

I 鉄道・軌道関係

1. 鉄道及び軌道事業者の概要

令和2年10月1日現在

事業者名	免許年月日	代表者	資本金 百万円	本社所在地	区間	営業キロ	単複	動力	軌間	備考	
(鉄道)					} 次 頁 電鉄出雲市～松江しんじ湖温泉 川 跡～出雲大社前 広電西広島(己斐)～広電宮高口 倉敷市～倉敷貨物ターミナル 水 島～東 水 島 智 頭～宮本武蔵 〃 ～(上 郡) 川 西～錦 町 郡 家～若 桜 八頭町若桜線接続点～若桜 郡家～八頭町若桜線接続点 清 音～神 辺 総 社～清 音 本 通～県 庁 前						
西日本旅客鉄道株式会社	S62.4.1	長谷川 一明	100,000	大阪市北区芝田二丁目4番24号			33.9	単	電気	1,067	旅客
日本貨物鉄道株式会社	S62.4.1	真 貝 康 一	19,000	東京都渋谷区千駄ヶ谷五丁目33番8号			8.3	〃	〃	〃	貨物
一畑電車株式会社	M44.8.21	菊 田 満 夫	100	出雲市平田町2226番地			16.1	複	〃	1,435	旅客、貨物(手小荷物に限る)
広島電鉄株式会社	T8.3.7	椋 田 昌 夫	2,335	広島市中区東千田町二丁目9番29号			11.2	単	内燃	1,067	旅客、貨物
水島臨海鉄道株式会社	S23.6.22	伊 東 香 織	850	倉敷市水島東栄町12番46号			3.6	〃	〃	〃	貨物
智頭急行株式会社	S61.12.25	城 平 守 朗	450	八頭郡智頭町智頭2052番地1			27.3	〃	〃	〃	旅客 近畿局との境界、宮本武蔵～ 石井 境界のキロ程は1/2とした
錦川鉄道株式会社	S62.5.9	古 本 高 博	120	岩国市錦町広瀬7873番地9			(56.1)	〃	(全)	〃	旅客
若桜鉄道株式会社	H21.3.13	酒 嶋 優	100	鳥取県八頭郡若桜町若桜345番地2			19.2	〃	〃	〃	2種
若 桜 町	H21.3.13	矢 部 康 樹		八頭郡若桜町若桜801番地5			(2.7)	〃	〃	〃	3種
八 頭 町	H21.3.13	吉 田 英 人		八頭郡八頭町郡家493番地			(16.5)	〃	〃	〃	3種
井原鉄道株式会社	S62.10.27	藤 本 悌 弘	700	井原市東江原町695-1			38.3	〃	〃	〃	〃
広島高速交通株式会社	S63.8.22	竹 内 功	10,000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号			3.4	複	〃	〃	〃
(軌道)							0.3	〃	電気	側方案内軌条	〃
広島電鉄株式会社	M40.11.27	椋 田 昌 夫	2,335	広島市中区東千田町二丁目9番29号		19.0	複	電気	1,435	旅客	
岡山電気軌道株式会社	M43.2.7	小 嶋 光 信	200	岡山市中区徳吉町二丁目8番22		4.7	〃	〃	1,067	〃	
広島高速交通株式会社	S63.8.22	竹 内 功	10,000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号		12.4	〃	〃	側方案内軌条	〃	
スカイレールサービス株式会社	H8.7.29	中 谷 元	20	広島市安芸区瀬野一丁目41番21号		5.7	〃	〃	〃	〃	
						1.3	〃	〃	懸 垂	〃	

事業者名	免許年月日	代表者	管轄	路線名	区間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌間	備	考
西日本旅客鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	長谷川一明	岡山支社	山陽線	三石～糸崎 (上郡)～糸崎	128.5 (134.9)	複	28	電気	1,067		三石～上郡12.8キロ中国運輸局管内1/2計上
				姫新線	美作土居～新見 (上月)～新見	100.5 (103.9)	単	22	内燃	〃	〃	美作土居～上月6.7キロ
				赤穂線	寒河～東岡山 (備前福河)～東岡山	37.8 (39.4)	〃	12	電気	〃		〃
				津山線	津山～岡山	58.7	〃	15	内燃	〃		〃
				因美線	智頭～東津社	38.9	〃	8	〃	〃		〃
				吉備線	岡山～総野	20.4	〃	8	〃	〃		〃
				宇野線	岡山～宇野	32.8	〃	14	電気	〃		〃
				伯備線	倉敷～新郷	82.8	単複	17	〃	〃		〃
				芸備線	備中神代～備後落合	44.6	単	10	内燃	〃		〃
				福塩線	福山～府中	23.6	〃	14	電気	〃		〃
				本四備讃線	茶屋町～児島	12.9	複	4	〃	〃		見島～宇多津18.1キロ中国運輸局管内1/2計上
					茶屋町～(宇多津)	(22.0)						宇多津は四国旅客鉄道株式会社
			広島支社	山陽線	糸崎～下関 糸崎～(門司)	※297.2 (300.5)	複	66	電気	1,067		糸崎は岡山支社管轄 下関～門司6.5キロ中国運輸局管内1/2計上 門司は九州旅客鉄道株式会社
				芸備線	備後落合～広島	114.5	単	33	内燃	〃		備後落合は岡山支社管轄
				呉線	三原～海田市	87.0	〃	26	電気	〃		〃
				可部線	横川～あき亀山	15.6	〃	13	〃	〃		可部～あき亀山間は、平成29年3月4日開業
				岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	〃	13	内燃	〃		〃
				山口線	新山口～益田	93.9	〃	26	〃	〃		益田は米子支社管轄
				宇部線	新山口～宇部	33.2	〃	16	電気	〃		〃
				小野田線	居能～小野田	11.6	〃	7	〃	〃		〃
				〃	雀田～長門本山	2.3	〃	2	〃	〃		〃
				福塩線	府中～塩町	54.4	〃	11	内燃	〃		府中は岡山支社管轄
				美祿線	厚狭～長門市	46.0	〃	10	〃	〃		〃
				山陰線	益田～幡生	159.3	〃	35	〃	〃		〃

※ 山陽線柳井経由の営業キロ

事業者名	免許年月日	代表者	管轄	路線名	区	間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌間	備	考
西日本旅客鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	長谷川一明	広島支社 米子支社	山陰線	長門市～仙崎	崎	2.2	単	1	内燃	1,067		
				伯備線	新郷～伯耆大山	山	55.6	単	9	電気	1,067	新郷は岡山支社管轄	
				山陰線	東浜～益田	田	307.0 (308.7)	単複	72	電内	〃	東浜～居組3.3キロ中国運輸局管内1/2計上	
				因美線	鳥取～智頭	頭	31.9	単	9	内燃	〃	備後落合は岡山支社管轄	
				境線	米子～境	港	17.9	〃	15	電内	〃		
				木次線	宍道～備後落合	合	81.9	〃	16	内燃	〃		
				新幹線	岡山～新下関	関	355.8 (399.3)	複	12	電気	1,435	岡山～相生67.9キロ、新下関～小倉19キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上	
				赤穂線	寒河～東岡山	山	37.8					2種免許	
				宇野線	岡山～茶屋町	町	14.9					〃	
				伯備線	倉敷～伯耆大山	山	138.4					〃	
本四備讃線	茶屋町～児島	島	12.9					〃					
日本貨物鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	真貝康一	岡山支店	山陽線	三石～下関	関	※425.7 (435.4)					2種免許	
				山陽線	(上郡)～(門司)	司						三石～上郡12.8キロ、下関～門司6.5キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上	

※ 山陽線柳井経由の営業キロ

3. 鉄道及び軌道事業者の運輸実績

令和元年度（単位：千人、千トン）

年度別事業者別		運 輸 数 量								
		旅 客 数 量			貨 物 数 量		旅 客 人 キ ロ			貨物 千トン キロ
		定 期	定期外	計	手荷物	貨 物	定 期	定期外	計	
J	鉄 道				(千個)					
	西日本旅客鉄道(株) (全 体)	1,189,705 (101)	721,861 (99)	1,911,566 (100)	16 (100)		23,687,560 (100)	34,900,475 (98)	58,588,035 (99)	
R	日本貨物鉄道(株) (全 体)					29,323 (101)				19,669,059 (104)
民	平成 27 年度	29,241	59,693	88,934	2	381	182,047	304,088	486,135	4,872
	平成 28 年度	30,652	60,142	90,795	2	373	189,139	303,137	492,276	4,780
	平成 29 年度	32,258	58,604	90,862	1	388	197,486	299,634	497,120	4,971
	平成 30 年度	32,893	56,654	89,547	1	362	199,055	286,555	485,609	4,636
	令和元年度	33,940 (103)	55,071 (97)	89,012 (99)	1 (100)	344 (95)	204,559 (103)	279,970 (98)	484,529 (100)	4,403 (95)
	鉄 道	9,080 (103)	13,803 (98)	22,883 (100)	1 (100)	344 (95)	73,214 (104)	131,999 (99)	205,213 (100)	4,403 (95)
	広島電鉄(株)	5,934 (103)	10,919 (97)	16,853 (99)			37,058 (103)	59,148 (97)	96,206 (99)	
	若桜鉄道(株)	263 (104)	91 (93)	354 (101)			1,863 (91)	828 (97)	2,691 (93)	
	智頭急行(株) (全 体)	163 (98)	960 (98)	1,123 (98)			2,773 (101)	47,989 (98)	50,762 (98)	
	一畑電車(株)	815 (99)	634 (104)	1,449 (101)	1 (100)		13,180 (100)	11,496 (102)	24,676 (100)	
水島臨海鉄道(株)	1,075 (102)	761 (101)	1,836 (102)		344 (95)	7,088 (102)	5,021 (101)	12,109 (102)	4,403 (95)	
井原鉄道(株)	738 (120)	368 (108)	1,106 (116)			9,568 (121)	5,996 (108)	15,564 (116)		
錦川鉄道(株)	92 (100)	70 (108)	162 (103)			1,684 (100)	1,521 (109)	3,205 (104)		
鉄	軌 道	11,176 (104)	30,364 (97)	41,541 (98)			27,841 (104)	79,413 (96)	107,254 (98)	
	広島電鉄(株)	10,075 (105)	27,759 (96)	37,835 (98)			25,088 (105)	75,505 (96)	100,593 (98)	
	岡山電気軌道(株)	1,101 (99)	2,605 (101)	3,706 (100)			2,753 (99)	3,908 (101)	6,661 (100)	
	新 交 通	13,684 (102)	10,904 (99)	24,588 (101)			103,504 (102)	68,558 (98)	172,062 (100)	
	広島高速交通(株)	13,315 (102)	10,699 (98)	24,014 (101)			103,050 (102)	68,319 (98)	171,369 (100)	
	スカイレールサービス(株)	369 (102)	205 (108)	574 (104)			454 (102)	239 (110)	693 (105)	

注 () 内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入)

令和元年度（単位：千円）

年度別事業者別		運輸収入						営業収入	営業費用	営業係数
		旅客収入			貨物収入		運輸雑収			
		定期	定期外	計	手小荷物	貨物				
JR	鉄 道									
	西日本旅客鉄道(株) (全 体)	153,409,640 (101)	703,452,198 (98)	856,861,838 (98)	3,081 (99)		69,617,361 (94) 線路使用料収入 5,360,188 (124)	931,842,470 (98)	826,430,435 (101)	89
	日本貨物鉄道(株) (全 体)	—	—	—	—	123,947,084 (109)	18,969,853 (87)	142,916,938 (105)	145,445,132 (102)	102
民	平成 27 年度	3,021,701	10,008,451	13,030,152	1,497	373,034	2,451,762	15,867,766	15,677,675	99
	平成 28 年度	3,183,591	10,008,799	13,192,392	2,199	374,025	2,558,857	16,127,475	16,199,509	100
	平成 29 年度	3,396,821	10,260,787	13,657,610	1,235	388,718	2,671,722	16,719,380	16,785,830	100
	平成 30 年度	3,495,313	10,136,625	13,631,937	520	386,217	2,577,467	16,596,140	16,663,337	100
	令和元年度	3,596,675 (103)	9,919,905 (98)	13,516,580 (99)	434 (83)	388,331 (101)	2,945,672 (114)	16,851,019 (102)	17,011,616 (102)	101
鉄	鉄 道	884,958 (103)	3,235,442 (98)	4,120,400 (99)	434 (83)	388,331 (101)	2,360,179 (118)	6,869,345 (105)	7,252,699 (103)	106
	広島電鉄(株)	402,580 (102)	1,327,614 (96)	1,730,194 (97)			275,497 (112)	2,005,691 (99)	2,028,771 (99)	101
	若桜鉄道(株)※	22,921 (91)	22,389 (99)	45,310 (95)			491,383 (204)	536,694 (186)	548,304 (139)	102
	智頭急行(株) (全 体)	24,302 (99)	1,261,995 (98)	1,286,297 (98)			1,476,724 (107)	2,763,021 (103)	2,546,883 (99)	92
	一畑電車(株)	150,149 (99)	255,229 (104)	405,378 (102)	434 (83)		34,289 (76)	440,101 (100)	686,069 (101)	156
	水島臨海鉄道(株)	119,391 (102)	184,603 (101)	303,994 (102)		388,331 (101)	17,337 (57)	709,662 (99)	735,278 (97)	104
	井原鉄道(株)	149,808 (114)	148,550 (108)	298,358 (111)			30,297 (107)	328,655 (111)	513,305 (97)	156
	錦川鉄道(株)	15,807 (108)	35,062 (114)	50,869 (112)			34,652 (156)	85,521 (127)	194,089 (123)	227
	軌 道	842,390 (104)	4,053,238 (98)	4,895,628 (99)			381,182 (102)	5,276,811 (99)	5,428,636 (104)	103
	広島電鉄(株)	783,338 (105)	3,768,268 (97)	4,551,606 (98)			297,755 (95)	4,849,362 (98)	4,854,413 (102)	100
	岡山電気軌道(株)	59,052 (100)	284,970 (103)	344,022 (102)			83,427 (142)	427,449 (108)	574,223 (132)	134
	新 交 通	1,869,327 (102)	2,631,225 (98)	4,500,552 (100)			204,311 (97)	4,704,863 (99)	4,330,281 (98)	92
	広島高速交通(株)	1,840,067 (102)	2,601,869 (98)	4,441,936 (100)			195,941 (98)	4,637,877 (99)	4,163,498 (98)	90
スカイレールサービス(株)	29,260 (99)	29,356 (108)	58,616 (104)			8,370 (82)	66,986 (100)	166,783 (107)	249	

注 () 内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入) ※若桜鉄道の運輸雑収は受託費等を含む

4. 鉄道及び軌道の運賃制度

令和2年10月1日現在

種 別		鉄		道			
事 業 者 名		西日本旅客鉄道株式会社		広島電鉄株式会社		若桜鉄道株式会社	
制 度		対キ口制		対キロ区間制		対キロ区間制	
普 通 運 賃		(幹線)		(地方交通線)		3 kmまで 140円	1 kmまで 130円 (100円)
		3 kmまで 150円	3 kmまで 150円	3 kmを超え 6 kmまで 160円	1 kmを超え 2 kmまで 190円 (170円)		
		4 km～6 km 190円	4 km～6 km 190円	6 kmを超え10kmまで 190円	2 kmを超え 3 kmまで 230円 (210円)		
		7 km～10km 200円	7 km～10km 210円	10kmを超え14kmまで 210円	3 kmを超え 6 kmまで 270円 (270円)		
		11km～15km 240円	11km～15km 240円	14kmを超え17kmまで 230円	6 kmを超え 9 kmまで 310円 (300円)		
		16km～20km 320円	16km～20km 320円	乗 継 軌道と乗継ぐ場合は併算 額から1区は140円(鉄 道40円+軌道100円)引 き、2区から5区は150 円(鉄道50円+軌道100 円)引きした額。	9 kmを超え12kmまで 360円 (340円)		
		21km～25km 410円	21km～23km 410円		12kmを超え15kmまで 400円 (370円)		
	(以下略)	(以下略)		15kmを超え18kmまで 440円 (400円)			
				18kmを超え20kmまで 480円 (440円)			
定 期 運 賃	基礎賃率	普 通 運 賃		普 通 運 賃	普 通 運 賃		
	割 引 率	1ヶ月	定 額	40%	34.6% (平均)		
		通勤 通学	定 額	60%	39.4% (平均)		
		3ヶ月	定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	1ヶ月運賃×3×0.95		
	6ヶ月	定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	1ヶ月運賃×6×0.9			
回 数 券 等		11券綴 (10倍運賃)		I Cカード乗車券 10%	11券綴 (10倍運賃)		
団 体 割 引	普 通	8人以上	専用列車 5%又は10% その他 10%又は15%	15人以上 10%	8人以上 15%		
	学 生	8人以上	学生, 児童 大人50% 児童, 幼児 小人30% 教職員, 付添人, 旅行業者30%	15人以上 大人20% 小人10%	8人以上 20%		
特 殊 割 引	被 救 護 者		50%	—	50%		
	身 体 障 害 者		50%	50%	50%		
	知 的 障 害 者		50%	50%	50%		
	精 神 障 害 者		—	50%	—		
	戦 没 者 遺 族		50%	—	—		
認 可 年 月 日		R 1.9.5	R 1.9.5	R 1.9.5			
実 施 年 月 日		R 1.10.1	R 1.10.1	R 1.10.1	() は実施運賃。		

※特殊割引については、主な割引種別のみ記載

種 別		鉄		道					
事 業 者 名		智頭急行株式会社		一畑電車株式会社		水島臨海鉄道株式会社		井原鉄道株式会社	
制 度		対キロ区間制		対キロ区間制		対キロ区間制		対キロ区間制	
普通運賃		3 kmまで	180円	4 kmまで	170円	4 kmまで	190円	3 kmまで	210円
		4 kmから6 kmまで	240円	4 kmを超え5 kmまで	220円	4 kmを超え7 kmまで	250円	3 kmを超え6 kmまで	280円
		7 kmから9 kmまで	310円	5 kmを超え6 kmまで	250円	7 kmを超え10 kmまで	330円	6 kmを超え9 kmまで	360円
		10 kmから12 kmまで	370円	6 kmを超え7 kmまで	290円	10 kmを超える部分	350円	9 kmを超え12 kmまで	430円
		13 kmから15 kmまで	430円	7 kmを超え8 kmまで	330円			12 kmを超え15 kmまで	500円
		16 kmから18 kmまで	500円	8 kmを超え13 kmまで				15 kmを超え19 kmまで	590円
		19 kmから21 kmまで	570円	1 km増すごとに30円加算				19 kmを超え23 kmまで	670円
		22 kmから24 kmまで	630円	13 kmを超え16 kmまで				23 kmを超え27 kmまで	750円
		25 kmから27 kmまで	690円	1 km増すごとに20円加算				27 kmを超え31 kmまで	840円
		28 kmから30 kmまで	750円	16 kmを超え17 kmまで	570円			31 kmを超え36 kmまで	930円
		31 kmから33 kmまで	810円	17 kmを超え22 kmまで				36 kmを超え41 kmまで	1,030円
		34 kmから36 kmまで	880円	1 km増すごとに20円加算				41 kmを超え	1,120円
		37 kmから39 kmまで	950円	22 kmを超え25 kmまで					
		40 kmから42 kmまで	1,010円	1 km増すごとに10円加算					
		43 kmから45 kmまで	1,070円	25 kmを超え34 kmまで	700円				
		46 kmから48 kmまで	1,130円	34 kmを超え36 kmまで	760円				
		49 kmから51 kmまで	1,190円	36 kmを超え38 kmまで	820円				
		52 kmから54 kmまで	1,250円						
		55 kmから57 kmまで	1,320円						
定期運賃	基礎賃率	普通運賃		普通運賃		普通運賃		普通運賃	
	割引率	1ヶ月	通勤	36.1% (平均)	38.9% (平均)	42.4% (平均)	35.6% (平均)		
			通学	55.8% (平均)	62.9% (平均)	66.0% (平均)	55.7% (平均)		
		3ヶ月	定 額	定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	定 額			
	6ヶ月	定 額	定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	定 額				
回数券等		11券綴 (10倍運賃) 定期券用自由席回数特急券 5枚綴り 1,000円		11券綴 (10倍運賃)		11券綴 190円区間 1,800円 250円区間 2,500円 330円区間 3,100円 350円区間 3,300円		11券綴 (10倍運賃)	
団体割引	普通	8人以上	10%	15人以上	10%	25人以上	20%	8人以上	10%
	学生	51人以上	20%	100人以上	20%	100人以上	30%	51人以上	20%
特殊割引	被救護者	50%		50%		50%		50%	
	身体障害者	50%		50%		50%		50%	
	知的障害者	50%		50%		50%		50%	
	精神障害者	50%		50%		50%		-	
	戦没者遺族	-		50%		往復旅客運賃の50%		-	
認可年月日	R 1. 9. 5		R 1. 9. 5		R 1. 9. 5		R 1. 9. 5		
実施年月日	R 1. 10. 1		R 1. 10. 1		R 1. 10. 1		R 1. 10. 1		

種 別	鉄 道		軌 道		新 交 通			
事 業 者 名	錦川鉄道株式会社		広島電鉄株式会社		岡山電気軌道株式会社		広島高速交通株式会社	
制 度	対キロ区間制		均一（乗換）制		均一（乗切）制		対キロ区間制	
普通運賃	3 kmまで200円(170円) 3 kmを超え6 kmまで 60円(60円)加算 6 kmを超え9 kmまで 70円(50円)加算 9 kmを超え12 kmまで 90円(90円)加算 12 kmを超え15 kmまで 80円(70円)加算 15 kmを超え18 kmまで 120円(90円)加算 18 kmを超え21 kmまで 100円(90円)加算 21 kmを超え24 kmまで 120円(90円)加算 24 kmを超え27 kmまで 110円(90円)加算 27 kmを超え30 kmまで 100円(90円)加算 30 kmを超え33 kmまで 90円(90円)加算		大人 190円 (130円) 小人 100円 (70円) () 内は白鳥線 乗 継 ・本線と本線を乗換える場合は、無料。 ・本線と白鳥線を乗継ぐ場合は、本線から白鳥線は無料。白鳥線から本線は50円とする。 ・鉄道と乗継ぐ場合は併算額から1区は140円(鉄道40円+軌道100円)引き、2区から5区は150円(鉄道50円+軌道100円)引きした額。		大人 140円 (100円) 小人 70円 (50円) () 内は次の区間に限る。 ・東山線 岡山駅前～県庁通り ・清輝橋線 岡山駅前～郵便局前		2 kmまで 190円 2 kmを超え6 kmまで 2 km増すごとに40円加算 6 kmを超え12 kmまで 3 km増すごとに50円加算 12 kmを超え19 kmまで 3 km増すごとに40円加算	
定期運賃	基礎賃率	普通運賃	普通運賃	普通運賃	普通運賃	普通運賃	普通運賃	
	割 引 率	1ヶ月	通勤	定 額	37%	30%	34.8% (平均)	乗 継 大町駅から大塚駅間を発着駅とする定期乗車券と、乗継路線バス定期乗車券とを同じ有効期間で同時に購入する場合は1割引した額。
			通学	定 額	53%	50%	49.9% (平均)	
		3ヶ月	定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	1ヶ月運賃×3×0.95	1ヶ月運賃×3×0.9		
		6ヶ月	定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	1ヶ月運賃×6×0.9	1ヶ月運賃×6×0.8		
回数券等	11券綴(10倍運賃)	I Cカード乗車券 10%	11券綴(10倍運賃)	I Cカード乗車券 10%	11券綴(10倍運賃) I Cカード乗車券 A. 入金額(チャージ額)に対して7.4%のプレミアムを付与(1,000円に対して80円を付与) B. 1ヶ月(1日～月末)間に、導入事業者間で利用した運賃積算額に応じて、従量制にてプレミアムを付与。プレミアムは翌月最初の現金積増時に①のプレミアムと一緒に同一カードに還元	I Cカード乗車券 10%		
団体割引	普通	8人以上 15%	15人以上 10%	15人以上 10%	15人以上 10%	15人以上 10%		
	学生	8人以上 20%	15人以上 大人 20% 小人 10%	15人以上 大人 20% 小人 10%	15人以上 30%	15人以上 30%		
特殊割引	被救護者	50%	—	—	50%	50%		
	身体障害者	50%	50%	50%	50%	50%		
	知的障害者	50%	50%	50%	50%	50%		
	精神障害者	50%	50%	50%	50%	50%		
	戦没者遺族	—	—	—	—	—		
周遊旅客	—	—	—	—	—	—		
認可年月日	R 1. 9. 5 R 1. 10. 1	R 1. 9. 5 R 1. 10. 1	R 1. 9. 5 R 1. 10. 1	H 11. 11. 18 H 11. 12. 14	R 1. 9. 5 R 1. 10. 1	R 1. 9. 5 R 1. 10. 1		
実施年月日	() は実施運賃							

種 別		新 交 通	
事 業 者 名		スカイレールサービス株式会社	
制 度		均 一 制	
普通運賃		大人	170円
		小人	90円
定期運賃	基礎賃率	普通運賃	
	割引率	1ヶ月	通勤
			通学
		3ヶ月	定 額
		6ヶ月	定 額
回数券等		11券綴	1,700円
団体割引	普通	25人以上	10%
		51人以上	20%
学生	普通	25人以上	20%
		51人以上	30%
特殊割引	被救護者	50%	
	身体障害者	50%	
	知的障害者	50%	
	精神障害者	50%	
	戦没者遺族	—	
認可年月日	R 1 . 9 . 5		
実施年月日	R 1 . 10 . 1		

5. 鉄道及び軌道に対する補助金交付実績

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H27	八 頭 町	30,597	P Cマクラギ化、橋脚補強等
	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	3,373	車両重要部検査
	一 畑 電 車 株 式 会 社	161,835	マクラギ交換、車両定期検査等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	22,530	橋梁補強、車両全般検査等
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	239,578	連動装置更新、車両改修等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	29,300	車両重要部検査、橋梁・トンネル補修等
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	18,093	風速計更新、車両重要部検査等
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	24,663	軌道修正、車両重要部検査等
H28	八 頭 町 ・ 若 桜 町	11,448	車両全般検査
	一 畑 電 車 株 式 会 社	143,575	車両更新、道床交換、A T S新設等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	17,225	重軌条化、橋梁補強等
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	66,290	レール交換、分岐器交換等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	16,870	橋梁・トンネル補修、マクラギ交換等
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	12,163	軌道の修正
H29	八 頭 町 ・ 若 桜 町	59,359	車両全般検査・改修、P Cマクラギ化等
	一 畑 電 車 株 式 会 社	2,939	道床修繕
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	1,915	道床突き固め
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	4,913	橋梁修繕
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	194	電柱修繕
H30	八 頭 町 ・ 若 桜 町	54,959	木柱P C化、車両全般検査等
R 1	八 頭 町 ・ 若 桜 町	20,900	車両改修
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	6,049	動力装置改良、車内放送多言語化

(2) 鉄道施設総合安全対策事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業、老朽化対策事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H28	八 頭 町 ・ 若 桜 町 一 畑 電 車 株 式 会 社	31,741	P Cマクラギ化、特殊信号発光器更新等
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	6,959	列車無線設備新設、道床交換等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	25,966	踏切制御器、連動装置更新等
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	4,159	運転状況記録装置新設、踏切遮断機更新等
		36,333	列車集中制御装置更新
H29	智 頭 急 行 株 式 会 社	41,713	A T S更新、橋梁修繕
	一 畑 電 車 株 式 会 社	67,160	道床交換、列車無線設備更新等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	12,772	通信ケーブル更新、レール交換等
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	113,625	レール交換、遮断装置配電盤更新等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	7,708	通信用電源装置更新、電子踏切制御装置更新等
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	15,107	レール締結装置更新、トロリー線・支持金具更新等
H30	八 頭 町	5,955	踏切改良
	智 頭 急 行 株 式 会 社	51,500	落石防護柵、高架橋、自動列車停止装置
	一 畑 電 車 株 式 会 社	61,029	レール重軌条化、レールボンド改良等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	13,456	橋側歩道新設、電子閉そく装置処理部等更新
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	67,502	同種レール交換、A T S地上子等
	広 島 高 速 交 通 株 式 会 社	9,667	真空遮断器更新
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	46,905	マクラギ交換、橋りょう改良等
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	9,000	架道橋耐震補強
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	8,501	レールマクラギ締結装置更新
R 1	八 頭 町 ・ 若 桜 町	17,407	電柱コンクリート柱化、P Cマクラギ化等
	智 頭 急 行 株 式 会 社	18,413	自動列車停止装置更新、高架橋修繕等
	一 畑 電 車 株 式 会 社	82,735	レール重軌条化、マクラギ更新等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	8,128	レール重軌条化、橋りょう補強等
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	58,939	A T S地上子更新、インピーダンスボンド更新等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	30,419	P Cマクラギ交換、高架橋柱・橋脚の耐震照査
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	10,667	架道橋の耐震補強
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	17,593	レールマクラギ締結装置更新、トロリー線更新等

鉄道部編

(3) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H28	一 畑 電 車 株 式 会 社	71,306	車両更新、車両全般検査
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	73,186	車両整備等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	6,570	車両重要部検査
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	8,708	車両全般検査
H29	一 畑 電 車 株 式 会 社	144,548	車両更新、車両全般検査
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	14,000	車両更新、車両全般検査
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	65,791	制御装置更新、補助電源装置更新等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	8,265	車両重要部検査、多言語化
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	3,120	車両重要部検査、多言語化
H30	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	1,577	運転席前面ガラスの交換
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	1,320	車両制御装置更新
R 1	広 島 電 鉄 株 式 会 社	30,111	車両制御装置等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	1,458	車両制御装置更新
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	26,408	制御装置整備、ブレーキ受量器整備等

(4) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（利用環境改善促進等事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国 庫 補 助 金	備 考
H27	広島電鉄株式会社	245,616	低床式車両の導入・ロケーションシステム高度化他
	岡山電気軌道株式会社	13,307	ロケーションシステム高度化
H28	広島電鉄株式会社	198,317	低床式車両の導入・ロケーションシステム高度化

(5) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H28	広島電鉄株式会社	20,101	ICカード乗車券システムの高度化
	岡山電気軌道株式会社	1,300	案内板等の多言語化等
	一畑電車株式会社	783	券売機の多言語化
H29	広島電鉄株式会社	309,420	低床式車両の導入、ICカード乗車券システムの高度化
	広島高速交通株式会社	32,728	ICカード乗車券システムの高度化
H30	広島電鉄株式会社	475,797	低床車両の導入、広電五日市駅上がりホーム整備
	広島高速交通株式会社	189	多言語翻訳システム機器導入
	岡山電気軌道株式会社	76,895	低床車両の導入
	智頭急行株式会社	2,038	多言語翻訳機、多言語拡声装置導入
R1	井原鉄道株式会社	1,252	多言語対応自動券売機
	水島臨海鉄道株式会社	1,255	車内自動放送の多言語化

(6) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業（地方での消費拡大に向けたインバウンド対応支援事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H30	西日本旅客鉄道株式会社	56	ポータブル蓄電システム、充電ケーブル導入

(7) 旅行環境整備事業（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H30	井原鉄道株式会社	58	車内案内放送多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	817	車内案内放送多言語化

(8) 観光振興事業（公共交通利用環境の革新等事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
R1	広島電鉄株式会社	453,333	超低床LRVの導入

6. 動力車操縦者運転免許交付者数

(1) 旅客会社・貨物会社

令和2年3月31日現在（単位：人）

種別	国鉄改革による 交付者数	昭和62～ 平成26年度	平成	平成	平成	平成	令和	合計	
			27年度	28年度	29年度	30年度	元年度		
指定養成所修了者数	甲種蒸気機関車	23	32	0	1	0	1	1	58
	甲種電気車	2,126	2,381	62	59	59	54	74	4,815
	甲種内燃車	2,355	1,361	61	40	40	29	32	3,918
	新幹線電気車	92	201	5	1	3	4	9	315
	計	4,596	3,975	128	101	102	88	116	9,106
免許交付者総数		4,596	8,571	8,699	8,800	8,902	8,990	9,106	9,106

(2) 民鉄

令和2年3月31日現在（単位：人）

種別	経過措置による 交付者数	昭和31～ 平成26年度	平成	平成	平成	平成	令和	合計	
			27年度	28年度	29年度	30年度	元年度		
国家試験による合格者数	甲種蒸気機関車	54	20	0	0	0	0	0	74
	甲種電気車	267	467	5	7	5	4	6	761
	甲種内燃車	104	158	4	3	5	3	5	282
	乙種電気車	629	403	1	2	2	6	9	1,052
	無軌条電車	0	73	0	0	0	0	0	73
	第二種磁気誘導式電気車	0	65	0	0	0	0	0	65
	第二種磁気誘導式内燃車	0	62	0	0	0	0	0	62
	計	1,054	1,248	10	12	12	13	20	2,369
指定養成所修了者数	甲種電気車	—	93	1	1	1	1	2	99
	甲種内燃車	—	37	0	0	0	0	0	37
	乙種電気車	—	671	12	11	12	8	11	725
	計	0	801	13	12	13	9	13	861
免許交付者総数		1,054	3,103	3,126	3,150	3,175	3,197	3,230	3,230

(注) 甲種は鉄道、乙種は軌道の免許を示す。

7. 鉄道及び軌道のワンマン運転の実施状況

その1

令和2年3月31日現在

事業者名	線区数(線区)		営業キロ(km)		ワンマン 車両(両)
	ワンマン	全体	ワンマン	全体	
西日本旅客鉄道(株)	19	21	1,648.9	2,049.8	628
一畑電車(株)	2	2	42.2	42.2	20
錦川鉄道(株)	1	1	32.7	32.7	5
若桜鉄道(株)	1	1	19.2	19.2	4
広島高速交通(株)	1	1	0.3	0.3	6
智頭急行(株)	1	1	56.1	56.1	10
水島臨海鉄道(株)	1	1	10.4	10.4	6
井原鉄道(株)	2	2	41.7	41.7	12
広島電鉄(株)	7	8	19	19	73
岡山電気軌道(株)	2	2	4.7	4.7	23
広島高速交通(株)	1	1	18.1	18.1	144

(注)

1. 日本貨物鉄道(株)、水島臨海鉄道(株)の貨物線区を除く。
2. 西日本旅客鉄道(株)の新幹線を除く。
3. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の線区数は、系統数を示す。
4. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の系統キロはそれぞれ45.0キロメートル、5.2キロメートルである。
5. 智頭急行(株)は近畿運輸局管内も含む。
6. 広島電鉄(株)の鉄道については、ワンマン運転を実施していない。

その2

令和2年3月31日現在

事業者名	線名又は系統	区	間	キロ程	運行開始日	閉そく方式	編成両数	備考
								備
鉄道	岩徳線	国	森ヶ原(信)	7.5	S62.7.25	自	1両～3両	錦川鉄道(株)開業に伴う運行 運転区間は佐用・新見間112.2km 運転区間は豊岡・鳥取間81.9km
	山陰線	市	仙	2.2	S63.3.13	自	1両又は2両	
	小野線	田	長門	2.3	H元.3.11	自	1両	
	美祿線	狭	市	46.0	H元.10.2	自	1両又は2両	
	姫新線	土	新	100.5	H元.11.1	特	1両又は2両	
	津山線	山	津	58.7	H2.6.1	自	1両又は2両	
	山陰線	浜	鳥取	22.8	H2.6.1	自	1両又は2両	
	山陰線	雲	田	129.9	H2.6.1	自	1両又は2両	
	山口線	山	益	93.9	H2.6.1	特	1両又は2両	
	宇部線	新	能	1.8	H2.6.1	自	1両又は2両	
	小野田線	能	野	11.6	H2.6.1	自	1両又は2両	
	木次線	道	備	81.9	H2.7.1	特	1両又は2両	
	福塩線	中	塩	54.4	H3.2.15	自	1両	
	因美線	家	鳥	10.3	H3.4.1	特	1両又は2両	
	因美線	津	郡	60.5	H3.4.1	特	1両又は2両	
	吉備線	山	総	20.4	H3.4.1	自	1両又は2両	
	芸備線	山	次	90.3	H3.4.1	自	1両	
	山陰線	代	三	85.1	H3.4.1	自	1両又は2両	
	伯備線	見	備	6.4	H3.4.1	自	1両又は2両	

8. 鉄道及び軌道事業者別保有車両数

令和2年3月31日現在 (単位：両)

業 態 別	車両種別		機関車		旅客車						貨物車					特 殊 車	計	
	事業者別	電 気	内 燃	電 動	電 車			内 燃 動 車	客 車		有 蓋	無 蓋	貨 物 車		荷 物 車			そ の 他
					制 御 電 動	電 動	制 御		付 随	座 席 車			寢 台 車	そ の 他				
鉄 道	西日本旅客鉄道(株)	10	12	319	234	196	19	318	7			50	29	1		7	1,202	
	日本貨物鉄道(株)	35	18														53	
	一畑電車(株)			17		3											20	
	広島電鉄(株)			86			65										151	
	水島臨海鉄道(株)		3					11									14	
	錦川鉄道(株)							5									5	
	若桜鉄道(株)							4								2	6	
	智頭急行(株)							44									44	
	広島高速交通(株)			2	4												6	
	井原鉄道(株)							12									12	
計	45	33	424	238	199	84	394	7	0	0	0	50	29	1	0	9	1,513	
軌 道	広島電鉄(株)			111	3		34					1					149	
	岡山電気軌道(株)			25													25	
	広島高速交通(株)			44	95	4	1										144	
	スカイレールサービス(株)							7									7	
計			180	98	4	35	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	325	
合 計	45	33	604	336	203	119	394	14	0	0	0	51	29	1	0	9	1,838	

9. 鉄道及び軌道運転事故件数

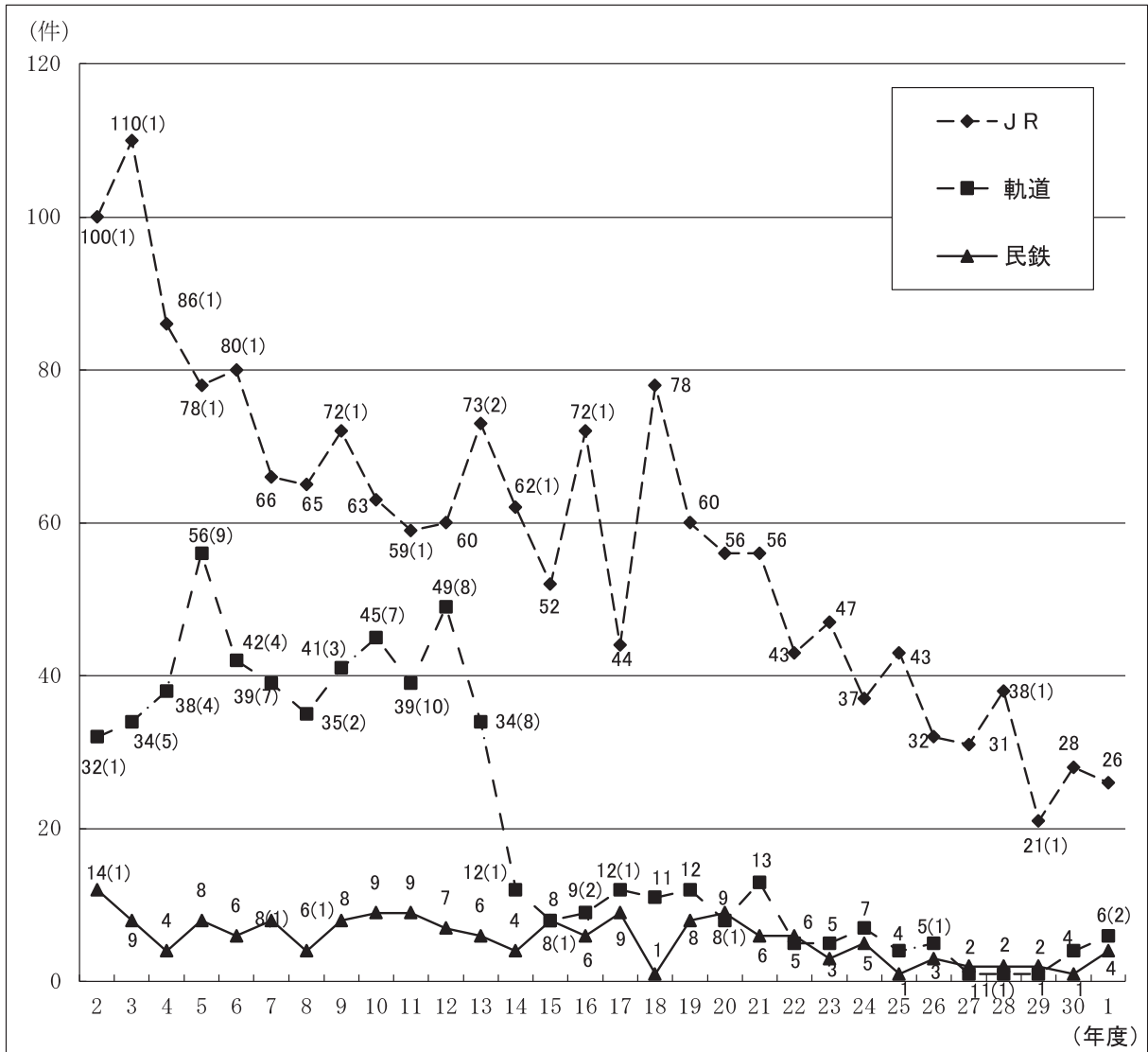
令和元年度

事故種別 事業者名	列車衝突			列車脱線			列車火災			踏切障害			道路障害			人身障害			物損			計 件数	死者数	傷者数	当列 車 た り 百 万 件 km
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数							
西日本旅客鉄道(株)				1													9			1	21	12	2	0.29	
日本貨物鉄道(株)									3	2							2				5	4	-	0.55	
一畑電車(株)																	1	1			1	1	-	1.37	
広島電鉄(株)								1		1							1	1			2	1	1	1.19	
水島臨海鉄道(株)																	1				1	-	1	3.33	
錦川鉄道(株)																						-	-	0.00	
若桜鉄道(株)																						-	-	0.00	
智頭急行(株)																						-	-	0.00	
広島高速交通(株)																						-	-	0.00	
井原鉄道(株)																						-	-	0.00	
鉄道計	-	-	-	1	-	-	-	14	5	3	-	-	-	-	-	-	14	13	1	1	30	18	4	0.34	
広島電鉄(株)														1			2	1	1		3	1	2	0.96	
岡山電気軌道(株)	2		6	1																	3	-	6	5.77	
スカイレールサービス(株)																						-	-	0.00	
軌道計	2	-	6	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	1	-	6	1	8	1.59	
合計	2	-	6	2	-	-	-	14	5	3	1	-	-	-	-	-	16	14	2	1	36	19	12	0.39	

(注) 1. 西日本旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)及び智頭急行(株)については管内の事故に限る。

2. 広島高速交通(株)については軌道区間での事故も鉄道事故として計上する。【軌道事故等報告規則第6条(平成13年10月改正)】

10. 鉄道及び軌道の運転事故件数の推移



- (注) 1. () 内は有責を示す。
 2. 「鉄道事故等報告規則」が平成13年10月1日より一部改正

11. 踏切事故発生状況の推移

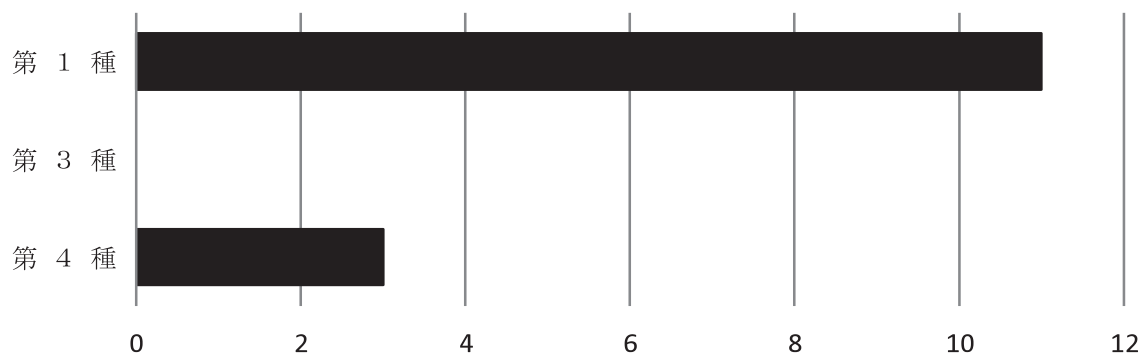
(単位：件、人)

区分	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	元年度
総件数	15	23	20	18	18	12	17	10	13	14
死亡者	8	9	11	8	5	5	8	6	4	5
負傷者	2	10	4	8	52	1	9	2	2	3
JR	件数	14	22	17	17	15	10	16	8	13
	死亡者	8	9	11	8	5	5	8	5	4
	負傷者	2	9	2	8	48	0	8	2	2
民鉄	件数	1	1	3	1	3	2	1	2	0
	死亡者	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	負傷者	0	1	2	0	4	1	1	0	0

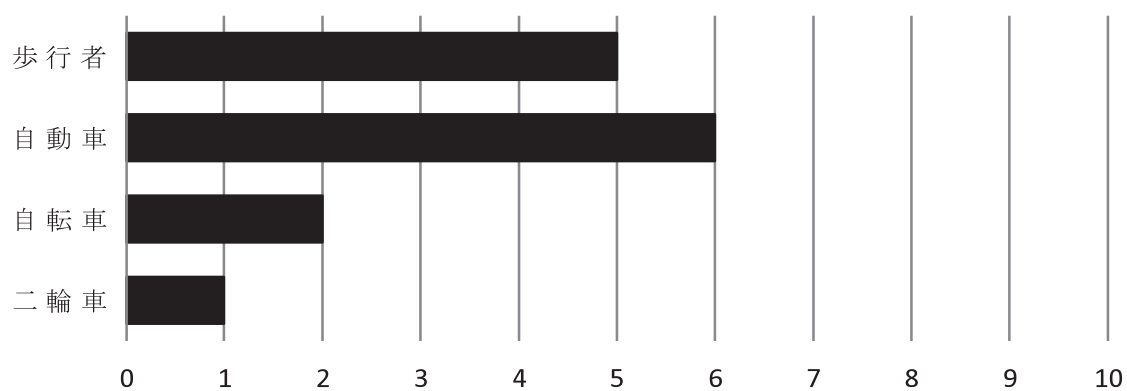
(注) 踏切事故は運転事故のうち、踏切に起因する列車脱線事故及び踏切障害事故を示す。

12. 踏切事故分類表（令和元年度）

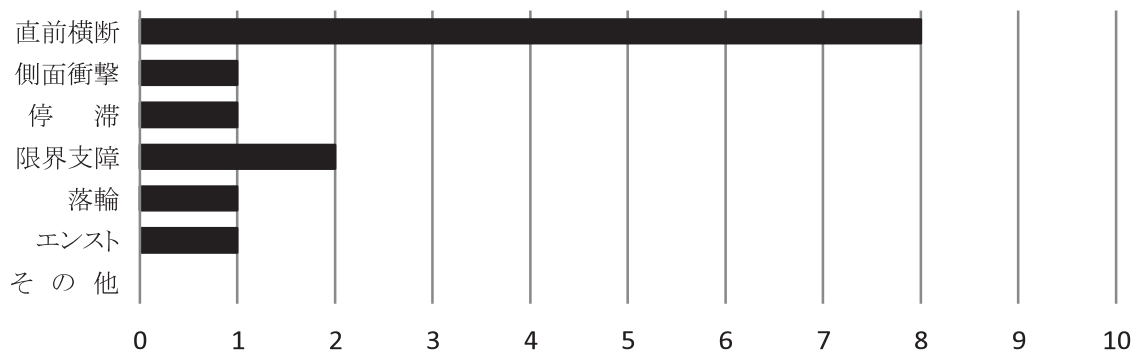
(1) 踏切道別



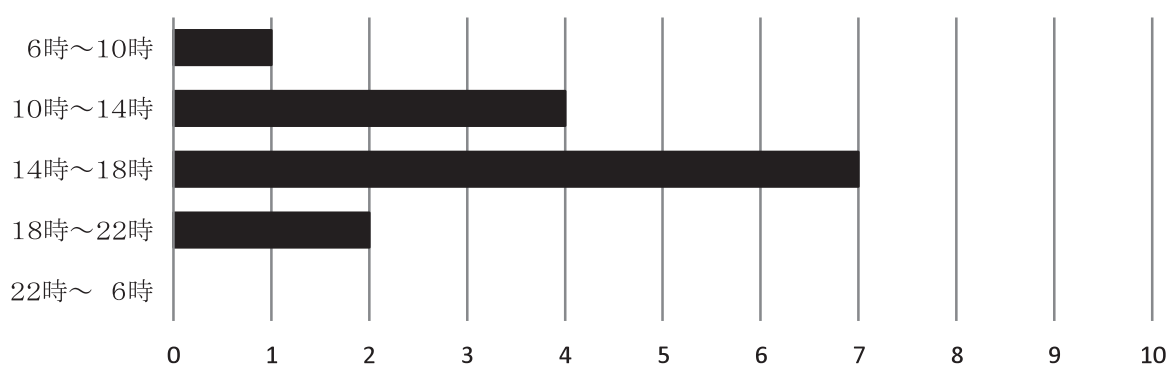
(2) 衝撃物別



(3) 原因別



(4) 時間帯別



鉄道部編

13. 鉄道及び専用鉄道の踏切道数の推移（令和2年3月31日現在）

(1) 旅客会社・貨物会社（中国運輸局管内）

（単位：箇所）

種別 \ 年度末	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R 1
第1種	2,808	2,816	2,823	2,829	2,838	2,844	2,807	2,815
第2種	—	—	—	—	—	—	—	—
第3種	101	95	91	88	85	84	72	69
第4種	453	448	443	438	429	420	392	382
計	3,362	3,359	3,357	3,355	3,352	3,348	3,271	3,266

(2) 民鉄

（単位：箇所）

種別 \ 年度末	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R 1
第1種	215	214	214	215	215	212	212	212
第2種	—	—	—	—	—	—	—	—
第3種	8	8	8	8	8	8	8	8
第4種	51	51	51	50	50	50	50	49
計	274	273	273	273	273	270	270	269

（注）踏切道の種別は、次の分類による。

第1種…自動遮断機を設置するか又は踏切保安係を配置して、踏切道を通過するすべての列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第2種…踏切保安係を配置して、踏切道を通過する一定時間内における列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第3種…踏切警報機を設置しているもの。

第4種…その他

Ⅱ 索道関係

1. 索道事業者の概要

令和2年10月1日現在

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考	
普通索道	広島県	おのみちバス(株)	大崎多久司	尾道市東尾道 18-1	千光寺山	365	30	S31.9.10	S32.3.25	H26.1変更	
		広島観光開発(株)	井手ヶ原誠	広島市中区 東千田町2-9-29	宮島弥山 (紅葉谷) 〃(獅子岩)	1,102 524	8 30	S32.9.3 S32.9.3	S34.3.31 S34.3.31		
	島根県	瑞穂リゾート(株)	石井 寿夫	広島市西区南観音 7-16-15	阿 佐 山 〃(第2)	2,064 1,501	4 4	S61.8.8 H23.4.18	S61.12.23 H23.5.3	H2.10変更 休止中 休止中	
		(株)ユートピア・ マウンテンリゾート	木村 宏一	浜田市旭町市木 7600	三ツ石山	1,742	6	H3.3.27	H6.12.11	H6.9変更 休止中	
	山口県	下 関 市	前田晋太郎	下関市南部町1-1	火 の 山	438	31	S32.7.18	S33.4.1		
		錦川鉄道(株)	磯山 英明	岩国市錦町広瀬 7873-9	城 山	412	30	S37.6.19	S38.3.17	H28.4変更	
	事業者数合計		6者	基数合計	8基	斜長合計	8,148m				
	特殊索道	広島県	(株)恐羅漢	川本 泰生	山県郡安芸太田町 大字横川740-1	恐 羅 漢 (第1A線)	644	2	S57.6.22	S57.12.19	H3.10変更
						〃(第1B線)	637	2	S42.9.5	S42.12.24	H3.10変更
						〃(第2)	404	2	S45.9.9	S45.12.30	S63.8変更
〃(第3トリプル)						399	3	S57.6.22	S57.12.18	H8.10変更	
〃(カヤバタA)						794	2	S62.7.14	S62.12.14		
〃(カヤバタB)						366	2	S63.9.1	S63.12.10	休止中	
〃(第1ペアB)						512	2	H4.9.28	H4.12.15	H8.8変更	
〃(第1ペアA)						524	2	H4.9.28	H4.12.15		
〃(第2ペア)						812	2	H4.9.28	H4.12.15	休止中	
〃(第3ペア)						782	2	H9.10.28	H9.12.13		
島 県		(株)芸 北	一ノ本達己	山県郡北広島町 中祖19	芸 北 国 際 (トリプルA線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26	} 平行	
					〃 (トリプルB線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26		
					国際エクスプレス	730	4	H9.10.30	H9.12.6		
					おーひら (第1)	904	2	S60.8.13	S60.12.21		
					おーひら エクスプレス	1,631	6	H9.11.25	H9.12.13		
					ユートピア (第1)	291	2	S61.9.16	S61.12.25		
					〃(第2)	633	3	S61.9.16	S61.12.25	H11.10変更	
					〃(第3)	685	3	S61.9.16	S61.12.25	H11.10変更	
					〃(第4)	682	3	S61.9.16	S61.12.25	H13.10変更	
					〃(第5)	852	2	S61.9.16	S61.12.25		
〃(第6)	274	2	H7.9.28	H7.12.1							
島 県	(株)比婆の森	小笠原洋行	庄原市西城町油木 156-14	県民の森 (第2ペア)	449	2	S62.10.12	S63.1.24	H16.9変更 休止中		
				〃(第3)	714	2	H2.10.9	H2.12.27	休止中		

鉄道部編

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特殊索道	広島県	道後山観光(株)	今田 実	庄原市西城町 三坂73	道後山 (ロマンス)	1,088	2	H7.10.27	H7.12.25	
					〃 (月見ヶ丘ロマンス)	360	2	S45.10.9	S45.12.29	H8.12変更
	(株)BTM	山口 和男	庄原市西城町三坂 5190-50	ドルフィンバレイ (第1)	742	2	S61.12.2	S62.12.27	休止中 H25.11変更	
				〃(第2)	721	2	S62.12.2	S62.12.27	〃	
				〃(第3)	750	2	S62.12.2	S62.12.27	〃	
				〃(第4)	566	3	S62.12.2	S62.12.27	〃	
				〃(第5)	290	2	H4.12.10	H4.12.23	〃	
				猫山 (第1ペア)	523	2	S63.11.2	S63.12.18	H25.11変更	
				〃(第2ペア)	643	2	S63.9.1	S63.12.18	〃	
				〃(第3ペア)	836	2	S63.9.1	S63.12.18	〃	
	(株)エス・ティ・ユー	田辺 俊則	広島市安佐南区 安東7-14-1	八幡高原191 (第1)	331	2	S63.9.1	S63.12.21		
				〃(第2)	747	2	S63.9.1	S63.12.21		
				〃(第3)	746	2	S63.9.1	S63.12.21		
				〃(第4)	340	2	H4.12.1	H5.1.17		
	(株)広島リゾート	中本 雅生	廿日市市栗栖508	女鹿平 (第1)	655	2	H10.10.21	H11.1.9		
				〃(第2)	451	2	H10.10.21	H11.1.9		
				〃(第4)	177	2	H11.11.22	H11.12.4		
				〃(第5)	597	2	H16.9.1	H16.11.12		
				〃(第6クワッド)	1,000	4	H16.10.22	H16.12.17		
				大佐 (第1ロマンス)	390	2	S49.9.9	S49.12.26		
				〃(第2ペア)	381	2	S61.9.10	S61.12.27		
				〃(第3ペア)	368	2	S60.9.14	S60.12.21	} パラレル	
				〃(第4ペア)	375	2	S60.9.14	S60.12.21		
	〃(第7)	654	1	H3.10.4	H3.12.24	} パラレル H3.10変更				
	〃(第8)	654	1	S52.11.24	S53.1.19					
	〃(第9ペア)	639	2	H2.7.2	H3.12.24	休止中				
	事業者数合計		7者	基数合計	50基	斜長合計	29,970m			

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特 殊 取 道	鳥 取 県	(株) だいせん リゾート	澤 志郎	西伯郡大山町大山 136-2	だいせん ホワイトリゾート (N1号リフト)	239	3	S52.9.16	S52.12.27	H6.8 変更
					々(N2号リフト)	401	3	H6.8.4	H6.12.21	
					々(N3号リフト)	412	3	S59.8.6	S59.12.23	H6.8 変更
					々(N4号リフト)	626	2	H6.8.4	H6.12.18	
					々 (U1号リフトA線)	508	2	H25.9.24	H25.12	
					々 (U1号リフトB線)	508	2	H25.9.24	H25.12	
					々(U2号リフト)	747	3	H9.6.9	H10.1.2	
					々(G1号リフト)	513	2	S63.9.1	S63.12.11	
					々(G2号リフト)	540	2	H11.12.8	H11.12.23	
					々(アクセス リフトA線)	147	2	S57.7.12	S57.12.19	S63.8 変更
		々(アクセス リフトB線)	144	2	H11.12.8	H11.12.23				
		(一財)休暇村協会	河本 利夫	東京都台東区 東上野5-1-5	鏡ヶ成 (擬宝珠山第1)	200	2	S59.9.7	S59.12.16	H2.10 変更
					々 (擬宝珠山第2)	350	1	H2.10.11	H2.12.24	休止中
		鳥 取 県	鳥取砂丘 大山観光(株)	澤 志郎	鳥取市福部町湯山 2083	鳥取砂丘 観光リフト	225	2	S37.11.10	S38.7.29
	だいせん ホワイトリゾート (K1号リフトA線)					392	2	S45.7.20	S45.12.26	S63.8 変更
	々(K1号リフトB線)					394	2	S51.4.28	S51.12.19	S63.8 変更
	々(K2号リフト)					570	2	H3.8.21	H3.12.20	
	々(K3号リフト)					880	2	H3.8.21	H3.12.20	
	々(K4号リフト)					906	3	H29.8.25	H29.12.23	
	花見山観光(株)	松原 保昭	日野郡日南町 神戸上3084-10	花見山 (第3ペア)	833	2	S61.9.16	S61.12.20	休止中	
				々(第4ペア)	240	2	H4.11.19	H4.12.12	々	
	江府町	白石 祐治	日野郡江府町江尾 475	奥大山 (第1)	385	2	S57.9.2	S58.1.3	H4.11 変更	
				々(第2)	479	2	S57.9.2	S58.1.3	H13.6 変更	
	エムケイ開発(株)	河上 貴一	西伯郡伯耆町大内 榑水高原1069-50	榑水高原 (第1)	285	1	S60.11.6	S60.12.28	休止中	
				々(第2)	558	2	S60.11.6	S60.12.28	} パラレル	
				々(第3)	499	2	H5.9.1	H5.12.23		
	(一財)若桜町 観光開発事業団	長尾 範通	八頭郡若桜町 つく米635-13	若桜 (第1ペア)	457	2	S63.9.1	S63.12.18		
				々(第2ペア)	824	2	H1.10.16	H1.12.17		
々(第3)				476	1	H1.10.16	H1.12.17			
氷の山 (いぬわし第1)				545	1	S60.8.23	S60.12.15	パラレル		
々 (いぬわし第2)				545	1	S60.8.23	S60.12.15	休止中		
若桜観光(株)	山根 政彦	八頭郡若桜町 つく米631-13	氷の山	418	2	S46.10.21	S46.12.20	H7.9 変更		
事業者数合計		8者	基数合計	33基	斜長合計	15,793m				

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特 殊 根 索 道	島 根 県	さんべ観光(株)	水口 郷	大田市三瓶町志学口 1640-2	三瓶山 (ロマンス)	856	2	H3.10.4	H3.12.26	
					〃 (第2ロマンス)	507	2	H7.10.12	H7.12.16	休止中
					〃 (第3)	306	1	S56.10.26	S56.12.28	休止中
		奥出雲町	勝田 康則	仁多郡奥出雲町 三成358-1	三井野原 (第1)	283	1	S45.9.9	S46.1.5	休止中
					〃 (第2)	279	2	H3.10.4	H3.12.30	
					〃 (第4)	318	2	S62.10.2	S63.1.24	
		津和野町	下森 博之	鹿足郡津和野町 日原54-25	津和野	333	1	S46.5.4	S46.9.22	
		瑞穂リゾート(株)	石井 寿夫	広島市西区南観音 7-16-15	阿佐山 (第1)	898	4	H2.10.9	H2.12.23	H2.10変更 休止中
					〃 (第2)	783	4	H9.11.25	H10.1.7	休止中
					〃 (第3)	1,501	4	S63.11.17	H1.2.4	〃
					〃 (第4)	356	3	H1.10.12	H2.1.6	〃
					〃 (第5)	582	2	H2.10.9	H2.12.19	〃
					〃 (第6)	995	4	H4.3.11	H5.1.18	〃
		飯南町	山碓 英樹	飯石郡飯南町 下赤名890	赤名 (ロマンス)	421	2	S63.9.5	H1.1.28	休止中
		(株)飯南トータル サポート	後藤 浩二	飯石郡飯南町 上赤名38-2	琴引(第1)	303	2	H1.10.12	H3.12.21	H3.10変更
					〃 (第2)	720	2	H1.10.12	H3.12.30	H3.10変更
					〃 (第3)	673	2	H1.10.12	H3.12.30	
		(株)ユートピア・ マウンテント リゾート	木村 宏一	浜田市旭町市木 7600	アサヒテングストーン (第1)	940	2	H3.3.27	H7.1.2	H6.9変更 休止中
					〃 (第2)	602	3	H3.3.27	H7.1.2	H8.11変更 休止中
					〃 (第3)	1,013	2	H3.3.27	H7.1.2	H6.9変更 休止中
事業者数合計		7者	基数合計	20基	斜長合計	12,669m				

種別	事業名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特殊索道	(一財)休暇村協会	河本 利夫	東京都台東区 東上野5-1-5	上 蒜 山 (ベアリフト)	569	2	H 8.10.14	H 8.12.10	休止中
	(株)あわくら グリーンリゾート	青木 秀樹	英田郡西栗倉村 影石418	大 (第2ペア)	291	2	S 62.8.21	S 63.1.10	H25.4 変更
	(株)アストピア蒜山	小谷 敏樹	真庭市蒜山上長田 2300-1	津黒高原 (ベアリフト)	362	2	H 9.11.27	H10.1.7	
	(株)いぶき	石田 堯庸	新見市上市699-1	いぶき (第1トリプル)	404	3	H15.10.24	H15.11.29	
				〃 (第2ペア)	207	2	H15.10.24	H15.11.29	
				〃 (第3ペア)	602	2	H15.10.24	H15.11.29	
	(一財)上齋原 振興公社	山崎 親男	苫田郡鏡野町 上齋原409	恩原高原 パノラマ (第1ペア)	381	2	H 1.10.5	H 1.12.31	
				〃 (第2ペア)	596	2	H 1.10.5	H 1.12.31	
				〃 (第3ペア)	227	2	H 1.10.5	H 1.12.31	
				レイクサイド (第1ペア)	358	2	H 7.10.12	H 7.12.23	人工 スキー場
				〃 (第2ペア)	409	2	S 62.10.13	S 62.12.6	
	(株)グリーンピア 蒜山	真田 善弘	真庭市蒜山上徳山 1380-6	ひるぜんベアバレー (第1ペア)	555	2	H 9.11.28	H 9.12.24	
				ベアバレー 第2ペア	354	2	H27.8.31	H27.12.10	
事業者数合計		6者	基数合計	13基	斜長合計	5,315m			
山口県	(株)願成就	金子 順一	山口市阿東 徳佐上2-95	十種ヶ峰 (第1ペア)	469	2	S 62.9.7	S 63.2.11	
	事業者数合計		1者	基数合計	1基	斜長合計	469m		
事業者数合計		28者	基数合計	117基	斜長合計	64,216m			

