

運輸要覧（鉄道部編）

令和6年版

目 次

鉄道部編

I 鉄道・軌道関係	1
1. 鉄道及び軌道事業者の概要	1
2. 鉄道及び軌道の位置図	4
3. 鉄道及び軌道事業者の運輸実績	5
4. 鉄道及び軌道の運賃制度	7
5. 鉄道及び軌道に対する補助金交付実績	10
(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)	10
(2) 地域公共交通確保維持改善事業費補助 (経営改善支援事業)	10
(3) 地域公共交通確保維持改善事業費補助 (交通 DX・GX による経営改善支援事業)	10
(4) 地域公共交通確保維持改善事業費補助 (地域公共交通バリア解消促進等事業)	10
(5) 観光振興事業費補助(公共交通利用環境の革新等事業)	10
(6) 鉄道施設総合安全対策事業費補助 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業、老朽化対策事業、耐震対策事業)	11
(7) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助 (インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業)	12
(8) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助 (交通サービス利便向上促進事業)	12
(9) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助 (地方での消費拡大に向けたインバウンド対応支援事業)	12
(10) 旅行環境整備事業費補助(交通サービス利便向上促進事業)	12
6. 動力車操縦者運転免許交付者数	13
(1) 旅客会社・貨物会社	13
(2) 民 鉄	13
7. 鉄道及び軌道のワンマン運転の実施状況	14

8. 鉄道及び軌道事業者別保有車両数	16
9. 鉄道及び軌道運転事故件数	17
10. 鉄道及び軌道の運転事故件数の推移	18
11. 踏切事故発生状況の推移	18
12. 踏切事故分類表	19
13. 鉄道及び専用鉄道の踏切道数の推移	20
(1) 旅客会社・貨物会社（中国運輸局管内）	20
(2) 民鉄	20
II 索道関係	21
1. 索道事業者の概要	21
2. 索道の位置図	26

I 鉄道・軌道関係
1. 鉄道及び軌道事業者の概要

令和6年10月1日現在											
事 業 者 名	免許年月日	代 表 者	資本金	本 社 所 在 地	区 間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌 間	備 考
(鉄 道)			百万円		} 次頁 電 鉄 出 雲 市 ～松江しんじ湖温泉 川跡 ～出雲大社前 広電西広島(己斐) ～ 広 電 宮 島 口 倉 敷 市 ～倉敷貨物ターミナル 水 島 ～ 東 水 島 智 頭～宮本武蔵 " ～(石井) 川 西 ～ 錦 町 郡 家 ～ 若 桜 八頭町若桜線接続点 ～若 桜 郡 家～八頭町若桜線接続点 清 音 ～ 神 辺 総 社 ～ 清 音 本 通 ～ 県 庁 前						
西日本旅客鉄道株式会社	S62. 4. 1	長 谷 川 一 明	100, 000	大阪市北区芝田二丁目4番24号		33. 9	単	22	電気	1, 067	旅客
日本貨物鉄道株式会社	S62. 4. 1	犬 飼 新	19, 000	東京都渋谷区千駄ヶ谷五丁目33番8号		8. 3	"	5	"	"	貨物
一畑電車株式会社	M44. 8. 21	足 達 明 彦	100	出雲市平田町2226番地		16. 1	複	22	"	1, 435	旅客、貨物(手小荷物に限る)
広島電鉄株式会社	T8. 3. 7	仮 井 康 裕	2, 335	広島市中区東千田町二丁目9番29号		11. 2	単	11	内燃	1, 067	"
水島臨海鉄道株式会社	S23. 6. 22	伊 東 香 織	850	倉敷市水島東栄町12番46号		3. 6	"	2	"	"	旅客、貨物
智頭急行株式会社	S61. 12. 25	西 尾 浩 一	450	八頭郡智頭町智頭2052番地1		27. 3	"	7	"	"	貨物
錦川鉄道株式会社	S62. 5. 9	廣 田 幹	120	岩国市錦町広瀬7873番地9		(29. 0)					旅客 近畿局との境界、宮本武蔵～石井 境界のキロ程は1/2とした
若桜鉄道株式会社	H21. 3. 13	上 川 元 張	100	鳥取県八頭郡若桜町若桜345番地2		32. 7	"	13	"	"	旅客
若 桜 町	H21. 3. 13	上 川 元 張		八頭郡若桜町若桜801番地5		19. 2	"	9	"	"	" 第2種鉄道事業
八 頭 町	H21. 3. 13	吉 田 英 人		八頭郡八頭町郡家493番地	(2. 7)					" 第3種鉄道事業	
井原鉄道株式会社	S62. 10. 27	槇 尾 俊 之	700	井原市東江原町695-1	(16. 5)					" 第3種鉄道事業	
広島高速交通株式会社	S63. 8. 22	政 氏 昭 夫	10, 000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号	清 音 ～ 神 辺	38. 3	"	14	"	"	
					総 社 ～ 清 音	3. 4	複	2	"	"	第2種鉄道事業
					本 通 ～ 県 庁 前	0. 3	"	2	電気	側方案内軌条	"
(軌 道)											
広島電鉄株式会社	M40. 11. 27	仮 井 康 裕	2, 335	広島市中区東千田町二丁目9番29号	広 島 市 内	19. 0	複	56	電気	1, 435	旅客
岡山電気軌道株式会社	M43. 2. 7	小 嶋 光 信	200	岡山市中区徳吉町二丁目8番22	岡 山 市 内	4. 7	"	16	"	1, 067	"
広島高速交通株式会社	S63. 8. 22	政 氏 昭 夫	10, 000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号	県 庁 前 ～ 長 楽 寺	12. 4	"	16	"	側方案内軌条	"
					長 楽 寺 ～ 広域公園前	5. 7	"	6	"	"	"

事業 者 名	免許年月日	代表者	管 轄	路 線 名	区 間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌 間	
西日本旅客鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	長谷川 一明	中国統括 本部	山陽線	三石～下関 (上郡)～(門司)	※425.7 (435.4)	複	94	電気	1,067	三石～上郡12.8キロ中国運輸局管内1/2計上 下関～門司6.5キロ中国運輸局管内1/2計上 門司は九州旅客鉄道株式会社
				姫新線	美作土居～新見 (上月)～新見	100.5 (103.9)	単	22	内燃	〃	美作土居～上月6.7キロ中国運輸局管内1/2計上
				赤穂線	寒河～東岡山 (備前福河)～東岡山	37.8 (39.4)	〃	12	電気	〃	寒河～備前福河3.2キロ 〃
				津山線	津山～岡山	58.7	〃	15	内燃	〃	
				因美線	鳥取～東津山	70.8	〃	17	〃	〃	
				吉備線	岡山～総社	20.4	〃	8	〃	〃	
				宇野線	岡山～宇野	32.8	〃	14	電気	〃	
				伯備線	倉敷～伯耆大山	138.4	単複	26	〃	〃	
				芸備線	備中神代～広島	159.1	単	43	内燃	〃	
				福塩線	福山～塩町	78.0	〃	25	電内	〃	
				本四備讃線	茶屋町～児島 茶屋町～(宇多津)	12.9 (22.0)	複	4	電気	〃	児島～宇多津18.1キロ中国運輸局管内1/2計上 宇多津は四国旅客鉄道株式会社
				呉線	三原～海田市	87.0	単	26	〃	〃	
				可部線	横川～あき亀山	15.6	〃	13	〃	〃	可部～あき亀山間は、平成29年3月4日開業
				岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	〃	13	内燃	〃	
				山口線	新山口～益田	93.9	〃	26	〃	〃	
				宇部線	新山口～宇部	33.2	〃	16	電気	〃	
				小野田線	居能～小野田	11.6	〃	7	〃	〃	
				〃	雀田～長門本山	2.3	〃	2	〃	〃	
				美祢線	厚狭～長門市	46.0	〃	10	内燃	〃	
				山陰線	東浜～幡生 (居組)～幡生	466.3 (468.0)	単複	107	電内	〃	東浜～居組3.3キロ中国運輸局管内1/2計上
				〃	長門市～仙崎	2.2	単	1	内燃	〃	
				境線	米子～境港	17.9	〃	15	電内	〃	
				木次線	宍道～備後落合	81.9	〃	16	内燃	〃	
				山陽新幹線統括本部	岡山～新下関 (相生)～(小倉)	355.8 (399.3)	複	12	電気	1,435	岡山～相生67.9キロ、新下関～小倉19キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上

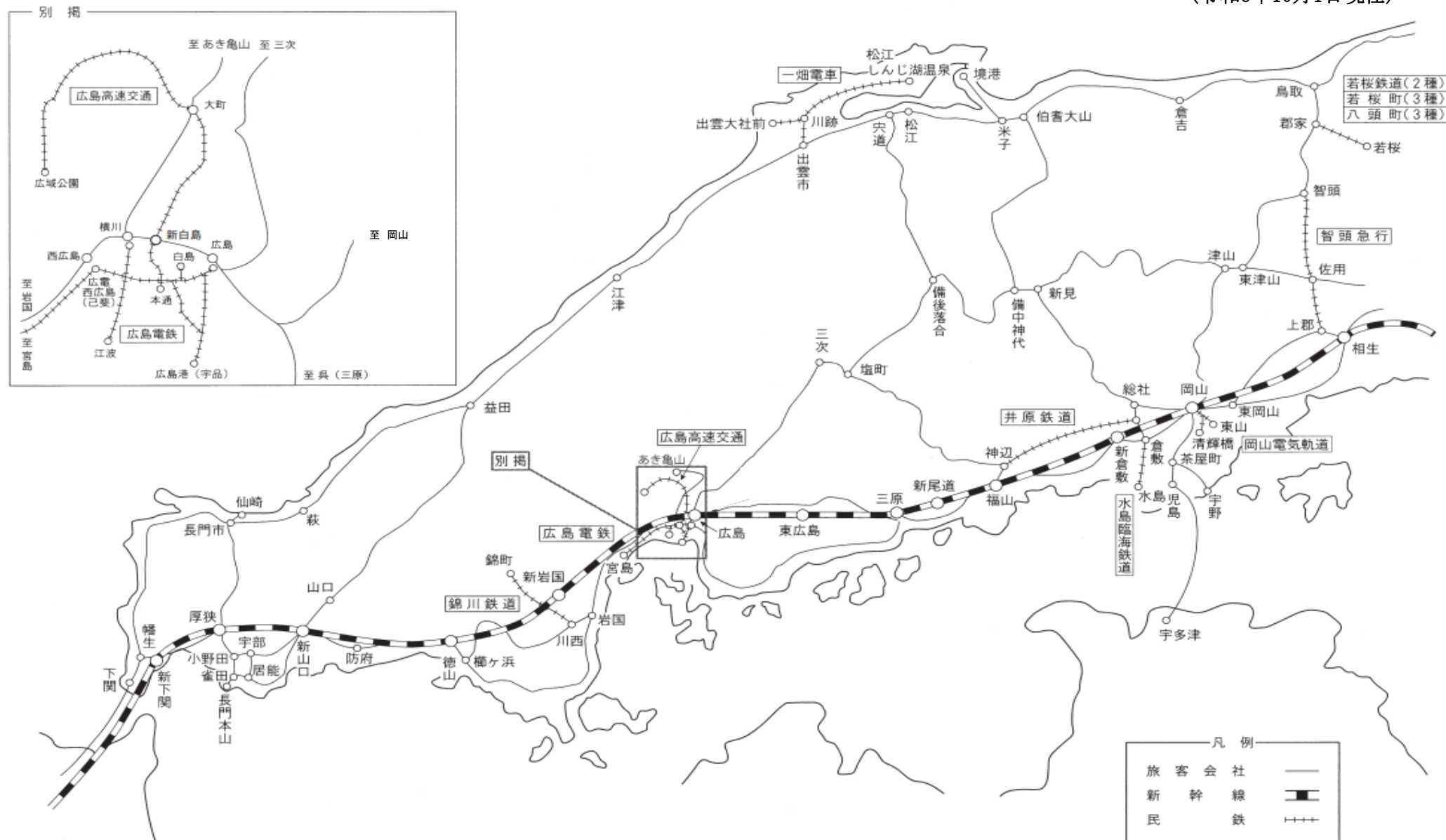
※ 山陽線柳井経由の営業キロ

事業 者 名	免許年月日	代表者	管 轄	路 線 名	区 間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌 間	備 考
日本貨物鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	犬 飼 新	関西支社	赤 穂 線	寒 河 ～ 東 岡 山	37.8					第2種鉄道事業
				宇 野 線	岡 山 ～ 茶 屋 町	14.9					〃
				伯 備 線	倉 敷 ～ 伯 耆 大 山	138.4					〃
				本 四 備 讃 線	茶 屋 町 ～ 児 島	12.9					〃
					茶 屋 町 ～ (宇 多 津)	(22.0)					〃 宇多津は四国旅客鉄道株式会社
				山 陽 線	三 石 ～ 下 関 (上郡) ～ (門司)	※425.7 (435.4)					〃 三石～上郡12.8キロ、下関～門司6.5キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上

※ 山陽線柳井経由の営業キロ

2. 鉄道及び軌道の位置図

(令和6年10月1日現在)



3. 鉄道及び軌道事業者の運輸実績

令和5年度(単位:千人、千トン)

年度別事業者別		運輸数量								
		旅客数量			貨物数量		旅客人キロ			貨物 千トン キロ
		定期	定期外	計	手荷物	貨物	定期	定期外	計	
J R	鉄 道				(千個)					
	西日本旅客鉄道(株) (全 体)	1,063,247 (102)	668,489 (112)	1,731,736 (106)	10 (91)		20,997,039 (102)	33,039,062 (121)	54,036,101 (113)	
	日本貨物鉄道(株) (全 体)					26,302 (100)				17,514,180 (99)
民	令 和 元 年 度	33,940	55,071	89,012	1	344	204,559	279,970	484,529	4,403
	令 和 2 年 度	28,582	35,365	63,949	1	326	168,504	167,914	336,418	4,176
	令 和 3 年 度	29,090	37,439	66,527	1	330	171,386	180,927	352,313	4,222
	令 和 4 年 度	30,581	44,074	74,656	2	308	178,593	223,424	402,017	3,949
	令 和 5 年 度	31,988 (105)	47,891 (109)	79,879 (107)	1 (50)	279 (91)	188,965 (106)	251,921 (113)	440,886 (110)	3,577 (91)
	鉄 道	8,509 (104)	12,086 (110)	20,595 (107)	1 (50)	279 (91)	66,614 (105)	119,413 (119)	186,027 (114)	3,577 (91)
	広 島 電 鉄 (株)	5,586 (105)	9,580 (108)	15,166 (107)			34,098 (105)	55,487 (114)	89,585 (110)	
	若 桜 鉄 道 (株)	353 (88)	71 (96)	424 (89)			1,780 (96)	817 (99)	2,597 (97)	
	智 頭 急 行 (株) (全 体)	144 (97)	780 (126)	924 (121)			2,437 (97)	41,818 (128)	44,255 (126)	
	一 畑 電 車 (株)	715 (100)	621 (113)	1,336 (106)	1 (50)		11,935 (106)	10,997 (113)	22,932 (109)	
	水 島 臨 海 鉄 道 (株)	970 (106)	673 (114)	1,643 (109)		279 (91)	6,377 (106)	4,581 (115)	10,958 (109)	3,577 (91)
	井 原 鉄 道 (株)	666 (101)	305 (111)	971 (104)			8,623 (102)	4,503 (104)	13,126 (103)	
	錦 川 鉄 道 (株)	75 (203)	56 (431)	131 (262)			1,364 (200)	1,210 (434)	2,574 (268)	
	軌 道	10,628 (101)	24,722 (108)	35,350 (106)			26,474 (101)	64,646 (108)	91,120 (106)	
	広 島 電 鉄 (株)	9,632 (101)	22,593 (108)	32,225 (106)			23,984 (101)	61,453 (108)	85,437 (106)	
	岡 山 電 気 軌 道 (株)	996 (101)	2,129 (107)	3,125 (105)			2,490 (101)	3,193 (107)	5,683 (105)	
	新 交 通	12,851 (108)	11,083 (109)	23,934 (108)			95,877 (108)	67,862 (107)	163,739 (108)	
	広 島 高 速 交 通 (株)	12,560 (108)	10,784 (108)	23,344 (108)			95,523 (108)	67,500 (107)	163,023 (108)	
	スカイレールサービス(株)	291 (99)	299 (123)	590 (110)			354 (98)	362 (125)	716 (110)	
鉄										

注 () 内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入)

令和5年度(単位:千円)

年度別事業者別		運輸収入						営業収入	営業費用	営業係数
		旅客収入			貨物収入		運輸雑収			
		定期	定期外	計	手小荷物	貨物				
JR	鉄道									
	西日本旅客鉄道(株)	139,507,723	701,087,551	840,595,274	1,492		70,491,067	915,801,374	823,483,573	90
	(全体)	(104)	(125)	(121)	(80)		(108)	(120)	(112)	
	線路使用料収入						4,713,541			
							(103)			
	日本貨物鉄道(株)									
	(全体)	—	—	—	—	114,725,917	21,427,636	136,153,553	153,140,843	112
							(112)	(101)	(102)	
民	令和元年度	3,596,675	9,919,905	13,516,580	434	388,331	2,945,672	16,851,019	17,011,616	101
	令和2年度	3,042,877	6,078,888	9,121,763	611	372,688	2,477,122	11,972,186	15,978,774	133
	令和3年度	3,088,183	6,572,350	9,660,533	618	385,302	2,354,359	12,400,814	16,084,055	130
	令和4年度	3,290,067	8,190,207	11,480,273	606	357,918	2,601,427	14,440,224	16,851,728	117
	令和5年度	3,555,830	9,359,603	12,915,433	431	316,947	2,786,999	16,019,810	17,704,950	111
		(108)	(114)	(113)	(71)	(89)	(107)	(111)	(105)	
	鉄道	809,917	2,857,270	3,667,187	431	316,947	1,995,058	5,979,623	7,267,620	122
		(104)	(116)	(113)	(71)	(89)	(108)	(110)	(107)	
	広島電鉄(株)	373,845	1,105,407	1,479,252			288,849	1,768,101	2,340,266	132
		(105)	(105)	(105)			(154)	(111)	(116)	
若桜鉄道(株)※	24,319	19,894	44,213			256,542	300,755	328,092	109	
	(104)	(95)	(100)			(107)	(106)	(105)		
智頭急行(株)	20,586	1,135,842	1,156,428			1,314,415	2,470,843	2,389,077	97	
(全体)	(97)	(128)	(127)			(102)	(112)	(102)		
一畑電車(株)	130,623	264,129	394,752	431		44,861	440,044	705,960	160	
	(102)	(116)	(111)	(71)		(120)	(112)	(106)		
水島臨海鉄道(株)	109,129	168,493	277,622		316,947	27,191	621,760	731,061	118	
	(109)	(118)	(114)		(89)	(108)	(99)	(101)		
井原鉄道(株)	138,604	133,742	272,346			39,917	312,263	582,518	187	
	(103)	(115)	(108)			(112)	(109)	(108)		
錦川鉄道(株)	12,811	29,763	42,574			23,283	65,857	190,646	289	
	(93)	(125)	(113)			(107)	(111)	(95)		
鉄	軌道	958,883	3,847,973	4,806,856			592,147	5,399,003	5,260,206	97
		(116)	(118)	(117)			(106)	(116)	(100)	
	広島電鉄(株)	905,263	3,586,883	4,492,146			472,366	4,964,512	4,800,305	97
		(117)	(118)	(118)			(96)	(115)	(100)	
	岡山電気軌道(株)	53,620	261,090	314,710			119,781	434,491	459,901	106
		(101)	(113)	(111)			(171)	(123)	(99)	
	新交通	1,787,030	2,654,360	4,441,390			199,794	4,641,184	5,177,124	112
		(106)	(109)	(108)			(99)	(107)	(108)	
	広島高速交通(株)	1,765,538	2,612,285	4,377,823			197,009	4,574,832	4,943,367	108
		(106)	(108)	(107)			(101)	(107)	(107)	
スカイレールサービス(株)	21,492	42,075	63,567			2,785	66,352	233,757	352	
	(92)	(122)	(110)			(56)	(106)	(141)		

注 () 内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入) ※若桜鉄道の運輸雑収は受託費等を含む

4. 鉄道及び軌道の運賃制度

令和6年10月1日現在

種 別				鉄 道							
事 業 者 名				西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 会 社		広 島 電 鉄 株 式 会 社		若 桜 鉄 道 株 式 会 社			
制 度				対 キ ロ 制		対 キ ロ 区 間 制		対 キ ロ 区 間 制			
普 通 運 賃				(幹 線)		(地方交通線)		3kmまで		1kmまで	
				3kmまで 150円		3kmまで 150円		3kmを超え6kmまで 140円		1kmを超え2kmまで 130円 (100円)	
				4km～6km 190円		4km～6km 190円		6kmを超え10kmまで 160円		2kmを超え3kmまで 190円 (170円)	
				7km～10km 200円		7km～10km 210円		10kmを超え14kmまで 190円		3kmを超え6kmまで 230円 (210円)	
				11km～15km 240円		11km～15km 240円		14kmを超え17kmまで 210円		6kmを超え9kmまで 270円 (270円)	
				16km～20km 330円		16km～20km 330円		乗 継 軌道と乗継ぐ場合は併算額から1区は140円 (鉄道40円＋軌道100円) 引き、2区は160円 (鉄道60円＋軌道100円) 引き、3区から5区は180円 (鉄道80円＋軌道100円) 引きした額。		9kmを超え12kmまで 310円 (300円)	
				21km～25km 420円		21km～23km 420円				12kmを超え15kmまで 360円 (340円)	
				(以下略)		(以下略)				15kmを超え18kmまで 400円 (370円)	
						18kmを超え20kmまで 440円 (400円)					
						480円 (440円)					
定期 運賃	基礎賃率			普 通 運 賃		普 通 運 賃		普 通 運 賃			
	割 引 率	1 ヶ 月	通勤	定 額		35. 2%(平均)		34. 6%(平均)			
			通学	定 額		53. 8%(平均)		39. 4%(平均)			
		3ヶ月		定 額		1ヶ月運賃×3×0. 95		1ヶ月運賃×3×0. 95			
		6ヶ月		定 額		1ヶ月運賃×6×0. 9		1ヶ月運賃×6×0. 9			
回 数 券 等								ICカード乗車券 10%			
団体 割引	普 通			8人以上 専用列車 5%又は10% その他 10%又は15%		15人以上 10%		8人以上 15%			
	学 生			8人以上 学生, 児童 大人 50% 児童, 幼児 小人 30% 教職員, 付添人, 旅行業者30%		15人以上 大人 20% 小人 10%		8人以上 20%			
特 殊 割 引	被 救 護 者			50%		—		50%			
	身 体 障 害 者			50%		50%		50%			
	知的障 害 者			50%		50%		50%			
	精 神 障 害 者			—		50%		50%			
	戦 没 者 遺 族			50%		—		—			
認可(認定)年月日 実 施 年 月 日				R1. 9. 5 R1. 10. 1		R1. 9. 5 R1. 10. 1		R1. 9. 5 R1. 10. 1 () は実施運賃。			

※特殊割引については、主な割引種別のみ記載

種 別				鉄		道					
事 業 者 名				智頭急行株式会社		一畑電車株式会社		水島臨海鉄道株式会社		井原鉄道株式会社	
制 度				対キロ区間制		対キロ区間制		対キロ区間制		対キロ区間制	
普 通 運 賃				3kmまで	180円	4kmまで	170円	4kmまで	210円	3kmまで	210円
				4kmから6kmまで	240円	4kmを超え5kmまで	220円	4kmを超え7kmまで		3kmを超え6kmまで	280円
				7kmから9kmまで	310円	5kmを超え6kmまで	250円		270円	6kmを超え9kmまで	360円
				10kmから12kmまで	370円	6kmを超え7kmまで	290円	7kmを超え10kmまで		9kmを超え12kmまで	430円
				13kmから15kmまで	430円	7kmを超え8kmまで	330円		360円	12kmを超え15kmまで	500円
				16kmから18kmまで	500円	8kmを超え13kmまで		10kmを超える部分		15kmを超え19kmまで	590円
				19kmから21kmまで	570円	1km増すごとに	30円加算		380円	19kmを超え23kmまで	670円
				22kmから24kmまで	630円	13kmを超え16kmまで				23kmを超え27kmまで	750円
				25kmから27kmまで	690円	1km増すごとに	20円加算			27kmを超え31kmまで	840円
				28kmから30kmまで	750円	16kmを超え17kmまで	570円			31kmを超え36kmまで	930円
				31kmから33kmまで	810円	17kmを超え22kmまで				36kmを超え41kmまで	1,030円
				34kmから36kmまで	880円	1km増すごとに	20円加算			41kmを超え	1,120円
				37kmから39kmまで	950円	22kmを超え25kmまで					
				40kmから42kmまで	1,010円	1km増すごとに	10円加算			※総社～清音間	
				43kmから45kmまで	1,070円	25kmを超え34kmまで	700円			大人190円	
				46kmから48kmまで	1,130円	34kmを超え36kmまで	760円			小人 90円	
				49kmから51kmまで	1,190円	36kmを超え38kmまで	820円				
				52kmから54kmまで	1,250円						
55kmから57kmまで	1,320円										
定 期 運 賃	基 礎 賃 率			普 通 運 賃		普 通 運 賃		普 通 運 賃		普 通 運 賃	
	割 引	1 ヶ 月	通勤	36.1%(平均)		38.9%(平均)		39.9%(平均)		35.6%(平均)	
			通学	55.8%(平均)		62.9%(平均)		65.5%(平均)		55.7%(平均)	
		3ヶ月		定 額		定 額		1ヶ月運賃×3×0.95		定 額	
	6ヶ月		定 額		定 額		1ヶ月運賃×6×0.9		定 額		
回 数 券 等				11券綴(10倍運賃)		11券綴(10倍運賃)		11券綴(10倍運賃)		11券綴(10倍運賃)	
団 体 割 引	普 通			8人以上	10%	15人以上	10%	25人以上	20%	8人以上	10%
				51人以上	20%	100人以上	20%	100人以上	30%	51人以上	20%
	学 生			中学生	30%	15人以上		25人以上	30%	中学生	30%
				51人以上	40%	大 人	20%	100人以上	40%	51人以上	40%
特 殊 割 引	被 救 護 者			50%		50%		50%		50%	
	身体障害者			50%		50%		50%		50%	
	知的障害者			50%		50%		50%		50%	
	精神障害者			50%		50%		50%		50%	
	戦没者遺族			—		50%		往復旅客運賃の50%		—	
認可(認定)年月日 実 施 年 月 日				R1. 9. 5 R1.10. 1		R1. 9. 5 R1.10. 1		R5. 5.31 R5.10. 1		R1. 9. 5 R1.10. 1	

種 別				鉄 道	軌 道		新 交 通	
事 業 者 名				錦川鉄道株式会社	広島電鉄株式会社	岡山電気軌道株式会社	広島高速交通株式会社	
制 度				対 キ ロ 区 間 制	均 一（乗 換）制	均 一（乗 切）制	対 キ ロ 区 間 制	
普 通 運 賃				3kmまで 200円 3kmを超え6kmまで 60円加算 6kmを超え9kmまで 70円加算 9kmを超え12kmまで 90円加算 12kmを超え15kmまで 80円加算 15kmを超え18kmまで 120円加算 18kmを超え21kmまで 100円加算 21kmを超え24kmまで 120円加算 24kmを超え27kmまで 110円加算 27kmを超え30kmまで 100円加算 30kmを超え33kmまで 90円加算	大人 220円 (160円) 小人 110円 (80円) () 内は白島線 乗 継 ・本線と本線を乗換える場合は、無料。 ・本線と白島線を乗継ぐ場合は、本線から白島線は無料。白島線から本線は60円とする。 ・鉄道と乗継ぐ場合は併算額から1区は140円（鉄道40円＋軌道100円）引き、2区は160円（鉄道60円＋軌道100円）引き、3区から5区は180円（鉄道80円＋軌道100円）引きした額。	大人 140円 (120円) 小人 70円 (60円) () 内は次の区間に限る。 ・東山線 岡山駅前～県庁通り ・清輝橋線 岡山駅前～郵便局前	2kmまで 190円 2kmを超え6kmまで 2km増すごとに 40円加算 6kmを超え12kmまで 3km増すごとに 50円加算 12kmを超え19kmまで 3km増すごとに 40円加算	
	定 期 運 賃	基 礎 賃 率			普 通 運 賃	普 通 運 賃	普 通 運 賃	普 通 運 賃
		割 引	1ヶ 月	通勤	定 額	37%	30%（140円区間） 41.7%（120円区間）	34.8%（平均）
				通学	定 額	53%	50%（140円区間） 58.34%（120円区間）	49.9%（平均）
			3ヶ月		定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	1ヶ月運賃×3×0.95	1ヶ月運賃×3×0.9
			6ヶ月		定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	1ヶ月運賃×6×0.9	1ヶ月運賃×6×0.8
	回 数 券 等			11券綴(10倍運賃)	ICカード乗車券 10%	11券綴(10倍運賃) ICカード乗車券 入金額（チャージ額）に対して1.96%のプレミアムを付与（1,000円に対して20円を付与）		
	団 体 割 引	普 通			8人以上 15%	15人以上 10%	15人以上 10%	15人以上 10%
		学 生			8人以上 20%	15人以上 大人 20% 小人 10%	15人以上 大人 20% 小人 10%	15人以上 30%
	特 殊 割 引	被 救 護 者			50%	—	—	50%
		身 体 障 害 者			50%	50%	50%	50%
		知 的 障 害 者			50%	50%	50%	50%
精 神 障 害 者			50%	50%	50%	50%		
戦 没 者 遺 族			—	—	—	—		
周 遊 旅 客			—	—	—	—		
認可(認定)年月日 実 施 年 月 日				R1. 9. 5 R1. 10. 1	R4. 10. 18 R4. 11. 1	H11. 11. 18 H11. 12. 14	R1. 9. 5 R1. 10. 1	

5. 鉄道及び軌道に対する補助金交付実績

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
R1	八頭町・若桜町	20,900	車両改修
	井原鉄道株式会社	6,049	動力装置改良、車内放送多言語化
R4	一畑電車株式会社	6,101	道床突き固め、車両重要部検査
	井原鉄道株式会社	9,667	車両全般検査
R5	一畑電車株式会社	4,179	軌道道床修繕
	岡山電気軌道株式会社	7,667	補助電源装置更新

(2) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（経営改善支援事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	補助金額	主な事業内容
R4	智頭急行株式会社	49,117	実証運行
	一畑電車株式会社	7,302	実証運行
	錦川鉄道株式会社	1,851	実証運行
	広島電鉄株式会社	103,576	公共交通のデジタル化・システム化、感染症拡大防止対策のための設備の導入、実証運行
	井原鉄道株式会社	8,378	公共交通のデジタル化・システム化、実証運行
	水島臨海鉄道株式会社	2,867	実証運行
	岡山電気軌道株式会社	4,864	感染症拡大防止対策のための設備の導入、実証運行

(3) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（交通DX・GXによる経営改善支援事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	補助金額	主な事業内容
R5	智頭急行株式会社	25,807	実証運行
	一畑電車株式会社	6,605	実証運行
	錦川鉄道株式会社	2,621	公共交通のデジタル化・システム化・グリーン化の取組及び実証運行
	広島電鉄株式会社	158,750	公共交通のデジタル化・システム化・グリーン化の取組
	井原鉄道株式会社	6,672	実証運行
	岡山電気軌道株式会社	2,063	公共交通のデジタル化・システム化・グリーン化の取組及び実証運行

(4) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（地域公共交通バリア解消促進等事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	補助金額	主な事業内容
R3	智頭急行株式会社	5,663	大原駅（内方線付点状ブロック）、列車接近表示器
	一畑電車株式会社	966	一畑口駅（内方線付点状ブロック）
	錦川鉄道株式会社	1,815	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	633	広島宮島口駅（内方線付点状ブロック）
R4	西日本旅客鉄道株式会社	11,650	津山駅（内方線付点状ブロック）
R5	智頭急行株式会社	5,873	大原駅（内方線付点状ブロック）

(5) 観光振興事業費補助（公共交通利用環境の革新等事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
R1	広島電鉄株式会社	453,333	超低床LRVの導入
R2	広島電鉄株式会社	293,333	超低床LRVの導入
R3	広島電鉄株式会社	174,427	横川駅電停ロケーションシステム導入、超低床LRVの導入

(6) 鉄道施設総合安全対策事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業、老朽化対策事業、耐震対策事業）

(単位:千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
R1	八頭町・若桜町	17,407	電柱コンクリート柱化、PCマクラギ化等
	智頭急行株式会社	18,413	自動列車停止装置更新、高架橋修繕等
	一畑電車株式会社	82,735	レール重軌条化、マクラギ更新等
	錦川鉄道株式会社	8,128	レール重軌条化、橋りょう補強等
	広島電鉄株式会社	58,939	ATS地上子更新、インピーダンスボンド更新等
	井原鉄道株式会社	30,419	PCマクラギ交換、高架橋柱・橋脚の耐震照査
	水島臨海鉄道株式会社	10,667	架道橋の耐震補強
	岡山電気軌道株式会社	17,593	レールマクラギ締結装置更新、トロリー線更新等
R2	八頭町・若桜町	12,649	マクラギ交換、踏切保安設備改良等
	智頭急行株式会社	20,783	分岐器クロッシング更新、雨量計改良等
	一畑電車株式会社	87,748	マクラギ同種更新（木マクラギ）等
	錦川鉄道株式会社	9,543	レール重軌条化、道床バラスト砕石化等
	広島電鉄株式会社	18,113	鉄柱建替工事、レール同種交換等
	井原鉄道株式会社	41,294	PCマクラギ交換、橋りょう改良等
	水島臨海鉄道株式会社	14,333	架道橋の耐震補強
	岡山電気軌道株式会社	14,458	軌道更新、トロリー線更新
R3	八頭町	23,191	踏切保安設備改良、PCマクラギ交換等
	智頭急行株式会社	56,250	長大軌道回路更新、分岐器更新等
	一畑電車株式会社	56,708	マクラギ同種更新（木マクラギ）等
	錦川鉄道株式会社	16,249	通信ケーブル更新、レール重軌条化等
	広島電鉄株式会社	37,879	ATS地上子更新、インピーダンスボンド更新等
	広島高速交通株式会社	10,282	配電線更新
	井原鉄道株式会社	48,485	PCマクラギ交換、橋りょう改良等
	水島臨海鉄道株式会社	13,395	架道橋の耐震補強
R4	西日本旅客鉄道株式会社	27,169	河川橋りょう対策（因美線 第3智頭川橋りょう、山口線 第3阿武川橋りょう）
	八頭町	24,853	コンクリート柱化、PCマクラギ交換等
	智頭急行株式会社	49,344	自動列車停止装置更新、トンネル老朽化対策等
	一畑電車株式会社	64,577	マクラギ同種更新（木マクラギ）等
	錦川鉄道株式会社	24,402	通信ケーブル更新、レール同種交換等
	広島電鉄株式会社	52,350	レール同種交換、インピーダンスボンド更新等
	広島高速交通株式会社	6,112	配電線更新
	井原鉄道株式会社	30,416	PCマクラギ交換、橋りょう改良等
R5	水島臨海鉄道株式会社	9,833	架道橋の耐震補強
	八頭町	30,844	踏切保安設備更新、通信線更新等
	智頭急行株式会社	35,252	踏切保安設備更新、信号保安設備更新
	一畑電車株式会社	48,975	マクラギ交換、軌道道床交換等
	錦川鉄道株式会社	21,720	マクラギ交換、道床補充
	広島電鉄株式会社	98,552	信号保安設備更新、電路設備更新等、マクラギ交換、レール交換等
	広島高速交通株式会社	7,089	配電線の更新
	井原鉄道株式会社	29,863,457	マクラギ交換、橋りょう改良等
	水島臨海鉄道株式会社	4,526,666	障害物検知装置更新、通信線更新
	岡山電気軌道株式会社	14,111,219	PCマクラギ化、無線機の更新、吊架線の更新

(7) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
H30	錦川鉄道株式会社	1,320	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	30,111	車両制御装置等
R1	錦川鉄道株式会社	1,458	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	26,408	制御装置整備、ブレーキ受量器整備等
R2	八頭町・若桜町	14,863	車両設備（改良）
	錦川鉄道株式会社	1,815	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	23,836	制御装置整備、ブレーキ受量器整備等
	岡山電気軌道株式会社	6,923	補助電源装置更新
R4	広島電鉄株式会社	10,571	制御装置整備
	井原鉄道株式会社	6,500	車両制御装置更新
	八頭町・若桜町	3,723	車両重要部検査
	水島臨海鉄道株式会社	5,030	車両重要部検査、車両全般検査
R5	八頭町・若桜町	9,803	車両設備（改良）、車両重要部検査
	一畑電車株式会社	8,703	車両全般検査
	錦川鉄道株式会社	7,559	車両全般検査
	広島電鉄株式会社	27,925	制御装置整備
	井原鉄道株式会社	19,333	車両重要部検査
	水島臨海鉄道株式会社	15,773	車両全般検査、車両重要部検査

(8) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
H30	広島電鉄株式会社	475,797	低床車両の導入、広電五日市駅上りホーム整備
	広島高速交通株式会社	189	多言語翻訳システム機器導入
	岡山電気軌道株式会社	76,895	低床車両の導入
	智頭急行株式会社	2,038	多言語翻訳機、多言語拡声装置導入
R1	井原鉄道株式会社	1,252	多言語対応自動券売機
	水島臨海鉄道株式会社	1,255	車内自動放送の多言語化
R2	井原鉄道株式会社	58	車内放送の多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	795	車内自動放送の多言語化
R3	八頭町・若桜町	1,047	車内案内表示及び車内放送の多言語化
	広島電鉄株式会社	44,991	広電宮島口駅ホーム拡幅・上屋拡幅、制御装置整備等
	広島高速交通株式会社	3,103	感染症拡大防止対策設備等の導入
R4	西日本旅客鉄道株式会社	104,764	津山駅（エレベータ整備）
	広島電鉄株式会社	187,465	低床車両の導入、広電宮島口駅多言語ロケーションシステム
	智頭急行株式会社	255	車両行先方向幕の多言語化
	広島高速交通株式会社	1,209	車両の抗菌・抗ウイルス処理
	八頭町・若桜町	1,517	多言語表記・行先表示
R5	広島電鉄株式会社	173,333	低床車両の導入
	広島高速交通株式会社	1,155	車両の抗菌・抗ウイルス処理

(9) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（地方での消費拡大に向けたインバウンド対応支援事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
H30	西日本旅客鉄道株式会社	56	ポータブル蓄電システム、充電ケーブル導入

(10) 旅行環境整備事業費補助（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
H30	井原鉄道株式会社	58	車内案内放送多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	817	車内案内放送多言語化

6. 動力車操縦者運転免許交付者数

(1) 旅客会社・貨物会社

令和6年10月1日現在(単位:人)

種 別		国鉄改革 による 交付者数	昭和62～ 令和元年 度	令 和 2年度	令 和 3年度	令 和 4年度	令 和 5年度	令 和 6年度	合 計
指定養成所修了者数	甲種蒸気機関車	23	34	0	0	0	0	1	58
	甲 種 電 気 車	2,126	2,630	69	54	84	74	41	5,078
	甲 種 内 燃 車	2,355	1,523	45	17	26	18	33	4,017
	新幹線電気車	92	222	6	8	8	4	3	343
	計	4,596	4,409	120	79	118	96	78	9,496
免許交付者総数		4,596	9,005	9,125	9,204	9,322	9,418	9,496	9,496

(2) 民 鉄

令和6年10月1日現在(単位:人)

種 別		経過措置 による 交付者数	昭和31～ 令和元年 度	令 和 2年度	令 和 3年度	令 和 4年度	令 和 5年度	令 和 6年度	合 計
国家試験による合格者数	甲種蒸気機関車	54	20	0	0	0	0	0	74
	甲 種 電 気 車	267	487	8	9	10	11	4	796
	甲 種 内 燃 車	104	175	5	3	3	2	4	296
	乙 種 電 気 車	629	421	11	9	9	3	3	1,085
	無軌条電車	0	73	0	0	0	0	0	73
	第二種磁気誘導式電気車	0	65	0	0	0	0	0	65
	第二種磁気誘導式内燃車	0	62	0	0	0	0	0	62
	計	1,054	1,303	24	21	22	16	11	2,451
指定養成所修了者数	甲 種 電 気 車	－	98	0	1	1	1	1	102
	甲 種 内 燃 車	－	37	0	0	0	0	0	37
	乙 種 電 気 車	－	714	10	12	12	12	3	763
	計	0	849	10	13	13	13	4	902
免許交付者総数		1,054	3,206	3,240	3,274	3,309	3,338	3,353	3,353

(注) 甲種は鉄道、乙種は軌道の免許を示す。

7. 鉄道及び軌道のワンマン運転の実施状況
その1

令和6年10月1日現在

事業者名		線区数(線区)			営業キロ(km)			ワンマン 車両(両)
		ワンマン	全 体	実施率%	ワンマン	全 体	実施率%	
鉄 道	西日本旅客鉄道(株)	19	21	90	1,827.4	2,059.5	89	716
	一畑電車(株)	2	2	100	42.2	42.2	100	20
	錦川鉄道(株)	1	1	100	32.7	32.7	100	5
	若桜鉄道(株)	1	1	100	19.2	19.2	100	4
	広島高速交通(株)	1	1	100	0.3	0.3	100	6
	智頭急行(株)	1	1	100	56.1	56.1	100	10
	水島臨海鉄道(株)	1	1	100	10.4	10.4	100	6
	井原鉄道(株)	2	2	100	41.7	41.7	100	12
軌 道	広島電鉄(株)	7	8	88	19.0	19.0	100	68
	岡山電気軌道(株)	2	2	100	4.7	4.7	100	23
	広島高速交通(株)	1	1	100	18.1	18.1	100	144

- (注) 1. 西日本旅客鉄道(株)の新幹線を除く。
2. 水島臨海鉄道(株)の貨物線区を除く。
3. 智頭急行(株)は近畿運輸局管内も含む。
4. 広島電鉄(株)の鉄道については、ワンマン運転を実施していない。
5. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の線区数は、系統数を示す。
6. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の系統キロはそれぞれ39.6
キロメートル、5.2キロメートルである。

その2

令和6年10月1日現在

事業者名		線名又は系統	区 間	キロ程	運行開始日	閉そく方式	編成両数	備 考
鉄 道	西日本旅客鉄道(株)	岩 徳 線	岩 国 ⇄ 森ヶ原(信)	7.5	S62.7.25	自 動	1両又は2両	錦川鉄道(株)開業に伴う運行
		山 陰 線	長 門 市 ⇄ 仙 崎	2.2	S63.3.13	自 動	1両又は2両	
		小 野 田 線	雀 田 ⇄ 長 門 本 山	2.3	H元.3.11	自 動	1 両	
		美 祢 線	厚 狭 ⇄ 長 門 市	46.0	H元.10.2	自 動	1両又は2両	運転区間は佐用・新見間112.2 k m
		姫 新 線	美 作 土 居 ⇄ 新 見	100.5	H元.11.1	特 殊 自 動	1両又は2両	
		津 山 線	岡 山 ⇄ 津 山	58.7	H2.6.1	自 動	1両 ～ 4両	運転区間は豊岡・鳥取間81.9 k m
		山 陰 線	東 浜 ⇄ 鳥 取	22.8	H2.6.1	自 動	1両又は2両	
		山 陰 線	出 雲 市 ⇄ 益 田	129.9	H2.6.1	自 動	1両又は2両	
		山 口 線	新 山 口 ⇄ 益 田	93.9	H2.6.1	特 殊 自 動	1両 ～ 4両	
		宇 部 線	宇 部 新 川 ⇄ 居 能	1.8	H2.6.1	自 動	1両又は2両	
		小 野 田 線	居 能 ⇄ 小 野 田	11.6	H2.6.1	自 動	1両又は2両	
		木 次 線	宍 道 ⇄ 備 後 落 合	81.9	H2.7.1	特 殊 自 動	1両又は2両	
		福 塩 線	府 中 ⇄ 塩 町	54.4	H3.2.15	自動・特殊自動	1 両	
		因 美 線	鳥 取 ⇄ 郡 家	10.3	H3.4.1	特 殊 自 動	1両 ～ 4両	
		因 美 線	郡 家 ⇄ 東 津 山	60.5	H3.4.1	特 殊 自 動	1両 ～ 4両	
		吉 備 線	岡 山 ⇄ 総 社	20.4	H3.4.1	自 動	1両 ～ 4両	
		芸 備 線	備 中 神 代 ⇄ 三 次	90.3	H3.4.1	自動・特殊自動	1 両	
		山 陰 線	益 田 ⇄ 長 門 市	85.1	H3.4.1	自 動	1両又は2両	
		伯 備 線	新 見 ⇄ 備 中 神 代	6.4	H3.4.1	自 動	1両又は2両	

鉄 道	西日本旅客鉄道(株)	芸山線	備陽線	線陰線	線陰線	三幡長門線	次生市取山	⇔	広下幡米府	島関生子中	68.8	H3.11.1	自動・特殊自動	1両～4両	
		山陰線	線陰線	線陰線	線陰線	三幡長門線	次生市取山	⇔	広下幡米府	島関生子中	3.5	H3.11.1	自 動	2両又は4両	
		山陰線	線陰線	線陰線	線陰線	三幡長門線	次生市取山	⇔	広下幡米府	島関生子中	74.2	H3.11.1	自 動	1両～4両	
		山陰線	線陰線	線陰線	線陰線	三幡長門線	次生市取山	⇔	広下幡米府	島関生子中	92.7	H3.11.1	自 動	1両～4両	
		山陰線	線陰線	線陰線	線陰線	三幡長門線	次生市取山	⇔	広下幡米府	島関生子中	23.6	H4.3.14	自 動	1両又は2両	
		岩徳線	線陽部部	線陽部部	線陽部部	森ヶ原(信)	⇔	櫛ヶ	浜	36.2	H4.3.14	自 動	1両又は2両		
		山陽部部	線陽部部	線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	徳部新	山	3.4	H4.3.14	自 動	1両又は2両	
		宇部部	線陽部部	線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	27.1	H4.3.14	自 動	1両又は2両	
		境部部	線陽部部	線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	4.3	H4.3.14	自 動	1両又は2両	
		伯備線	線陽部部	線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	17.9	H5.11.1	特 殊 自 動	1両～4両	
		伯備線	線陽部部	線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	30.4	H10.10.3	自 動	2両	
		伯備線	線陽部部	線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	51.9	H13.7.7	自 動	1両又は2両	
		山陰線	線陽部部	線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	15.9	H13.7.7	自 動	2両	
		宇山陽線	線陽部部	線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	61.6	H13.7.7	自 動	1両～4両	
		山陽線	線陽部部	線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	17.9	H13.10.1	自 動	2両	
		軌 道	広島電鉄(株)	赤穂線	線陽部部	線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	6.4	H14.3.23	自 動
伯備線	線陽部部			線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	26.8	H14.3.23	自 動	3両	
山陽線	線陽部部			線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	60.2	H15.10.1	自 動	2両～4両	
山陽線	線陽部部			線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	23.2	H16.10.16	自 動	2両	
山陽線	線陽部部			線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	37.8	H16.10.16	自 動	2両	
山陽線	線陽部部			線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	34.0	H16.10.16	自 動	2両	
山陽線	線陽部部			線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	2.4	R2.3.14	自 動	2両～4両	
山陽線	線陽部部			線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	43.7	R5.3.18	自 動	2両～4両	
山陽線	線陽部部			線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	109.7	R5.3.18	自 動	2両～4両	
山陽線	線陽部部			線陽部部	線陽部部	櫛ヶ	浜	⇔	宇部新	川	9.0	R6.10.1	自 動	2両	
一畑電車(株)	大北松江線			川跡	⇔	出雲大社前	8.3	S53.3.16	自 動	1両又は2両					
錦川鉄道(株)	錦川清流線			川西	⇔	錦町	33.9	H7.10.1	自 動	1両又は2両					
若桜鉄道(株)	若桜線			郡家	⇔	若桜	19.2	S62.10.14	特 殊 自 動	1両					
広島高速交通(株)	広島新交通1			本通	⇔	県庁前	0.3	H6.8.20	車 内 信 号	6両					
智頭急行(株)	智頭線			上郡	⇔	智頭	56.1	H6.12.3	自 動	1両又は2両					
水島臨海鉄道(株)	水島本線			倉敷市	⇔	三菱自工前	10.4	H8.5.11	自 動	1両					
軌 道	岡山電気軌道(株)	伯備線	總清	⇔	清音	3.4	H11.1.11	自 動	1両又は2両						
		井原線	清音	⇔	神辺	38.3	H11.1.11	自 動	1両又は2両						
		9号線	八丁堀	⇔	白島港	1.2	S44.12.1					1両又は3両			
		5号線	広島駅	⇔	広島(宇品)	6.1	S46.12.10					1両又は3両			
		8号線	江波	⇔	横川駅	4.4	S46.12.10					1両又は3両			
		6号線	広島駅	⇔	江波港	6.2	S48.2.26					1両又は3両			
		3号線	広島西(己斐)	⇔	広島(宇品)	9.2	S50.1.30					1両又は3両			
軌 道	岡山電気軌道(株)	1号線	広島駅	⇔	広島(宇品)	8.0	S51.3.15					1両又は3両			
		7号線	横川駅	⇔	広島本社前	4.5	H15.4.20					1両又は3両			
		清輝橋線	岡山駅前	⇔	清輝橋	2.1	S43.7.10					1両又は2両			
軌 道	岡山電気軌道(株)	東山線	岡山駅前	⇔	東山	3.1	S45.8.1					1両又は2両			
		広島高速交通(株)	広島新交通1	県庁前	⇔	広城公園前	18.1	H6.8.20	車 内 信 号	6両					

8. 鉄道及び軌道事業者別保有車両数

令和6年3月31日現在(単位:両)

業 態 別	車両種別 事業者別	機関車		旅 客 車								貨 物 車						特 殊 車	計	
		電 気	内 燃	電 車				内 燃 動 車	客 車		そ の 他	貨 車				荷 物 車	そ の 他			
				制 御 電 動	電 動	制 御	付 随		座 席 車	寝 台 車		有 蓋	無 蓋	コンテナ	ホ ッ パ					
鉄 道	西 日 本 旅 客 鉄 道 (株)	10	11	378	231	169	19	316	5					49		19				1,207
	日 本 貨 物 鉄 道 (株)	32	15																	47
	一 畑 電 車 (株)			17		3														20
	広 島 電 鉄 (株)			87			63													150
	水 島 臨 海 鉄 道 (株)		2					11												13
	錦 川 鉄 道 (株)							5												5
	若 桜 鉄 道 (株)							4										2		6
	智 頭 急 行 (株)							44												44
	井 原 鉄 道 (株)							12												12
	計	42	28	482	231	172	82	392	5	0	0	0	0	49	0	19	0	0	2	1,504
軌 道	広 島 電 鉄 (株)			105	3		33						1							142
	岡 山 電 気 軌 道 (株)			25																25
	広 島 高 速 交 通 (株)			12	81	38	19													150
	スカイレールサービス(株)								7											7
	計	0	0	142	84	38	52	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	324
合 計		42	28	624	315	210	134	392	12	0	0	0	0	50	0	19	0	0	2	1,828

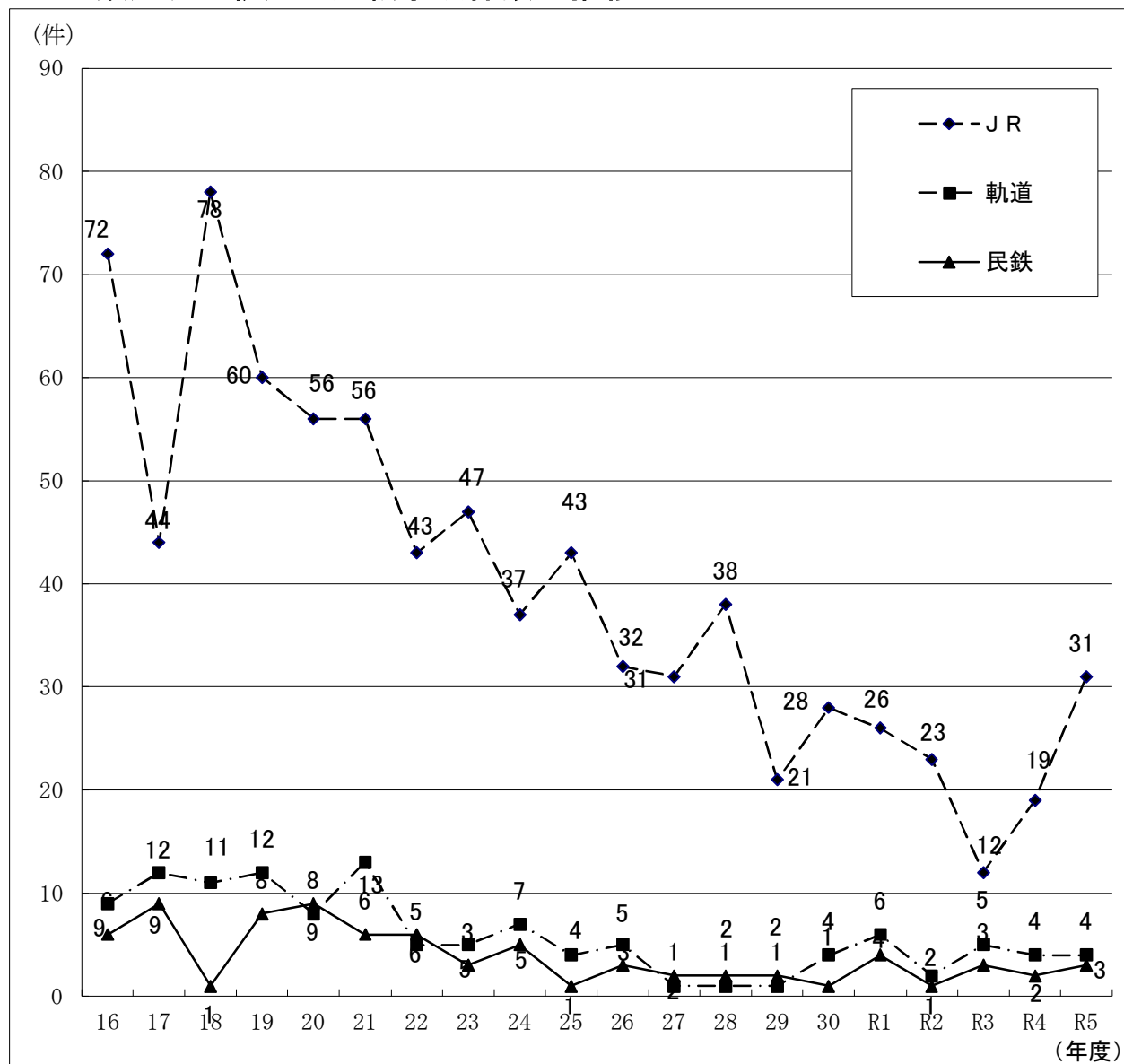
9. 鉄道及び軌道運転事故件数

令和5年度

事業者名	列車衝突			列車脱線			列車火災			踏切障害			道路障害			人身障害			物損	計			当列 た車 り百 件万 数km
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	件 数	死 者 数	傷 者 数	
西日本旅客鉄道(株)										7	3	2				14	7	7		21	10	9	0.32
日本貨物鉄道(株)										4	3	1				6	5	1		10	8	2	1.19
一畑電車(株)										1		1								1	-	1	1.36
広島電鉄(株)										1						1	1			2	1	-	1.48
水島臨海鉄道(株)																				-	-	-	0.00
錦川鉄道(株)																				-	-	-	0.00
若桜鉄道(株)																				-	-	-	0.00
智頭急行(株)																				-	-	-	0.00
広島高速交通(株)																				-	-	-	0.00
井原鉄道(株)																				-	-	-	0.00
鉄道計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	6	4	-	-	-	21	13	8	-	34	19	12	0.42
広島電鉄(株)				1		2										1		1		2	-	3	0.77
岡山電気軌道(株)	1		1										1							2	-	1	5.09
スカイレールサービス(株)																				-	-	-	0.00
軌道計	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	4	-	4	1.31
合計	1	-	1	1	-	2	-	-	-	13	6	4	1	-	-	22	13	9	-	38	19	16	0.46

- (注) 1. 西日本旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)及び智頭急行(株)については管内の事故に限る。
2. 広島高速交通(株)については軌道区間での事故も鉄道事故として計上する。【軌道事故等報告規則第6条（平成13年10月改正）】

10. 鉄道及び軌道の運転事故件数の推移



11. 踏切事故発生状況の推移

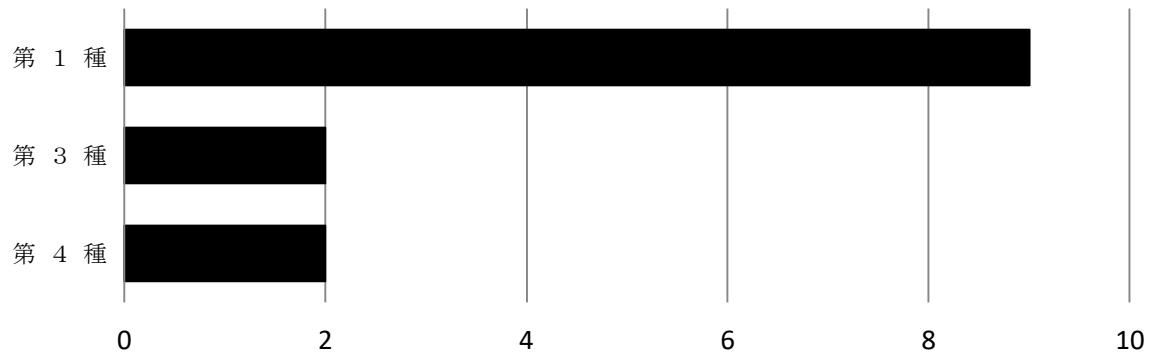
(単位：件、人)

区 分		26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度
総件数		18	12	17	10	13	14	12	7	10	13
死亡者		5	5	8	6	4	5	5	2	5	6
負傷者		52	1	9	2	2	3	2	3	2	4
J R	件数	15	10	16	8	13	13	12	5	8	11
	死亡者	5	5	8	5	4	5	5	2	5	6
	負傷者	48	0	8	2	2	2	2	3	2	3
民鉄	件数	3	2	1	2	0	1	0	2	2	2
	死亡者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	負傷者	4	1	1	0	0	1	0	0	0	1

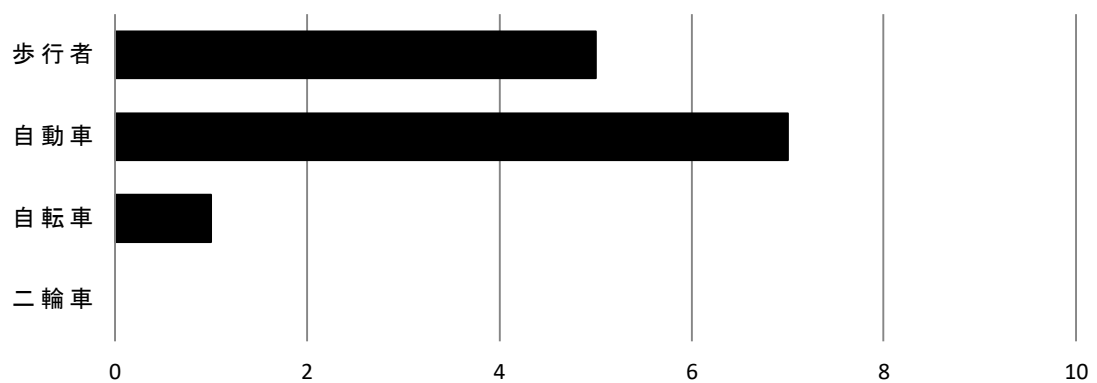
(注) 踏切事故は運転事故のうち、踏切に起因する列車脱線事故及び踏切障害事故を示す。

12. 踏切事故分類表(令和5年度)

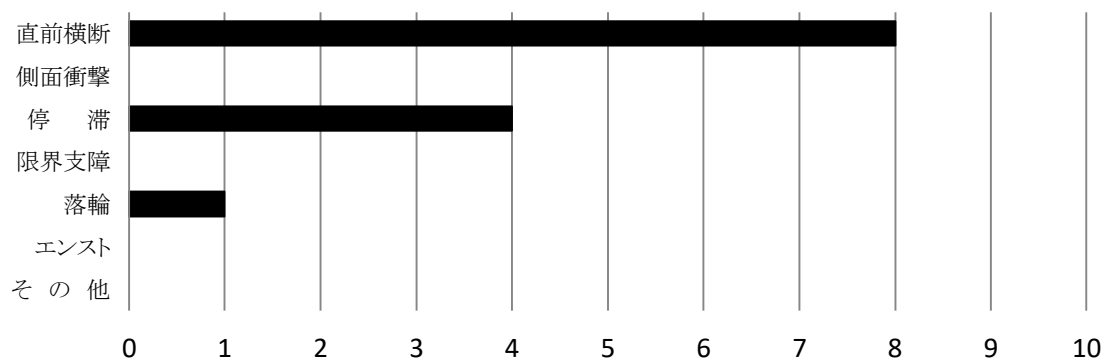
(1) 踏切道別



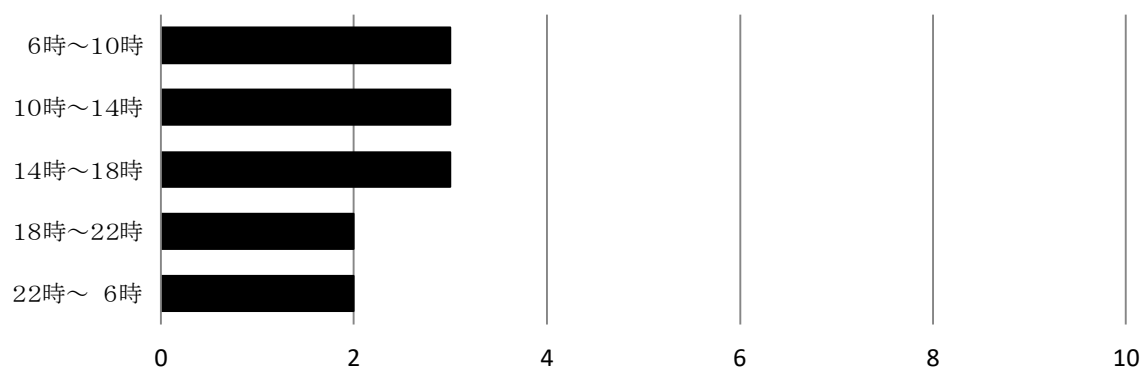
(2) 衝撃物別



(3) 原因別



(4) 時間帯別



13. 鉄道及び専用鉄道の踏切道数の推移(令和6年3月31日現在)

(1) 旅客会社・貨物会社(中国運輸局管内)

(単位:箇所)

種 別 \ 年度末	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
第 1 種	2,838	2,844	2,807	2,815	2,817	2,825	2,826	2,826
第 2 種	－	－	－	－	－	－	－	－
第 3 種	85	84	72	69	65	65	65	64
第 4 種	429	420	392	382	372	359	342	341
計	3,352	3,348	3,271	3,266	3,254	3,249	3,233	3,231

(2) 民 鉄

(単位:箇所)

種 別 \ 年度末	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
第 1 種	215	212	212	212	212	212	212	212
第 2 種	－	－	－	－	－	－	－	－
第 3 種	8	8	8	8	8	8	8	8
第 4 種	50	50	50	49	48	48	48	48
計	273	270	270	269	268	268	268	268

(注)

踏切道の種別は、次の分類による。

第1種…自動遮断機を設置するか又は踏切保安係を配置して、踏切道を通過するすべての列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第2種…踏切保安係を配置して、踏切道を通過する一定時間内における列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第3種…踏切警報機を設置しているもの。

第4種…踏切警手もおらず、遮断機も警報機も設置されていないもの。

Ⅱ 索道関係

1. 索道事業者の概要

令和6年10月1日現在

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
普通索道	広島県	おのみちバス(株)	大崎 多久司	尾道市東尾道18-1	千光寺山	365	30	S31.9.10	S32.3.25	
		広島観光開発(株)	田村 智康	広島市中区東千田町2-9-29	宮島弥山 (紅葉山)	1,102	8	S32.9.3	S34.3.31	
					〃 (獅子岩)	524	30	S32.9.3	S34.3.31	
	島根県	アオイテクノサービス(株)	塩本 崇公	広島市安佐南区相田1-1-26	阿佐山	2,064	4	S61.8.8	S61.12.23	
					〃 (第2)	1,501	4	H23.4.18	H23.5.3	休止中
		㈱ユートピア・マウンテンリゾート	木村 宏一	浜田市旭町市木7600	三ツ石山	1,742	6	H3.3.27	H6.12.11	休止中
	山口県	下関市	前田 晋太郎	下関市南部町1-1	火の山	438	31	S32.7.18	S33.4.1	
		錦川鉄道(株)	廣田 幹	岩国市錦町広瀬7873-9	城山	412	30	S37.6.19	S38.3.17	
	事業者数合計 6者 基数合計 8基 斜長合計 8,148m									
特殊索道	広島県	(株)恐羅漢	川本 泰生	山県郡安芸太田町大字横川740-1	恐羅漢 (第1A線)	644	2	S57.6.22	S57.12.19	
					〃(第1B線)	637	2	S42.9.5	S42.12.24	
					〃(第2)	404	2	S45.9.9	S45.12.30	
					〃(第3トリップル)	399	3	S57.6.22	S57.12.18	
					〃(カヤハッタA)	794	2	S62.7.14	S62.12.14	
					〃(第1ヘッパB)	512	2	H4.9.28	H4.12.15	
					〃(第1ヘッパA)	524	2	H4.9.28	H4.12.15	
					〃(第3ヘッパ)	782	2	H9.10.28	H9.12.13	
	島県	(株)芸北	一ノ本 達己	山県郡北広島町中祖19	芸北国際 (トリップルA線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26	} パラレル 休止中
					〃 (トリップルB線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26	
					国際エクスプレス	730	4	H9.10.30	H9.12.6	休止中
					おーひら (第1)	904	2	S60.8.13	S60.12.21	〃
					おーひら エクスプレス	1,631	6	H9.11.25	H9.12.13	〃
	鳥取県	(株)マックアース	一ノ本 達己	兵庫県秩父市丹戸896番地の2	ユートピアサイト (第1)	291	2	S61.9.16	S61.12.25	
					〃(第2)	633	3	S61.9.16	S61.12.25	
					〃(第3)	685	3	S61.9.16	S61.12.25	
					〃(第4)	682	3	S61.9.16	S61.12.25	
					〃(第5)	852	2	S61.9.16	S61.12.25	
					〃(第6)	274	2	H7.9.28	H7.12.1	
		(株)アグリヒバゴン	石川 芳秀	庄原市西城町大佐741-2	県民の森 (第2)	449	2	S62.10.12	S63.1.24	
					〃(第3)	714	2	H2.10.9	H2.12.27	

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始年 月 日	備 考
特 殊 索 道	広島	道後山観光(株)	今田 実	庄原市西城町三坂73	道 後 山 (ロマンス)	1,088	2	H7. 10. 27	H7. 12. 25	
					〃 (月見ヶ丘ロマンス)	360	2	S45. 10. 9	S45. 12. 29	
		(株)B T M	山口 和男	庄原市西城町三坂5190-50	ドルフィンバレー (第 1)	742	2	S61. 12. 2	S62. 12. 27	休止中
					〃 (第 2)	721	2	S62. 12. 2	S62. 12. 27	〃
					〃 (第 3)	750	2	S62. 12. 2	S62. 12. 27	〃
					〃 (第 4)	566	3	S62. 12. 2	S62. 12. 27	〃
					〃 (第 5)	290	2	H4. 12. 10	H4. 12. 23	〃
					猫 山 (第1へア)	523	2	S63. 11. 2	S63. 12. 18	〃
					〃 (第2へア)	643	2	S63. 9. 1	S63. 12. 18	〃
					〃 (第3へア)	836	2	S63. 9. 1	S63. 12. 18	〃
					〃 (第4へア)	293	2	H8. 12. 20	H9. 1. 14	〃
		(株)エス・ティ・ユー	田辺 俊則	広島市安佐南区安東7-14-1	八幡高原191 (第 1)	331	2	S63. 9. 1	S63. 12. 21	
					〃 (第 2)	747	2	S63. 9. 1	S63. 12. 21	
					〃 (第 3)	746	2	S63. 9. 1	S63. 12. 21	
					〃 (第 4)	340	2	H4. 12. 1	H5. 1. 17	
		(株)広島リゾート	中本 雅生	廿日市市栗栖508	女 鹿 平 (第 1)	655	2	H10. 10. 21	H11. 1. 9	
					〃 (第 2)	451	2	H10. 10. 21	〃	
					〃 (第 4)	177	2	H11. 11. 22	H11. 12. 4	
					〃 (第 5)	597	2	H16. 9. 1	H16. 11. 12	
					〃 (第6クワット)	1,000	4	H16. 10. 22	H16. 12. 17	
					大佐 (第2へア)	381	2	S61. 9. 10	S61. 12. 27	
					〃 (第3へア)	368	2	S60. 9. 14	S60. 12. 21	} パラレル
					〃 (第4へア)	375	2	S60. 9. 14	S60. 12. 21	
					〃 (第 7)	654	1	H3. 10. 4	H3. 12. 24	} パラレル
		〃 (第 8)	654	1	S52. 11. 24	S53. 1. 19				
		事業者数合計 8者 基数合計 46基 斜長合計 27,763m								

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運 輸 開 始 年 月 日	備 考
特殊索道	鳥取県	だいせんリゾート(株)	澤 志郎	西伯郡大山町大山136-2	だいせん初トリ グート(N1号リフト)	239	3	S52.9.16	S52.12.27	
					〃 (N2号リフト)	401	3	H6.8.4	H6.12.21	休止中
					〃 (N3号リフト)	412	3	S59.8.6	S59.12.23	
					〃 (N4号リフト)	626	2	H6.8.4	H6.12.18	
					〃 ((U1号リフトA線)	508	2	H25.9.24	H25.12	休止中
					〃 (U1号リフトB線)	508	2	H25.9.24	H25.12	
					〃 (U2号リフト)	747	2	H9.6.9	H10.1.2	休止中
					〃 (G1号リフト)	513	2	S63.9.1	S63.12.11	
					〃 (G2号リフト)	540	2	H11.12.8	H11.12.23	
					〃 (アケスリフトA線)	147	2	S57.7.12	S57.12.19	
					〃 (アケスリフトB線)	144	2	H11.12.8	H11.12.23	
	鳥取県	(一財)休暇村協会	河本 利夫	東京都台東区東上野5-1-5	鏡ヶ成 (擬宝珠山第1)	200	2	S59.9.7	S59.12.16	
					〃 (擬宝珠山第2)	350	1	H2.10.11	H2.12.24	休止中
		鳥取砂丘 大山観光(株)	澤 志郎	鳥取市福部町湯山2083	鳥取砂丘観光リフト	225	2	S37.11.10	S38.7.29	
					だいせん初トリグ ート(K1号リフトA線)	392	2	S45.7.20	S45.12.26	休止中
					〃 (K1号リフトB線)	394	2	S51.4.28	S51.12.19	〃
					〃 (K2号リフト)	570	2	H3.8.21	H3.12.20	〃
					〃 (K3号リフト)	880	2	H3.8.21	H3.12.20	
					〃 (K4号リフト)	906	3	H29.8.25	H29.12.23	
					〃 (K5号リフト)	547	3	S45.7.20	S45.12.26	休止中
		花見山観光(株)	松原 保昭	日野郡日南町神戸上3084-10	花見山 (第3 ^ペ ア)	833	2	S61.9.16	S61.12.20	〃
					〃 (第4 ^ペ ア)	240	2	H4.11.19	H4.12.12	〃
	江府町	白石 祐治	日野郡江府町江尾475	奥大山 (第 1)	385	2	S57.9.2	S58.1.3	〃	
				〃 (第 2)	479	2	S57.9.2	S58.1.3	〃	
		エムケイ開発(株)	河上 貴一	西伯郡伯耆町大内榑水高原 1069-50	榑水高原 (第 1)	285	1	S60.11.6	S60.12.28	〃 } パラレル
	〃 (第 2)				558	2	S60.11.6	S60.12.28		
	〃 (第 3)				499	2	H5.9.1	H5.12.23		
	中一&スマイル カンパニー(株)	中尾 仁	八頭郡若桜町つく米635-13	若 桜 (第1 ^ペ ア)	457	2	S63.9.1	S63.12.18		
				〃 (第2 ^ペ ア)	824	2	H1.10.16	H1.12.17		
				〃 (第 3)	476	1	H1.10.16	H1.12.17		
				氷 の 山 (いぬわし第1)	545	1	S60.8.23	S60.12.15	パラレル	
				〃 (いぬわし第2)	545	1	S60.8.23	S60.12.15	休止中	
	若桜観光(株)	山根 政彦	八頭郡若桜町つく米631-13	氷 の 山	418	2	S46.10.21	S46.12.20		
	事業者数合計		8者	基数合計	33基	斜長合計	15,793m			

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運 輸 開 始 年 月 日	備 考
特殊索道	特 島	津 和 野 町	下森 博之	鹿足郡津和野町枕瀬218-18	津和野	333	1	S46.5.4	S46.9.22	
		アオイテクノ サービス(株)	塩本 崇公	広島市安佐南区相田1-1-26	阿佐山 (第 1)	898	4	H2.10.9	H2.12.23	
					〃 (第 2)	783	4	H9.11.25	H10.1.7	
					〃 (第 3)	1,501	4	S63.11.17	H1. 2. 4	休止中
					〃 (第 4)	356	3	H1.10.12	H2. 1. 6	〃
					〃 (第 5)	582	2	H2.10.9	H2.12.19	〃
					〃 (第 6)	995	4	H4.3.11	H5.1.18	〃
		飯 南 町	山碕 英樹	飯石郡飯南町下赤名890	赤 名 (ロマンス)	421	2	S63.9.5	H1.1.28	〃
		(株)飯南トータル サポート	後藤 浩二	飯石郡飯南町上赤名38-2	琴 引 (第 1)	303	2	H1.10.12	H3.12.21	
					〃 (第 2)	720	2	H1.10.12	H3.12.30	
					〃 (第 3)	673	2	H1.10.12	H3.12.30	
					三瓶山 (ロマンス)	856	2	H3.10.4	H3.12.26	
					〃 (第2ロマンス)	507	2	H7.10.12	H7.12.16	休止中
					〃 (第 3)	306	1	S56.10.26	S56.12.28	〃
	県 道	(株)ユートピア・ マウンテンリ ゾ ー	木村 宏一	浜田市旭町市木7600	アサヒテングストーン (第 1)	940	2	H3.3.27	H7.1.2	〃
					〃 (第 2)	602	3	H3.3.27	H7.1.2	〃
					〃 (第 3)	1,013	2	H3.3.27	H7.1.2	〃
	事業者数合計		5者	基数合計	17基	斜長合計	11,789m			

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運 輸 開 始 年 月 日	備 考
特殊索道	岡山県	(一財)休暇村協会	河本 利夫	東京都台東区東上野5-1-5	上蒜山 (ベアリフト)	569	2	H8. 10. 14	H8. 12. 10	休止中
		(株)アストピア蒜山	小谷 敏樹	真庭市蒜山上長田2300-1	津黒高原 (ベアリフト)	362	2	H9. 11. 27	H10. 1. 7	
		(株)いぶき	石田 堯庸	新見市上市699-1	いぶき (第1トリブ)	404	3	H15. 10. 24	H15. 11. 29	
					〃 (第2ベア)	207	2	H15. 10. 24	H15. 11. 29	
					〃 (第3ベア)	602	2	H15. 10. 24	15. 11. 29	
		(一財)上齋原振興公社	山崎 親男	苫田郡鏡野町上齋原409	恩原高原 パノラマ (第1ベア)	381	2	H1. 10. 5	H1. 12. 31	
					〃 (第2ベア)	596	2	H1. 10. 5	H1. 12. 31	
					〃 (第3ベア)	227	2	H1. 10. 5	H1. 12. 31	
					レイクサイド (第1ベア)	358	2	H7. 10. 12	H7. 12. 23	休止中
					〃 (第2ベア)	409	2	S62. 10. 13	S62. 12. 6	休止中
	(株)クォーリントンピア蒜山	真田 善弘	真庭市蒜山上徳山1380-6	ひるぜんベア レー(第1ベア)	555	2	H9. 11. 28	H9. 12. 24		
				ベアレー第2ベア	354	2	H27. 8. 31	H27. 12. 10		
			事業者数合計 5者	基数合計 12基	斜長合計 5,024m					
山口県	(株)願成就	金子 順一	山口市阿東徳佐上2-95	十種ヶ峰 (第1ベア)	469	2	S62. 9. 7	S63. 2. 11		
			事業者数合計 1者	基数合計 1基	斜長合計 469m					
		事業者数合計 27者	基数合計 109基	斜長合計 60,838m						

2. 索道の位置図

