

# マツダロジスティクス(株)が提供する 海陸一貫輸送サービス



マツダロジスティクス(株)  
海運グループ

## 第2東洋丸

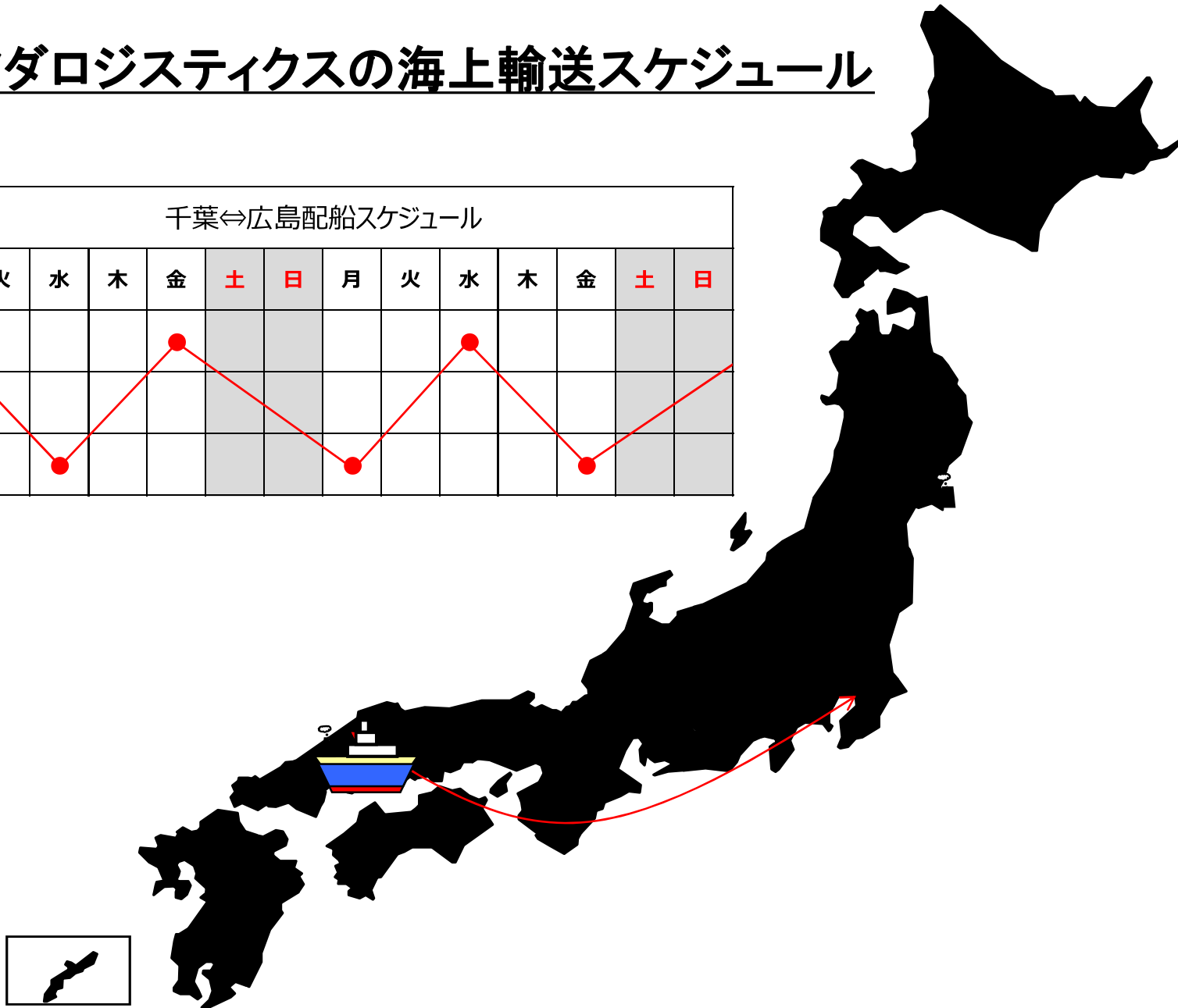


竣工：2009年2月                      全長：約125m  
総トン数：4,898t                      全幅：約20.5m  
速力：18ノット（広島/千葉：約29時間）  
構造：1～4層、6層（車両専用約450台）  
          5層（トレーラー40台）

# マツダロジスティクスの海上輸送スケジュール

千葉⇔広島配船スケジュール

月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
●				●					●				
		●					●				●		





# RORO船輸送

## ウイングトレーラー



**L=12.2m、W=2.4m、H=2.3m**

**H=4.8m**

(地上から)

**最大積載重量**

**20トン**



# RORO船輸送

## 平トレーラー



**L=12.3m、W=2.4m、H=2.4m**

**最大積載重量**

**21トン**



# RORO船輸送



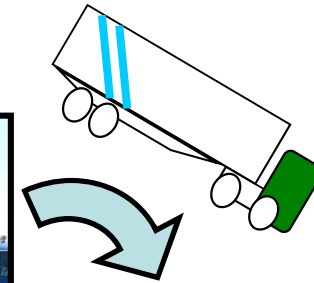
# RORO船輸送





# 海陸一貫輸送

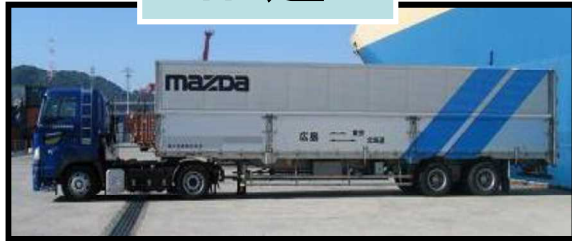
集荷



船積み



配送



## 海陸一貫輸送

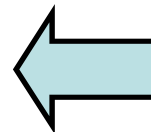
船揚げ



海上



固縛





# RORO船輸送の強み

## 1.品質

船舶は振動も少なく、輸送時の振動による荷崩れ、荷傷みは殆ど生じません。



積み替えがないため  
貨物ダメージが少ない

# RORO船輸送の強み

## 1.品質



横揺れ、縦揺れなどによるトレーラーの移動を台車、固縛にて防止します。

# RORO船輸送の強み

## 2.コスト

長距離を大量に一括輸送することにより燃料費、ドライバーの労務費、高速料金など輸送コストの削減が可能です。



帰りの心配(コスト)  
が無い



# RORO船輸送の強み

## 3.安定性(定時性)

定時の出港や入港により計画的で安定した輸送が可能です。(荒天時は除く)



渋滞、交通事故、雪などのトラブルが回避できる