行動自粛



過度なリスク認知バイアスと行動自粛

・生活活動の変化・・元に戻らない



出典：土木学会土木計画学研究委員会「新型コロナウイルスに関する行動・意識調査」

公共交通サービスの低下が進む・・・



広島電鉄、全路線で終電30分繰り上げ コスト削減

中国 広島

2020/10/19 15:57

保存 共有 印刷 ツイート その他

広島電鉄は11月16日から、広島市内の路面電車など全路線で終電を約30分繰り上げると発表した。新型コロナウイルスの影響で収入の落ち込みが続いており、利用客の少ない時間帯の運行をやめてコストを削減する。市民生活のほか、繁華街の飲食店などにも影響が広がりそうだ。

市内を走る路面電車や鉄道の宮島線（広電西広島―広電宮島口）の終電を25～32分早める。例えば、広島駅発の広電宮島口行きはこれまで午後11時26分が最終だったが、午後10時59分となる。通勤や帰宅のピークを除いた日中や夜間を中心に減便し、全体の運行本数も約1割減らす。

コロナによるテレワークの広がりや外出自粛などで広電の利用者数は減った。8月時点で日中が前年同月比2～3割減、午後9時以降は半減した。

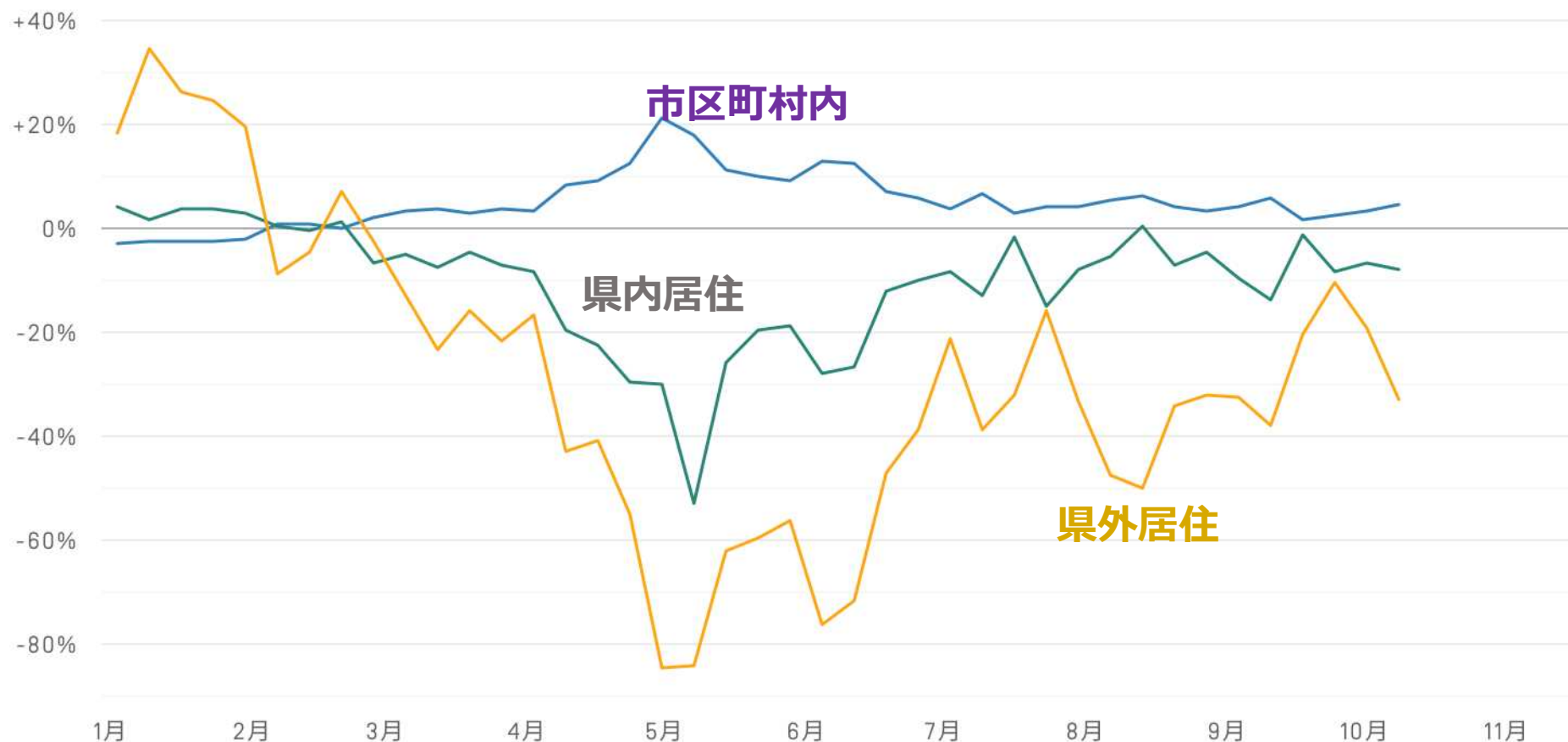
当面は利用者数がコロナ流行前の水準に戻らないと判断し、減便を決めた。広電は「サービスを継続するため」（担当者）と理解を求めている。将来的に利用者が大きく回復すれば、従来のダイヤに戻す予定という。

多くの駅
＝新広島駅
6日午後3時12分、北村秀徳撮影

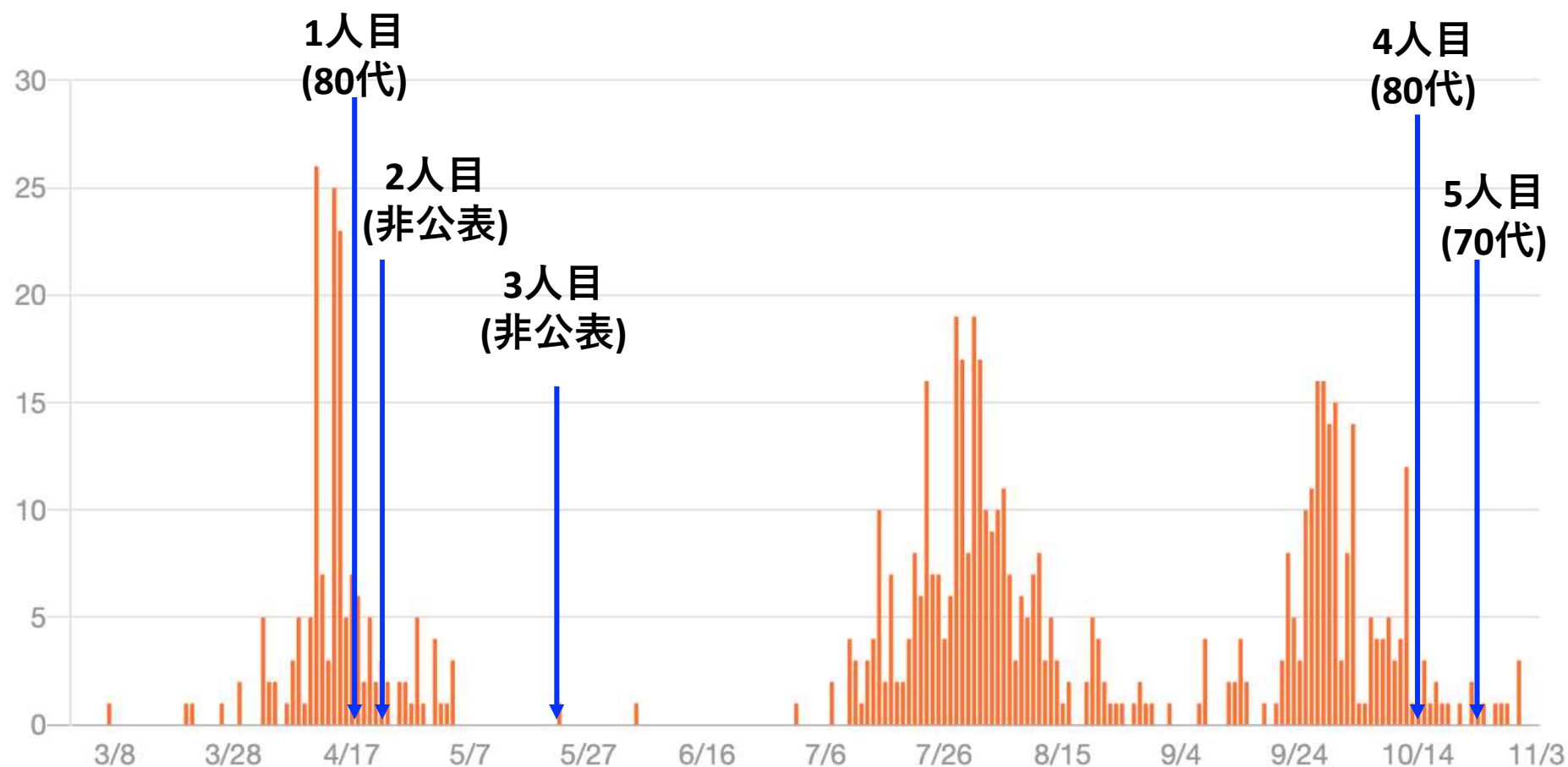
人々の移動の回復状況

・ 広島県の滞在人口の前年同月比

出典：V-RESAS



広島県のコロナの新規感染者数



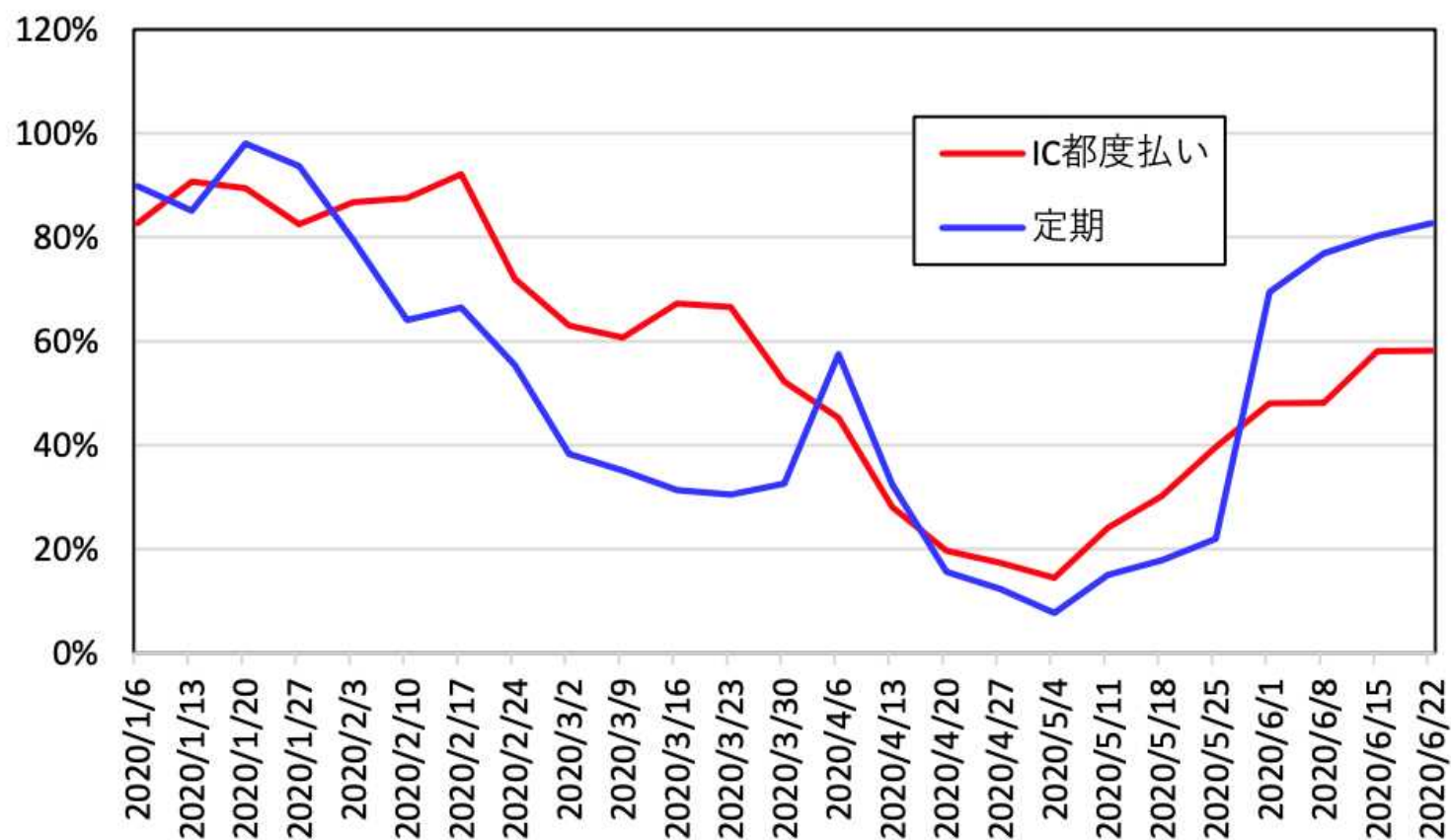
公共交通やまちに外出するリスクは高いのか？

- アメリカ：2人の美容師がCOVID-19に感染
- 139人に接客するも1人も感染せず。
- 「マスクを正しく、常に着用することが重要」



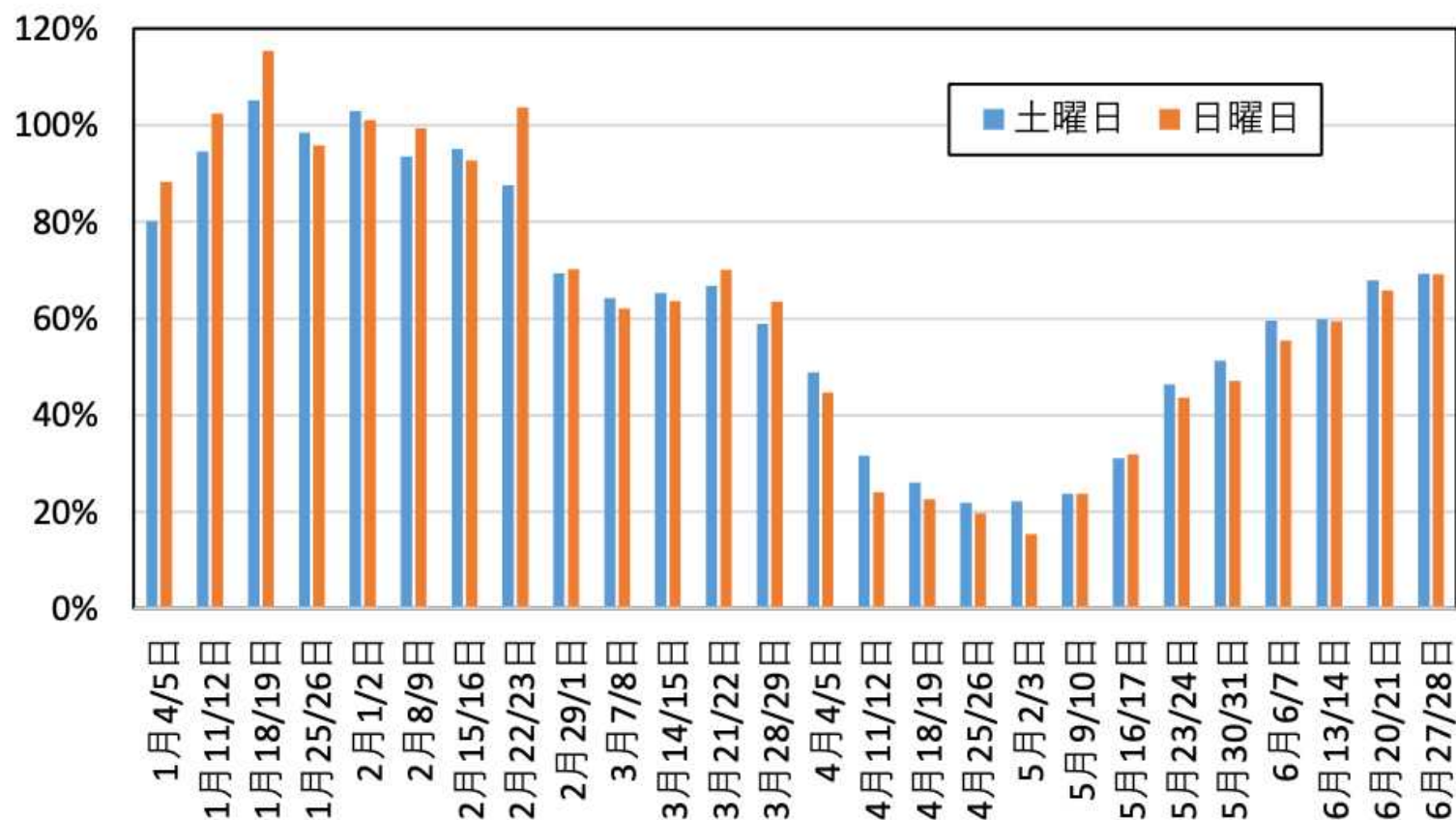
バスの利用者数

- バスの利用者数の回復状況（対前年平均比）
 - 県内のとある都市間路線



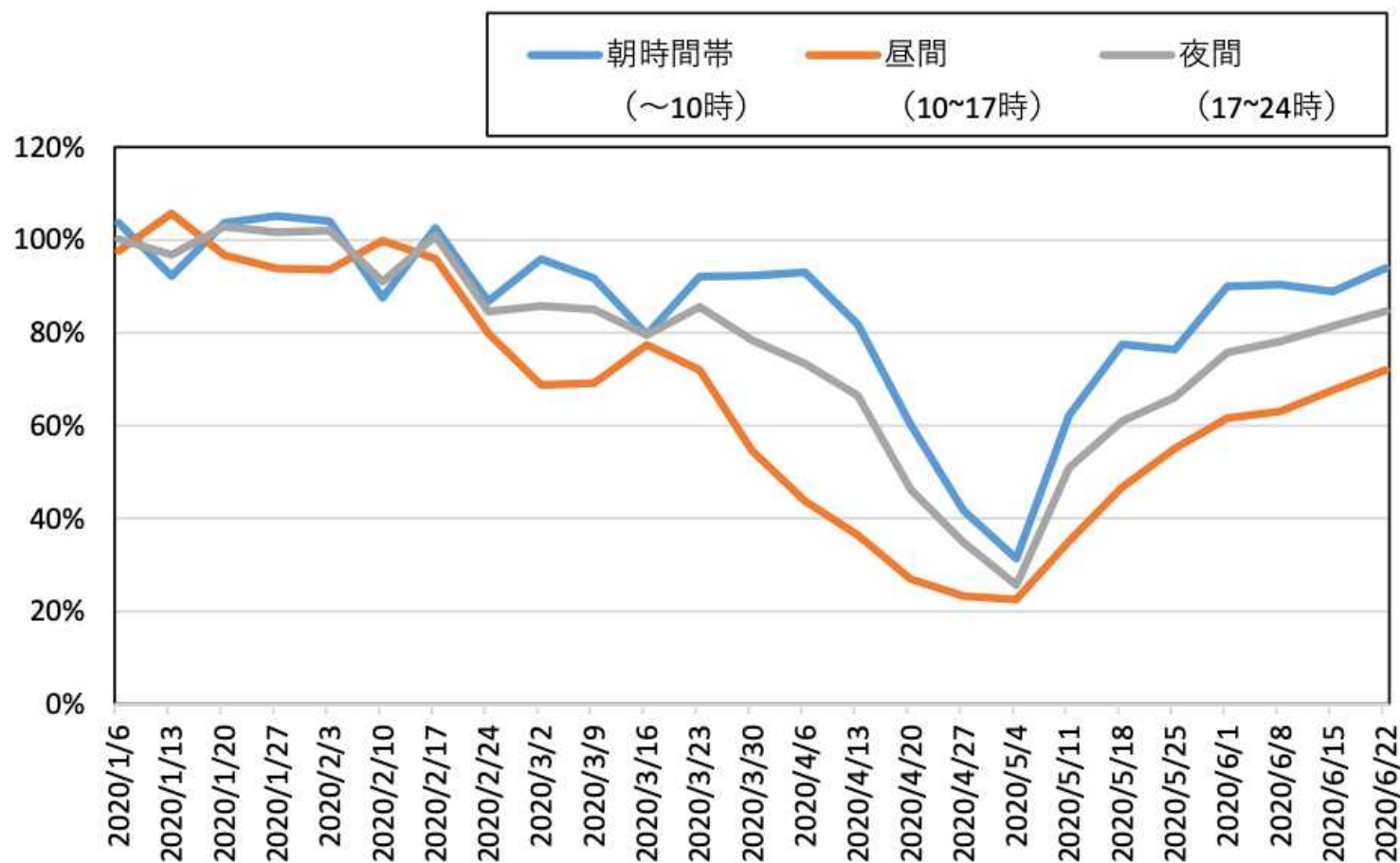
バスの利用者数

- バスの利用者数の回復状況（対前年平均比）
 - 県内のとある都市間路線の休日



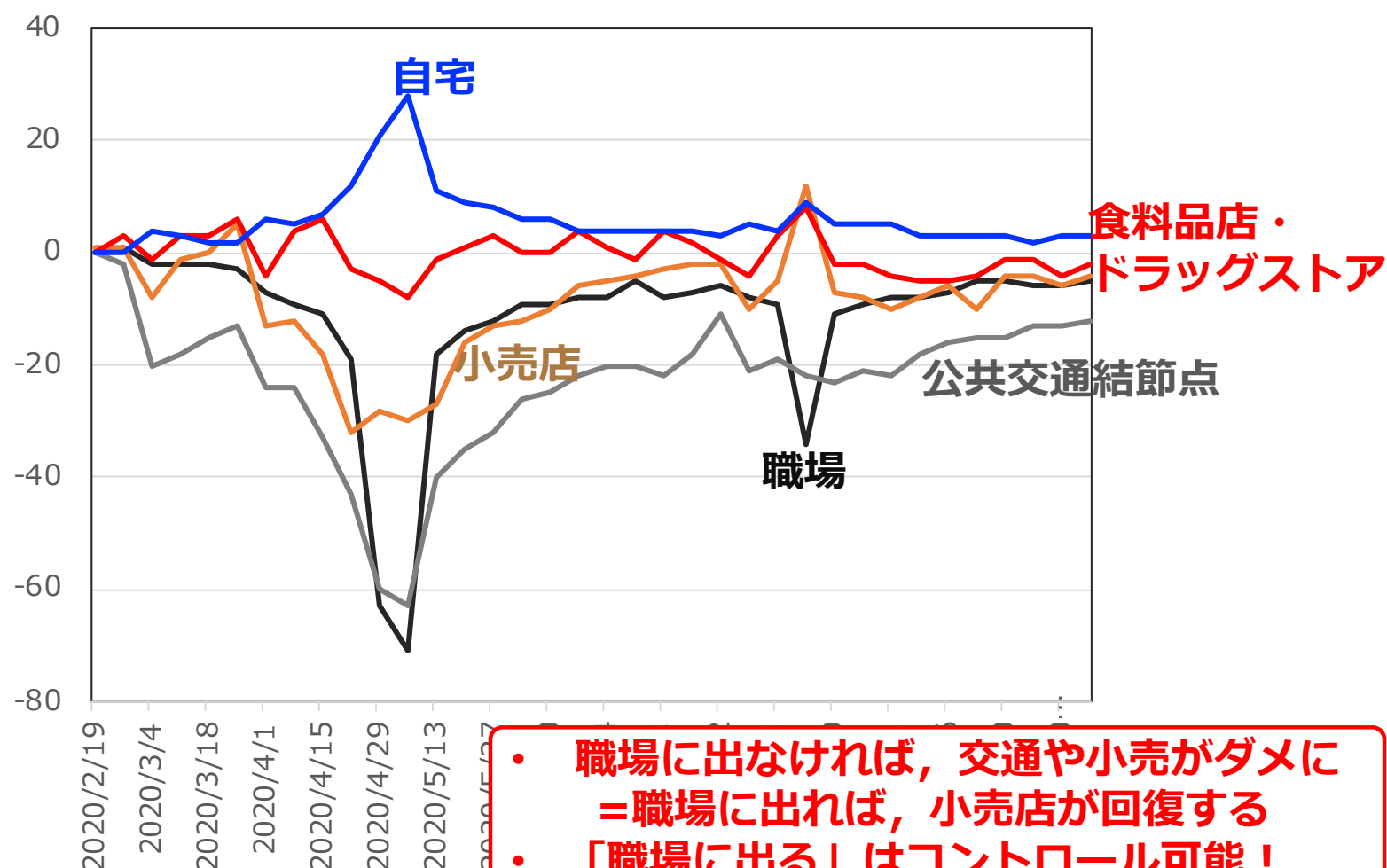
バスの利用者数

- バスの利用者数の回復状況（対前年平均比）
 - 県内のとある都市間路線：時間帯別



人々の移動の回復状況

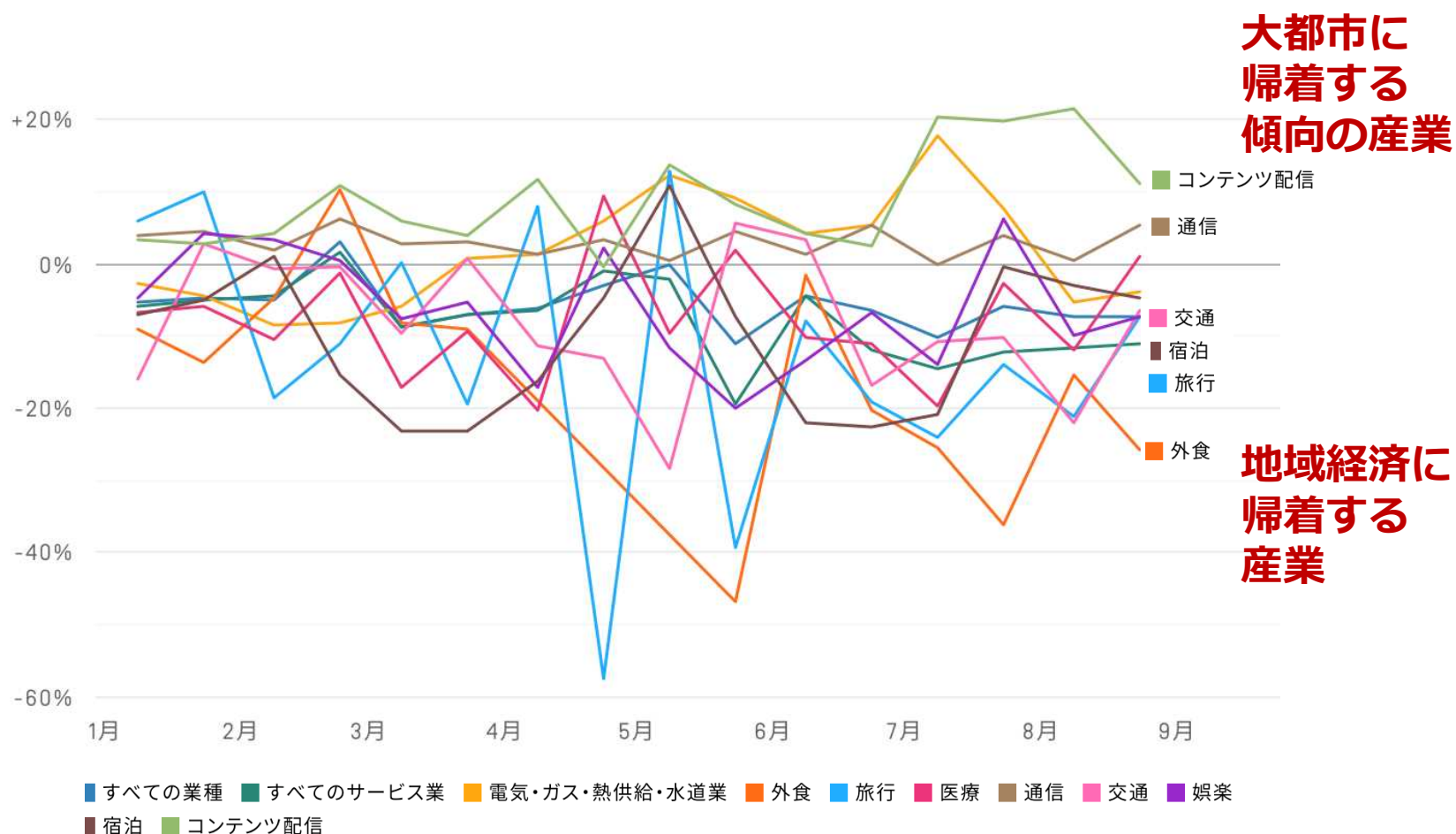
- 人々の移動の状況（広島県：水曜日）出典：Google community mobility report



内需の縮小と大都市への経済流出が発生？

出典：V-RESAS

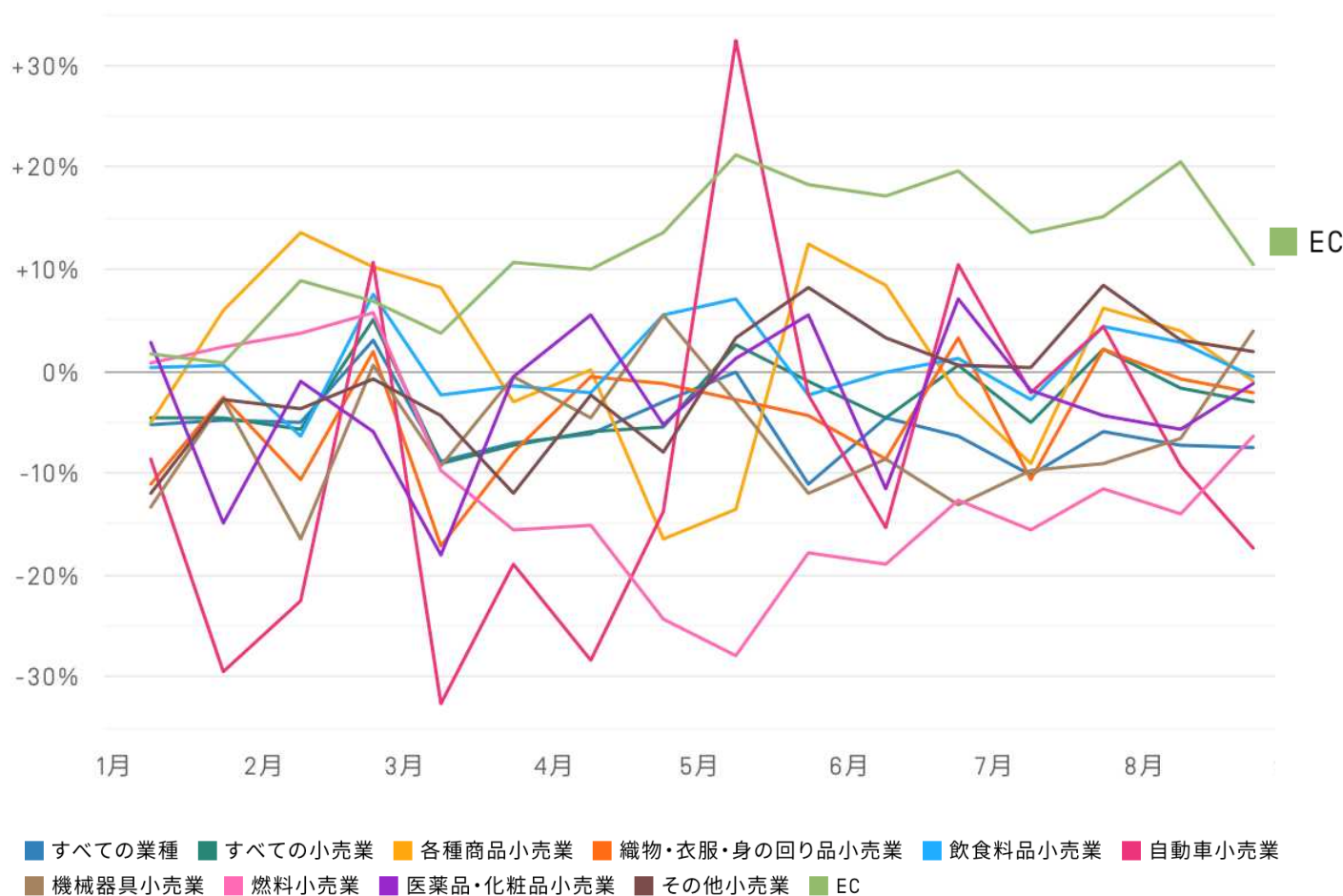
・業種別の前年同月比の推移（サービス業）



内需の縮小と大都市への経済流出が発生？

・業種別の前年同月比の推移（小売業）

出典：V-RESAS

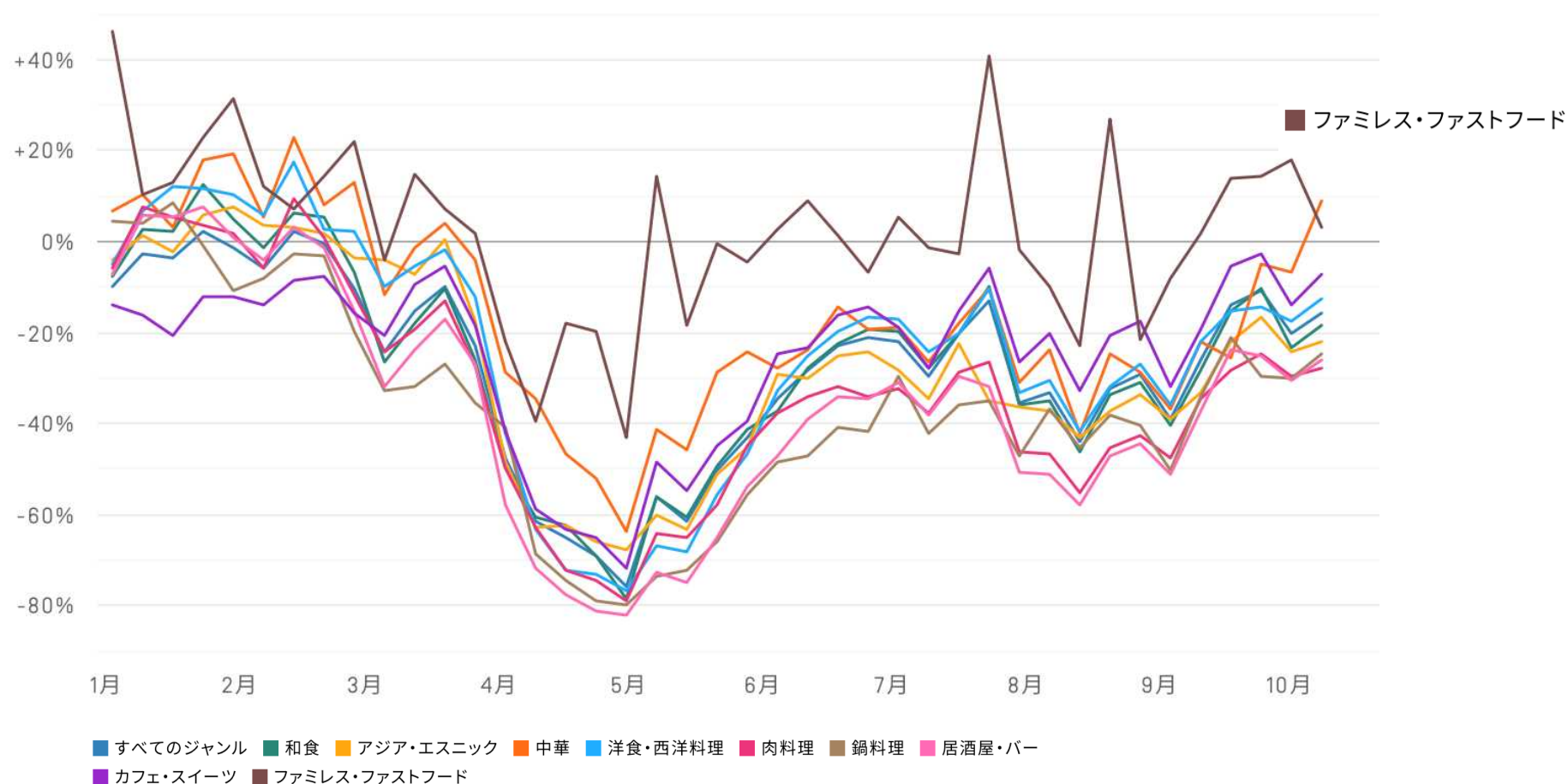


大都市に
帰着する
傾向の産業

内需の縮小と大都市への経済流出が発生？

出典：V-RESAS

• 業種別の前年同月比の推移（飲食店）

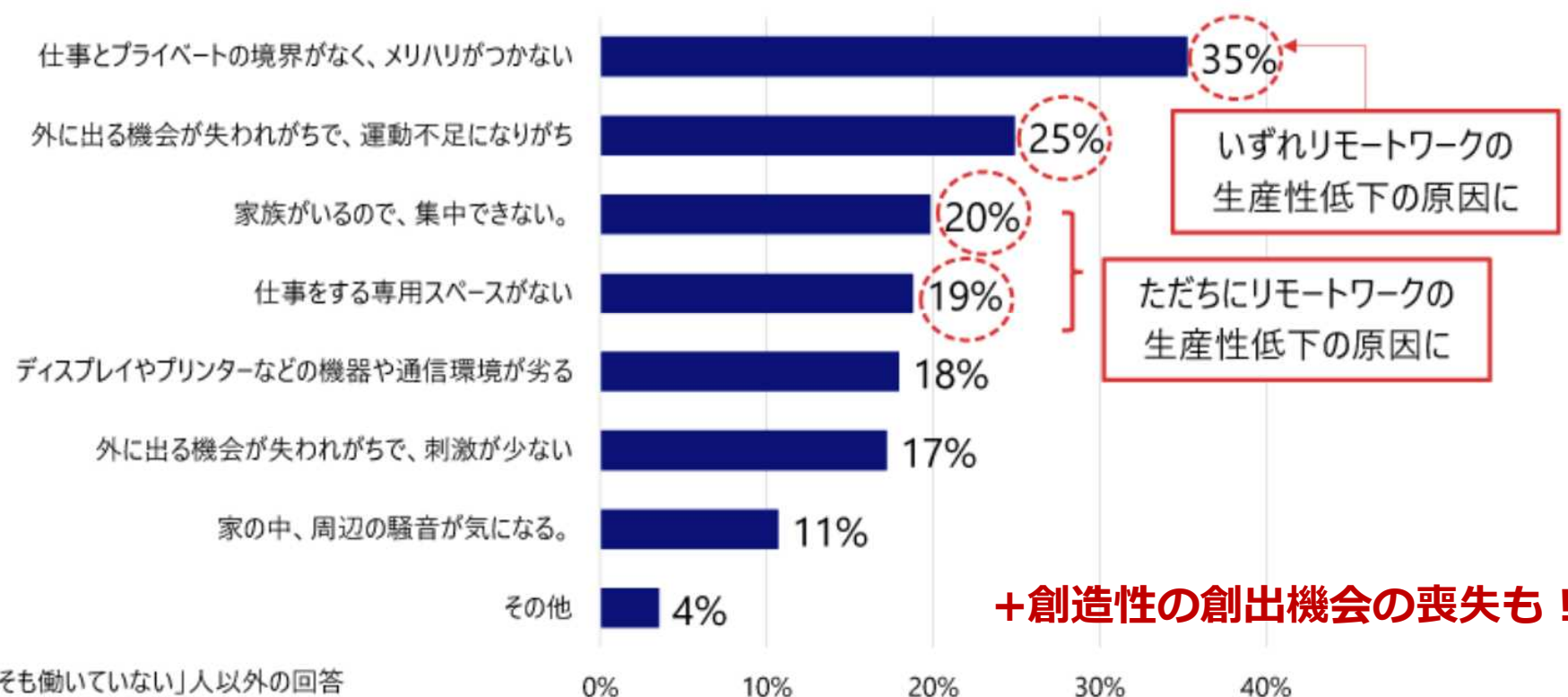


リモートワークが良いのか？

出典：野村総合研究所

・自宅勤務の課題

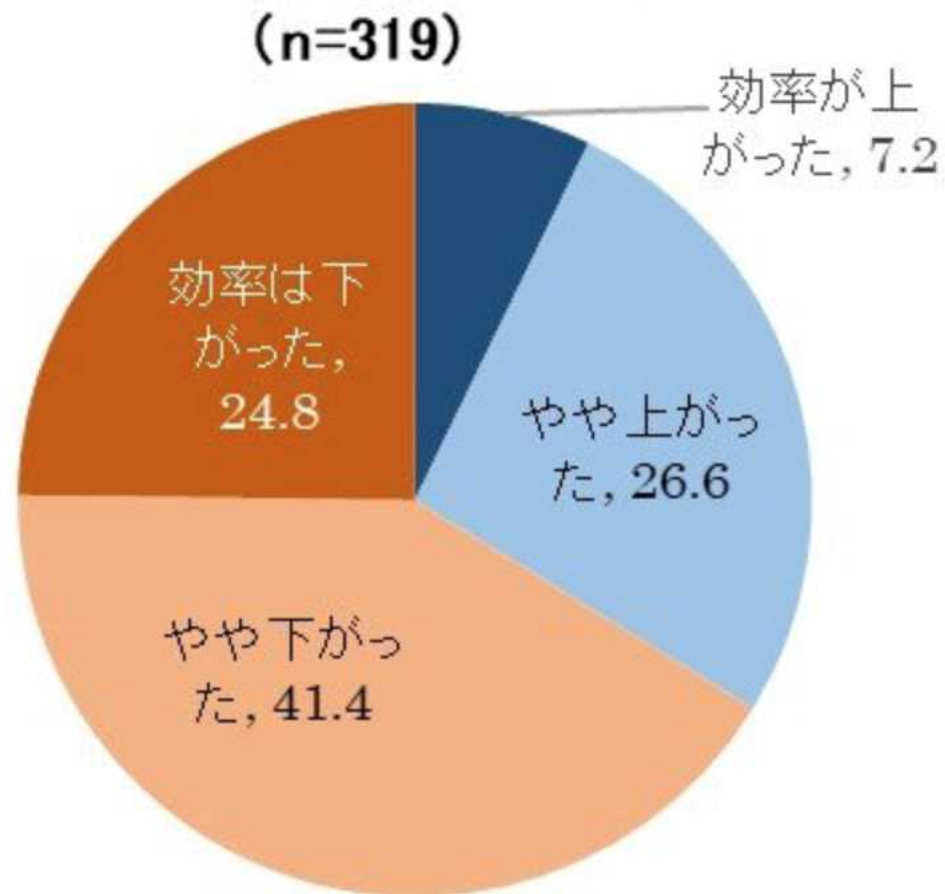
(N=1534)・MA



リモートワークが良いのか？

- 自宅での勤務で効率が上がったか？

出典：（公財）日本生産性本部



機会の喪失も！



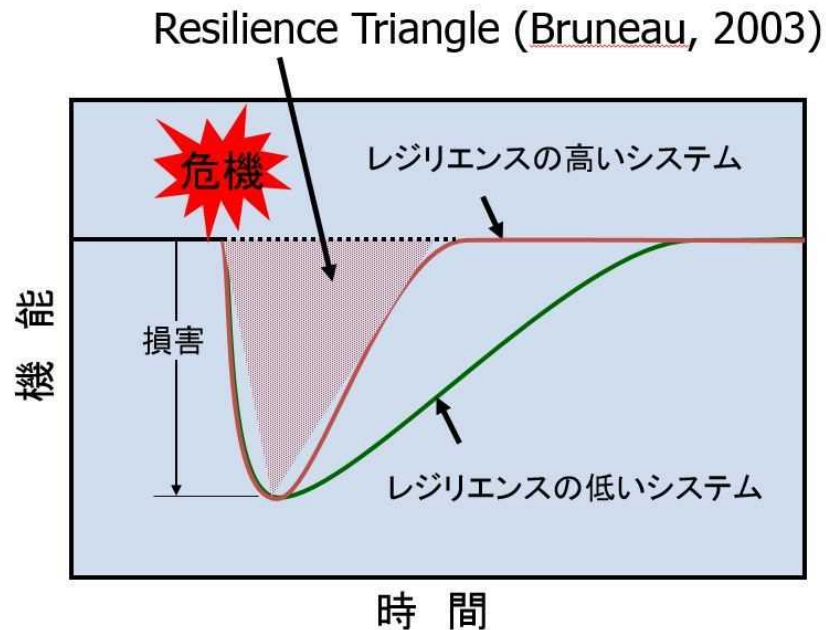
いま、問われていること

いま、問われていること

- このままの状態が続くと、地域経済が持たない
 - 過度なリスク認識が、
 - 10-20%の需要減が、交通の、まちの事業を弱体化
 - 事業が継続できたとしても、バランスシートの悪化は避けられず。長期にわたりツケを追うことに。
 - このままでは、「東京一極集中」の社会構造へ（=広島の、地方部の弱体化が加速）
- 「ニューノーマル」の本質的意味を問う必要！
 - まずは、人の動きやライフスタイルを通常に戻し、そこから、「ニューノーマル」を考えても良いのでは？
 - このままでは、持たない！

レジリエント（レジリエンス）

- 強靱化：回復力をあげる
= 機能を高めておく + 戻る速度を上げる



- 「新型コロナ」への正しい理解で，人が動き，まちや交通へのショックが緩和
- そのために，行政が，職場が，社会が，様々な現場が正しく理解し，恐れず，行きすぎた行動の制限を緩めるべき！