中国地方の運輸の動き

(令和 3年 8月~令和 3年 9月)

令和 3年 11月号(No.336)

	輸	送モード	前年	司月比(%)	3年 11月号(No.336) 備考
		新幹線(新大阪~博多)	8.3	7	
		新幹線(岡山~福山)	24.2	1	
	M** *** (0.11)	JR在来線	▲ 11.1		
	鉄道·軌道(8月)	中小民鉄	▲ 6.5	*	
		軌道	▲ 5.1	*	
		アストラムライン	▲ 2.3	+	
		乗合バス	▲ 9.5	*	
		貸切バス	24.7	↑	
旅客輸送		高速パス(陰陽連絡)	6.5	A	
	パス(8月)	高速パス(東京便)	20.4	1	
		高速パス(大阪便)	24.0	↑	
		高速パス(四国便)	16.0	↑	
		高速パス(九州便)	▲ 100.0		
	タクシー・ハイヤー	-(9月)	▲ 27.7		
	旅客船(9月)	本四航路	▲ 36.1	1	
	航空(9月)	国内線	▲ 18.1	1	
	加定(9月)	国際線	0.0	†	
		特別積合せトラック	2.1	†	
	トラック(9月)	宅配便	▲ 0.9	†	
		一般貨物トラック	▲ 2.9	†	
	海上(8月)	輸出貨物	▲ 5.3	*	
	/4工(0万)	輸入貨物	16.8	↑	
貨物輸送	鉄道(8月)	JR貨物コンテナ	▲ 11.8		
	航空(9月)	国内貨物	▲ 13.1	\downarrow	
	WET (0)1)	国際貨物	0.0	→	
		普通倉庫(入庫高)	▲ 14.8	<u> </u>	
	倉庫(9月)	普通倉庫(保管残高)	6.4	7	
	A-(V))/	冷蔵倉庫(入庫高)	▲ 0.2	+	
		冷蔵倉庫(保管残高)	▲ 3.8	*	
その他	 自動車登録(10月)	自動車新車	▲ 34.4	↓	
CVIE	, 日 利 平 显 殊 (IV <i>内)</i>	低公害車	7.5	7	

	>10	10~3	3~▲3	▲ 3~ ▲ 10	<▲10
前年同月比(%)	1	×	→	×	→

資料についての問い合わせ先

中国運輸局 交通政策部 バリアフリー推進課 (082)228-3499 環境・物流課 (082)228-3496

I 概況

1	旅客輸送	•	•	•	•	•	•	•	1		
2	貨物輸送	٠	•	•	•	•	•	•	1	~	2
3	その他								2		

Ⅱ 統計表

1	旅客	輸送	
	/ 4 \	Vil /	+1 >+

(1)	鉄道•軌道	····· 3 ~ 4
(2)	バス	····· 5 ~ 7
(3)	タクシー・ハイヤー	8
(4)	旅客船	••••• 9
(5)	航空	····· 10 ~ 11

2 貨物輸送

/ - 1	1	10
(I)	トラック	••••• 12
(2)	海上	····· 13 ~ 15
(3)	鉄道	16
(4)	航空	••••• 17
(5)	倉庫	18

他	
造船•舶用工業	••••• 19
自動車登録	20
船員労働需給	••••• 21
	造船·舶用工業 自動車登録

凡例

- 特記しない限り、「年度」は4月1日から3月31日まで、「暦年」は 1月1日から12月31日までとした。
- 2. 各欄の単位未満の数値は、原則として四捨五入したものである。 したがって、合計数値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 3. 表中の符号は、次のとおりである。

```
「0」、「00」・・・・・・単位未満
「−」・・・・・・・・ 皆無または該当なし
「▲」・・・・・・・・・ 負数
「r」・・・・・・・・修正値または改定値
「p」・・・・・・・・・ 暫定値または推計値
```

4. 「前年同期(月)比」は百分率での増減を示す。

I 概況

1 旅客輸送

(1)鉄道・軌道(8月)

- 新幹線(新大阪~博多)の輸送人員は、前年同月比8.3%の増加となった。
- 新幹線(岡山~福山)の輸送人員は、前年同月比 24.2%の増加となった。
- JR在来線の輸送人員は、前年同月比▲11.1%の減少となった。中小民鉄の輸送人 員は、前年同月比▲6.5%の減少となった。
- 軌道の輸送人員は、前年同月比▲5.1%の減少となった。アストラムラインの輸送人員は、前年同月比▲2.3%の減少となった。

(2)バス(8月)

- 乗合バスの輸送人員は、管内全ての県において減少となった。管内全体では、前年 同月比▲9.5%の減少となった。
- 貸切バスの輸送人員は、岡山県以外の管内の県において増加となった。管内全体では、前年同月比 24.7%の増加となった。
- 高速バスの輸送人員は、陰陽連絡は、前年同月比 6.5%の増加となった。東京便は、 前年同月比 20.4%の増加となった。大阪便は、前年同月比 24.0%の増加となった。 四国便は、前年同月比 16.0%の増加となった。九州便は、前年同月比▲100.0%の 減少となった。

(3)タクシー・ハイヤー(9月)

● 輸送人員は、鳥取県以外の管内の県において減少となった。管内全体では、前年 同月比▲27.7%の減少となった。

(4)旅客船(9月)

● 本四航路の輸送人員は、前年同月比▲36.1%の減少となった。

(5)航空(9月)

- 国内線の輸送人員は、管内全ての空港において減少となった。管内全体では、前 年同月比▲18.1%の減少となった。
- 国際線の輸送人員は、前年同月比 0.0%となった。

2 貨物輸送

(1)トラック(9月)

- 特別積合せトラックの取扱輸送量は、前年同月比 2.1%の増加となった。
- 宅配便の取扱個数は、前年同月比▲0.9%の減少となった。
- 一般貨物トラックの取扱輸送量は、前年同月比▲2.9%の減少となった。

(2)海上(8月)

- 移出貨物は、前年同月比 16.4%の増加となり、移入貨物は、前年同月比 39.5%の 増加となった。
- 輸出貨物は、前年同月比▲5.3%の減少となり、輸入貨物は、前年同月比 16.8%の

増加となった。

● 海上コンテナ取扱個数量は、水島港は、輸出が前年同月比▲20.5%の減少となり、 輸入が前年同月比 8.5%の増加となった。広島港は、輸出が前年同月比 29.3%の 増加となり、輸入が前年同月比 6.7%の増加となった。徳山下松港は、輸出が前年 同月比▲14.4%の減少となり、輸入が前年同月比▲36.0%の減少となった。

(3)鉄道(8月)

● コンテナ輸送は、前年同月比▲11.8%の減少となった。

(4) 航空(9月)

- 国内貨物は、前年同月比▲13.1%の減少となった。
- 国際貨物は、前年同月比 0.0%となった。

(5)倉庫(9月)

- 普通倉庫の入庫高は、前年同月比▲14.8%の減少となり、保管残高は、前年同月 比 6.4%の増加となった。
- 冷蔵倉庫の入庫高は、前年同月比▲0.2%の減少となり、保管残高は、前年同月比 ▲3.8%の減少となった。

3 その他

(1)自動車登録(10月)

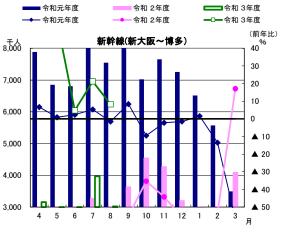
- 自動車新車登録台数は、前年同月比▲34.4%の減少となった。
- 軽自動車新車届出台数は、前年同月比▲35.4%の減少となった。
- 低公害車の保有台数は、前年同月比 7.5%の増加となった。

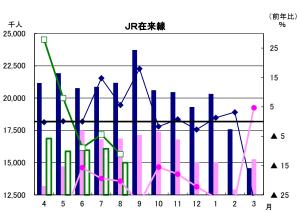
Ⅱ 統計表

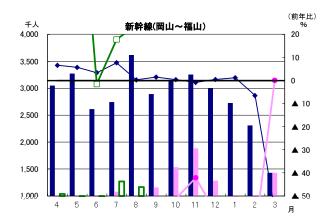
1. 旅客輸送

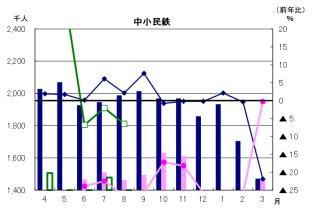
(1)鉄道・軌道

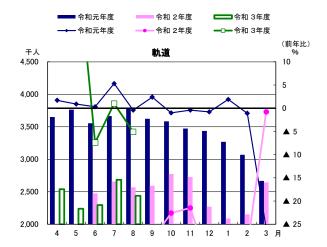
区分				鈖	 達										
	新幹 (新大阪		新斡 (岡山~		JR在	来線	中小	民鉄	軌	道	アストラ.	ムライン	スカイ	レール	
年月別	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	
	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%	千人	%	
平成30年度	87,542	2.1	35,310	1.1	240,280	▲ 1.8	22,913	▲ 3.1	42,180	▲ 1.9	23,891	0.7	559	▲ 1.4	
令和元年度	82,823	▲ 5.4	34,046	▲ 3.6	242,485	0.9	22,879	▲ 0.1	41,541	▲ 1.5	24,015	0.5	574	2.7	
令和2年度	36,502	▲ 55.9	12,448	▲ 63.4	188,693	▲ 22.2	16,719	▲ 26.9	28,345	▲ 31.8	18,401	▲ 23.4	467	▲ 18.6	
令和															
2年度 Ⅱ / Ⅳ	9,694	▲ 59.2	3,176	▲ 65.7	50,832	▲ 22.7	4,465	▲ 24.9	7,820	▲ 29.4	4,920	▲ 21.4	123	▲ 16.3	
II / IV	12,016	▲ 45.2	4,702	4 9.9	49,233	▲ 18.4	4,623	▲ 20.2	7,770	▲ 25.9	5,048	▲ 17.1	126	▲ 14.9	
IV/IV	9,059	▲ 41.8	2,975	▲ 54.0	43,222	▲ 17.6	4,056	▲ 20.6	6,886	▲ 23.5	4,401	▲ 15.8	114	▲ 14.3	
3年度 Ⅰ /Ⅳ	8,550	49.1	2,567	60.9	48,706	7.2	4,225	18.1	7,072	20.4	5,011	24.2	122	17.3	
令和 2年 8月	2,787	▲ 63.1	937	▲ 74.1	16,876	▲ 20.3	1,461	▲ 26.5	2,569	▲ 32.2	1,525	▲ 20.9	40	▲ 14.9	
9月	3,634	▲ 55.0	1,160	▲ 59.9	17,139	▲ 27.8	1,495	▲ 25.8	2,594	▲ 28.4	1,676	▲ 24.2	41	▲ 16.3	
10月	4,544	▲ 35.3	1,533	▲ 51.2	17,413	▲ 15.5	1,631	▲ 17.2	2,773	▲ 22.6	1,831	▲ 13.5	45	▲ 11.8	
11月	4,270	▲ 44.2	1,884	▲ 42.1	16,792	▲ 17.9	1,611	▲ 18.2	2,726	▲ 21.5	1,735	▲ 16.3	41	▲ 14.6	
12月	3,202	▲ 55.9	1,285	▲ 57.1	15,028	▲ 22.2	1,381	▲ 25.7	2,271	▲ 33.9	1,482	▲ 21.9	40	▲ 18.4	
令和 3年 1月	2,366	▲ 63.7	762	▲ 72.0	15,034	▲ 26.0	1,325	▲ 31.5	2,089	▲ 36.1	1,494	▲ 25.5	38	▲ 20.8	
2月	2,603	▲ 53.3	783	▲ 66.1	12,927	▲ 26.5	1,264	▲ 25.9	2,151	▲ 29.9	1,333	▲ 22.5	35	▲ 22.2	
3月	4,090	17.1	1,430	0.1	15,261	4.7	1,467	▲ 0.3	2,646	▲ 0.8	1,574	4.8	41	2.5	
4月	3,155	136.2	1,037	164.5	16,864	27.9	1,506	41.7	2,539	46.5	1,810	51.1	42	20.0	
5月	2,416	55.5	732	102.2	15,882	8.0	1,352	29.3	2,239	34.7	1,575	34.7	40	42.9	
6月	2,979	4.8	828	▲ 1.5	15,960	▲ 8.9	1,367	▲ 6.8	2,294	▲ 7.4	1,626	▲ 2.3	40	▲ 2.4	
7月	3,967	21.2	1,271	17.8	16,077	▲ 4.4	1,478	▲ 2.1	2,684	1.0	1,706	▲ 0.8	41	▲ 2.4	
8月	3,019	8.3	1,164	24.2	15,000	▲ 11.1	1,366 鉄道部 言	▲ 6.5	2,438	▲ 5.1	1,490	▲ 2.3	35	▲ 12.5	
担当部課	.p.+.+.	511 Mr /	\=1 -1 .i.		·				3 ± 41	.ı + ₽∧ /	· ^ =1				
備考	JR仕米約	は官内さ	計、中小	氏鉄は管	内事業者台	計、軌道	はアストフ	ムフイン	・人刀イレー	ールを除く	合計				

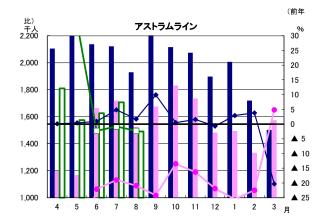






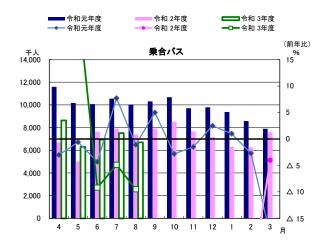




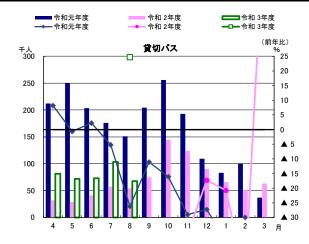


(2)バス

区分					乗合バス 鳥取県 岡山県 広島県 山口県 管内合計														
	鳥取県	1	島根!	果	岡山県	Ļ	広島県		山口	₹	管内合言	+							
年月別	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比							
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%							
平成30年度	2,526,822	▲ 1.7	3,509,489	▲ 3.9	21,422,771	1.8	75,344,062	▲ 5.8	17,820,445	▲ 3.5	120,623,589	4 .0							
令和元年度	2,557,459	1.2	3,471,749	▲ 1.1	21,437,877	0.1	74,119,798	▲ 1.6	17,193,619	▲ 3.5	118,780,502	▲ 1.5							
令和2年度	2,145,366	▲ 16.1	2,625,069	▲ 24.4	14,965,422	▲ 30.2	53,313,151	▲ 28.1	13,082,479	▲ 23.9	86,131,487	▲ 27.5							
令和																			
2年度 Ⅱ /Ⅳ	443,443	▲ 19.7	679,349	▲ 21.6	4,231,002	▲ 25.2	14,493,171	▲ 25.7	3,356,982	▲ 22.1	23,203,947	4 24.9							
III/IV	435,881	▲ 16.9	734,063	▲ 19.5	3,924,088	▲ 27.4	14,558,107	▲ 22.4	3,728,274	▲ 18.2	23,380,413	▲ 22.5							
\mathbf{W}/\mathbf{W}	412,961	▲ 15.2	601,394	▲ 19.3	3,374,117	▲ 28.6	12,846,862	▲ 20.8	2,934,211	▲ 20.5	20,169,545	▲ 22.0							
3年度 I /Ⅳ	903,380	5.9	700,997	14.9	3,683,699	7.2	13,626,085	19.4	2,970,432	▲ 3.0	21,884,593	12.9							
令和 2年 8月	156,891	▲ 17.4	228,617	▲ 22.9	1,336,195	▲ 28.7	4,508,134	▲ 26.7	1,163,159	▲ 23.6	7,392,996	▲ 26.3							
9月	145,688	▲ 26.0	245,835	▲ 19.4	1,428,307	4 24.0	5,079,474	▲ 23.3	1,013,795	▲ 22.6	7,913,099	▲ 23.3							
10月	162,534	▲ 14.2	275,156	▲ 23.3	1,409,535	▲ 24.9	5,300,612	▲ 19.3	1,393,778	1 7.3	8,541,615	▲ 20.0							
11月	138,643	▲ 14.8	233,687	▲ 20.1	1,303,098	▲ 27.3	4,834,258	▲ 20.2	1,151,590	1 7.8	7,661,276	▲ 21.1							
12月	134,704	▲ 21.9	225,220	▲ 13.6	1,211,455	▲ 30.0	4,423,237	▲ 28.0	1,182,906	1 9.6	7,177,522	▲ 26.6							
令和 3年 1月	137,286	▲ 15.8	207,001	▲ 22.6	1,005,130	▲ 42.1	3,943,977	▲ 32.7	1,021,957	4 24.7	6,315,351	▲ 32.7							
2月	112,936	▲ 22.1	172,578	▲ 29.0	1,108,480	▲ 29.5	3,919,352	▲ 26.9	953,944	▲ 24.3	6,267,290	▲ 26.9							
3月	162,739	▲ 9.1	221,815	▲ 5.5	1,260,507	1 1.3	4,983,533	▲ 0.3	958,310	▲ 10.6	7,586,904	4 .0							
4月	655,551	8.3	295,830	22.0	1,336,180	25.1	5,290,604	43.6	1,057,897	▲ 4.0	8,636,062	28.8							
5月	132,670	17.3	204,692	25.4	1,133,239	16.5	3,941,644	33.7	900,651	7.7	6,312,896	25.4							
6月	115,159	1 4.4	200,475	▲ 2.0	1,214,280	1 3.0	4,393,837	▲ 8.1	1,011,884	▲ 10.1	6,935,635	▲ 9.2							
7月	150,705	7.0	217,929	6.4	1,306,598	▲ 10.9	4,797,117	▲ 2.2	1,039,112	▲ 11.9	7,511,461	▲ 4.9							
8月	142,552	▲ 9.1	220,554	▲ 3.5	1,153,746	▲ 13.7	4,176,462	▲ 7.4	1,000,215	1 4.0	6,693,529	▲ 9.5							
担当部課					自重	動車交通	部 旅客第一課	R			•								
備考	鳥取県1社、	島根県2	社、岡山県3	社、広島			全ての数値を (値(高速・定期			_									



区分						貸	切バス					
	鳥取児	1	島根!		岡山県	Ļ	広島県	:	山口道	1	管内合言	+
年月別	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成30年度	273,702	▲ 2.5	489,891	▲ 6.1	449,087	▲ 0.8	997,301	34.5	222,693	▲ 5.6	2,432,674	9.0
令和元年度	210,539	▲ 23.1	412,061	▲ 15.9	394,401	▲ 12.2	818,265	▲ 18.0	141,261	▲ 36.6	1,976,527	▲ 18.8
令和2年度	87,240	▲ 58.6	256,912	▲ 37.7	198,604	▲ 49.6	247,454	▲ 69.8	35,839	▲ 74.6	826,049	▲ 58.2
令和												
2年度 Ⅱ /Ⅳ	10,582	▲ 81.3	58,886	▲ 45.2	39,907	▲ 61.7	69,288	▲ 68.9	7,135	▲ 82.5	185,798	▲ 65.1
Ⅲ/Ⅳ	51,905	▲ 2.8	79,979	▲ 23.3	83,905	▲ 26.9	121,442	▲ 51.0	21,561	▲ 42.7	358,792	▲ 35.7
IV/IV	19,930	▲ 23.1	61,616	▲ 10.3	53,731	8.6	39,206	▲ 37.5	5,085	▲ 63.2	179,568	▲ 18.6
3年度 Ⅰ /Ⅳ	34,483	615.0	71,910	27.4	43,383	106.0	67,633	286.1	8,325	304.5	225,734	121.5
令和 2年 8月	1,199	▲ 91.1	17,449	44.5	10,425	▲ 70.8	23,979	▲ 57.2	1,106	▲ 92.3	54,158	▲ 64.2
9月	6,528	▲ 70.1	21,114	44.8	18,061	▲ 46.9	24,643	▲ 74.7	4,242	▲ 66.9	74,588	▲ 63.5
10月	20,857	▲ 9.4	31,562	▲ 25.5	35,430	▲ 28.2	45,959	▲ 59.5	10,685	▲ 61.6	144,493	▲ 43.6
11月	16,588	▲ 17.7	26,463	▲ 27.9	28,660	▲ 32.3	44,746	▲ 51.3	7,510	315.6	123,967	▲ 35.7
12月	14,460	41.9	21,954	▲ 13.1	19,815	▲ 14.1	30,737	▲ 28.0	3,366	▲ 58.1	90,332	▲ 17.3
令和 3年 1月	7,037	0.5	18,316	▲ 18.8	30,616	38.9	8,819	▲ 67.1	1,029	▲ 78.2	65,817	▲ 20.8
2月	9,428	▲ 46.6	19,129	▲ 23.6	9,688	▲ 57.5	10,121	▲ 62.4	2,204	▲ 72.7	50,570	▲ 49.7
3月	3,465	180.6	24,171	14.8	13,427	190.0	20,266	125.7	1,852	81.4	63,181	71.1
4月	8,666	566.6	22,673	17.8	18,057	300.3	29,169	371.2	2,659	514.1	81,224	156.4
5月	8,329	421.5	22,125	37.1	12,215	139.2	25,880	372.5	3,029	473.7	71,578	148.1
6月	17,488	808.0	27,112	28.8	13,111	14.6	12,584	115.1	2,637	140.4	72,932	76.3
7月	15,191	432.1	24,201	19.1	19,696	72.5	40,321	95.1	3,973	122.3	103,382	81.2
8月	1,868	55.8	20,064	15.0	10,263	▲ 1.6	33,003	37.6	2,315	109.3	67,513	24.7
担当部課					自動	動車交通	部 旅客第一課	=				
備考							全ての数値を (値(21条の乗台		績を除く)			



区分					高速バス					
	陰陽道	車絡	東京	便	大阪	便	四国	便	九州位	更
年月別	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成30年度	809,715	3.5	168,371	▲ 10.5	1,387,049	1.4	573,842	0.2	116,959	10.6
令和元年度	774,720	▲ 4.3	149,066	▲ 11.5	1,325,907	▲ 4.4	539,813	▲ 5.9	103,322	▲ 11.7
令和2年度	269,414	▲ 65.2	1,638	▲ 98.9	291,980	▲ 78.0	175,363	▲ 67.5	30,808	▲ 70.2
令和										
2年度 Ⅱ / Ⅳ	71,653	▲ 65.9	878	▲ 97.9	83,929	▲ 77.8	53,727	▲ 64.3	9,657	▲ 64.9
II / IV	89,313	▲ 55.4	208	▲ 99.5	91,605	▲ 73.4	55,824	▲ 59.1	3,842	▲ 49.6
IV/IV	69,284	▲ 57.7	80	▲ 99.7	85,267	▲ 69.5	50,022	▲ 56.0	4,006	▲ 81.7
3年度 Ⅰ /Ⅳ	62,528	59.7	443	▲ 6.1	54,860	76.0	34,275	117.1	4,142	25.4
令和 2年 8月	22,006	▲ 73.4	574	▲ 96.8	25,846	▲ 83.2	17,647	▲ 71.2	3,849	▲ 61.0
9月	26,487	▲ 60.3	13	▲ 99.9	30,244	▲ 74.9	18,678	▲ 60.7	2,896	▲ 66.2
10月	32,524	▲ 50.2	0	▲ 100.0	33,021	▲ 68.4	19,180	▲ 56.6	4,480	▲ 46.9
11月	32,805	▲ 50.9	0	▲ 100.0	34,653	▲ 69.6	20,431	▲ 55.8	4,826	▲ 46.9
12月	23,984	▲ 64.8	208	▲ 98.6	23,931	▲ 81.0	16,213	▲ 64.8	4,536	▲ 54.4
令和 3年 1月	19,701	▲ 70.0	80	▲ 99.4	19,840	▲ 82.9	12,909	▲ 71.0	857	▲ 89.4
2月	18,436	▲ 67.9	0	▲ 100.0	25,211	▲ 75.3	13,570	▲ 65.3	0	▲ 100.0
3月	31,147	▲ 23.1	0	▲ 100.0	40,216	▲ 34.9	23,543	▲ 21.9	3,149	▲ 45.1
4月	27,476	97.4	246	▲ 47.9	21,675	130.3	15,239	92.5	3,142	660.8
5月	18,523	199.3	197	_	16,177	256.6	11,997	513.0	1,000	-
6月	16,529	▲ 13.3	0	0.0	17,008	▲ 1.3	7,039	19.0	0	▲ 100.0
7月	25,028	8.1	373	28.2	28,237	1.4	17,219	▲ 1.1	5,604	92.4
8月	23,442	6.5	691	20.4	32,057	24.0	20,472	16.0	0	▲ 100.0
担当部課			·	自動	車交通部 旅	客第一課			·	

平成25年6月より調査対象社数を次のように変更し、平成23年から全ての数値を再集計

*陰陽連絡は9系統の合計値

備考

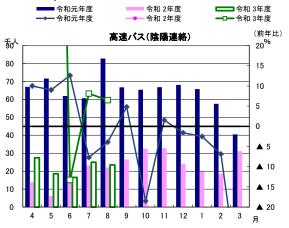
*東京便は鳥取県1社、島根県3社、岡山県2社、広島県2社、山口県1社の数値 *大阪便は鳥取県1社、島根県3社、岡山県2社、広島県2社、山口県2社の数値 *四国便は岡山県1社、広島県3社の数値

■令和 3年度

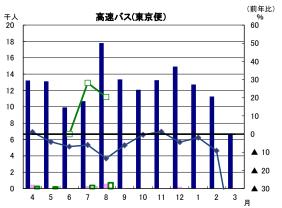
令和 2年度

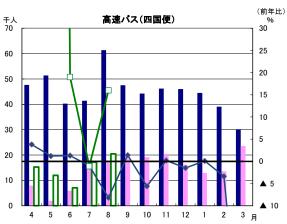
*九州便は山口県1社の数値

*いずれも共同運行会社の実績を含む



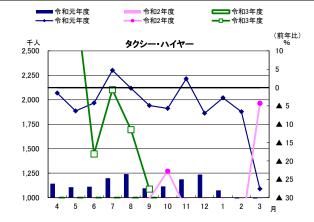






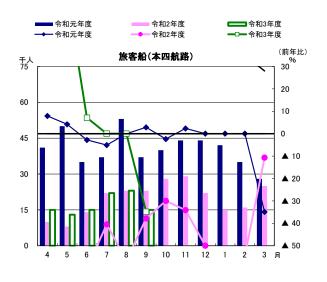
(3)タクシー・ハイヤー

(3)3777-	/ 17 1/																	
区分									クシー	・ハイヤ								
		鳥取県			島根県			岡山県			広島県			山口県		管	内合計	
年月別	輸送 人員	前年 同期 (月)比	車両 数	輸送 人員	前年 同期 (月)比	車両 数	輸送 人員	前年 同期 (月)比	車両 数	輸送 人員	前年 同期 (月)比	車両 数	輸送 人員	前年 同期 (月)比	車両 数	輸送人員	前年 同期 (月)比	車両 数
	千人	%	台	千人	%	台	千人	%	台	千人	%	台	千人	%	台	千人	%	台
平成30年度	1,259	▲ 9.5	-	1,351	▲ 7.3	-	4,397	0.3	-	5,209	▲ 7.9	-	1,755	▲ 5.6	-	13,971	▲ 5.3	-
令和元年度	1,126	▲ 10.6	-	1,553	15.0	-	3,964	▲ 9.8	-	4,928	▲ 5.4	-	1,643	▲ 7.4	-	13,214	▲ 5.4	-
令和2年度	749	▲ 33.5	-	986	▲ 36.6	-	2,507	▲ 36.8	-	3,149	▲ 36.1	-	959	▲ 41.7	-	8,353	▲ 36.8	-
令和																		
2年度 Ⅲ/Ⅳ	224	▲ 24.6	-	305	▲ 24.3	-	727	▲ 30.0	-	918	▲ 29.3	-	271	▲ 37.4	_	2,448	▲ 29.5	_
IV/IV	191	▲ 20.8	-	231	▲ 30.3	-	605	▲ 31.1	-	691	▲ 34.5	-	229	▲ 33.5	-	1,947	▲ 31.7	_
3年度 Ⅰ /Ⅳ	186	18.5	-	240	26.3	-	524	2.5	-	696	15.8	-	237	26.7	-	1,883	14.4	_
II /IV	192	8.5	-	242	▲ 6.9	-	589	▲ 11.3	-	729	▲ 22.4	-	256	▲ 5.9	-	2,008	▲ 13.1	-
令和 2年 9月	55	▲ 50.5	337	88	▲ 39.3	439	227	▲ 37.6	842	309	▲ 33.3	805	85	▲ 46.2	370	764	▲ 38.4	2,793
10月	76	▲ 31.5	361	103	▲ 29.0	439	256	▲ 28.8	842	328	▲ 29.2	805	95	▲ 39.9	368	861	▲ 30.6	2,815
11月	63	▲ 43.2	361	106	▲ 26.9	439	232	▲ 36.3	842	309	▲ 33.3	805	84	▲ 46.8	368	794	▲ 36.0	2,815
12月	85	▲ 23.4	361	96	▲ 33.8	435	239	▲ 34.3	842	281	▲ 39.0	805	92	▲ 41.8	363	793	▲ 36.1	2,806
令和 3年 1月	60	▲ 32.6	361	73	▲ 39.7	431	186	▲ 45.0	837	196	▲ 50.0	805	71	▲ 45.8	363	586	▲ 45.3	2,797
2月	58	▲ 29.3	361	71	37.7	431	186	▲ 36.9	837	200	▲ 43.3	805	70	▲ 41.7	363	585	▲ 39.3	2,797
3月	73	4.3	354	87	▲ 9.4	400	233	▲ 4.5	837	295	▲ 4.2	805	88	▲ 5.4	363	776	▲ 4.3	2,759
4月	62	47.6	345	84	37.7	394	214	45.6	837	280	80.6	822	82	49.1	364	722	57.0	2,762
5月	58	28.9	330	74	37.0	394	147	3.5	793	202	31.2	820	74	45.1	364	555	24.4	2,701
6月	66	▲ 5.7	330	82	9.3	394	163	▲ 26.6	793	214	▲ 26.7	795	81	0.0	364	606	▲ 18.1	2,676
7月	69	21.1	330	90	2.3	394	243	9.5	793	294	▲ 10.6	796	92	▲ 5.2	364	788	▲ 0.6	
8月	63	▲ 3.1	330	81	▲ 3.6	394	188	▲ 12.6	783	238	▲ 20.9	751	98	8.9	359	668	▲ 11.5	2,617
9月	60	9.1	330	71	▲ 19.3	394	158	▲ 30.4	783	197	▲ 36.2	751	66	▲ 22.4	364	552	▲ 27.7	2,622
担当部課								自動車	交通	邹 旅客	第二課							
備考		自動車交通部 旅客第二課 各県主要5社の数値 ※集計対象事業者の変更(H31.2事業者の合併)																



(4)旅客船

(4)旅各船		
区分	旅客	字船
	本四	航路
年月別	輸送 人員	前年 同期 (月)比
	千人	%
平成30年度	498	0.8
令和元年度	487	▲ 2.2
令和2年度	245	▲ 49.7
令和		
2年度Ⅲ/Ⅳ	79	▲ 38.3
\mathbf{N}/\mathbf{N}	67	▲ 36.2
3年度 Ⅰ /Ⅳ	44	18.7
II /IV	60	▲ 11.8
令和 2年 9月 10月 11月 12月 令和 3年 1月 2月 3月 4月 5月	23 28 29 22 15 16 25 15 13 15	▲ 37.6 ▲ 31.3 ▲ 33.8 ▲ 50.3 ▲ 63.7 ▲ 54.4 ▲ 10.8 56.6 74.0 9.7 1.6
8月	23	1.2
担当部課		客課
備考	主要2航路	の合計
	•	



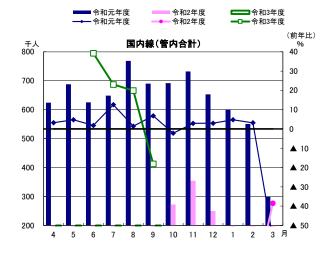
<参考>

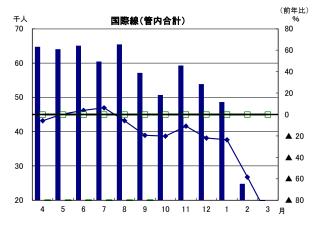
く参布ノ										
区分		フェリー	・旅客船		高速バス					
	高松~	~宇野	愛媛~	~中国	愛媛~	一岡山	高知~	~岡山	愛媛~	~広島
年月別	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比
	千人	%	千人	%	人	%	人	%	人	%
平成30年度	136	▲ 17	913	7	67,089	10	106,485	3	264,636	▲ 0
令和元年度	118	▲ 14	832	▲ 9	56,963	▲ 15	103,468	▲ 3	247,248	▲ 7
令和2年度	-	-	379	▲ 54	-	-	-	-	-	-
令和										
2年度Ⅲ/Ⅳ	-	-	124	▲ 43	-	_	-	-	-	-
IV/IV	_	-	92	▲ 47	-	_	-	-	-	-
3年度 I /IV	-	-	74	41	-	-	-	-	-	-
II /IV	-	-	101	▲ 9	-	-	-	-	-	-
令和 2年 9月	_	_	39	▲ 42	ı	_	_	_	-	-
10月	-	_	44	▲ 36	_	_	_	_	-	-
11月	_	-	46	▲ 44	-	-	-	-	-	-
12月	_	_	33	▲ 52	-	_	_	-	_	_
令和 3年 1月	-	_	23	▲ 66	_	_	_	_	-	-
2月	_	_	26	▲ 56	_	_	_	_	-	-
3月	_	_	42	▲ 8	-	_	_	_	_	_
4月	-	-	28	71	-	-	-	-	-	-
5月	-	-	22	115	-	-	-	-	-	-
6月	_	-	23	▲ 8	-	_	_	_	-	-
7月	_	_	39	9	_	_	_	_	_	_
8月	_	-	37	0	-	_	-	-	-	-
9月	-	-	25	▲ 36	_	-	-	-	_	_
備考	一田 田 本会	局資料転用	m 业 #0	プレル市立		E10 B 10 E	++ +=	- 1/1 - 一中マ	하는 마스 /士 . ㄴ	レナンフ

(5)航空

(5) 航空												
区分						国内						
	鳥取空	≧港	美保飛行場(米子空港)	出雲空	≧港	隠岐空	港	石見空	≧港	岡山宮	2港
年月別	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成30年度	408,397	1.6	589,195	1.0	1,030,781	9.7	62,119	1.7	152,692	4.3	1,292,690	1.2
令和元年度	389,561	▲ 4.7	577,417	▲ 2.0	1,014,079	▲ 1.7	63,865	2.8	144,814	▲ 5.2	1,244,010	▲ 3.8
令和2年度	143,274	▲ 63.2	137,591	▲ 76.2	311,202	▲ 69.3	26,557	▲ 58.4	25,378	▲ 82.5	265,771	▲ 78.6
令和												
2年度Ⅲ/Ⅳ	41,175	▲ 63.0	67,097	▲ 60.7	153,104	▲ 46.1	11,091	▲ 27.1	12,977	▲ 67.1	129,383	▲ 612.0
IV/IV	19,472	▲ 72.1	27,136	▲ 74.2	56,185	▲ 71.7	5,557	▲ 57.0	3,228	▲ 87.9	50,912	▲ 78.2
3年度 I /IV	21,867	167.3	32,548	166.5	69,523	196.8	4,369	81.2	4,863	100.5	62,976	275.7
II / IV	28,308	20.2	36,128	15.9	81,913	4.3	8,074	7.6	7,109	5.3	75,036	9.1
令和 2年 9月	9,137	▲ 75.0	12,088	▲ 75.9	29,003	▲ 67.6	2,679	▲ 55.4	2,320	▲ 85.1	24,416	▲ 79.1
10月	12,178	▲ 64.5	19,225	▲ 65.7	48,794	▲ 47.9	4,662	▲ 29.2	3,193	▲ 76.7	41,147	▲ 62.9
11月	16,762	▲ 59.0	28,651	▲ 57.0	63,646	▲ 38.7	3,491	▲ 22.5	5,406	▲ 60.4	50,954	▲ 55.3
12月	12,235	▲ 63.2	19,221	▲ 60.1	40,664	▲ 53.1	2,938	▲ 28.7	4,378	▲ 64.0	37,282	▲ 65.5
令和 3年 1月	4,571	▲ 83.7	6,659	▲ 84.5	14,645	▲ 81.8	1,975	▲ 62.7	1,346	▲ 88.0	16,092	▲ 83.9
2月	4,882	▲ 81.4	6,884	▲ 82.6	11,102	▲ 85.1	1,533	▲ 68.9	553	▲ 94.7	10,294	▲ 88.4
3月	10,019	▲ 35.6	13,593	▲ 40.4	30,438	▲ 30.5	2,049	▲ 24.1	1,329	▲ 73.2	24,526	4 4.5
4月	7,409	219.5	11,589	201.2	27,697	261.4	1,987	128.9	1,915	125.3	28,259	324.8
5月	7,342	345.8	10,609	329.3	22,943	564.4	651	0.0	1,540	261.5	18,284	5246.2
6月	7,116	68.9	10,350	75.7	18,883	53.4	1,731	94.1	1,408	22.5	16,433	68.3
7月	9,141	28.6	11,422	28.0	29,588	19.7	2,775	47.0	1,774	▲ 5.7	27,309	27.6
8月	10,388	42.4	13,377	31.9	29,397	18.7	2,743	▲ 6.5	3,107	22.0	27,442	19.8
9月	8,779	▲ 3.9	11,329	▲ 6.3	22,928	▲ 20.9	2,556	▲ 4.6	2,228	▲ 4.0	20,285	▲ 16.9
備考	資料:大阪船	資料:大阪航空局										
川行	*岩国空港加	「平成25年	₹4月より追カ	П								

区分				国区	勺線				国際	線
	広島空	≧港	山口宇部	『空港	岩国空港(岩	国錦帯橋)	管内台	計	管内台	計
年月別	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比	輸送 人員	前年 同期 (月)比
	人	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成30年度	2,630,009	▲ 0.5	1,022,260	3.5	522,699	3.8	7,711,317	2.2	788,575	12.8
令和元年度	2,693,770	2.4	962,834	▲ 5.8	483,788	▲ 7.4	7,504,146	▲ 2.7	618,370	▲ 21.6
令和2年度	737,313	▲ 72.6	250,252	▲ 75.0	77,006	▲ 84.1	1,134,439	▲ 84.9	0	▲ 100.0
令和										
2年度Ⅲ/Ⅳ	327,593	▲ 55.5	101,073	▲ 61.4	32,780	▲ 74.5	876,274	▲ 57.8	0	▲ 100.0
IV/IV	142,971	▲ 72.6	53,286	▲ 71.7	15,581	▲ 83.5	374,335	▲ 72.9	0	▲ 100.0
3年度 Ⅰ /Ⅳ	176,811	150.9	61,415	123.7	18,935	202.6	453,307	167.3	0	0.0
II /IV	198,432	1.0	78,583	14.8	24,395	8.9	537,984	6.8	0	0.0
令和 2年 9月	74,598	▲ 69.9	23,988	▲ 72.2	7,069	▲ 83.0	185,298	▲ 73.2	0	▲ 100.0
10月	101,916	▲ 59.3	32,095	▲ 62.1	9,163	▲ 78.2	272,373	▲ 60.6	0	▲ 100.0
11月	135,843	▲ 46.7	37,267	▲ 58.6	12,013	▲ 72.7	354,034	▲ 51.6	0	▲ 100.0
12月	89,834	▲ 61.0	31,711	▲ 63.7	11,604	▲ 72.9	249,867	▲ 61.8	0	▲ 100.0
令和 3年 1月	37,277	▲ 82.5	15,768	▲ 80.2	6,162	▲ 84.8	104,495	▲ 82.6	0	▲ 100.0
2月	36,177	▲ 81.9	12,016	▲ 83.2	2,300	▲ 93.6	85,741	▲ 84.4	0	▲ 100.0
3月	69,517	▲ 36.6	25,502	▲ 31.3	7,119	▲ 61.7	184,099	▲ 38.5	0	▲ 100.0
4月	72,608	260.6	24,698	242.6	6,893	157.1	183,055	250.5	0	0.0
5月	56,467	377.2	18,861	259.5	6,455	0.0	143,152	449.1	0	0.0
6月	47,736	24.0	17,856	19.1	5,587	56.2	127,100	39.3	0	0.0
7月	71,811	23.1	27,367	22.9	7,144	11.2	188,331	23.1	0	0.0
8月	71,629	13.1	29,157	31.4	10,563	18.8	197,809	19.9	0	0.0
9月	54,992	▲ 26.3	22,059	▲ 8.0	6,688	▲ 5.4	151,844	▲ 18.1	0	0.0
備考										

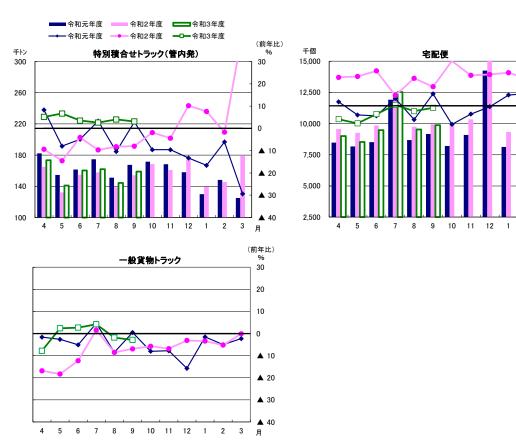




2. 貨物輸送

(1)トラック

区分			特別積合	せトラック			宅配]便	一般貨物 トラック
年月別	管内発 原数値	前年 同期 (月)比	管内着 原数値	前年 同期 (月)比	合計	前年 同期 (月)比	取扱 個数	前年 同期 (月)比	前年 同期 (月)比
	チトン	%	チトン	%	チトン	%	千個	%	%
平成30年度	2,055	▲ 2.5	2,354	4 .4	4,409	▲ 3.5	112,695	0.0	0.4
令和元年度	1,892	▲ 5.7	2,188	▲ 4.5	4,080	▲ 5.1	112,476	▲ 0.2	▲ 4.4
令和2年度	1,870	▲ 1.2	1,891	▲ 13.6	3,762	▲ 7.8	126,798	12.9	▲ 7.1
令和									
2年度Ⅲ/Ⅳ	503	1.1	504	▲ 12.2	1,007	▲ 6.0	36,488	15.5	▲ 5.2
\mathbb{N}/\mathbb{N}	464	15.2	460	▲ 1.8	924	6.1	29,613	14.2	▲ 2.9
3年度 Ⅰ /Ⅳ	475	5.0	469	▲ 1.2	944	1.8	27,017	▲ 5.8	▲ 0.9
II / IV	465	3.2	461	2.0	926	2.6	31,943	▲ 0.8	▲ 0.2
令和 2年 9月	154	▲ 8.0	156	▲ 19.7	310	▲ 14.3	9,965	8.6	▲ 6.9
10月	168	▲ 1.9	170	▲ 14.3	338	▲ 8.5	9,877	20.2	▲ 5.7
11月	161	▲ 4.4	161	▲ 17.3	322	▲ 11.3	10,342	13.7	▲ 6.8
12月	174	10.2	173	▲ 4.4	348	2.4	16,269	14.1	▲ 3.1
令和 3年 1月	140	7.6	139	▲ 8.0	279	▲ 0.8	9,345	14.9	▲ 3.4
2月	146	▲ 1.7	144	▲ 17.8	289	▲ 10.4	9,228	12.1	▲ 5.2
3月	179	43.3	177	24.6	356	▲ 4.5	11,040	15.4	▲ 0.1
4月	173	5.1	172	▲ 11.4	345	▲ 3.8	9,004	▲ 6.0	▲ 7.8
5月	141	6.7	138	8.3	279	7.4	8,526	▲ 7.9	2.4
6月	160	3.5	159	3.8	319	3.6	9,486	▲ 3.7	2.7
7月	162	2.6	162	1.6	324	2.1	12,540	0.4	4.2
8月	144	4.0	142	3.4	286	3.7	9,527	▲ 2.4	▲ 1.8
9月	159	3.1	157	1.2	316	2.1	9,875	▲ 0.9	▲ 2.9
担当部課	交通政策部 環境·物流課						交通政 環境•物		自動車交通部 貨物課
備考	主要特別積合せトラック事業者2社の合計						主要宅配事合計	業者3社の	年度及び四半期 の数値は各期間 の平均値



(前年比) % 7 ²⁰

10

0

▲ 10

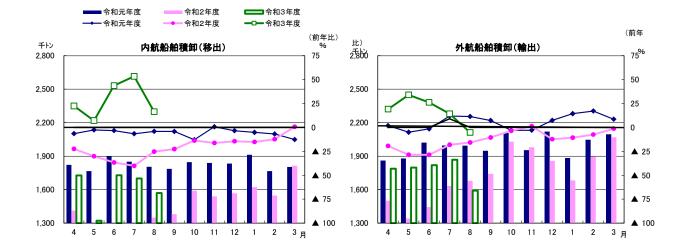
▲ 20

▲ 30

2 3 月

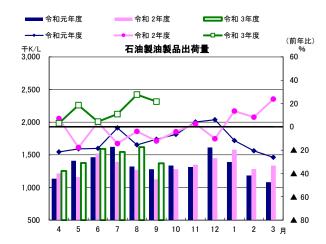
(2)海上

(2)海上								
区分				船舶	積卸			
		内	航			外	航	
年月別	移出	前年 同期 (月)比	移入	前年 同期 (月)比	輸出	前年 同期 (月)比	輸入	前年 同期 (月)比
	チトン	%	チトン	%	チトン	%	チトン	%
平成30年度	23,276	3.3	12,413	0.1	22,729	▲ 6.2	66,446	▲ 4.0
令和元年度	21,923	▲ 5.8	11,854	▲ 4.5	23,903	5.2	65,392	▲ 1.6
令和2年度	17,362	▲ 20.8	10,356	▲ 12.6	20,848	▲ 12.8	56,213	▲ 14.0
令和								
2年度Ⅱ/Ⅳ	3,836	▲ 29.5	2,110	▲ 25.1	5,053	▲ 14.9	12,792	▲ 24.8
III/IV	4,696	▲ 14.9	3,115	8.4	5,866	▲ 5.1	15,188	▲ 9.9
\mathbf{W}/\mathbf{W}	4,982	▲ 9.1	2,973	▲ 3.8	5,645	▲ 6.3	14,848	▲ 4.7
3年度 Ⅰ /Ⅳ	4,776	24.1	2,967	37.6	5,403	26.1	15,146	13.2
令和 2年 8月	1,348	▲ 25.3	663	▲ 30.5	1,679	▲ 15.8	4,560	▲ 17.8
9月	1,380	▲ 22.7	761	▲ 17.3	1,741	▲ 10.6	3,985	▲ 28.5
10月	1,590	▲ 13.8	950	7.0	2,030	▲ 3.6	5,041	▲ 11.9
11月	1,539	▲ 16.3	1,127	17.4	1,979	1.3	5,133	▲ 4.3
12月	1,567	▲ 14.5	1,038	1.2	1,857	▲ 12.4	5,014	▲ 13.1
令和 3年 1月	1,622	▲ 15.2	1,031	9.8	1,682	▲ 10.7	5,180	▲ 4.5
2月	1,546	▲ 12.4	898	▲ 19.2	1,894	▲ 7.5	4,446	▲ 6.4
3月	1,814	0.6	1,044	0.3	2,069	▲ 1.3	5,222	▲ 3.4
4月	1,727	22.4	1,052	25.6	1,787	19.1	4,954	▲ 8.4
5月	1,321	7.1	938	43.9	1,797	34.0	5,251	27.6
6月	1,728	43.6	978	46.4	1,819	26.1	4,941	27.9
7月	1,699	53.3	1,090	58.6	1,867	14.3	5,624	32.4
8月	1,569	16.4	924	39.5	1,590	▲ 5.3	5,325	16.8
担当部課				事振興部	貨物·港運			
備考	管内5港(オ	k島、福山、	呉、広島、	徳山下松	のうち、主	要18社の取	双扱量(石油	を除く)



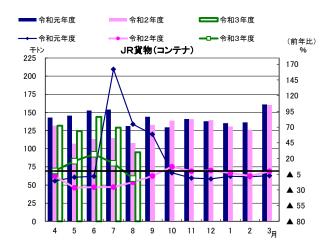
区分					港港	弯別海上コ	ンテナ取扱	量				
		水島	書港			広島	計 港			徳山下松港		
年月別	輸出	前年 同期 (月)比	輸入	前年 同期 (月)比	輸出	前年 同期 (月)比	輸入	前年 同期 (月)比	輸出	前年 同期 (月)比	輸入	前年 同期 (月)比
	個	%	個	%	個	%	個	%	個	%	個	%
平成30年度	33,402	12.1	41,503	7.0	26,266	▲ 8.8	42,124	3.8	31,954	▲ 8.8	10,272	7.9
令和元年度	31,184	▲ 6.6	41,556	0.1	28,718	9.3	40,773	▲ 3.2	22,701	▲ 29.0	6,684	▲ 34.9
令和2年度	33,147	6.3	36,472	▲ 12.2	22,765	▲ 20.7	36,207	▲ 29.9	18,263	▲ 19.5	3,859	▲ 42.3
令和												
2年度Ⅱ /Ⅳ	7,925	4.3	8,746	▲ 15.2	5,441	▲ 25.3	9,018	▲ 11.7	4,516	7.1	833	▲ 13.3
III/IV	9,242	18.1	8,962	▲ 18.1	7,173	▲ 3.3	9,761	▲ 53.4	4,825	21.1	954	▲ 9.0
\mathbf{W}/\mathbf{W}	8,384	9.9	8,922	▲ 4.6	5,925	▲ 14.8	9,411	1.8	5,232	16.6	889	▲ 35.9
3年度 Ⅰ /Ⅳ	6,781	▲ 10.7	8,616	▲ 12.5	6,485	53.5	9,530	18.9	4,645	25.9	896	▲ 24.3
令和 2年8月	2,541	3.5	2,825	▲ 13.7	1,780	▲ 18.3	2,860	▲ 10.4	1,615	3.3	242	▲ 32.0
9月	2,872	2.9	2,769	▲ 21.3	2,172	▲ 7.3	3,343	▲ 2.5	1,371	3.0	186	▲ 15.5
10月	3,384	30.3	3,152	▲ 12.4	2,618	▲ 3.7	3,491	▲ 0.1	1,730	37.4	339	▲ 3.1
11月	2,961	8.3	2,925	▲ 25.6	2,277	4.4	3,264	▲ 77.0	1,537	16.6	263	▲ 20.5
12月	2,897	16.1	2,885	▲ 15.6	2,278	▲ 9.6	3,006	▲ 8.1	1,558	10.8	352	▲ 4.1
令和 3年1月	2,422	12.1	3,031	▲ 14.6	1,624	▲ 13.9	3,137	▲ 11.7	1,729	27.2	335	▲ 9.9
2月	3,153	13.7	2,293	4.3	2,082	▲ 14.9	2,855	25.9	1,597	2.7	254	▲ 41.1
3月	2,809	4.3	3,598	▲ 0.1	2,219	▲ 15.4	3,419	▲ 0.1	1,906	21.2	300	▲ 48.6
4月	2,645	3.0	2,834	▲ 14.8	2,248	33.0	3,202	9.2	2,030	41.5	293	▲ 37.5
5月	2,008	▲ 21.8	3,017	▲ 10.4	2,090	72.2	3,202	31.2	1,469	39.9	332	▲ 15.5
6月	2,128	▲ 13.5	2,765	▲ 12.2	2,147	62.4	3,126	18.2	1,146	▲ 4.9	271	▲ 15.6
7月	1,905	▲ 24.2	2,891	▲ 8.3	2,448	64.4	3,092	9.8	2,003	30.9	294	▲ 27.4
8月	2,021	▲ 20.5	3,065	8.5	1,926	29.3	3,003	6.7	1,310	▲ 14.4	259	▲ 36.0
担当部課	海事振興部 貨物·港運課											
備考	20フィートコ	ンテナ、40)フィートコン	·テナ及び ⁻	その他コンフ	テナの各個	数の合計(外航コンテ	ナのみ)			

区分			石油製油製	品出荷量				
年月別	黒油	前年 同期 (月)比	白油	前年 同期 (月)比	合計	前年 同期 (月)比		
	K/L	%	K/L	%	K/L	%		
平成30年度	4,902,970	▲ 0.7	13,448,544	9.2	18,351,513	6.4		
令和元年度	4,017,931	▲ 18.1	12,136,643	▲ 9.8	16,154,574	▲ 12.0		
令和2年度	4,357,385	8.4	11,605,634	▲ 4.4	15,963,019	▲ 1.2		
令和								
2年度Ⅲ/Ⅳ	1,190,585	23.5	2,888,538	▲ 12.4	4,079,123	▲ 4.3		
IV/IV	1,259,882	21.4	2,937,294	12.2	4,197,176	14.8		
3年度 Ⅰ /Ⅳ	1,053,555	▲ 1.3	3,166,439	11.8	4,219,994	8.2		
II /IV	918,439	9.4	3,616,503	22.7	4,534,942	19.7		
令和 2年 9月	264,117	▲ 28.0	862,166	▲ 5.8	1,126,283	▲ 12.1		
10月	306,642	22.4	974,203	▲ 10.3	1,280,845	▲ 4.2		
11月	420,271	29.3	928,531	▲ 6.1	1,348,802	2.6		
12月	463,672	19.3	985,804	▲ 19.4	1,449,476	▲ 10.1		
令和 3年 1月	443,689	28.4	1,133,679	8.5	1,577,368	13.5		
2月	398,471	13.0	884,983	6.3	1,283,454	8.3		
3月	417,722	23.1	918,632	24.1	1,336,354	23.8		
4月	418,671	19.2	835,328	▲ 3.4	1,253,999	3.1		
5月	315,810	▲ 11.8	1,059,150	32.1	1,374,960	18.6		
6月	319,074	▲ 10.9	1,271,961	9.2	1,591,035	4.5		
7月	333,630	11.1	1,212,239	11.0	1,545,869	11.0		
8月	292,925	6.6	1,326,107	33.4	1,619,032	27.6		
9月	291,884	10.5	1,078,157	25.1	1,370,041	21.6		
		交通政策	ē部 環境·物況	t課				
備考	* 平成26年4月より調査対象社数を次のように変更し、平成23年度から全て 備考 の数値を再集計 * 管内主要製油所2社の内航船による出荷量							



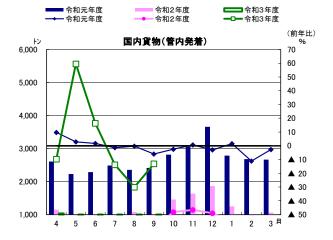
(3)鉄道

(3)鉄道					
区分			JR貨物		
年月別	コンテナ	前年 同期 (月)比	車扱	合計	前年 同期 (月)比
	チトン	%	チトン	チトン	%
平成30年度	1,642	▲ 17.4	3	1,645	▲ 17.3
令和元年度	1,711	4.2	7	1,718	4.5
令和2年度	1,543	▲ 9.8	6	1,550	▲ 9.8
令和					
2年度 Ⅱ /Ⅳ	355	▲ 17.2	1	357	▲ 17.1
III/IV	418	2.6	4	423	3.0
IV/IV	417	▲ 3.6	1	418	▲ 4.1
3年度 I /IV	399	13.4	1	400	13.6
令和 2年 8月	108	▲ 17.8	0	108	▲ 17.8
9月	133	▲ 7.8	1	134	▲ 7.8
10月	139	7.1	1	140	7.4
11月	141	▲ 0.2	1	142	0.3
12月	139	1.2	1	141	1.7
令和 3年 1月	131	▲ 3.4	0	131	▲ 4.3
2月	126	▲ 7.7	0	126	▲ 7.7
3月	160	▲ 0.3	0	161	▲ 0.8
4月	132	0.2	0	132	0.4
5月	124	16.0	0	124	16.1
6月	143	26.3	1	144	26.6
7月	128	11.9	1	129	12.0
8月	95	▲ 11.8	0	95	▲ 11.8
備考	資料:JR貨物 *中国地方の		広島支店		



(4)航空

(4) 航空						
区分		国内	貨物		国際負	貨物
年月別	貨物	郵便	合計	前年 同期 (月)比	貨物	前年 同期 (月)比
	トン	トン	トン	%	トン	%
平成30年度	29,183	3,250	32,434	4.8	723	20.8
令和元年度	28,557	3,469	32,026	▲ 1.3	190	▲ 73.7
令和2年度	10,771	2,518	13,289	▲ 58.5	0	▲ 100.0
令和						
2年度Ⅲ/Ⅳ	4,204	751	4,955	▲ 48.0	0	▲ 100.0
\mathbf{N}/\mathbf{N}	2,411	646	3,069	▲ 62.2	0	▲ 100.0
3年度 Ⅰ /Ⅳ	1,933	631	2,564	12.1	0	0.0
II /IV	1,796	601	2,398	▲ 19.5	0	0.0
令和 2年 9月	771	199	971	▲ 59.8	0	▲ 100.0
10月	1,219	239	1,458	▲ 48.2	0	▲ 100.0
11月	1,406	226	1,631	▲ 46.6	0	▲ 100.0
12月	1,580	286	1,866	▲ 49.0	0	▲ 100.0
令和 3年 1月	1,024	226	1,250	▲ 55.1	0	▲ 100.0
2月	568	190	758	▲ 71.7	0	▲ 100.0
3月	830	231	1,061	▲ 60.2	0	▲ 100.0
4月	817	220	1,037	▲ 9.7	0	0.0
5月	552	193	745	59.5	0	0.0
6月	564	217	781	16.3	0	0.0
7月	598	204	803	▲ 13.8	0	0.0
8月	565	186	751	▲ 30.1	0	0.0
9月	632	211	844	▲ 13.1	0	0.0
備考	資料:大阪航 *管内9空港0		5年4月より岩国	空港(岩国鉛	帛帯橋空港)分	 を追加)



空港別取扱									
]月比)									
▲ 29.1									
100.0									
6.7									
100.0									
10									

	_	
/ - \	_	ᆖ
('		庙

区分	普通倉庫					冷蔵倉庫				
年月別	入庫高	前年 同期 (月)比	保管残高	前年 同期 (月)比	回転率	入庫高	前年 同期 (月)比	保管残高	前年 同期 (月)比	回転率
	トン	%	シ	%		り	%	シ	%	
平成30年度	164,287	5.5	241,241	6.8	8.18	10,435	2.1	18,525	14.2	6.74
令和元年度	162,502	▲ 1.1	256,643	6.4	7.58	10,502	0.6	18,140	▲ 2.1	6.94
令和2年度	141,239	▲ 13.1	236,310	▲ 7.9	7.21	10,580	0.7	18,605	2.6	6.76
令和										
2年度Ⅲ/Ⅳ	159,388	▲ 5.6	234,549	▲ 13.0		11,761	▲ 0.6	18,343	3.4	
\mathbf{W}/\mathbf{W}	149,595	1.6	228,266	▲ 11.8		9,785	7.8	17,183	7.1	
3年度 Ⅰ /Ⅳ	140,793	25.9	242,490	▲ 0.3		10,930	4.6	19,153	▲ 1.6	
II/IV	118,833	▲ 17.5	238,258	▲ 0.4	/	10,430	1.0	18,966	▲ 2.4	/
令和 2年 9月	143,406	▲ 13.5	228,644	▲ 12.2	63.7	10,438	3.1	18,582	1.6	57.1
10月	168,498	▲ 2.4	235,563	▲ 12.1	71.1	11,578	0.7	18,493	2.5	62.7
11月	151,520	▲ 15.4	235,605	▲ 15.0	64.3	11,173	▲ 1.8	18,934	3.1	58.5
12月	158,147	2.1	232,479	▲ 11.8	68.2	12,533	▲ 0.6	17,601	4.8	72.3
令和 3年 1月	129,626	▲ 3.3	219,890	▲ 14.9	60.1	7,927	▲ 4.6	16,541	2.3	49.5
2月	150,339	4.4	230,729	▲ 10.3	64.3	8,951	8.2	16,278	5.0	55.3
3月	168,819	3.0	234,179	▲ 10.1	71.9	12,478	17.2	18,730	13.7	64.3
4月	160,137	28.2	241,778	▲ 3.1	32.5	12,168	2.1	18,434	▲ 0.5	32.0
5月	123,025	29.6	242,900	▲ 1.7	50.5	9,276	0.8	18,768	▲ 4.3	49.0
6月	139,218	20.3	242,788	4.4	57.4	11,345	11.0	20,257	0.1	54.3
7月	118,020	▲ 25.4	229,424	▲ 7.5	52.8	10,935	2.1	20,130	▲ 1.0	54.5
8月	116,232	▲ 11.0	242,098	0.4	46.6	9,934	1.1	18,893	▲ 2.5	54.1
9月	122,246	▲ 14.8	243,253	6.4	50.1 交通政策部	10,420 環境・物流部	▲ 0.2	17,876	▲ 3.8	59.4
担当部課										

*平成27年1月より調査対象のうち普通倉庫1社を変更し、平成25年度から全ての数値を再集計 *平成25年12月より調査対象のうち冷蔵倉庫1社を変更し、平成24年度から全ての数値を再集計 *平成25年10月より調査対象のうち普通倉庫1社を変更し、平成23年度から全ての数値を再集計

*管内主要倉庫事業者(普通倉庫17社、冷蔵倉庫11社) *普通倉庫は1~3類倉庫の集計

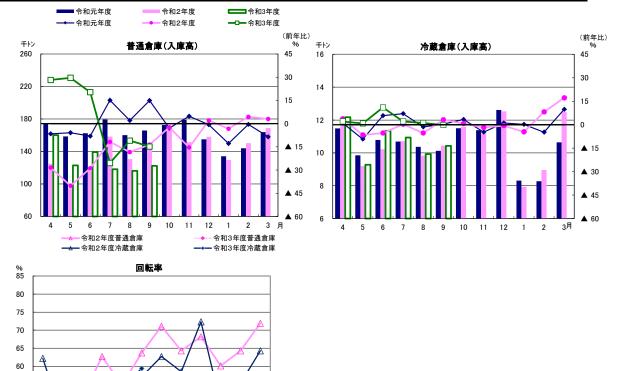
備考

*保管残高の年度・四半期の数値は月末平均

9

10 11 12

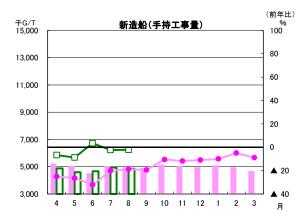
*保育技局の年度・四十朔の数値はガネー均 *月間回転率 (%) = (当月入庫高+当月出庫高)÷(前月末残高+当月末残高)×100 *年間回転率 (回) = (年間入庫高+年間出庫高)÷(年間平均月末残高×2)

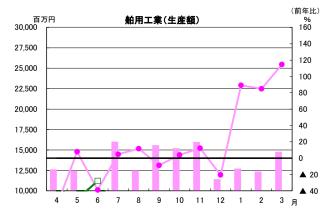


(1) 造船•舶用工業

(1) 造船・船月	H丄耒		新造兒						
区分		舶用工業							
年月別	受注量 (契約ベース)	前年 同期 (月)比	竣工量	前年 同期 (月)比	手持工事量 (契約ベース)	前年 同期 (月)比	生産額	前年 同期 (月)比	
	G/T	%	G/T	%	G/T	%	百万円	%	
平成30年度	1,347,515	94.2	3,613,971	7.3	6,790,772		164,130	0.1	
令和元年度	615,557	▲ 51.5	3,359,802	▲ 7.0	5,135,270		164,664	0.3	
令和2年度	779,602	26.6	3,038,646	▲ 9.6	4,678,847				
令和									
2年度Ⅱ/Ⅳ	242,997		428,661		4,898,742		44,098	4.1	
II / IV	136,196		616,900		4,963,292		42,625	1.3	
\mathbf{N}/\mathbf{N}	348,578		759,161		4,678,847		39,866	▲ 7.0	
3年度 Ⅰ /Ⅳ	274,860		489,526		4,667,866		19,716	▲ 43.6	
令和 2年 8月	44,948	▲ 8.9	138,827	▲ 49.1	4,957,757	▲ 18.8	12,497	14.8	
9月	160,800	80.1	219,834	34.5	4,898,742	▲ 19.4	15,581	▲ 6.2	
10月	5,267	▲ 35.3	279,447	▲ 47.4	5,169,096	▲ 10.5	15,214	6.9	
11月	698	▲ 99.6	134,106	▲ 45.6	5,036,408	▲ 11.7	15,977	15.4	
12月	130,231	191416.2	203,347	62.1	4,963,292	▲ 11.0	11,434	▲ 18.3	
令和 3年 1月	160,249	843315.8	145,379	▲ 37.3	5,104,281	▲ 10.0	12,737	▲ 5.1	
2月	167,371	23844.3	305,773	▲ 32.6	4,965,879	▲ 4.9	12,357	▲ 19.6	
3月	20,958	▲ 68.2	308,009	105.0	4,678,847	▲ 8.9	14,772	4.8	
4月	40,456	▲ 9.8	45,316	▲ 91.2	4,877,528	▲ 6.7	6,377	▲ 49.5	
5月	205	▲ 83.9	278,848	49.6	4,598,885	▲ 8.8	6,220	▲ 50.1	
6月	234,199	4000.8	165,362	▲ 69.1	4,667,866	3.4	7,119	▲ 27.9	
7月	749	0.0	120,248	▲ 0.2	4,934,516	▲ 2.3	_	_	
8月	138	0.0	81,368	▲ 0.1	4,853,286	▲ 2.1	_	_	
担当部課	海事振興部 船舶産業課								
備考	受注量は該当月の受注実績を計上、手持工事量は各期の末日の数値、四半期ごとに公表								

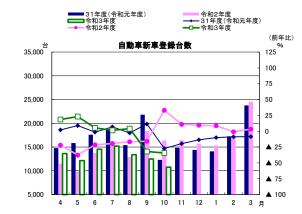






(2) 白動車登録

<u>_/U\</u>	2)目動甲登録											
区分	新車台数				自動車保有台数							
	自動車		軽自動車				うち低公害車数		うち軽自動車数		うち二輪軽自動車数	
年月別	登録 台数	前年 同期 (月)比	届出 台数	前年 同期 (月)比	保有 車両数	前年 同期 (月)比	保有 車両数	前年 同期 (月)比	保有 車両数	前年 同期 (月)比	保有 車両数	前年 同期 (月)比
17777	台	%	台	%	台	%	台	%	台	%	台	%
平成30年度	212,313	2.1	172,988	11.9	5,563,551	1.0	490,645	20.8	2,565,418	0.9	186,855	1.7
令和元年度	200,700	▲ 5.5	162,551	▲ 6.1	5,981,889	7.5	590,640	20.3	2,788,878	8.7	-	_
令和2年度	186,882	▲ 6.9	153,108	▲ 5.8	5,502,468	▲ 8.1	591,350	0.1		▲ 7.7	_	_
令和												
2年度Ⅲ/Ⅳ	48,555	5.1	39,514	16.4								
IV/IV	56,958	3.3	47,058	5.2								
3年度 Ⅰ /Ⅳ	40,311	14.6	34,077	32.3								
II / IV	41,050	▲ 11.2	31,429	▲ 23.0								
令和 2年10月	16,381	33.1	13,398	29.2	5,585,374	0.0	592,815	7.7	2,582,168	0.1	-	-
11月	16,448	10.9	14,331	8.0	5,591,389	0.1	596,548	7.7	2,585,763	0.1	-	-
12月	15,726	9.4	11,785	14.3	5,493,852	0.1	600,091	7.7	2,586,310	0.2	-	-
令和 3年 1月	15,319	8.6	12,788	5.8	5,496,107	▲ 1.6	604,001	7.8	2,588,059	0.3	-	-
2月	17,105	▲ 0.9	14,554	2.9	5,497,194	▲ 1.1	608,547	7.7	2,588,417	0.3	-	-
3月	24,533	3.2	19,716	6.7	5,463,700	0.2	613,459	7.7	2,567,168	0.3	-	-
4月	13,622	18.5	11,998	39.9	5,464,347	0.1	616,590	7.7	2,567,168	0.1	-	-
5月	12,150	23.1	10,751	79.1	5,476,010	0.3	619,363	7.8	2,579,306	0.6	-	-
6月	14,539	5.4	11,328	1.5	5,478,895	0.3	622,806	7.8	2,581,194	0.5	_	-
7月	15,211	1.4	11,362	▲ 18.4	5,484,160	0.2	627,404	7.8	2,583,612	0.4	-	-
8月	13,379	4.1	10,346	▲ 11.3	5,486,438	0.2	631,163	7.9	2,584,847	0.3	-	-
9月	12,460	▲ 32.1	9,721	▲ 36.1	5,483,892	0.0	634,362	7.7	2,584,156	0.1	-	-
10月	10,742	▲ 34.4	8,649	▲ 35.4	5,482,153	▲ 0.1	637,488	7.5	2,583,564	0.1	-	-
担当部課	自動車技術安全部 管理課											
	小空一輪日馴単を召 軽二輪日馴単を召ま		登録自動車、小型二輪 自動車及び軽自動車の 会数		登録自動車のうち、燃料がメタノール、電気、CNG及びハイブリットの台数		検査対象軽自動車の 台数		小型二輪目動車及び 検査対象外軽自動車 の台数 ※令和元年9月以降、 電算化に伴い調整中			



(3)船員労働需給

(3)船貝牙側	而和					-			
区分	船員労働需給								
年月別	月間有効 求人数	前年 同期 (月)比	月間有効 求職数	前年 同期 (月)比	求人倍率	前年 同期 (月)差			
	件	%	件	%	倍				
平成30年度	377	▲ 5	82	4	4.60	▲ 0.05			
令和元年度	405	7	99	21	4.09	▲ 0.51			
令和2年度	398	▲ 2	97	▲ 2	4.10	0.01			
令和									
2年度Ⅲ/Ⅳ	429	10	97	▲ 3	4.42	0.52			
\mathbb{N}/\mathbb{N}	420	▲ 8	93	▲ 11	4.52	0.15			
3年度 Ⅰ /Ⅳ	403	11	94	▲ 1	4.29	0.48			
II /IV	428	12	81	▲ 22	5.28	1.60			
令和 2年10月	482	29	96	▲ 9	5.03	1.47			
11月	409	2	98	0	4.17	0.08			
12月	395	0	97	1	4.07	▲ 0.04			
令和 3年 1月	406	▲ 8	87	▲ 16	4.67	0.37			
2月	410	▲ 12	88	▲ 19	4.66	0.36			
3月	444	▲ 6	105	1	4.23	▲ 0.29			
4月	444	12	96	▲ 1	4.63	0.56			
5月	375	7	91	2	4.12	0.16			
6月	391	15	94	4	4.16	0.70			
7月	414	5	89	▲ 20	4.65	1.09			
8月	432	10	73	▲ 28	5.92	2.05			
9月	437	21	80	▲ 20	5.46	1.84			
10月	426	▲ 12	80	▲ 17	5.33	0.31			
	海事振興部 船員労政課								
備考	*月間有効求人・求職件数は、当月の窓口求人・求職件数に前月からの未済件数を加えたものであり、他の運輸局管内からのものは含めない「実数」 *求人倍率は月間有効求人件数を月間有効求職件数で除した数値 *各数字は各年度及び各四半期の平均値と各月の数値								



