

I 鉄道・軌道関係

1. 鉄道及び軌道事業者の概要

令和4年10月1日現在

事業者名	免許年月日	代表者	資本金 百万円	本社所在地	区間	営業キロ	単複	動力	軌間	備考	
(鉄道)					} 次 頁 電鉄出雲市～松江しんじ湖温泉 川 跡～出雲大社前 広電西広島(己斐)～広電宮高口 倉敷市～倉敷貨物ターミナル 水 島～東 水 島 智 頭～宮本武蔵 〃 ～(上 郡) 川 西～錦 町 郡 家～若 桜 八頭町若桜線接続点～若桜 郡家～八頭町若桜線接続点 清 音～神 辺 総 社～清 音 本 通～県 庁 前						
西日本旅客鉄道株式会社	S62.4.1	長谷川 一明	100,000	大阪市北区芝田二丁目4番24号							旅客
日本貨物鉄道株式会社	S62.4.1	真 貝 康 一	19,000	東京都渋谷区千駄ヶ谷五丁目33番8号							貨物
一畑電車株式会社	M44.8.21	福 富 茂 人	100	出雲市平田町2226番地		33.9	単	電気	1,067		旅客、貨物(手小荷物に限る)
広島電鉄株式会社	T8.3.7	椋 田 昌 夫	2,335	広島市中区東千田町二丁目9番29号		8.3	〃	〃	〃		〃
水島臨海鉄道株式会社	S23.6.22	伊 東 香 織	850	倉敷市水島東栄町12番46号		16.1	複	〃	1,435		旅客
智頭急行株式会社	S61.12.25	城 平 守 朗	450	八頭郡智頭町智頭2052番地1		11.2	単	内燃	1,067		旅客、貨物
錦川鉄道株式会社	S62.5.9	廣 田 幹	120	岩国市錦町広瀬7873番地9		3.6	〃	〃	〃		貨物
若桜鉄道株式会社	H21.3.13	上 川 元 張	100	鳥取県八頭郡若桜町若桜345番地2		27.3	〃	〃	〃		旅客 近畿局との境界、宮本武蔵～石井 境界のキロ程は1/2とした
若 桜 町	H21.3.13	上 川 元 張		八頭郡若桜町若桜801番地5		(56.1)	〃	(全)			旅客
八 頭 町	H21.3.13	吉 田 英 人		八頭郡八頭町郡家493番地		32.7	〃	〃	〃		〃
井原鉄道株式会社	S62.10.27	榎 尾 俊 之	700	井原市東江原町695-1		19.2	〃	〃	〃		〃 2種
広島高速交通株式会社	S63.8.22	谷 本 陸 志	10,000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号		(2.7)	〃	〃	〃		〃 3種
(軌道)						(16.5)	〃	〃	〃		〃 3種
広島電鉄株式会社	M40.11.27	椋 田 昌 夫	2,335	広島市中区東千田町二丁目9番29号	38.3	〃	〃	〃		〃 2種	
岡山電気軌道株式会社	M43.2.7	小 嶋 光 信	200	岡山市中区徳吉町二丁目8番22	3.4	複	〃	〃		〃	
広島高速交通株式会社	S63.8.22	谷 本 陸 志	10,000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号	0.3	〃	電気	側方案内軌条		〃	
スカイレールサービス株式会社	H8.7.29	中 谷 元	20	広島市安芸区瀬野一丁目41番21号	19.0	複	電気	1,435		旅客	
					4.7	〃	〃	1,067		〃	
					12.4	〃	〃	側方案内軌条		〃	
					5.7	〃	〃	〃		〃	
					1.3	〃	〃	〃		〃 懸垂	

事業者名	免許年月日	代表者	管轄	路線名	区	間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌間	備考
日本貨物鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	真貝康一	関西支社	赤穂線 宇野線 伯備線 本四備讃線 山陽線	寒岡倉茶屋三 河~東岡山 山~茶屋町 敷~伯耆大山 町~尾高 屋町~(宇多津) 石~下関 (上郡)~(門司)	37.8 14.9 138.4 12.9 (22.0) ※425.7 (435.4)						2種免許 〃 〃 〃 〃 〃 三石~上郡12.8キロ、下関~門司6.5キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上

※ 山陽線柳井経由の営業キロ

3. 鉄道及び軌道事業者の運輸実績

令和3年度（単位：千人、千トン）

年度別事業者別		運 輸 数 量								
		旅 客 数 量			貨 物 数 量		旅 客 人 キ ロ			貨物 千トン キロ
		定 期	定期外	計	手荷物	貨 物	定 期	定期外	計	
J	鉄 道				(千個)					
	西日本旅客鉄道(株) (全 体)	1,011,083 (100)	459,846 (111)	1,470,929 (103)	11 (69)		19,869,721 (101)	17,433,359 (121)	37,303,080 (109)	
R	日本貨物鉄道(株) (全 体)					26,437 (99)				17,716,271 (98)
民	平成29年度	32,258	58,604	90,862	1	388	197,486	299,634	497,120	4,971
	平成30年度	32,893	56,654	89,547	1	362	199,055	286,555	485,609	4,636
	令和元年度	33,940	55,071	89,012	1	344	204,559	279,970	484,529	4,403
	令和2年度	28,582	35,365	63,949	1	326	168,504	167,914	336,418	4,176
	令和3年度	29,090 (102)	37,439 (106)	66,527 (104)	1 (100)	330 (101)	171,386 (102)	180,927 (108)	352,313 (105)	4,222 (101)
	鉄 道	7,854 (101)	9,207 (103)	17,060 (102)	1 (100)	330 (1010)	62,870 (101)	75,587 (107)	138,457 (104)	4,222 (101)
	広島電鉄(株)	5,096 (100)	7,603 (102)	12,698 (101)			31,537 (100)	38,960 (105)	70,497 (103)	
	若桜鉄道(株)	287 (98)	76 (104)	363 (99)			1,710 (99)	706 (98)	2,416 (99)	
	智頭急行(株) (全 体)	142 (104)	423 (112)	565 (110)			2,445 (105)	22,104 (111)	24,549 (111)	
	一畑電車(株)	731 (106)	368 (118)	1,099 (110)	1 (100)		11,570 (104)	6,220 (117)	17,790 (108)	
	水島臨海鉄道(株)	872 (101)	464 (97)	1,336 (100)		330 (101)	5,728 (101)	3,060 (97)	8,788 (100)	4,222 (101)
	井原鉄道(株)	640 (102)	229 (104)	869 (103)			8,293 (102)	3,595 (106)	11,888 (103)	
	錦川鉄道(株)	86 (91)	44 (105)	130 (96)			1,587 (92)	942 (103)	2,529 (96)	
	軌 道	10,083 (103)	19,488 (105)	29,571 (104)			25,118 (103)	51,217 (105)	76,335 (104)	
	広島電鉄(株)	9,082 (104)	18,021 (105)	27,103 (105)			22,615 (104)	49,017 (105)	71,632 (105)	
岡山電気軌道(株)	1,001 (96)	1,467 (106)	2,468 (102)			2,503 (96)	2,200 (106)	4,703 (101)		
新 交 通	11,153 (102)	8,744 (111)	19,896 (105)			83,398 (102)	54,123 (111)	137,521 (105)		
広島高速交通(株)	10,877 (102)	8,544 (111)	19,420 (106)			83,058 (102)	53,885 (111)	136,943 (105)		
スカイレールサービス(株)	276 (95)	200 (114)	476 (102)			340 (96)	238 (116)	578 (103)		

注 () 内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入)

令和3年度（単位：千円）

年度別事業者別		運輸収入						営業収入	営業費用	営業係数
		旅客収入			貨物収入		運輸雑収			
		定期	定期外	計	手小荷物	貨物				
JR	鉄道									
	西日本旅客鉄道(株) (全 体)	129,768,093 (102)	357,921,331 (123)	487,689,424 (116)	2,096 (71)		58,988,257 (105) 線路使用料収入 4,660,615 (88)	551,340,391 (115)	691,836,428 (95)	125
	日本貨物鉄道(株) (全 体)	—	—	—	—	115,274,383	19,427,063 (107)	134,701,447 (101)	145,425,249 (102)	108
民	平成29年度	3,396,821	10,260,787	13,657,610	1,235	388,718	2,671,722	16,719,380	16,785,830	100
	平成30年度	3,495,313	10,136,625	13,631,937	520	386,217	2,577,467	16,596,140	16,663,337	100
	令和元年度	3,596,675	9,919,905	13,516,580	434	388,331	2,945,672	16,851,019	17,011,616	101
	令和2年度	3,042,877	6,078,888	9,121,763	611	372,688	2,477,122	11,972,186	15,978,774	133
	令和3年度	3,088,183 (101)	6,572,350 (108)	9,660,533 (106)	618 (101)	385,302 (103)	2,354,359 (95)	12,400,814 (104)	16,084,055 (101)	130
鉄	鉄道	762,125 (100)	1,868,568 (108)	2,630,693 (105)	618 (101)	385,302 (103)	1,711,340 (87)	4,727,954 (98)	6,633,988 (98)	140
	広島電鉄(株)	343,418 (100)	914,072 (104)	1,257,490 (103)			164,978 (71)	1,422,468 (70)	2,044,303 (99)	144
	若桜鉄道(株)※	22,259 (99)	19,094 (102)	41,353 (101)			215,625 (96)	256,979 (89)	282,569 (100)	110
	智頭急行(株) (全 体)	20,009 (99)	555,560 (114)	575,569 (113)			1,224,301 (87)	1,799,870 (67)	2,221,299 (96)	123
	一畑電車(株)	130,796 (101)	147,969 (122)	278,765 (111)	618 (101)		20,584 (94)	299,967 (110)	654,320 (96)	218
	水島臨海鉄道(株)	97,462 (98)	114,107 (99)	211,569 (99)		385,302 (103)	17,877 (110)	614,748 (102)	727,086 (98)	118
	井原鉄道(株)	132,369 (100)	96,005 (106)	228,374 (102)			33,221 (103)	261,595 (103)	522,765 (103)	200
	錦川鉄道(株)	15,812 (93)	21,761 (108)	37,573 (101)			34,754 (94)	72,327 (98)	181,646 (107)	251
	軌道	766,601 (103)	2,616,337 (106)	3,382,938 (105)			419,488 (124)	3,802,427 (107)	4,906,860 (97)	129
	広島電鉄(株)	713,846 (104)	2,448,674 (106)	3,162,520 (105)			357,023 (150)	3,519,544 (109)	4,520,641 (98)	128
	岡山電気軌道(株)	52,755 (95)	167,663 (112)	220,418 (107)			62,465 (63)	282,883 (93)	386,219 (79)	137
	新交通	1,559,457 (102)	2,087,445 (111)	3,646,902 (107)			223,531 (127)	3,870,433 (108)	4,543,207 (109)	117
	広島高速交通(株)	1,537,042 (102)	2,059,196 (111)	3,596,238 (107)			215,481 (126)	3,811,719 (108)	4,359,945 (110)	114
スカイレールサービス(株)	22,415 (99)	28,249 (113)	50,664 (107)			8,050 (165)	58,714 (112)	183,262 (105)	312	

注 () 内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入) ※若桜鉄道の運輸雑収は受託費等を含む

4. 鉄道及び軌道の運賃制度

令和4年10月1日現在

種 別		鉄		道			
事 業 者 名		西日本旅客鉄道株式会社		広島電鉄株式会社		若桜鉄道株式会社	
制 度		対キロ制		対キロ区間制		対キロ区間制	
普通運賃		(幹線)		(地方交通線)		3 kmまで 140円	1 kmまで 130円 (100円)
		3 kmまで 150円	3 kmまで 150円	3 kmを超え 6 kmまで 160円	1 kmを超え 2 kmまで 190円 (170円)		
		4 km～6 km 190円	4 km～6 km 190円	6 kmを超え 10 kmまで 190円	2 kmを超え 3 kmまで 230円 (210円)		
		7 km～10 km 200円	7 km～10 km 210円	10 kmを超え 14 kmまで 210円	3 kmを超え 6 kmまで 270円 (270円)		
		11 km～15 km 240円	11 km～15 km 240円	14 kmを超え 17 kmまで 230円	6 kmを超え 9 kmまで 310円 (300円)		
		16 km～20 km 320円	16 km～20 km 320円	乗 継 軌道と乗継ぐ場合は併算 額から1区は140円(鉄 道40円+軌道100円)引 き、2区から5区は150 円(鉄道50円+軌道100 円)引きした額。	9 kmを超え 12 kmまで 360円 (340円)		
		21 km～25 km 410円	21 km～23 km 410円		12 kmを超え 15 kmまで 400円 (370円)		
	(以下略)	(以下略)		15 kmを超え 18 kmまで 440円 (400円)			
				18 kmを超え 20 kmまで 480円 (440円)			
定期運賃	基礎賃率	普通運賃		普通運賃	普通運賃		
	割引率	1ヶ月	通勤	定 額	40%	34.6% (平均)	
		1ヶ月	通学	定 額	60%	39.4% (平均)	
		3ヶ月		定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	1ヶ月運賃×3×0.95	
	6ヶ月		定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	1ヶ月運賃×6×0.9		
回数券等		/		ICカード乗車券 10%	11券綴 (10倍運賃)		
団体割引	普通	8人以上	専用列車 5%又は10% その他 10%又は15%	15人以上 10%	8人以上 15%		
	学生	8人以上	学生, 児童 大人50% 児童, 幼児 小人30% 教職員, 付添人, 旅行業者30%	15人以上 大人20% 小人10%	8人以上 20%		
特殊割引	被救護者		50%	—	50%		
	身体障害者		50%	50%	50%		
	知的障害者		50%	50%	50%		
	精神障害者		—	50%	50%		
	戦没者遺族		50%	—	—		
認可年月日		R 1.9.5		R 1.9.5	R 1.9.5		
実施年月日		R 1.10.1		R 1.10.1	R 1.10.1 () は実施運賃。		

※特殊割引については、主な割引種別のみ記載

種 別		鉄 道				
事 業 者 名		智頭急行株式会社	一畑電車株式会社	水島臨海鉄道株式会社	井原鉄道株式会社	
制 度		対キロ区間制		対キロ区間制	対キロ区間制	
普通運賃		3kmまで 180円 4kmから6kmまで 240円 7kmから9kmまで 310円 10kmから12kmまで 370円 13kmから15kmまで 430円 16kmから18kmまで 500円 19kmから21kmまで 570円 22kmから24kmまで 630円 25kmから27kmまで 690円 28kmから30kmまで 750円 31kmから33kmまで 810円 34kmから36kmまで 880円 37kmから39kmまで 950円 40kmから42kmまで 1,010円 43kmから45kmまで 1,070円 46kmから48kmまで 1,130円 49kmから51kmまで 1,190円 52kmから54kmまで 1,250円 55kmから57kmまで 1,320円	4kmまで 170円 4kmを超え5kmまで 220円 5kmを超え6kmまで 250円 6kmを超え7kmまで 290円 7kmを超え8kmまで 330円 8kmを超え13kmまで 1km増すごとに30円加算 13kmを超え16kmまで 1km増すごとに20円加算 16kmを超え17kmまで 570円 17kmを超え22kmまで 1km増すごとに20円加算 22kmを超え25kmまで 1km増すごとに10円加算 25kmを超え34kmまで 700円 34kmを超え36kmまで 760円 36kmを超え38kmまで 820円	4kmまで 190円 4kmを超え7kmまで 250円 7kmを超え10kmまで 330円 10kmを超える部分 350円	3kmまで 210円 3kmを超え6kmまで 280円 6kmを超え9kmまで 360円 9kmを超え12kmまで 430円 12kmを超え15kmまで 500円 15kmを超え19kmまで 590円 19kmを超え23kmまで 670円 23kmを超え27kmまで 750円 27kmを超え31kmまで 840円 31kmを超え36kmまで 930円 36kmを超え41kmまで 1,030円 41kmを超え 1,120円 ※総社～清音間 大人 190円 小人 90円	
定期 運賃	基礎賃率	普通運賃	普通運賃	普通運賃	普通運賃	
	割引率	1ヶ月 通勤	36.1% (平均)	38.9% (平均)	42.4% (平均)	35.6% (平均)
		1ヶ月 通学	55.8% (平均)	62.9% (平均)	66.0% (平均)	55.7% (平均)
	3ヶ月	定 額	定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	定 額	
6ヶ月	定 額	定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	定 額		
回数券等		11券綴 (10倍運賃) 定期券用自由席回数特急券 5枚綴り 1,000円	11券綴 (10倍運賃)	11券綴 190円区間 1,800円 250円区間 2,500円 330円区間 3,100円 350円区間 3,300円	11券綴 (10倍運賃)	
団体 割引	普通	8人以上 10% 51人以上 20%	15人以上 10% 100人以上 20%	25人以上 20% 100人以上 30%	8人以上 10% 51人以上 20%	
	学 生	中学生 30% 8人以上 30% 51人以上 40% 中学生 その他 20% 大人 20% 小人 20%	15人以上 大人 20% 小人 20%	25人以上 30% 100人以上 40%	中学生 30% 8人以上 30% 51人以上 40% 中学生 その他 20% 30%	
特殊 割引	被救護者	50%	50%	50%	50%	
	身体障害者	50%	50%	50%	50%	
	知的障害者	50%	50%	50%	50%	
	精神障害者	50%	50%	50%	50%	
	戦没者遺族	—	50%	往復旅客運賃の50%	—	
認可年月日		R 1. 9. 5	R 1. 9. 5	R 1. 9. 5	R 1. 9. 5	
実施年月日		R 1. 10. 1	R 1. 10. 1	R 1. 10. 1	R 1. 10. 1	

種 別		鉄 道		軌 道		新 交 通					
事 業 者 名		錦川鉄道株式会社		広島電鉄株式会社		岡山電気軌道株式会社		広島高速交通株式会社			
制 度		対キロ区間制		均一（乗換）制		均一（乗切）制		対キロ区間制			
普通運賃		3 kmまで200円(170円) 3 kmを超え6 kmまで 60円(60円)加算 6 kmを超え9 kmまで 70円(50円)加算 9 kmを超え12 kmまで 90円(90円)加算 12 kmを超え15 kmまで 80円(70円)加算 15 kmを超え18 kmまで 120円(90円)加算 18 kmを超え21 kmまで 100円(90円)加算 21 kmを超え24 kmまで 120円(90円)加算 24 kmを超え27 kmまで 110円(90円)加算 27 kmを超え30 kmまで 100円(90円)加算 30 kmを超え33 kmまで 90円(90円)加算		大人 190円 (130円) 小人 100円 (70円) () 内は白鳥線		大人 140円 (120円) 小人 70円 (60円)		2 kmまで 190円 2 kmを超え6 kmまで 2 km増すごとに40円加算 6 kmを超え12 kmまで 3 km増すごとに50円加算 12 kmを超え19 kmまで 3 km増すごとに40円加算			
		乗 継 ・本線と本線を乗換える場合は、無料。 ・本線と白鳥線を乗継ぐ場合は、本線から白鳥線は無料。白鳥線から本線は60円とする。 ・鉄道と乗継ぐ場合は併算額から1区は140円(鉄道40円+軌道100円)引き、2区から5区は150円(鉄道50円+軌道100円)引きした額。		() 内は次の区間に限る。 ・東山線 岡山駅前～県庁通り ・清輝橋線 岡山駅前～郵便局前		乗 継 大町駅から大塚駅間において接続する路線バスと連続して乗車する場合で、I Cカード乗車券により運賃を支払う場合は10円引した額。					
定期運賃		基礎賃率		普通運賃		普通運賃		普通運賃			
		1ヶ月		通勤		37%		30% (140円区間) 41.7% (120円区間)		34.8% (平均)	
				通学		53%		50% (140円区間) 58.34% (120円区間)		49.9% (平均)	
		3ヶ月		定 額		1ヶ月運賃×3×0.95		1ヶ月運賃×3×0.95		1ヶ月運賃×3×0.9	
		6ヶ月		定 額		1ヶ月運賃×6×0.9		1ヶ月運賃×6×0.9		1ヶ月運賃×6×0.8	
回数券等		11券綴(10倍運賃)		I Cカード乗車券 10%		11券綴(10倍運賃) I Cカード乗車券 A. 入金額(チャージ額)に対して7.4%のプレミアムを付与(1,000円に対して80円を付与) B. 1ヶ月(1日～月末)間に、導入事業者間で利用した運賃積算額に応じて、従量制にてプレミアムを付与。プレミアムは翌月最初の現金積増時に①のプレミアムと一緒に同一カードに還元		I Cカード乗車券 10%			
団体割引		普通		8人以上 15%		15人以上 10%		15人以上 10%		15人以上 10%	
		学生		8人以上 20%		15人以上 大人 20% 小人 10%		15人以上 大人 20% 小人 10%		15人以上 30%	
特殊割引		被救護者		50%		—		—		50%	
		身体障害者		50%		50%		50%		50%	
		知的障害者		50%		50%		50%		50%	
		精神障害者		50%		50%		50%		50%	
		戦没者遺族		—		—		—		—	
周遊旅客		—		—		—		—		—	
認可年月日		R 1. 9. 5 R 1. 10. 1		R 1. 9. 5 R 1. 10. 1		H11.11.18 H11.12.14		R 1. 9. 5 R 1. 10. 1			
実施年月日		() は実施運賃									

種 別		新 交 通	
事 業 者 名		スカイレールサービス株式会社	
制 度		均 一 制	
普通運賃		大人	170円
		小人	90円
定期運賃	基礎賃率	普通運賃	
	割引率	1ヶ月	通勤
			通学
		3ヶ月	定 額
		6ヶ月	定 額
回数券等		11券綴	1,700円
団体割引	普通	25人以上	10%
		51人以上	20%
	学生	25人以上	20%
		51人以上	30%
特殊割引	被救護者	50%	
	身体障害者	50%	
	知的障害者	50%	
	精神障害者	50%	
	戦没者遺族	—	
認可年月日		R 1. 9. 5	
実施年月日		R 1. 10. 1	

鉄道部編

5. 鉄道及び軌道に対する補助金交付実績

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H29	八 頭 町 ・ 若 桜 町	59,359	車両全般検査・改修、PCマクラギ化等 道床修繕 道床突き固め 橋梁修繕 電柱修繕
	一 畑 電 車 株 式 会 社	2,939	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	1,915	
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	4,913	
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	194	
H30	八 頭 町 ・ 若 桜 町	54,959	木柱PC化、車両全般検査等
R 1	八 頭 町 ・ 若 桜 町	20,900	車両改修 動力装置改良、車内放送多言語化
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	6,049	

(2) 地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通感染症拡大防止対策事業）（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
R 2	八 頭 町	3,418	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	若 桜 町	1,640	
	智 頭 急 行 株 式 会 社	65,356	
	一 畑 電 車 株 式 会 社	11,092	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	977	
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	79,380	
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	19,543	
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	7,979	
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	3,606	
	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	1,658	

(3) 地域公共交通確保維持改善事業（活性化・継続事業）（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
R 3	八 頭 町	3,427	実証運行 実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 実証運行 実証運行
	若 桜 町	1,240	
	智 頭 急 行 株 式 会 社	41,615	
	一 畑 電 車 株 式 会 社	8,895	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	1,208	
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	34,581	
	井 原 鉄 道 株 式 会 社	11,512	
	水 島 臨 海 鉄 道 株 式 会 社	1,896	
	岡 山 電 気 軌 道 株 式 会 社	744	
	若 桜 鉄 道 株 式 会 社	862	

(4) 地域公共交通確保維持改善事業（地域公共交通バリア解消促進等事業）（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
R 3	智 頭 急 行 株 式 会 社	5,663	大原駅（内方線付点状ブロック）、列車接近表示器 一畑口駅（内方線付点状ブロック） 車両制御装置更新 広電宮島口駅（内方線付点状ブロック）
	一 畑 電 車 株 式 会 社	966	
	錦 川 鉄 道 株 式 会 社	1,815	
	広 島 電 鉄 株 式 会 社	633	

(5) 観光振興事業（公共交通利用環境の革新等事業）（単位：千円）

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
R 1	広 島 電 鉄 株 式 会 社	453,333	超低床LRVの導入 超低床LRVの導入 横川駅電停ロケーションシステム導入、超低床LRVの導入
R 2	広 島 電 鉄 株 式 会 社	293,333	
R 3	広 島 電 鉄 株 式 会 社	174,427	

(6) 鉄道施設総合安全対策事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業、老朽化対策事業、耐震対策事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H29	智頭急行株式会社	41,713	A T S更新、橋梁修繕
	一畑電車株式会社	67,160	道床交換、列車無線設備更新等
	錦川鉄道株式会社	12,772	通信ケーブル更新、レール交換等
	広島電鉄株式会社	113,625	レール交換、遮断装置配電盤更新等
	井原鉄道株式会社	7,708	通信用電源装置更新、電子踏切制御装置更新等
	岡山電気軌道株式会社	15,107	レール締結装置更新、トロリー線・支持金具更新等
H30	八 頭 町	5,955	踏切改良
	智頭急行株式会社	51,500	落石防護柵、高架橋、自動列車停止装置
	一畑電車株式会社	61,029	レール重軌条化、レールボンド改良等
	錦川鉄道株式会社	13,456	橋側歩道新設、電子閉そく装置処理部等更新
	広島電鉄株式会社	67,502	同種レール交換、A T S地上子等
	広島高速交通株式会社	9,667	真空遮断器更新
	井原鉄道株式会社	46,905	マクラギ交換、橋りょう改良等
	水島臨海鉄道株式会社	9,000	架道橋耐震補強
	岡山電気軌道株式会社	8,501	レールマクラギ締結装置更新
R 1	八頭町・若桜町	17,407	電柱コンクリート柱化、P Cマクラギ化等
	智頭急行株式会社	18,413	自動列車停止装置更新、高架橋修繕等
	一畑電車株式会社	82,735	レール重軌条化、マクラギ更新等
	錦川鉄道株式会社	8,128	レール重軌条化、橋りょう補強等
	広島電鉄株式会社	58,939	A T S地上子更新、インピーダンスボンド更新等
	井原鉄道株式会社	30,419	P Cマクラギ交換、高架橋柱・橋脚の耐震照査
	水島臨海鉄道株式会社	10,667	架道橋の耐震補強
	岡山電気軌道株式会社	17,593	レールマクラギ締結装置更新、トロリー線更新等
R 2	八頭町・若桜町	12,649	マクラギ交換、踏切保安設備改良等
	智頭急行株式会社	20,783	分岐器クロッシング更換、雨量計改良等
	一畑電車株式会社	87,748	マクラギ同種更新（木マクラギ）等
	錦川鉄道株式会社	9,543	レール重軌条化、道床バラスト碎石化等
	広島電鉄株式会社	18,113	鉄柱建替工事、レール同種交換等
	井原鉄道株式会社	41,294	P Cマクラギ交換、橋りょう改良等
	水島臨海鉄道株式会社	14,333	架道橋の耐震補強
	岡山電気軌道株式会社	14,458	軌道更新、トロリー線更新
R 3	八 頭 町	23,191	踏切保安設備改良、P Cマクラギ交換等
	智頭急行株式会社	56,250	長大軌道回路更新、分岐器更新等
	一畑電車株式会社	56,708	マクラギ同種更新（木マクラギ）等
	錦川鉄道株式会社	16,249	通信ケーブル更新、レール重軌条化等
	広島電鉄株式会社	37,879	A T S地上子更新、インピーダンスボンド更新等
	広島高速交通株式会社	10,282	配電線更新
	井原鉄道株式会社	48,485	P Cマクラギ交換、橋りょう改良等
	水島臨海鉄道株式会社	13,395	架道橋の耐震補強

(7) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H29	一畑電車株式会社	144,548	車両更新、車両全般検査
	錦川鉄道株式会社	14,000	車両更新、車両全般検査
	広島電鉄株式会社	65,791	制御装置更新、補助電源装置更新等
	井原鉄道株式会社	8,265	車両重要部検査、多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	3,120	車両重要部検査、多言語化
	岡山電気軌道株式会社	1,577	運転席前面ガラスの交換
H30	錦川鉄道株式会社	1,320	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	30,111	車両制御装置等
R 1	錦川鉄道株式会社	1,458	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	26,408	制御装置整備、ブレーキ受量器整備等
R 2	八頭町・若桜町	14,863	車両設備（改良）
	錦川鉄道株式会社	1,815	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	23,836	制御装置整備、ブレーキ受量器整備等
	岡山電気軌道株式会社	6,923	補助電源装置更新

(8) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H29	広島電鉄株式会社	309,420	低床式車両の導入、ICカード乗車券システムの高度化
	広島高速交通株式会社	32,728	ICカード乗車券システムの高度化
H30	広島電鉄株式会社	475,797	低床車両の導入、広電五日市駅上がりホーム整備
	広島高速交通株式会社	189	多言語翻訳システム機器導入
	岡山電気軌道株式会社	76,895	低床車両の導入
	智頭急行株式会社	2,038	多言語翻訳機、多言語拡声装置導入
R 1	井原鉄道株式会社	1,252	多言語対応自動券売機
	水島臨海鉄道株式会社	1,255	車内自動放送の多言語化
R 2	井原鉄道株式会社	58	車内放送の多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	795	車内自動放送の多言語化
R 3	八頭町・若桜町	1,047	車内案内表示及び車内放送の多言語化
	広島電鉄株式会社	44,991	広電宮島口駅ホーム拡幅・上屋拡幅、制御装置整備等
	広島高速交通株式会社	3,103	感染症拡大防止対策設備等の導入

(9) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業（地方での消費拡大に向けたインバウンド対応支援事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H30	西日本旅客鉄道株式会社	56	ポータブル蓄電システム、充電ケーブル導入

(10) 旅行環境整備事業（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

年 度	事 業 者 名	国庫補助金	備 考
H30	井原鉄道株式会社	58	車内案内放送多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	817	車内案内放送多言語化

6. 動力車操縦者運転免許交付者数

(1) 旅客会社・貨物会社

令和4年3月31日現在（単位：人）

種	別	国鉄改革 による 交付者数	昭和62～ 平成27年度	平成	平成	令和	令和	令和	合 計
				29 年 度	30 年 度	元 年 度	2 年 度	3 年 度	
指定養成所修了者数	甲種蒸気機関車	23	32	0	1	1	0	0	57
	甲種電気車	2,126	2,443	59	54	74	69	54	4,879
	甲種内燃車	2,355	1,422	40	29	32	45	17	3,940
	新幹線電気車	92	206	3	4	9	6	8	328
	計	4,596	4,103	102	88	116	120	79	9,204
免許交付者総数		4,596	8,699	8,801	8,889	9,005	9,125	9,204	9,204

(2) 民 鉄

令和4年3月31日現在（単位：人）

種	別	経過措置 による 交付者数	昭和31～ 平成27年度	平成	平成	令和	令和	令和	合 計
				29 年 度	30 年 度	元 年 度	2 年 度	3 年 度	
国家試験による合格者数	甲種蒸気機関車	54	20	0	0	0	0	0	74
	甲種電気車	267	472	5	4	6	8	9	771
	甲種内燃車	104	162	5	3	5	5	3	287
	乙種電気車	629	404	2	6	9	11	9	1,070
	無軌条電車	0	73	0	0	0	0	0	73
	第二種磁気誘導式電気車	0	65	0	0	0	0	0	65
	第二種磁気誘導式内燃車	0	62	0	0	0	0	0	62
	計	1,054	1,258	12	13	20	24	21	2,402
指定養成所修了者数	甲種電気車	—	94	1	1	2	0	1	99
	甲種内燃車	—	37	0	0	0	0	0	37
	乙種電気車	—	683	12	8	11	10	12	736
	計	0	814	13	9	13	10	13	872
免許交付者総数		1,054	3,126	3,151	3,173	3,206	3,240	3,274	3,274

(注) 甲種は鉄道、乙種は軌道の免許を示す。

7. 鉄道及び軌道のワンマン運転の実施状況

その1

令和4年3月31日現在

事業者名	線区数(線区)		営業キロ(km)		ワンマン 車両(両)
	ワンマン	全体	ワンマン	全体	
西日本旅客鉄道(株)	19	21	1,665.0	2,059.5	628
一畑電車(株)	2	2	42.2	42.2	20
錦川鉄道(株)	1	1	32.7	32.7	5
若桜鉄道(株)	1	1	19.2	19.2	4
広島高速交通(株)	1	1	0.3	0.3	6
智頭急行(株)	1	1	56.1	56.1	10
水島臨海鉄道(株)	1	1	10.4	10.4	6
井原鉄道(株)	2	2	41.7	41.7	12
広島電鉄(株)	7	8	19.0	19.0	70
岡山電気軌道(株)	2	2	4.7	4.7	23
広島高速交通(株)	1	1	18.1	18.1	150

(注)

1. 日本貨物鉄道(株)、水島臨海鉄道(株)の貨物線区を除く。
2. 西日本旅客鉄道(株)の新幹線を除く。
3. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の線区数は、系統数を示す。
4. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の系統キロはそれぞれ45.0キロメートル、5.2キロメートルである。
5. 智頭急行(株)は近畿運輸局管内も含む。
6. 広島電鉄(株)の鉄道については、ワンマン運転を実施していない。

その2

令和4年3月31日現在

事業者名	線名又は系統	区間		キロ程	運行開始日	閉そく方式	編成両数	備考
		区	間					
鉄道	岩徳線	岩手	森ヶ原(信)	7.5	S62.7.25	自	1両又は2両	錦川鉄道(株)開業に伴う運行 運転区間は佐用・新見間112.2km 運転区間は豊岡・鳥取間81.9km
	山陰線	山形	仙門	2.2	S63.3.13	自	1両又は2両	
	小野線	山形	長門	2.3	H元.3.11	自	1両	
	美祿線	山形	長門	46.0	H元.10.2	自	1両又は2両	
	姫新線	山形	新見	100.5	H元.11.1	特	1両又は2両	
	津山線	山形	津山	58.7	H2.6.1	自	1両又は2両	
	山陰線	山形	鳥取	22.8	H2.6.1	自	1両又は2両	
	山口線	山口	益田	129.9	H2.6.1	自	1両又は2両	
	宇部線	山口	益田	93.9	H2.6.1	特	1両又は2両	
	小野田線	山口	居能	1.8	H2.6.1	自	1両又は2両	
	木次線	山口	小野	11.6	H2.6.1	自	1両又は2両	
	福塩線	山口	備後	81.9	H2.7.1	特	1両又は2両	
	因美線	山口	塩津	54.4	H3.2.15	自	1両	
	吉芸線	山口	鳥取	10.3	H3.4.1	特	1両又は2両	
	芸備線	山口	郡家	60.5	H3.4.1	特	1両又は2両	
	山陰線	山口	総社	20.4	H3.4.1	自	1両	
	伯備線	山口	次郎	90.3	H3.4.1	自	1両	
	備前線	山口	長門	85.1	H3.4.1	自	1両又は2両	
			備前	6.4	H3.4.1	自	1両又は2両	

8. 鉄道及び軌道事業者別保有車両数

令和4年3月31日現在（単位：両）

業 態 別	車両種別		機関車		旅客車						貨物車					特 殊 車	計
	事業者別	電 気	内 燃	電 動	電車		内 燃 動 車	客 車		有 蓋	無 蓋	貨物車		荷 物 車	そ の 他		
					制 御 電 動	電 動		制 御	付 随			座 席 車	寢 台 車				
鉄 道	西日本旅客鉄道(株)	10	11	319	230	192	19	319	7		50		29	1		7	1,194
	日本貨物鉄道(株)	32	18														50
	一畑電車(株)			17		3											20
	広島電鉄(株)			85			63										148
	水島臨海鉄道(株)		4					11									15
	錦川鉄道(株)							5									5
	若桜鉄道(株)							4								2	6
	智頭急行(株)							44									44
	広島高速交通(株)			2	4												6
	井原鉄道(株)							12									12
計	42	33	423	234	195	82	395	7	0	0	50	0	29	1	0	9	1,500
軌 道	広島電鉄(株)			107	3		33				1						144
	岡山電気軌道(株)			25													25
	広島高速交通(株)			32	91	18	9										150
	スカイレールサービス(株)								7								7
	計	0	0	164	94	18	42	0	7	0	0	1	0	0	0	0	326
合 計	42	33	587	328	213	124	395	14	0	0	51	0	29	1	0	9	1,826

9. 鉄道及び軌道運転事故件数

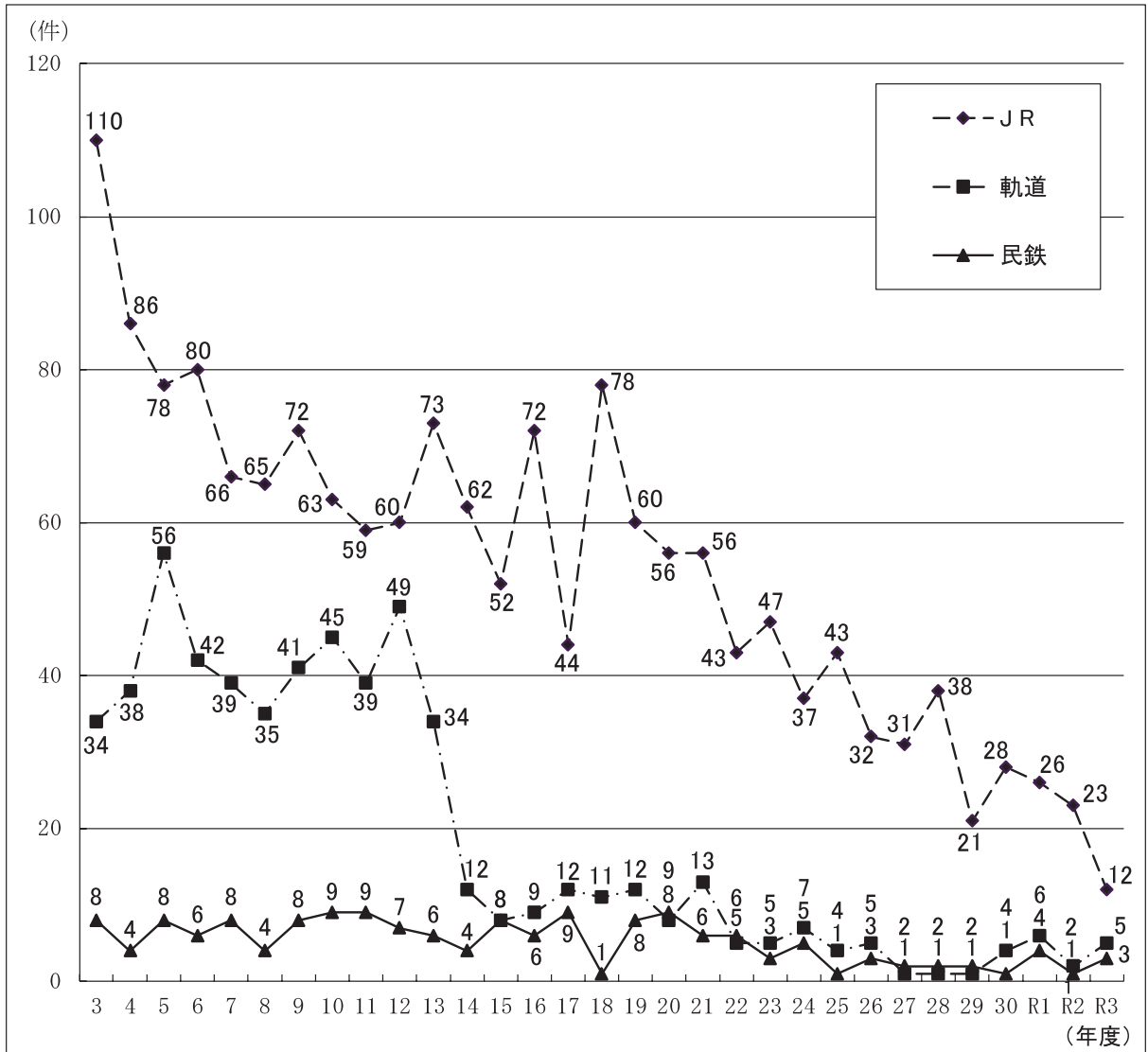
令和3年度

事故種別 事業者名	列車衝突			列車脱線			列車火災			踏切障害			道路障害			人身障害			物損			計 件数	死者数	傷者数	当列 た車 り百 万件 km
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数							
西日本旅客鉄道(株)																									0.13
日本貨物鉄道(株)				1																					0.34
一畑電車(株)																									0.00
広島電鉄(株)								1																	1.28
水島臨海鉄道(株)								1																	3.45
錦川鉄道(株)																									0.00
若桜鉄道(株)																									0.00
智頭急行(株)																									0.00
広島高速交通(株)																									0.00
井原鉄道(株)																									0.00
鉄道計	-	-	-	1	-	-	-	7	2	3	-	-	-	-	7	4	3	-	15	6	6				2.52
広島電鉄(株)				1							4														1.69
岡山電気軌道(株)																									0.00
スカイレールサービス(株)																									0.00
軌道計	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-				1.45
合計	-	-	-	2	-	1	-	7	2	3	4	-	2	-	7	4	3	-	20	6	9				2.13

(注) 1. 西日本旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)及び智頭急行(株)については管内の事故に限る。

2. 広島高速交通(株)については軌道区間での事故も鉄道事故として計上する。【軌道事故等報告規則第6条(平成13年10月改正)】

10. 鉄道及び軌道の運転事故件数の推移



- (注) 1. () 内は有責を示す。
 2. 「鉄道事故等報告規則」が平成13年10月1日より一部改正

11. 踏切事故発生状況の推移

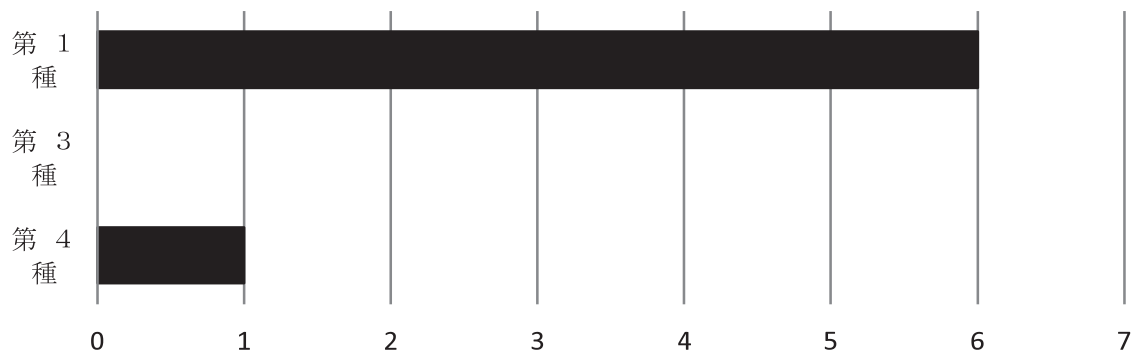
(単位：件、人)

区分	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	
総件数	20	18	18	12	17	10	13	14	12	7	
死亡者	11	8	5	5	8	6	4	5	5	2	
負傷者	4	8	52	1	9	2	2	3	2	3	
JR	件数	17	17	15	10	16	8	13	13	12	5
	死亡者	11	8	5	5	8	5	4	5	5	2
	負傷者	2	8	48	0	8	2	2	2	2	3
民鉄	件数	3	1	3	2	1	2	0	1	0	2
	死亡者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	負傷者	2	0	4	1	1	0	0	1	0	0

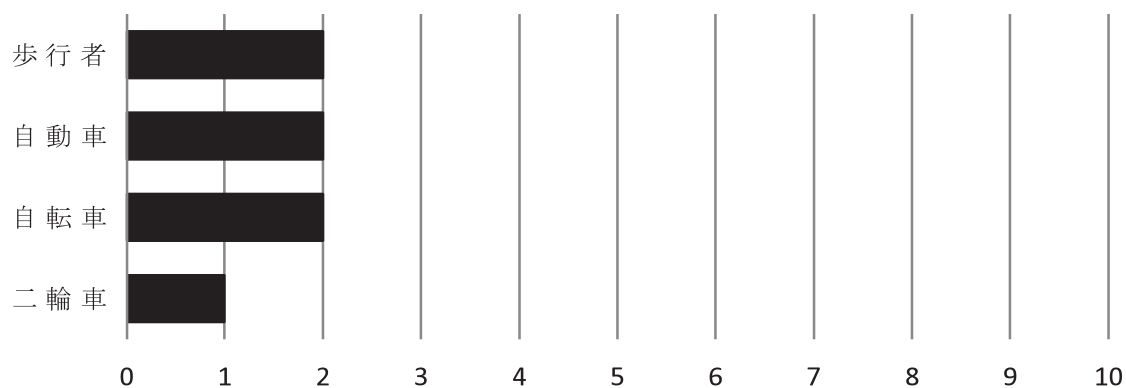
(注) 踏切事故は運転事故のうち、踏切に起因する列車脱線事故及び踏切障害事故を示す。

12. 踏切事故分類表（令和3年度）

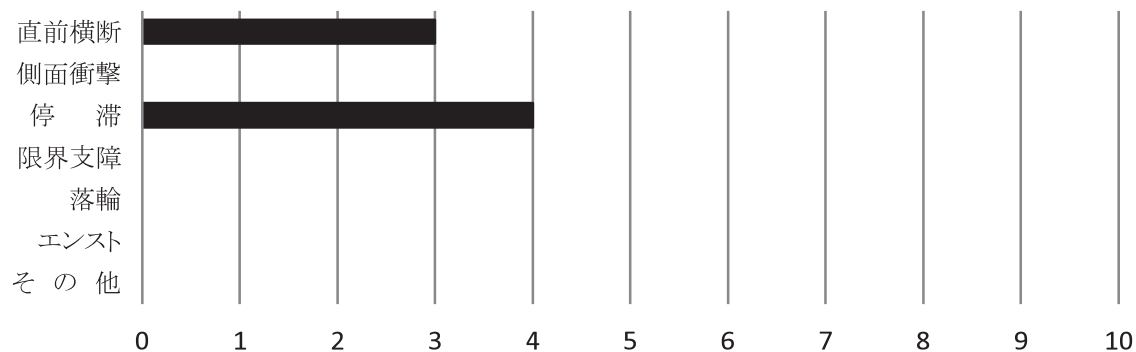
(1) 踏切道別



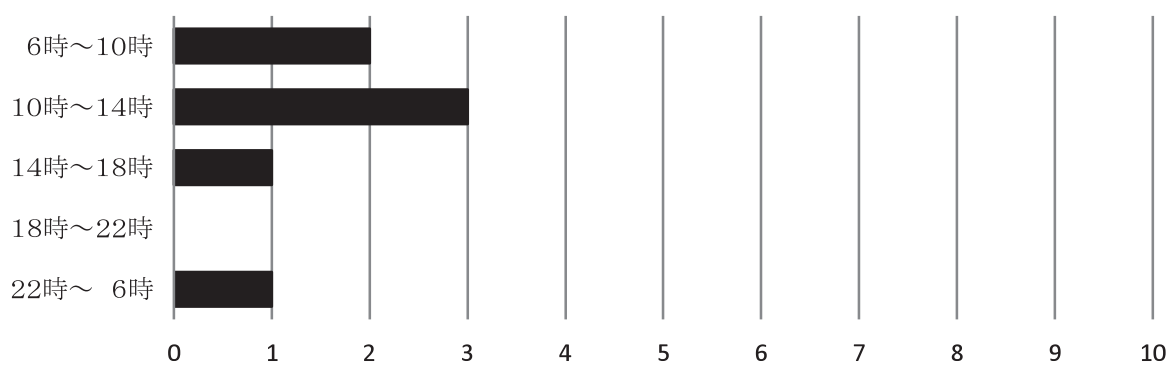
(2) 衝撃物別



(3) 原因別



(4) 時間帯別



13. 鉄道及び専用鉄道の踏切道数の推移（令和4年3月31日現在）

(1) 旅客会社・貨物会社（中国運輸局管内）

（単位：箇所）

種別 \ 年度末	H26	H27	H28	H29	H30	R 1	R 2	R 3
第 1 種	2,823	2,829	2,838	2,844	2,807	2,815	2,817	2,825
第 2 種	—	—	—	—	—	—	—	—
第 3 種	91	88	85	84	72	69	65	65
第 4 種	443	438	429	420	392	382	372	359
計	3,357	3,355	3,352	3,348	3,271	3,266	3,254	3,249

(2) 民 鉄

（単位：箇所）

種別 \ 年度末	H26	H27	H28	H29	H30	R 1	R 2	R 3
第 1 種	214	215	215	212	212	212	212	212
第 2 種	—	—	—	—	—	—	—	—
第 3 種	8	8	8	8	8	8	8	8
第 4 種	51	50	50	50	50	49	48	48
計	273	273	273	270	270	269	268	268

（注）踏切道の種別は、次の分類による。

第1種…自動遮断機を設置するか又は踏切保安係を配置して、踏切道を通過するすべての列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第2種…踏切保安係を配置して、踏切道を通過する一定時間内における列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第3種…踏切警報機を設置しているもの。

第4種…その他

Ⅱ 索道関係

1. 索道事業者の概要

令和4年10月1日現在

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考	
普通索道	広島県	おのみちバス(株)	大崎多久司	尾道市東尾道 18-1	千光寺山	365	30	S31.9.10	S32.3.25	H26.1変更	
		広島観光開発(株)	井手ヶ原誠	広島市中区 東千田町2-9-29	宮島弥山 (紅葉谷) 〃(獅子岩)	1,102 524	8 30	S32.9.3 S32.9.3	S34.3.31 S34.3.31		
	島根県	アオイテクノ サービス(株)	塩本 崇公	広島市安佐南区 相田1-1-26	阿佐山 〃(第2)	2,064 1,501	4 4	S61.8.8 H23.4.18	S61.12.23 H23.5.3	H2.10変更 休止中	
		(株)ユートピア・ マウンテンリゾート	木村 宏一	浜田市旭町市木 7600	三ツ石山	1,742	6	H3.3.27	H6.12.11	H6.9変更 休止中	
	山口県	下関市	前田晋太郎	下関市南部町1-1	火の山	438	31	S32.7.18	S33.4.1		
		錦川鉄道(株)	廣田 幹	岩国市錦町広瀬 7873-9	城山	412	30	S37.6.19	S38.3.17	H28.4変更	
	事業者数合計		6者	基数合計	8基	斜長合計	8,148m				
	特殊索道	広島県	(株)恐羅漢	川本 泰生	山県郡安芸太田町 大字横川740-1	恐羅漢 (第1A線)	644	2	S57.6.22	S57.12.19	H3.10変更
						〃(第1B線)	637	2	S42.9.5	S42.12.24	H3.10変更
						〃(第2)	404	2	S45.9.9	S45.12.30	S63.8変更
〃(第3トリプル)						399	3	S57.6.22	S57.12.18	H8.10変更	
〃(カヤバタA)						794	2	S62.7.14	S62.12.14		
〃(カヤバタB)						366	2	S63.9.1	S63.12.10	休止中	
〃(第1ペアB)						512	2	H4.9.28	H4.12.15	H8.8変更	
〃(第1ペアA)						524	2	H4.9.28	H4.12.15		
〃(第2ペア)						812	2	H4.9.28	H4.12.15	休止中	
〃(第3ペア)						782	2	H9.10.28	H9.12.13		
島根県		(株)芸北	一ノ本達己	山県郡北広島町 中祖19	芸北国際 (トリプルA線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26	} パラレル 休止中	
					〃 (トリプルB線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26		
					国際エクスプレス	730	4	H9.10.30	H9.12.6	休止中	
					おーひら (第1)	904	2	S60.8.13	S60.12.21	〃	
					おーひら エクスプレス	1,631	6	H9.11.25	H9.12.13	〃	
					ユートピアサイト (第1)	291	2	S61.9.16	S61.12.25		
					〃(第2)	633	3	S61.9.16	S61.12.25	H11.10変更	
					〃(第3)	685	3	S61.9.16	S61.12.25	H11.10変更	
					〃(第4)	682	3	S61.9.16	S61.12.25	H13.10変更	
					〃(第5)	852	2	S61.9.16	S61.12.25		
〃(第6)	274	2	H7.9.28	H7.12.1							
島根県	(株)アグリヒバゴン	石川 芳秀	庄原市西城町大佐 741-2	県民の森 (第2)	449	2	S62.10.12	S63.1.24	H16.9変更		
				〃(第3)	714	2	H2.10.9	H2.12.27			

鉄道部編

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特殊索道	広島県	道後山観光(株)	今田 実	庄原市西城町三坂73	道後山 (ロマンス)	1,088	2	H7.10.27	H7.12.25	
					〃 (月見ヶ丘ロマンス)	360	2	S45.10.9	S45.12.29	H8.12変更
		(株)BTM	山口 和男	庄原市西城町三坂5190-50	ドルフィンバレイ (第1)	742	2	S61.12.2	S62.12.27	休止中 H25.11変更
					〃(第2)	721	2	S62.12.2	S62.12.27	〃
					〃(第3)	750	2	S62.12.2	S62.12.27	〃
					〃(第4)	566	3	S62.12.2	S62.12.27	〃
					〃(第5)	290	2	H4.12.10	H4.12.23	〃
					猫山 (第1ペア)	523	2	S63.11.2	S63.12.18	H25.11変更
					〃(第2ペア)	643	2	S63.9.1	S63.12.18	〃
					〃(第3ペア)	836	2	S63.9.1	S63.12.18	〃
		(株)エス・ティ・ユー	田辺 俊則	広島市安佐南区 安東7-14-1	八幡高原191 (第1)	331	2	S63.9.1	S63.12.21	
					〃(第2)	747	2	S63.9.1	S63.12.21	
					〃(第3)	746	2	S63.9.1	S63.12.21	
					〃(第4)	340	2	H4.12.1	H5.1.17	
		(株)広島リゾート	中本 雅生	廿日市市栗栖508	女鹿平 (第1)	655	2	H10.10.21	H11.1.9	
					〃(第2)	451	2	H10.10.21	H11.1.9	
					〃(第4)	177	2	H11.11.22	H11.12.4	
					〃(第5)	597	2	H16.9.1	H16.11.12	
					〃(第6クワッド)	1,000	4	H16.10.22	H16.12.17	
					大佐 (第1ロマンス)	390	2	S49.9.9	S49.12.26	
					〃(第2ペア)	381	2	S61.9.10	S61.12.27	
					〃(第3ペア)	368	2	S60.9.14	S60.12.21	} パラレル
					〃(第4ペア)	375	2	S60.9.14	S60.12.21	
		〃(第7)	654	1	H3.10.4	H3.12.24	} パラレル H3.10変更			
		〃(第8)	654	1	S52.11.24	S53.1.19				
		〃(第9ペア)	639	2	H2.7.2	H3.12.24	休止中			
		事業者数合計		7者	基数合計	50基	斜長合計	29,970m		

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考	
特 殊 取 索 道 県	鳥 取 県	(株)だいせん リゾート	澤 志郎	西伯郡大山町大山 136-2	だいせん ホワイトリゾート (N1号リフト)	239	3	S52.9.16	S52.12.27	H6.8変更	
					〃(N2号リフト)	401	3	H6.8.4	H6.12.21	休止中	
					〃(N3号リフト)	412	3	S59.8.6	S59.12.23	H6.8変更	
					〃(N4号リフト)	626	2	H6.8.4	H6.12.18		
					〃 (U1号リフトA線)	508	2	H25.9.24	H25.12	休止中	
					〃 (U1号リフトB線)	508	2	H25.9.24	H25.12	〃	
					〃(U2号リフト)	747	3	H9.6.9	H10.1.2	〃	
					〃(G1号リフト)	513	2	S63.9.1	S63.12.11		
					〃(G2号リフト)	540	2	H11.12.8	H11.12.23		
		〃(アクセス リフトA線)	147	2	S57.7.12	S57.12.19	S63.8変更				
		〃(アクセス リフトB線)	144	2	H11.12.8	H11.12.23					
		(一財)休暇村協会	河本 利夫	東京都台東区 東上野5-1-5	鏡ヶ成 (擬宝珠山第1)	200	2	S59.9.7	S59.12.16	H2.10変更	
					〃 (擬宝珠山第2)	350	1	H2.10.11	H2.12.24	休止中	
		鳥 取 県	鳥 取 砂 丘 大 山 観 光 (株)	澤 志郎	鳥取市福部町湯山 2083	鳥取砂丘 観光リフト	225	2	S37.11.10	S38.7.29	H9.3変更
						だいせん ホワイトリゾート (K1号リフトA線)	392	2	S45.7.20	S45.12.26	S63.8変更 休止中
	〃(K1号リフトB線)					394	2	S51.4.28	S51.12.19	S63.8変更 休止中	
	〃(K2号リフト)					570	2	H3.8.21	H3.12.20	休止中	
	〃(K3号リフト)					880	2	H3.8.21	H3.12.20	〃	
	〃(K4号リフト)					906	3	H29.8.25	H29.12.23		
	鳥 取 県	花見山観光(株)	松原 保昭	日野郡日南町 神戸上3084-10	花見山 (第3ペア)	833	2	S61.9.16	S61.12.20	休止中	
					〃(第4ペア)	240	2	H4.11.19	H4.12.12	〃	
	鳥 取 県	江府町	白石 祐治	日野郡江府町江尾 475	奥大山 (第1)	385	2	S57.9.2	S58.1.3	H4.11変更 休止中	
					〃(第2)	479	2	S57.9.2	S58.1.3	H13.6変更 休止中	
	鳥 取 県	エムケイ開発(株)	河上 貴一	西伯郡伯耆町大内 榎水高原1069-50	榎水高原 (第1)	285	1	S60.11.6	S60.12.28	} 休止中 } パラレル	
					〃(第2)	558	2	S60.11.6	S60.12.28		
					〃(第3)	499	2	H5.9.1	H5.12.23		
	(一財)若桜町 観光開発事業団	山根 勝	八頭郡若桜町 つく米635-13	若桜 (第1ペア)	457	2	S63.9.1	S63.12.18			
				〃(第2ペア)	824	2	H1.10.16	H1.12.17			
				〃(第3)	476	1	H1.10.16	H1.12.17			
				氷の山 (いぬわし第1)	545	1	S60.8.23	S60.12.15	パラレル		
				〃 (いぬわし第2)	545	1	S60.8.23	S60.12.15	休止中		
	若桜観光(株)	山根 政彦	八頭郡若桜町 つく米631-13	氷の山	418	2	S46.10.21	S46.12.20	H7.9変更		
	事業者数合計		8者	基数合計	33基	斜長合計	15,793m				

種別	事業名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特殊索道	津和野町	下森 博之	鹿足郡津和野町 枕瀬218-18	津和野	333	1	S46.5.4	S46.9.22	
	アオイテクノ サービス(株)	塩本 崇公	広島市安佐南区 相田1-1-26	阿佐山 (第1)	898	4	H2.10.9	H2.12.23	H2.10変更 休止中
				〃(第2)	783	4	H9.11.25	H10.1.7	
				〃(第3)	1,501	4	S63.11.17	H1.2.4	休止中
				〃(第4)	356	3	H1.10.12	H2.1.6	〃
				〃(第5)	582	2	H2.10.9	H2.12.19	〃
				〃(第6)	995	4	H4.3.11	H5.1.18	〃
	飯南町	山碓 英樹	飯石郡飯南町 下赤名890	赤名 (ロマンス)	421	2	S63.9.5	H1.1.28	休止中
	(株)飯南トータル サポート	後藤 浩二	飯石郡飯南町 上赤名38-2	琴引 (第1)	303	2	H1.10.12	H3.12.21	H3.10変更
				〃(第2)	720	2	H1.10.12	H3.12.30	H3.10変更
				〃(第3)	673	2	H1.10.12	H3.12.30	
				三瓶山 (ロマンス)	856	2	H3.10.4	H3.12.26	
				〃 (第2ロマンス)	507	2	H7.10.12	H7.12.16	休止中
	〃(第3)	306	1	S56.10.26	S56.12.28	〃			
	(株)ユートピア・ マウンテント リゾート	木村 宏一	浜田市旭町市木 7600	アサヒテングストーン (第1)	940	2	H3.3.27	H7.1.2	H6.9変更 休止中
				〃 (第2)	602	3	H3.3.27	H7.1.2	H8.11変更 休止中
				〃 (第3)	1,013	2	H3.3.27	H7.1.2	H6.9変更 休止中
事業者数合計		5者	基数合計	17基	斜長合計	11,789m			

種別	事業名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考	
特殊索道	(一財)休暇村協会	河本 利夫	東京都台東区 東上野5-1-5	上 蒜 山 (ペアリフト)	569	2	H 8.10.14	H 8.12.10	休止中	
	(株)アストピア蒜山	小谷 敏樹	真庭市蒜山上長田 2300-1	津 黒 高 原 (ペアリフト)	362	2	H 9.11.27	H10.1.7		
	(株) い ぶ き	石田 克庸	新見市上市699-1	い ぶ き (第1トリプル)	404	3	H15.10.24	H15.11.29		
				〃 (第2ペア)	207	2	H15.10.24	H15.11.29		
				〃 (第3ペア)	602	2	H15.10.24	H15.11.29		
	(一財)上齋原 振 興 公 社	山崎 親男	苫田郡鏡野町 上齋原409	恩 原 高 原 パ ノ ラ マ (第1ペア)	381	2	H 1.10.5	H 1.12.31		
				〃 (第2ペア)	596	2	H 1.10.5	H 1.12.31		
				〃 (第3ペア)	227	2	H 1.10.5	H 1.12.31		
				レイクサイド (第1ペア)	358	2	H 7.10.12	H 7.12.23	人工 スキー場 休止中	
	(株)グリーンピア 蒜 山	真田 善弘	真庭市蒜山上徳山 1380-6	ひるぜんペアバレー (第1ペア)	555	2	H 9.11.28	H 9.12.24		
				ペアバレー 第 2 ペ ア	354	2	H27.8.31	H27.12.10		
	事業者数合計		5者	基数合計	12基	斜長合計	5,024m			
	山口県	(株)願成就	金子 順一	山口市阿東 徳佐上2-95	十 種 ケ 峰 (第1ペア)	469	2	S 62.9.7	S 63.2.11	
事業者数合計		1者	基数合計	1基	斜長合計	469m				
事業者数合計		25者	基数合計	113基	斜長合計	63,045m				

