

I 一般海事関係

1. 海事思想の普及

(1) 海の日における管内海事関係功労者表彰受賞者

各年別現在

年別 区分	28	29	30	1	2
大臣表彰	11	2	11	6	8
局長表彰	100	111	95	100	81
計	111	113	106	106	89

(2) 「海の月間」 行事一覧表

令和2年度

行事	地区別	広島	尾道	因島	呉	鳥取	島根	岡山	水島	山口
海の日記念式典		○	○	○	○			○	○	○
海上・街頭パレード										
汽笛の一斉吹鳴		○	○	○	○	○		○	○	○
海浜の清掃活動			○							
訪船慰問		○								
海上安全祈願祭			○		○					
体験乗船会		○								
ヨット・カッターレース										
マリンスポーツ大会										
ソフトボール等球技大会										
船舶の一般公開										
海洋関係施設一般公開										
海の図画コンクール										
写真コンクール・パネル展										
夏休み子供教室		○								
海洋安全教室										
記念講演会等										
花火大会										
旅客運賃の特別割引		○	○	○				○	○	
広報関係資料の配布		○	○	○		○	○	○	○	○
横断幕掲示		○		○		○		○	○	

2. 海事代理士試験の概要

(1) 海事代理士試験の概要

種別 年度別	筆記試験			口述試験 合格者数	試験年月日
	受験者数	合格者数	合格率(%)		
27	15	4	26.7	4	筆記 H27.9.25 口述 H27.11.24
28	18	9	50	9	筆記 H28.9.30 口述 H28.11.28
29	15	7	46.7	6	筆記 H29.9.29 口述 H29.12.4
30	22	14	63.6	12	筆記 H30.9.28 口述 H30.12.3
31	14	10	71.4	7	筆記 R1.9.27 口述 R1.11.25

(2) 海事代理士の登録状況

令和2年3月31日現在

区分	本局	尾道	因島	呉	鳥取	島根	岡山	水島	山口	合計
登録者数	56	40	18	22	9	13	25	10	24	217
登録事務所数	57	40	18	23	9	13	25	11	25	221

3. 不開港及び沿岸輸送特許の状況

区分 年度	本局	尾道	因島	呉	鳥取	島根	岡山	水島	山口	合計
27	305	159	121	104	7	34	329	10	34	1,103
	177	58	3	2	10	12	2	74	46	384
28	333	162	122	101	14	24	345	17	32	1,150
	272	28	5	2	19	2	1	59	46	434
29	396	162	123	74	10	30	343	15	33	1,186
	354	77	3	3	18	1	0	57	54	567
30	247	175	99	78	10	37	330	25	30	1,031
	372	77	3	2	16	6	0	133	56	665
元	183	156	91	78	4	36	282	21	33	884
	262	54	2	0	13	22	0	104	30	487

(注) 上段は不開港特許件数、下段は沿岸輸送特許件数。

II 旅客船関係

1. 旅客航路事業現況表

(1) 事業形態別事業者数及び航路数

令和2年4月1日現在

区分	事業者数										航路数									
	株式会社			小計	有限会社	合資会社	普通地方体	特別地方体	漁業協同組合	事業協同組合	財団法人	社団法人	個人	計	役員	陸員	海員	計	準備中止のもの うち休業のもの	
	資本金		5億円以上																	
	5千万円未満	1億円以上 5億円未満																		
一般旅客定期	<4> 29	<1> 6	<1> 4	<6> 40	<6> 17		5	2		1	1	2	5	<12> 73	362	792	(75) 1,541	102	10	
特定旅客定期	(1) 1			(1) 1			1						2	(1) 4		1	4	5		4
旅客不定期	(9) 23	(4) <2> 6	(2) 5	(16) <2> 36	(4) 19					1	1	1	6	(23) <2> 65	151	101	(49) 504	128		
計	(10) <4> 43	(4) <3> 8	(2) <1> 7	(17) <8> 60	(4) <6> 32		6	2		1	2	2	12	(24) <14> 118	513	489	(124) 2,050	234	10	

- 注 1. 事業者数について、事業者数欄の()は一般旅客定期航路事業との兼業で内数、< >内は第3セクターで内数を計上
 2. 従業員数について、一般旅客定期航路事業者で他事業も兼業しているものは、一般旅客定期のみ計上。従業員数欄の()内は、役員兼務で外数を計上
 3. 事業者数の合計欄下段は、実数を計上
 4. 海上運送法施行令改正(平成14年7月1日施行)により、一般旅客定期航路事業に係る本省権限は地方運輸局に権限委任された。

(2) 船種別隻数及び総トン数

令和2年4月1日現在

区分	純 客 船						高 速 船		水 中 翼 船		貨 客 船				自 動 車 航 送 船		合 計					
	鋼 船 隻数	鋼 船 総トン数	木 船 隻数	木 船 総トン数	軽 合 金 船		プ ラ ス チ ャ ッ ク 船		軽 合 金 船 隻数	軽 合 金 船 総トン数	プ ラ ス チ ャ ッ ク 船 隻数	プ ラ ス チ ャ ッ ク 船 総トン数	鋼 船 隻数	鋼 船 総トン数	鋼 船 隻数	鋼 船 総トン数	軽 合 金 船 隻数	軽 合 金 船 総トン数	隻数	総トン数		
					隻数	総トン数	隻数	総トン数													隻数	総トン数
一般旅客定期	10	904.00	2	9.30	24	635.00	69	1,007.45	55	3,278.00	15	203.00	1	173.00	1	113.00	1	273.00	85	31,901.99	263	38,497.74
特定旅客定期					1	19.00	3	47.00	1	18.00											5	84.00
旅客不定期	10	4,350.00	16	70.40	7	162.00	132	1,846.30	28	1,197.00	3	34.00									196	7,659.70
計	20	5,254.00	18	79.70	32	816.00	204	2,900.75	84	4,493.00	18	237.00	1	173.00	1	113.00	1	273.00	85	31,901.99	464	46,241.44

注 ・本表は、航路別現況表の主船及び予備船について、船種・船質別に集計したものである。

・同一船舶が複数の事業・航路に重複して就航する場合には、それぞれ集計した。

・船舶の航路の就航用途により船種を振り分けた。

例 1. 自動車航送船であっても、輸送対象が旅客のみの場合は純客船欄に計上した。

2. 同一船舶で速力調整により、純客船・高速船として就航している場合、運航回数により船種を振り分けた。

(3) 航路別

令和2年4月1日現在

区 分	航路特記事項									
	季 節	自 動 車 航 送	離 島 (準離島を含む)	国 庫 補 助	地 方 補 助	郵 便 物 航 送	新 聞 輸 送	危 険 物 輸 送	通 船	河 川 湖 沼
一 般 旅 客 定 期	18	46	80	22	17	23	9	18		5
特 定 旅 客 定 期			4							
旅 客 不 定 期	34	1	46						21	13
計	52	47	130	22	17	23	9	18	21	18

2. 異動状況調査表（事業者数及び航路数の異動）

	一般旅客定期	特定旅客定期	旅客不定期	計
事業者数	73	4 (1)	66 (23)	114
新規	1	0	1	2
廃止	0	0	0	0
令和2年4月1日現在	74	4 (1)	64 (23)	118
航路数	100	4	128	232
新規	2	0	0	2
廃止	0	0	0	0
令和2年4月1日現在	102	4	128	234

(注) 1. 事業者数欄の()は、一般旅客定期との兼業で内数（一般旅客定期の新規及び廃止に伴う数を含む）

2. 事業者数の計は、事業ごとの重複を除いた実数を計上

3. 国又は地方自治体から補助を受けている航路

令和2年4月1日現在

区分	本局	尾道	因島	呉	鳥取	島根	岡山	水島	山口	計
一般旅客定期航路	26	24	6	8	1	8	5	8	16	102
国庫補助航路	1	3	1	2			1	2	12	22
地方補助航路	3	5	2	1		2	2	1		16

4. 輸送実績総括表

令和元年度実績

区分	一般旅客定期 航路事業 ①	特定旅客定期 航路事業 ②	旅客不定期 航路事業 ③	合計 ④ (①+②+③)	左の合計の船舶の種類別内訳			貨物定期 航路事業 ⑤	不定期 航路事業 ⑥	総計 ④+⑤+⑥
					自動車航送船	高速船	その他の旅客船			
航路数	計	4	128	234				5	356	595
上記のうち報告のあった航路数		2	96	181				3	251	435
旅客輸送人員	18,951,834.5	41,508.0	225,886.5	19,219,229.0	14,968,946.0	1,817,171.5	2,433,111.5	5,304.0	487,692.0	19,712,225.0
旅客輸送人キロ	147,192,837.0	160,232.0	2,047,570.1	149,400,639.2	94,748,269.6	40,094,161.6	14,558,208.0	13,804.6		149,414,443.8
自動車航送をす航路数計	40			40	40					40
上記のうち報告のあった航路数	39			39	39					39
バス航送台数	4,458.0			4,458	4,458					4,458
乗用自動車航送台数	1,420,891.0			1,420,891	1,420,891					1,420,891
普通トラック航送台数	350,838.0			350,838	350,838					350,838
その他の自動車航送台数	126,983.0			126,983	126,983					126,983
合計	1,903,170			1,903,170	1,903,170					1,903,170
バス輸送台キロ	95,518.6			95,518.6	95,518.6					95,518.6
乗用自動車輸送台キロ	13,494,372.0			13,494,372.0	13,494,372.0					13,494,372.0
普通トラック輸送台キロ	6,502,997.7			6,502,997.7	6,502,997.7					6,502,997.7
その他の自動車輸送台キロ	2,054,690.9			2,054,690.9	2,054,690.9					2,054,690.9
合計	22,147,579.2			22,147,579.2	22,147,579.2					22,147,579.2
航送旅客輸送人員	2,756,785.0			2,756,785.0	2,756,785.0					2,756,785.0
航送旅客輸送人キロ	28,946,711.5			28,946,711.5	28,946,711.5					28,946,711.5

(注) 1. 「自動車等輸送実績」欄の「航送旅客輸送人員」と「航送旅客輸送人キロ」は、「旅客等輸送実績」欄の「旅客輸送人員」と「旅客輸送人キロ」それぞれのうち数である。
 2. 「不定期航路事業」に係る「航路数計」と「上記のうち報告のあった航路数」は、それぞれ「事業者計」と「上記のうち報告のあった事業者数」と読み替える。

5. 国庫補助航路年度別補助金交付状況

(単位：千円)

	管			内			全			国			全			国			比																	
	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額	事業者数	航路数	補助額
平成13年度	21	21	497,996	100	105	4,063,414	21.0	20.0	12.3	21.0	20.0	12.3	21.0	20.0	12.3	21.0	20.0	12.3	21.0	20.0	12.3	21.0	20.0	12.3	21.0	20.0	12.3	21.0	20.0	12.3	21.0	20.0	12.3	21.0	20.0	12.3
14	21	21	487,353	97	102	3,860,908	21.6	20.6	12.6	21.6	20.6	12.6	21.6	20.6	12.6	21.6	20.6	12.6	21.6	20.6	12.6	21.6	20.6	12.6	21.6	20.6	12.6	21.6	20.6	12.6	21.6	20.6	12.6	21.6	20.6	12.6
15	21	21	417,922	102	107	3,846,134	20.6	19.6	10.9	20.6	19.6	10.9	20.6	19.6	10.9	20.6	19.6	10.9	20.6	19.6	10.9	20.6	19.6	10.9	20.6	19.6	10.9	20.6	19.6	10.9	20.6	19.6	10.9	20.6	19.6	10.9
16	20	20	405,272	99	109	3,825,134	20.2	18.3	10.6	20.2	18.3	10.6	20.2	18.3	10.6	20.2	18.3	10.6	20.2	18.3	10.6	20.2	18.3	10.6	20.2	18.3	10.6	20.2	18.3	10.6	20.2	18.3	10.6	20.2	18.3	10.6
17	20	22	426,977	98	107	3,838,309	20.4	20.6	11.1	20.4	20.6	11.1	20.4	20.6	11.1	20.4	20.6	11.1	20.4	20.6	11.1	20.4	20.6	11.1	20.4	20.6	11.1	20.4	20.6	11.1	20.4	20.6	11.1	20.4	20.6	11.1
18	19	21	525,524	98	108	4,691,952	19.4	19.4	11.2	19.4	19.4	11.2	19.4	19.4	11.2	19.4	19.4	11.2	19.4	19.4	11.2	19.4	19.4	11.2	19.4	19.4	11.2	19.4	19.4	11.2	19.4	19.4	11.2	19.4	19.4	11.2
19	19	21	630,117	101	111	5,569,432	18.8	18.9	11.3	18.8	18.9	11.3	18.8	18.9	11.3	18.8	18.9	11.3	18.8	18.9	11.3	18.8	18.9	11.3	18.8	18.9	11.3	18.8	18.9	11.3	18.8	18.9	11.3	18.8	18.9	11.3
20	19	21	844,572	121	118	7,079,946	15.7	17.8	11.9	15.7	17.8	11.9	15.7	17.8	11.9	15.7	17.8	11.9	15.7	17.8	11.9	15.7	17.8	11.9	15.7	17.8	11.9	15.7	17.8	11.9	15.7	17.8	11.9	15.7	17.8	11.9
21	19	21	724,618	96	106	5,493,339	19.8	19.8	13.2	19.8	19.8	13.2	19.8	19.8	13.2	19.8	19.8	13.2	19.8	19.8	13.2	19.8	19.8	13.2	19.8	19.8	13.2	19.8	19.8	13.2	19.8	19.8	13.2	19.8	19.8	13.2
22	19	21	569,830	93	102	4,574,531	20.4	20.6	12.5	20.4	20.6	12.5	20.4	20.6	12.5	20.4	20.6	12.5	20.4	20.6	12.5	20.4	20.6	12.5	20.4	20.6	12.5	20.4	20.6	12.5	20.4	20.6	12.5	20.4	20.6	12.5
23	19	21	587,417	94	104	5,278,878	20.2	20.2	11.1	20.2	20.2	11.1	20.2	20.2	11.1	20.2	20.2	11.1	20.2	20.2	11.1	20.2	20.2	11.1	20.2	20.2	11.1	20.2	20.2	11.1	20.2	20.2	11.1	20.2	20.2	11.1
24	18	20	589,940	109	120	5,822,815	16.5	16.7	10.1	16.5	16.7	10.1	16.5	16.7	10.1	16.5	16.7	10.1	16.5	16.7	10.1	16.5	16.7	10.1	16.5	16.7	10.1	16.5	16.7	10.1	16.5	16.7	10.1	16.5	16.7	10.1
25	18	20	647,811	109	120	5,962,278	16.5	16.8	11.0	16.5	16.8	11.0	16.5	16.8	11.0	16.5	16.8	11.0	16.5	16.8	11.0	16.5	16.8	11.0	16.5	16.8	11.0	16.5	16.8	11.0	16.5	16.8	11.0	16.5	16.8	11.0
26	18	20	690,539	109	119	6,275,803	16.7	16.7	11.6	16.7	16.7	11.6	16.7	16.7	11.6	16.7	16.7	11.6	16.7	16.7	11.6	16.7	16.7	11.6	16.7	16.7	11.6	16.7	16.7	11.6	16.7	16.7	11.6	16.7	16.7	11.6
27	18	20	718,969	108	120	6,195,299	15.6	16.5	10.6	15.6	16.5	10.6	15.6	16.5	10.6	15.6	16.5	10.6	15.6	16.5	10.6	15.6	16.5	10.6	15.6	16.5	10.6	15.6	16.5	10.6	15.6	16.5	10.6	15.6	16.5	10.6
28	17	20	661,161	109	121	6,228,630	15.5	16.5	11.1	15.5	16.5	11.1	15.5	16.5	11.1	15.5	16.5	11.1	15.5	16.5	11.1	15.5	16.5	11.1	15.5	16.5	11.1	15.5	16.5	11.1	15.5	16.5	11.1	15.5	16.5	11.1
29	17	20	696,728	110	121	6,296,612	16.7	17.5	11.6	16.7	17.5	11.6	16.7	17.5	11.6	16.7	17.5	11.6	16.7	17.5	11.6	16.7	17.5	11.6	16.7	17.5	11.6	16.7	17.5	11.6	16.7	17.5	11.6	16.7	17.5	11.6
30	18	21	736,074	108	120	6,326,838	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0
元	18	22	565,098	109	123	6,273,493	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0	16.5	17.9	9.0

注 1. 補助金額について千円未満の端数は切り捨て処理している。

2. 平成6年度に補助制度の改正があり、欠損額の75%を補助する定額補助方式から、標準化された欠損額を補助する方式に改められた。

3. 補助金交付対象の事業者数及び航路数を計上した。

6. 国庫補助航路の国庫補助金交付状況

(単位：円)

名称	国庫補助航路事業者		航路名	航路距離 (km)	平成30年度国庫補助額	令和元年度国庫補助額
	住所	事業者				
(有)阿多田島汽船	広島県大竹市晴海	阿多田	小方	9.65	14,250,482	14,221,974
走島汽船(有)	〃 福山市鞆町	走島	尾鞆	7.00	30,429,293	26,868,232
備後商船(株)	〃 福山市沼隈町	常石	尾道	14.50	44,675,607	45,058,629
尾道市	〃 尾道市久保	細島	西浜	2.70	15,964,837	18,294,616
大崎上島町	〃 豊田郡大崎上島町	白水	契島	5.50	44,894,037	43,604,098
齋島汽船(株)	〃 呉市豊浜町	齋島	久比	10.80	23,394,435	28,536,649
齋島汽船(株)	〃 呉市豊浜町	三角	久比	1.25	16,403,115	15,134,702
小計	(広島県)				190,011,806	191,718,900
三洋汽船(株)	岡山県笠岡市笠岡	笠岡	飛鳥～六島	31.63	16,279,442	19,496,948
大生汽船(株)	〃 備前市日生町	笠岡	佐柳本浦	40.46		884,446
小計	(岡山県)			13.70	9,010,475	12,402,507
岩国柱島海運(株)	山口県岩国市新港町	岩国	柱島	36.60	21,585,223	14,921,035
周防大島町	〃 大島郡周防大島町	樽見	日前	10.10	7,221,256	3,000,852
平郡航路(有)	〃 柳井市南町	伊保田	情島	5.00	13,168,063	12,861,380
上関町	〃 熊毛郡上関町	久賀	前島	6.05	12,600,195	11,367,917
熊南総合事務組合	〃 熊毛郡平生町	平郡	柳井	35.46	16,790,623	14,517,970
牛島海運(有)	〃 光市牛島	八島	上関	13.50	17,432,544	16,183,831
大津島巡航(株)	〃 周南市築港町	馬島	麻里府・佐合島～佐賀	10.25	15,768,525	15,496,425
(有)野島海運	〃 防府市野島	牛島	室積	8.40	24,643,337	24,924,251
萩海運(有)	〃 萩市東浜崎町	大津島	徳山	20.90	70,963,971	33,979,717
上関航運(有)	〃 熊毛郡上関町	野島	三田尻	14.80	57,560,880	98,573,242
小計	(山口県)			49.85	232,882,800	64,477,906
		祝島	柳井	35.80	30,155,332	30,290,659
合計					520,772,749	340,595,185
					736,074,472	565,097,986

(注) 事業年度は、10月～翌年9月までである。

7. 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（離島航路構造改革補助金）交付状況

（単位：千円）

年度	事業者名	航路名	国庫補助額	備考
令和元年	有限会社野島海運	野島～三田尻	43,938	効率化船舶への代替建造
令和元年	三洋汽船株式会社	笠岡～飛島～六島	14,941	効率化船舶への代替建造

8. 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金交付状況

（交通サービスインバウンド対応支援事業）

（単位：千円）

年度	事業者名	国庫補助額	備考
平成29年度	有限会社あぶと観光汽船	137	旅客ターミナルにおける観光地案内看板の多言語化
平成29年度	弓場汽船株式会社	154	旅客ターミナルにおける観光地案内看板の多言語化
平成30年度	宮島松大汽船株式会社	960	船内トイレの洋式化
平成30年度	瀬戸内シーライン株式会社	479	船内トイレの洋式化
令和元年度	瀬戸内シーライン株式会社	479	船内トイレの洋式化
令和元年度	福山市	252	案内標識の多言語化

9. 観光振興事業費補助金

（公共交通利用環境の革新等事業）

（単位：千円）

年度	事業者名	国庫補助額	備考
平成30年度	JR西日本宮島フェリー株式会社	464	可変式情報表示装置の多言語化
平成30年度	株式会社アクアネット広島	373	可変式情報表示装置の多言語化
平成30年度	株式会社アクアネット広島	74	可変式情報表示装置の多言語化
平成30年度	島前町村組合	622	案内標識の多言語化

※令和元年度、旅行環境整備事業費補助金交付状況（交通サービス旅行環境整備支援事業）より名称変更

Ⅲ 内航関係

1. 内航海運業者数及び支配船腹量

令和2年3月31日現在

区分	事業者数								所有船舶		用船舶		合計			
	本局	尾道	因島	呉	鳥取	高根	岡山	水島	山口	合計	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
登録事業者	登録運送	29	14	1	20	0	1	3	9	13	90		244	91,059.81	550	246,855.69
	登録貸渡	50	38	2	86	0	4	49	40	39	308		113	134,931.30	562	395,760.50
	計	79	52	3	106	0	5	52	49	52	398		357	225,991.11	1,112	642,616.19
届出事業者	届出運送	138	46	5	59	1	5	14	19	86	373		50	1,538.30	510	9,964.99
	届出貸渡	21	21	1	18	0	0	13	7	23	104		3	48.17	128	3,879.50
	計	159	67	6	77	1	5	27	26	109	477		53	1,586.47	638	13,844.49
合計	238	119	9	183	1	10	79	75	161	875		410	227,577.58	1,750	656,460.68	

(注) 1. 「登録運送事業者」＝登録運送業のみ、又は登録貸渡業、届出運送業、届出貸渡業のいずれかも併せて行っている者。

「登録貸渡事業者」＝登録貸渡業のみ、又は届出運送業、届出貸渡業のいずれかも併せて行っている者。

「届出運送事業者」＝登録運送業及び、登録貸渡業を行わず、届出運送業のみ、又は届出貸渡業も併せて行っている者。

「届出貸渡事業者」＝届出貸渡業のみを行っている者。

(注) 2. 休止事業者数を除く。

2. 資本金別内航海運業者支配船腹量

令和2年3月31日現在

業者 事業者数及び 支配船腹量 資本金別	登録運送		登録貸渡		合計	
	事業者 数	総トン数	事業者 数	総トン数	事業者 数	総トン数
なし(個人)	9	5,522.00	31	10,233.15	40	15,755.15
1,000万未満	26	37,235.00	146	105,096.55	172	142,331.55
1,000万～5,000万未満	40	120,181.88	128	257,332.69	168	377,514.57
5,000万～1億未満	8	33,214.70	3	23,073.00	11	56,287.70
1億～3億未満	6	34,068.40	0	0	6	34,068.40
3億以上	1	13,624.00	0	0	1	13,624.00
合計	90	243,845.98	308	395,735.39	398	639,581.37

注1：登録事業者のみ

注2：隻数総トン数は、登録事業者の100トン以上船舶のみ

注3：休止事業者を除く

3. 内航船舶所有船腹量

令和2年3月31日現在

船種 船腹量 区分	貨物船		土・砂利・石材専用船		曳船		油送船		特殊タンク船		セメント専用船		自動車専用船		台船		はしけ		合計		
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
本局	木船	38	641.08	0	0.00	52	396.89	0	0	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	90	1,037.97
	鋼船	62	23,268.32	32	14,898.00	106	5,279.96	24	1,309.68	7	5,492.00	2	915.00	1	4,898.00	25	10,241.70	7	2,071.00	266	68,373.66
尾道	木船	13	282.02	0	0.00	6	25.49	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	19	307.51
	鋼船	65	41,939.67	10	8,871.89	85	3,607.18	29	10,699.44	6	4,367.00	4	16,689.00	0	0.00	44	15,881.36	1	180.00	244	102,235.54
因島	木船	2	37.32	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	37.32
	鋼船	2	336.70	1	445.00	6	141.25	1	85.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	3	611.00	3	262.30	16	1,881.25
呉	木船	47	815.25	0	0.00	3	26.08	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	50	841.33
	鋼船	86	46,119.56	3	781.79	30	1,485.95	35	29,181.77	8	2,165.00	1	199.73	1	2,926.00	18	13,843.00	4	6,126.00	186	102,828.80
鳥取	木船	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	鋼船	1	99.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	99.00
鳥根	木船	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	鋼船	6	883.80	0	0.00	2	30.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	8	913.80
岡山	木船	15	437.05	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	15	437.05
	鋼船	20	5,260.98	1	454.00	7	314.96	57	29,825.90	14	9,633.00	0	0.00	0	0.00	1	360.00	5	3,836.00	105	49,684.84
水島	木船	5	90.42	0	0.00	2	51.76	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	7	142.18
	鋼船	61	16,127.57	4	1,848.73	21	831.70	12	4,070.99	3	1,340.26	0	0.00	0	0.00	11	8,186.40	8	4,131.40	120	36,537.05
山口	木船	71	1,500.81	0	0.00	3	16.81	1	11.70	5	293.16	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	80	1,822.48
	鋼船	40	13,246.65	5	2,769.00	17	726.40	31	9,660.27	28	12,877.00	7	12,885.00	0	0.00	2	3,843.00	1	5,696.00	131	61,703.32
合計	木船	191	3,803.95	0	0.00	66	517.03	1	11.70	5	293.16	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	263	4,625.84
	鋼船	343	147,282.25	56	30,068.41	274	12,417.40	189	84,833.05	66	35,874.26	14	30,688.73	2	7,824.00	104	52,966.46	29	22,302.70	1,077	424,257.26

IV 港湾運送関係

1. 主要取扱貨物の推移

(管内12港)

(単位:千トン)

区分	年度	元				主要取扱港		
		29 取扱量	30 取扱量	取扱量	対前年度比%			
主要貨物	鉄 鋼	25,331	25,448	24,429	96.0%	福水 呉	山 島	港 港 港
	金 属 鋳	42,908	39,882	38,558	96.7%	水福 呉	島 山	港 港 港
	石 炭	31,174	30,495	30,147	98.9%	徳福 水	山 下 山 島	港 港 港
	自 動 車	13,401	13,814	13,754	99.6%	広三 水	田 尻 島 中 関	港 港 港
	その他鋳産品	7,058	6,840	7,661	112.0%	呉水 福	島 山	港 港 港
	原 木	1,555	1,515	1,389	91.7%	呉境 尾	道	港 港 港
	実入コンテナ	15,964	17,141	17,041	99.4%	広水 徳	山 島 下 松	港 港 港
	空コンテナ	8,337	8,737	8,354	95.6%	広徳 水	山 島 下 松	港 港 港
その他の貨物	12,777	13,016	13,069	100.4%				
合 計	158,505	156,888	154,402	98.4%				

2. 港湾運送事業者数

令和2年3月31日現在

港湾名	港 湾 運 送 事 業 者								港湾運送 関連事業者
	事業者数	業 種 別						計	
		一 般	港 湾 荷 役			はしけ	いかだ		
		一 貫	船 内	沿 岸					
岡 山	5	2	0	0	4	0	0	6	2 (12)
宇 野	4	2	0	1	2	1	0	6	14 (42)
水 島	17	9	5	4	7	3	0	28	27 (102)
笠 岡	1	0	0	0	1	0	0	1	0 (0)
福 山	13	5	5	2	6	2	0	20	12 (41)
尾道糸崎	18	2	5	2	8	0	6	23	9 (33)
呉	10	6	2	4	6	2	0	20	11 (40)
広 島	20	7	3	5	16	3	2	36	26 (98)
境	3	3	1	0	0	0	0	4	1 (4)
岩 国	7	3	0	3	6	0	1	13	9 (45)
徳山下松	12	7	2	7	8	1	0	25	12 (38)
三田尻中関	13	4	4	1	5	0	0	14	7 (35)
計	123	50	27	29	69	12	9	196	130 (490)

注 港湾運送関連事業者の()内の数字は、船舶内貨物固定、船積貨物警護などの行為の数。

3. 資本金別企業規模

令和2年3月31日現在

区 分		資本金		500万円	500～	1,000～	5,000～	1億円以上	計
		未 満	1,000万円 未 満	5,000万円 未 満	1億円 未 満				
管内本社	企 業 別	1	2	52	12	7	74		
	事業所別	1	2	55	17	11	86		
管外本社	企 業 別				1	16	17		
	事業所別				2	35	37		
計	企 業 別	1	2	52	13	23	91		
	(比率)	(1.1)	(2.2)	(57.1)	(14.3)	(25.3)	(100.0)		
	事業所別	1	2	55	19	46	123		
	(比率)	(0.8)	(1.6)	(44.4)	(16.1)	(37.1)	(100.0)		

4. 船舶積卸し実績の推移

(1) 総括

(単位：万トン)

区分 \ 年度	27	28	29	30	元
外貨貨物	10,592	10,759	11,207	10,897	10,785
内貨貨物	4,227	4,554	4,644	4,792	4,655
合計	14,819	15,313	15,851	15,689	15,440

(2) 年度実績500万トン以上の港湾

(単位：万トン)

区分 \ 年度	27	28	29	30	元
水島港	4,896	4,841	5,128	4,887	4,991
福山港	3,525	3,780	3,953	3,911	3,911
徳山下松港	2,031	2,286	2,246	2,308	2,244
呉港	1,625	1,540	1,548	1,537	1,335
広島港	1,497	1,620	1,671	1,645	1,683
三田尻中関港	570	562	581	679	609

(3) 年度実績500万トン未満の港湾

(単位：万トン)

区分 \ 年度	27	28	29	30	元
岩国港	277	296	316	311	283
境港	234	239	241	248	231
尾道糸崎港	71	65	60	51	51
宇野港	73	65	88	89	84
岡山港	17	16	16	20	16
笠岡港	3	3	3	3	2

合計	14,819	15,313	15,851	15,689	15,440
----	--------	--------	--------	--------	--------

5. 港湾福利施設設置状況

令和2年4月1日現在
(単位：万円)

運営施設	港湾	名称	建築費等	竣工年月
総合厚生施設	岡山	岡山港湾福祉センター	1,540	S44.11
	宇野	宇野港湾福祉センター	4,571	S46.3
	水島	水島港湾会館	23,627	S54.9
	福山	福山港湾福祉センター	18,910	S57.12
	尾道糸崎	尾道糸崎港湾福祉センター	2,961	S49.9
	呉	呉港湾福祉センター	6,426	S45.3
	広島	広島港湾福祉センター	6,437	S43.7
	境	境港港湾労働者福祉センター	14,971	S53.4
	岩国	岩国港湾福祉センター	10,978	S50.8
	徳山下松	徳山下松港湾福祉センター	10,300	S47.6
	三田尻中関	三田尻中関港湾福祉センター	19,000	S59.5
現場関係施設	岡山	岡山港湾高島埠頭休憩所	69	S52.1
	呉	呉港湾川原石西埠頭休憩所	3,564	S53.7
		呉港湾川原石南埠頭休憩所	4,910	S61.9
	広島	広島港湾出島休憩所	4,195	S48.6
		広島港湾海田休憩所	4,952	S62.3
		広島港湾廿日市休憩所（休止中）	8,900	S55.9
	徳山下松	徳山下松港湾晴海埠頭休憩所	14,090	H8.2
三田尻中関	三田尻中関港湾中関休憩所	7,490	H2.11	
職業訓練施設	水島	水島港湾技能教習所	5,872	H13.11

V 造船施設設備関係 1. 造船事業場数及び造船事業者数

令和2年4月1日現在

	造船所数 (工場数)				造船事業者数				
	許可造船所		登録	届出	合計	造船事業者数	登録事業者数	届出事業者数	合計
	小型船造船業 法第4条の登 録を受けてい ない造船所 (造船法によ る許可工場の み)	小型船造船業 法第4条の登 録も受けてい る造船所 (イ)	造船所 (ロ)	造船所 (ハ)	(イ)+(ロ) +(ハ)	() 内は 許可事業場 のみを有す る事業者数	() 内は 登録事業場 のみを有す る事業者数	() 内は 届出事業場 のみを有す る事業者数	※いずれかの事業 場を有する事業 者数 () 内は延べ数
本局	2	2	8	10	22	4 (2)	8 (3)	10 (6)	16 (22)
尾道海事事務所	17	6	25	12	60	22 (13)	24 (12)	12 (6)	44 (58)
因島海事事務所	5	2	7	7	21	6 (3)	7 (4)	7 (3)	14 (20)
呉海事事務所	6	4	9	11	30	8 (3)	9 (1)	10 (3)	16 (27)
鳥取運輸支局	0	0	3	1	4	0 (0)	2 (1)	1 (0)	2 (3)
島根運輸支局	0	1	13	16	30	1 (0)	12 (2)	15 (5)	16 (28)
岡山運輸支局	1	2	7	12	22	3 (0)	7 (4)	12 (9)	17 (22)
水島海事事務所	1	0	1	1	3	1 (1)	1 (1)	1 (1)	3 (3)
山口運輸支局	2	2	18	10	32	4 (2)	18 (9)	10 (2)	22 (32)
合計	34	19	91	80	224	49 (24)	88 (37)	78 (35)	149 (215)

注 許可：造船法の許可 (総トン数500GT以上又は長さ50m以上の鋼船の製造・修繕設備)
 登録：小型船造船業法の登録 (総トン数20GT以上又は長さ15m以上の製造・修繕設備で、許可事業者を除く)
 届出：造船法第6条の届出

2. 登録造船事業場の業種内訳表

令和2年4月1日現在

	小型鋼船				木船				合計
	造船業	製造業	修繕業	小計	造船業	製造業	修繕業	小計	
本局	1	1	3	5	1	0	3	4	9
尾道海事事務所	17	3	4	24	2	0	4	6	30
因島海事事務所	3	1	1	5	3	0	1	4	9
呉海事事務所	3	0	4	7	5	0	1	6	13
鳥取運輸支局	2	0	1	3	1	0	0	1	4
鳥根運輸支局	5	0	5	10	4	0	3	7	17
岡山運輸支局	3	0	3	6	4	0	1	5	11
水島海事事務所	0	0	1	1	1	0	0	1	2
山口運輸支局	7	0	4	11	10	0	2	12	23
合計	41	5	26	72	31	0	15	46	118

注 1. 小型船造船業法第4条の登録件数

2. 小型鋼船事業と木船事業の重複は考慮していない。

3. 許可造船設備能力分類表

令和2年4月1日現在

区分 能力 (総トン数)	建 造 設 備			修 繕 設 備			合 計				
	ドック		船 台		ドック		船 台		合 計		
	基数	総トン数	基数	総トン数	基数	総トン数	基数	総トン数	基数	総トン数	
10,000トン以上	8	841,900	11	404,200	19	1,246,100	(2) 24	40,000 1,132,150	—	(2) 24	40,000 1,132,150
10,000トン未満 5,000トン以上	—	—	2	17,500	2	17,500	(2) 5	16,100 36,600	—	(2) 5	16,100 36,600
5,000トン未満	2	5,249	18	28,136	20	33,385	(5) 17	11,398 40,046	15	(5) 32	11,398 49,598
合 計	10	847,149	31	449,836	41	1,296,985	(9) 46	67,498 1,208,796	15	(9) 61	67,498 1,218,348

注 1. 造船法に基づき許可を受けている中国運輸局管内の造船設備（能力500総トン以上又は長さ50メートル以上）を集計したものの。

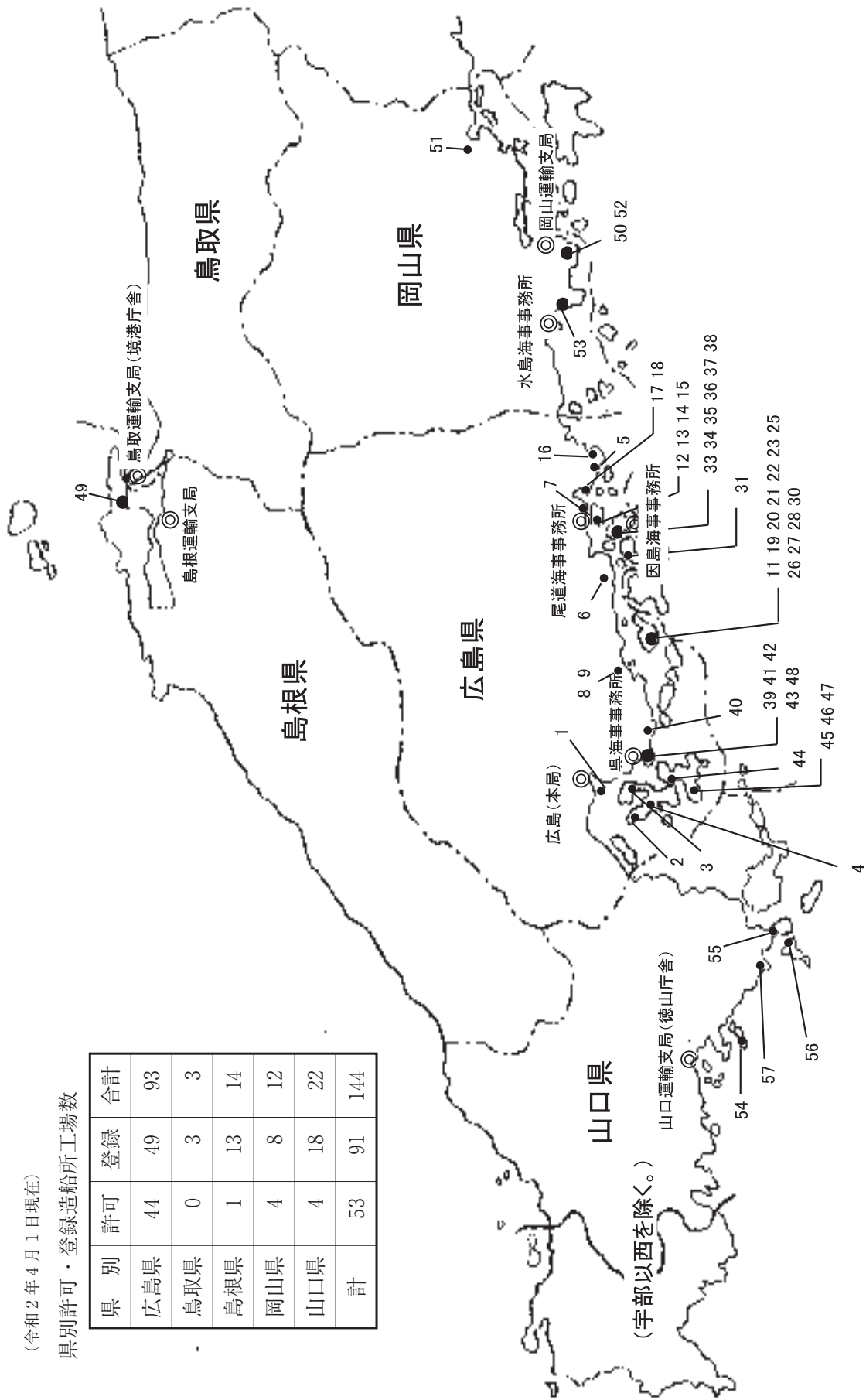
2. 修繕設備「ドック」欄の（ ）は、浮ドックを内数で示す。

4. 管内許可造船所分布図

(令和2年4月1日現在)

県別許可・登録造船所工場数

県別	許可	登録	合計
広島県	44	49	93
鳥取県	0	3	3
島根県	1	13	14
岡山県	4	8	12
山口県	4	18	22
計	53	91	144



(許可造船所)

令和2年4月1日現在

1. ㈱新来島宇品どつく	大型 (修)	内海造船(㈱)瀬戸田工場	大型 (製・修)
2. 中谷造船(株)	中型 (製・修)	内海造船(㈱)因島工場	大型 (製)
3. ㈱江田島造船所	中型 (修)	(株)三和ドック	大型 (修)
4. ㈱深江造船所	中型 (製)	石田造船(株)	中型 (製・修)
5. 常石造船(株)常石工場	大型 (製・修)	ジャパン マリンユナイテッド(株)因島工場	大型 (修)
6. 今治造船(株)広島工場	大型 (製・修)	備南船舶工業(株)	中型 (製)
7. 尾道造船(株)尾道造船所	大型 (製・修)	日立造船(㈱)因島工場	大型 (修)・工
8. ㈱新来島どつく広島工場	大型 (製)	ジャパン マリンユナイテッド(株)因島工場	大型 (製・修)
9. ㈱新来島広島どつく本社工場	大型 (製)	ジャパン マリンユナイテッド(株)呉事業所	大型 (製・修)
11. 益田商会(株)大崎ドック	中型 (修)	(株)神田造船所川尻工場	大型 (製・修)
12. 向島造機(株)	中型 (修)	(株)神田造船所若葉工場	中型 (修)
13. 向島ドック(株)	大型 (修)	警固屋船渠(株)本社工場	中型 (製・修)
14. 高原造船所 (高原章郎)	中型 (修)	警固屋船渠(株)第二工場	中型 (製)
15. 備後造船(株)	中型 (修)	山本造船(株)	中型 (修)
16. 本瓦造船(株)第二工場	中型 (製)	(有)安芸造船所	中型 (修)
17. 桑田船渠(株)	中型 (修)	(株)本屋敷造船所	中型 (修)
18. (有)K.S.ヤナセマリン	工	(有)中田造船所	中型 (修)
19. (有)松浦鉄工造船所	中型 (製)	(株)今村造船所	—
20. (株)松浦造船所	中型 (製)	(有)福岡造船鉄工所森山工場	中型 (製・修)・工
21. 佐々木造船(株)本社工場	中型 (製)	三井E&S造船(株)玉野艦船工場	大型 (製・修)・工
22. 小池造船海運(株)	中型 (製・修)	(有)中本造船所	中型 (修)
23. 小池造船海運(株)第二工場	中型 (製)	(株)新浜造船所	中型 (製・修)
25. (有)古本鉄工造船所	中型 (製)	サノヤス造船(株)水島製造所	大型 (製・修)
26. 伸和産業(株)	中型 (製)	(株)新笠戸ドック	大型 (製・修)
27. (株)川本造船所	中型 (製)	(株)中村造船鉄工所柳井工場	中型 (製・修)
28. 新日本重工(株)	中型 (製)	(株)木下造船鉄工所	中型 (修)
30. 日本マリタイルム(株)木江ドック	中型 (修)	(有)大上造船所	中型 (修)

注 大 型：建造又は修繕設備能力が総トン数10,000トン以上

中 型：建造又は修繕能力が総トン数500トン以上10,000トン未満

(製)は造船設備を、(修)は修繕設備を、工は海洋工作台をそれぞれ有する。

VI 造船関係

1. 船舶建造量の推移

年度別 区 別	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
大型造船所	80	3,706,870	71	3,435,395	68	3,327,664	62	3,582,530	74	3,330,975
中型造船所	36	46,373	37	45,431	33	38,695	31	30,505	28	28,032
小型造船所	14	680	18	882	16	1,219	19	1,208	15	795
合 計	130	3,753,923	126	3,481,708	117	3,367,578	112	3,614,243	117	3,359,802
全 国 比	22.7	28.2	21.1	27.6	20.2	26.1	21.6	25.3	19.3	21.1

2. 船舶受注量の推移（契約ベース）

年度別 区 別	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
大型造船所	118	6,606,775	16	237,714	35	1,283,970	52	1,364,870	21	590,489
中型造船所	35	27,539	34	33,228	33	29,071	35	38,254	18	24,423
小型造船所	15	804	16	1,132	17	1,067	20	1,317	17	645
合 計	168	6,635,118	66	272,074	85	1,314,108	107	1,404,441	56	615,557

3. 船舶手持工事量の推移（契約ベース）

年度別 区 別	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
大型造船所	279	15,201,245	224	12,003,564	191	9,959,870	182	7,836,210	129	5,095,724
中型造船所	38	55,948	35	43,745	35	34,121	39	41,870	30	38,760
小型造船所	11	729	9	979	10	827	11	936	13	786
合 計	328	15,257,922	268	12,048,288	236	9,994,818	232	7,879,016	172	5,135,270

- 注 1. 受注量及び手持工事量は契約ベースにより集計したものである。
2. 船舶手持工事量は各年度末3月末現在の数値である。
3. 大型造船所は、10,000総トン数以上の船舶の建造設備を有する造船所をいう。
4. 中型造船所は、500総トン数以上10,000総トン数未満の船舶の建造設備を有する造船所をいう。
5. 小型造船所は、500総トン数未満の船舶の建造設備を有する造船所をいう。

4. 船舶建造実績及び手持工事量

令和元年度

船舶 造船所別		建造実績								手持工事量		
		貨物船		タンカー		その他		合計		令和2年3月31日現在		
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	前年度比 (G/T%)	隻数	総トン数
大型 造船所	国内船	9	480,500	1	3,950	7	13,225	17	497,675	93.0	129	5,095,724
	輸出船	47	2,243,800	10	589,500	0	0	57	2,833,300			
中型 造船所	国内船	12	6,329	8	5,120	3	45	23	11,494	91.9	30	38,760
	輸出船	2	3,638	3	12,900	0	0	5	16,538			
小型 造船所	国内船	0	0	0	0	14	776	14	776	65.8	13	786
	輸出船	0	0	0	0	1	19	1	19			
合計		70	2,734,267	22	611,470	25	14,065	117	3,359,802	93.0	172	5,135,270
前年度比 (%)		120.7	86.8	84.6	135.5	89.3	112.7	104.5	93.0		74.1	65.2

5. 船舶受注実績

令和元年度

船舶 造船所別		貨物船		タンカー		その他		合計		前年度比 (G/T%)
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
大型 造船所	国内船	1	2,999	0	0	6	68,600	7	71,599	43.3
	輸出船	14	518,890	0	0	0	0	14	518,890	
中型 造船所	国内船	6	3,454	5	2,625	2	44	13	6,123	63.8
	輸出船	1	8,000	4	10,300	0	0	5	18,300	
小型 造船所	国内船	0	0	0	0	17	645	17	645	49.0
	輸出船	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		22	533,343	9	12,925	25	69,289	56	615,557	43.8
前年度比 (%)		37.3	39.5	69.2	50.8	71.4	250.3	52.3	43.8	

- 注 1. 受注量及び手持工事量は契約ベースにより集計したものである。
 2. 船舶手持工事量は各年度末3月末現在の数値である。
 3. 大型造船所は、10,000総トン数以上の船舶の建造設備を有する造船所をいう。
 4. 中型造船所は、500総トン数以上10,000総トン数未満の船舶の建造設備を有する造船所をいう。
 5. 小型造船所は、500総トン数未満の船舶の建造設備を有する造船所をいう。

6. 船舶の修繕実績の推移

(単位：百万円)

区 別	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	隻数	売上高	隻数	売上高	隻数	売上高	隻数	売上高	隻数	売上高
修 繕 実 績	3,646	48,532	3,317	39,204	3,302	41,060	3,200	39,808	3,181	40,817
全国比 (%)	20.8	30.6	20.7	28.4	19.6	25.3	18.7	25.7	20.3	25.6

注 鋼・木・FRP船の合計

7. 海洋機器類建造実績の推移

(単位：千円)

区 別	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	隻 (基)	金 額	隻 (基)	金 額	隻 (基)	金 額	隻 (基)	金 額	隻 (基)	金 額
海 洋 機 器	0	0	1	1,739,875	0	0	0	0	0	0
その他の非自航船	1	46,500	1	60,000	0	0	2	95,000	2	204,500
計	1	46,500	2	1,799,875	0	0	2	95,000	2	204,500

- 注 1. 海洋機器には、洋上プラント、ケーソンドック、クレーンバージ、浚渫船、海洋石油掘削装置（リグ）等の海洋作業開発機器（船）、海上施設等を計上した。
2. その他の非自航船には、台船、ハシケ、浮棧橋等の無動力船等を計上した。

8. 造船所従業員数の推移

各年度末現在（単位：人）

区 別	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	職員	技能員	職員	技能員	職員	技能員	職員	技能員	職員	技能員
大 型 造 船 所	2,551	11,564	2,514	11,793	2,571	11,466	2,461	11,204	2,446	11,213
中 型 造 船 所	233	1,337	258	1,428	244	1,356	256	1,257	236	1,283
小 計	2,784	12,901	2,772	13,221	2,815	12,822	2,717	12,461	2,682	12,496
合 計	15,685		15,993		15,637		15,178		15,178	

- 注 1. 「大型造船所」とは10,000総トン以上の船舶の建造または修繕設備を有する造船所をいう。
2. 「中型造船所」とは500総トン以上10,000総トン未満の船舶の建造または修繕設備を有する造船所をいう。

VII 関連工業関係

1. 船用工業の業種別・管轄別工場数

令和元年12月31日現在

業 種 (製造品目等)	本 局	尾 道	因 島	呉	鳥 取	島 根	岡 山	水 島	山 口	合 計
タービン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ディーゼル機関	0	1	1	0	0	0	1	0	0	3
ボイラー	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ポンプ	1	0	0	0	0	1	0	0	1	3
空気機械	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油処理装置	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熱交換器	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3
電気機器	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
操船機械	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
係船・荷役機械	0	4	1	1	0	0	0	0	0	6
プロペラ	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
機関部品付属品	1	2	0	0	0	1	11	4	0	19
軸系	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
航海用機器	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
錨・錨鎖	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
弁・管継手	0	5	0	0	0	0	1	0	0	6
塗料	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
その他艀装品	2	18	3	5	0	0	0	0	0	28
船用品修理	1	3	2	2	7	0	1	0	0	16
船舶電装	0	0	0	1	1	1	2	0	0	5
その他部品等	1	9	0	3	0	0	1	0	0	14
造船業	1	2	6	7	2	3	2	2	4	29
その他	13	23	0	2	2	2	11	1	2	56
合計	20	72	15	26	12	8	34	8	7	202

注 1. 船用工業製品の製造又は修繕に常時5人以上の従業員を雇用する事業所を対象とする。

2. 造船業とは造船の比率の高い事業所をいう。

2. 船用工業の規模別事業所数

(1) 資本金別事業所数

(令和元年12月31日現在)

区 分	本局	尾道	因島	呉	鳥取	島根	岡山	水島	山口	合計	構成比
1億円以上	7	4	4	6	1	1	7	2	2	34	17%
1億円未満 5,000万円以上	2	7	2	2	2	2	5	1	0	23	11%
5,000万円未満 1,000万円以上	10	50	5	16	5	3	21	4	3	117	58%
1,000万円未満 500万円以上	0	4	3	1	0	0	1	0	0	9	4%
500万円未満	1	7	1	1	4	2	0	1	2	19	9%
合 計	20	72	15	26	12	8	34	8	7	202	100%

注 船用工業製品の製造又は修繕に常時5人以上の従業員を雇用する事業所の工場数を示す。

(2) 従業員数別事業所数

(令和元年12月31日現在)

区 分 (工場全従業員数)	本局	尾道	因島	呉	鳥取	島根	岡山	水島	山口	合計	構成比
300人以上	2	1	3	2	0	1	2	1	2	14	7%
100人～299人	3	6	2	4	0	1	8	2	0	26	13%
50人～99人	2	6	1	5	0	1	6	0	2	23	11%
10人～49人	11	47	7	12	6	3	15	3	2	106	52%
10人未満	2	12	2	3	6	2	3	2	1	33	16%
合 計	20	72	15	26	12	8	34	8	7	202	100%
船用工業従業員数	1,015	1,713	294	488	91	444	2,557	237	356	7,195	—
工場全従業員数	1,930	3,544	1,957	4,039	129	995	5,507	1,199	1,337	20,637	—

注 船用工業製品の製造又は修繕に常時5人以上の従業員を雇用する事業所の工場数を示す。

3. 船用工業事業所の従業員数の推移

(各年12月31日現在)

年 別	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
船用工場従業員数	6,883	6,924	6,724	6,063	7,195
工場全従業員数	26,263	21,177	20,542	19,212	20,637

注 船用工業製品の製造又は修繕に常時5人以上の従業員を雇用する事業所の工場数を示す。

4. 船用工業製品の生産実績の推移

(単位：百万円)

品 目	平成29年	平成30年	令和元年		
			生産高	構成比率	前年比率
船用タービン	4,550	4,229	3,421	1.9%	81%
船用内燃機関	69,958	65,451	84,100	46.7%	128%
船用ボイラー	61	156	75	0.0%	48%
船用補助機械	28,727	26,817	26,874	14.9%	100%
係船荷役機械	6,705	5,456	4,466	2.5%	82%
軸系プロペラ	14,964	14,934	18,992	10.5%	127%
航海用機器	800	683	764	0.4%	112%
艀装品	23,019	22,555	18,502	10.3%	82%
部品・附属品	21,393	19,697	22,856	12.7%	116%
合 計	170,177	159,978	180,050	100%	113%

5. 船用工業製品の単体輸出契約実績の推移

(単位:百万円)

品 目	平成29年	平成30年	令和元年		
			契約実績	構成比率	前年比率
船用タービン	0	0	5,147	16.8%	—
船用内燃機関	282	319	1,323	4.3%	415%
船用ボイラー	0	0	0	0.0%	—
船用補助機械	18,410	23,715	16,583	54.2%	70%
係船荷役機械	0	0	16	0.1%	—
軸系プロペラ	4,724	2,188	2,903	9.5%	133%
航海用機器	0	0	0	0.0%	—
艀装品	190	8	204	0.7%	2550%
部品・附属品	2,486	2,144	4,417	14.4%	206%
合 計	26,092	28,374	30,593	100%	108%

注 本表には、間接輸出（輸出船に搭載されるもの）は含まない。

VIII 船員労政関係

1. 船員の最低賃金

令和2年10月1日現在

種 別	最低賃金額	効力発生	適用範囲	適用地域	備 考
内航鋼船運航業	職 員 249,550 (※注1) 233,100 部 員 190,950 (※注2) 181,650	2.1.17	国内各港間のみを航海する鋼船 沿海区域で100G/T未満 平水区域 } 除く	全国	除く { 漁船 サルベージ船
内航鋼船運航業 及び木船運航業	職 員 250,250 (※注1) 233,500 はしけ長 250,250 部 員 191,650 (※注2) 182,150	2.5.7	平水区域 沿海区域で100G/T未満 鋼製はしけ 木 船	中国	
海上旅客運送業	職 員 246,450 (事務部) 192,350 部 員 185,000	2.1.17	遠洋区域 近海区域 沿海区域で100G/T以上	全国	
	職 員 244,930 部 員 177,360	2.5.7	平水区域、限定沿海区域 沿海区域で100G/T未満	中国	事務部職員の特例 なし
遠洋まぐろ漁業	1人歩船員 199,300	26.12.20	指定漁業8号 (うきはえなわを使用して、 マグロ、カジキ、サメをとる もの)	全国	
大型いか釣り漁業	1人歩船員 203,300	26.12.20	指定漁業13号 (200G/T以上で、釣りによっ てイカをとるもの)	全国	
沖合底びき網漁業	1人歩船員 185,100 (鳥取県・島根 県及び山口県 の2そうびき) 182,300	2.5.7	指定漁業1号 (15G/T以上)	中国	沖合底びき網漁業 の雇入期間のみ
大中型まき網漁業	1人歩船員 195,000	2.5.7	指定漁業4号 (40G/T以上)	中国	大中型まき網漁業 の雇入期間のみ

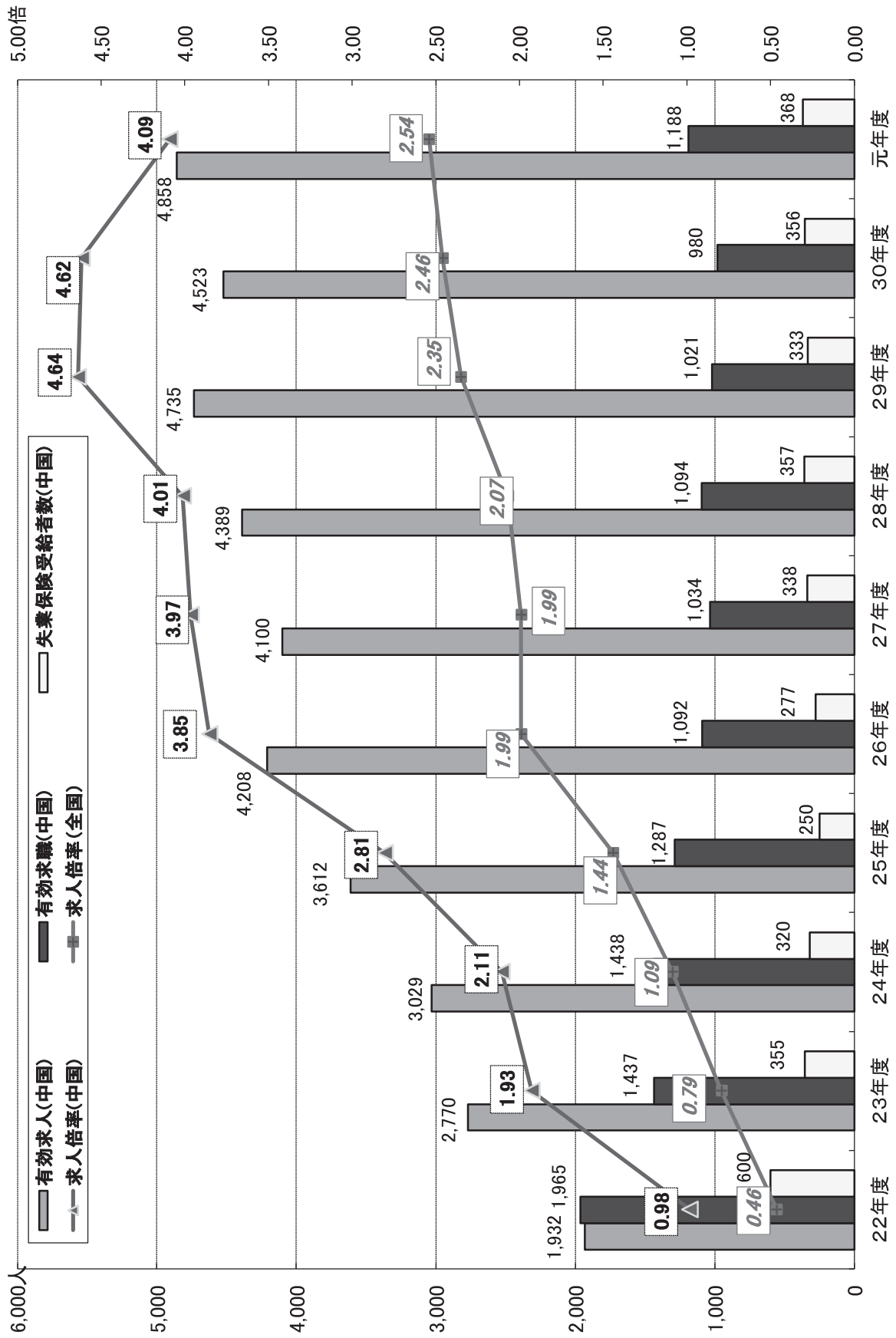
※注1 次の表の左欄に掲げる船舶職員養成施設の課程を修了した職員であって、当該課程修了後の勤務期間がそれぞれ同表右欄に掲げる期間に満たない者に適用する。

海員学校(独立行政法人海員学校を含む。以下同じ。)本科	4年6月
独立行政法人海技教育機構海技士教育科海技課程本科	
船舶職員養成施設として指定を受け、又は登録を受けた水産系高等学校の課程	
海員学校乗船実習科	4年
独立行政法人海技教育機構海技士教育科海技課程乗船実習科	
海上保安学校本科	3年6月
海員学校インターンシップ課程(本科)	
独立行政法人海技教育機構海技士教育科海技課程インターンシップ課程(本科)	
海員学校専修科	2年6月
独立行政法人海技教育機構海技士教育科海技課程専修科	
船舶職員養成施設として指定を受け、又は登録を受けた水産系高等学校専攻科の課程	
海技大学校(独立行政法人海技大学校を含む。以下同じ。)海技士科(三級海技士(航海科、機関科)第四)	
海技大学校海上技術科(航海科、機関科)	
独立行政法人海技教育機構海技士教育科海技専攻課程海上技術コース(航海、機関)	2年
船舶職員養成施設として指定を受け、又は登録を受けた商船高等専門学校(独立行政法人国立高等専門学校機構を含む。)の課程	
海員学校インターンシップ課程(専修科)	
独立行政法人海技教育機構海技士教育科海技課程インターンシップ課程(専修科)	
独立行政法人海技教育機構海技士教育科海技専攻課程海上技術コース(航海専修、機関専修)	6月

※注2 海上経歴3年未満の部に適用する。

海上経歴を計算するときは、海員学校の専科、専修科、司ちゅう・事務科又は独立行政法人海技教育機構海技士教育科海技課程専修科の卒業者については3年を、その他の海員学校の卒業者又は独立行政法人海技教育機構海技士教育科海技課程本科の卒業者についてはその修業年限の期間を、船舶職員養成施設として指定を受け、又は登録を受けた水産系高等学校の課程の卒業者については2年を、その他の高等学校卒業者については1年を、それぞれ海上経歴とみなす。

2. 船員職業紹介状況



3. 管内船員派遣事業許可事業者一覧

令和2年10月1日現在

整理番号	許可番号	許可年月日	船員派遣元事業主の氏名又は名称	船員派遣事業を行う事業所の名称	有効期間
			船員派遣元事業主の住所	船員派遣事業を行う事業所の所在地	
1	第1号	H17.6.6	株式会社イコーズ	株式会社イコーズ	H30.6.6～R5.6.5
			山口県周南市御幸通二丁目12番地	山口県周南市御幸通二丁目12番地	
2	第6号	H17.6.6	株式会社広島シッピング	株式会社広島シッピング	H30.6.6～R5.6.5
			広島県広島市宇品海岸一丁目1番9号	広島県広島市宇品海岸一丁目1番9号	
3	第47号	H17.8.29	株式会社フロンティア	株式会社フロンティア	H30.8.29～R5.8.28
			広島県呉市下蒲刈町下島3257番地2	広島県呉市下蒲刈町下島3565番地1	
4	第66号	H17.10.28	有限会社三和海運	有限会社三和海運	H30.10.28～R5.10.27
			岡山県備前市日生町大多府139番地	岡山県備前市日生町日生887番地の26	
5	第104号	H18.7.27	藤光汽船有限会社	藤光汽船有限会社	R1.7.27～R6.7.26
			広島県福山市松永町五丁目23番25号	広島県福山市松永町五丁目23番25号	
6	第130号	H18.10.31	株式会社アウル	株式会社アウル	R1.10.31～R6.10.30
			広島県呉市下蒲刈町下島2358番地1	広島県呉市下蒲刈町下島2358番地1	
7	第131号	H19.1.26	日東タグ株式会社	日東タグ株式会社	R2.1.26～R7.1.25
			岡山県倉敷市南畝一丁目15番30号	岡山県倉敷市南畝一丁目15番30号	
8	第150号	H19.7.31	株式会社エムティシーズ	株式会社エムティシーズ	R2.7.31～R7.7.30
			山口県柳井市南町三丁目6番13号	山口県柳井市南町三丁目6番13号	
9	第186号	H21.3.23	一真海運株式会社	一真海運株式会社呉営業所	H29.3.23～R4.3.22
			広島県呉市西川原石町3番22号	広島県呉市宝町4番4号中央橋タミナルビル3階	
10	第193号	H21.7.29	山陰臨海サービス株式会社	山陰臨海サービス株式会社	H29.7.29～R4.7.28
			鳥根県浜田市長浜町1785番地8	鳥根県浜田市長浜町1785番地8	
11	第201号	H21.12.2	東栄汽船株式会社	東栄汽船株式会社広島事務所	H29.12.2～R4.12.1
			広島県江田島市大柿町深江4182番地	広島県広島市中区千田町3丁目5番23-101号	
12	第214号	H22.11.10	東幸海運株式会社	東幸海運株式会社 因島営業所	H30.11.10～R5.11.9
			兵庫県神戸市東灘区住吉本町3丁目10-6	広島県尾道市因島重井町字通谷5419番地1	
13	第221号	H23.8.31	神原マリン株式会社	神原マリン株式会社	R1.8.31～R6.8.30
			広島県福山市沼隈町大字常石1083番地	広島県福山市沼隈町大字常石1083番地	
14	第231号	H24.2.1	末田海運有限会社	末田海運有限会社	R2.2.1～R7.1.31
			広島県豊田郡大崎上島町原田629番地の2	広島県豊田郡大崎上島町原田629番地の2	
15	第243号	H24.12.6	株式会社ダイキ	株式会社ダイキ	H27.12.6～R2.12.5
			広島県呉市広白石二丁目7番5-201号	広島県呉市広白石二丁目7番5-201号	
16	第246号	H25.1.28	庄山汽船有限会社	庄山汽船有限会社	H28.1.28～R3.1.27
			広島県広島市南区宇品海岸二丁目15番17号	広島県広島市南区宇品海岸二丁目15番17号	
17	第247号	H25.1.28	共和水産株式会社	共和水産株式会社	H28.1.28～R3.1.27
			鳥取県境港市栄町65番地	鳥取県境港市栄町65番地	
18	第249号	H25.2.25	山崎海運株式会社	山崎海運株式会社	H28.2.25～R3.2.24
			広島県呉市音戸町早瀬二丁目7番22号	広島県呉市音戸町早瀬二丁目7番22号	
19	第250号	H25.4.26	篠川海運有限会社	篠川海運有限会社	H28.4.26～R3.4.25
			山口県熊毛郡上関町大字長島3851番地	山口県熊毛郡上関町大字長島字餅搦1538番35	
20	第256号	H25.5.27	株式会社ゲイナンマリン	株式会社ゲイナンマリン	H28.5.27～R3.5.26
			広島県呉市倉橋町2875番地	広島県呉市倉橋町2875番地	
21	第269号	H26.1.27	株式会社北斗海運	株式会社北斗海運	H29.1.27～R4.1.26
			山口県周南市政所一丁目3番5号	山口県周南市政所一丁目3番5号	
22	第279号	H27.6.2	ブルーマリン株式会社	ブルーマリン株式会社	H30.6.2～R5.6.1
			岡山県備前市日生町日生854番地	岡山県備前市日生町日生854番地	
23	第281号	H27.8.31	株式会社広祥マリン	株式会社広祥マリン	H30.8.31～R5.8.30
			広島県広島市南区翠四丁目14番15-2号	広島県広島市南区翠四丁目14番15-2号	
24	第313号	H29.8.29	株式会社サンマンヨシ	株式会社サンマンヨシ	R2.8.29～R7.8.28
			岡山県笠岡市新横島578番地6	岡山県笠岡市新横島578番地6	
25	第314号	H29.8.29	神原タグマリンサービス株式会社	神原タグマリンサービス株式会社	R2.8.29～R7.8.28
			広島県福山市沼隈町大字常石1083番地	広島県福山市沼隈町大字常石字沖浦263-10-5 修繕本部ビル4階	
26	第319号	H29.11.7	岡山海運株式会社	岡山海運株式会社	H29.11.7～R2.11.6
			岡山県倉敷市水島海岸通二丁目1番地27	岡山県倉敷市水島海岸通二丁目1番地27	
27	第323号	H29.11.28	富美船舶株式会社	富美船舶株式会社	H29.11.28～R2.11.27
			広島県江田島市江田島町小用三丁目1番11号	広島県江田島市江田島町小用三丁目1番11号	
28	第325号	H30.2.1	清友海上防災株式会社	清友海上防災株式会社	H30.2.1～R3.1.31
			岡山県倉敷市玉島勇崎134番地の1	岡山県倉敷市玉島勇崎134番地の1	
29	第329号	H30.3.12	西崎汽船株式会社	西崎汽船株式会社	H30.3.12～R3.3.11
			広島県広島市西区横川町三丁目7番14-203号	広島県広島市西区横川町三丁目7番14-203号	
30	第335号	H30.5.29	コーウン・マリン株式会社	コーウン・マリン株式会社	H30.5.29～R3.5.28
			山口県周南市野村一丁目23番15号	山口県周南市野村一丁目23番15号	
31	第355号	R1.7.1	友幸海運株式会社	友幸海運株式会社	R1.7.1～R4.6.30
			山口県周南市千代田6番9-301号	山口県周南市千代田6番9-301号	
32	第360号	R1.11.6	向島ドック株式会社	向島ドック株式会社	R1.11.6～R4.11.5
			広島県尾道市向島町864番地1	広島県尾道市向島町864番地1	
33	第366号	R2.4.6	株式会社Anchor S	株式会社Anchor S	R2.4.6～R5.4.5
			岡山県備前市日生町寒河1439番地1	岡山県備前市日生町寒河1439番地1	
34	第378号	R2.9.1	KOX株式会社	KOX株式会社	R2.9.1～R5.8.31
			山口県熊毛郡田布施町大字麻郷204番地1	山口県熊毛郡田布施町大字麻郷204番地1	

海 事
振興部編

4. 日本船舶・船員確保計画認定状況 全国（中国）

令和2年4月1日現在

(1) 業種別内訳事業者数

	平成28年度 開始分	平成29年度 開始分	平成30年度 開始分	令和元年度 開始分	令和2年度 開始分
貨物船	35 (8)	41 (6)	58 (6)	51 (7)	29 (2)
旅客船	4 (0)	7 (3)	11 (2)	6 (3)	4 (1)
合計	39 (8)	48 (9)	69 (8)	57 (10)	33 (3)

(2) 計画期間別内訳事業者数

	平成28年度 開始分	平成29年度 開始分	平成30年度 開始分	令和元年度 開始分	令和2年度 開始分
3年	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
4年	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
5年	39 (8)	48 (9)	69 (8)	57 (10)	33 (3)
合計	39 (8)	48 (9)	69 (8)	57 (10)	33 (3)

(3) 事業内容別内訳件数

	平成27年度 開始分	平成28年度 開始分	平成29年度 開始分	平成30年度 開始分	令和元年度 開始分
グループ化の促進	2 (0)	1 (0)	10 (0)	8 (0)	2 (0)
船員の資格取得促進	0 (2)	1 (0)	26 (0)	42 (0)	21 (0)
新規供給源からの採用促進	24 (4)	34 (7)	39 (7)	62 (15)	32 (3)
船員の計画雇用促進	22 (4)	32 (8)	48 (8)	54 (15)	20 (3)

※1つの事業者が複数の事業を行う場合がある。

(4) 認定事業者が計画期間中に採用予定船員の内訳（人数）

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 開始分
船員経験者	198 (41)	245 (57)	242 (49)	205 (56)	229 (51)
船員教育機関卒業生	305 (29)	298 (24)	307 (27)	272 (29)	273 (23)
船員教育機関卒業生以外	259 (45)	286 (43)	297 (49)	310 (56)	337 (58)
（うち退職自衛官）	26 (5)	26 (7)	23 (6)	32 (10)	36 (14)
未経験者計	564 (74)	584 (67)	604 (76)	582 (85)	610 (81)
（うち女性船員）	13 (0)	22 (0)	22 (0)	25 (0)	35 (0)
採用予定者数合計	762 (115)	829 (124)	846 (125)	787 (141)	839 (132)

注（ ）内は、中国運輸局管内の内数である。

IX その他

1. モーターボート競走場売上金額及び入場者数

	年 度	開催 日数	無観客 日数	売 上 金 額 (千円)		入 場 者 数 (人)	
				年間売上金額	一日平均売上金額	年間入場者数	1日平均入場者数
児 島 競走場	H 3	180		64,132,647	356,293 (100.0)	1,102,103	6,123 (100.0)
	H29	189		32,126,307	169,980 (47.7)	205,149	1,085 (17.7)
	H30	198		38,668,392	195,295 (54.8)	220,310	1,113 (18.2)
	R 1	198	18	47,947,129	242,157 (68.0)	216,654	1,204 (19.7)
宮 島 競走場	H 3	156		58,506,756	375,043 (100.0)	905,926	5,807 (100.0)
	H29	198		33,557,822	169,484 (45.2)	166,275	840 (14.5)
	H30	198		36,805,956	185,889 (49.6)	154,149	779 (13.4)
	R 1	198	21	49,887,644	251,958 (67.2)	139,065	786 (13.5)
徳 山 競走場	H 3	180		35,390,394	196,613 (100.0)	757,745	4,210 (100.0)
	H29	192		43,634,258	227,262 (115.6)	143,635	748 (17.8)
	H30	198		52,017,709	262,716 (133.6)	150,942	762 (18.1)
	R 1	198	20	64,186,298	324,173 (164.9)	144,879	814 (19.3)
管 内 合 計	H 3	516		158,029,797	306,259 (100.0)	2,765,774	5,360 (100.0)
	H29	579		109,318,387	188,806 (61.6)	515,059	890 (16.6)
	H30	594		127,492,057	214,633 (70.1)	525,401	885 (16.5)
	R 1	594	59	162,021,071	272,763 (89.1)	500,598	936 (17.5)

注1. () 内は、全国の売上高が最高だった平成3年度を100とした指数である。

2. 令和元年度の1日平均入場者数は、無観客日数を除いた日数で除している。

2. モーターボート競走場売上金額の推移

(単位:千万円)

年 度 区 分	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度
尾 島	2,291	2,290	2,615	3,317	3,301	2,454	2,936	3,160	3,225	3,212	3,866	4,794
宮 島	2,465	1,585	2,026	1,875	1,785	1,797	2,445 <3,636>	3,674 <4,583>	3,182	3,355	3,680	4,988
徳 山	1,591	1,653	2,033	2,117	2,693	2,421	2,694	3,360	3,821	4,363	5,201	6,418
全 国	97,721	92,574	84,346	91,984	91,756	94,759	99,528	104,228	111,115	123,788	137,279	154,349

注1 全国とは全国24競走場の売上金額合計である。

2 平成26年度及び平成27年度宮島競走場のくく内は、鳴門競走場が護岸工事中で開催できなかつたため、代替開催分を含む。