

I 鉄道・軌道関係

1. 鉄道及び軌道事業者の概要

令和3年10月1日現在

事業者名	免許年月日	代表者	資本金 百万円	本社所在地	区間	営業キロ	単複	動力	軌間	備考	
(鉄道)					} 次 頁 電鉄出雲市～松江しんじ湖温泉 川 跡～出雲大社前 広電西広島(己斐)～広電宮高口 倉敷市～倉敷貨物ターミナル 水 島～東 水 島 智 頭～宮本武蔵 〃 ～(上 郡) 川 西～錦 町 郡 家～若 桜 八頭町若桜線接続点～若桜 郡家～八頭町若桜線接続点 清 音～神 辺 総 社～清 音 本 通～県 庁 前 広 島 市 内 岡 山 市 内 県 庁 前～長 楽 寺 長 楽 寺～広域公園前 みどり口～みどり中央						
西日本旅客鉄道株式会社	S62.4.1	長谷川 一明	100,000	大阪市北区芝田二丁目4番24号			33.9	単	電気	1,067	旅客
日本貨物鉄道株式会社	S62.4.1	真貝 康 一	19,000	東京都渋谷区千駄ヶ谷五丁目33番8号			8.3	〃	〃	〃	貨物
一畑電車株式会社	M44.8.21	福富 茂 人	100	出雲市平田町2226番地			16.1	複	〃	1,435	旅客、貨物(手小荷物に限る)
広島電鉄株式会社	T8.3.7	椋田 昌 夫	2,335	広島市中区東千田町二丁目9番29号			11.2	単	内燃	1,067	旅客、貨物
水島臨海鉄道株式会社	S23.6.22	伊東 香 織	850	倉敷市水島東栄町12番46号			3.6	〃	〃	〃	貨物
智頭急行株式会社	S61.12.25	城平 守 朗	450	八頭郡智頭町智頭2052番地1			27.3	〃	〃	〃	旅客 近畿局との境界、宮本武蔵～ 石井 境界のキロ程は1/2とした
錦川鉄道株式会社	S62.5.9	廣田 幹	120	岩国市錦町広瀬7873番地9			(56.1)	〃	(全)	(全 線)	旅客
若桜鉄道株式会社	H21.3.13	酒 嶋 優	100	鳥取県八頭郡若桜町若桜345番地2			32.7	〃	〃	〃	〃
若 桜 町	H21.3.13	矢 部 康 樹		八頭郡若桜町若桜801番地5			19.2	〃	〃	〃	2種
八 頭 町	H21.3.13	吉 田 英 人		八頭郡八頭町郡家493番地			(2.7)	〃	〃	〃	3種
井原鉄道株式会社	S62.10.27	藤本 悌 弘	700	井原市東江原町695-1			(16.5)	〃	〃	〃	3種
広島高速交通株式会社	S63.8.22	谷本 陸 志	10,000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号			38.3	〃	〃	〃	〃
(軌道)							3.4	複	〃	〃	〃
広島電鉄株式会社	M40.11.27	椋田 昌 夫	2,335	広島市中区東千田町二丁目9番29号		0.3	〃	電気	側方案内軌条	〃	
岡山電気軌道株式会社	M43.2.7	小嶋 光 信	200	岡山市中区徳吉町二丁目8番22		19.0	複	電気	1,435	旅客	
広島高速交通株式会社	S63.8.22	谷本 陸 志	10,000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号		4.7	〃	〃	1,067	〃	
スカイレールサービス株式会社	H8.7.29	中 谷 元	20	広島市安芸区瀬野一丁目41番21号		12.4	〃	〃	側方案内軌条	〃	
						5.7	〃	〃	〃	〃	
						1.3	〃	〃	懸 垂	〃	

事業者名	免許年月日	代表者	管轄	路線名	区間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌間	備	考
西日本旅客鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	長谷川一明	岡山支社	山陽線	三石～糸崎 (上郡)～糸崎	128.5 (134.9)	複	28	電気	1,067	三石～上郡12.8キロ中国運輸局管内1/2計上	
				姫新線	美作土居～新見 (上月)～新見	100.5 (103.9)	単	22	内燃	〃	美作土居～上月6.7キロ	〃
				赤穂線	寒河～東岡山 (備前福河)～東岡山	37.8 (39.4)	〃	12	電気	〃	寒河～備前福河3.2キロ	〃
				津山線	津山～岡	58.7	〃	15	内燃	〃		
				因美線	智頭～東津	38.9	〃	8	〃	〃		
				吉備線	岡山～総社	20.4	〃	8	〃	〃		
				宇野線	岡山～宇野	32.8	〃	14	電気	〃	智頭は米子支社管轄	
				伯備線	倉敷～新郷	82.8	単複	17	〃	〃		
				芸備線	備中神代～備後落合	44.6	単	10	内燃	〃		
				福塩線	福山～府中	23.6	〃	14	電気	〃		
				本四備讃線	茶屋町～見島	12.9	複	4	〃	〃	見島～宇多津18.1キロ中国運輸局管内1/2計上	
					茶屋町～(宇多津)	(22.0)					宇多津は四国旅客鉄道株式会社	
			広島支社	山陽線	糸崎～下関 糸崎～(門司)	※297.2 (300.5)	複	66	電気	1,067	糸崎は岡山支社管轄 下関～門司6.5キロ中国運輸局管内1/2計上 門司は九州旅客鉄道株式会社	
				芸備線	備後落合～広島	114.5	単	33	内燃	〃	備後落合は岡山支社管轄	
				呉線	三原～海田市	87.0	〃	26	電気	〃		
				可部線	横川～あき亀山	15.6	〃	13	〃	〃	可部～あき亀山間は、平成29年3月4日開業	
				岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	〃	13	内燃	〃		
				山口線	新山口～益田	93.9	〃	26	〃	〃	益田は米子支社管轄	
				宇部線	新山口～宇部	33.2	〃	16	電気	〃		
				小野田線	居能～小野田	11.6	〃	7	〃	〃		
				〃	雀田～長門本山	2.3	〃	2	〃	〃		
				福塩線	府中～塩	54.4	〃	11	内燃	〃	府中は岡山支社管轄	
				美祿線	厚狭～長門	46.0	〃	10	〃	〃		
				山陰線	益田～幡生	159.3	〃	35	〃	〃		

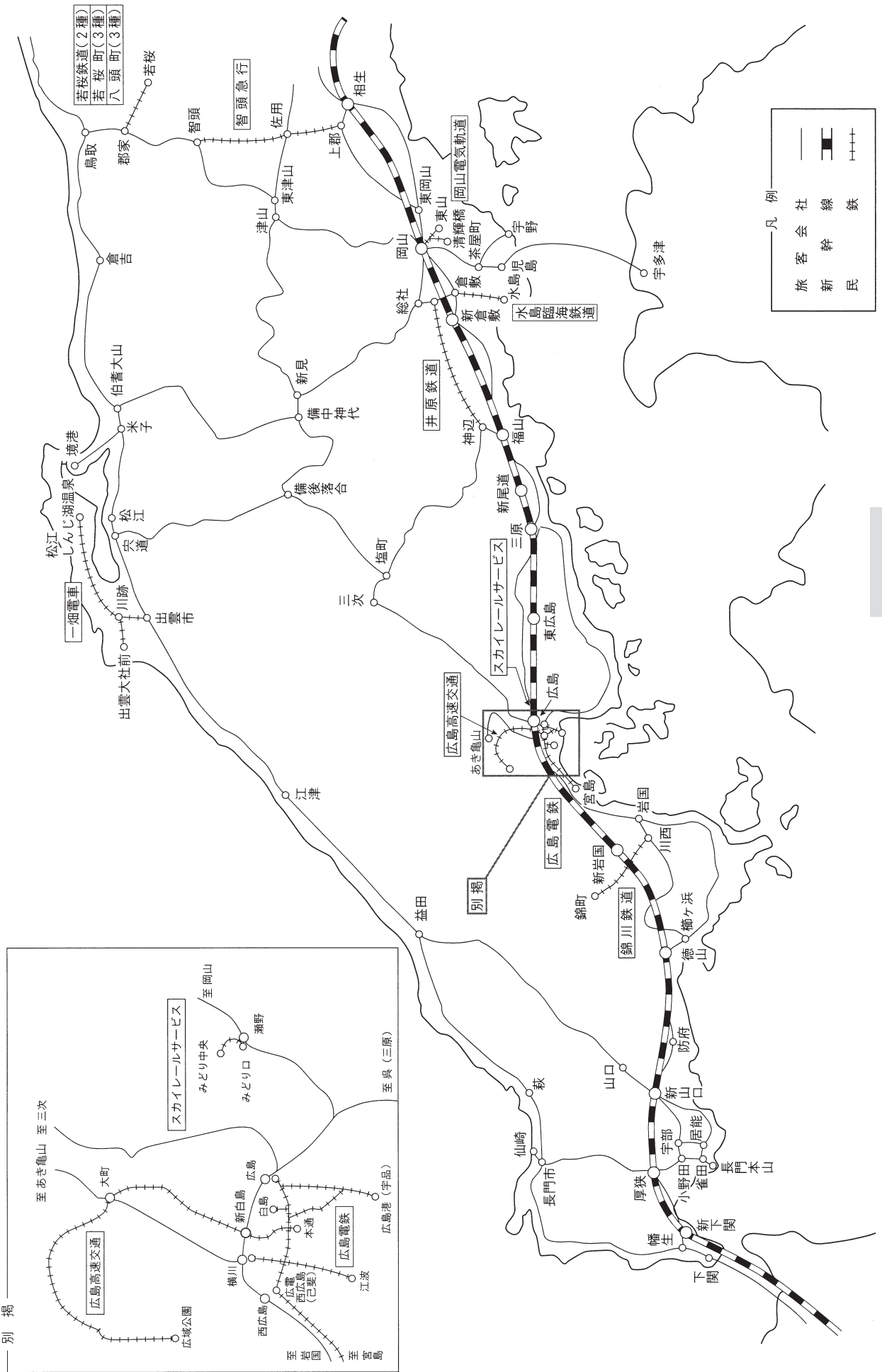
※ 山陽線柳井経由の営業キロ

事業者名	免許年月日	代表者	管轄	路線名	区	間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌間	備	考
西日本旅客鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	長谷川一明	広島支社	山陰線	長門市～仙崎	崎	2.2	単	1	内燃	1,067		
			米子支社	伯備線	新郷～伯耆大山	山	55.6	単	9	電気	1,067	新郷は岡山支社管轄	
				山陰線	東浜～益田	田	307.0 (308.7)	単複	72	電内	〃		東浜～居組3.3キロ中国運輸局管内1/2計上
				因美線	鳥取～智頭	頭	31.9	単	9	内燃	〃		
				境線	米子～境	港	17.9	〃	15	電内	〃		
				木次線	宍道～備後落合	合	81.9	〃	16	内燃	〃		備後落合は岡山支社管轄
日本貨物鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	真貝康一	山陽	新幹線	岡山～新下関	関	355.8 (399.3)	複	12	電気	1,435		岡山～相生67.9キロ、新下関～小倉19キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上
			岡山支店	赤穂線	寒河～東岡山	山	37.8						2種免許
				宇野線	岡山～茶屋町	町	14.9						〃
				伯備線	倉敷～伯耆大山	山	138.4						〃
				本四備讃線	茶屋町～児島	島	12.9						〃
				山陽線	三石～下関	関	※425.7 (435.4)						

※ 山陽線柳井経由の営業キロ

2. 鉄道及び軌道の位置図

(令和2年10月1日現在)



3. 鉄道及び軌道事業者の運輸実績

令和2年度（単位：千人、千トン）

年度別事業者別		運 輸 数 量								
		旅 客 数 量			貨 物 数 量		旅 客 人 キ ロ			貨物 千トン キロ
		定 期	定期外	計	手荷物	貨 物	定 期	定期外	計	
J	鉄 道				(千個)					
R	西日本旅客鉄道(株) (全 体)	1,009,844 (86)	415,372 (57)	1,425,216 (75)	16 (100)		19,650,806 (83)	14,459,485 (40)	34,110,292 (57)	
	日本貨物鉄道(株) (全 体)					26,773 (92)				18,044,899 (95)
民	平成28年度	30,652	60,142	90,795	2	373	189,139	303,137	492,276	4,780
	平成29年度	32,258	58,604	90,862	1	388	197,486	299,634	497,120	4,971
	平成30年度	32,893	56,654	89,547	1	362	199,055	286,555	485,609	4,636
	令和元年度	33,940	55,071	89,012	1	344	204,559	279,970	484,529	4,403
	令和2年度	28,582 (84)	35,365 (64)	63,949 (72)	1 (100)	326 (95)	168,504 (82)	167,914 (60)	336,418 (69)	4,176 (95)
	鉄 道	7,804 (89)	8,933 (63)	16,738 (73)	1 (100)	326 (90)	62,290 (88)	70,401 (53)	132,691 (65)	4,176 (90)
	広島電鉄(株)	5,102 (88)	7,428 (66)	12,531 (73)			31,588 (88)	37,097 (61)	68,685 (71)	
	若桜鉄道(株)	293 (116)	73 (74)	366 (104)			1,724 (85)	722 (84)	2,446 (84)	
	智頭急行(株) (全 体)	136 (82)	379 (39)	515 (45)			2,331 (85)	19,844 (41)	22,175 (43)	
	一畑電車(株)	691 (84)	311 (51)	1,002 (70)	1 (100)		11,130 (84)	5,294 (47)	16,424 (67)	
水島臨海鉄道(株)	862 (82)	480 (64)	1,342 (74)		326 (90)	5,678 (82)	3,147 (63)	8,825 (74)	4,176 (90)	
井原鉄道(株)	626 (102)	220 (64)	846 (89)			8,111 (102)	3,380 (61)	11,491 (85)		
錦川鉄道(株)	94 (102)	42 (65)	136 (87)			1,728 (102)	917 (66)	2,645 (86)		
鉄	軌 道	9,811 (91)	18,536 (59)	28,347 (67)			24,440 (91)	48,730 (59)	73,170 (67)	
	広島電鉄(株)	8,770 (91)	17,153 (59)	25,923 (67)			21,837 (91)	46,656 (59)	68,493 (67)	
	岡山電気軌道(株)	1,041 (93)	1,383 (54)	2,424 (66)			2,603 (93)	2,074 (54)	4,677 (70)	
	新 交 通	10,967 (82)	7,896 (71)	18,864 (77)			81,774 (80)	48,783 (69)	130,557 (76)	
	広島高速交通(株)	10,676 (82)	7,720 (71)	18,397 (77)			81,420 (80)	48,578 (69)	129,998 (76)	
	スカイレールサービス(株)	291 (81)	176 (93)	467 (85)			354 (80)	205 (94)	559 (85)	

注 () 内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入)

令和2年度（単位：千円）

年度別事業者別		運輸収入						営業収入	営業費用	営業係数
		旅客収入			貨物収入		運輸雑収			
		定期	定期外	計	手小荷物	貨物				
JR	鉄 道									
	西日本旅客鉄道(株) (全 体)	127,511,503 (84)	291,946,504 (40)	419,458,007 (48)	2,957 (95)		55,972,404 (76) 線路使用料収入 5,307,209 (123)	480,740,578 (51)	728,374,476 (89)	152
	日本貨物鉄道(株) (全 体)	—	—	—	—	115,435,063	18,185,631 (83)	133,620,695 (99)	142,684,029 (100)	107
民	平成28年度	3,183,591	10,008,799	13,192,392	2,199	374,025	2,558,857	16,127,475	16,199,509	100
	平成29年度	3,396,821	10,260,787	13,657,610	1,235	388,718	2,671,722	16,719,380	16,785,830	100
	平成30年度	3,495,313	10,136,625	13,631,937	520	386,217	2,577,467	16,596,140	16,663,337	100
	令和元年度	3,596,675	9,919,905	13,516,580	434	388,331	2,945,672	16,851,019	17,011,616	101
	令和2年度	3,042,877 (85)	6,078,888 (61)	9,121,763 (67)	611 (141)	372,688 (96)	2,477,122 (84)	11,972,186 (71)	15,978,774 (94)	133
鉄	鉄 道	765,331 (89)	1,730,883 (53)	2,496,214 (60)	611 (118)	372,688 (96)	1,963,951 (99)	4,833,465 (74)	6,745,818 (96)	140
	広島電鉄(株)	345,000 (88)	878,346 (63)	1,223,346 (69)			232,104 (94)	1,455,450 (72)	2,062,479 (100)	142
	若桜鉄道(株)※	22,425 (89)	18,701 (83)	41,126 (86)			224,615 (93)	265,741 (92)	283,382 (72)	107
	智頭急行(株) (全 体)	20,218 (82)	487,300 (38)	507,518 (39)			1,400,172 (101)	1,907,690 (71)	2,302,059 (90)	121
	一畑電車(株)	128,896 (85)	121,363 (50)	250,259 (63)	611 (118)		21,817 (48)	272,687 (62)	683,973 (101)	251
	水島臨海鉄道(株)	99,292 (85)	114,706 (63)	213,998 (72)		372,688 (96)	16,233 (53)	602,920 (84)	738,384 (97)	122
	井原鉄道(株)	132,569 (101)	90,350 (66)	222,919 (83)			32,167 (114)	255,086 (86)	505,798 (96)	198
	錦川鉄道(株)	16,931 (116)	20,117 (65)	37,048 (82)			36,843 (166)	73,891 (109)	169,743 (108)	230
	軌 道	743,295 (92)	2,467,099 (59)	3,210,392 (65)			337,740 (91)	3,548,133 (67)	5,076,882 (98)	143
	広島電鉄(株)	687,875 (92)	2,317,201 (60)	3,005,075 (65)			238,227 (76)	3,243,303 (66)	4,590,635 (96)	142
	岡山電気軌道(株)	55,420 (93)	149,898 (54)	205,317 (61)			99,513 (170)	304,830 (77)	486,247 (112)	160
	新 交 通	1,534,251 (84)	1,880,906 (70)	3,415,157 (76)			175,431 (83)	3,590,588 (76)	4,156,074 (94)	116
	広島高速交通(株)	1,511,700 (84)	1,855,905 (70)	3,367,605 (75)			170,551 (85)	3,538,156 (76)	3,981,131 (93)	113
スカイレールサービス(株)	22,551 (77)	25,001 (92)	47,552 (84)			4,880 (48)	52,432 (79)	174,943 (112)	334	

注 () 内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入) ※若桜鉄道の運輸雑収は受託費等を含む

4. 鉄道及び軌道の運賃制度

令和3年10月1日現在

種 別		鉄		道			
事 業 者 名		西日本旅客鉄道株式会社		広島電鉄株式会社		若桜鉄道株式会社	
制 度		対キロ制		対キロ区間制		対キロ区間制	
普通運賃		(幹線)		(地方交通線)		3 kmまで 140円	1 kmまで 130円 (100円)
		3 kmまで 150円	3 kmまで 150円	3 kmを超え 6 kmまで 160円	1 kmを超え 2 kmまで 190円 (170円)		
		4 km～6 km 190円	4 km～6 km 190円	6 kmを超え 10 kmまで 190円	2 kmを超え 3 kmまで 230円 (210円)		
		7 km～10 km 200円	7 km～10 km 210円	10 kmを超え 14 kmまで 210円	3 kmを超え 6 kmまで 270円 (270円)		
		11 km～15 km 240円	11 km～15 km 240円	14 kmを超え 17 kmまで 230円	6 kmを超え 9 kmまで 310円 (300円)		
		16 km～20 km 320円	16 km～20 km 320円	乗 継 軌道と乗継ぐ場合は併算額から1区は140円(鉄道40円+軌道100円)引き、2区から5区は150円(鉄道50円+軌道100円)引きした額。	9 kmを超え 12 kmまで 360円 (340円)		
		21 km～25 km 410円	21 km～23 km 410円		12 kmを超え 15 kmまで 400円 (370円)		
	(以下略)	(以下略)		15 kmを超え 18 kmまで 440円 (400円)	18 kmを超え 20 kmまで 480円 (440円)		
定期運賃	基礎賃率	普通運賃		普通運賃	普通運賃		
	割引率	1ヶ月	定 額	40%	34.6% (平均)		
		通勤通学	定 額	60%	39.4% (平均)		
		3ヶ月	定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	1ヶ月運賃×3×0.95		
	6ヶ月	定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	1ヶ月運賃×6×0.9			
回数券等	11券綴 (10倍運賃) ※ICOCAエリア内の「普通回数乗車券」は発売終了			ICカード乗車券 10%	11券綴 (10倍運賃)		
団体割引	普通	8人以上	専用列車 5%又は10% その他 10%又は15%	15人以上 10%	8人以上 15%		
	学生	8人以上	学生, 児童 大人50% 児童, 幼児 小人30% 教職員, 付添人, 旅行業者30%	15人以上 大人20% 小人10%	8人以上 20%		
特殊割引	被救護者	50%		—	50%		
	身体障害者	50%		50%	50%		
	知的障害者	50%		50%	50%		
	精神障害者	—		50%	50%		
	戦没者遺族	50%		—	—		
認可年月日	R1.9.5		R1.9.5	R1.9.5			
実施年月日	R1.10.1		R1.10.1	R1.10.1 () は実施運賃。			

※特殊割引については、主な割引種別のみ記載

種 別		鉄		道					
事 業 者 名		智頭急行株式会社		一畑電車株式会社		水島臨海鉄道株式会社		井原鉄道株式会社	
制 度		対キロ区間制		対キロ区間制		対キロ区間制		対キロ区間制	
普通運賃		3 kmまで	180円	4 kmまで	170円	4 kmまで	190円	3 kmまで	210円
		4 kmから6 kmまで	240円	4 kmを超え5 kmまで	220円	4 kmを超え7 kmまで	250円	3 kmを超え6 kmまで	280円
		7 kmから9 kmまで	310円	5 kmを超え6 kmまで	250円			6 kmを超え9 kmまで	360円
		10 kmから12 kmまで	370円	6 kmを超え7 kmまで	290円	7 kmを超え10 kmまで	330円	9 kmを超え12 kmまで	430円
		13 kmから15 kmまで	430円	7 kmを超え8 kmまで	330円			12 kmを超え15 kmまで	500円
		16 kmから18 kmまで	500円	8 kmを超え13 kmまで	1 km増すごとに30円加算	10 kmを超える部分	350円	15 kmを超え19 kmまで	590円
		19 kmから21 kmまで	570円	13 kmを超え16 kmまで				1 km増すごとに20円加算	19 kmを超え23 kmまで
		22 kmから24 kmまで	630円	16 kmを超え17 kmまで	570円	27 kmを超え31 kmまで	840円	23 kmを超え27 kmまで	750円
		25 kmから27 kmまで	690円	17 kmを超え22 kmまで	1 km増すごとに20円加算			31 kmを超え36 kmまで	930円
		28 kmから30 kmまで	750円	22 kmを超え25 kmまで	1 km増すごとに10円加算	36 kmを超え41 kmまで	1,030円	27 kmを超え31 kmまで	840円
31 kmから33 kmまで	810円	25 kmを超え34 kmまで	700円	41 kmを超え	1,120円				
定期運賃		基礎賃率	普通運賃	普通運賃	普通運賃	普通運賃	普通運賃	普通運賃	普通運賃
		引率	1ヶ月	通勤	36.1% (平均)	38.9% (平均)	42.4% (平均)	35.6% (平均)	
				通学	55.8% (平均)	62.9% (平均)	66.0% (平均)	55.7% (平均)	
			3ヶ月	定 額	定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	定 額		
	6ヶ月	定 額	定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	定 額				
回数券等		11券綴 (10倍運賃)		11券綴 (10倍運賃)		11券綴 190円区間 1,800円 250円区間 2,500円 330円区間 3,100円 350円区間 3,300円		11券綴 (10倍運賃)	
		定期券用自由席回数特急券 5枚綴り 1,000円							
団体割引	普通	8人以上	10%	15人以上	10%	25人以上	20%	8人以上	10%
	学生	51人以上	20%	100人以上	20%	100人以上	30%	51人以上	20%
特殊割引	被救護者	50%		50%		50%		50%	
	身体障害者	50%		50%		50%		50%	
	知的障害者	50%		50%		50%		50%	
	精神障害者	50%		50%		50%		50%	
	戦没者遺族	—		50%		往復旅客運賃の50%		—	
認可年月日		R 1. 9. 5		R 1. 9. 5		R 1. 9. 5		R 1. 9. 5	
実施年月日		R 1. 10. 1		R 1. 10. 1		R 1. 10. 1		R 1. 10. 1	

種 別		鉄 道		軌 道		新 交 通					
事 業 者 名		錦川鉄道株式会社		広島電鉄株式会社		岡山電気軌道株式会社		広島高速交通株式会社			
制 度		対キロ区間制		均一（乗換）制		均一（乗切）制		対キロ区間制			
普通運賃		3 kmまで200円(170円) 3 kmを超え6 kmまで 60円(60円)加算 6 kmを超え9 kmまで 70円(50円)加算 9 kmを超え12 kmまで 90円(90円)加算 12 kmを超え15 kmまで 80円(70円)加算 15 kmを超え18 kmまで 120円(90円)加算 18 kmを超え21 kmまで 100円(90円)加算 21 kmを超え24 kmまで 120円(90円)加算 24 kmを超え27 kmまで 110円(90円)加算 27 kmを超え30 kmまで 100円(90円)加算 30 kmを超え33 kmまで 90円(90円)加算		大人 190円 (130円) 小人 100円 (70円) ()内は白鳥線		大人 140円 (100円) 小人 70円 (50円)		2 kmまで 190円 2 kmを超え6 kmまで 2 km増すごとに40円加算 6 kmを超え12 kmまで 3 km増すごとに50円加算 12 kmを超え19 kmまで 3 km増すごとに40円加算			
		乗 継 ・本線と本線を乗換える場合は、無料。 ・本線と白鳥線を乗継ぐ場合は、本線から白鳥線は無料。白鳥線から本線は50円とする。 ・鉄道と乗継ぐ場合は併算額から1区は140円(鉄道40円+軌道100円)引き、2区から5区は150円(鉄道50円+軌道100円)引きした額。		()内は次の区間に限る。 ・東山線 岡山駅前～県庁通り ・清輝橋線 岡山駅前～郵便局前		乗 継 大町駅から大塚駅間において接続する路線バスと連続して乗車する場合で、ICカード乗車券により運賃を支払う場合は10円引した額。					
定期運賃		基礎賃率		普通運賃		普通運賃		普通運賃			
		1ヶ月		通勤		37%		30%		34.8% (平均)	
				通学		53%		50%		49.9% (平均)	
		3ヶ月		定 額		1ヶ月運賃×3×0.95		1ヶ月運賃×3×0.95		1ヶ月運賃×3×0.9	
		6ヶ月		定 額		1ヶ月運賃×6×0.9		1ヶ月運賃×6×0.9		1ヶ月運賃×6×0.8	
回数券等		11券綴(10倍運賃)		ICカード乗車券 10%		11券綴(10倍運賃) ICカード乗車券 A. 入金額(チャージ額)に対して7.4%のプレミアムを付与(1,000円に対して80円を付与) B. 1ヶ月(1日～月末)間に、導入事業者間で利用した運賃積算額に応じて、従量制にてプレミアムを付与。プレミアムは翌月最初の現金積増時に①のプレミアムと一緒に同一カードに還元		ICカード乗車券 10%			
団体割引		普通		8人以上 15%		15人以上 10%		15人以上 10%		15人以上 10%	
		学生		8人以上 20%		15人以上 大人 20% 小人 10%		15人以上 大人 20% 小人 10%		15人以上 30%	
特殊割引		被救護者		50%		—		—		50%	
		身体障害者		50%		50%		50%		50%	
		知的障害者		50%		50%		50%		50%	
		精神障害者		50%		50%		50%		50%	
		戦没者遺族		—		—		—		—	
周遊旅客		—		—		—		—		—	
認可年月日		R1.9.5 R1.10.1		R1.9.5 R1.10.1		H11.11.18 H11.12.14		R1.9.5 R1.10.1			
実施年月日		()は実施運賃									

種 別		新 交 通	
事 業 者 名		スカイレールサービス株式会社	
制 度		均 一 制	
普通運賃		大人	170円
		小人	90円
定期運賃	基礎賃率	普通運賃	
	割引率	1ヶ月	通勤
			通学
		3ヶ月	定 額
		6ヶ月	定 額
回数券等		11券綴	1,700円
団体割引	普通	25人以上	10%
		51人以上	20%
	学生	25人以上	20%
		51人以上	30%
特殊割引	被救護者	50%	
	身体障害者	50%	
	知的障害者	50%	
	精神障害者	50%	
	戦没者遺族	—	
認可年月日		R 1 . 9 . 5	
実施年月日		R 1 . 10 . 1	

5. 鉄道及び軌道に対する補助金交付実績

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H28	八 頭 町 ・ 若 桜 町	11,448	車両全般検査
	一 畑 電 車 株 式 会 社	143,575	車両更新、道床交換、A T S 新設等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	17,225	重軌条化、橋梁補強等
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	66,290	レール交換、分岐器交換等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	16,870	橋梁・トンネル補修、マクラギ交換等
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	12,163	軌道の修正
H29	八 頭 町 ・ 若 桜 町	59,359	車両全般検査・改修、P C マクラギ化等
	一 畑 電 車 株 式 会 社	2,939	道床修繕
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	1,915	道床突き固め
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	4,913	橋梁修繕
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	194	電柱修繕
H30	八 頭 町 ・ 若 桜 町	54,959	木柱P C 化、車両全般検査等
R 1	八 頭 町 ・ 若 桜 町	20,900	車両改修
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	6,049	動力装置改良、車内放送多言語化

(2) 地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通感染症拡大防止対策事業）

（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
R 2	八 頭 町	3,418	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	若 桜 町	1,640	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	智 頭 急 行 株 式 会 社	65,356	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	一 畑 電 車 株 式 会 社	11,092	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	977	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	79,380	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	19,543	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	7,979	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	3,606	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	1,658	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行

(3) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（利用環境改善促進等事業）

（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H28	広 島 電 鉄 株 式 会 社	198,317	低床式車両の導入・ロケーションシステム高度化

(4) 観光振興事業（公共交通利用環境の革新等事業）

（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
R 1	広 島 電 鉄 株 式 会 社	453,333	超低床L R Vの導入
R 2	広 島 電 鉄 株 式 会 社	293,333	超低床L R Vの導入

(5) 鉄道施設総合安全対策事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業、老朽化対策事業、耐震対策事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H28	八 頭 町 ・ 若 桜 町	31,741	P Cマクラギ化、特殊信号発光器更新等
	一 畑 電 車 株 式 会 社	6,959	列車無線設備新設、道床交換等
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	25,966	踏切制御器、連動装置更新等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	4,159	運転状況記録装置新設、踏切遮断機更新等
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	36,333	列車集中制御装置更新
H29	智 頭 急 行 株 式 会 社	41,713	A T S更新、橋梁修繕
	一 畑 電 車 株 式 会 社	67,160	道床交換、列車無線設備更新等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	12,772	通信ケーブル更新、レール交換等
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	113,625	レール交換、遮断装置配電盤更新等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	7,708	通信用電源装置更新、電子踏切制御装置更新等
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	15,107	レール締結装置更新、トロリー線・支持金具更新等
H30	八 頭 町	5,955	踏切改良
	智 頭 急 行 株 式 会 社	51,500	落石防護柵、高架橋、自動列車停止装置
	一 畑 電 車 株 式 会 社	61,029	レール重軌条化、レールボンド改良等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	13,456	橋側歩道新設、電子閉そく装置処理部等更新
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	67,502	同種レール交換、A T S地上子等
	広 島 高 速 交 通 株 式 会 社	9,667	真空遮断器更新
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	46,905	マクラギ交換、橋りょう改良等
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	9,000	架道橋耐震補強
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	8,501	レールマクラギ締結装置更新
R 1	八 頭 町 ・ 若 桜 町	17,407	電柱コンクリート柱化、P Cマクラギ化等
	智 頭 急 行 株 式 会 社	18,413	自動列車停止装置更新、高架橋修繕等
	一 畑 電 車 株 式 会 社	82,735	レール重軌条化、マクラギ更新等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	8,128	レール重軌条化、橋りょう補強等
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	58,939	A T S地上子更新、インピーダンスボンド更新等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	30,419	P Cマクラギ交換、高架橋柱・橋脚の耐震照査
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	10,667	架道橋の耐震補強
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	17,593	レールマクラギ締結装置更新、トロリー線更新等
R 2	八 頭 町 ・ 若 桜 町	12,649	マクラギ交換、踏切保安設備改良等
	智 頭 急 行 株 式 会 社	20,783	分岐器クロッシング更換、雨量計改良等
	一 畑 電 車 株 式 会 社	87,748	マクラギ同種更新（木マクラギ）等
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	9,543	レール重軌条化、道床バラスト碎石化等
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	18,113	鉄柱建替工事、レール同種交換等
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	41,294	P Cマクラギ交換、橋りょう改良等
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	14,333	架道橋の耐震補強
岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	14,458	軌道更新、トロリー線更新	

(6) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H28	一畑電車株式会社	71,306	車両更新、車両全般検査
	広島電鉄株式会社	73,186	車両整備等
	井原鉄道株式会社	6,570	車両重要部検査
	水島臨海鉄道株式会社	8,708	車両全般検査
H29	一畑電車株式会社	144,548	車両更新、車両全般検査
	錦川鉄道株式会社	14,000	車両更新、車両全般検査
	広島電鉄株式会社	65,791	制御装置更新、補助電源装置更新等
	井原鉄道株式会社	8,265	車両重要部検査、多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	3,120	車両重要部検査、多言語化
	岡山電気軌道株式会社	1,577	運転席前面ガラスの交換
H30	錦川鉄道株式会社	1,320	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	30,111	車両制御装置等
R 1	錦川鉄道株式会社	1,458	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	26,408	制御装置整備、ブレーキ受量器整備等
R 2	八頭町・若桜町	14,863	車両設備（改良）
	錦川鉄道株式会社	1,815	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	23,836	制御装置整備、ブレーキ受量器整備等
	岡山電気軌道株式会社	6,923	補助電源装置更新

(7) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H28	広島電鉄株式会社	20,101	ICカード乗車券システムの高度化
	岡山電気軌道株式会社	1,300	案内板等の多言語化等
	一畑電車株式会社	783	券売機の多言語化
H29	広島電鉄株式会社	309,420	低床式車両の導入、ICカード乗車券システムの高度化
	広島高速交通株式会社	32,728	ICカード乗車券システムの高度化
H30	広島電鉄株式会社	475,797	低床車両の導入、広電五日市駅上がりホーム整備
	広島高速交通株式会社	189	多言語翻訳システム機器導入
	岡山電気軌道株式会社	76,895	低床車両の導入
	智頭急行株式会社	2,038	多言語翻訳機、多言語拡声装置導入
R 1	井原鉄道株式会社	1,252	多言語対応自動券売機
	水島臨海鉄道株式会社	1,255	車内自動放送の多言語化
R 2	井原鉄道株式会社	58	車内放送の多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	795	車内自動放送の多言語化

(8) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業（地方での消費拡大に向けたインバウンド対応支援事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H30	西日本旅客鉄道株式会社	56	ポータブル蓄電システム、充電ケーブル導入

(9) 旅行環境整備事業（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H30	井原鉄道株式会社	58	車内案内放送多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	817	車内案内放送多言語化

6. 動力車操縦者運転免許交付者数

(1) 旅客会社・貨物会社

令和3年3月31日現在（単位：人）

種別	国鉄改革による 交付者数	昭和62～ 平成27年度	平成	平成	平成	令和	令和	合計	
			28年度	29年度	30年度	元年度	2年度		
指定養成所修了者数	甲種蒸気機関車	23	32	1	0	1	1	0	58
	甲種電気車	2,126	2,443	59	59	54	74	69	4,884
	甲種内燃車	2,355	1,422	40	40	29	32	45	3,963
	新幹線電気車	92	206	1	3	4	9	6	321
	計	4,596	4,103	101	102	88	116	120	9,226
免許交付者総数		4,596	8,699	8,800	8,902	8,990	9,106	9,226	9,226

(2) 民鉄

令和3年3月31日現在（単位：人）

種別	経過措置による 交付者数	昭和31～ 平成27年度	平成	平成	平成	令和	令和	合計	
			28年度	29年度	30年度	元年度	2年度		
国家試験による合格者数	甲種蒸気機関車	54	20	0	0	0	0	0	74
	甲種電気車	267	472	7	5	4	6	8	769
	甲種内燃車	104	162	3	5	3	5	5	287
	乙種電気車	629	404	2	2	6	9	11	1,063
	無軌条電車	0	73	0	0	0	0	0	73
	第二種磁気誘導式電気車	0	65	0	0	0	0	0	65
	第二種磁気誘導式内燃車	0	62	0	0	0	0	0	62
	計	1,054	1,258	12	12	13	20	24	2,393
指定養成所修了者数	甲種電気車	—	94	1	1	1	2	0	99
	甲種内燃車	—	37	0	0	0	0	0	37
	乙種電気車	—	683	11	12	8	11	10	735
	計	0	814	12	13	9	13	10	871
免許交付者総数		1,054	3,126	3,150	3,175	3,197	3,230	3,264	3,264

(注) 甲種は鉄道、乙種は軌道の免許を示す。

7. 鉄道及び軌道のワンマン運転の実施状況

その1

令和3年3月31日現在

事業者名	線区数(線区)		営業キロ(km)		ワンマン 車両(両)
	ワンマン	全体	ワンマン	全体	
西日本旅客鉄道(株)	19	21	1,665.0	2,059.5	628
一畑電車(株)	2	2	42.2	42.2	20
錦川鉄道(株)	1	1	32.7	32.7	5
若桜鉄道(株)	1	1	19.2	19.2	4
広島高速交通(株)	1	1	0.3	0.3	6
智頭急行(株)	1	1	56.1	56.1	10
水島臨海鉄道(株)	1	1	10.4	10.4	6
井原鉄道(株)	2	2	41.7	41.7	12
広島電鉄(株)	7	8	19	19	70
岡山電気軌道(株)	2	2	4.7	4.7	23
広島高速交通(株)	1	1	18.1	18.1	150

(注)

1. 日本貨物鉄道(株)、水島臨海鉄道(株)の貨物線区を除く。
2. 西日本旅客鉄道(株)の新幹線を除く。
3. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の線区数は、系統数を示す。
4. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の系統キロはそれぞれ45.0キロメートル、5.2キロメートルである。
5. 智頭急行(株)は近畿運輸局管内も含む。
6. 広島電鉄(株)の鉄道については、ワンマン運転を実施していない。

その2

令和3年3月31日現在

事業者名	線名又は系統	区	間	キロ程	運行開始日	閉そく方式	編成両数	備考
								錦川鉄道(株)開業に伴う運行
鉄道	岩徳線	岩手県	森ヶ原(信)	7.5	S62.7.25	自	1両又は2両	錦川鉄道(株)開業に伴う運行 運転区間は佐用・新見間112.2km 運転区間は豊岡・鳥取間81.9km
	山陰線	山形県	仙門	2.2	S63.3.13	自	1両又は2両	
	小野線	山形県	長門	2.3	H元.3.11	自	1両	
	美祿線	山形県	長門	46.0	H元.10.2	自	1両又は2両	
	姫新線	山形県	新見	100.5	H元.11.1	特	1両又は2両	
	津山線	山形県	津山	58.7	H2.6.1	自	1両～4両	
	山陰線	山形県	鳥取	22.8	H2.6.1	自	1両又は2両	
	山口線	山口県	益田	129.9	H2.6.1	自	1両又は2両	
	宇部線	山口県	益田	93.9	H2.6.1	特	1両又は2両	
	小野田線	山口県	居能	1.8	H2.6.1	自	1両又は2両	
	木次線	山口県	小野	11.6	H2.6.1	自	1両又は2両	
	福塩線	山口県	備後	81.9	H2.7.1	特	1両又は2両	
	因美線	山口県	塩津	54.4	H3.2.15	自	1両	
	吉芸線	山口県	津島	10.3	H3.4.1	特	1両又は2両	
	芸備線	山口県	郡家	60.5	H3.4.1	特	1両又は2両	
	山陰線	山口県	総社	20.4	H3.4.1	自	1両～4両	
	伯耆線	山口県	次郎	90.3	H3.4.1	自	1両	
	備前線	山口県	長門	85.1	H3.4.1	自	1両又は2両	
	備後線	山口県	備前	6.4	H3.4.1	自	1両又は2両	

8. 鉄道及び軌道事業者別保有車両数

令和3年3月31日現在 (単位：両)

業 態 別	車両種別		機関車		旅客車						貨物車					特 殊 車	計	
	事業者別	電 気	内 燃	電 動	電 車			内 燃 動 車	客 車		有 蓋	無 蓋	貨 物 車		荷 物 車			そ の 他
					制 御 電 動	電 動	制 御		付 随	座 席 車			寢 台 車	そ の 他				
鉄 道	西日本旅客鉄道(株)	10	12	319	230	192	19	318	7	7	50	29	1	7	1,194			
	日本貨物鉄道(株)	35	20												55			
	一畑電車(株)			17		3									20			
	広島電鉄(株)			84			63								147			
	水島臨海鉄道(株)		3					11							14			
	錦川鉄道(株)							5							5			
	若桜鉄道(株)							4						2	6			
	智頭急行(株)							44							44			
	広島高速交通(株)			2	4										6			
	井原鉄道(株)							12							12			
計	45	35	422	234	195	82	394	7	0	0	50	29	1	9	1,503			
軌 道	広島電鉄(株)			107	3		33				1				144			
	岡山電気軌道(株)			25											25			
	広島高速交通(株)			44	97	6	3								150			
	スカイレールサービス(株)								7						7			
計			176	100	6	36	0	7	0	0	1	0	0	0	326			
合計	45	35	598	334	201	118	394	14	0	0	51	29	1	9	1,829			

9. 鉄道及び軌道運転事故件数

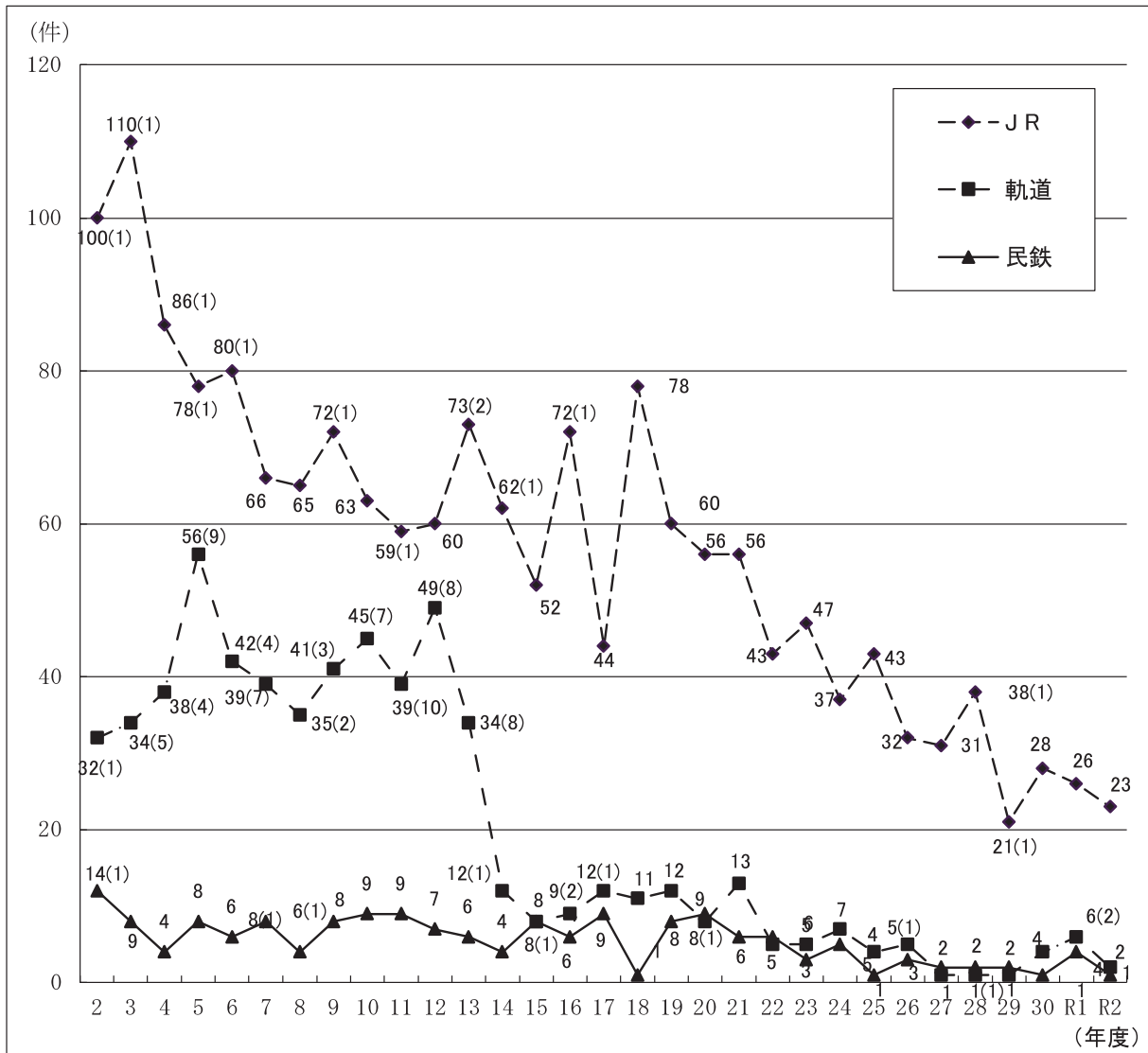
令和2年度

事故種別 事業者名	列車衝突		列車脱線		列車火災		踏切障害		道路障害		人身障害		物損		計 死者数 傷者数	当列 た車 り百 件万 数km	
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数			傷 者 数
西日本旅客鉄道(株)							7				9	5	4	16	5	5	0.23
日本貨物鉄道(株)							5	1			2	1	1	7	6	2	0.80
一畑電車(株)																	0.00
広島電鉄(株)											1	1		1	1		0.64
水島臨海鉄道(株)																	0.00
錦川鉄道(株)																	0.00
若桜鉄道(株)																	0.00
智頭急行(株)																	0.00
広島高速交通(株)																	0.00
井原鉄道(株)																	0.00
鉄道計	-	-	-	-	-	-	12	5	2	-	12	7	5	24	12	7	4.03
広島電鉄(株)											1		1	1		1	0.34
岡山電気軌道(株)																	0.00
スカイレーサーサービス(株)																	0.00
軌道計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	0.29
合計	-	-	-	-	-	-	12	5	2	-	13	7	6	25	12	8	2.66

(注) 1. 西日本旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)及び智頭急行(株)については管内の事故に限る。

2. 広島高速交通(株)については軌道区間での事故も鉄道事故として計上する。【軌道事故等報告規則第6条(平成13年10月改正)】

10. 鉄道及び軌道の運転事故件数の推移



- (注) 1. () 内は有責を示す。
 2. 「鉄道事故等報告規則」が平成13年10月1日より一部改正

11. 踏切事故発生状況の推移

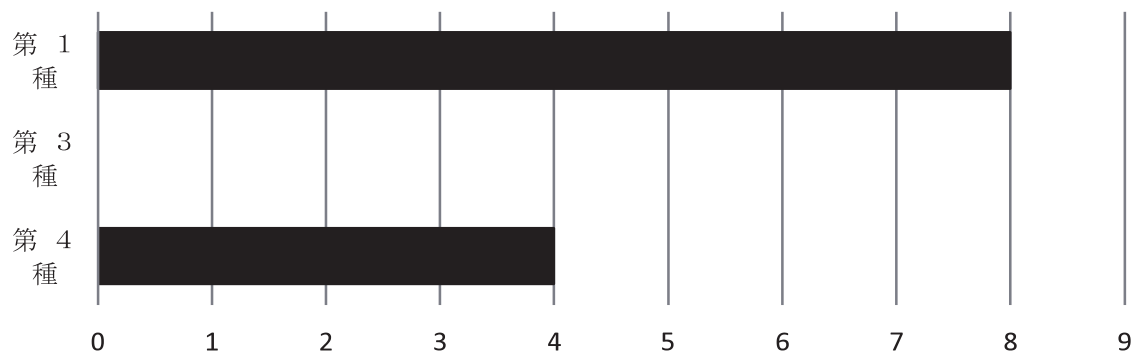
(単位：件、人)

区分	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	
総件数	23	20	18	18	12	17	10	13	14	12	
死亡者	9	11	8	5	5	8	6	4	5	5	
負傷者	10	4	8	52	1	9	2	2	3	2	
JR	件数	22	17	17	15	10	16	8	13	13	12
	死亡者	9	11	8	5	5	8	5	4	5	5
	負傷者	9	2	8	48	0	8	2	2	2	2
民鉄	件数	1	3	1	3	2	1	2	0	1	0
	死亡者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	負傷者	1	2	0	4	1	1	0	0	1	0

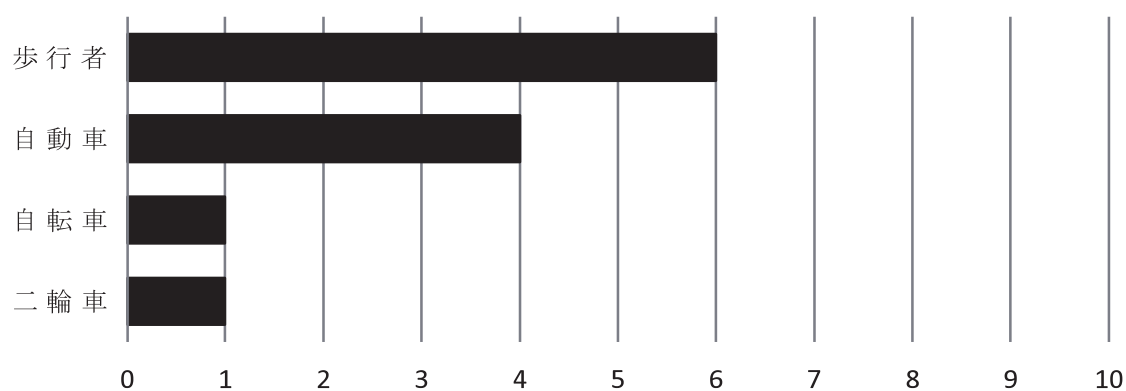
(注) 踏切事故は運転事故のうち、踏切に起因する列車脱線事故及び踏切障害事故を示す。

12. 踏切事故分類表（令和2年度）

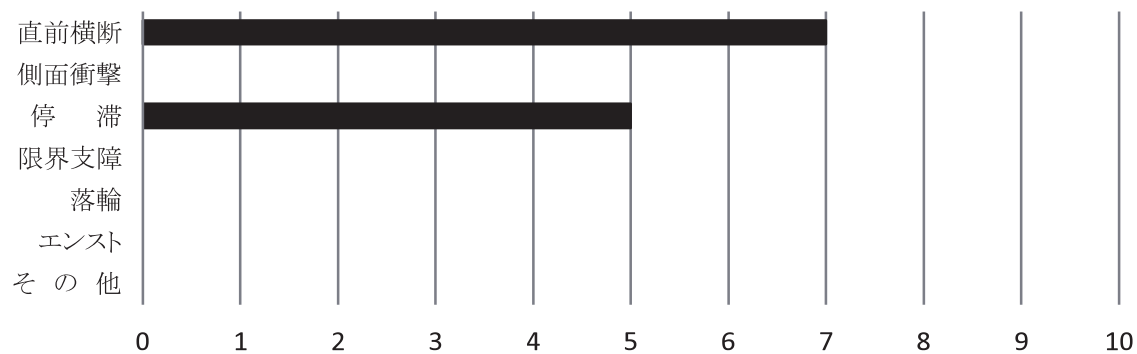
(1) 踏切道別



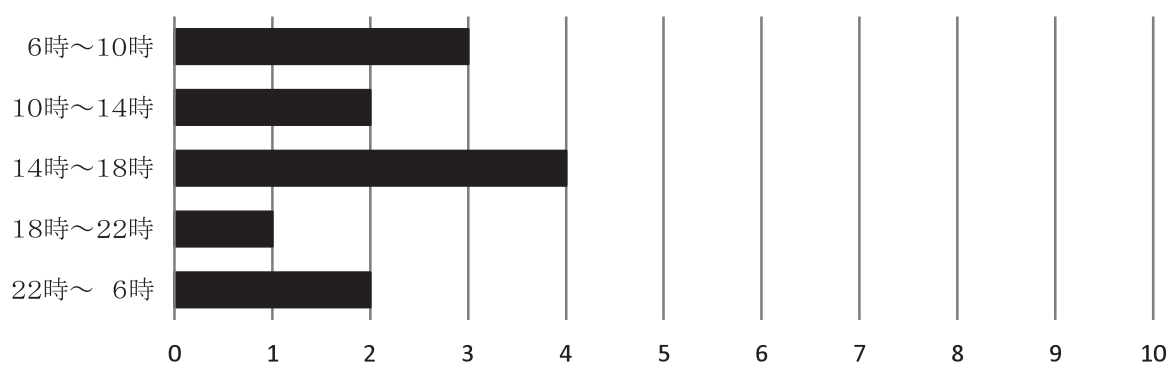
(2) 衝撃物別



(3) 原因別



(4) 時間帯別



13. 鉄道及び専用鉄道の踏切道数の推移（令和3年3月31日現在）

(1) 旅客会社・貨物会社（中国運輸局管内）

（単位：箇所）

種 別	年度末							
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R 1	R 2
第 1 種	2,816	2,823	2,829	2,838	2,844	2,807	2,815	2,817
第 2 種	—	—	—	—	—	—	—	—
第 3 種	95	91	88	85	84	72	69	65
第 4 種	448	443	438	429	420	392	382	372
計	3,359	3,357	3,355	3,352	3,348	3,271	3,266	3,254

(2) 民 鉄

（単位：箇所）

種 別	年度末							
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R 1	R 2
第 1 種	214	214	215	215	212	212	212	212
第 2 種	—	—	—	—	—	—	—	—
第 3 種	8	8	8	8	8	8	8	8
第 4 種	51	51	50	50	50	50	49	48
計	273	273	273	273	270	270	269	268

（注）踏切道の種別は、次の分類による。

第1種…自動遮断機を設置するか又は踏切保安係を配置して、踏切道を通過するすべての列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第2種…踏切保安係を配置して、踏切道を通過する一定時間内における列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第3種…踏切警報機を設置しているもの。

第4種…その他

Ⅱ 索道関係

1. 索道事業者の概要

令和3年10月1日現在

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考	
普通	広島県	おのみちバス(株)	大崎多久司	尾道市東尾道 18-1	千光寺山	365	30	S31.9.10	S32.3.25	H26.1変更	
		広島観光開発(株)	井手ヶ原誠	広島市中区 東千田町2-9-29	宮島弥山 (紅葉谷) 〃(獅子岩)	1,102 524	8 30	S32.9.3 S32.9.3	S34.3.31 S34.3.31		
	高根県	瑞穂リゾート(株)	石井 寿夫	広島市西区南観音 7-16-15	阿佐山 〃(第2)	2,064 1,501	4 4	S61.8.8 H23.4.18	S61.12.23 H23.5.3	H2.10変更 休止中 休止中	
		(株)ユートピア・ マウンテンリゾート	木村 宏一	浜田市旭町市木 7600	三ツ石山	1,742	6	H3.3.27	H6.12.11	H6.9変更 休止中	
	山口県	下関市	前田晋太郎	下関市南部町1-1	火の山	438	31	S32.7.18	S33.4.1		
		錦川鉄道(株)	磯山 英明	岩国市錦町広瀬 7873-9	城山	412	30	S37.6.19	S38.3.17	H28.4変更	
	事業者数合計		6者	基数合計	8基	斜長合計	8,148m				
	特殊	広島県	(株)恐羅漢	川本 泰生	山県郡安芸太田町 大字横川740-1	恐羅漢 (第1A線)	644	2	S57.6.22	S57.12.19	H3.10変更
						〃(第1B線)	637	2	S42.9.5	S42.12.24	H3.10変更
						〃(第2)	404	2	S45.9.9	S45.12.30	S63.8変更
〃(第3トリプル)						399	3	S57.6.22	S57.12.18	H8.10変更	
〃(カヤバタA)						794	2	S62.7.14	S62.12.14		
〃(カヤバタB)						366	2	S63.9.1	S63.12.10	休止中	
〃(第1ペアB)						512	2	H4.9.28	H4.12.15	H8.8変更	
〃(第1ペアA)						524	2	H4.9.28	H4.12.15		
〃(第2ペア)						812	2	H4.9.28	H4.12.15	休止中	
〃(第3ペア)						782	2	H9.10.28	H9.12.13		
島		(株)芸北	一ノ本達己	山県郡北広島町 中祖19	芸北国際 (トリプルA線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26	} 平行 休止中	
					〃 (トリプルB線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26		
					国際エクスプレス	730	4	H9.10.30	H9.12.6	休止中	
					おーひら (第1)	904	2	S60.8.13	S60.12.21	〃	
					おーひら エクスプレス	1,631	6	H9.11.25	H9.12.13	〃	
					ユートピアサイト (第1)	291	2	S61.9.16	S61.12.25		
					〃(第2)	633	3	S61.9.16	S61.12.25	H11.10変更	
					〃(第3)	685	3	S61.9.16	S61.12.25	H11.10変更	
					〃(第4)	682	3	S61.9.16	S61.12.25	H13.10変更	
					〃(第5)	852	2	S61.9.16	S61.12.25		
〃(第6)	274	2	H7.9.28	H7.12.1							
島	(株)比婆の森	小笠原洋行	庄原市西城町油木 156-14	県民の森 (第2)	449	2	S62.10.12	S63.1.24	H16.9変更 休止中		
				〃(第3)	714	2	H2.10.9	H2.12.27	休止中		

鉄道部編

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特殊索道	広島県	道後山観光(株)	今田 実	庄原市西城町 三坂73	道後山 (ロマンス)	1,088	2	H7.10.27	H7.12.25	
					〃 (月見ヶ丘ロマンス)	360	2	S45.10.9	S45.12.29	H8.12変更
	(株)BTM	山口 和男	庄原市西城町三坂 5190-50	ドルフィンバレイ (第1)	742	2	S61.12.2	S62.12.27	休止中 H25.11変更	
				〃(第2)	721	2	S62.12.2	S62.12.27	〃	
				〃(第3)	750	2	S62.12.2	S62.12.27	〃	
				〃(第4)	566	3	S62.12.2	S62.12.27	〃	
				〃(第5)	290	2	H4.12.10	H4.12.23	〃	
				猫山 (第1ペア)	523	2	S63.11.2	S63.12.18	H25.11変更	
				〃(第2ペア)	643	2	S63.9.1	S63.12.18	〃	
				〃(第3ペア)	836	2	S63.9.1	S63.12.18	〃	
	(株)エス・ティ・ユー	田辺 俊則	広島市安佐南区 安東7-14-1	八幡高原191 (第1)	331	2	S63.9.1	S63.12.21		
				〃(第2)	747	2	S63.9.1	S63.12.21		
				〃(第3)	746	2	S63.9.1	S63.12.21		
				〃(第4)	340	2	H4.12.1	H5.1.17		
	(株)広島リゾート	中本 雅生	廿日市市栗栖508	女鹿平 (第1)	655	2	H10.10.21	H11.1.9		
				〃(第2)	451	2	H10.10.21	H11.1.9		
				〃(第4)	177	2	H11.11.22	H11.12.4		
				〃(第5)	597	2	H16.9.1	H16.11.12		
				〃(第6クワッド)	1,000	4	H16.10.22	H16.12.17		
				大佐 (第1ロマンス)	390	2	S49.9.9	S49.12.26		
				〃(第2ペア)	381	2	S61.9.10	S61.12.27	} パラレル	
				〃(第3ペア)	368	2	S60.9.14	S60.12.21		
				〃(第4ペア)	375	2	S60.9.14	S60.12.21	} パラレル H3.10変更	
	〃(第7)	654	1	H3.10.4	H3.12.24					
	〃(第8)	654	1	S52.11.24	S53.1.19					
	〃(第9ペア)	639	2	H2.7.2	H3.12.24	休止中				
	事業者数合計		7者	基数合計	50基	斜長合計	29,970m			

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考	
特 殊 取 索 道 県	鳥 取 県	(株) だいせん リゾート	澤 志郎	西伯郡大山町大山 136-2	だいせん ホワイトリゾート (N1号リフト)	239	3	S52.9.16	S52.12.27	H6.8 変更	
					〃(N2号リフト)	401	3	H6.8.4	H6.12.21	休止中	
					〃(N3号リフト)	412	3	S59.8.6	S59.12.23	H6.8 変更	
					〃(N4号リフト)	626	2	H6.8.4	H6.12.18		
					〃 (U1号リフトA線)	508	2	H25.9.24	H25.12	休止中	
					〃 (U1号リフトB線)	508	2	H25.9.24	H25.12	〃	
					〃(U2号リフト)	747	3	H9.6.9	H10.1.2	〃	
					〃(G1号リフト)	513	2	S63.9.1	S63.12.11		
					〃(G2号リフト)	540	2	H11.12.8	H11.12.23		
		〃(アクセス リフトA線)	147	2	S57.7.12	S57.12.19	S63.8 変更				
		〃(アクセス リフトB線)	144	2	H11.12.8	H11.12.23					
		(一財) 休暇村協会	河本 利夫	東京都台東区 東上野5-1-5	鏡ヶ成 (擬宝珠山第1)	200	2	S59.9.7	S59.12.16	H2.10 変更	
					〃 (擬宝珠山第2)	350	1	H2.10.11	H2.12.24	休止中	
		鳥 取 県	鳥取砂丘 大山観光(株)	澤 志郎	鳥取市福部町湯山 2083	鳥取砂丘 観光リフト	225	2	S37.11.10	S38.7.29	H9.3 変更
						だいせん ホワイトリゾート (K1号リフトA線)	392	2	S45.7.20	S45.12.26	S63.8 変更 休止中
	〃(K1号リフトB線)					394	2	S51.4.28	S51.12.19	S63.8 変更 休止中	
	〃(K2号リフト)					570	2	H3.8.21	H3.12.20	休止中	
	〃(K3号リフト)					880	2	H3.8.21	H3.12.20	〃	
	〃(K4号リフト)					906	3	H29.8.25	H29.12.23		
	鳥 取 県	花見山観光(株)	松原 保昭	日野郡日南町 神戸上3084-10	花見山 (第3ペア)	833	2	S61.9.16	S61.12.20	休止中	
					〃(第4ペア)	240	2	H4.11.19	H4.12.12	〃	
	鳥 取 県	江府町	白石 祐治	日野郡江府町江尾 475	奥大山 (第1)	385	2	S57.9.2	S58.1.3	H4.11 変更 休止中	
					〃(第2)	479	2	S57.9.2	S58.1.3	H13.6 変更 休止中	
	鳥 取 県	エムケイ開発(株)	河上 貴一	西伯郡伯耆町大内 榎水高原1069-50	榎水高原 (第1)	285	1	S60.11.6	S60.12.28	} パラレル 休止中	
					〃(第2)	558	2	S60.11.6	S60.12.28		
					〃(第3)	499	2	H5.9.1	H5.12.23		
	鳥 取 県	(一財) 若桜町 観光開発事業団	山根 勝	八頭郡若桜町 つく米635-13	若桜 (第1ペア)	457	2	S63.9.1	S63.12.18		
					〃(第2ペア)	824	2	H1.10.16	H1.12.17		
					〃(第3)	476	1	H1.10.16	H1.12.17		
					氷の山 (いぬわし第1)	545	1	S60.8.23	S60.12.15	パラレル	
					〃 (いぬわし第2)	545	1	S60.8.23	S60.12.15	休止中	
	鳥 取 県	若桜観光(株)	山根 政彦	八頭郡若桜町 つく米631-13	氷の山	418	2	S46.10.21	S46.12.20	H7.9 変更	
	事業者数合計		8者	基数合計 33基		斜長合計	15,793m				

種別	事業名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特殊索道	さんべ観光(株)	水口 郷	大田市三瓶町志学口 1640-2	三瓶山 (ロマンス)	856	2	H 3.10.4	H 3.12.26	休止中
				〃 (第2ロマンス)	507	2	H 7.10.12	H 7.12.16	〃
				〃 (第3)	306	1	S 56.10.26	S 56.12.28	〃
	津和野町	下森 博之	鹿足郡津和野町 枕瀬218-18	津和野	333	1	S 46.5.4	S 46.9.22	
	瑞穂リゾート(株)	石井 寿夫	広島市西区南観音 7-16-15	阿佐山 (第1)	898	4	H 2.10.9	H 2.12.23	H 2.10変更 休止中
				〃 (第2)	783	4	H 9.11.25	H 10.1.7	休止中
				〃 (第3)	1,501	4	S 63.11.17	H 1.2.4	〃
				〃 (第4)	356	3	H 1.10.12	H 2.1.6	〃
				〃 (第5)	582	2	H 2.10.9	H 2.12.19	〃
				〃 (第6)	995	4	H 4.3.11	H 5.1.18	〃
	飯南町	山碓 英樹	飯石郡飯南町 下赤名890	赤名 (ロマンス)	421	2	S 63.9.5	H 1.1.28	休止中
	(株)飯南トータル リゾート	後藤 浩二	飯石郡飯南町 上赤名38-2	琴引(第1)	303	2	H 1.10.12	H 3.12.21	H 3.10変更
				〃 (第2)	720	2	H 1.10.12	H 3.12.30	H 3.10変更
				〃 (第3)	673	2	H 1.10.12	H 3.12.30	
	(株)ユートピア・ マウンテン リゾート	木村 宏一	浜田市旭町市木 7600	アサヒテングストーン (第1)	940	2	H 3.3.27	H 7.1.2	H 6.9変更 休止中
				〃 (第2)	602	3	H 3.3.27	H 7.1.2	H 8.11変更 休止中
				〃 (第3)	1,013	2	H 3.3.27	H 7.1.2	H 6.9変更 休止中
事業者数合計		6者	基数合計	17基	斜長合計	11,789m			

種別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特殊索道	(一財)休暇村協会	河本 利夫	東京都台東区 東上野5-1-5	上 蒜 山 (ペアリフト)	569	2	H 8.10.14	H 8.12.10	休止中
	(株)あわくら グリーンリゾート	青木 秀樹	英田郡西栗倉村 影石418	大 (第2ペア)	291	2	S 62.8.21	S 63.1.10	H25.4 変更
	(株)アストピア蒜山	小谷 敏樹	真庭市蒜山上長田 2300-1	津 黒 高 原 (ペアリフト)	362	2	H 9.11.27	H10.1.7	
	(株)いぶき	石田 堯庸	新見市上市699-1	いぶき (第1トリプル)	404	3	H15.10.24	H15.11.29	
				〃 (第2ペア)	207	2	H15.10.24	H15.11.29	
				〃 (第3ペア)	602	2	H15.10.24	H15.11.29	
	(一財)上齋原 振興公社	山崎 親男	苫田郡鏡野町 上齋原409	恩 原 高 原 パノラマ (第1ペア)	381	2	H 1.10.5	H 1.12.31	
				〃 (第2ペア)	596	2	H 1.10.5	H 1.12.31	
				〃 (第3ペア)	227	2	H 1.10.5	H 1.12.31	
				レイクサイド (第1ペア)	358	2	H 7.10.12	H 7.12.23	人工 スキー場 休止中
				〃 (第2ペア)	409	2	S 62.10.13	S 62.12.6	休止中
	(株)グリーンピア 蒜山	真田 善弘	真庭市蒜山上徳山 1380-6	ひるぜんペアバレー (第1ペア)	555	2	H 9.11.28	H 9.12.24	
				ペアバレー 第2ペア	354	2	H27.8.31	H27.12.10	
事業者数合計		6者	基数合計	13基	斜長合計	5,315m			
山口県	(株)願成就	金子 順一	山口市阿東 徳佐上2-95	十種ヶ峰 (第1ペア)	469	2	S 62.9.7	S 63.2.11	
	事業者数合計		1者	基数合計	1基	斜長合計	469m		
事業者数合計		27者	基数合計	114基	斜長合計	63,336m			

