

令和4年9月1日

令和3年度 中国地区造船事情及び船用工業製品の生産動向

中国運輸局では、管内（山口県西部を除く中国地方5県）における令和3年度中国地区造船事情及び船用工業製品の生産動向をとりまとめました。

【概要】

1. **新造船受注量（令和3年度）**
77隻、2,037千総トン、総トン数ベースで対前年同期比38.2%増。
2. **新造船建造量（令和3年度）**
90隻、1,975千総トン、総トン数ベースで対前年同期比35.0%減。
3. **新造船手持工事量（令和4年3月末現在）**
183隻、5,809千総トン、総トン数ベースで対前年同期比1.1%増。
4. **建造許可実績（令和3年度）**
47隻、2,209千総トン、総トン数ベースで対前年同期比12.1%減。
5. **修繕実績（令和3年度）**
2,531隻、362.5億円、金額ベースで対前年同期比0.1%増。
6. **船用工業製品の生産高（令和3年）**
1,425億円、対前年比6.2%減。

※詳細については、別添「造船事情」「船用工業製品の生産動向」をご参照ください。

【問い合わせ先】

中国運輸局

海事振興部船舶産業課

担当：川畑（かわはた）・築山（つきやま）

電話：082-228-3691

FAX：082-228-7309

§ 令和3年度中国地区造船事情及び船用工業製品の生産動向 §

I. 造船事情

中国管内の令和3年度における受注量、建造量、手持工事量及び建造許可実績並びに修繕実績は以下のとおり。

1. 新造船受注量(表1-1・表1-2:参照)

- 新造船受注量(契約ベース)は、77隻(対前年度比84.6%)、2,037千総トン(対前年度比138.2%)であった。この内、国内船の新造船受注量については、39隻(対前年度比69.6%)、63千総トン(対前年度比24.6%)であった。また、輸出船の新造船受注量については、38隻(対前年度比108.6%)、1,974千総トン(対前年度比162.3%)であった。

2. 新造船建造量(表2:参照)

- 新造船の建造量(竣工ベース)は、90隻(対前年度比73.2%)、1,975千総トン(対前年度比65.0%)であった。

3. 新造船手持工事量(表3:参照)

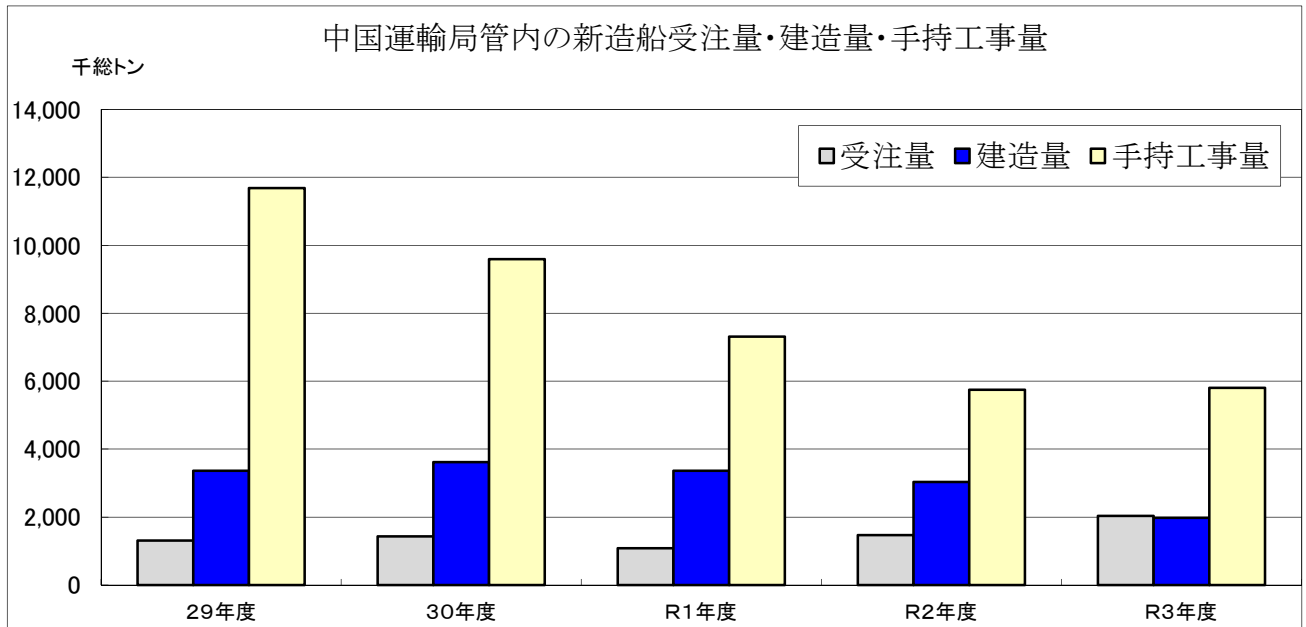
- 手持工事量(令和4年3月末現在)は、183隻(対前年度比95.8%)、5,809千総トン(対前年度比101.1%)であった。

4. 建造許可実績(表4:参照)

- 臨時船舶建造調整法による建造許可は、47隻(対前年度比79.7%)、2,209千総トン(対前年度比87.9%)であった。全国におけるシェアは、総トン数で25.4%を占めた。

5. 修繕実績(表5:参照)

- 修繕実績は、2,531隻(対前年度比90.9%)、362億5千万円(対前年度比100.1%)であった。



	29年度	30年度	R1年度	R2年度	R3年度
受注量	1,314	1,430	1,081	1,474	2,037
建造量	3,368	3,614	3,360	3,039	1,975
手持工事量	11,680	9,590	7,311	5,746	5,809

※ 手持工事量は各年度末時点のものである。

※ 過去の受注量・建造量・手持ち工事量については、既発表値を修正している。

表1-1 新造船受注量(令和3年度)

	国内船								輸出船								合計		
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計				
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	
大型	2	18,950	0	0	5	36,910	7	55,860	33	1,950,300	4	19,200	0	0	37	1,969,500	44	2,025,360	
中型	9	4,991	4	1,348	5	487	18	6,826	0	0	1	4,630	0	0	1	4,630	19	11,456	
小型	0	0	0	0	14	678	14	678	0	0	0	0	0	0	0	0	14	678	
合計	11	23,941	4	1,348	24	38,075	39	63,364	33	1,950,300	5	23,830	0	0	38	1,974,130	77	2,037,494	
令和2年度	9	13,873	22	234,861	25	9,046	56	257,780	28	1,132,100	7	84,299	0	0	35	1,216,399	91	1,474,179	
							前年同期比	69.6%							前年同期比	108.6%	162.3%	84.6%	138.2%

表2 新造船建造量(令和3年度)

	国内船								輸出船								合計		
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計				
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	
大型	3	27,999	4	165,680	5	35,730	12	229,409	34	1,663,900	2	60,000	0	0	36	1,723,900	48	1,953,309	
中型	9	5,241	7	3,297	9	1,621	25	10,159	1	6,400	2	4,799	0	0	3	11,199	28	21,358	
小型	0	0	1	19	13	506	14	525	0	0	0	0	0	0	0	0	14	525	
合計	12	33,240	12	168,996	27	37,857	51	240,093	35	1,670,300	4	64,799	0	0	39	1,735,099	90	1,975,192	
令和2年度	12	193,354	11	5,050	29	17,232	52	215,636	55	2,373,710	15	448,098	1	1,240	71	2,823,048	123	3,038,684	
							前年同期比	98.1%							前年同期比	54.9%	61.5%	73.2%	65.0%

表3 新造船手持工事量(令和4年3月31日現在)

	国内船								輸出船								合計		
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計				
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	
大型	4	28,830	4	225,080	14	94,052	22	347,962	87	4,813,100	16	608,900	0	0	103	5,422,000	125	5,769,962	
中型	8	3,762	11	2,985	11	2,650	30	9,397	0	0	5	28,430	0	0	5	28,430	35	37,827	
小型	0	0	0	0	23	1,142	23	1,142	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1,142	
合計	12	32,592	15	228,065	48	97,844	75	358,501	87	4,813,100	21	637,330	0	0	108	5,450,430	183	5,808,931	
令和3年3月末現在	13	41,891	23	395,713	46	97,306	82	534,910	89	4,533,100	20	678,299	0	0	109	5,211,399	191	5,746,309	
							前年同期比	91.5%							前年同期比	99.1%	104.6%	95.8%	101.1%

(注1) 造船造機統計調査から作成

(注2) 総トン数は契約ベースによる

(注3) 昨年度の数値については、既発表値を修正している

(注4) 大型:10,000総トン以上の船舶の建造設備を有する造船所
 中型:500総トン以上10,000総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所
 小型:500総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所

表1-2 新造船受注量(令和3年度)

(用途別)

区 分	令 和 2 年 度						令 和 3 年 度						令和3年度構成比率						
	国 内		輸 出		合 計		国 内		輸 出		合 計		国 内		輸 出		合 計		
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
貨物船	一般貨物船	8	5,123	0	0	8	5,123	10	10,291	5	49,950	15	60,241	25.6%	16.2%	13.2%	2.5%	19.5%	3.0%
	ばら積貨物	0	0	24	1,009,300	24	1,009,300	0	0	20	766,200	20	766,200	-	-	52.6%	38.8%	26.0%	37.6%
	貨物兼油槽船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	自動車専用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	その他 コンテナ船	0	0	4	122,800	4	122,800	0	0	8	1,134,150	8	1,134,150	-	-	21.1%	57.5%	10.4%	55.7%
	冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	RO/RO船	1	8,750	0	0	1	8,750	1	13,650	0	0	1	13,650	2.6%	21.5%	-	-	1.3%	0.7%
小 計	9	13,873	28	1,132,100	37	1,145,973	11	23,941	33	1,950,300	44	1,974,241	28.2%	37.8%	86.8%	98.8%	57.1%	96.9%	
油槽船	一般油槽船	11	172,246	1	499	12	172,745	2	400	0	0	2	400	5.1%	0.6%	-	-	2.6%	0.0%
	石油製品運搬船	4	60,250	2	60,000	6	120,250	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	化学製品運搬船	6	1,616	0	0	6	1,616	2	948	0	0	2	948	5.1%	1.5%	-	-	2.6%	0.0%
	LPG運搬船	1	749	4	23,800	5	24,549	0	0	5	23,830	5	23,830	-	-	13.2%	1.2%	6.5%	1.2%
	LNG運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	小 計	22	234,861	7	84,299	29	319,160	4	1,348	5	23,830	9	25,178	10.3%	2.1%	13.2%	1.2%	11.7%	1.2%
そ の 他	25	9,046	0	0	25	9,046	24	38,075	0	0	24	38,075	61.5%	60.1%	-	-	31.2%	1.9%	
合 計	56	257,780	35	1,216,399	91	1,474,179	39	63,364	38	1,974,130	77	2,037,494	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

- (注1) 造船造機統計調査から作成
(注2) 総トン数は契約ベースによる
(注3) 昨年度の数値は既発表値を修正している。

表4 建造許可実績(令和3年度)

区分	国内		輸出		合計			
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		
貨物船	一般貨物船	0	0	2	19,600	2	19,600	
	ばら積貨物	0	0	26	1,006,990	26	1,006,990	
	その他	自動車専用船	0	0	0	0	0	0
		コンテナ船	0	0	9	914,150	9	914,150
		冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0
		RO/RO船	2	22,400	0	0	2	22,400
	小計	2	22,400	37	1,940,740	39	1,963,140	
油槽船	一般油槽船	2	164,700	0	0	2	164,700	
	石油製品運搬船	3	64,280	0	0	3	64,280	
	化学製品運搬船	0	0	0	0	0	0	
	LPG運搬船	0	0	3	17,300	3	17,300	
	LNG運搬船	0	0	0	0	0	0	
	小計	5	228,980	3	17,300	8	246,280	
その他	0	0	0	0	0	0		
合計	7	251,380	40	1,958,040	47	2,209,420		
前年度比	87.5%	106.0%	78.4%	86.0%	79.7%	87.9%		
全国比	38.9%	37.1%	20.5%	24.5%	22.1%	25.4%		

※総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(純客船を除く)が対象

表5 修繕実績(令和3年度)

(規模別)

区分 規模別	日本船			外国船			合計		
	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)
大型	923	3,150,151	23,955,280	201	4,210,556	6,341,243	1,124	7,360,707	30,296,523
中型	852	328,559	4,561,341	0	0	0	852	328,559	4,561,341
小型	555	60,107	1,391,379	0	0	0	555	60,107	1,391,379
合計	2,330	3,538,817	29,908,000	201	4,210,556	6,341,243	2,531	7,749,373	36,249,243
前年度比	90.4%	91.4%	100.8%	97.1%	108.9%	96.6%	90.9%	100.1%	100.1%

(県別)

区分 県別	日本船			外国船			合計		
	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)
広島県	1,693	3,145,947	23,072,652	189	3,800,498	5,789,943	1,882	6,946,445	28,862,595
岡山県	104	86,469	4,493,023	0	0	0	104	86,469	4,493,023
山口県	219	267,235	1,715,962	12	410,058	551,300	231	677,293	2,267,262
島根県	177	26,887	457,127	0	0	0	177	26,887	457,127
鳥取県	137	12,279	169,236	0	0	0	137	12,279	169,236
合計	2,330	3,538,817	29,908,000	201	4,210,556	6,341,243	2,531	7,749,373	36,249,243

(注1) 造船造機統計調査から作成

(注2) 大型:10,000総トン数以上の船舶の修繕設備を有する造船所

中型:500総トン以上、10,000総トン数未満の船舶の修繕設備を有する造船所

小型:500総トン未満の船舶の修繕設備を有する造船所

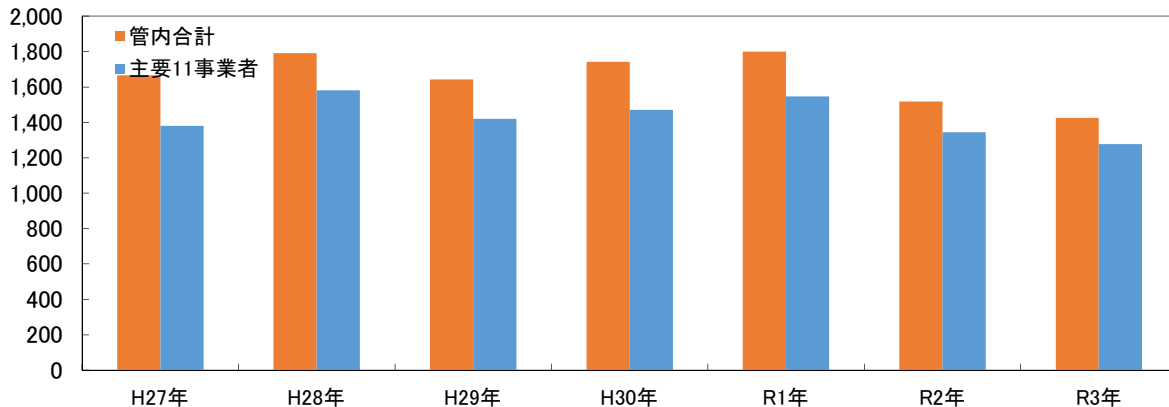
II. 船用工業製品の生産動向

管内船用工業製品の令和3年の生産高は、1,425億円(対前年同期比93.8%)であった。
また、管内生産高の8割以上を占める主要11事業者(※)の令和3年の生産高は、1,277億円(対前年同期比95.0%)であった。

※主要11事業者

(株)三井E&Sマシナリー、
(株)シンコー、ナカシマプロペラ(株)、
大晃機械工業(株)、
(株)共立機械製作所、(株)宮原製作所、
ヤンマーキャステクノ(株)、
三井造船特機エンジニアリング(株)、
(株)芝岡産業、(株)京泉工業、
扶桑工業(株)

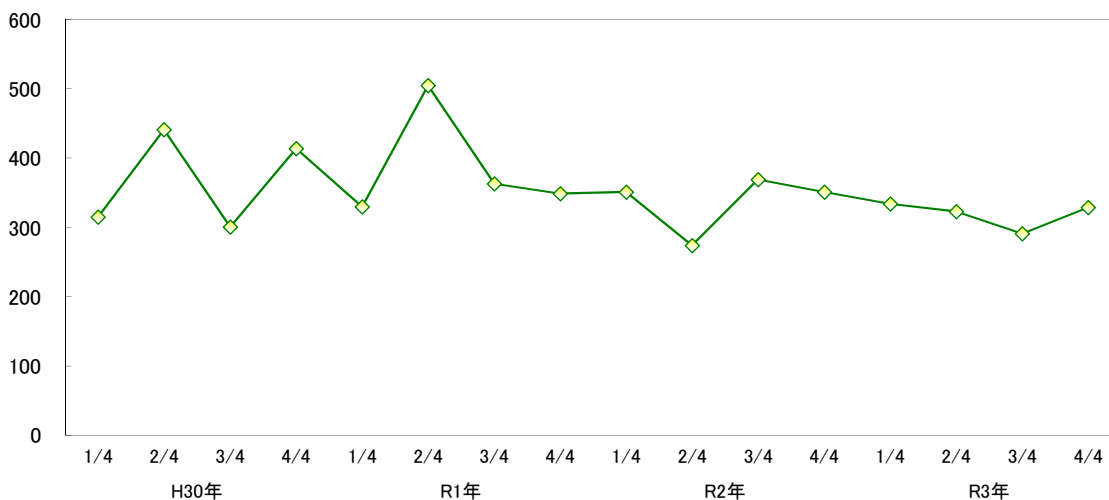
単位:億円 中国運輸局管内の船用工業製品の生産高



(単位:億円)

	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年
管内合計	1,667	1,791	1,642	1,742	1,801	1,518	1,425
主要11事業者	1,380	1,581	1,420	1,471	1,547	1,345	1,277

単位:億円 中国運輸局管内主要11事業者の船用工業製品の生産動向(四半期ごと)



(単位:億円)

	H30年				R1年				R2年				R3年			
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
主要11事業者	315	441	301	414	330	505	363	349	351	274	369	351	334	323	291	329