

令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価 鳥取県西部地域公共交通活性化協議会（利便増進計画推進事業）の概要



鳥取県西部地域の概要

- ・2市6町1村（米子市、境港市、日吉津村、大山町、南部町、伯耆町、日南町、日野町、江府町）
- ・人口 23.2万人（平成29年10月現在）
- ・高齢化率 31.1%
- ・面積 1208.4平方キロメートル

鳥取県西部地域公共交通活性化協議会の構成員

鳥取県、米子市、境港市、日吉津村、大山町、南部町、伯耆町、日南町、日野町、江府町、公安委員会、境港管理組合、日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)、西日本旅客鉄道(株)、青空タクシー(株)、米子第一交通(株)、つばめタクシー(株)、日ノ丸ハイヤー(株)、学識経験者、鳥取県高等学校PTA連合会、鳥取県PTA協議会、(福)鳥取県身体障害者福祉協会、(一社)鳥取県老人クラブ連合会、(一社)鳥取県バス協会、(一社)鳥取県ハイヤータクシー協会、鳥取県交通運輸産業労働組合協議会、中国運輸局鳥取運輸支局、国土交通省倉吉河川国道事務所、米子商工会議所青年部、(公社)鳥取県観光連盟 等

地域の概況・公共交通の概況・問題点

公共交通の現状

- ・鉄道：JR山陰本線、伯備線、境線
- ・航空機：米子鬼太郎空港（羽田便、ソウル便、香港便、上海便）
- ・航空路：隠岐汽船
- ・4条バス路線（一般乗合バス）：日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)
- ・79条バス路線（米子市淀江町巡回バス、境港市はまるーぷバス、スマイル大山号、南部町ふれあいバス、伯耆町デマンドバス、日南町営バス、日野町営バス、江府町営バス）
- ・乗合タクシー：タクシー事業者

公共交通の課題・問題点

- ・ほとんどの路線は米子駅が起点であり、広域移動には乗り換えが必要
- ・市町村間路線と市町村内路線の接続が悪く不便な状況
- ・市町村間路線の中に利用の少ない区間がある
- ・鉄道とバスのダイヤが重複するなど非効率な運行を行う便や区間がある
- ・高齢者等の通院、買い物などに利便性が低いダイヤがある
- ・バス停、車両など公共交通の利用環境が不十分
- ・生活交通維持確保に係る行政負担の増大
- ・住民ニーズに即した多様な利用促進が不十分

事業実施に際しての目標等

- ・網計画に記載の「目標3 分かりやすい情報提供による利用促進」に基づく事業として実施。



推進事業の実施

推進事業の計画期間

・令和3年6月～令和4年3月

推進事業の実施事業

- ・事業9：総合時刻表の作成

本年度事業の取組内容

- ・圏域バスマップ作成（市町村間循環線の愛称決定及びバスナンバリング設定に伴う多様な情報提供と内容充実）

本年度事業の結果概要

- ・圏域住民及び観光客等の公共交通の利用を促進するため、圏域内のバス路線等の情報を集約した圏域バスマップを作成（5,000部）し、市町村を通じて駅やバスターミナル等の交通結節点や市役所・役場等の公共施設等で配布を行った。

事業実施の適切性

- ・事業が計画どおり適切に実施された。

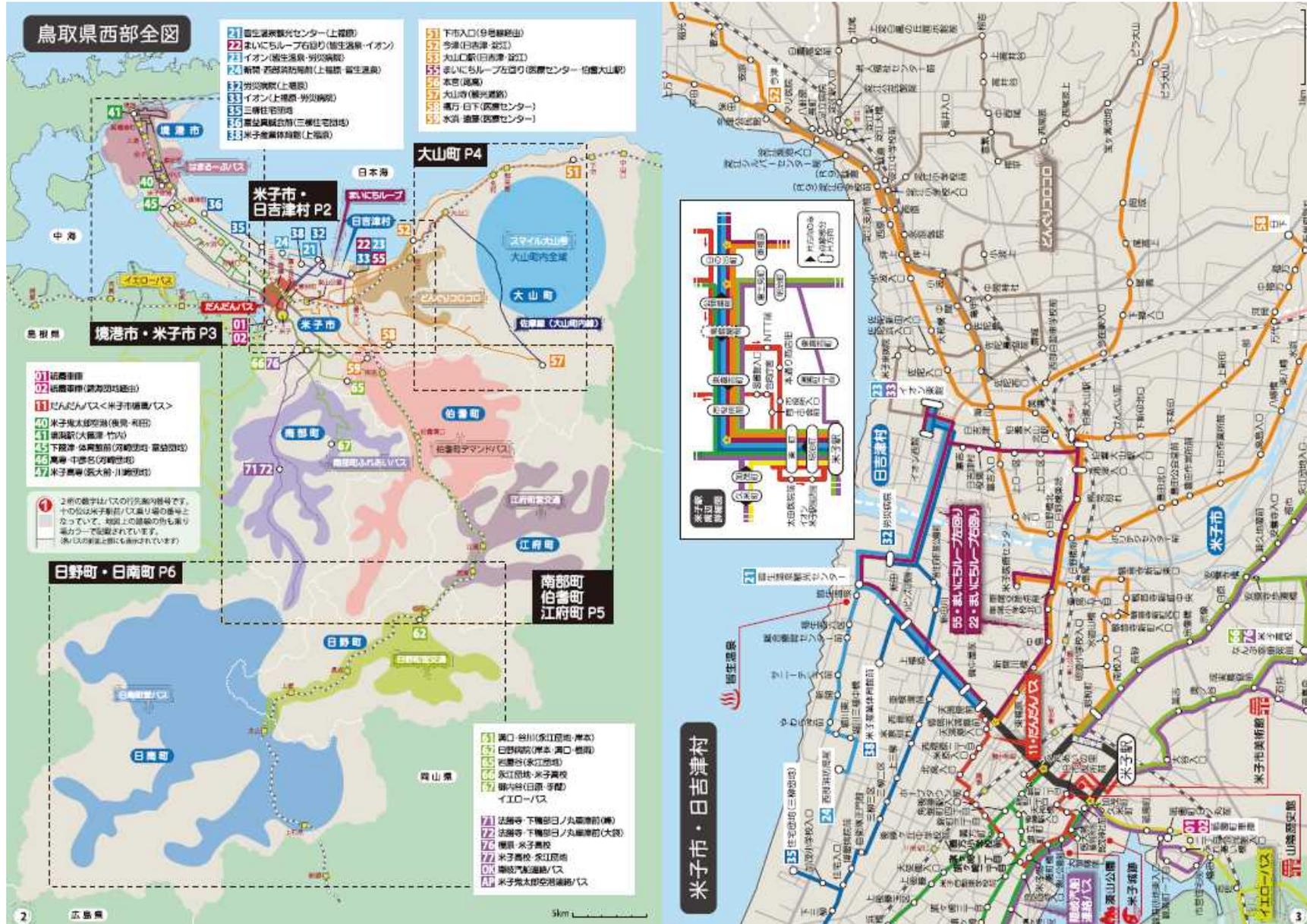


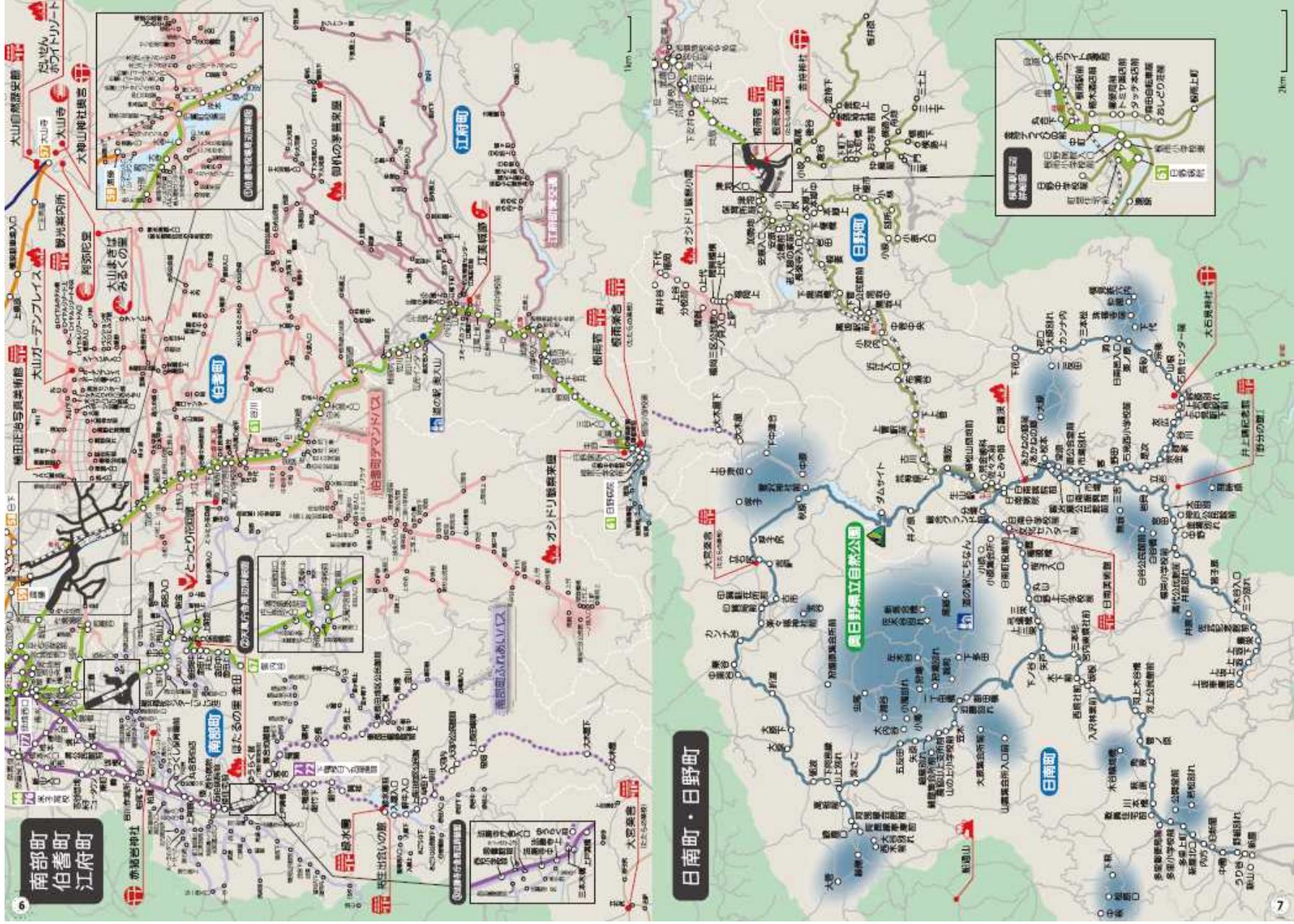
事業の今後の改善点

- ・来年度は、製作したマップのデジタルデータを活用して、各協議会員がウェブサイトに掲載するなどして周知を図っていく。

推進事業の実施事業(別紙)

圏域バスマップ作成 (市町村間循環線の愛称決定及びバスナンバリング設定に伴う多様な情報提供と内容充実)





南部町
 伯耆町
 江府町

日南町・日野町

データでみる 公共交通利用のメリット・クルマのデメリット

車取率は1世帯当たりの自動車保有台数が1,458台（平成31年3月）と全国的に見ても上位に位置しています。便利な反面様々な問題も提起されている自家用車、比較すると公共交通の魅力が見えてきます。

クルマは負担大 公共交通は家計にやさしい

一日あたりのコスト

1,000CCのクルマを保持しているだけの場合
 保険・税金 駐車場代 etc. 約 **¥2,000** /日

購入費・事故・罰金...etc.を追加した場合
 約 **¥3,000 ~ ¥5,000** /日

例：
 公共交通を利用すると
定期でこんなにお得!!

米子市だんだんバス	¥150 /日	※1ヶ月定期4,500円を30日で日割り
境港市はまる一ふバス	¥33 /日	※3ヶ月定期3,000円を90日で日割り
JR（米子～境港）	¥330 /日	※1ヶ月定期3,900円を30日で日割り

地方ではクルマは一家に複数台が一般的です。維持費は高額で、そのために働いているかのように家計を圧迫しています。保持台数を減らし公共交通を利用すれば、経費削減につながります。

コスト

公共交通が無くなって一番困るのは誰？

これまでは、民間の交通事業者が中心となり地域公共交通を支えてきました。しかし、市社会の衰退などに伴い、地域公共交通の利用者は全国的に減少し、赤字に苦しむ交通事業者が増えてきました。その結果、赤字の鉄道や路線バスは廃線が相次いでおり、大都市以外の地域では、地域公共交通網の縮小化が進行しています。特に人口密度の低い地域では、路線が強化された路線バスが撤退して交通不便地域が増加し、地域の衰退に拍車がかかることが危惧されています。

環境を考えるなら車より公共交通がGOOD

クルマは、一人を1km運ぶのにおよそ165gのCO2を排出しています。対して鉄道はその約10%、バスは約30%程度。クルマに乗るのを少し控えるだけで、CO2削減に貢献できます。

環境負荷

一人を1km運ぶのに排出されるCO2の量の比較

クルマと比べて
鉄道は1/10
バスは1/3しかCO2を排出しません

死亡リスクは自然災害の30倍!!!

事故リスク

全国の交通事故死者数・自然災害死者数の推移

交通事故による死者数は、安全への意識の高まり等により年々減少傾向にあります。しかしながら自然災害と比較した場合、そのリスクは令和2年でまだおよそ30倍となっています。事故の少ない公共交通を利用することで、交通事故の加害者・被害者になるいずれのリスクも低減できます。

健康寿命

バス・鉄道はダイエットの味方!!!

自動車利用者と公共交通利用者の1時間あたりの消費カロリーの差

バスや鉄道を利用する人の消費カロリーはクルマを利用する人の倍以上で、肥満率は2/3に抑えられています。通勤手段が健康に及ぼす影響は意外と大きいのかも知れません。通勤等の移動方法を変えるだけで運動不足は簡単に解消できます。

自動車利用者と公共交通利用者の肥満率の差

クルマ利用 **28%**
 バスや鉄道利用 **19%**
肥満率 1.5倍!

肥満者割合と運動量の関係(男性)

令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業 事業評価 鳥取県中部地域公共交通協議会（利便増進計画推進事業）の概要



鳥取県中部地域の概要

- ・1市4町（倉吉市、三朝町、湯梨浜町、北栄町、琴浦町）
- ・人口 10.2万人（平成29年10月現在）
- ・高齢化率 33.1%
- ・面積 780.43平方キロメートル

鳥取県中部地域公共交通協議会の構成員

鳥取県、倉吉市、三朝町、湯梨浜町、北栄町、琴浦町、公安委員会、日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)、西日本旅客鉄道(株)、日ノ丸ハイヤー(株)、由良タクシー(株)、特定非営利法人たかしろ、学識経験者、中部地区高等学校PTA連合会、鳥取県PTA協議会、(福)鳥取県身体障害者福祉協会、(公社)鳥取県老人クラブ連合会、(一社)鳥取県バス協会、(一社)鳥取県ハイヤータクシー協会、鳥取県交通運輸産業労働組合協議会、中国運輸局鳥取運輸支局、国土交通省倉吉河川国道事務所、(公社)鳥取県観光連盟、(一社)鳥取中部観光推進機構 等

地域の概況・公共交通の概況・問題点

公共交通の現状

- ・鉄道：JR山陰線
- ・4条バス路線（一般乗合バス）：日ノ丸自動車(株)、日本交通(株)
- ・自家用有償旅客運送：琴浦町バス、公共交通空白地有償運送（倉吉市）
- ・乗合タクシー：タクシー事業者

公共交通の課題・問題点

- 利用者ニーズへの対応
 - 目的地への移動利便性の向上、移動時間帯に応じた利便性の向上、外来者や観光客に対応したバスサービスの向上、移動不便地域・公共交通空白地域への対応、待合環境・乗車環境の充実
- 新規需要の掘り起こしと利用促進
 - 高校生のバス利用の促進、企業・事業所によるエコ通勤の促進、総合的な利用促進
- 持続可能な運行体制の確立
 - 効率的なバス運行への再編、バス・タクシー乗務員の確保、住民との協働による運行の検討

事業実施に際しての目標等

- ・網計画に記載の「目標4 情報提供の強化」に基づく事業として実施。



推進事業の実施

推進事業の計画期間

- ・令和3年6月～令和4年3月

推進事業の実施事業

- ・事業4-1：多様な情報提供と内容の充実

本年度事業の取組内容

- 圏域バスマップ（路線再編に伴う多様な情報提供と内容の充実）
- 再編周知チラシの作成

本年度事業の結果概要

- 圏域住民及び観光客等の公共交通の利用を促進するため、圏域内の新たに再編した路線を含むバス路線等を集約した圏域バスマップを作成（5,000部）し、市町村を通じて駅やバスターミナル等の交通結節点や市役所・役場等の公共施設等で配布を行った。
- 圏域住民等の利用促進のため、R3年度に実施した三朝町、倉吉市の再編内容を周知するチラシを作成（計3,000部）し、市町村等を通じて住民等への配布を行った。

事業実施の適切性

- 事業が計画どおり適切に実施された。

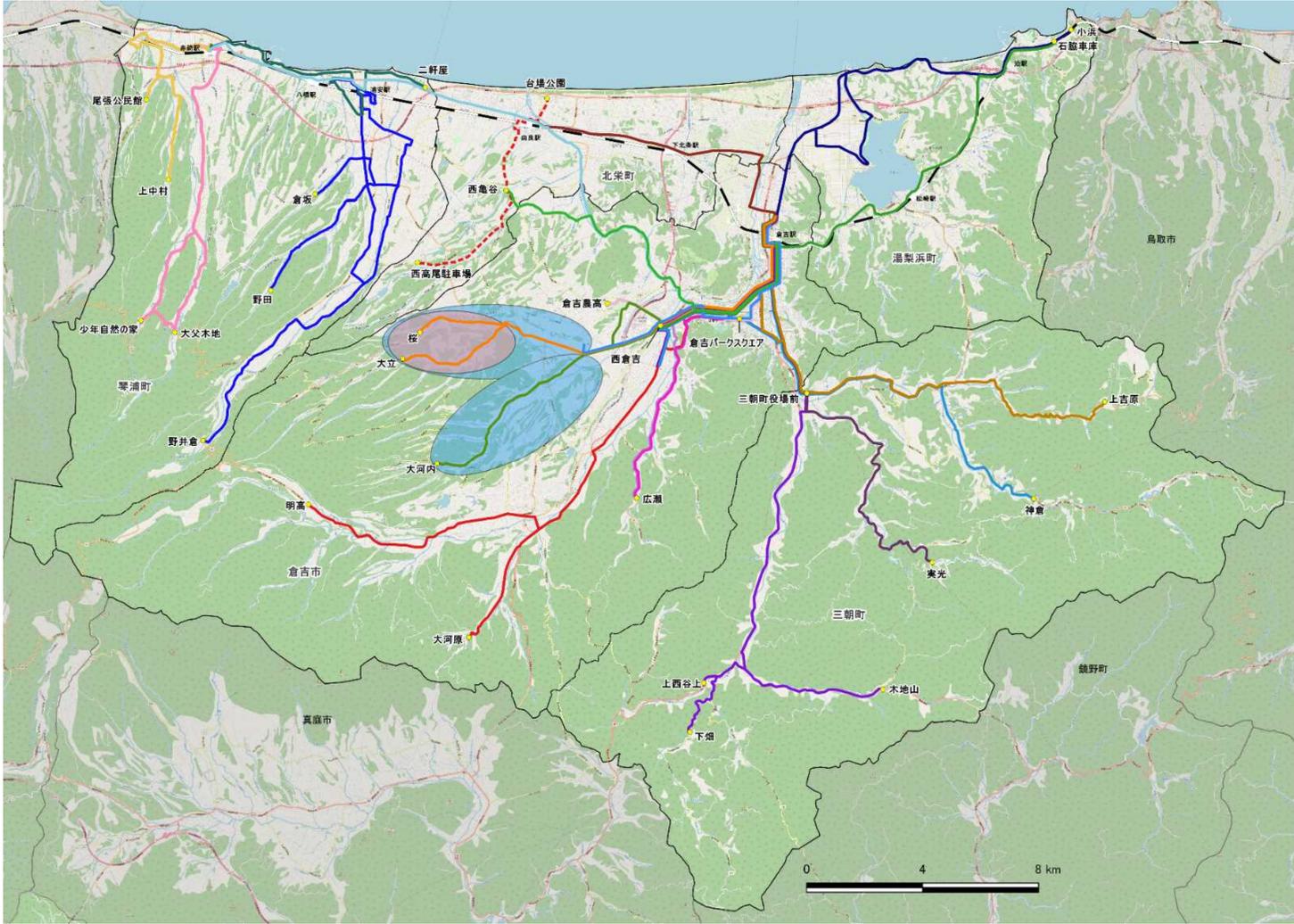


事業の今後の改善点

- 来年度は、製作したマップの更新及び増刷を行い、利用促進に活用していく。
※単県費で対応予定
- 来年度も引き続き、再編路線のPRに努めていく。
※単市町費で対応

地域公共交通の現況 別紙

【鳥取県中部地域の公共交通の現状(平成30年3月(網形成計画策定)時点)】



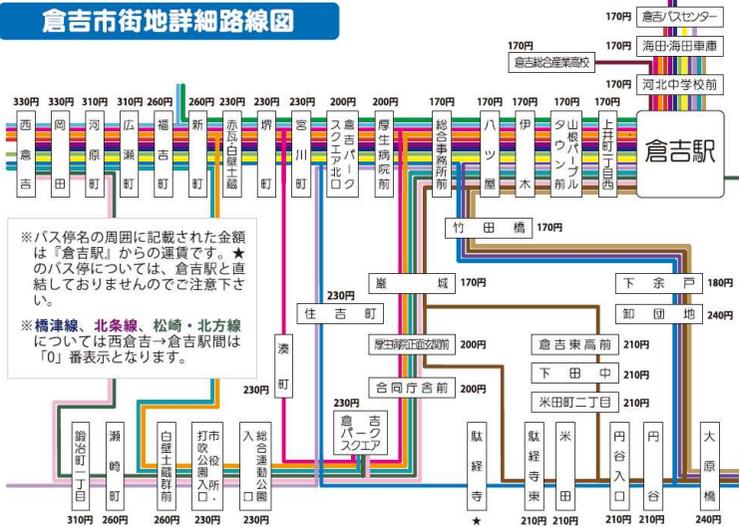
- 日ノ丸自動車
 - 栄線
 - 横田線
 - 北谷線
 - 高城線
 - 社線
 - 上井・三朝線
 - 三朝線
 - 穴鴨線
 - 小河内線
 - 赤碓線
- 日本交通
 - パークスクエア線
 - 市内線
 - 広瀬線
 - 関金線
 - 橋津線
 - 松崎線
 - 北条線
- 琴浦町営バス
 - 琴浦海岸線
 - 船上山線
 - 東伯線
 - 上中村線(デマンド型乗合タクシー)
 - 北栄町乗合タクシー
- 公共交通空白地有償運送
- 乗合タクシー運行区域

推進事業の実施事業(別紙)

【圏域バスマップ作成(多様な情報提供と内容の充実)】



倉吉市街地詳細路線図



BUSNET バスネット

※バスネットは鳥取大学が発見し、日本トリップ有限責任事業組合が運営している Web システムです。

- 【鉄道のお問合せ】
 - JR おでかけネット
 - 移動生活ナビアプリ WESTER
- 【路線バスのお問合せ】
 - 日本交通路線バス時刻表
 - 日本交通株式会社 倉吉営業 TEL/0858-26-1115
 - 鳥取県倉吉市福庭町1丁目401
- 【タクシーのお問合せ】
 - 日ノ丸ハイヤー(株) 0858-22-3155
 - 日本交通(株)・中央タクシー(株) 0858-22-7111
 - 倉吉交通(株) 0858-22-1511
 - (有)由良タクシー 0858-37-2110

鳥取県中部地域 バスご利用ガイド

2021~

発行 / 鳥取県中部地域公共交通協議会

1 行先別のバス乗車券 (乗車券の種類)

2 バス乗車券の購入方法 (乗車券の購入)

3 乗車券の使用方法 (乗車券の使用)

4 乗車券の返金方法 (乗車券の返金)

5 乗車券の交換方法 (乗車券の交換)

6 乗車券の廃止方法 (乗車券の廃止)

7 乗車券の注意事項 (乗車券の注意事項)

1 倉吉駅からの乗車料 (倉吉駅からの乗車料)

2 倉吉駅からの乗車料 (倉吉駅からの乗車料)

3 倉吉駅からの乗車料 (倉吉駅からの乗車料)

4 倉吉駅からの乗車料 (倉吉駅からの乗車料)

5 倉吉駅からの乗車料 (倉吉駅からの乗車料)

6 倉吉駅からの乗車料 (倉吉駅からの乗車料)

7 倉吉駅からの乗車料 (倉吉駅からの乗車料)

鳥取県中部地域バスマップ



日ノ丸自動車		日本交通	
① 高橋線	③ 栄線	① 関谷線・関金山口線	① パークスエア線
② 小内線	④ 三朝線	② 松崎・北方線	② 広瀬線
③ 北谷線	⑤ 上井・三朝線	③ 赤松線	③ 北条線
④ 倉吉市予約型乗合タクシー運行エリア	⑥ 横田線	④ 倉吉総合産業高校線	④ 市内線
⑤ 穴鴨線	⑦ 社線	⑤ 橋津線	
⑥ 赤松線	⑧ 倉吉総合産業高校線		

※路線の端にある番号は以下の路線番号です。倉吉駅に上り下りの乗車はすべて①となります。

ことうらバス
 船上山線 琴浦海岸線
 船上山線 横田線 上中村線(予約)
 フリー乗降区間 フリー乗降区間 フリー乗降区間

みさきサンサービス(一歩無料) 日ノ丸自動車 0653-24-6633
 穴鴨線 小内線 橋津線

タクシーのりば
 北条町 田代センター予約センター 0653-371-2110
 北条町南町あいタクシー(予約)

赤瓦・白壁土蔵群
 Aizuwakamatsu
 赤瓦・白壁土蔵群

倉吉駅前バス・タクシー乗場

- 1 日交・日ノ丸車庫
海田車庫(日ノ丸)
倉吉バスセンター
(日交)
- 2 白壁土蔵群・赤瓦
関金山温泉
パークスエア
・未来中心
倉吉市内経由各方面
北条町・琴浦町方面
(倉谷・田良・赤崎)
- 3 三朝温泉、三徳山
三朝町方面
(土吉保、木地山)
東光
- 4 はわい温泉
養瀬温泉
湯梨浜町方面
(小浜、石屋
松崎(東部)、北方
北条町方面
(北条・田良))
- 5 鳥取看護大学
鳥取短期大学
- 6 高速バス
蔵飯坂コノツツシ
(倉谷、田良、赤崎)
鳥取砂丘コノツツシ
(鳥取砂丘コノツツシ)
- 7 倉吉総合産業高校

