

令和 5 年 5 月 3 1 日
中国運輸局鉄道部計画課

水島臨海鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃上限変更認可について ～ 28年ぶりの運賃改定（消費税改定によるものを除く）～

令和 5 年 4 月 10 日付けをもって、水島臨海鉄道株式会社から提出のありました鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請について、本日付けで下記のとおり認可しましたのでお知らせいたします。

1. 申請日 令和 5 年 4 月 10 日

2. 申請者

申請者名：水島臨海鉄道株式会社
代表者：代表取締役社長 伊東 香織
所在地：岡山県倉敷市水島東栄町 12 番 46 号

3. 申請の概要

(1) 申請理由

水島臨海鉄道の旅客事業は、平成 5 年度(1993 年度)のピーク時には年間約 244 万人の輸送数量があったが、以降は道路網の整備による自動車通勤の増加や少子化などによる影響を受け、コロナ禍前の令和元年度(2019 年度)にはピーク時の約 75%である約 184 万人にまで減少した。

一方で、旅客運賃については、平成 7 年度(1995 年度)11 月に改定を実施した後、ワンマン運転の導入・拡大、乗務員・駅業務・車両運用の効率化推進など企業努力を進め、安全性を維持しながら約 28 年にわたり運賃水準を据え置いてきた。(消費税の税率引き上げに伴う改定を除く)。

しかしながら、新型コロナウイルス感染症の影響で令和 2 年度(2020 年度)と令和 3 年度(2021 年度)の輸送人員は約 134 万人にまで一気に落ち込み、その後は緩やかな回復傾向にあるものの、令和 4 年度(2022 年度)末推定で約 146 万人とコロナ禍前に対し 2 割以上減の状態が続いている。これは、テレワーク等の新しい生活様式の普及や密を避けた自動車による通勤の定着などが要因と考えられ、今後コロナ禍前の水準に戻るかは不透明な状況である。また、昨今の原油価格の高騰も加わり、軽油を燃料とするディーゼル車両にとって燃料価格の高騰は直接的かつ大きな負担となっている。そして今後は、建設後 50 年を迎える西富井駅付近の高架区間の大規模修繕等を計画しており、費用の増大が見込まれることから経営健全化が不可欠という判断のもと、本申請に至った。

(2) 申請内容

別紙のとおり

4. 改定実施予定日

令和 5 年 10 月 1 日

5. その他

当該申請事案について。広く利用者から意見を聴くために、令和5年4月12日から4月26日までパブリックコメントを実施したところ、ご意見はありませんでした。

電子政府の総合窓口（e-Gov）

<https://public-comment.e-gov.go.jp/servlet/Public>

<お問い合わせ先>

中国運輸局鉄道部計画課（村里、落合、中岡）

TEL: 082-228-8797

水島臨海鉄道株式会社の鉄道事業に係る旅客運賃上限変更認可の概要

1. 変更しようとする路線

水島本線 10.4km

2. 変更しようとする旅客運賃の種類・額及び適用方法

【普通旅客運賃】

営業キロ	現行運賃	改定上限運賃	運賃差
0～4km	190円	210円	20円
4～7km	250円	270円	20円
7～10km	330円	360円	30円
10km～	350円	380円	30円

【定期旅客運賃】

・通勤定期旅客運賃（大人1か月）

営業キロ	現行運賃	改定上限運賃	運賃差
0～4km	6,720円	7,500円	780円
4～7km	9,000円	10,070円	1,070円
7～10km	11,260円	12,710円	1,450円
10km～	12,010円	13,680円	1,670円

・通学定期旅客運賃（大人1か月）

営業キロ	現行運賃	改定上限運賃	運賃差
0～4km	3,960円	4,350円	390円
4～7km	5,300円	5,760円	460円
7～10km	6,660円	7,280円	620円
10km～	7,100円	7,870円	770円

・普通回数旅客運賃（大人）

営業キロ	現行運賃	改定上限運賃	運賃差
0～4km	1,800円	2,100円	300円
4～7km	2,500円	2,700円	200円
7～10km	3,100円	3,600円	500円
10km～	3,300円	3,800円	500円

3. 増収率

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
10.0%	12.4%	9.2%	11.1%	10.5%

4. 収入実績及び推定

(単位：千円、%)

	令和3年度 (実績)	令和6年度～ 令和8年度推定 (3年間合計)	
		現行運賃	申請運賃
収入合計(A)	226,589	835,486	919,149
(うち運賃収入)	211,569	800,367	884,030
原価合計(B)	318,066	1,032,223	1,036,723
配当所要額(C) (適正利潤)	2,217	89,326	89,326
収 支 率	$A/B \times 100$	71.2	80.9
	$A/(B+C) \times 100$	70.7	74.5