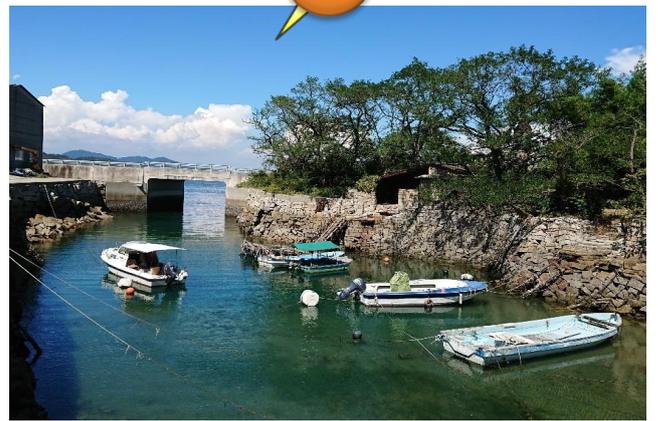
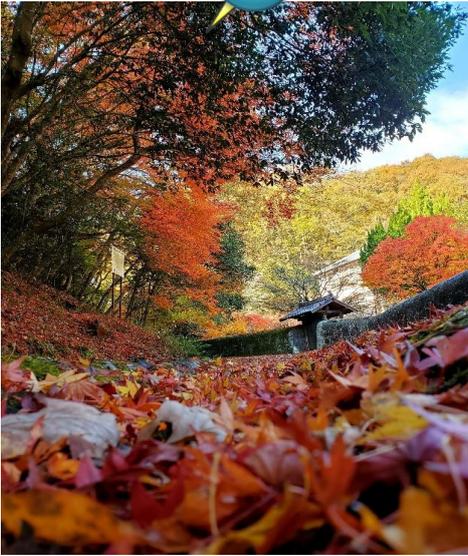


令和4年度版



# 岡山県の運輸産業



国土交通省中国運輸局岡山運輸支局  
(本庁舎・玉野庁舎・水島海事事務所)



独立行政法人自動車技術総合機構  
中国検査部岡山事務所

## 目次

	岡山運輸支局・中国検査部岡山事務所の概況	1~2
交通企画業務	交通企画業務	3~4
倉庫業務	倉庫業	5
自動車輸送業務	一般乗合旅客自動車運送事業	6~8
	一般貸切旅客自動車運送事業	9~10
	一般乗用旅客自動車運送事業	11~12
	貨物自動車運送事業	13~14
	監査業務	15~16
自動車登録業務	登録業務のトピックス	17~18
自動車検査業務	整備関係業務・保安関係業務	19
	検査関係業務	20~21
	自動車の審査業務	22
船舶輸送業務	旅客航路事業	23~24
	航路のトピックス	25
	港湾運送事業	26~27
	内航海運業	28
造船業務	造船業・船用工業	29
船舶検査業務	船舶検査・測度業務	30
船員関係業務	船員関係業務	31~32
船舶監査業務	運航労務監理業務	33
	外国船舶監督業務	34
海事振興業務	モーターボート競走事業	35
	海事思想普及への取り組み等	36
	住所・連絡先・管轄	37
	あとがき	38

# 岡山運輸支局・中国検査部岡山事務所の概況

## 沿革

昭22.3 広島鉄道局  
岡山自動車事務所  
22.6 岡山市上石井に移転  
23.1 岡山道路運送監理事務所を設置  
24.6 広島陸運局  
24.11 岡山県陸運事務所を設置  
32.8 岡山市桑田町に移転  
34.1 岡山市西田町に移転  
39.4 岡山市藤原に移転

大11.5 広島通信局海事部玉分室設置  
昭8.8 出張所に変更  
16.12 神戸海務局玉野支局に改正  
18.11 運輸通信省神戸海運局玉野海運支局に改正  
19.6 神戸海運局玉野支局に改称  
19.11 広島海運局玉野支局に改称  
20.6 運輸省中国海運局玉野支局に改称  
22.11 支局に14出張所を設置  
26.6 日生など3出張所を廃止  
27.8 山田など6出張所を廃止  
33.1 牛窓出張所を廃止  
39.4 水島出張所を設置  
45.4 岡山など4出張所を廃止  
46.4 玉野港湾合同庁舎に移転  
48.4 水島出張所、支局に昇格

昭39.4 中国海運局玉野支局水島出張所を設置  
48.4 中国海運局水島支局に昇格  
54.3 水島港湾合同庁舎2号館に移転

昭和59年7月 中国海運局と広島陸運局を統合して中国運輸局発足

中国運輸局  
岡山陸運支局

中国運輸局  
玉野海運支局

中国運輸局  
水島海運支局

平成13年1月 中央省庁再編により国土交通省に組織変更

平成14年7月 地方運輸局組織改正

中国運輸局岡山運輸支局

本庁舎

玉野庁舎

水島海事事務所

平成14年7月

自動車検査のうち「検査場における検査」の独立行政法人化

自動車検査独立行政法人  
中国検査部岡山事務所

平成27年5月 本庁舎、中国検査部岡山事務所が岡山市北区富吉に移転

中国運輸局岡山運輸支局(54名)

令和5年1月1日現在

本庁舎  
(32名)

玉野庁舎  
(12名)

水島海事事務所  
(10名)

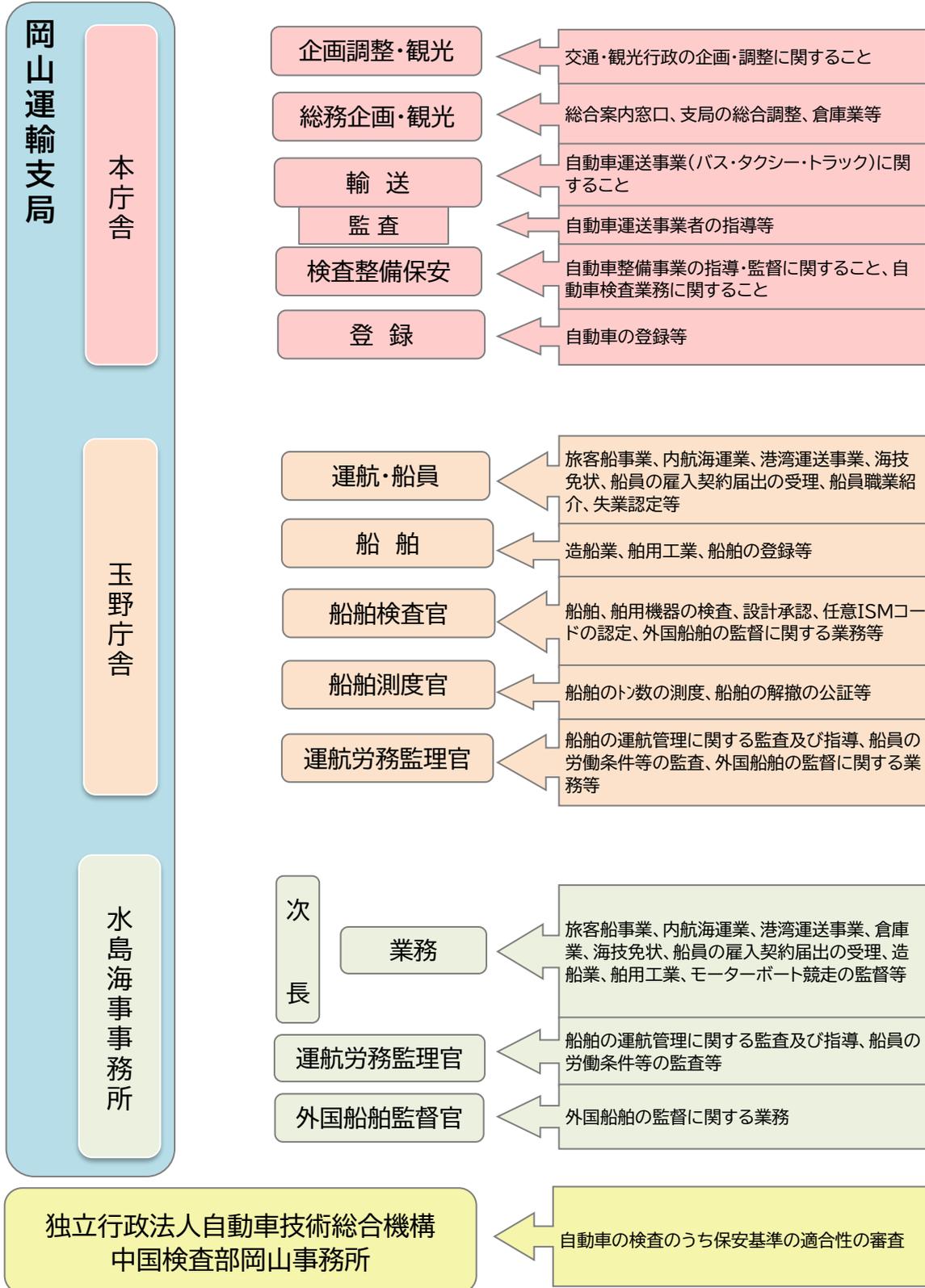
平成28年4月

自動車検査独立行政法人と交通安全環境研究所が統合

独立行政法人自動車技術総合機構  
中国検査部岡山事務所 (13名)  
令和5年1月1日現在

## 組織および主な業務

県単位の交通・観光行政の出先機関として、自動車・海事関係業務や、観光に関する業務等を総合的に取り扱います。



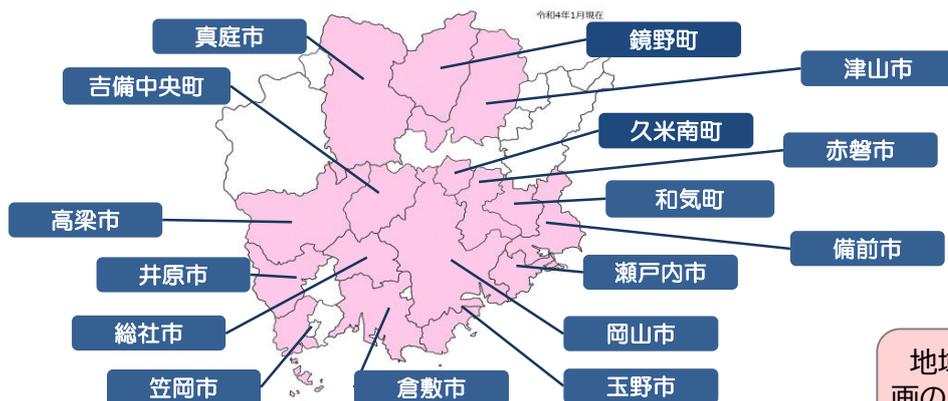


公共交通の活性化・再生のための地域の主体的な取り組みの推進

地方公共団体が作成する「**地域公共交通計画**」とは、「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにする、地域公共交通のマスタープランの役割を果たすものです。「**地域公共交通の活性化及び再生に関する法律**」により作成が求められています。

全国では、平成26年11月の施行から令和4年12月末時点で769件の地域公共交通計画が作成されており、岡山県内でも、令和5年1月末時点で、16の自治体で作成されています。

地域公共交通計画(旧地域公共交通網形成計画)策定自治体(R5年1月現在)



地域公共交通計画の一覧は↑から(国土交通省HP)

交通に関する主な国の補助金・各種支援制度

地域公共交通確保維持改善事業

地域の暮らしや産業に不可欠な交通サービスの確保・充実に向けた取り組みを支援します。

地域の実情に応じた生活交通の確保維持

過疎地域等のコミュニティバスやデマンドタクシーや離島航路等の運行(運航)費補助、車両購入費補助、貨客混載導入経費補助等

快適で安全な公共交通の実現

ノンステップバスやUDタクシーの導入、点字ブロックの整備等、車両、駅、バスターミナル等のバリアフリー化の支援、安全性向上のための施設更新等



新モビリティサービス推進事業

全ての地域、全ての人がどのような時でも最適な移動手段を利用できるよう、ドア・ツー・ドアの移動に対し、様々な移動手法・サービスを組み合わせて1つの移動サービスとしての提供(MaaS)を目的として支援します。

- ・AIを活用したオンデマンド交通
- ・グリーンスローモビリティ
- ・シェアサイクル等の新型輸送サービスの導入
- ・キャッシュレス決済導入、地域交通のデータ化支援 等



訪日外国人旅行者の受入環境整備、鉄道関係等、その他支援メニューや補助金の詳細はQRコードから見る事ができます。中国運輸局HP→



## アフターコロナに向けて(公共交通利用促進への取り組み)

### 岡山県内の市町村の取り組み

地域の公共交通の利用促進や地域の経済活性化のために様々な取り組みをしています。

令和4年度に行われた取り組みの一例

- 岡山市 路線バス・路面電車 運賃無料DAY
- 倉敷市 路線バス・臨鉄無料デー
- 真庭市 Oyenライド  
真庭市コミュニティバスまにわくん♡運賃無料化

#### 【目的】

公共交通を使って気軽に買い物やイベントへのお出かけを促し、観光振興や経済の活性化を図る。

#### 【効果】

- ・岡山市では大型商業施設の利用者数が40%増加<sup>1)</sup>
- ・倉敷市では市街地や観光地の通行人数が平均約1.5倍増加<sup>2)</sup>
- ・小売店の売上増加等、地域経済の活性化
- ・利用者の公共交通の利用に対する意識の向上

(出典:1)岡山市HP、2)倉敷市HP)



岡山市 路線バス・路面電車 運賃無料DAY

実施日(全8回)と主なイベント等

7/24 日	旭川(定時)と川原の朝顔/ 吉川(夜)あり	11/ 3 木	岡山駅ミュージアムオープン/ 岡山駅周辺に新しいバス乗降場を設ける
8/28 日	夏の夜陣舞踊/ 岡山駅周辺に新しいバス乗降場を設ける	11/20 日	秋の夕やま祭(津山) / 秋の夕やま祭(津山) / 秋の夕やま祭(津山)
9/25 日	花の夕やま祭(津山) / 花の夕やま祭(津山) / 花の夕やま祭(津山)	11/27 日	岡山〜ガールズ対決(アゲアゲ) / 岡山〜ガールズ対決(アゲアゲ) / 岡山〜ガールズ対決(アゲアゲ)
10/30 日	岡山府立文化・岡山地下・岡山府立文化 / 岡山府立文化・岡山地下・岡山府立文化	12/25 日	MOMOTARIH FANTASY / MOMOTARIH FANTASY

実施内容

- 一部でも岡山市内を運行する路線バス・路面電車の全ての便を無料化します。
- ※ただし、岡山県人形空港から鳥取駅北口間の空海リムジンバス及び下関バス(岡山県内)を除く。成人向けバス・観光バスは対象外です。
- 対象は岡山市民に限定しません。どなたでも利用できます。
- 何回でも無料で利用できます。

利用方法

【乗車時】整理券をお取りください。  
【降車時】整理券を指定の回収場所に投入してください。

運行事業者

- 【路線バス】宇野バス、前田バス、千代バス、中鉄バス、伊東北バス、東武バス、八雲交通、備北バス、西備バス
- 【路面電車】岡山電軌

### 観光と交通の連携

観光地まで「移動」するには公共交通の利用が必要不可欠ですが、空港や新幹線駅から観光地までの足となる公共交通、いわゆる「二次交通」がないと観光客は足を運べません。国内外の観光客の利便性向上や地域の観光振興には「二次交通」の確保が必須です。

これを踏まえて、岡山県内で、観光庁の「地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化事業(交通連携型)」の観光と交通が連携した補助メニューを使って数件の実証運行が行われました。

### 地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化事業補助金の活用事例

#### ○美作三湯巡回バス

美作三湯(湯郷、湯原、奥津)は岡山県が誇る温泉地です。しかし、岡山駅や空港からは直行するバスの運行がなく、県外の人や外国人といったマイカーがない人には足を運ぶにはハードルが高い地域です。また、三湯が近くに集結していますがそれを繋ぐ公共交通もなく、立地が生かせていませんでした。

巡回バスの乗車場所は岡山駅だけでなく岡山空港もあり、インバウンドも見据え、二次交通の役割を担うことを想定して実証運行が行われました。



#### ○岡山空港～高梁直行バス

高梁市の吹屋地区は日本遺産に認定されましたが、市街地から距離があり、マイカーがない人には足を運ぶにはハードルが高い地域です。

岡山空港を経由した首都圏からの観光客や、インバウンドを見据え、岡山空港から備中高梁駅を経由した吹屋地区への直行バスを導入する実証運行が行われました。



## 倉庫業

倉庫業とは、「寄託を受けた物品を倉庫において保管する事業」であり、国民生活・経済活動に欠かせない様々な物品を大量かつ安全に保管する役割を担っています。日々の生活を支える物流において、倉庫は生産者と消費者を結ぶ結末点となっています。

### 倉庫の種類

保管する物品によって倉庫の形態は異なり、中でも工業品等の保管を中心とする1～3類倉庫は登録面積数が最も大きく、平成26年度以降は年々増加しています。

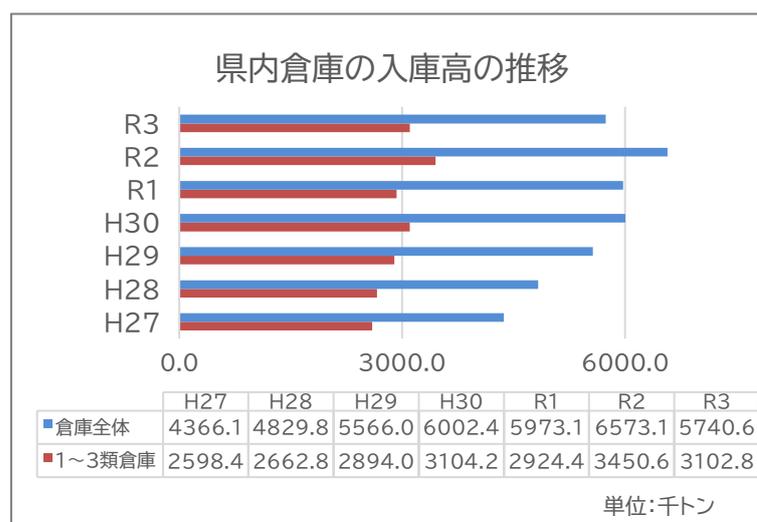
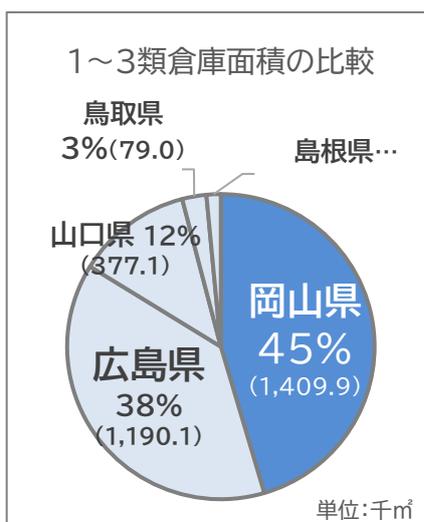
岡山県の登録倉庫面積(容積)		
普通倉庫	1類倉庫	1,410千㎡
	2類倉庫	
	3類倉庫	
	野積倉庫	122千㎡
	貯蔵槽倉庫	597千㎡
	危険品倉庫	6千㎡/17千㎡
水面倉庫	—	
冷蔵倉庫	486千㎡	
トランクルーム	—	



倉庫内部の様子

### 岡山県の倉庫

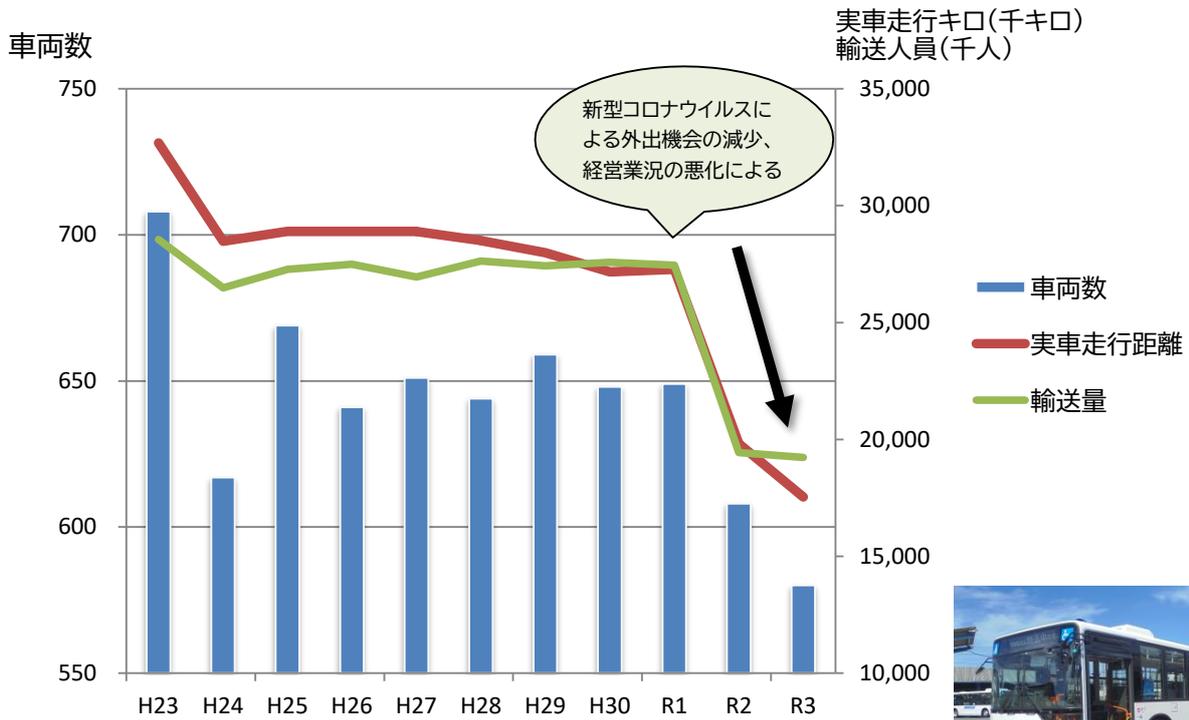
岡山県では岡山自動車道、山陽自動車道及び瀬戸中央自動車道など交通の結節点としての地理的な優位性から、県内のIC近接地への物流団地の整備が行われました。県内の**1～3類倉庫の所管面積は中国管内で最大**であり、岡山県は大きな物流拠点となっています。



注 1) データは令和3年度末の数値

2) 山口県は、九州運輸局の管轄に属する下関市、宇部市、長門市及び山陽小野田市を除く。

岡山県 乗合バスの輸送実績の推移

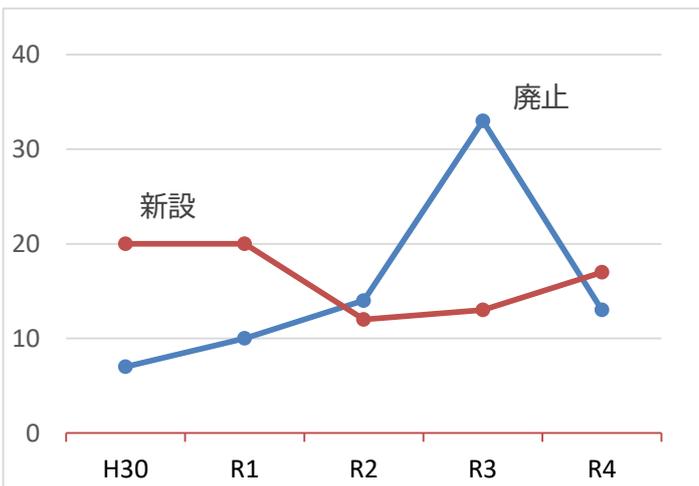


・赤字系統の廃止や利用者の減少もあり、中山間部や過疎地域を中心に厳しい経営状況にあります。そこで、地元自治体・事業者・地域住民等が主体となり、地域公共交通の活性化やあり方を模索し、移動手段の確保を検討しているところです。

**地域公共交通の健全かつ安全な運行を支えコーディネートするのが私たち運輸局の役割です。**

・コミュニティバスや乗合タクシーといった、従来の路線バスとは異なる運行形態により、移動手段が確保されている地域も増加傾向にあります。

○運行系統の廃止数の推移(参考)



・経営状況の悪化等により、既存系統の廃止数は年々増加傾向にあります。  
 ・運転手不足の影響により、運行の維持が困難となり、廃止系統が増加することも考えられます。

※臨時系統の新設は計上していない。  
 ※計上系統は路線定期系統に限る。  
 ※R4年度は11月30日時点の集計。



	名称	運行形態	運行地域	運賃	運行事業者
岡山市	御津・建部コミュニティバス	乗合バス	御津地区	200円均一	中鉄バス㈱
	迫川地区乗合タクシー (フンタク)	乗合タクシー	迫川地区	300円	岡山旭交通㈱
	モモタク	乗合タクシー	千種学区	300円・500円	㈱キリンタクシー
	あいタク	乗合タクシー	馬屋上・野谷学区	500円・1000円	㈱エスアールティ
	角タク	乗合タクシー	角山学区	500円	西大寺タクシー(有)
	ぐるりん	乗合タクシー	城東台・草ヶ部地区	200円	㈱血井タクシー
	牧タク	乗合タクシー	牧山地区	300円・1000円	岡山両備タクシー(株)
倉敷市	ふれあい号	乗合バス	児島地区	170円均一	下津井電鉄㈱
	とこほい号	乗合バス	下津井地区	170円～260円	下津井電鉄㈱
	ジーンズバス	乗合バス	児島地区	170円均一	下津井電鉄㈱
	真備地区コミュニティタクシー	乗合タクシー	真備地区	300円	㈱日の丸タクシー
	船穂地区コミュニティタクシー	乗合タクシー	船穂地区	400円	岡山交通(株)
	西坂地区コミュニティ タクシー(やまびこ号)	乗合タクシー	西坂台団地～倉敷中央病院前 西坂台団地～生坂口 生坂口～倉敷中央病院前	600円 300円 300円	㈱Heiwa Taxi Corp.
	イトピアコミュニティタクシー (しあわせ号)	乗合タクシー	イトピア団地～川崎医科大学付属病院	300円均一	㈱Heiwa Taxi Corp.
	倉敷ハイツ地区コミュニティ タクシー(ふれあい号)	乗合タクシー	倉敷ハイツ～倉敷役所 倉敷ハイツ～倉敷中央病院	300円 600円	㈱Heiwa Taxi Corp.
	庄新町地区コミュニティタクシー (なかつし号)	乗合タクシー	庄新町～中庄駅	500円均一	㈱Heiwa Taxi Corp.
	東酒津地区コミュニティタクシー (チエリー号)	乗合タクシー	東酒津～倉敷駅	500円均一	㈱Heiwa Taxi Corp.
水島地区コミュニティタクシー (すいわ号)	乗合タクシー	広江地区～水島中央病院 連島地区～水島中央病院	600円 500円	㈱Heiwa Taxi Corp.	
雪舟くん(総社)	乗合タクシー	大室・高室・菟池団地地区 コミュニティタクシー	300円 400円	曙タクシー(株)・下電観光バス(株)	
総社市	雪舟くん	乗合タクシー	総社市内	300円	中鉄バス(株)・中鉄観光(株)・日の丸タクシー 備北タクシー(株)・豪漢交通(株)・㈱美袋交通 岡山交通(株)
	雪舟くん・倉敷中央病院往復便	乗合タクシー	総社駅～山手地区～倉敷市街	300円～800円	㈱日の丸タクシー
津山市	ごんごバス	乗合バス	津山市内広域	200円均一	中鉄北部バス(株)
	津山・岡山空港線	乗合タクシー	美作～津山～美咲～久米南～岡山空港	3500円・4000円 4500円	勝田交通(株)
玉野市	シーバス	乗合バス	玉野市内	100円均一	両備ホールディングス(株)
	シータク	乗合タクシー	玉野市内	300円均一	下電観光バス(株)・双葉タクシー(株)・旭自動車(株)
笠岡市	大島乗合タクシー	乗合タクシー	大島地区	500円・300円	㈱井笠バスカンパニー
	尾坂乗合タクシー	乗合タクシー	尾坂地区	500円・300円	㈱井笠バスカンパニー
井原市	井原あいあいバス	乗合バス	井原地区	100円均一	北振バス(株)
	井原あいあいカー	乗合タクシー	井原市内(芳井地区・美星地区)	800円・600円・ 300円	日の丸タクシー(株)・一丸タクシー(株)
高梁市	玉川ふれあいタクシー	乗合タクシー	玉川地区	500円・700円	㈱ビオーネ交通
	備中ふれあいタクシー	乗合タクシー	備中地区	300円～700円	成羽タクシー(株)
	川上ふれあいタクシー	乗合タクシー	川上地区	400円均一	成羽タクシー(株)
	観光乗合タクシー	乗合タクシー	高梁市街	600円・2000円	㈱ビオーネ交通・備北タクシー(株)
新見市	ら・くるっと	乗合バス	新見市街	100円均一	備北バス(株)
美作市	いこタク	乗合タクシー	勝田地区	200円均一	勝田交通(株)
	はなごさん	乗合タクシー	梶並地区	200円均一 (土曜500円均一)	㈱エスアールティ
	あいタク	乗合タクシー	英田地域	200円均一	㈱美作タクシー
	マリタク	乗合タクシー	美作地域	200円	㈱ナイカイグループ
備前市	東備西播定住自立圏 圏域バス	乗合バス	備前市～赤穂市	200円均一	㈱ウイング神姫
赤磐市	赤磐市民バス	乗合バス 乗合タクシー	赤磐市内	200円均一	㈱血井タクシー・㈱荒嶋建設・㈱竹内タクシー
浅口市	寄島・里庄線	乗合バス	寄島地区～里庄駅	100円・200円	㈱寄島タクシー
久米南町	かっぴーのりあい号	乗合タクシー	久米南町全域	300円均一	㈱エスアールティ
早島町	早島町高齢者等乗合タクシー	乗合タクシー	若宮地区	200円均一	㈱早島タクシー
鏡野町	富乗合タクシーやませみ号	乗合タクシー	富地区	300円均一	㈱中田石油店
	富乗合タクシー 箱岩線	乗合タクシー	富地区	100円均一	㈱中田石油店
美咲町	亀甲・津山線	乗合バス	亀甲駅～津山中央病院	200円均一	有本観光バス(株)
	美咲町区域運行	乗合タクシー	美咲町内(地区単位)	100円	有本観光バス(株)・西川タクシー(株)
吉備中央町	吉備中央町デマンドタクシー	乗合タクシー	吉備中央町内	500円	㈱加茂川タクシー・㈱陽陽タクシー(有) 買陽交通(有)

令和4年11月30日現在

# 岡山県内 高速バスの運行状況



令和4年11月30日現在

(北陸方面)

路線名	系統キロ(km)	運行回数	所要時間	運行事業者
広島・岡山～福井・金沢・富山線	707.2	1.0	12時間31分	中国JRバス 西日本JRバス

(関東・中部方面)

路線名	系統キロ(km)	運行回数	所要時間	運行事業者
広島・岡山～横浜・東京線	856.0	1.0	13時間10分	中国JRバス
広島・福山・岡山～横浜	819.9	運休中	運休中	中国バス
岡山・津山～東京	734.5	運休中	運休中	両備バス 東北急行バス
倉敷・岡山・津山～東京	715.7	1.0	10時間35分	両備バス 下津井電鉄 他2社
倉敷・岡山～東京	702.1	運休中	運休中	両備バス 東北急行バス
倉敷・岡山～名古屋	348.4	2.0	5時間50分	両備バス 名鉄バス
倉敷・岡山～東京・千葉	692.5	1.0	11時間40分	WILLER
福山・倉敷・岡山～東京	747.0	1.0	11時間10分	日本ユース旅行

(近畿方面)

路線名	系統キロ(km)	運行回数	所要時間	運行事業者
新見～大阪	234.6	運休中	運休中	備北バス
神辺・井原・笠岡～大阪	252.5	運休中	運休中	中国バス
津山～大阪	164.2	15.5	2時間58分	神姫バス 西日本JRバス
玉野・倉敷・岡山～大阪	221.1	運休中	運休中	両備バス
岡山～大阪(なんば・USJ・大阪駅)	189.2	17.0	3時間40分	両備バス 下津井電鉄 中国JRバス
倉敷・岡山～神戸	183.0	1.0	3時間20分	中鉄バス 神姫バス
岡山～神戸	164.0	1.0	3時間5分	両備バス
倉敷・岡山～京都	223.9	5.0	4時間7分	両備バス 下津井電鉄 京阪京都交通
岡山～関西国際空港	222.4	運休中	3時間46分	両備バス 南海バス 関西空港交通

(四国方面)

路線名	系統キロ(km)	運行回数	所要時間	運行事業者
岡山～高知	168.8	5.0	2時間33分	両備バス 下津井電鉄 他2社
岡山～松山	204.6	4.0	3時間25分	両備バス 下津井電鉄 伊予鉄 JR四国バス
岡山～徳島	155.9	2.0	2時間35分	両備バス 徳島バス

(九州方面)

路線名	系統キロ(km)	運行回数	所要時間	運行事業者
岡山・倉敷～小倉・福岡	452.0	1.0	8時間55分	両備バス 下津井電鉄 西日本鉄道

(中国地方)

路線名	系統キロ(km)	運行回数	所要時間	運行事業者
広島～岡山	162.4	5.0	2時間37分	両備バス 広島交通 中国JRバス
岡山～米子・松江・出雲	216.0	5.0	4時間1分	両備バス 中鉄バス 日の丸自動車 他2社
岡山～倉吉	130.7	2.0	2時間30分	両備バス 日の丸自動車

(同一県内)

路線名	系統キロ(km)	運行回数	所要時間	運行事業者
岡山～津山	62.5	2.0	1時間50分	両備バス
岡山～勝山	84.8	4.0	1時間55分	中鉄北部バス

(中国運輸局管外)

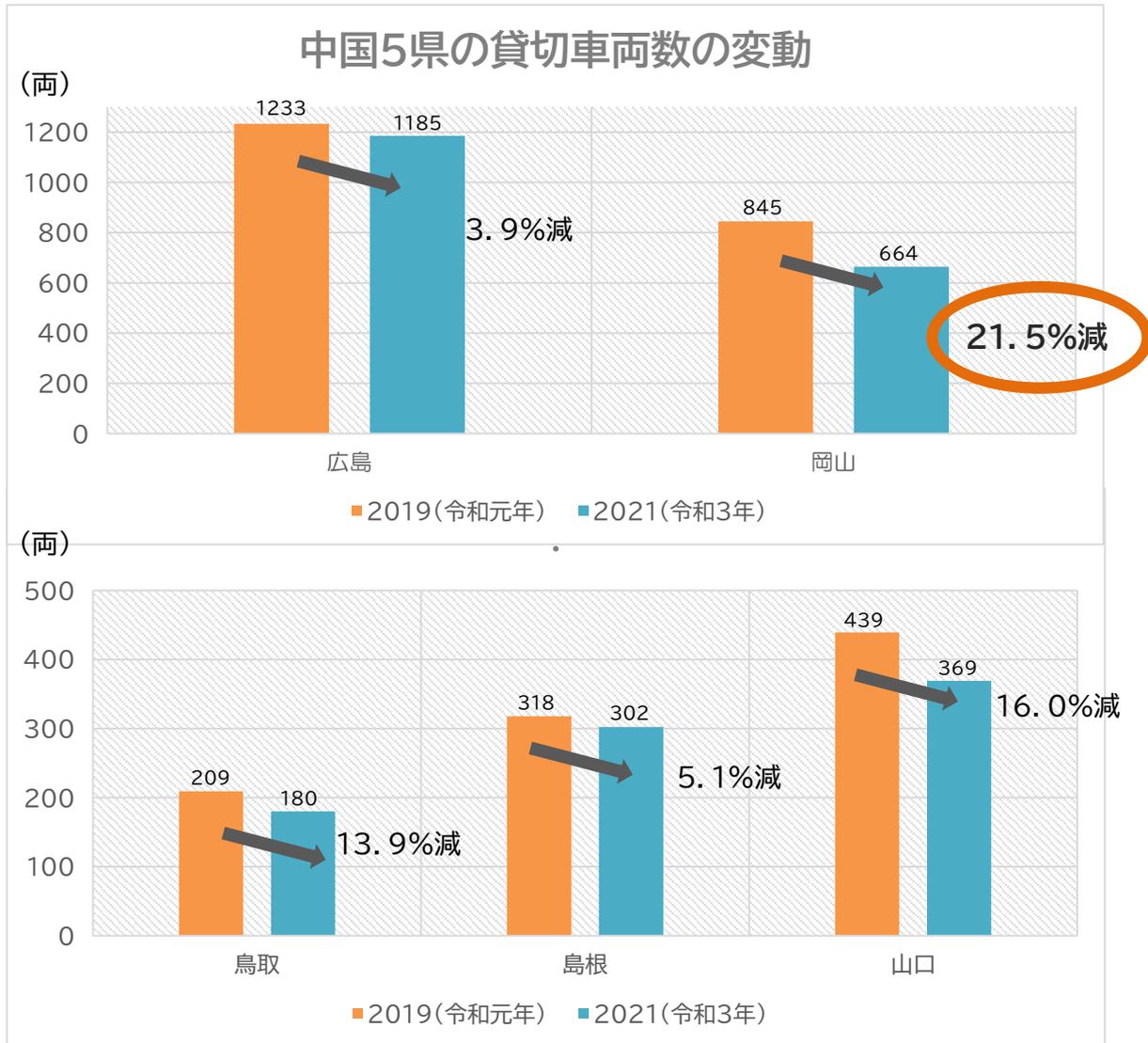
路線名	系統キロ(km)	運行回数	所要時間	運行事業者
高知・岡山～東京	801.1	1.0	12時間40分	O.T.B

注:ここに掲載している高速バスは、岡山県内を発着または経由する急行系統で、概ね50km以上の系統を運行する乗合バスである。  
運行回数については片道あたり0.5回とし、年間を通じて運行するものを計上している。

# 一般貸切旅客自動車運送事業

## 新型コロナウイルスによる貸切バス事業者への影響(令和3年度)

○令和3年度 各データの令和1年度比



	広島県	岡山県	鳥取県	島根県	山口県
事業者数	△8.2% (9社減)	△13.8% (12社減)	△25.0% (4社減)	2.5% (1社増)	△17.9% (10社減)
総走行キロ	△50.3%	△65.7%	△69.9%	△59.4%	△63.2%
営業収入	△44.3%	△58.2%	△61.2%	△43.5%	△58.2%

※運輸要覧参照

令和2年度と比較し修学旅行の実施率がやや回復傾向にあるものの(※1)、岡山空港の国際線運休期間が延長されるなどインバウンドによる貸切需要の回復が見込んでいません。

※1: 中学校の修学旅行実施率は 47.8%から 78.3%へ。高校生は 23.2%から 54.1%へと回復(参考: [日本修学旅行協会教育旅行調査](#))



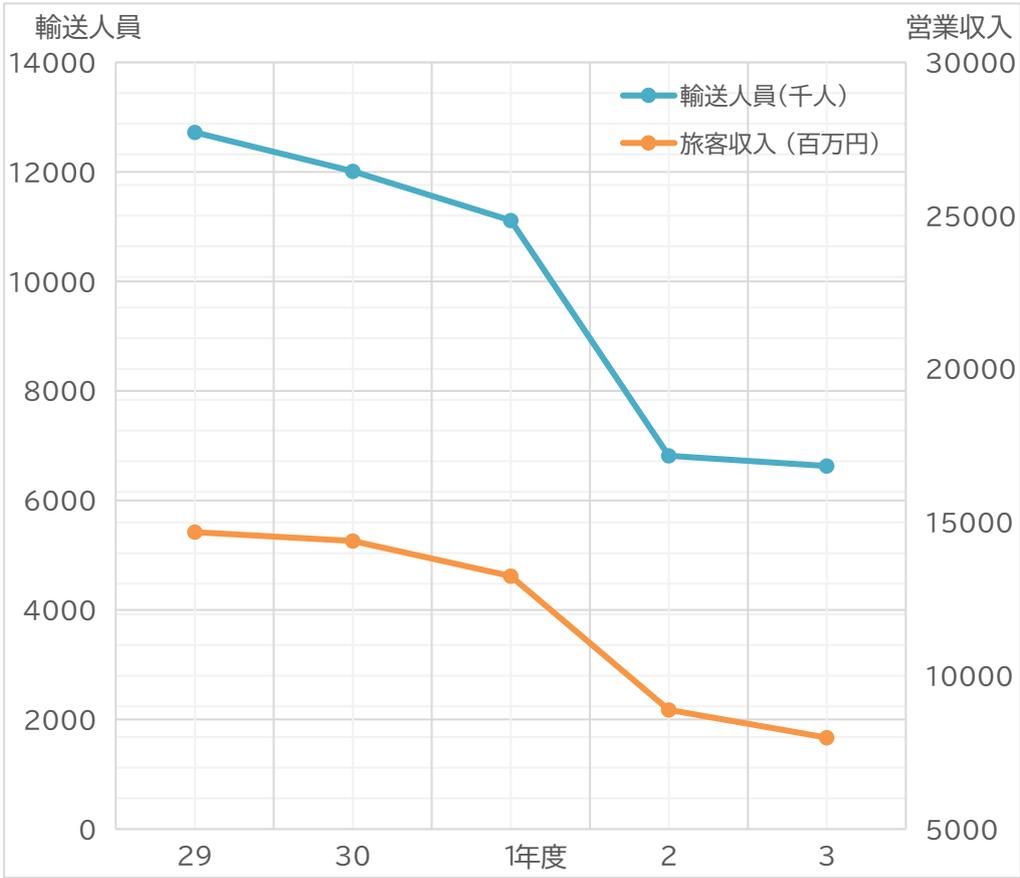


# 一般乗用旅客自動車運送事業



**【新型コロナウイルスによるタクシー事業者への影響】**

令和2年度は新型コロナウイルスによる影響により、岡山県内のタクシー事業者の営業収入は大きく減少しました。令和3年度でも2度の緊急事態宣言の発令等の影響により、令和2年度と比較して横ばいの状況となっています。



## トピックス～ユニバーサルデザインタクシーについて～



### 【ユニバーサルデザインタクシーとは】

ユニバーサルデザインタクシーとは、広い開口部にスライドステップを備えたタクシー車両であり、健康な方だけでなく高齢者や車いす利用者など、誰もが利用しやすい構造となっています。

### 【導入状況・導入促進について】

岡山県内では一般車両のうち約5%を占める130両のユニバーサルデザインタクシーが導入されています。(令和4年3月31日時点) 国土交通省ではバリアフリー法に基づく基本方針における目標により、2025年度末までに各都道府県における総車両数の約25%についてユニバーサルデザインタクシーとする目標を設定しています。

導入促進のために国土交通省以外でも様々な取り組みが行われており、岡山県内では岡山市がタクシー事業者等に向けたユニバーサルデザインタクシーの導入に係る助成を行っています。

## 貨物自動車運送事業

### 貨物自動車運送事業の概要

#### 貨物自動車運送事業

##### 一般貨物自動車運送事業

・ **不特定の荷主の需要に応じ**、有償で、**トラック**を使用して貨物を運送する事業

##### 特別積合せ貨物運送

・ 多数の顧客から貨物を集め、起点及び終点の営業所等において必要な仕分けを行った上で、これらの貨物を積み合わせて**定期的に運送**（宅配便等）

##### 貨物自動車利用運送

・ **貨物自動車運送事業者が、他事業者の行う実運送を利用して行う**貨物の運送

##### 特定貨物自動車運送事業

・ **特定の荷主の需要に応じ**、有償で、トラックを使用して貨物を運送する事業

##### 貨物軽自動車運送事業

・ 軽自動車を使用し行う貨物自動車運送事業

### 岡山県 トラック事業の推移

年度	一般		特定		霊 柩		合 計	
	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数	事業者数	車両数
H29	1,151	26,536	42	181	71	297	1,264	27,014
H30	1,148	27,083	40	174	69	290	1,257	27,547
R1	1,158	27,339	36	138	63	298	1,257	27,775
R2	1,160	27,802	33	131	67	295	1,260	28,228
R3	1,170	28,209	30	91	67	202	1,267	28,502

#### ～最近のトラック事業の輸送傾向～

新型コロナウイルスの影響で家庭商品の需要やマスク原料である不織布の需要増加により「**食品工業品**」・「**繊維工業品**」が増加傾向にあります。また、「**自動車の部品**」の輸送についても徐々に回復傾向がみられており、増トン車に代替・増車をし、輸送の効率化を図られている実態があります。

## 貨物軽自動車運送事業における軽乗用車の使用について

貨物軽自動車運送事業の経営の届出の受理について、軽貨物事業経営届出等取扱通達に基づき、最大積載量の記載のある車両に限って認めてきたところですが、今般、「規制改革実施計画」を踏まえ、軽乗用車についても、貨物軽自動車運送事業の用に供することを可能としました。

貨物自動車運送の届出です。

旅客の運送はできません！



・過積載運行はやめましょう。

乗用車使用の場合、積載可能な重量は  
(乗車定員 - 乗車人数) × 55kgです。

・車両に名称、氏名・記号を見  
やすいように表示しましょう。



任意保険への加入



・貨物の運送に関する  
損害賠償に対応できる  
任意保険等に加入しましょう。



乗務前に酒気帯びの有無や疾病、疲労  
等の有無、車両の点検などを確認し、  
記録する必要があります。



軽自動車を使用する場合であっても、使用の本拠の位置  
(営業所住所) を管轄する運輸支局に貨物軽自動車運送事  
業の経営届出を行った上で、軽自動車検査協会において事  
業用のナンバープレートの発行を受ける必要があります。

## 監査業務



当支局監査室ではトラック・バス・タクシー等の自動車運送に係る事故防止の徹底、運輸事業の適正化を図ることを目的として、運送事業者に対する監査を行っています。

監査の種類として、大きく分けると特別監査・一般監査(臨店、呼出)・街頭監査の3種類となります。

実際の監査では、事業者の営業所等において関係者への聴き取りや帳票類の精査を行います。その結果、運行管理・車両管理上の法令違反が確認された場合は、事業者に対して車両の使用停止等の行政処分が課されることとなります。

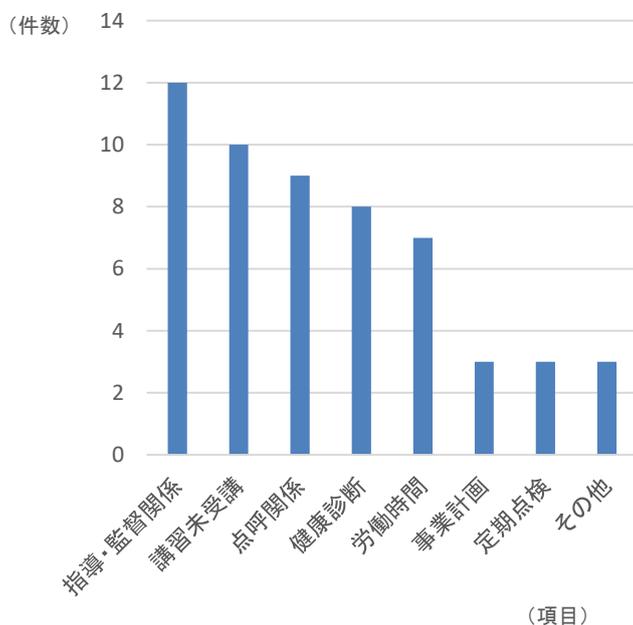
また、岡山県貨物自動車運送適正化事業実施機関や一般社団法人中国貸切バス適正化センターと情報共有を図り、安全性を軽視した悪質な事業者を中心に、効率的に監査を進めているところです。



## 違反が多かった処分項目（岡山に限る）

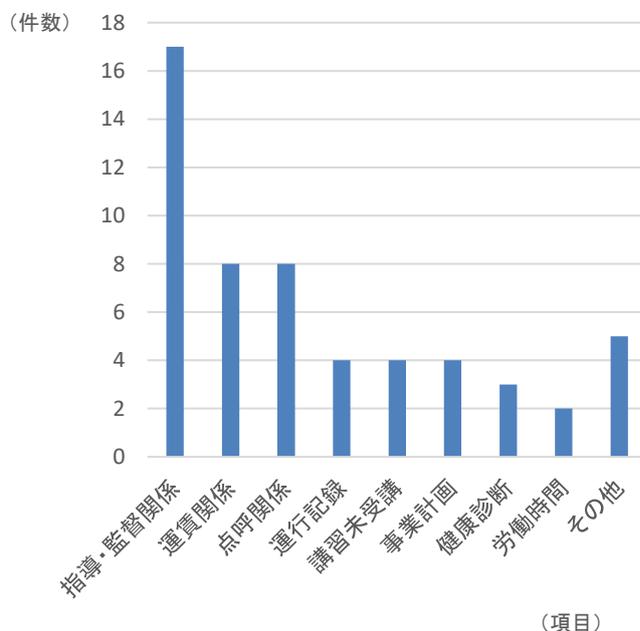
### 車両停止以上がかかる違反【貨物】

(令和3年度に処分されたもの)



### 車両停止以上がかかる違反【旅客】

(令和元年度～令和3年度に処分されたもの)



岡山県では、貨物・旅客ともに、「指導・監督関係」と「点呼関係」が多くなっています。2024年問題が差し迫っている「労働時間」も見逃せません。また、貨物と旅客で同じ項目の違反が多いのも印象が強いです。

## トピックス

### 2024年問題への備え

平成30(2018)年6月に、働き方改革関連法が成立したことにより、平成31(2019)年4月より法が施行されています。ドライバー業界(自動車運転業務)は、令和6(2024)年から施行となっているため備えが必要となります。

大きな改正点として、年間時間外労働時間が年間960時間(ドライバーに限る)の上限規制が適用されることとなります。また、時間外労働の割増賃金、年次有給休暇の取得の制度が加わりました。その結果、改善基準告示の改正が令和4年12月23日にされました。拘束時間・継続休息期間の改正がされます。主な変更予定点を下記表にまとめています。

#### ・トラック

	現在	改正後
1年の拘束時間	3516時間	3300時間(3400時間)
1カ月の拘束時間	293時間(320時間)	284時間(310時間)
1日の休息期間	継続8時間	継続11時間(9時間を下回らない)

例外あり

#### ・バス

	現在	改正後
1年の拘束時間	3400時間	3300時間
1カ月の拘束時間	284時間(294時間)	281時間(294時間)
1日の休息期間	継続8時間	継続11時間(9時間を下回らない)

例外あり

#### ・タクシー(隔日勤務を除く)

	現在	改正後
1年の拘束時間	3000時間	288時間(300時間※車庫待のみ)
1カ月の拘束時間	299時間	288時間(300時間※車庫待のみ)
1日の休息期間	継続8時間	継続11時間(9時間を下回らない)

例外あり

### 令和3年6月1日から健康起因事故に対する行政処分の基準が設置されました

自動車運送事業において運転者の脳疾患、心臓疾患、意識喪失等の健康状態が原因で運転を継続できなくなる事案が増加している背景を受けて、健康起因事故に関する行政処分が追加されました。

処分の内容としては、健康診断の未受診者が健康起因事故を起こした場合、初違反は40日車、再違反は80日車の車両停止の行政処分となります。





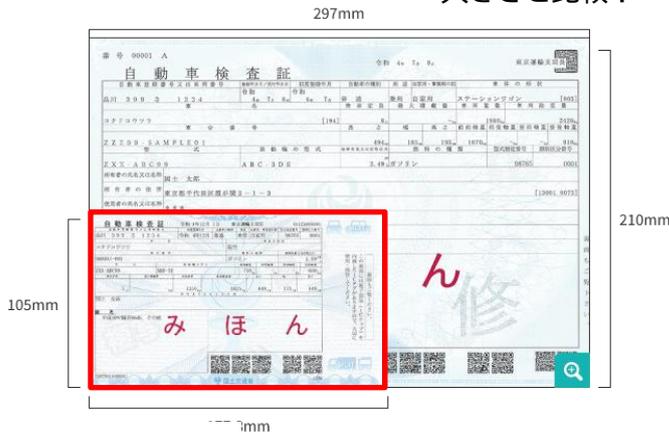
2023年1月4日より

# 車検証が電子化されました！！

## 変更点①

大きさは A6 サイズへと  
コンパクトに!

大きさを比較！



## 変更点③

IC タグの情報は PC や読み取り  
機能付きスマートフォンから確認！

電子車検証では、変更登録等による記載事項の変更を伴わない**基礎的情報(A)のみの記載**となります。**その他の車検証情報は IC タグ(B)に格納されます。**IC タグに格納された情報は、汎用の IC カードリーダーや読み取り機能付きスマートフォンで参照可能です。  
二次元コード(C)は券面に印字しますが、従来二次元コードから取得可能であった情報のうち、「自動車検査証の有効期間」のみ確認することはできません。  
※車検証閲覧アプリの読み込みに二次元コードを使うことは出来ません。(IC タグを読み取る必要があります。)

## 変更点②

一部情報は IC タグに格納！

### A 券面記載事項

自動車登録番号／車両番号	総排気量又は定格出力
車台番号	自家用・事業用の別
交付年月日	用途
使用者の氏名又は名称	乗車定員／最大積載量
車名・型式	車両重量／車両総重量
型式	軸重(前前・前後・後前・後後)
自動車の種別	初度登録年月／初度検査年月
長さ／幅／高さ	車両識別符号(車両 ID)
車体の形状	※車両ごとに不変の番号として電子化に伴い付与
原動機の型式	
燃料の種類	

### B IC タグ格納情報

自動車検査証の有効期間	使用者の住所
所有者の氏名・住所	使用の本拠の位置
帳票タイプ	



## 電子車検証についての Q&A



Q 電子車検証を折り曲げてもいいですか。

A 破損の原因になりますので IC タグの部分は折り曲げないでください。

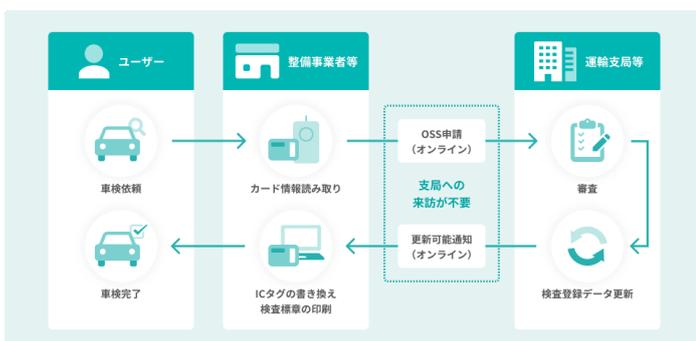
Q スマホや PC を持っていませんが、IC タグの情報をどのように確認すればいいですか。

A 制度開始から最低 3 年間は従来の車検証と同等の情報が記載されている「自動車検査証記録事項」をお渡しするのでそちらをご確認ください。

## 新サービス(記録等事務代行サービス)により 一部手続きが出頭不要に!

### 記録等事務代行サービスとは?

車検証の電子化による運輸支局等への出頭不要を実現するため、運輸支局長等から委託を受けた記録等事務代行者による電子車検証の記録更新及び検査標章等の印刷を可能とするサービスです。  
本サービスを通じて車検証書換等事務を実施することにより、国の審査を経た車検証の情報の書き換えが可能となります。



その他の電子車検証についての  
情報は↓をチェック!!



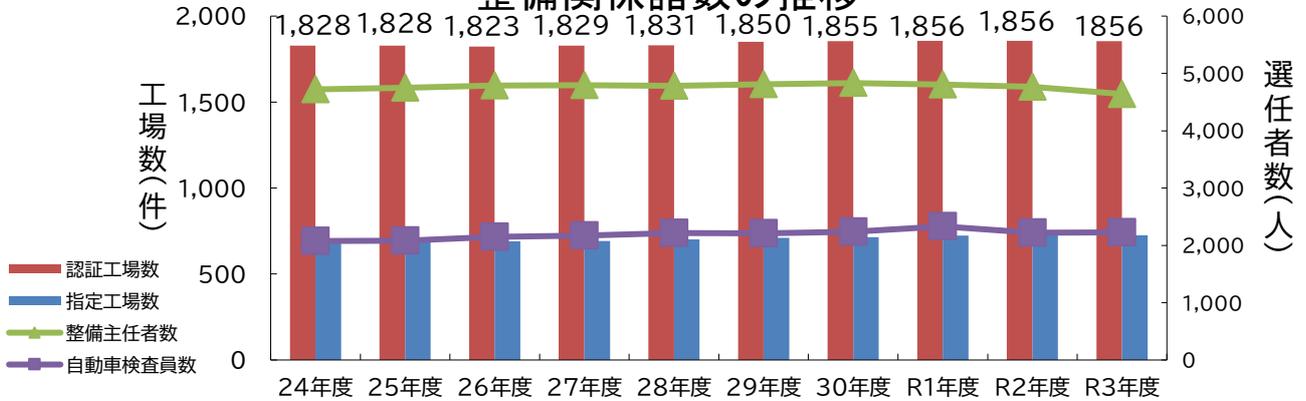
電子車検証特設サイト



## 整備関係業務

自動車整備事業者へ法令の周知徹底、点検・整備・検査の質的向上を図るための定期的な研修会や不定期に事業者への立入監査を実施し、事業の適切な運営等について指導・監督を行っています。

### 整備関係諸数の推移

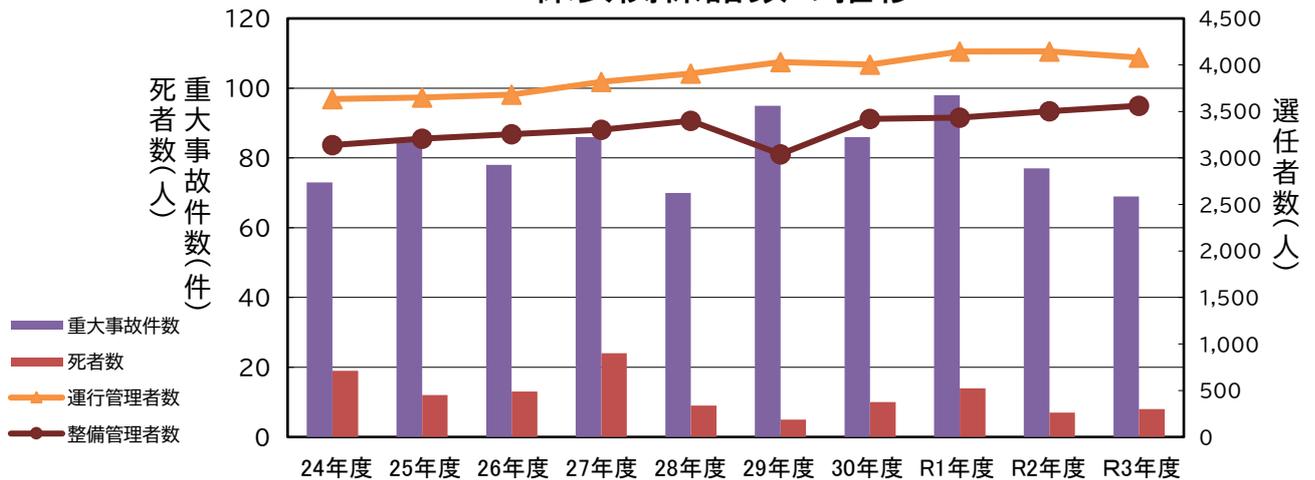


認証工場数	1,828	1,828	1,823	1,829	1,831	1,850	1,855	1,856	1,856	1,855
指定工場数	687	687	691	692	701	710	714	724	727	726
整備主任者数	4,722	4,748	4,788	4,793	4,783	4,812	4,831	4,804	4,767	4,640
自動車検査員数	2,076	2,084	2,149	2,170	2,213	2,212	2,235	2,331	2,221	2,226

## 保安関係業務

運送事業者へ自動車事故防止を図るため、定期的に講習を実施し、乗務員の勤務状態、健康管理、安全運転教育、運転適性診断結果の活用等について指導を行っています。

### 保安関係諸数の推移



重大事故件数※1	73	85	78	86	70	95	86	98	77	69
死者数 ※1	19	12	13	24	9	5	10	14	7	8
運行管理者数	3,634	3,649	3,681	3,820	3,908	4,030	4,003	4,144	4,146	4,081
整備管理者数※2	3,140	3,207	3,254	3,305	3,400	3,041	3,422	3,433	3,504	3,562

重大事故とは自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいいます。

重大事故件数は、最近では増減を繰り返す傾向にあります。運行管理者数・整備管理者数は、年々増加傾向にあります。

※1 重大事故件数、死者数は年統計とする。

※2 整備管理者数は平成19年度から集計方法の変更により、選任が必要な使用の本拠のみを計上している。

## 検査関係業務

### ①街頭車両検査等の実施

自動車の安全確保及び公害防止を図るため、点検整備履行の指導、不正改造車の排除に重点を置いた街頭車両検査及び構内街頭検査を実施しています。

令和3年度：実施回数39回、検査車両数2391台、不適合車両数26台



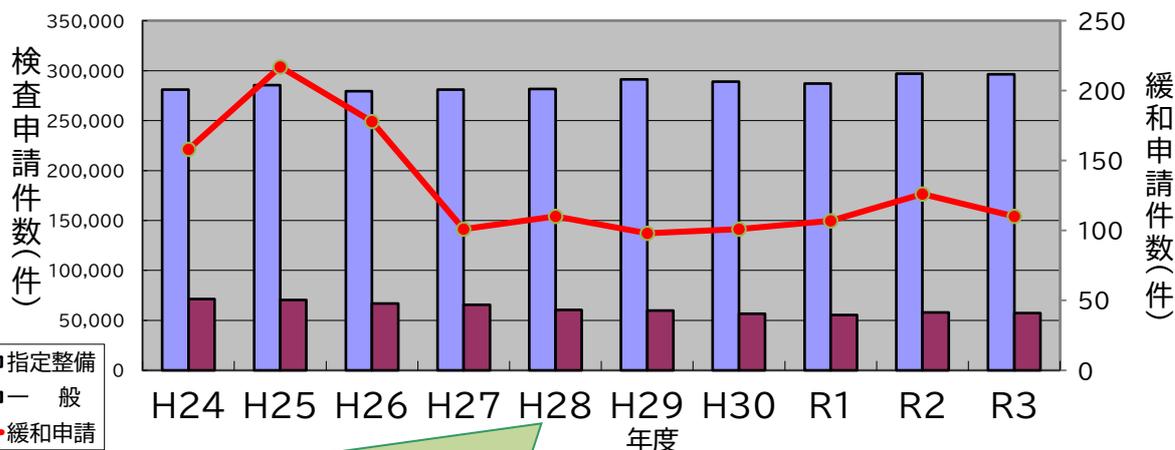
構内街頭検査では岡山運輸支局内の駐車場等に駐車中の車両を見回り不正改造及び整備不良車両がないかをチェックしています。

### ②検査申請窓口業務等

↑街頭車両検査の様子

継続検査(ユーザー車検を含む)、予備検査の申請・交付、検査標章の再交付を行っております。最近ではOSS申請、電子保安基準適合証による申請が増えつつあります。

検査申請件数と緩和申請件数の推移



令和3年度における現況として、継続検査における指定整備率は約84%です。

検査申請件数内訳	指定整備	296505 件
	一般	57205 件
	緩和申請	110 件

## 検査申請件数の推移

項目 \ 年度	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
検査対象車両数	800,489	798,199	798,199	791,873	796,757	799,247	802,916	800,354	802,203	800,776
新規	型式指定	44,968	47,595	47,595	41,423	46,375	47,683	47,781	45,695	38,172
	指定整備	6,392	6,595	6,595	6,664	7,489	7,774	8,290	8,177	8,401
	一般	11,215	12,383	12,383	11,579	11,014	10,353	10,821	10,536	9,292
	小計	62,575	66,573	66,573	59,666	64,878	65,810	66,892	64,408	61,542
継続	指定整備	280,928	285,617	279,332	281,147	281,518	291,167	289,166	287,127	296,505
	一般	71,333	70,377	67,036	65,585	60,372	59,852	56,805	55,336	57,205
	小計	352,261	355,994	346,368	346,732	341,890	351,019	345,971	342,463	353,710
その他の計	11,837	15,178	15,407	15,390	16,164	16,453	13,815	15,800	13,516	13,852
総検査件数	426,673	437,745	428,348	421,788	422,932	433,282	426,678	414,063	430,110	423,427
実検査件数	94,385	97,938	94,826	92,554	87,550	86,658	81,441	83,300	82,009	80,349

## 令和3年度各種研修・教習・講習の開催状況

種類	回数	受講人数
自動車検査員教習	2	157
整備主任者資格取得講習	36	1107
整備管理者選任前研修	11	358
整備管理者選任後研修	10	956
運行管理者特別講習	3	26



申請窓口の様子



街頭検査の様子



## 自動車の審査業務

「独立行政法人自動車技術総合機構」とは、国が行っていた自動車の検査(いわゆる車検)手続きのうち、検査機器等を用いて自動車の検査を実施する部門を独立行政法人化したものです。(平成28年4月からは登録業務も一部追加)

検査場の検査コースにおいて行う自動車の検査業務(車検)、街頭において行う不正改造車等に対する検査業務(街頭車両検査)、自動車検査員教習などの講師、並行輸入自動車及び改造自動車届出の審査業務等を行っています。

### 検査場での検査



### 検査場の内外



岡山事務所の検査場では大型トラックの速度抑制装置をはじめ、スピードやブレーキなどの検査をより確実にできる最新機器を中国・四国地方で初めて取り入れました。

また、自動車機構全体としては将来実施予定のOBD(自己診断機能)を用いた検査など、業務のさらなる効率化に向けて取り組みを行っています。

# 旅客航路事業



令和4年10月1日現在

## 岡山県西部 (水島海事事務所管轄)



### ✓ 笠岡諸島とは

笠岡諸島は瀬戸内海中部にある諸島のことであり、笠岡市から南方に大小30ほどの島々が連なっています。有人島は高島(たかしま)、白石島(しらいしま)、北木島(きたぎしま)、大飛島(おおびしま)、小飛島(こびしま)、真鍋島(まなべしま)、六島(むしま)の7つあり、島民のための生活交通や観光を目的とした船舶が運航しています。

### ✓ 児島観光船

瀬戸大橋付近に、瀬戸大橋と国産ジーンズ発祥の地である倉敷市児島から、江戸時代からの歴史的な町並みや史料館の塩飽勤番所跡(しわくきんぱんしょあと)が有名な香川県本島を運航する定期船と瀬戸大橋を海上から一望できる観光船があります。船を貸し切ることも可能であり、豪華な船内で瀬戸大橋周辺を遊覧することができます。

運航事業者名	凡例	航路名	寄港地
✓ 三洋汽船株式会社	.....	白石島～笠岡	
	- - - -	笠岡～佐柳本浦 <small>さなぎほんろう</small>	神島(こうのしま)、高島、白石島、北木島、楠(くすのき)
	- - - -	笠岡～飛島～六島	大飛島北浦、大飛島州(す)、小飛島、六島港江、六島前浦
株式会社 ✓ 瀬戸内中央観光汽船	.....	金風呂～笠岡	豊浦、白石島
✓ 有限会社笠岡フェリー	- - - -	金風呂～笠岡	豊浦
✓ 六口丸海運有限会社	.....	児島観光港～本島	



一般旅客定期航路事業

岡山県東部  
(玉野庁舎管轄)

令和4年10月1日現在



事業者:  
国際両備フェリー(株)  
航路:  
岡山～土庄

事業者:  
豊田 一男  
航路:  
宝伝～犬島

事業者:  
(一社)瀬戸内市緑の村公社  
航路:  
前島～牛窓

事業者:  
瀬戸内観光汽船(株)  
航路:  
日生～大部

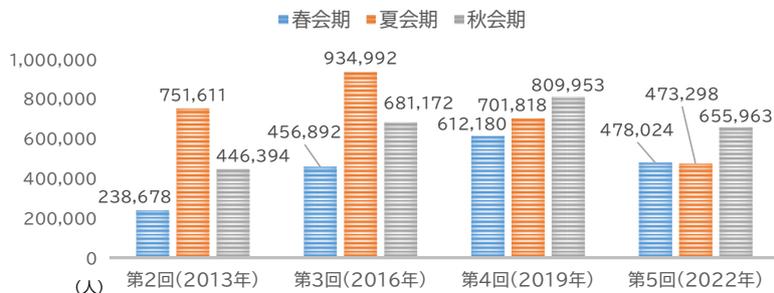
事業者:  
大生汽船(株)  
航路:  
大多府～日生 (寄港地:頭島・鴻島・日生駅前)



岡山県の旅客船航路は、県内と四国を結ぶ小豆島航路(物流・観光航路)、瀬戸内海の島嶼部を結ぶ航路(生活・観光航路)があります。  
また、瀬戸内国際芸術祭の開催期間は増便対応や期間限定航路も運航されます。  
詳しくは次ページ→

# 瀬戸内国際芸術祭開催期間中の航路について

## 旅客船輸送実績



会期全体の旅客船輸送人員は、第4回まで順調に増えていましたが、2022年の第5回は新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、前回(2019年)と比べて24%減となっております。

瀬戸内国際芸術祭の概要についてはリンク先をチェック ↓

[ART SETOUCHI \(setouchi-artfest.jp\)](http://setouchi-artfest.jp)

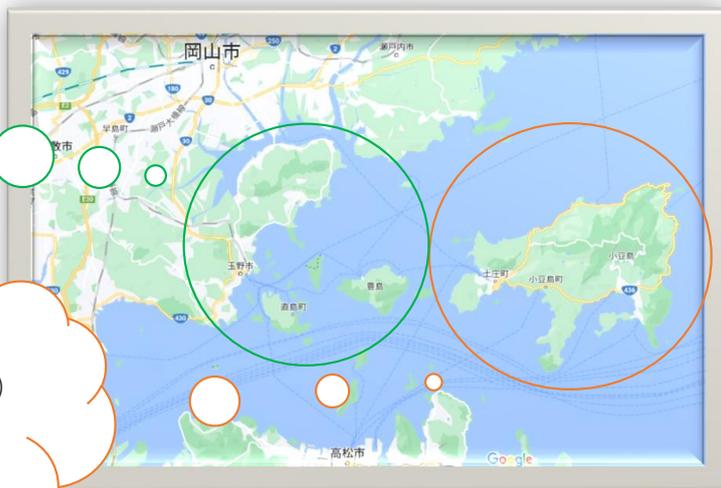


**犬島方面**

- 豊田 一男  
宝伝～犬島
- 株式会社岡山京橋クルーズ  
京橋～犬島～唐櫃  
(瀬戸芸臨時航路)

**小豆島方面**

- 国際両備フェリー(株)  
岡山～土庄
- 瀬戸内観光汽船(株)  
日生～大部



# 港湾運送事業

## 港湾運送事業とは



港湾においてする**他人の需要に応じて行う行為**であって、次の①～⑦に掲げる行為のこと

### ① 一般港湾運送事業(1種元請、ステベ)

荷主または船社の委託を受けて、委託者によって貨物の受け渡しを行い、受け渡し行為に先行または後続する船内荷役、はしけ運送、沿岸荷役、いかだ運送を一貫して行う事業

★一般港湾運送事業者のみが貨物の受け渡し行為ができる

### ② 港湾荷役事業

港湾で貨物を積んだり卸したり、運んだりする事業のこと。作業行為は2つに分けられる。

#### 船内荷役

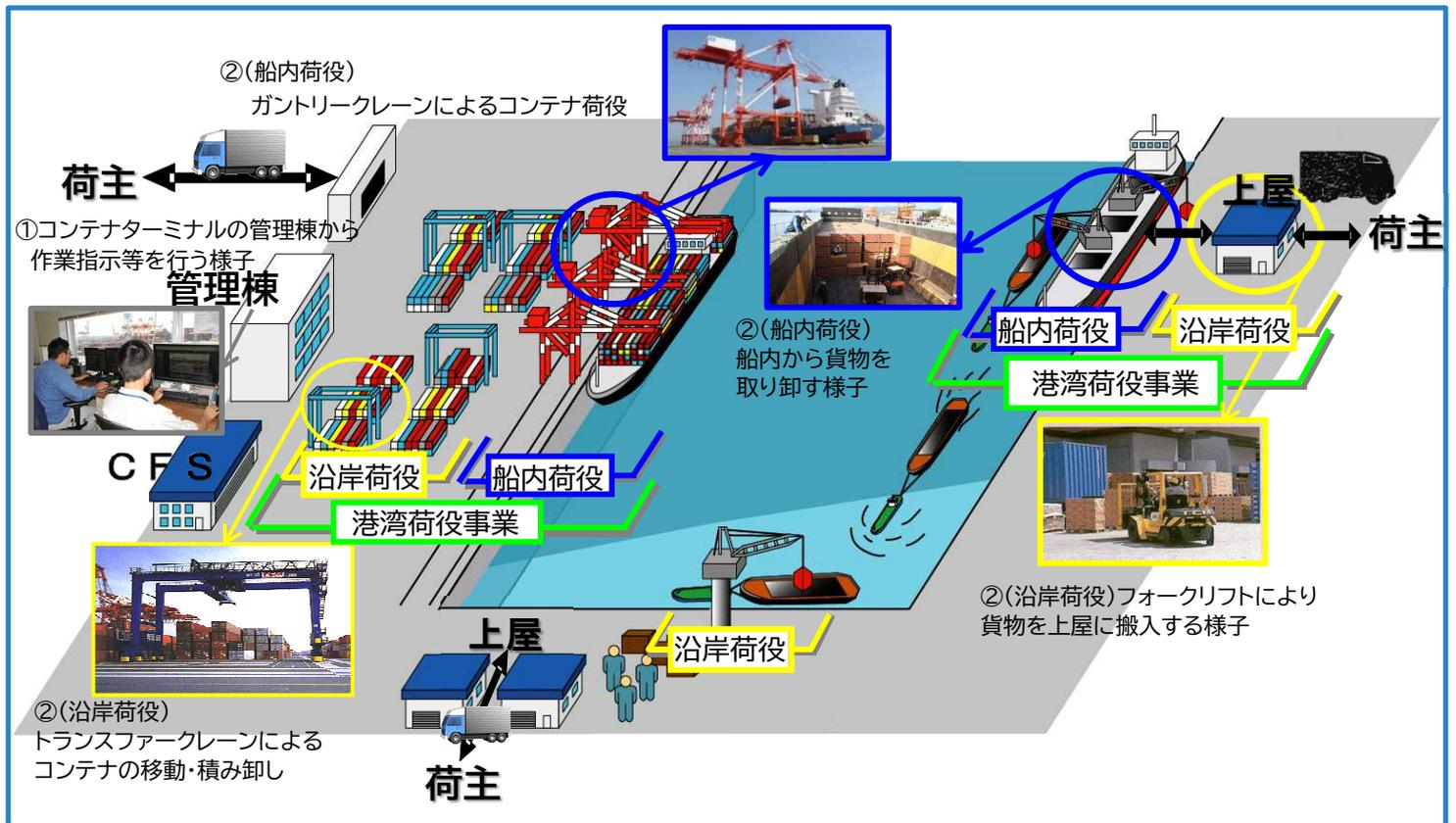


船舶への貨物の積み込みまたは取卸し行為

#### 沿岸荷役



「船舶またははしけ」により運送された貨物の上屋その他の荷捌き場への搬入、搬出、保管等



### ③ はしけ運送事業(3種)

港湾における船舶またははしけによる運送行為等

### ④ いかだ運送事業(5種)

港湾において木材をいかだに組んで運送する行為等

### ⑤ 検数事業

船積貨物の積み込みや陸揚げに際して行う貨物の個数の計算または受け渡しの証明

### ⑥ 鑑定事業

船積貨物の積付荷関する証明、調査および鑑定

### ⑦ 検量事業

船積貨物の積み込みや陸揚げに際して行う貨物の容積または重量の計算または証明





## 港湾運送事業の新着ニュース



港湾運送事業では、近年より労働者不足が急速に顕在化してきています。そして2022年7月、この問題を改善するため国土交通省で港湾労働者不足対策アクションプランを策定致しました。

### 【アクションプランの概要】

- ①「港の仕事を知ってもらう」・・・就職先の選択候補として認知度を高め、イメージの向上につなげるための動画やPR材料を作成する。
- ②「働きやすく、働きがいのある職場の確保」・・・時間外労働や季節による業務量の激しい差など、荷役の厳しい労働環境の改善を行うとともに、女性や高齢者にも働きやすくするための労働環境をととのえる。
- ③「事業者間の協業の促進」・・・担い手不足が深刻化する中、港湾、事業者または時期によって労働者数に余裕がある場合があるため、協業を促進することで、港湾、事業者、時期による業務量の差を平準化していく。
- ④「適正な取引環境の実現」・・・港湾運送料金にかかる人件費、設備費、燃料費等の適切收受を通じて原資を確実に確保するとともに不合理な取引を改善するため、料金收受に関する通達の改正等必要な措置を講じ、船社、荷主に対する協力要請を実施する。

詳細については国土交通省HPをご覧ください。



## 岡山県の港湾運送事業

岡山県内では、岡山港・宇野港・水島港・笠岡港の4港が港湾運送事業法の適用を受けています。

特に、水島港では水島コンビナートを後背地として多くの海上貨物が取り扱われており、**中国管内の港の中では1位の貨物量**です。

玉島ハーバーアイランドでは、岡山県内唯一のガントリークレーンを備えた国際コンテナターミナルがあり、玉島ハーバーアイランドに寄港する外貿定期コンテナ航路により世界各地との輸出入が行われております。

また、令和2年に玉島ハーバーアイランド7号埠頭が完成し、西日本における穀物の輸入拠点として機能強化がすすんでいます。

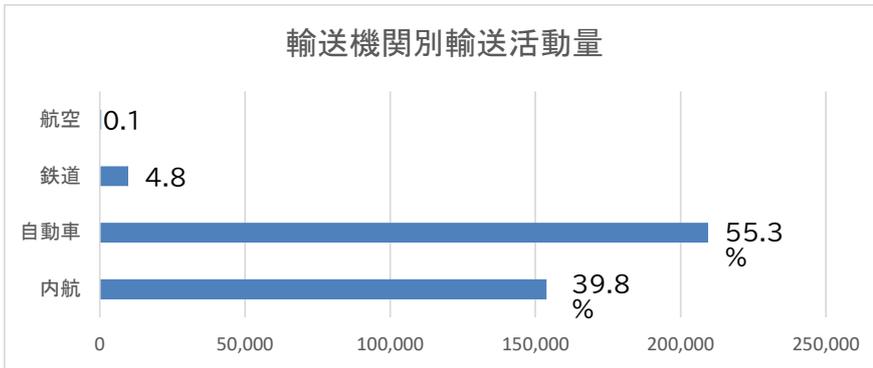
令和3年度

### 中国管内各港の船舶積み卸し実績の比較



## 内航海運業

令和2年度 輸送活動量(百万トキロ)	内航	自動車	鉄道	航空	合計
	153,823	213,419	18,340	528	386,110



国内輸送機関別輸送量に占める内航海運のシェアは、輸送量が7.4%ですが、輸送活動量では39.8%に及んでいます。

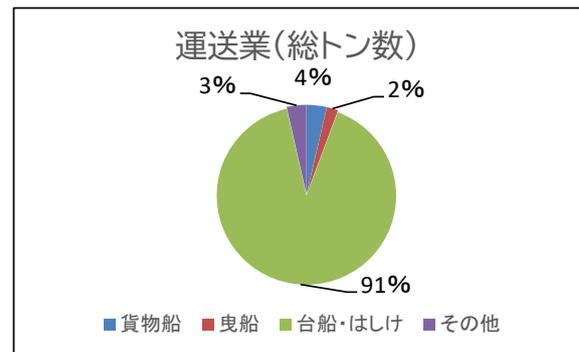
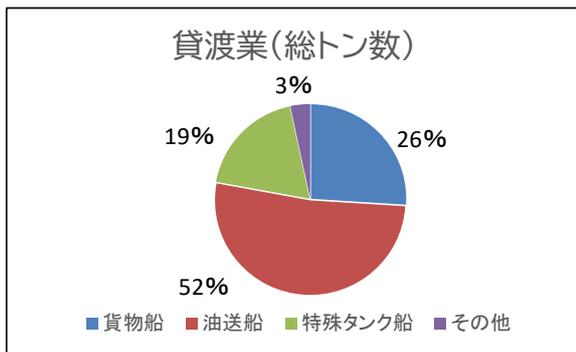
内航海運の平均輸送距離は503kmで、自動車の9倍となっており、日本国内の物流において重要な役割を担っています。

※輸送活動量 = 輸送量(トン) × 距離(キロ)

### 岡山県の内航海運

(令和4年3月31日現在)

岡山県の内航海運事業者の多くは貸渡業者であり、内航運送業者数の2倍以上です。台船が1隻当たり平均して5000ト以上のため、内航運送業の総トン数に占める割合が大きくなっており、内航事業者数は年々減少しているのが現状です。



貸渡業	隻数
貨物船	64
油送船	63
特殊タンク船	20
その他	13
合計	160

運送業	隻数
貨物船	28
曳船	24
台船・はしけ	26
その他	7
合計	85



## 岡山県内の造船業・船用工業

### ○船舶について

船には鋼製船舶や木船のように材料による分類のほかにも、大型船・小型船のように大きさによる分類、旅客船・貨物船のように用途による分類などがあります。運輸局ではそれらを総称し、「船舶」と表しています。

船舶を実際に建造するのは **造船所** です。造船所にも種類があり、特に巨大な船舶の建造は国からの許可を得た許可造船所のみ行うことができます。また、船舶には舵、プロペラ、救命・消防設備など、様々な **船用機器等** が取り付けられています。

船舶を建造するためには、多くの人の力が必要です。日々変化し続ける社会情勢に巻き込まれながらも、安全かつ高性能な船舶を造るため、造船所及び船用機器等製造整備事業者は、互いに協力し合いながら、船舶の建造を行っています。

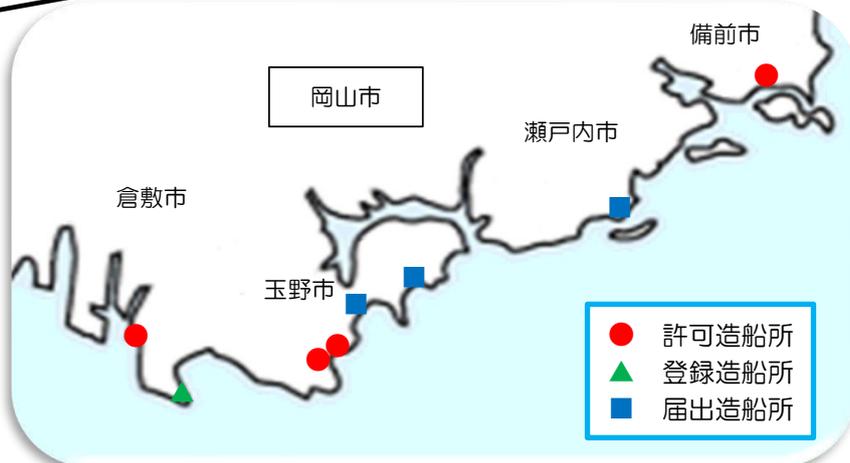
### 岡山県内の造船所

#### ★造船所の種類

- 許可造船所…総トン数500トン以上又は長さ50m以上の鋼製の船舶の製造又は修繕ができる者。
- 登録造船所…総トン数20トン以上又は長さ15m以上の鋼製の船舶及び、木船の船舶の製造又は修繕を行う者。(許可造船所を除く)
- 届出造船所…鋼製の船舶又は鋼製の船舶以外の船舶で総トン数20トン以上又は長さ15m以上のものの製造又は修繕ができる者。(許可、登録造船所を除く)

	事業所数
許可造船所	4
登録造船所	1
届出造船所	4

(令和4年4月1日現在)  
(不稼働・休止・所在不明造船所を除く)



### 船用工業

中国運輸局ホームページをチェック ↓

[What's 船用工業? - 中国運輸局 \(mlit.go.jp\)](http://mlit.go.jp)



岡山県内の事業者の中には、エンジン部品・プロペラの製造加工を行う事業者があり、国内だけでなく世界でもトップクラスの技術力を持っています。各事業者は卓越した技術力によって、岡山県の造船業を支えています。



## 船舶検査・測度業務

### 船舶検査

船舶や、船舶の設備・物件等の安全性、また船舶を所有し、航行する事業者等の管理体制などを検査する技術官が **船舶検査官** です。



#### ●安全性の検査

船体や舵、プロペラ等、事故を未然に防ぐための検査をします。

また、救命艇や消火ポンプといった、事故が起きた際の備えとなる設備の検査を行うこともあります。

#### ●環境汚染の防止

油や有害性物質、廃棄物などの排出を防止する油水分離機や汚水処理装置、排気ガスによる大気汚染を防止する設備の検査を行い、地球環境の保護に尽力しています。



#### ●人的要因による事故を防ぐための検査

船舶や、船舶の航行を管理している会社に立ち入り、主に船員等の管理体制や航行の記録等について検査を行います。

#### ●バリアフリー設備の検査

高齢者や身体障害者の方にとって利便性の高い船舶にするため、公共交通機関としてのフェリー等に立ち入り、バリアフリー設備の検査を行います。

### 船舶測度

船舶の大きさの指標として、**トン数** というものが定められています。トン数や、船舶の長さ・幅といった主要寸法、各構造物の容積等を法律に従って計測・算定することを **測度** と言い、実際に測度を行うのが **船舶測度官** です。

※トン数についての詳細は中国運輸局ホームページをチェック↓

[船の大きさ\(指標としてのトン数\) - 中国運輸局 \(mlit.go.jp\)](http://mlit.go.jp)



(上) 船体計測の様子

(下) 船体検査の様子



# 船員関係業務

船舶に乗り組む船員は、職住一体となった船舶内で生活するという海上労働の特殊性から、陸上の一般の労働者に適用される労働基準法は適用されず、「船員法」が適用されます。船員の労働条件や船舶の航行の安全を確保するため、船員法のほか、「船舶職員及び小型船舶操縦者法」により、船舶の大きさ、航行区域や航行時間などによって必要な船員の定員や資格等が定められています。

令和4年4月から、船員の働き方改革の実現を図るため、船員の労働時間を管理する労務管理責任者の選任をはじめとして、労働時間の範囲の明確化・見直し、労働時間管理の適正化等、船員の労働環境の改善に向けた船員法等が改正されました。

2022年4月スタート  
船員の  
働き方改革

**船員労働ハンドブック**  
今知りたい！働くときの法務の基礎知識

**船員の労働管理が変わります**  
～船員の新たな労務管理体制～

**「船員の労働管理の適正化に関するガイドライン」の解説**  
～船員の働き方改革に向けて～

**【船員Aの1日】**  
0時 当直①  
12時 当直交代  
12時 当直②  
0時 当直①  
入港 荷役 出港  
休息②  
休息①

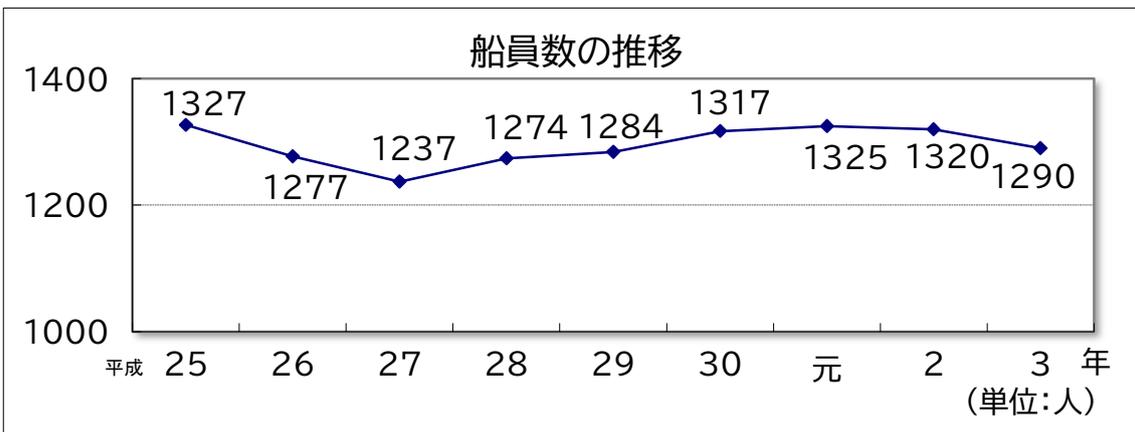
**【船員Bの1日(長時間の荷役)】**  
0時 当直①  
12時 当直交代②  
12時 当直②  
0時 当直①  
事務作業 入港 荷役 出港 交代  
休息①  
休息②

原則的な労働時間：8時間  
時間外労働：最大6時間  
14時 1日の労働時間の上限  
休息時間

## 岡山県内の船舶所有者数、船員数等の現状と推移

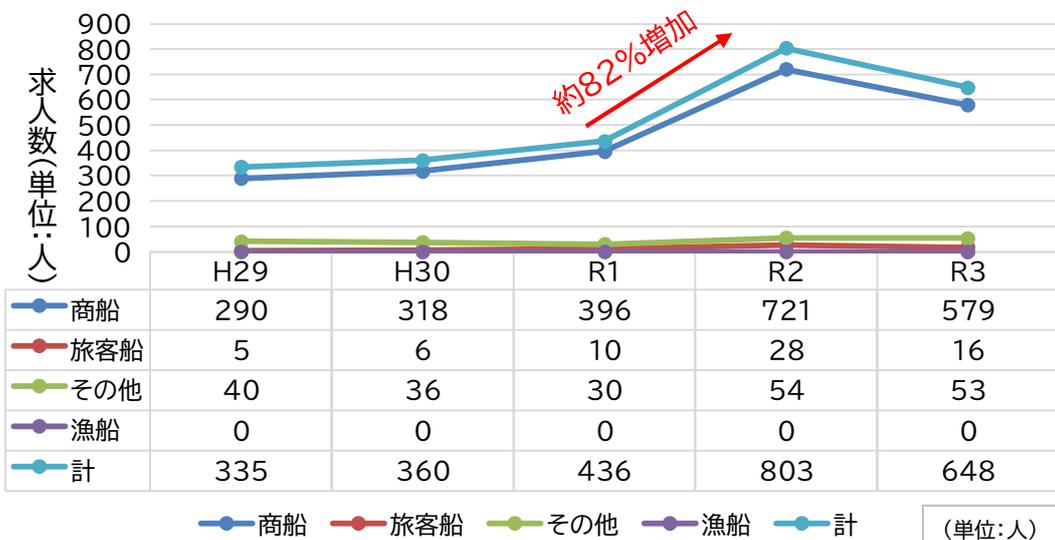
令和3年10月1日現在

船舶所有者数		隻数	総艘数	船員数(人)		
対象事業者数	報告事業者			雇用船員	家族船員	合計
104	97	271	82,027	1,238	52	1,290



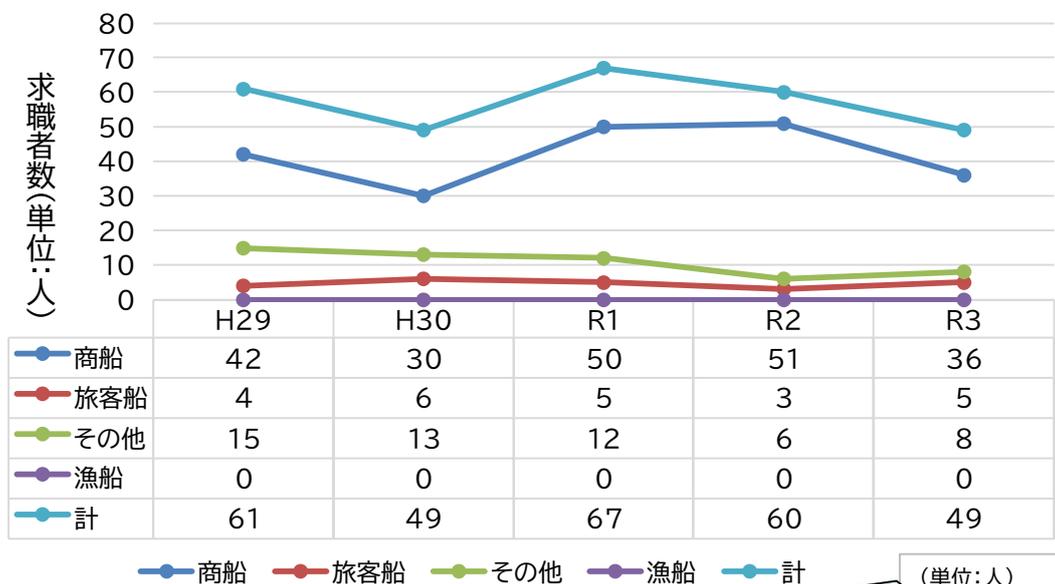
## 岡山県内の船種別求人・求職状況と推移

### 船種別求人状況と推移(岡山県)



令和元年度までは年々微増で推移していましたが、令和2年度に入り、新型コロナウイルス感染症拡大の影響によって、求人数が大幅に増加したものと考えられます。

### 船種別求職状況と推移(岡山県)



求職者数は令和元年度に一時増加したものの、それ以降は減少傾向をたどっています。令和2年度から、求人数が求職者数の10倍以上といったように、求人数に比べて求職者数が極端に少なく、慢性的な人手不足の状況が続いています。

# 運航労務監理業務

運航労務監理官の業務は、大別して①船舶の運航監理に関すること、②船員の労働条件・労働環境に関することに分けられます。

## ①船舶の運航監理に関すること

旅客船や貨物船の安全運航の確保を図るため主に以下の業務を行っています。

- ・旅客船事業の安全上の審査
- ・船舶運航者の安全管理規程の審査
- ・運輸安全マネジメント評価(海事モード)

### ○運輸安全マネジメント制度とは

・事業者自らが経営トップから現場まで一丸となり安全管理体制を構築・改善することにより、輸送の安全性を向上させることを目的とした制度です。

### ○運輸安全マネジメント評価

・事業者様が構築した安全管理体制や管理状況について、優れている点への評価や助言を行います。

### ○運輸安全マネジメント制度のポイント

・経営トップから現場まで一丸となった安全管理体制の構築



## ②船員の労働条件・労働環境に関すること

船員の労働条件の確保、安全・衛生等の環境整備、船員災害防止を図るため主に以下の業務を行っています。

- ・船舶・船舶所有者に対する監査・指導・監督
- ・海難事故、労働災害発生における、事故・災害の原因分析と再発防止
- ・船員・船舶所有者からの労働に関する相談の対応

### 船舶での船員労務監査



発航前検査の記録

船員手帳の確認

## 船員災害防止対策について

船舶に乗り組む船員には海上労働の特殊性があり、**災害の防止**には、単に船内の安全を個々に対応するだけでなく、船舶所有者など運航に係わる者の**災害に対する意識の高揚と安全に関する教育・訓練などの積極的な対応を必要としています。**

毎年9月には船員労働安全衛生月間として、船員災害防止協会の指導員と合同で訪船指導を行い、船員労働の安全面及び衛生面のチェック・指導を実施します。

これらの活動を通じ、船員労働環境における安全衛生意識をさらに高め、船員災害の減少に繋げられる取組を推進していきます。



## 重大事故を受けた対策について

令和4年4月23日北海道知床において、小型旅客船「KAZU I」(カズワン)が沈没、乗員2名・乗客24名の計26名が死亡・行方不明となる、我が国では近年類をみない重大事故が発生しました。

二度とこのような悲惨な事故を起こさないよう、国土交通省では、知床遊覧船事故対策検討委員会を立ち上げ、旅客船の安全対策を総合的に検討し、令和4年12月22日開催の第10回検討委員会において、今後の「旅客船の総合的な安全・安心対策」が取りまとめられました。

「対策の基本的な考え方」や「対策の主な内容」「留意すべき事項」「対策の具体的な項目及びスケジュール」等の制度改正など詳細は、国土交通省HP(知床遊覧船事故対策検討委員会で検索)をご参照ください。

### 知床遊覧船事故対策検討委員会「旅客船の総合的な安全・安心対策」(令和4年12月22日)(概要)

#### ①事業者の安全管理体制の強化

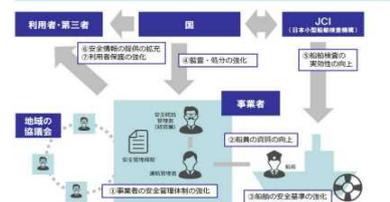
- ・安全統括管理者・運航管理者への試験制度の創設
- ・事業許可更新制度の創設
- ・届出事業者の登録制への移行
- ・運航の可否判断の客観性確保
- ・遺難態の活用を徹底
- ・地域の関係者による協議会を活用した安全レベル向上

#### ②船員の資質の向上

- ・船長要件の創設(事業用操縦免許の厳格化(修了試験の創設等)、初任教育訓練、乗船履歴)
- ・発航前検査の確実な実施(ハッチカバーの閉鎖の確認を含む)

#### ③船舶の安全基準の強化

- ・法定無線設備から携帯電話を除外
- ・業務用無線設備等の導入促進
- ・船首部の水密性の確保(既存船の緊急点検、隔壁の水密化等の検討)
- ・改良型救命いかだ等の積付けの義務化・早期搭載促進



～安全対策を「重層的」に強化し、安全・安心な旅客船を実現～

#### ④監査・処分強化

- ・海事監査部門の改革(安全確保に向けた徹底した意識改革、通報窓口の設置、抜き打ち・リモートによる監視の強化、裏取り・フォローアップの徹底、自動監査等のノウハウ吸収、監査体制の強化等)
- ・行政処分制度の抜本的見直し(違反点数制度、船舶使用停止処分の導入等)
- ・罰則の強化(物禁じ、法人重科等)
- ・許可の欠格期間の延長(2年→5年)

#### ⑤船舶検査の実効性の向上

- ・国によるJCI(日本小型船舶検査機構)の検査方法の観点検・是正と監督の強化(ハッチカバー等を含む)

#### ⑥安全情報の提供の拡充

- ・安全法令違反の行政指導を公表対象に追加
- ・行政処分等の公表期間の延長(2年→5年)
- ・安全性の評価・認定制度(マーク等)の創設

#### ⑦利用者保護の強化

- ・旅客傷害賠償責任保険の限度額引上げ
- ・旅客名簿の備置き義務の見直し

・今後、事故調査等を通じて、事故原因に関して、新たに主要な要因が明らかになった場合などには、さらなる対策を検討

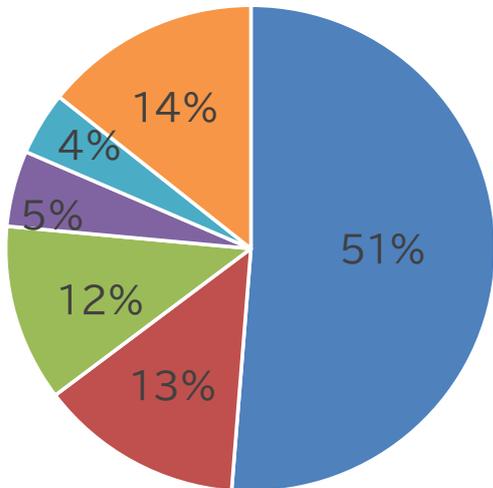
PSC(ポートステートコントロール)とは・・・

我が国は海に囲まれていることから、私たちの生活に海運は必要不可欠であり、様々な物資を輸出入するため、世界中から多くの船舶が出入港しています。  
 岡山県内の水島港は、全国でも有数の入港隻数を誇り、多様な船種の船舶が入港します。  
 そのような船舶の中には、国際条約の基準に適合しない船舶(サブスタンダード船)が存在しており、それらの船舶による海難事故や海洋汚染が憂慮されます。  
 こうしたことから、サブスタンダード船を排除するため、専門の職員(外国船舶監督官)が日本国内に寄港した外国籍船舶に対して、船舶の構造・設備および海洋汚染防止機器ならびに船員の資格要件等が国際条約に適合しているかどうか、立入検査を実施しています。  
 この検査を寄港国検査(PSC:Port State Control)と呼んでいます。



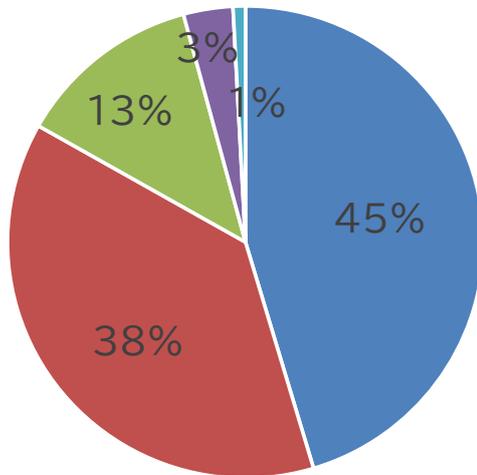
岡山県内PSC実績(令和3年度)

船舶国籍別割合



- パナマ
- マーシャル諸島
- リベリア
- シンガポール
- 香港
- その他

船舶船種別割合



- ばら積み貨物船
- 一般貨物船
- タンカー
- 自動車運搬船
- コンテナ船

## モーターボート競走事業



### ボートレース児島

モーターボート競走事業は、モーターボート競走法に基づいて公営されている事業のことであり、各地方自治体により開催運営が行われています。モーターボート競走法は、地方財政の改善を図ることのみではなく、モーターボート競走を通じて、船舶やその他の関連用品の製造や輸出に関する産業の振興に寄与することを趣旨として制定されました。

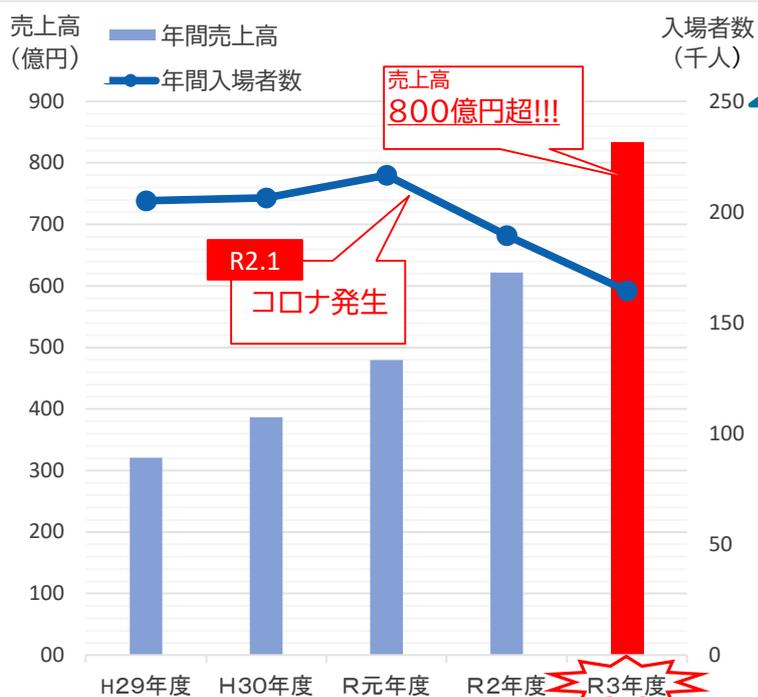
倉敷市にある児島競艇場は1952年に開設され、2022年で**創立70周年**を迎えました★モーターボート競争法に基づいて運営されており、実際にレースの審判、検査、選手管理など競走を実施するための管理を行っています。令和3年度では大規模な大会であるGⅡ\*、GⅠ\*が行われ、大きな盛り上がりを見せました。



### \*GⅡ、GⅠってなに？

ボートレースにはグレード(格付け)があり、優勝賞金や出場するレーサーのクラス、開催の回数などが変わってきます。一番グレードの高いSG(スペシャルグレードレース)では優勝賞金が1,700万円~1億円と高額です。このレースの出場選手は厳しい条件をクリアしたほんの一握りのレーサーであり、まさにハイレベルな競走です。

上位ランクから、SG(スペシャルグレード)、GⅢ(グレードスリー)、GⅡ(グレードツー)、GⅠ(グレードワン)、一般戦となります。



### 児島競艇場 売上高・入場者数の推移

令和2年1月から新型コロナウイルスの影響により、児島競艇場の入場者数が激減!!それに伴い売上も激減すると思いきや、引きこもり需要の影響でネット投票や電話投票が増え、**令和3年の売上額は800億円超えに!!!**



## 海事思想普及への取り組み等

島国日本の産業・生活は船なくしては成り立ちませんが、その活躍を実際に目で見る機会  
は日常ではなかなかありません。また、昨今はこどもたちの海離れが進んでおり、海運業界  
の人材不足が懸念されております。

例年玉野庁舎と水島海事事務所では「海や船にもっと親んでもらいたい・興味をもって  
いただきたい」という思いから、様々なイベントの中で海事思想の普及に努めています。

海に親しむ機会を増やしていくことによって、船員の職務や船の魅力をより知ってもらい、  
海の仕事を目指す未来あるこどもが増えることを願っております。

### キッズ船員学校

国際両備フェリー株式会社主催「キッズ船員学校」のイベントにて、運輸局職員が講師と  
して参加しました。

旅客船が小豆島へと向かう中、「船の安全」についての考え方を紙芝居形式で分かりや  
すく小学生に説明し、実際に救命胴衣の着用を体験してもらうなどしました。



### 教職員に向けた意識啓発活動

小中学生を指導する立場の教職員に、海上から見る水島港内の様子や新来島サノヤス造  
船株式会社水島製造所における造船所内の見学と、造船に関する座学を行いました。

海運と暮らしの関わり等を教職員に理解して頂くことにより、学校での授業を通じて、船  
員や海事産業の認知度向上を図っています。



## 住所・連絡先・管轄

### 陸上交通担当庁舎

船舶・船員に関するお問い合わせ・手続きは、以下の庁舎では受け付けておりませんので、玉野庁舎または水島海事事務所へお問い合わせください。

**岡山運輸支局(本庁舎)** 〒701-1133 岡山市北区富吉5301-5

総務企画・観光(総合案内窓口)

TEL 086-286-8121

輸送 監査

TEL 086-286-8122

登録

TEL 050-5540-2072 (音声案内:037)

整備(検査担当)

TEL 086-286-8153

整備(事業 保安担当)

TEL 086-286-8155

独立行政法人自動車技術総合機構

中国検査部岡山事務所 TEL 086-286-8333

管轄区域:岡山県

※ただし倉庫業については 水島海事事務所の管轄区域を除いた範囲

アクセス:JR山陽本線岡山駅東口バスターミナル6番のりばで中鉄バス

「リサーチパーク 行」に乗車、「工業技術センター」下車、徒歩5分

### 海事業務担当庁舎

自動車に関するお問い合わせ・手続きは、以下の庁舎では受け付けておりませんので、本庁舎へお問い合わせください。

**岡山運輸支局(玉野庁舎)**

〒706-0011 玉野市宇野1-8-2 玉野港湾合同庁舎

運航・船員(総合案内窓口)、船舶、船舶検査官、船舶測度官、

運航労務監理官

TEL 0863-31-4266

管轄区域:岡山県(水島海事事務所の管轄区域を除く。)

※ただし船舶検査業務・船舶登録測度業務・船員職業安定業務

については、岡山県全県

アクセス:JR宇野線宇野駅下車 徒歩10分

**岡山運輸支局 水島海事事務所**

〒712-8056 倉敷市水島福崎町2-15 水島港湾合同庁舎

業務(総合案内窓口)、運航労務監理官、外国船舶監督官

TEL 086-444-7750

管轄区域:倉敷市、笠岡市、井原市、総社市、浅口市、都窪郡、浅口郡及び小田郡

アクセス:JR山陽本線倉敷駅で水島臨海鉄道に乗換え後、水島駅下車  
徒歩10分

### 事務局から

自治体や事業者に向けて、統計データから読み取れる岡山の運輸産業の紹介をしています。特に、コロナ禍前後の変化、最近のトピックスを中心に編集しました。中国運輸局が発行している『運輸要覧』の統計データを元に編集していますが、そこに岡山支局・事務所ならではの情報を併せることで、『運輸要覧』を深掘りした岡山独自のトピックスを展開することができました。『岡山の運輸産業』を読んでいただき、何かお役に立てると幸いです。

### 総務・企画担当から

制度の説明をするよりその制度が岡山県内でどのように活用されているかを伝えられるよう支局の目線で編集しました。コロナ禍では暗い話になりがちでしたが今年度はアフターコロナに向けた前向きな取り組みを紹介しました。さらに、観光と交通の繋がりを身近に知っていただき、実際に公共交通を利用したり補助金の活用したり、何かアクションへと繋がると嬉しいです。

### 輸送・監査担当から

作成にあたり我々も”輸送”という生活と密接不可分な分野において、各事業の本質を改めて学び直しました。数値を可視化し、要因を細分化していくことで気づかなかった各データの関連性に気づくことが出来ました。これからも皆さんに安心して公共交通機関等をご利用いただけるよう、運輸産業をはじめとし輸送環境の現状やその背景など様々な情報を発信していきたいです。

### 登録担当から

より多くの人に電子車検証についてもっと知っていただきたいと思いこのトピックを選びました。車検証の電子化によって、今までと何がどう変わったのかを分かりやすくお伝えするために、視覚的にも理解しやすいものになるよう意識して編集しました。今回載せきれなかった情報もたくさんあるので、電子車検証特設サイトかQRコードからご確認いただくと幸いです。

### 整備担当から

コロナ禍では一部行えなかった街頭検査を構内街頭検査に置き換えるなど影響がありましたが、引き続き自動車の安全確保及び公害防止に向けた取り組みをしていきます。

### 検査担当から

国民の安全・安心の確保及び環境の保全の実現に向けて、OBD 検査 の実施 など、進展する自動車技術に対応し、検査を厳正かつ公正に実施するよう務めています。

### 玉野担当から

岡山県内における海事産業の現状が図や統計によって一目でイメージできるもの、文章量を抑えサラッと気軽に読めるものとなるよう心掛けました。読み手が少しでも海に関心を向けていただき、船の世界に足を運ぶきっかけとなれば幸いです。

### 水島担当から

既存の図を見やすく改良したり、制度の説明を追加したりと、海事分野になじみがない人でも分かりやすくなるように編集しました。さらに、掲載データを見直し、トピックスを追加することで、最近の傾向をより理解しやすい構成にしました。運輸産業をきっかけに海事分野への関心を高めていただき、船の世界をより身近に感じていただければ幸いです。



---

# 岡山県の運輸産業

令和4年度版  
令和5年3月

監修 国土交通省中国運輸局岡山運輸支局

本紙について、ご意見・お問い合わせ事項等ございましたら、  
下記までご連絡をお願いいたします。

〒701-1133

岡山県岡山市北区富吉5301-5

中国運輸局岡山運輸支局 総務企画・観光担当(総合案内窓口)

TEL:086-286-8121(自動音声案内:「44」)

---

(表紙写真)

旧閑谷学校(備前市)

王子が岳 山頂レストハウス(玉野市)

瀬戸大橋(倉敷市)

北木島 北木のベニス(笠岡市)