

参加者の反応(第3回[10/20回開催]のアンケート結果より)

説明会参加人数 95名※、アンケート回答数38件 (回答率40.0%) 10/31時点

※運輸局関係者除く

○回答者 (複数回答あり)

| | |
|-------------------|----|
| トラック運送事業者 | 14 |
| トラック運送事業者 (元請事業者) | 6 |
| 貨物利用運送事業者 | 2 |
| 荷主事業者 | 14 |
| その他 | 8 |



○活用度「今回の説明内容は今後業務に役立ちそうか？」

| | |
|------------|----|
| 役に立つと思う | 32 |
| 役に立つとは思えない | 1 |
| 良くわからない | 1 |
| その他 | 1 |



【その他】

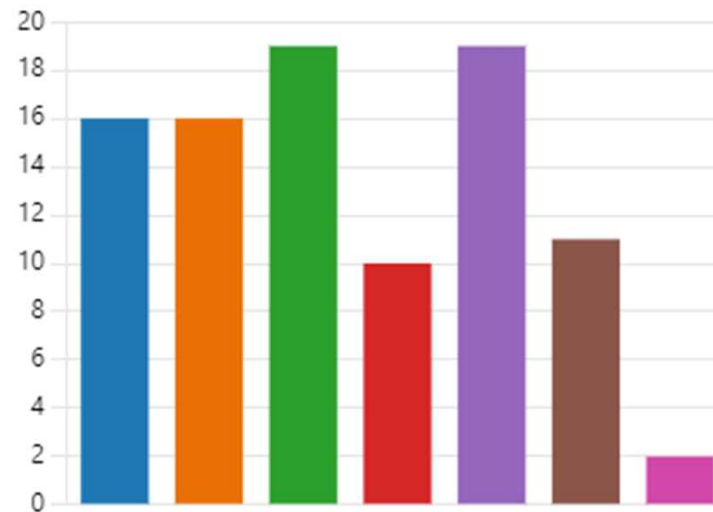
- システム事業者 (3件) ○行政書士 (2件) ○労働組合 (1件)
- 元トラック運送事業者 (1件) ○行政 (愛知支局) (1件)

【その他】

- 役立てたい (1件)

○興味深かったテーマ

| | |
|---------------------|----|
| トラックGメンとは | 16 |
| 違反原因行為について | 16 |
| 働きかけについて | 19 |
| プッシュ型情報収集について | 10 |
| 標準的な運賃について | 19 |
| 2024年問題の背景及びその対策... | 11 |
| その他 | 2 |



具体的な感想

- 客先への説明時に必要な知識が増え、折衝時に役に立つ (トラック運送事業者)
- トラックGメンが実際に荷主への働きかけをしてもらっている事が直接聞いて良かった (トラック運送事業者)
- 着荷主に対して物流の値上げを反映しなければならぬため、知識として役に立つと思う (発荷主事業者)
- 荷役等も価格指標などがあれば教えて欲しい (発荷主事業者)
- 他業界の例も踏まえ、商慣習含め改善に寄与していきたい (物流システム事業者)

【その他】 運賃交渉について。(1件)、セミナーに参加していた方々の質問内容 (1件)

**今回参加いただいた皆さんから事前に
いただいた問題意識等**