中国地方の運輸の動き

（令和　3年 1月～令和 3年　2月）

令和 3年 4月号（No.329）

	輸送モード		前年同月比(%)		備考
旅客輸送	鉄道・軌道（1月）	新幹線（新大阪～博多）	▲ 63.7	↓	
		新幹線（岡山～福山）	▲ 72.0	↓	
		ＪＲ在来線	▲ 26.0	↓	
		中小民鉄	▲ 31.5	↓	
		軌道	▲ 36.1	↓	
		アストラムライン	▲ 25.5	↓	
	バス（1月）	乗合バス	▲ 32.7	↓	
		貸切バス	▲ 20.8	↓	
		高速バス（陰陽連絡）	▲ 70.0	↓	
		高速バス（東京便）	▲ 99.4	↓	
		高速バス（大阪便）	▲ 82.9	↓	
		高速バス（四国便）	▲ 71.0	↓	
		高速バス（九州便）	▲ 89.4	↓	
	タクシー・ハイヤー（2月）		▲ 39.3	↓	
	旅客船（2月）	本四航路	▲ 54.4	↓	
	航空（2月）	国内線	▲ 84.4	↓	
		国際線	▲ 100.0	↓	
貨物輸送	トラック（2月）	特別積合せトラック	▲ 10.4	↓	
		宅配便	12.1	↑	
		一般貨物トラック	▲ 5.2	↘	
	海上（1月）	輸出貨物	▲ 10.7	↓	
		輸入貨物	▲ 4.5	↘	
	鉄道（1月）	ＪＲ貨物コンテナ	▲ 3.4	↘	
	航空（2月）	国内貨物	▲ 71.7	↓	
		国際貨物	▲ 100.0	↓	
	倉庫（2月）	普通倉庫（入庫高）	4.4	↗	
		普通倉庫（保管残高）	▲ 10.3	↓	
		冷蔵倉庫（入庫高）	8.2	↗	
		冷蔵倉庫（保管残高）	5.0	↗	
その他	自動車登録（3月）	自動車新車	3.2	↗	
		低公害車	7.7	↗	

前年同月比(%)	＞10	10～3	3～▲3	▲3～▲10	＜▲10
	↑	↗	→	↘	↓

資料についての問い合わせ先
中国運輸局　交通政策部　バリアフリー推進課
（082）228－3499
環境・物流課
（082）228－3496

目　　次

Ⅰ 概況

1　旅客輸送　　・・・・・・・1
2　貨物輸送　　・・・・・・・1 ～ 2
3　その他　　・・・・・・・2

Ⅱ 統計表

1　旅客輸送
（1）　鉄道･軌道　　・・・・・・・3 ～ 4
（2）　バス　　・・・・・・・5 ～ 7
（3）　タクシー･ハイヤー　　・・・・・・・8
（4）　旅客船　　・・・・・・・9
（5）　航空　　・・・・・・・10 ～ 11

2　貨物輸送
（1）　トラック　　・・・・・・・12
（2）　海上　　・・・・・・・13 ～ 15
（3）　鉄道　　・・・・・・・16
（4）　航空　　・・・・・・・17
（5）　倉庫　　・・・・・・・18

3　その他
（1）　造船･舶用工業　　・・・・・・・19
（2）　自動車登録　　・・・・・・・20
（3）　船員労働需給　　・・・・・・・21

凡例

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 表中の符号は、次のとおりである。
   「0」、「00」・・・・・・・・・ 単位未満
   「-」・・・・・・・・・・・・・ 皆無または該当なし
   「▲」・・・・・・・・・・・・ 負数
   「r」・・・・・・・・・・・・・ 修正値または改定値
   「p」・・・・・・・・・・・・・ 暫定値または推計値
4. 「前年同期(月)比」は百分率での増減を示す。

Ⅰ　概況

1　旅客輸送

(1) 鉄道･軌道 (1 月)

- 新幹線 (新大阪～博多) の輸送人員は、前年同月比▲63.7%の減少となった。
- 新幹線 (岡山～福山) の輸送人員は、前年同月比▲72.0%の減少となった。
- ＪＲ在来線の輸送人員は、前年同月比▲26.0%の減少となった。中小民鉄の輸送人員は、前年同月比▲31.5%の減少となった。
- 軌道の輸送人員は、前年同月比▲36.1%の減少となった。アストラムラインの輸送人員は、前年同月比▲25.5%の減少となった。

(2) バス (1 月)

- 乗合バスの輸送人員は、管内全ての県において減少となった。管内全体では、前年同月比▲32.7%の減少となった。
- 貸切バスの輸送人員は、鳥取県･岡山県以外の県においては減少となった。管内全体では、前年同月比▲20.8%の減少となった。
- 高速バスの輸送人員は、陰陽連絡は、前年同月比▲70.0%の減少となった。、東京便は、前年同月比▲99.4%の減少となった。大阪便は、前年同月比▲82.9%の減少となった。四国便は、前年同月比▲71.0%の減少となった。九州便は、前年同月比▲89.4%の減少となった。

(3) タクシー･ハイヤー (2 月)

- 輸送人員は、管内全ての県において減少となった。管内全体では、前年同月比▲39.3%の減少となった。

(4) 旅客船 (2 月)

- 本四航路の輸送人員は、前年同月比▲54.4%の減少となった。

(5) 航空 (2 月)

- 国内線の輸送人員は、管内全ての空港において減少となった。管内全体では、前年同月比▲84.4%の減少となった。
- 国際線の輸送人員は、前年同月比▲100.0%の減少となった。

2　貨物輸送

(1) トラック (2 月)

- 特別積合せトラックの取扱輸送量は、前年同月比▲10.4%の減少となった。
- 宅配便の取扱個数では、前年同月比 12.1%の増加となった。
- 一般貨物トラックの取扱輸送量では、前年同月比▲5.2%の減少となった。

(2) 海上 (1 月)

- 移出貨物は、前年同月比▲15.2%の減少となり、移入貨物は、前年同月比 9.8%の増加となった。
- 輸出貨物は、前年同月比▲10.7%の減少となり、輸入貨物は、前年同月▲4.5%の

減少となった。

- 海上コンテナ取扱個数量は、水島港は、輸出が前年同月比 12.1%の増加となり、輸入が前年同月比▲14.6%の減少となった。広島港は、輸出が前年同月比▲13.9%の減少となり、輸入が前年同月比▲11.7%の減少となった。徳山下松港は、輸出が前年同月比 27.2%増加となり、輸入が前年同月比▲9.9%の減少となった。

(3) 鉄道 (2 月)

- コンテナ輸送は、前年同月比▲3.4%の減少となった。

(4) 航空 (2 月)

- 国内貨物は、前年同月比▲71.7%の減少となった。
- 国際貨物は、前年同月比▲100.0%の減少となった。

(5) 倉庫 (2 月)

- 普通倉庫の入庫高は、前年同月比 4.4%の増加となり、保管残高は、前年同月比▲10.3%の減少となった。
- 冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比 8.2%の増加となり、保管残高は、前年同月比 5.0%の増加となった。

3 その他

(1) 自動車登録 (3 月)

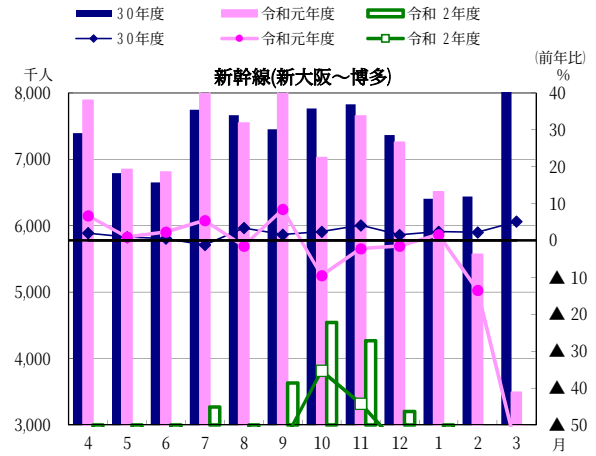
- 自動車新車登録台数は、前年同月比 3.2%の増加となった。
- 軽自動車新車届出台数は、前年同月比 6.7%の増加となった。
- 低公害車の保有台数では、前年同月比 7.7%の増加となった。

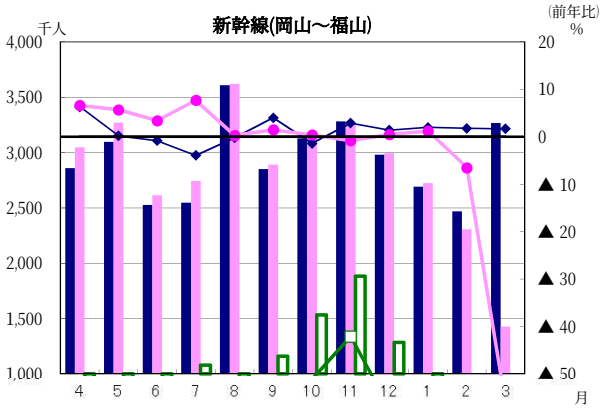
Ⅱ　統計表

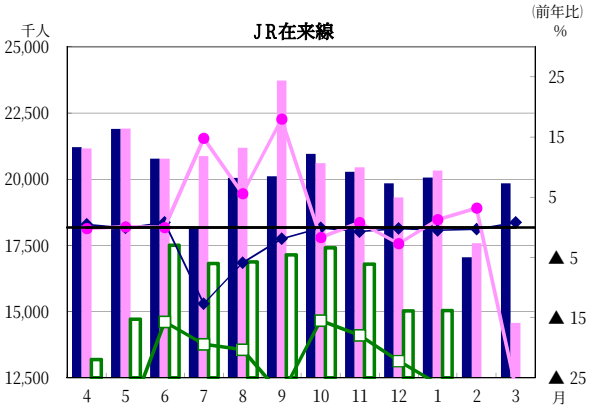
1. 旅客輸送

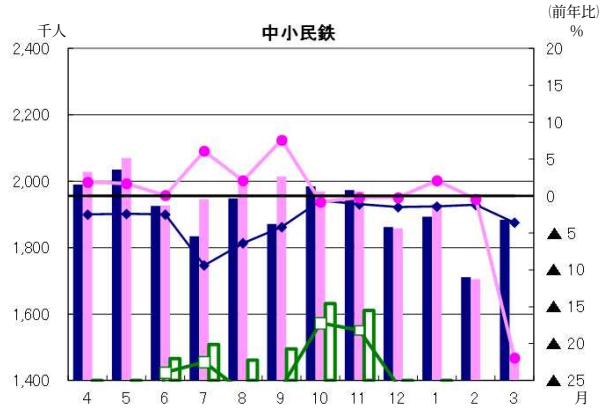
(1) 鉄道･軌道

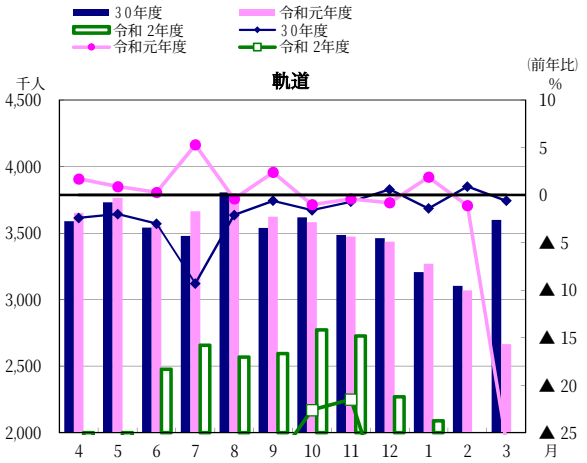
区分 / 年月別	鉄道								軌道		アストラムライン		スカイレール	
	新幹線(新大阪～博多)		新幹線(岡山～福山)		ＪＲ在来線		中小民鉄							
	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比
	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%
平成29年度	85,760	2.3	34,914	3.7	244,575	1.6	23,648	▲ 0.1	42,998	▲ 1.1	23,721	2.7	567	5.8
平成30年度	87,542	2.1	35,310	1.1	240,280	▲ 1.8	22,913	▲ 3.1	42,180	▲ 1.9	23,891	0.7	559	▲ 1.4
令和元年度	82,823	▲ 5.4	34,046	▲ 3.6	242,485	0.9	22,879	▲ 0.1	41,541	▲ 1.5	24,015	0.5	574	2.7
令和														
元年度Ⅳ/Ⅳ	15,571	▲ 25.5	6,461	▲ 23.3	52,479	▲ 7.9	5,109	▲ 6.9	9,004	▲ 9.1	5,227	▲ 4.8	133	▲ 2.2
2年度Ⅰ/Ⅳ	5,733	▲ 73.4	1,595	▲ 82.2	45,406	▲ 28.9	3,575	▲ 40.7	5,869	▲ 46.5	4,032	▲ 37.4	104	▲ 28.8
Ⅱ/Ⅳ	9,694	▲ 59.2	3,176	▲ 65.7	50,832	▲ 22.7	4,465	▲ 24.9	7,820	▲ 29.4	4,920	▲ 21.4	123	▲ 16.3
Ⅲ/Ⅳ	12,016	▲ 45.2	4,702	▲ 49.9	49,233	▲ 18.4	4,623	▲ 20.2	7,770	▲ 25.9	5,048	▲ 17.1	126	▲ 14.9
令和2年1月	6,511	1.6	2,724	1.2	20,323	1.3	1,933	2.1	3,269	1.9	2,006	2.9	48	2.1
2月	5,568	▲ 13.5	2,308	▲ 6.5	17,585	3.2	1,705	▲ 0.4	3,069	▲ 1.1	1,719	3.8	45	4.7
3月	3,492	▲ 56.6	1,429	▲ 56.3	14,571	▲ 26.6	1,471	▲ 21.9	2,666	▲ 25.9	1,502	▲ 20.3	40	▲ 13.0
4月	1,336	▲ 83.1	392	▲ 87.1	13,186	▲ 37.7	1,063	▲ 47.6	1,733	▲ 52.5	1,198	▲ 43.1	35	▲ 27.1
5月	1,554	▲ 77.3	362	▲ 88.9	14,709	▲ 67.1	1,046	▲ 49.5	1,660	▲ 55.9	1,169	▲ 46.8	28	▲ 44.0
6月	2,843	▲ 58.2	841	▲ 67.8	17,511	▲ 15.7	1,466	▲ 23.9	2,476	▲ 30.3	1,665	▲ 22.1	41	▲ 14.6
7月	3,273	▲ 59.9	1,079	▲ 60.7	16,817	▲ 19.4	1,509	▲ 22.5	2,657	▲ 27.5	1,719	▲ 19.0	42	▲ 17.6
8月	2,787	▲ 63.1	937	▲ 74.1	16,876	▲ 20.3	1,461	▲ 26.5	2,569	▲ 32.2	1,525	▲ 20.9	40	▲ 14.9
9月	3,634	▲ 55.0	1,160	▲ 59.9	17,139	▲ 27.8	1,495	▲ 25.8	2,594	▲ 28.4	1,676	▲ 24.2	41	▲ 16.3
10月	4,544	▲ 35.3	1,533	▲ 51.2	17,413	▲ 15.5	1,631	▲ 17.2	2,773	▲ 22.6	1,831	▲ 13.5	45	▲ 11.8
11月	4,270	▲ 44.2	1,884	▲ 42.1	16,792	▲ 17.9	1,611	▲ 18.2	2,726	▲ 21.5	1,735	▲ 16.3	41	▲ 14.6
12月	3,202	▲ 55.9	1,285	▲ 57.1	15,028	▲ 22.2	1,381	▲ 25.7	2,271	▲ 33.9	1,482	▲ 21.9	40	▲ 18.4
令和3年1月	2,366	▲ 63.7	762	▲ 72.0	15,034	▲ 26.0	1,325	▲ 31.5	2,089	▲ 36.1	1,494	▲ 25.5	38	▲ 20.8
担当部課	鉄道部　計画課													
備考	ＪＲ在来線は管内合計、中小民鉄は管内事業者合計、軌道はアストラムライン･スカイレールを除く合計													

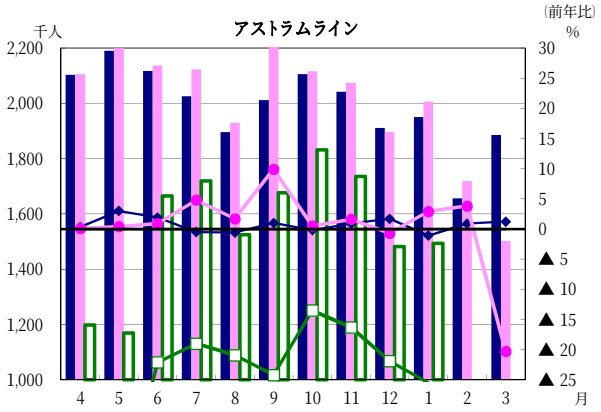






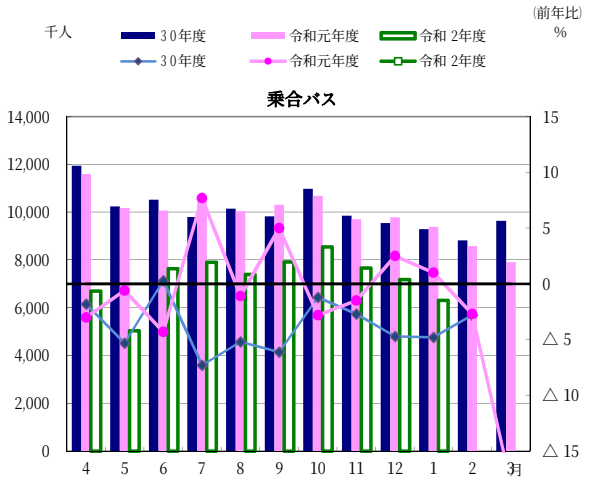



30年度
令和元年度
令和 2年度
30年度
令和元年度
令和 2年度
軌道
千人
(前年比)
%
4,500
4,000
3,500
3,000
2,500
2,000
10
5
0
▲ 5
▲ 10
▲ 15
▲ 20
▲ 25
4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3
月

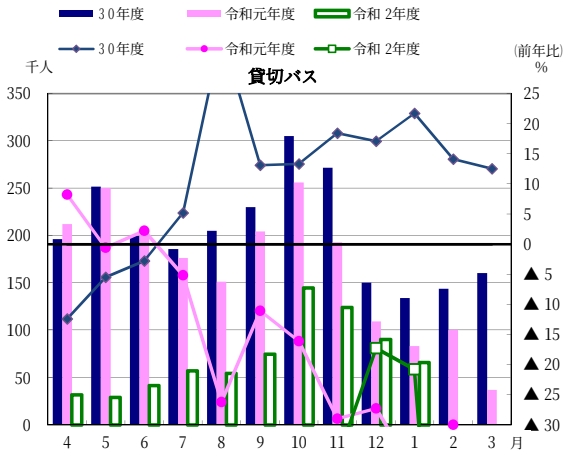

アストラムライン
千人
(前年比)
%
2,200
2,000
1,800
1,600
1,400
1,200
1,000
30
25
20
15
10
5
0
▲ 5
▲ 10
▲ 15
▲ 20
▲ 25
4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3
月

(2) バス

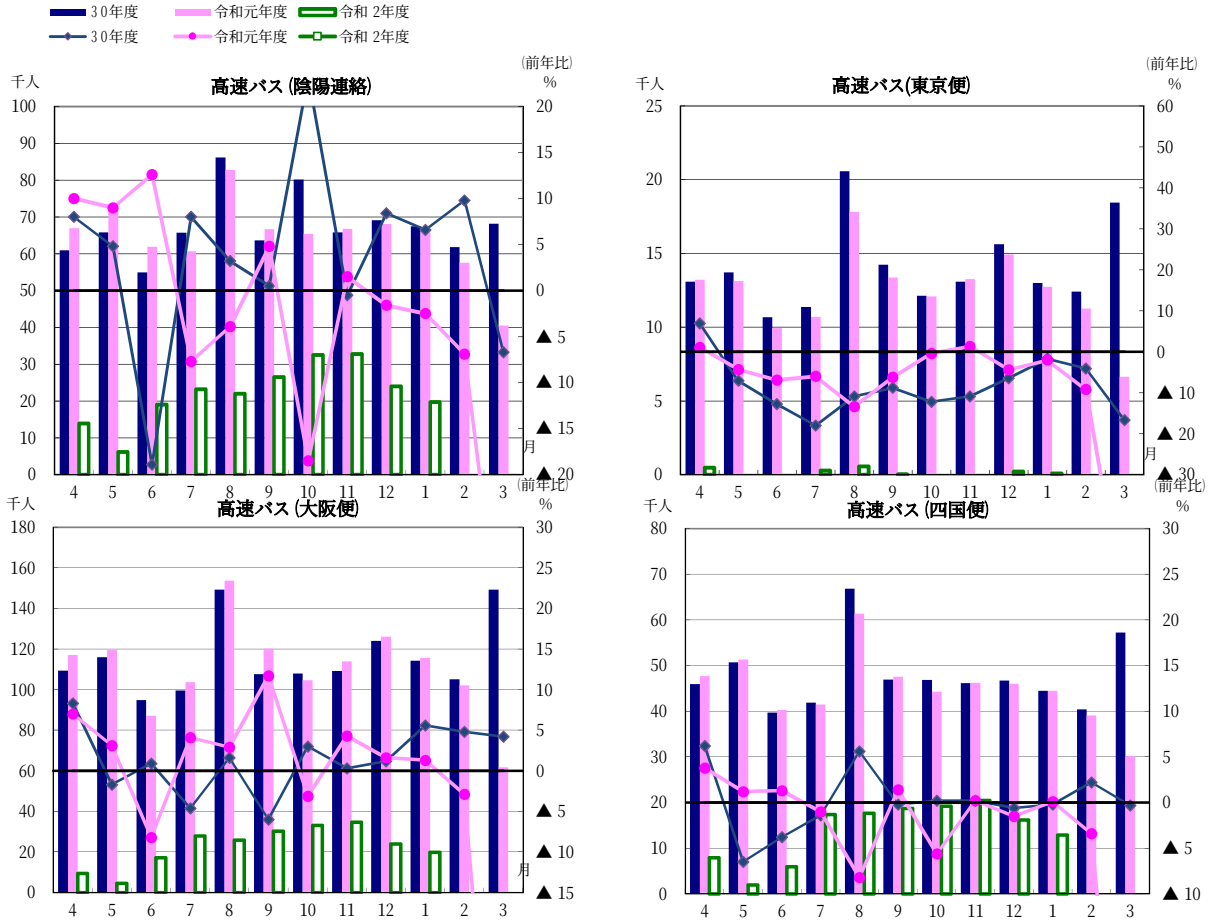
区分 / 年月別	乗合バス											
	鳥取県		島根県		岡山県		広島県		山口県		管内合計	
	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成29年度	2,570,118	▲ 1.1	3,653,323	▲ 0.8	21,039,871	0.5	79,663,764	0.5	18,475,532	▲ 7.0	125,402,608	▲ 0.7
平成30年度	2,526,822	▲ 1.7	3,509,489	▲ 3.9	21,422,771	1.8	75,344,062	▲ 5.8	17,820,445	▲ 3.5	120,623,589	▲ 4.0
令和元年度	2,557,459	1.2	3,471,749	▲ 1.1	21,437,877	0.1	74,119,798	▲ 1.6	17,193,619	▲ 3.5	118,780,502	▲ 1.5
令和												
元年度Ⅳ/Ⅳ	486,987	▲ 1.6	744,999	▲ 5.6	4,728,109	▲ 7.4	16,222,597	▲ 6.4	3,689,690	▲ 8.4	25,872,382	▲ 6.8
2年度Ⅰ/Ⅳ	853,081	▲ 14.1	610,263	▲ 35.7	3,436,215	▲ 39.2	11,415,011	▲ 41.8	3,063,012	▲ 34.0	19,377,582	▲ 39.1
Ⅱ/Ⅳ	443,443	▲ 19.7	679,349	▲ 21.6	4,231,002	▲ 25.2	14,493,171	▲ 25.7	3,356,982	▲ 22.1	23,203,947	▲ 24.9
Ⅲ/Ⅳ	435,881	▲ 16.9	734,063	▲ 19.5	3,924,088	▲ 27.4	14,558,107	▲ 22.4	3,728,274	▲ 18.2	23,380,413	▲ 22.5
令和 2年1月	163,086	1.0	267,476	▲ 1.1	1,734,855	2.8	5,864,147	1.2	1,357,473	▲ 1.5	9,387,037	1.0
2月	144,945	3.5	242,903	1.3	1,571,418	▲ 4.0	5,359,348	▲ 2.4	1,260,515	▲ 3.9	8,579,129	▲ 2.7
3月	178,956	▲ 7.6	234,620	▲ 16.0	1,421,836	▲ 20.2	4,999,102	▲ 17.3	1,071,702	▲ 19.8	7,906,216	▲ 18.0
4月	605,559	▲ 11.2	242,410	▲ 32.0	1,067,864	▲ 44.9	3,685,390	▲ 46.7	1,101,540	▲ 35.5	6,702,763	▲ 42.2
5月	113,057	▲ 31.4	163,199	▲ 47.8	972,897	▲ 47.8	2,947,154	▲ 53.7	836,179	▲ 43.3	5,032,486	▲ 50.6
6月	134,465	▲ 8.3	204,654	▲ 26.8	1,395,454	▲ 24.7	4,782,467	▲ 24.5	1,125,293	▲ 22.6	7,642,333	▲ 24.1
7月	140,864	▲ 15.0	204,897	▲ 22.5	1,466,500	▲ 22.9	4,905,563	▲ 27.3	1,180,028	▲ 20.2	7,897,852	▲ 25.2
8月	156,891	▲ 17.4	228,617	▲ 22.9	1,336,195	▲ 28.7	4,508,134	▲ 26.7	1,163,159	▲ 23.6	7,392,996	▲ 26.3
9月	145,688	▲ 26.0	245,835	▲ 19.4	1,428,307	▲ 24.0	5,079,474	▲ 23.3	1,013,795	▲ 22.6	7,913,099	▲ 23.3
10月	162,534	▲ 14.2	275,156	▲ 23.3	1,409,535	▲ 24.9	5,300,612	▲ 19.3	1,393,778	▲ 17.3	8,541,615	▲ 20.0
11月	138,643	▲ 14.8	233,687	▲ 20.1	1,303,098	▲ 27.3	4,834,258	▲ 20.2	1,151,590	▲ 17.8	7,661,276	▲ 21.1
12月	134,704	▲ 21.9	225,220	▲ 13.6	1,211,455	▲ 30.0	4,423,237	▲ 28.0	1,181,906	▲ 19.6	7,177,522	▲ 26.6
令和3年1月	137,286	▲ 15.8	207,001	▲ 22.6	1,005,130	▲ 42.1	3,943,977	▲ 32.7	1,021,957	▲ 24.7	6,315,351	▲ 32.7
担当部課	自動車交通部　旅客第一課											
備考	**平成25年6月より調査対象社数を次のように変更し、平成23年から全ての数値を再集計** 鳥取県1社、島根県2社、岡山県3社、広島県4社、山口県2社の数値（高速・定期観光の実績を除く） *広島県の平成23年度数値に呉市交通局を含めている。											



区分 / 年月別	貸切バス											
	鳥取県		島根県		岡山県		広島県		山口県		管内合計	
	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成29年度	280,702	0.3	521,477	5.0	452,683	▲ 8.0	741,570	▲ 3.9	236,021	▲ 11.4	2,232,453	▲ 3.2
平成30年度	273,702	▲ 2.5	489,891	▲ 6.1	449,087	▲ 0.8	997,301	34.5	222,693	▲ 5.6	2,432,674	9.0
令和元年度	210,539	▲ 23.1	412,061	▲ 15.9	394,401	▲ 12.2	818,265	▲ 18.0	141,261	▲ 36.6	1,976,527	▲ 18.8
令和												
元年度Ⅳ/Ⅳ	25,904	▲ 48.8	68,669	▲ 28.8	49,467	▲ 46.3	62,690	▲ 63.9	13,834	▲ 44.9	220,564	▲ 49.6
2年度Ⅰ/Ⅳ	4,823	▲ 93.5	56,431	▲ 57.1	21,061	▲ 83.3	17,518	▲ 93.9	2,058	▲ 95.8	101,891	▲ 84.7
Ⅱ/Ⅳ	10,582	▲ 81.3	58,886	▲ 45.2	39,907	▲ 61.7	69,288	▲ 68.9	7,135	▲ 82.5	185,798	▲ 65.1
Ⅲ/Ⅳ	51,905	▲ 2.8	79,979	▲ 23.3	83,905	▲ 26.9	121,442	▲ 51.0	21,561	▲ 42.7	358,792	▲ 35.7
令和 2年1月	6,999	▲ 59.2	22,560	▲ 17.3	22,041	▲ 20.5	26,810	▲ 51.2	4,730	▲ 29.8	83,140	▲ 37.9
2月	17,670	▲ 6.1	25,050	▲ 22.7	22,796	▲ 31.6	26,899	▲ 46.5	8,083	▲ 7.2	100,498	▲ 30.0
3月	1,235	▲ 91.5	21,059	▲ 42.7	4,630	▲ 85.1	8,981	▲ 86.9	1,021	▲ 89.4	36,926	▲ 77.0
4月	1,300	▲ 93.8	19,244	▲ 52.5	4,511	▲ 89.6	6,190	▲ 93.3	433	▲ 97.1	31,678	▲ 85.1
5月	1,597	▲ 94.2	16,138	▲ 68.7	5,106	▲ 88.7	5,477	▲ 94.9	528	▲ 97.2	28,846	▲ 88.5
6月	1,926	▲ 92.6	21,049	▲ 46.9	11,444	▲ 69.3	5,851	▲ 93.2	1,097	▲ 92.6	41,367	▲ 79.7
7月	2,855	▲ 86.7	20,323	▲ 46.1	11,421	▲ 66.9	20,666	▲ 70.0	1,787	▲ 86.9	57,052	▲ 67.6
8月	1,199	▲ 91.1	17,449	▲ 44.5	10,425	▲ 70.8	23,979	▲ 57.2	1,106	▲ 92.3	54,158	▲ 64.2
9月	6,528	▲ 70.1	21,114	▲ 44.8	18,061	▲ 46.9	24,643	▲ 74.7	4,242	▲ 66.9	74,588	▲ 63.5
10月	20,857	▲ 9.4	31,562	▲ 25.5	35,430	▲ 28.2	45,959	▲ 59.5	10,685	▲ 61.6	144,493	▲ 43.6
11月	16,588	▲ 17.7	26,463	▲ 27.9	28,660	▲ 32.3	44,746	▲ 51.3	7,510	315.6	123,967	▲ 35.7
12月	14,460	41.9	21,954	▲ 13.1	19,815	▲ 14.1	30,737	▲ 28.0	3,366	▲ 58.1	90,332	▲ 17.3
令和3年1月	7,037	0.5	18,316	▲ 18.8	30,616	38.9	8,819	▲ 67.1	1,029	▲ 78.2	65,817	▲ 20.8
担当部課	自動車交通部　旅客第一課											
備考	**平成25年6月より調査対象社数を次のように変更し、平成23年から全ての数値を再集計** 鳥取県1社、島根県3社、岡山県2社、広島県4社、山口県2社の数値（21条の乗合許可実績を除く）											

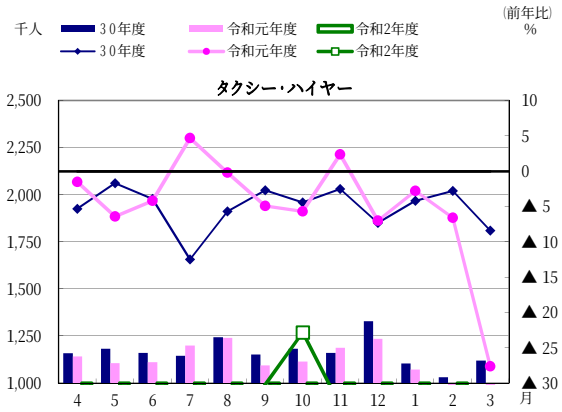


区分 / 年月別	高速バス									
	陰陽連絡		東京便		大阪便		四国便		九州便	
	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成29年度	782,104	▲ 0.9	188,037	5.6	1,367,493	2.0	572,869	2.2	105,792	2.4
平成30年度	809,715	3.5	168,371	▲ 10.5	1,387,049	1.4	573,842	0.2	116,959	10.6
令和元年度	774,720	▲ 4.3	149,066	▲ 11.5	1,325,907	▲ 4.4	539,813	▲ 5.9	103,322	▲ 11.7
令和										
元年度Ⅳ/Ⅳ	163,793	▲ 17.0	30,640	▲ 30.2	279,615	▲ 24.2	113,706	▲ 20.0	21,904	▲ 30.8
2年度Ⅰ/Ⅳ	39,164	▲ 80.5	472	▲ 98.7	31,179	▲ 90.4	15,790	▲ 88.7	3,303	▲ 87.5
Ⅱ/Ⅳ	71,653	▲ 65.9	878	▲ 97.9	83,929	▲ 77.8	53,727	▲ 64.3	9,657	▲ 64.9
Ⅲ/Ⅳ	89,313	▲ 55.4	208	▲ 99.5	91,605	▲ 73.4	55,824	▲ 59.1	13,841	▲ 49.6
令和 2年1月	65,766	▲ 2.5	12,737	▲ 2.0	115,723	1.3	44,495	0.1	8,120	▲ 17.5
2月	57,519	▲ 6.9	11,267	▲ 9.2	102,108	▲ 2.9	39,055	▲ 3.4	8,052	▲ 22.7
3月	40,508	▲ 40.5	6,636	▲ 64.0	61,784	▲ 58.6	30,156	▲ 47.3	5,732	▲ 49.7
4月	13,917	▲ 79.2	472	▲ 96.4	9,413	▲ 92.0	7,917	▲ 83.4	413	▲ 95.9
5月	6,189	▲ 91.4	0	▲ 100.0	4,537	▲ 96.2	1,957	▲ 96.2	0	▲ 100.0
6月	19,058	▲ 69.2	0	▲ 100.0	17,229	▲ 80.2	5,916	▲ 85.3	2,890	▲ 66.7
7月	23,160	▲ 61.8	291	▲ 97.3	27,839	▲ 73.2	17,402	▲ 58.0	2,912	▲ 62.3
8月	22,006	▲ 73.4	574	▲ 96.8	25,846	▲ 83.2	17,647	▲ 71.2	3,849	▲ 61.0
9月	26,487	▲ 60.3	13	▲ 99.9	30,244	▲ 74.9	18,678	▲ 60.7	2,896	▲ 66.2
10月	32,524	▲ 50.2	0	▲ 100.0	33,021	▲ 68.4	19,180	▲ 56.6	4,480	▲ 46.9
11月	32,805	▲ 50.9	0	▲ 100.0	34,653	▲ 69.6	20,431	▲ 55.8	4,826	▲ 46.9
12月	23,984	▲ 64.8	208	▲ 98.6	23,931	▲ 81.0	16,213	▲ 64.8	4,536	▲ 54.4
令和3年1月	19,701	▲ 70.0	80	▲ 99.4	19,840	▲ 82.9	12,909	▲ 71.0	857	▲ 89.4
担当部課	自動車交通部　旅客第一課									
備考	**平成25年6月より調査対象社数を次のように変更し、平成23年から全ての数値を再集計** *陰陽連絡は9系統の合計値 *東京便は鳥取県1社、島根県3社、岡山県2社、広島県2社、山口県1社の数値 *大阪便は鳥取県1社、島根県3社、岡山県2社、広島県2社、山口県2社の数値 *四国便は岡山県1社、広島県3社の数値 *九州便は山口県1社の数値 *いずれも共同運行会社の実績を含む									



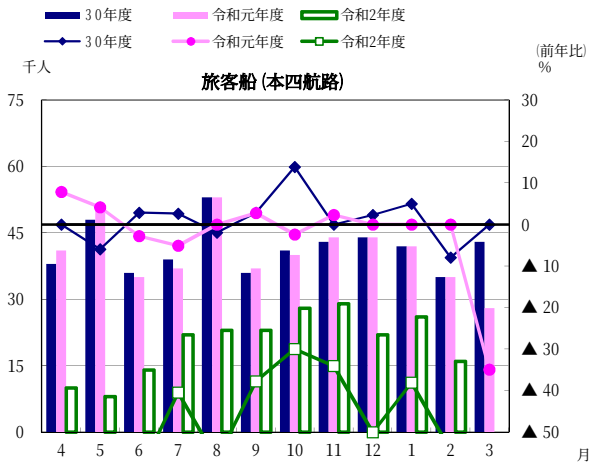
(3) タクシー・ハイヤー

区分 / 年月別	タクシー・ハイヤー																	
	鳥取県			島根県			岡山県			広島県			山口県			管内合計		
	輸送人員	前年同期(月)比	車両数	輸送人員	前年同期(月)比	車両数	輸送人員	前年同期(月)比	車両数	輸送人員	前年同期(月)比	車両数	輸送人員	前年同期(月)比	車両数	輸送人員	前年同期(月)比	車両数
	千人	%	台	千人	%	台	千人	%	台	千人	%	台	千人	%	台	千人	%	台
平成29年度	1,391	▲ 6.9	-	1,457	▲ 11.3	-	4,383	▲ 2.4	-	5,655	▲ 3.7	-	1,860	▲ 6.2	-	14,746	▲ 4.8	-
平成30年度	1,259	▲ 9.5	-	1,351	▲ 7.3	-	4,397	0.3	-	5,209	▲ 7.9	-	1,755	▲ 5.6	-	13,971	▲ 5.3	-
令和元年度	1,126	▲ 10.6	-	1,553	15.0	-	3,964	▲ 9.8	-	4,928	▲ 5.4	-	1,643	▲ 7.4	-	13,214	▲ 5.4	-
令和																		
元年度 Ⅳ/Ⅳ	241	▲ 17.8	-	331	5.4	-	878	▲ 15.8	-	1,054	▲ 11.3	-	344	▲ 17.7	-	2,848	▲ 12.5	-
2年度 Ⅰ/Ⅳ	157	▲ 55.5	-	190	▲ 46.7	-	511	▲ 51.3	-	601	▲ 47.8	-	187	▲ 44.8	-	1,646	▲ 49.0	-
Ⅱ/Ⅳ	177	▲ 42.0	-	260	▲ 36.9	-	664	▲ 36.8	-	939	▲ 28.8	-	272	▲ 39.6	-	2,312	▲ 34.6	-
Ⅲ/Ⅳ	224	▲ 24.6	-	305	▲ 24.3	-	727	▲ 30.0	-	918	▲ 29.3	-	271	▲ 37.4	-	2,448	▲ 29.5	-
令和 2年2月	82	▲ 7.9	338	114	12.9※	447	295	▲ 9.5	874	353	▲ 8.3	840	120	▲ 8.4	381	964	▲ 6.6	2,880
3月	70	▲ 23.8	337	96	▲ 8.6	447	244	▲ 30.9	867	308	▲ 23.8	841	93	▲ 38.4	375	811	▲ 27.6	2,867
4月	42	▲ 58.0	337	61	▲ 55.8	443	147	▲ 56.2	866	155	▲ 63.6	804	55	▲ 61.3	375	460	▲ 59.7	2,825
5月	45	▲ 52.1	337	54	▲ 59.7	446	142	▲ 56.3	866	154	▲ 63.1	804	51	▲ 62.8	371	446	▲ 59.7	2,824
6月	70	▲ 21.3	337	75	▲ 44.4	439	222	▲ 33.7	866	292	▲ 29.6	804	81	▲ 41.3	371	740	▲ 33.5	2,817
7月	57	▲ 44.1	337	88	▲ 35.8	439	222	▲ 38.2	866	329	▲ 25.9	805	97	▲ 38.2	370	793	▲ 33.9	2,817
8月	65	▲ 41.4	337	84	▲ 42.1	439	215	▲ 40.9	856	301	▲ 35.0	805	90	▲ 43.0	370	755	▲ 39.2	2,807
9月	55	▲ 50.5	337	88	▲ 39.3	439	227	▲ 37.6	842	309	▲ 33.3	805	85	▲ 46.2	370	764	▲ 38.4	2,793
10月	76	▲ 31.5	361	103	▲ 29.0	439	256	▲ 28.8	842	328	▲ 29.2	805	95	▲ 39.9	368	861	▲ 30.6	2,815
11月	63	▲ 43.2	361	106	▲ 26.9	439	232	▲ 36.3	842	309	▲ 33.3	805	84	▲ 46.8	368	794	▲ 36.0	2,815
12月	85	▲ 23.4	361	96	▲ 33.8	435	239	▲ 34.3	842	281	▲ 39.0	805	92	▲ 41.8	363	793	▲ 36.1	2,806
令和3年1月	60	▲ 32.6	361	73	▲ 39.7	431	186	▲ 45.0	837	196	▲ 50.0	805	71	▲ 45.8	363	586	▲ 45.3	2,797
2月	58	▲ 29.3	361	71	▲ 37.7	431	186	▲ 36.9	837	200	▲ 43.3	805	70	▲ 41.7	363	585	▲ 39.3	2,797
担当部課	自動車交通部　旅客第二課																	
備考	各県主要5社の数値 ※集計対象事業者の変更(H31.2事業者の合併)																	



(4) 旅客船

区分 / 年月別	旅客船 本四航路 輸送人員	前年同期(月)比
	千人	%
平成29年度	494	3.3
平成30年度	498	0.8
令和元年度	487	▲ 2.2
令和		
元年度 Ⅳ/Ⅳ	105	▲ 12.5
2年度 Ⅰ/Ⅳ	32	▲ 74.6
Ⅱ/Ⅳ	68	▲ 46.5
Ⅲ/Ⅳ	79	▲ 38.3
令和2年2月	35	▲ 1.6
3月	28	▲ 35.8
4月	10	▲ 76.4
5月	8	▲ 84.6
6月	14	▲ 60.5
7月	22	▲ 40.9
8月	23	▲ 57.3
9月	23	▲ 37.6
10月	28	▲ 31.3
11月	29	▲ 33.8
12月	22	▲ 50.3
令和3年1月	15	▲ 63.7
2月	16	▲ 54.4
担当部課	海事振興部 旅客課	
備考	主要2航路の合計	



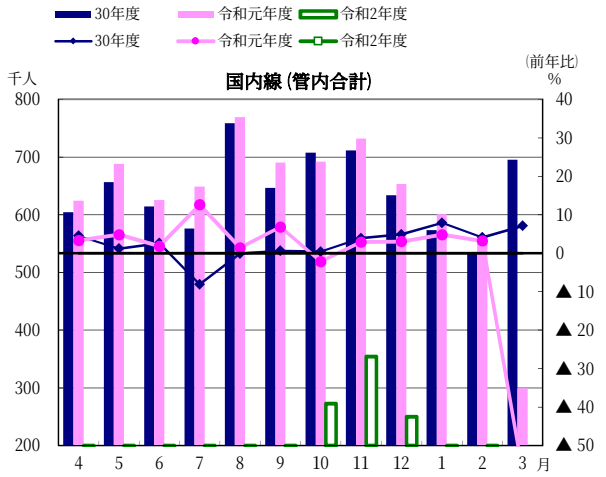
＜参考＞

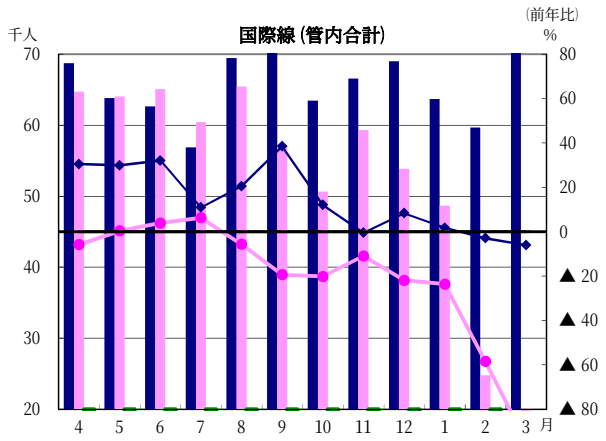
区分 / 年月別	フェリー・旅客船 高松～宇野 輸送人員	前年同期(月)比	愛媛～中国 輸送人員	前年同期(月)比	高速バス 愛媛～岡山 輸送人員	前年同期(月)比	高知～岡山 輸送人員	前年同期(月)比	愛媛～広島 輸送人員	前年同期(月)比
	千人	%	千人	%	人	%	人	%	人	%
平成29年度	163	▲ 22	852	▲ 2	61,253	▲ 5	103,149	2	265,704	5
平成30年度	136	▲ 17	913	7	67,089	10	106,485	3	264,636	▲ 0
令和元年度	118	▲ 14	832	▲ 9	56,963	▲ 15	103,468	▲ 3	247,248	▲ 7
令和										
元年度 Ⅳ/Ⅳ	51	59	221	▲ 1	13,259	▲ 10	26,712	2	63,699	▲ 2
2年度 Ⅰ/Ⅳ	0	▲ 100	173	▲ 16	12,857	▲ 24	22,335	▲ 19	49,246	▲ 20
Ⅱ/Ⅳ	-	-	112	▲ 49	3,302	-	6,906	-	15,540	-
Ⅲ/Ⅳ	-	-	123	▲ 44	-	-	-	-	-	-
令和元年 12月	20	102	70	▲ 11	4,667	▲ 10	9,035	▲ 2	20,426	▲ 1
令和2年1月	-	-	68	▲ 1	4,814	▲ 5	8,630	▲ 0	20,290	2
2月	-	-	59	1	4,557	▲ 6	8,091	3	16,212	▲ 5
3月	-	-	46	▲ 42	3,486	▲ 49	5,614	▲ 49	12,744	▲ 49
4月	-	-	16	▲ 78	842	▲ 83	1,401	▲ 83	3,378	▲ 85
5月	-	-	10	▲ 88	0	▲ 100	0	▲ 100	1,957	▲ 92
6月	-	-	25	▲ 58	88	▲ 98	1,036	▲ 87	4,990	▲ 72
7月	-	-	36	▲ 44	1,616	▲ 63	3,727	▲ 55	7,673	▲ 59
8月	-	-	37	▲ 59	1,686	▲ 75	3,179	▲ 73	7,867	▲ 72
9月	-	-	39	▲ 52	-	-	-	-	-	-
10月	-	-	44	▲ 64	-	-	-	-	-	-
11月	-	-	46	▲ 56	-	-	-	-	-	-
12月	-	-	33	▲ 48	-	-	-	-	-	-
備考	四国運輸局資料転用、四半期ごとに更新。令和元年12月16日をもって高松～宇野航路休止となる。									

(5) 航空

区分 / 年月別	国内線											
	鳥取空港		美保飛行場（米子空港）		出雲空港		隠岐空港		石見空港		岡山空港	
	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比	輸送人員	前年同期(月)比
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成29年度	402,096	7.6	580,301	1.4	939,868	3.5	61,094	3.9	146,352	17.8	1,277,950	2.4
平成30年度	408,397	1.6	589,195	1.0	1,030,781	9.7	62,119	1.7	152,692	4.3	1,292,690	1.2
令和元年度	389,561	▲ 4.7	577,417	▲ 2.0	1,014,079	▲ 1.7	63,865	2.8	144,814	▲ 5.2	1,244,010	▲ 3.8
令和												
元年度 Ⅳ/Ⅳ	69,803	▲ 23.5	105,018	▲ 20.7	198,565	▲ 15.1	12,920	1.0	26,588	▲ 23.0	233,022	▲ 23.0
2年度 Ⅰ/Ⅳ	8,178	▲ 91.8	12,210	▲ 91.7	23,423	▲ 90.9	2,411	▲ 85.0	2,425	▲ 93.1	16,758	▲ 94.9
Ⅱ/Ⅳ	23,537	▲ 78.9	31,148	▲ 79.9	78,490	▲ 71.3	7,498	▲ 63.7	6,748	▲ 84.5	68,718	▲ 80.5
Ⅲ/Ⅳ	41,175	▲ 63.0	67,097	▲ 60.7	153,104	▲ 46.1	11,091	▲ 27.1	12,977	▲ 67.1	129,383	▲ 61.2
令和2年2月	26,264	▲ 1.1	39,572	▲ 0.8	74,300	5.7	4,932	13.3	10,424	▲ 2.8	88,619	▲ 4.9
3月	15,557	▲ 57.6	22,590	▲ 57.3	43,802	▲ 51.6	2,699	▲ 33.1	4,966	▲ 63.0	44,165	▲ 60.5
4月	2,319	▲ 92.8	3,847	▲ 92.7	7,664	▲ 90.5	868	▲ 79.9	850	▲ 92.4	6,652	▲ 93.6
5月	1,647	▲ 95.3	2,471	▲ 95.4	3,453	▲ 96.2	651	▲ 89.8	426	▲ 96.6	342	▲ 99.7
6月	4,212	▲ 87.1	5,892	▲ 87.5	12,306	▲ 85.7	892	▲ 79.5	1,149	▲ 89.9	9,764	▲ 90.8
7月	7,106	▲ 79.2	8,920	▲ 81.2	24,716	▲ 71.1	1,886	▲ 61.0	1,882	▲ 83.7	21,395	▲ 80.5
8月	7,294	▲ 82.1	10,140	▲ 82.4	24,771	▲ 74.9	2,933	▲ 70.1	2,546	▲ 84.5	22,907	▲ 81.6
9月	9,137	▲ 75.0	12,088	▲ 75.9	29,003	▲ 67.6	2,679	▲ 55.4	2,320	▲ 85.1	24,416	▲ 79.1
10月	12,178	▲ 64.5	19,225	▲ 65.7	48,794	▲ 47.9	4,662	▲ 29.2	3,193	▲ 76.7	41,147	▲ 62.9
11月	16,762	▲ 59.0	28,651	▲ 57.0	63,646	▲ 38.7	3,491	▲ 22.5	5,406	▲ 60.4	50,954	▲ 55.3
12月	12,235	▲ 63.2	19,221	▲ 60.1	40,664	▲ 53.1	2,938	▲ 28.7	4,378	▲ 64.0	37,282	▲ 65.5
令和3年1月	4,571	▲ 83.7	6,659	▲ 84.5	14,645	▲ 81.8	1,975	▲ 62.7	1,346	▲ 88.0	16,092	▲ 83.9
2月	4,882	▲ 81.4	6,884	▲ 82.6	11,102	▲ 85.1	1,533	▲ 68.9	553	▲ 94.7	10,294	▲ 88.4
備考	資料：大阪航空局 *岩国空港が平成25年4月より追加											

区分 / 年月別	国内線								国際線	
	広島空港		山口宇部空港		岩国空港（岩国錦帯橋）		管内合計		管内合計	
	輸送人員	前年同期（月）比	輸送人員	前年同期（月）比	輸送人員	前年同期（月）比	輸送人員	前年同期（月）比	輸送人員	前年同期（月）比
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成29年度	2,643,042	2.8	987,585	4.3	503,388	11.6	7,541,676	4.0	699,094	16.5
平成30年度	2,630,009	▲ 0.5	1,022,260	3.5	522,699	3.8	7,711,317	2.2	788,575	12.8
令和元年度	2,693,770	2.4	962,834	▲ 5.8	483,788	▲ 7.4	7,504,146	▲ 2.7	618,370	▲ 21.6
令和										
元年度 Ⅳ/Ⅳ	522,049	▲ 17.2	188,099	▲ 21.7	94,667	▲ 24.1	1,380,737	▲ 23.4	77,484	▲ 60.7
2年度 Ⅰ/Ⅳ	70,452	▲ 89.8	27,447	▲ 88.5	6,257	▲ 96.0	169,561	▲ 91.3	0	▲ 100.0
Ⅱ/Ⅳ	196,297	▲ 73.7	68,446	▲ 75.0	22,388	▲ 83.3	503,269	▲ 76.1	0	▲ 100.0
Ⅲ/Ⅳ	327,593	▲ 55.5	101,073	▲ 61.4	32,780	▲ 74.5	876,274	▲ 57.8	0	▲ 100.0
令和 2年2月	199,428	0.9	71,415	▲ 0.4	35,676	▲ 4.6	550,630	▲ 0.2	24,794	▲ 58.5
3月	109,729	▲ 56.2	37,107	▲ 59.0	18,565	▲ 59.8	299,180	▲ 57.0	4,016	▲ 94.5
4月	20,133	▲ 91.0	7,208	▲ 90.9	2,681	▲ 93.8	52,222	▲ 91.6	0	▲ 100.0
5月	11,832	▲ 95.1	5,247	▲ 93.8	0	▲ 100.0	26,069	▲ 96.2	0	▲ 100.0
6月	38,487	▲ 82.9	14,992	▲ 80.0	3,576	▲ 90.8	91,270	▲ 85.4	0	▲ 100.0
7月	58,342	▲ 74.5	22,276	▲ 73.8	6,425	▲ 84.4	152,948	▲ 76.4	0	▲ 100.0
8月	63,356	▲ 76.4	22,182	▲ 78.2	8,894	▲ 82.7	165,023	▲ 78.5	0	▲ 100.0
9月	74,598	▲ 69.9	23,988	▲ 72.2	7,069	▲ 83.0	185,298	▲ 73.2	0	▲ 100.0
10月	101,916	▲ 59.3	32,095	▲ 62.1	9,163	▲ 78.2	272,373	▲ 60.6	0	▲ 100.0
11月	135,843	▲ 46.7	37,267	▲ 58.6	12,013	▲ 72.7	354,034	▲ 51.6	0	▲ 100.0
12月	89,834	▲ 61.0	31,711	▲ 63.7	11,604	▲ 72.9	249,867	▲ 61.8	0	▲ 100.0
令和3年1月	37,277	▲ 82.5	15,768	▲ 80.2	6,162	▲ 84.8	104,495	▲ 82.6	0	▲ 100.0
2月	36,177	▲ 81.9	12,016	▲ 83.2	2,300	▲ 93.6	85,741	▲ 84.4	0	▲ 100.0
備考										

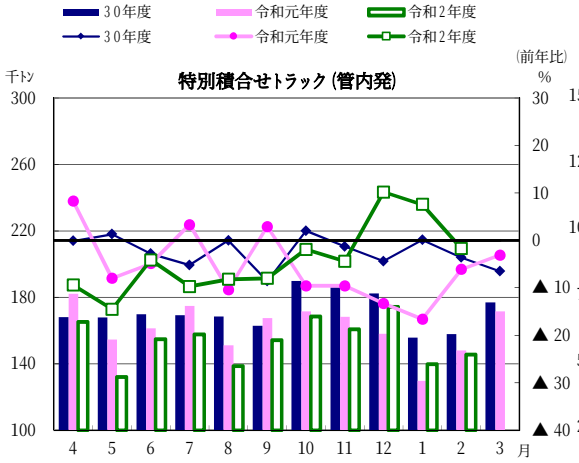


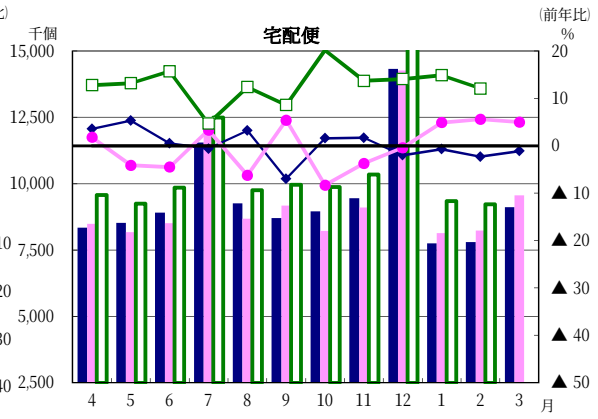


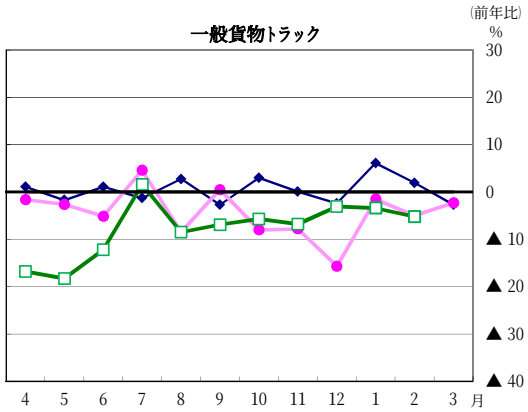
2. 貨物輸送

(1) トラック

区分 / 年月別	特別積合せトラック						宅配便		一般貨物トラック
	管内発原数値	前年同期(月)比	管内着原数値	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比	取扱個数	前年同期(月)比	前年同期(月)比
	千トン	%	千トン	%	千トン	%	千個	%	%
平成29年度	2,107	1.8	2,463	2.9	4,571	2.4	112,703	4.3	0.4
平成30年度	2,055	▲ 2.5	2,354	▲ 4.4	4,409	▲ 3.5	112,695	0.0	0.4
令和元年度	1,892	▲ 5.7	2,188	▲ 4.5	4,080	▲ 5.1	112,476	▲ 0.2	▲ 4.4
令和									
元年度Ⅳ/Ⅳ	449	▲ 8.4	528	▲ 5.2	977	▲ 6.7	25,934	5.2	▲ 2.9
2年度Ⅰ/Ⅳ	452	▲ 9.2	475	▲ 16.7	927	▲ 13.2	28,683	13.9	▲ 15.8
Ⅱ/Ⅳ	450	▲ 8.7	452	▲ 21.3	903	▲ 15.5	32,212	8.1	▲ 4.6
Ⅲ/Ⅳ	503	1.1	504	▲ 12.2	1,007	▲ 6.0	36,488	15.5	▲ 5.2
令和2年 2月	148	▲ 6.1	175	▲ 2.6	323	▲ 4.2	8,233	5.6	▲ 5.0
3月	171	▲ 3.1	201	0.1	373	▲ 1.4	9,568	5.0	▲ 2.3
4月	165	▲ 9.4	194	▲ 5.9	359	▲ 7.5	9,574	12.8	▲ 16.8
5月	132	▲ 14.5	128	▲ 29.2	260	▲ 22.4	9,254	13.2	▲ 18.3
6月	155	▲ 4.1	153	▲ 16.7	308	▲ 10.8	9,855	15.7	▲ 12.2
7月	158	▲ 9.7	159	▲ 21.8	317	▲ 16.2	12,488	4.7	1.6
8月	139	▲ 8.2	138	▲ 22.6	276	▲ 16.0	9,759	12.4	▲ 8.5
9月	154	▲ 8.0	156	▲ 19.7	310	▲ 14.3	9,965	8.6	▲ 6.9
10月	168	▲ 1.9	170	▲ 14.3	338	▲ 8.5	9,877	20.2	▲ 5.7
11月	161	▲ 4.4	161	▲ 17.3	322	▲ 11.3	10,342	13.7	▲ 6.8
12月	174	10.2	173	▲ 4.4	348	2.4	16,269	14.1	▲ 3.1
令和3年 1月	140	7.6	139	▲ 8.0	279	▲ 0.8	9,345	14.9	▲ 3.4
2月	146	▲ 1.7	144	▲ 17.8	289	▲ 10.4	9,228	12.1	▲ 5.2
担当部課	交通政策部 環境・物流課						交通政策部 環境・物流課		自動車交通部 貨物課
備考	主要特別積合せトラック事業者2社の合計						主要宅配事業者3社の合計		年度及び四半期の数値は各期間の平均値

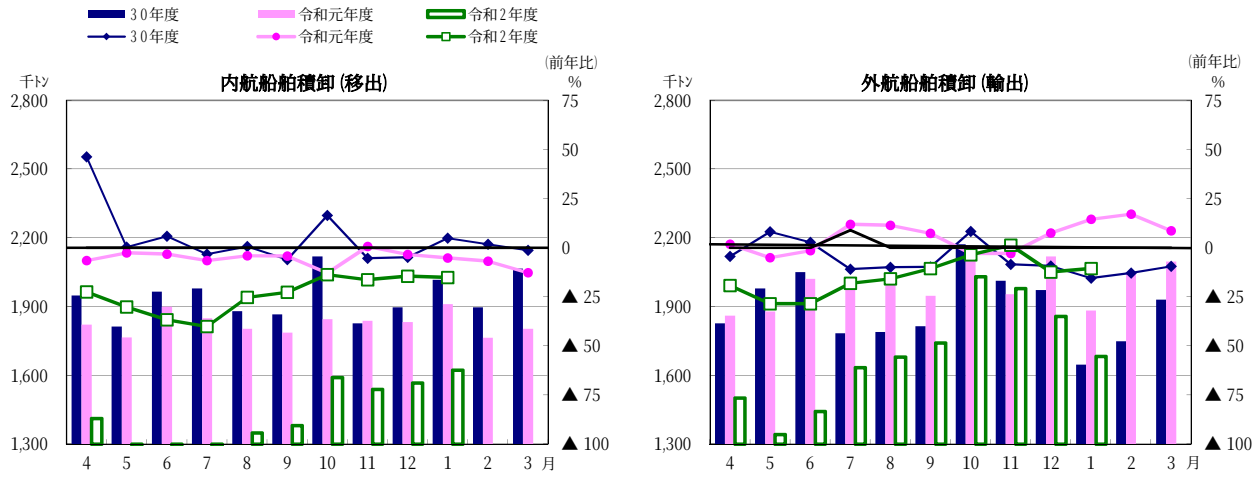






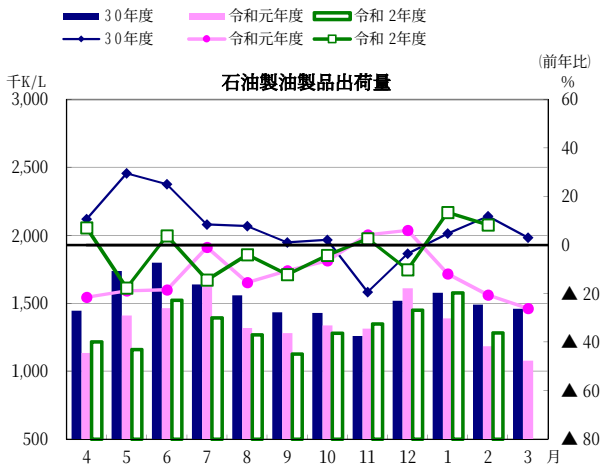
(2) 海上

区分 / 年月別	船舶積卸							
	内航				外航			
	移出	前年同期(月)比	移入	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比
	千トン	%	千トン	%	千トン	%	千トン	%
平成29年度	22,530	3.3	12,398	3.1	24,219	4.7	69,189	4.0
平成30年度	23,276	3.3	12,413	0.1	22,729	▲ 6.2	66,446	▲ 4.0
令和元年度	21,923	▲ 5.8	11,854	▲ 4.5	23,903	5.2	65,392	▲ 1.6
令和								
元年度 Ⅳ/Ⅳ	5,479	▲ 8.3	3,092	2.2	6,027	13.2	15,580	▲ 3.1
2年度 Ⅰ/Ⅳ	3,847	▲ 29.9	2,157	▲ 29.8	4,284	▲ 25.6	13,385	▲ 16.1
Ⅱ/Ⅳ	3,836	▲ 29.5	2,110	▲ 25.1	5,053	▲ 14.9	12,792	▲ 24.8
Ⅲ/Ⅳ	4,696	▲ 14.9	3,115	8.4	5,866	▲ 5.1	15,188	▲ 9.9
令和 2年1月	1,912	▲ 5.2	939	▲ 10.5	1,884	14.4	5,425	0.5
2月	1,765	▲ 6.9	1,112	15.4	2,047	17.1	4,752	▲ 1.2
3月	1,803	▲ 12.7	1,041	2.8	2,096	8.6	5,403	▲ 7.8
4月	1,411	▲ 22.5	837	▲ 21.4	1,501	▲ 19.3	5,407	4.4
5月	1,233	▲ 30.2	652	▲ 32.2	1,341	▲ 28.6	4,114	▲ 24.3
6月	1,203	▲ 36.7	668	▲ 36.1	1,442	▲ 28.6	3,864	▲ 27.7
7月	1,108	▲ 40.1	687	▲ 27.2	1,633	▲ 18.2	4,246	▲ 27.8
8月	1,348	▲ 25.3	663	▲ 30.5	1,679	▲ 15.8	4,560	▲ 17.8
9月	1,380	▲ 22.7	761	▲ 17.3	1,741	▲ 10.6	3,985	▲ 28.5
10月	1,590	▲ 13.8	950	7.0	2,030	▲ 3.6	5,041	▲ 11.9
11月	1,539	▲ 16.3	1,127	17.4	1,979	1.3	5,133	▲ 4.3
12月	1,567	▲ 14.5	1,038	1.2	1,857	▲ 12.4	5,014	▲ 13.1
令和3年1月	1,622	▲ 15.2	1,031	9.8	1,682	▲ 10.7	5,180	▲ 4.5
担当部課	海事振興部　貨物・港運課							
備考	管内5港(水島、福山、呉、広島、徳山下松)のうち、主要18社の取扱量(石油を除く)							



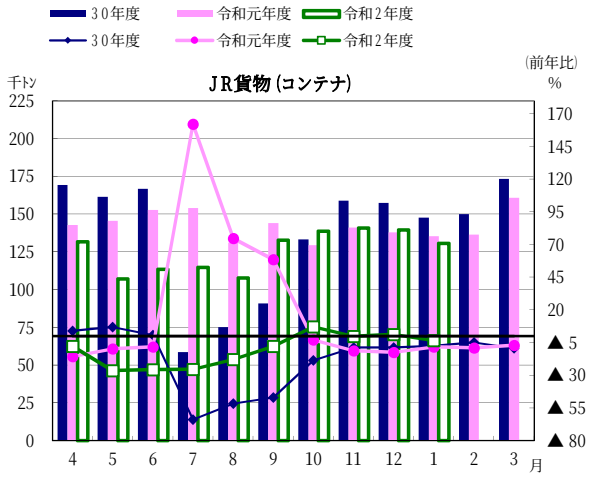
区分 / 年月別	港湾別海上コンテナ取扱量											
	水島港				広島港				徳山下松港			
	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比	輸出	前年同期(月)比	輸入	前年同期(月)比
	個	%	個	%	個	%	個	%	個	%	個	%
平成29年度	29,807	10.3	38,777	9.6	29,683	7.3	40,555	3.7	36,390	3.7	9,516	▲ 5.1
平成30年度	33,402	12.1	41,503	7.0	26,266	▲ 8.8	42,124	3.8	31,954	▲ 8.8	10,272	7.9
令和元年度	31,184	▲ 6.6	41,556	0.1	28,718	9.3	40,773	▲ 3.2	22,701	▲ 29.0	6,684	▲ 34.9
令和												
元年度 Ⅳ/Ⅳ	7,626	▲ 9.4	9,350	▲ 15.5	6,957	9.7	9,241	▲ 15.3	4,486	▲ 58.9	1,387	▲ 54.8
2年度 Ⅰ/Ⅳ	7,596	▲ 6.6	9,842	▲ 10.1	4,226	▲ 40.2	8,017	▲ 29.0	3,690	▲ 63.2	1,183	▲ 64.0
Ⅱ/Ⅳ	7,925	4.3	8,746	▲ 15.2	5,441	▲ 25.3	9,018	▲ 11.7	4,516	7.1	833	▲ 13.3
Ⅲ/Ⅳ	9,242	18.1	8,962	▲ 18.1	7,173	▲ 3.3	9,761	▲ 53.4	4,825	21.1	954	▲ 9.0
令和2年1月	2,161	▲ 12.1	3,550	▲ 16.1	1,886	4.0	3,553	▲ 16.6	1,359	▲ 57.3	372	▲ 65.4
2月	2,772	▲ 7.8	2,198	▲ 28.2	2,447	8.9	2,267	▲ 17.4	1,555	▲ 58.2	431	▲ 56.6
3月	2,693	▲ 8.7	3,602	▲ 4.6	2,624	15.0	3,421	▲ 12.3	1,572	▲ 60.9	584	▲ 41.5
4月	2,569	▲ 7.5	3,326	▲ 4.5	1,690	▲ 26.7	2,932	▲ 16.4	1,435	▲ 60.4	469	▲ 51.0
5月	2,567	▲ 5.9	3,368	▲ 14.1	1,214	▲ 43.4	2,441	▲ 35.1	1,050	▲ 66.4	393	▲ 68.4
6月	2,460	▲ 6.4	3,148	▲ 11.2	1,322	▲ 49.3	2,644	▲ 34.3	1,205	▲ 63.1	321	▲ 70.5
7月	2,512	6.8	3,152	▲ 10.4	1,489	▲ 46.0	2,815	▲ 21.7	1,530	15.6	405	5.2
8月	2,541	3.5	2,825	▲ 13.7	1,780	▲ 18.3	2,860	▲ 10.4	1,615	3.3	242	▲ 32.0
9月	2,872	2.9	2,769	▲ 21.3	2,172	▲ 7.3	3,343	▲ 2.5	1,371	3.0	186	▲ 15.5
10月	3,384	30.3	3,152	▲ 12.4	2,618	▲ 3.7	3,491	▲ 0.1	1,730	37.4	339	▲ 3.1
11月	2,961	8.3	2,925	▲ 25.6	2,277	4.4	3,264	▲ 77.0	1,537	16.6	263	▲ 20.5
12月	2,897	16.1	2,885	▲ 15.6	2,278	▲ 9.6	3,006	▲ 8.1	1,558	10.8	352	▲ 4.1
令和3年1月	2,422	12.1	3,031	▲ 14.6	1,624	▲ 13.9	3,137	▲ 11.7	1,729	27.2	335	▲ 9.9
担当部課	海事振興部　貨物・港運課											
備考	20フィートコンテナ、40フィートコンテナ及びその他コンテナの各個数の合計（外航コンテナのみ）											

区分 / 年月別	石油製油製品出荷量					
	黒油	前年同期(月)比	白油	前年同期(月)比	合計	前年同期(月)比
	K/L	%	K/L	%	K/L	%
平成29年度	4,936,238	▲ 0.7	12,318,579	▲ 13.3	17,254,817	▲ 10.0
平成30年度	4,902,970	▲ 0.7	13,448,544	9.2	18,351,513	6.4
令和元年度	4,017,931	▲ 18.1	12,136,643	▲ 9.8	16,154,574	▲ 12.0
令和						
元年度 Ⅳ/Ⅳ	1,037,413	▲ 14.7	2,617,456	▲ 21.0	3,654,869	▲ 19.3
2年度 Ⅰ/Ⅳ	1,067,625	11.4	2,831,311	▲ 7.3	3,898,936	▲ 2.8
Ⅱ/Ⅳ	839,293	▲ 20.7	2,948,491	▲ 6.9	3,787,784	▲ 10.4
Ⅲ/Ⅳ	1,190,585	23.5	2,888,538	▲ 12.4	4,079,123	▲ 4.3
令和 2年2月	352,485	▲ 14.5	832,433	▲ 22.8	1,184,918	▲ 20.5
3月	339,466	▲ 9.4	740,366	▲ 31.8	1,079,832	▲ 26.1
4月	351,106	9.5	865,026	6.1	1,216,132	7.1
5月	358,258	29.0	801,494	▲ 29.2	1,159,752	▲ 17.7
6月	358,261	▲ 0.4	1,164,791	5.3	1,523,052	3.9
7月	300,337	▲ 20.0	1,092,213	▲ 12.5	1,392,550	▲ 14.3
8月	274,839	▲ 13.0	994,112	▲ 1.0	1,268,951	▲ 3.9
9月	264,117	▲ 28.0	862,166	▲ 5.8	1,126,283	▲ 12.1
10月	306,642	22.4	974,203	▲ 10.3	1,280,845	▲ 4.2
11月	420,271	29.3	928,531	▲ 6.1	1,348,802	2.6
12月	463,672	19.3	985,804	▲ 19.4	1,449,476	▲ 10.1
令和3年1月	443,689	28.4	1,133,679	8.5	1,577,368	13.5
2月	398,471	13.0	884,983	6.3	1,283,454	8.3
交通政策部　環境･物流課						
備考	＊平成26年4月より調査対象社数を次のように変更し、平成23年度から全ての数値を再集計 ＊管内主要製油所2社の内航船による出荷量					



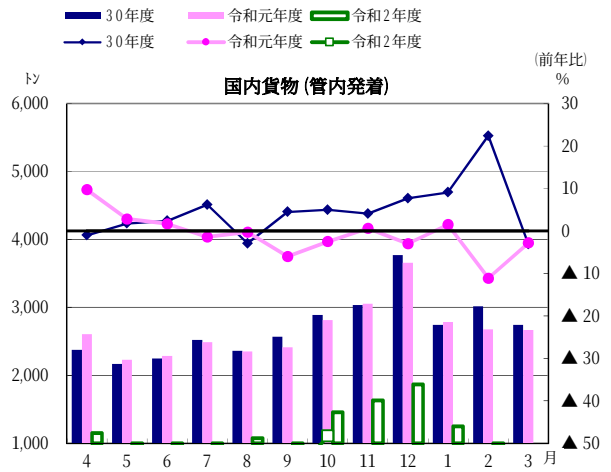
(3) 鉄道

区分 / 年月別	JR貨物				
	コンテナ	前年同期(月)比	車扱	合計	前年同期(月)比
	千トン	%	千トン	千トン	%
平成29年度	1,987	2.4	2	1,989	2.2
平成30年度	1,642	▲ 17.4	3	1,645	▲ 17.3
令和元年度	1,711	4.2	7	1,718	4.5
令和					
元年度Ⅳ/Ⅳ	433	▲ 8.1	3	436	▲ 7.9
2年度Ⅰ/Ⅳ	352	▲ 20.2	0	352	▲ 20.3
Ⅱ/Ⅳ	355	▲ 17.2	1	357	▲ 17.1
Ⅲ/Ⅳ	418	2.6	4	423	3.0
令和 2年1月	135	▲ 8.3	1	137	▲ 8.1
2月	136	▲ 9.0	0	137	▲ 9.3
3月	161	▲ 7.2	1	162	▲ 6.5
4月	132	▲ 7.9	0	132	▲ 8.4
5月	107	▲ 26.5	0	107	▲ 26.5
6月	113	▲ 25.7	0	107	▲ 25.7
7月	115	▲ 25.5	1	115	▲ 25.1
8月	108	▲ 17.8	0	108	▲ 17.8
9月	133	▲ 7.8	1	134	▲ 7.8
10月	139	7.1	1	140	7.4
11月	141	▲ 0.2	1	142	0.3
12月	139	1.2	1	141	1.7
令和3年1月	131	▲ 3.4	0	131	▲ 4.3
備考	資料：JR貨物株式会社広島支店 *中国地方の発送トン数				



(4) 航空

区分 / 年月別	国内貨物				国際貨物	
	貨物	郵便	合計	前年同期(月)比	貨物	前年同期(月)比
	トン	トン	トン	%	トン	%
平成29年度	27,970	2,994	30,964	▲ 4.0	598	86.1
平成30年度	29,183	3,250	32,434	4.8	723	20.8
令和元年度	28,557	3,469	32,026	▲ 1.3	190	▲ 73.7
令和						
元年度 Ⅳ/Ⅳ	7,275	853	8,128	▲ 4.4	23	▲ 71.9
2年度 Ⅰ/Ⅳ	1,782	506	2,288	▲ 67.9	0	▲ 100.0
Ⅱ/Ⅳ	2,363	615	2,977	▲ 58.9	0	▲ 100.0
Ⅲ/Ⅳ	4,204	751	4,955	▲ 48.0	0	▲ 100.0
令和2年2月	2,417	262	2,679	▲ 11.1	5	▲ 51.7
3月	2,381	285	2,666	▲ 2.8	6	▲ 79.5
4月	942	206	1,149	▲ 55.9	0	▲ 100.0
5月	355	112	467	▲ 79.0	0	▲ 100.0
6月	485	187	672	▲ 70.6	0	▲ 100.0
7月	722	210	931	▲ 62.5	0	▲ 100.0
8月	870	206	1,075	▲ 54.3	0	▲ 100.0
9月	771	199	971	▲ 59.8	0	▲ 100.0
10月	1,219	239	1,458	▲ 48.2	0	▲ 100.0
11月	1,406	226	1,631	▲ 46.6	0	▲ 100.0
12月	1,580	286	1,866	▲ 49.0	0	▲ 100.0
令和3年1月	1,024	226	1,250	▲ 55.1	0	▲ 100.0
2月	568	190	758	▲ 71.7	0	▲ 100.0
備考	資料：大阪航空局 *管内9空港の合計（平成25年4月より岩国空港（岩国錦帯橋空港）分を追加）					

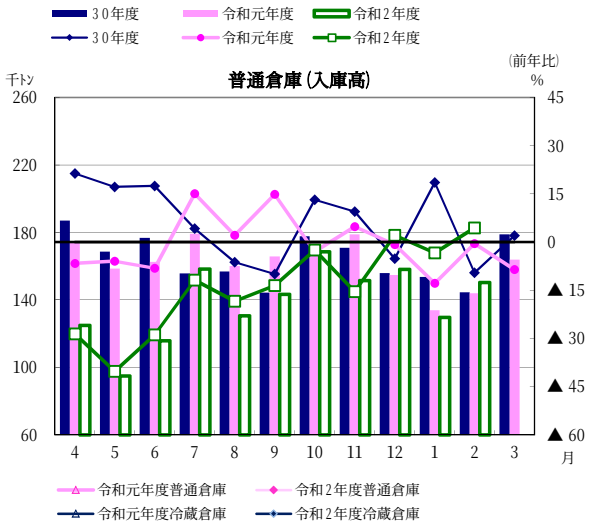


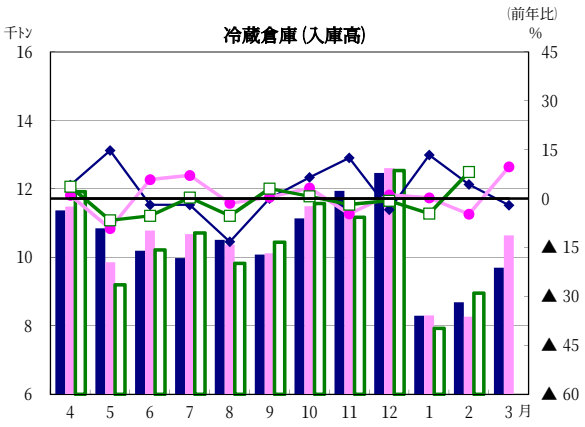
＜参考＞

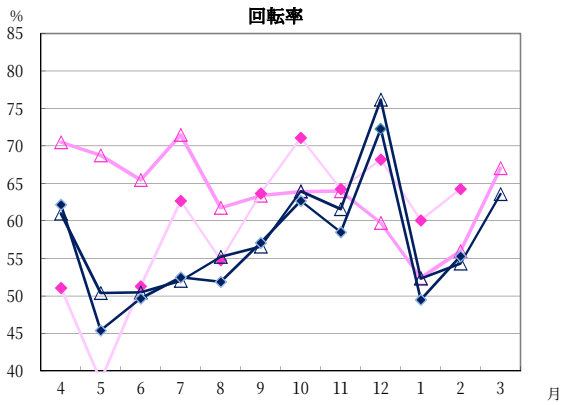
空港別取扱			
(令和3年2月)		取扱量(トン)	前年同月比(%)
広島空港	国内	360	▲ 78.5
	国際	0	▲ 100.0
岡山空港	国内	136	▲ 74.8
	国際	0	▲ 100.0

(5) 倉庫

区分 / 年月別	普通倉庫 入庫高	前年同期(月)比	保管残高	前年同期(月)比	回転率	冷蔵倉庫 入庫高	前年同期(月)比	保管残高	前年同期(月)比	回転率
	トン	%	トン	%		トン	%	トン	%	
平成29年度	155,661	7.6	225,922	0.5	8.33	10,219	2.7	16,219	▲ 8.1	7.25
平成30年度	164,287	5.5	241,241	6.8	8.18	10,435	2.1	18,525	14.2	6.74
令和元年度	162,502	▲ 1.1	256,643	6.4	7.58	10,502	0.6	18,140	▲ 2.1	6.94
令和										
元年度Ⅳ/Ⅳ	147,280	▲ 7.4	258,683	3.0		9,074	2.0	16,045	▲ 3.9	
2年度Ⅰ/Ⅳ	111,865	▲ 32.3	243,161	0.3		10,447	▲ 2.5	19,460	0.3	
Ⅱ/Ⅳ	144,109	▲ 14.5	239,262	▲ 6.5		10,325	▲ 0.7	19,436	0.3	
Ⅲ/Ⅳ	159,388	▲ 5.6	234,549	▲ 13.0		11,761	▲ 0.6	18,343	3.4	
令和 2年 2月	143,960	▲ 0.5	257,344	3.5	56.0	8,269	▲ 4.8	15,501	▲ 7.2	54.3
3月	163,865	▲ 8.5	260,450	4.3	67.0	10,647	9.8	16,467	▲ 3.1	63.6
4月	124,890	▲ 28.5	249,619	0.7	51.1	11,918	3.7	18,532	0.8	62.2
5月	94,942	▲ 40.2	247,208	5.7	38.7	9,203	▲ 6.6	19,611	2.3	45.4
6月	115,762	▲ 28.8	232,655	▲ 5.1	51.3	10,219	▲ 5.3	20,238	▲ 2.0	49.7
7月	158,277	▲ 11.8	248,029	▲ 0.7	62.7	10,711	0.3	20,343	▲ 1.1	52.5
8月	130,643	▲ 18.7	241,114	▲ 6.2	54.8	9,826	▲ 5.3	19,382	0.5	51.9
9月	143,406	▲ 13.5	228,644	▲ 12.2	63.7	10,438	3.1	18,582	1.6	57.1
10月	168,498	▲ 2.4	235,563	▲ 12.1	71.1	11,578	0.7	18,493	2.5	62.7
11月	151,520	▲ 15.4	235,605	▲ 15.0	64.3	11,173	▲ 1.8	18,934	3.1	58.5
12月	158,147	2.1	232,479	▲ 11.8	68.2	12,533	▲ 0.6	17,601	4.8	72.3
令和 3年1月	129,626	▲ 3.3	219,890	▲ 14.9	60.1	7,927	▲ 4.6	16,541	2.3	49.5
2月	150,339	4.4	230,729	▲ 10.3	64.3	8,951	8.2	16,278	5.0	55.3
担当部課	交通政策部　環境･物流課									
備考	***平成27年1月より調査対象のうち普通倉庫1社を変更し、平成25年度から全ての数値を再集計** ***平成25年12月より調査対象のうち冷蔵倉庫1社を変更し、平成24年度から全ての数値を再集計** ***平成25年10月より調査対象のうち普通倉庫1社を変更し、平成23年度から全ての数値を再集計** *管内主要倉庫事業者（普通倉庫17社、冷蔵倉庫11社） *普通倉庫は1～3類倉庫の集計 *保管残高の年度･四半期の数値は月末平均 *月間回転率（%）＝（当月入庫高＋当月出庫高）÷（前月末残高＋当月末残高）×100 *年間回転率（回）＝（年間入庫高＋年間出庫高）÷（年間平均月末残高×2）									



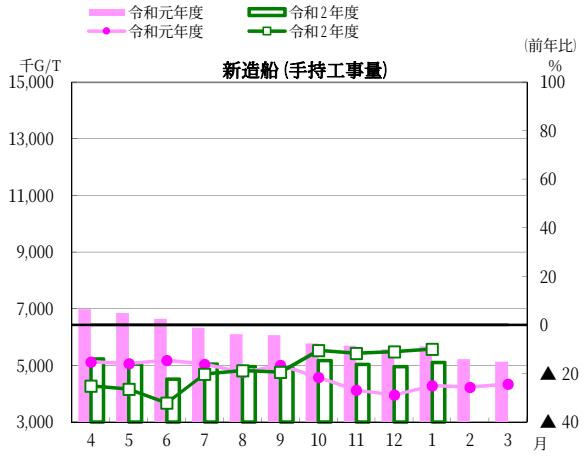


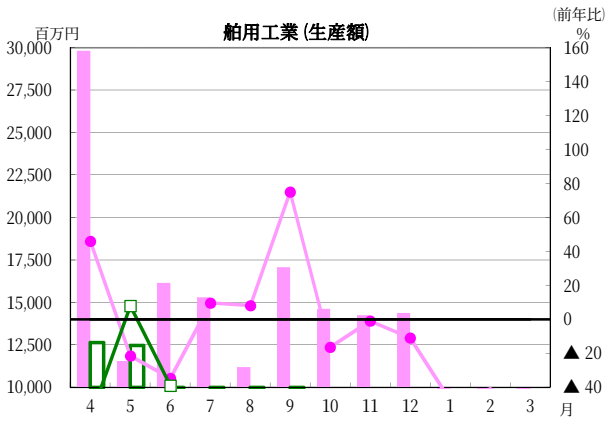


(1) 造船･舶用工業

区分 / 年月別	新造船						舶用工業	
	受注量(契約ベース)	前年同期(月)比	竣工量	前年同期(月)比	手持工事量(契約ベース)	前年同期(月)比	生産額	前年同期(月)比
	G/T	%	G/T	%	G/T	%	百万円	%
平成29年度	693,696	423.7	3,367,098	▲ 3.2	7,976,198		163,842	▲ 11.8
平成30年度	1,347,515	94.2	3,613,971	7.3	6,790,772		164,130	0.1
令和元年度	615,557	▲ 51.5	3,359,802	▲ 7.0	5,135,270		164,664	0.3
令和								
元年度 Ⅳ/Ⅳ	66,567		835,401		5,135,270		42,887	▲ 9.9
2年度 Ⅰ/Ⅳ	51,831		1,233,924		4,514,401		34,977	▲ 48.0
Ⅱ/Ⅳ	242,997		428,661		4,898,742		19,197	▲ 39.0
Ⅲ/Ⅳ	136,196		616,900		4,963,292		ー	ー
令和2年1月	19	▲ 100.0	231,780	▲ 35.7	5,672,343	▲ 25.0	13,427	4.7
2月	699	▲ 80.0	453,370	▲ 17.6	5,222,022	▲ 25.6	15,365	36.2
3月	65,849	▲ 66.8	150,251	▲ 72.7	5,135,270	▲ 24.4	14,095	▲ 4.3
4月	44,849	▲ 50.7	513,016	40.9	5,228,267	▲ 25.1	12,637	▲ 56.7
5月	1,271	▲ 64.6	186,458	35.9	5,043,140	▲ 26.4	12,467	7.5
6月	5,711	▲ 80.1	534,450	129.6	4,514,401	▲ 32.1	9,874	▲ 38.4
7月	37,249	30.7	70,000	▲ 84.5	5,051,636	▲ 20.2	6,410	▲ 56.9
8月	44,948	▲ 8.9	138,827	▲ 49.1	4,957,757	▲ 18.8	6,169	▲ 43.4
9月	160,800	80.1	219,834	34.5	4,898,742	▲ 19.4	6,618	▲ 60.2
10月	5,267	▲ 35.3	279,447	▲ 47.4	5,169,096	▲ 10.5	ー	ー
11月	698	▲ 99.6	134,106	▲ 45.6	5,036,408	▲ 11.7	ー	ー
12月	130,231	191416.2	203,347	62.1	4,963,292	▲ 11.0	ー	ー
令和3年1月	160,249	843315.8	145,379	▲ 37.3	5,104,281	▲ 10.0	ー	ー
担当部課	海事振興部　船舶産業課							
備考	受注量は該当月の受注実績を計上、手持工事量は各期の末日の数値、四半期ごとに公表							

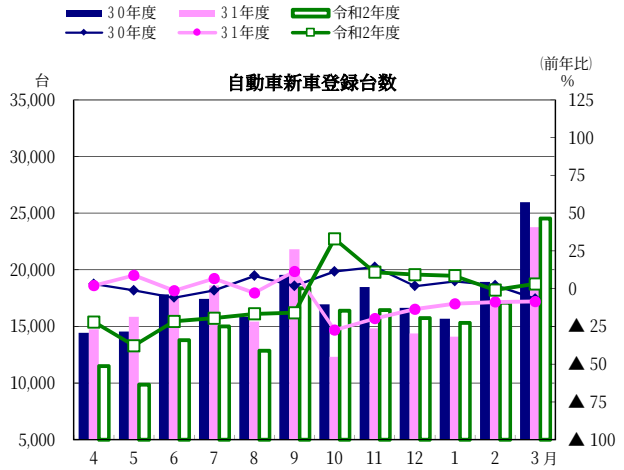
657,821

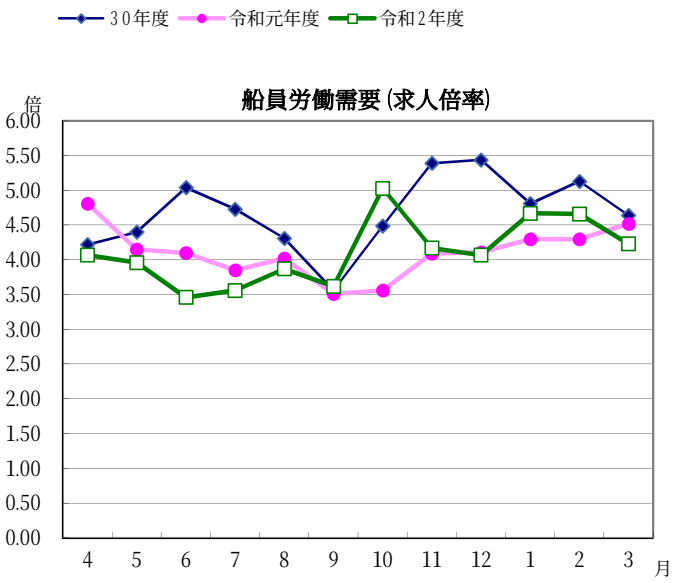




(2) 自動車登録

区分 / 年月別	新車台数				自動車保有台数							
	自動車		軽自動車				うち低公害車数		うち軽自動車数		うち二輪軽自動車数	
	登録台数	前年同期(月)比	届出台数	前年同期(月)比	保有車両数	前年同期(月)比	保有車両数	前年同期(月)比	保有車両数	前年同期(月)比	保有車両数	前年同期(月)比
	台	%	台	%	台	%	台	%	台	%	台	%
平成30年度	212,313	2.1	172,988	11.9	5,563,551	1.0	490,645	20.8	2,565,418	0.9	186,855	1.7
令和元年度	200,700	▲ 5.5	162,551	▲ 6.1	5,981,889	7.5	590,640	20.3	2,788,878	8.7	-	-
令和2年度	186,882	▲ 6.9	153,108	▲ 5.8	5,502,468		591,350		2,576,874		-	-
令和												
2年度Ⅰ/Ⅳ	35,158	▲ 28.0	25,745	▲ 34.8								
Ⅱ/Ⅳ	46,212	▲ 17.3	40,791	▲ 8.1								
Ⅲ/Ⅳ	48,555	5.1	39,514	16.4								
Ⅳ/Ⅳ	56,958	3.3	47,058	5.2								
令和 2年3月	23,762	▲ 8.5	18,476	▲ 4.8	5,454,343	0.1	569,717	9.8	2,559,747	0.2	-	-
4月	11,497	▲ 22.1	8,577	▲ 33.7	5,458,299	▲ 0.1	572,335	9.4	2,564,695	0.0	-	-
5月	9,871	▲ 37.7	6,002	▲ 53.3	5,457,664	▲ 0.2	574,504	8.8	2,565,112	▲ 0.1	-	-
6月	13,790	▲ 21.6	11,166	▲ 18.6	5,459,498	▲ 0.3	577,993	8.4	2,565,112	▲ 0.3	-	-
7月	14,998	▲ 19.5	13,928	0.1	5,470,517	▲ 1.9	581,853	8.2	2,573,335	▲ 0.1	-	-
8月	12,858	▲ 16.6	11,661	▲ 11.1	5,474,541	▲ 1.9	584,796	7.9	2,576,002	▲ 0.1	-	-
9月	18,356	▲ 15.9	15,202	▲ 13.0	5,581,483	▲ 0.2	589,261	7.5	2,580,351	▲ 0.2	-	-
10月	16,381	33.1	13,398	29.2	5,585,374	0.0	592,815	7.7	2,582,168	0.1	-	-
11月	16,448	10.9	14,331	8.0	5,591,389	0.1	596,548	7.7	2,585,763	0.1	-	-
12月	15,726	9.4	11,785	14.3	5,493,852	0.1	600,091	7.7	2,586,310	0.2	-	-
令和 3年1月	15,319	8.6	12,788	5.8	5,496,107	▲ 1.6	604,001	7.8	2,588,059	0.3	-	-
2月	17,105	▲ 0.9	14,554	2.9	5,497,194	▲ 1.1	608,547	7.7	2,588,417	0.3	-	-
3月	24,533	3.2	19,716	6.7	5,463,700	0.2	613,459	7.7	2,567,168	0.3		
担当部課	自動車技術安全部　管理課											
備考	小型二輪自動車を含まない		軽二輪自動車を含まない		登録自動車、小型二輪自動車及び軽自動車の台数		登録自動車のうち、燃料がメタノール、電気、CNG及びハイブリットの台数		検査対象軽自動車の台数		小型二輪自動車及び検査対象外軽自動車の台数 ※令和元年9月以降、電算化に伴い調整中	



(3) 船員労働需給

区分 / 年月別	船員労働需給					
	月間有効求人数	前年同期(月)比	月間有効求職数	前年同期(月)比	求人倍率	前年同期(月)差
	件	%	件	%	倍	
平成30年度	377	▲ 5	82	▲ 4	4.60	▲ 0.05
令和元年度	405	7	99	21	4.09	▲ 0.51
令和2年度	398	▲ 2	97	▲ 2	4.10	0.01
令和						
2年度Ⅰ/Ⅳ	362	▲ 0	95	13	3.81	▲ 0.52
Ⅱ/Ⅳ	383	▲ 6	104	▲ 3	3.68	▲ 0.11
Ⅲ/Ⅳ	429	10	97	▲ 3	4.42	0.52
Ⅳ/Ⅳ	420	▲ 8	93	▲ 11	4.52	0.15
令和 2年 3月	470	15	104	18	4.52	▲ 0.12
4月	395	7	97	26	4.07	▲ 0.74
5月	352	1	89	6	3.96	▲ 0.19
6月	339	▲ 9	98	8	3.46	▲ 0.64
7月	395	▲ 3	111	5	3.56	▲ 0.29
8月	391	▲ 6	101	▲ 3	3.87	▲ 0.15
9月	362	▲ 8	100	▲ 11	3.62	0.11
10月	482	29	96	▲ 9	5.03	1.47
11月	409	2	98	0	4.17	0.08
12月	395	0	97	1	4.07	▲ 0.04
令和 3年 1月	406	▲ 8	87	▲ 16	4.67	0.37
2月	410	▲ 12	88	▲ 19	4.66	0.36
3月	444	▲ 6	105	1	4.23	▲ 0.29
	海事振興部 船員労政課					
備考	*月間有効求人･求職件数は、当月の窓口求人･求職件数に前月からの未済件数を加えたものであり、他の運輸局管内からのものは含めない「実数」 *求人倍率は月間有効求人件数を月間有効求職件数で除した数値 *各数字は各年度及び各四半期の平均値と各月の数値