

令和3年8月5日

## 令和2年度 中国地区造船事情及び船用工業製品の生産動向

中国運輸局では、管内（山口県西部を除く中国地方5県）における令和2年度中国地区造船事情及び船用工業製品の生産動向をとりまとめました。

### 【概要】

1. **新造船受注量（令和2年度）**  
70隻、1,064千総トン、総トン数ベースで対前年同期比1.5%減。
2. **新造船建造量（令和2年度）**  
123隻、3,039千総トン、総トン数ベースで対前年同期比9.6%減。
3. **新造船手持工事量（令和3年3月末現在）**  
163隻、4,679千総トン、総トン数ベースで対前年同期比29.7%減。  
令和3年3月末現在の新造船手持工事量は約1.5年分。
4. **建造許可実績（令和2年度）**  
59隻、2,514千総トン、総トン数ベースで対前年同期比21.0%減。
5. **修繕実績（令和2年度）**  
2,681隻、455億円、金額ベースで対前年同期比25.7%増。
6. **船用工業製品の生産高（令和2年）**  
1,518億円、対前年比15.7%減。

※詳細については、別添「造船事情」「船用工業製品の生産動向」をご参照ください。

### 【問い合わせ先】

中国運輸局

海事振興部船舶産業課

担当：及川（おいかわ）・末廣（すえひろ）

電話：082-228-3691

FAX：082-228-7309

# § 令和2年度中国地区造船事情及び船用工業製品の生産動向 §

## I. 造船事情

中国管内の令和2年度における受注量、建造量、手持工事量及び建造許可実績並びに修繕実績は以下のとおり。

### 1. 新造船受注量(表1-1・表1-2:参照)

- 新造船受注量(契約ベース)は、70隻(対前年度比81.4%)、1,064千総トン(対前年度比98.5%)であった。この内、国内船の新造船受注量については、43隻(対前年度比75.4%)、211千総トン(対前年度比83.7%)であった。また、輸出船の新造船受注量については、27隻(対前年度比93.1%)、853千総トン(対前年度比103.0%)であった。

### 2. 新造船建造量(表2:参照)

- 新造船の建造量(竣工ベース)は、123隻(対前年度比103.4%)、3,039千総トン(対前年度比90.4%)であった。

### 3. 新造船手持工事量(表3:参照)

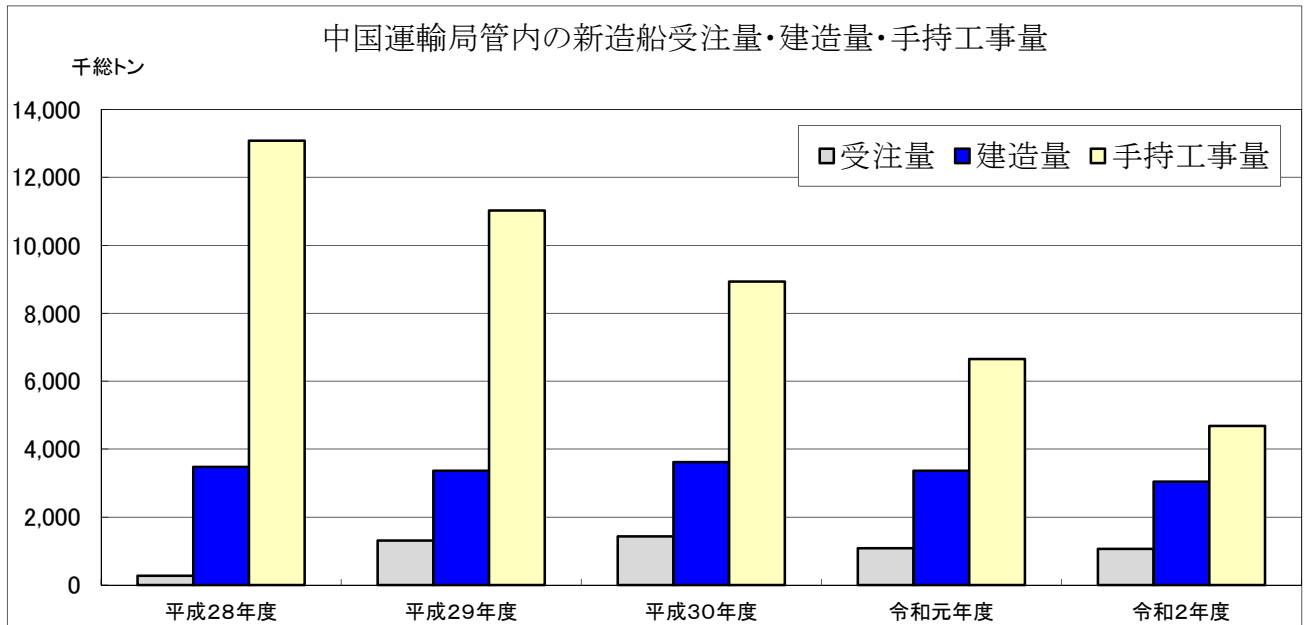
- 手持工事量(令和3年3月末現在)は、163隻(対前年度比75.8%)、4,679千総トン(対前年度比70.3%)であった。

### 4. 建造許可実績(表4:参照)

- 臨時船舶建造調整法による建造許可は、59隻(対前年度比81.9%)、2,514千総トン(対前年度比79.0%)であった。全国におけるシェアは、総トン数で23.4%を占めた。

### 5. 修繕実績(表5:参照)

- 修繕実績は、2,681隻(対前年度比96.3%)、455億2千万円(対前年度比125.7%)であった。



	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
受注量	272	1,314	1,430	1,081	1,064
建造量	3,482	3,368	3,614	3,360	3,039
手持工事量	13,075	11,022	8,932	6,653	4,679

※ 手持工事量は各年度末時点のものである。

※ 過去の受注量・建造量・手持ち工事量については、既発表値を修正している。

表1-1 新造船受注量(令和2年度)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	0	0	3	194,700	4	6,252	7	200,952	20	768,700	2	60,000	0	0	22	828,700	29	1,029,652
中型	7	3,993	10	3,998	7	1,812	24	9,803	0	0	5	24,299	0	0	5	24,299	29	34,102
小型	0	0	0	0	12	663	12	663	0	0	0	0	0	0	0	0	12	663
合計	7	3,993	13	198,698	23	8,727	43	211,418	20	768,700	7	84,299	0	0	27	852,999	70	1,064,417
令和元年度	8	18,353	8	164,014	41	70,277	57	252,644	25	817,590	4	10,300	0	0	29	827,890	86	1,080,534
							前年同期比	75.4%						前年同期比	93.1%	103.0%	81.4%	98.5%

表2 新造船建造量(令和2年度)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	6	189,900	0	0	6	15,585	12	205,485	54	2,371,260	9	433,200	1	1,240	64	2,805,700	76	3,011,185
中型	6	3,454	11	5,050	6	943	23	9,447	1	2,450	6	14,898	0	0	7	17,348	30	26,795
小型	0	0	0	0	17	704	17	704	0	0	0	0	0	0	0	0	17	704
合計	12	193,354	11	5,050	29	17,232	52	215,636	55	2,373,710	15	448,098	1	1,240	71	2,823,048	123	3,038,684
令和元年度	21	486,829	9	9,070	26	14,286	56	510,185	49	2,247,438	13	602,400	1	19	63	2,849,857	119	3,360,042
							前年同期比	92.9%						前年同期比	112.7%	99.1%	103.4%	90.4%

表3 新造船手持工事量(令和3年3月31日現在)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	3	27,999	4	355,500	14	92,872	21	476,371	73	3,505,600	14	649,700	0	0	87	4,155,300	108	4,631,671
中型	8	4,012	10	4,050	12	3,332	30	11,394	1	6,400	6	28,599	0	0	7	34,999	37	46,393
小型	0	0	0	0	18	783	18	783	0	0	0	0	0	0	0	0	18	783
合計	11	32,011	14	359,550	44	96,987	69	488,548	74	3,512,000	20	678,299	0	0	94	4,190,299	163	4,678,847
令和2年3月末現在	16	221,372	12	165,902	49	105,473	77	492,747	109	5,117,010	28	1,042,098	1	1,240	138	6,160,348	215	6,653,095
							前年同期比	89.6%						前年同期比	68.1%	68.0%	75.8%	70.3%

(注1) 造船造機統計調査から作成

(注2) 総トン数は契約ベースによる

(注3) 昨年度の数値については、既発表値を修正している

(注4) 大型:10,000総トン以上の船舶の建造設備を有する造船所  
 中型:500総トン以上10,000総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所  
 小型:500総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所

表1-2 新造船受注量(令和2年度)

(用途別)

区 分	令 和 元 年 度						令 和 2 年 度						令和2年度構成比率						
	国 内		輸 出		合 計		国 内		輸 出		合 計		国 内		輸 出		合 計		
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
貨物船	一般貨物船	6	3,454	6	99,090	12	102,544	7	3,993	0	0	7	3,993	16.3%	1.9%	-	-	10.0%	0.4%
	ばら積貨物	0	0	19	718,500	19	718,500	0	0	16	645,900	16	645,900	-	-	59.3%	75.7%	22.9%	60.7%
	貨物兼油槽船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	その他																		
	自動車専用船	1	2,999	0	0	1	2,999	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	コンテナ船	0	0	0	0	0	0	0	0	4	122,800	4	122,800	-	-	14.8%	14.4%	5.7%	11.5%
	冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
RO/RO船	1	11,900	0	0	1	11,900	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	
小 計	8	18,353	25	817,590	33	835,943	7	3,993	20	768,700	27	772,693	16.3%	1.9%	74.1%	90.1%	38.6%	72.6%	
油槽船	一般油槽船	1	160,800	0	0	1	160,800	5	166,333	1	499	6	166,832	11.6%	78.7%	3.7%	0.1%	8.6%	15.7%
	石油製品運搬船	0	0	0	0	0	0	1	30,000	2	60,000	3	90,000	2.3%	14.2%	7.4%	7.0%	4.3%	8.5%
	化学製品運搬船	6	2,215	2	2,800	8	5,015	6	1,616	0	0	6	1,616	14.0%	0.8%	-	-	8.6%	0.2%
	LPG運搬船	1	999	2	7,500	3	8,499	1	749	4	23,800	5	24,549	2.3%	0.4%	14.8%	2.8%	7.1%	2.3%
	LNG運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	小 計	8	164,014	4	10,300	12	174,314	13	198,698	7	84,299	20	282,997	30.2%	94.0%	25.9%	9.9%	28.6%	26.6%
そ の 他	41	70,277	0	0	41	70,277	23	8,727	0	0	23	8,727	53.5%	4.1%	-	-	32.9%	0.8%	
合 計	57	252,644	29	827,890	86	1,080,534	43	211,418	27	852,999	70	1,064,417	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

- (注1) 造船造機統計調査から作成  
(注2) 総トン数は契約ベースによる  
(注3) 昨年度の数値は既発表値を修正している。

表4 建造許可実績(令和2年度)

区分	国内		輸出		合計			
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		
貨物船	一般貨物船	0	0	3	32,380	3	32,380	
	ばら積貨物	0	0	30	1,136,900	30	1,136,900	
	その他	自動車専用船	1	2,999	0	0	1	2,999
		コンテナ船	0	0	13	1,010,550	13	1,010,550
		冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0
		RO/RO船	3	36,900	0	0	3	36,900
	小計	4	39,899	46	2,179,830	50	2,219,729	
油槽船	一般油槽船	1	160,800	0	0	1	160,800	
	石油製品運搬船	0	0	3	90,000	3	90,000	
	化学製品運搬船	0	0	0	0	0	0	
	LPG運搬船	0	0	2	7,500	2	7,500	
	LNG運搬船	0	0	0	0	0	0	
	小計	1	160,800	5	97,500	6	258,300	
その他	3	36,400	0	0	3	36,400		
合計	8	237,099	51	2,277,330	59	2,514,429		
前年度比	160.0%	345.9%	76.1%	73.1%	81.9%	79.0%		
全国比	42.1%	34.5%	20.6%	22.6%	22.1%	23.4%		

※総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(純客船を除く)が対象

表5 修繕実績(令和2年度)

(規模別)

区分 規模別	日本船			外国船			合計		
	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)
大型	931	2,683,647	30,047,473	204	4,171,149	9,387,957	1,135	6,854,796	39,435,430
中型	928	338,002	4,674,356	1	4,202	25,300	929	342,204	4,699,656
小型	617	58,653	1,387,791	0	0	0	617	58,653	1,387,791
合計	2,476	3,080,302	36,109,620	205	4,175,351	9,413,257	2,681	7,255,653	45,522,877
前年度比	96.0%	79.6%	121.7%	99.0%	108.0%	143.4%	96.3%	93.8%	125.7%

(県別)

区分 県別	日本船			外国船			合計		
	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)
広島県	1,799	2,707,388	31,494,754	195	3,781,849	8,950,257	1,994	6,489,237	40,445,011
岡山県	105	43,921	2,442,396	0	0	0	105	43,921	2,442,396
山口県	255	293,624	1,545,319	10	393,502	463,000	265	687,126	2,008,319
島根県	173	21,671	426,547	0	0	0	173	21,671	426,547
鳥取県	144	13,698	200,604	0	0	0	144	13,698	200,604
合計	2,476	3,080,302	36,109,620	205	4,175,351	9,413,257	2,681	7,255,653	45,522,877

(注1) 造船造機統計調査から作成

(注2) 大型:10,000総トン数以上の船舶の修繕設備を有する造船所

中型:500総トン以上、10,000総トン数未満の船舶の修繕設備を有する造船所

小型:500総トン未満の船舶の修繕設備を有する造船所

## II. 船用工業製品の生産動向

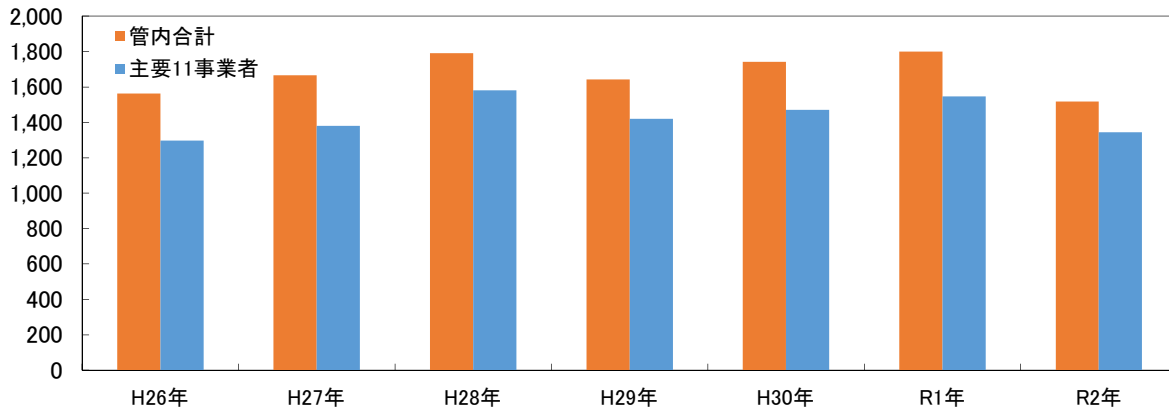
管内船用工業製品の令和2年の生産高は、1,518億円(対前年同期比84.3%)であった。  
また、管内生産高の8割以上を占める主要11事業者(※)の令和2年の生産高は、1,345億円(対前年同期比86.9%)であった。

### ※主要11事業者

(株)三井E&Sマシナリー、  
(株)シンコー、ナカシマプロペラ(株)、  
大晃機械工業(株)、  
(株)共立機械製作所、(株)宮原製作所、  
ヤンマーキャステクノ(株)、  
三井造船特機エンジニアリング(株)、  
(株)芝岡産業、(株)京泉工業、  
扶桑工業(株)

単位:億円

中国運輸局管内の船用工業製品の生産高

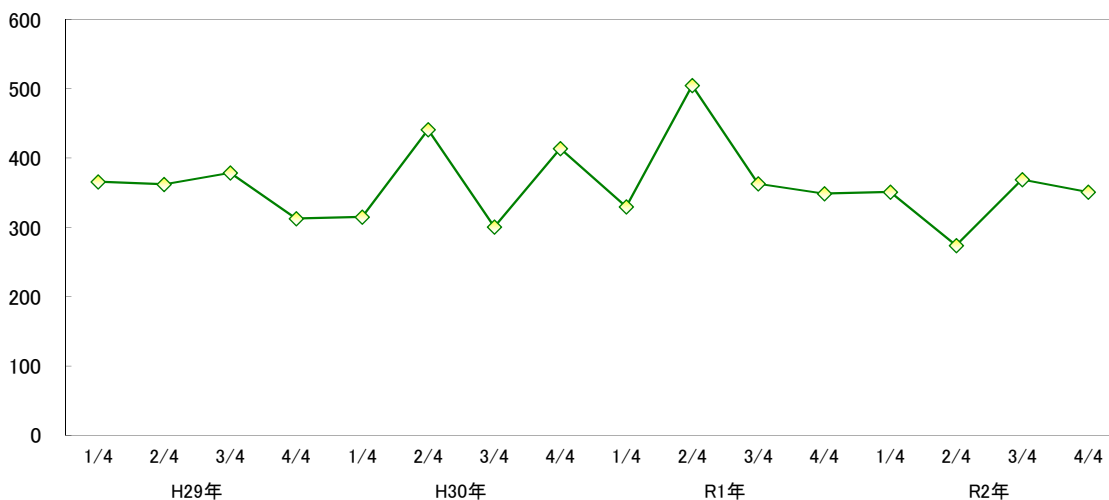


(単位:億円)

	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年
管内合計	1,563	1,667	1,791	1,642	1,742	1,801	1,518
主要11事業者	1,297	1,380	1,581	1,420	1,471	1,547	1,345

単位:億円

中国運輸局管内主要11事業者の船用工業製品の生産動向(四半期ごと)



(単位:億円)

	H29年				H30年				R1年				R2年			
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
主要11事業者	366	362	379	313	315	441	301	414	330	505	363	349	351	274	369	351