

令和4年3月

荷主団体・荷主企業の皆様

トラック輸送における取引環境・労働時間改善岡山県地方協議会  
厚生労働省 岡山労働局  
国土交通省 中国運輸局 岡山運輸支局  
一般社団法人 岡山県トラック協会

## 燃料価格高騰下におけるトラック運送事業に係る経営への影響等について 【ご理解とご協力をお願い】

謹啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

また、平素よりトラック運送業界に対し格別のご理解、ご協力を賜っておりますこと厚く御礼申し上げます。

さて、長期にわたる新型コロナウイルス感染症による世界的に不安定な需要状況や、緊迫するウクライナ情勢の影響等から、日本経済は原材料や原油価格の高騰という新たな壁に直面をしております。

特に燃料となる軽油価格は、令和4年2月時点で前年同月比の上昇幅が、全国平均で1リットル当たり30円を超える値上がりとなっております。

トラック運送業界の各事業者は、国民の生活と経済の安定を永続的に支えていくために不可欠な業務の担い手として、日夜懸命な努力を続けており、これまで徹底した省エネやコスト削減をはじめとした努力により、厳しい経営環境ながらも対応しております。

しかしながら燃料費については、運送経費の中でも大きな割合を占めることから、事業者の自助努力の範囲を超える状況となっております。

言うまでもなく、トラック輸送は産業・経済の基盤であります。今般の経路価格高騰の直撃に伴い、従来のような輸送サービスが維持できなくなることが懸念されます。

つきましては、持続可能な物流を実現していくため、燃料サーチャージ等の燃料費上昇分を反映した適正な運賃・料金への見直しに向け、引き続き、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。