

令和6年2月28日

島根県本土地区のタクシー運賃改定について

中国運輸局では、令和5年8月に受付を開始した島根県本土地区のタクシー運賃改定要請・申請について審査を行ってきた結果、令和6年2月28日付けで以下のとおり新たな運賃を公示しましたので、お知らせします。

改定後の運賃については、令和6年3月29日（金）の午前5時以降に出庫する車両から適用されます。

また、現在、島根県隠岐地区の運賃改定申請について受付を行っております。

【運賃改定の概要】

(1) 新運賃の概要（詳細は別紙1参照）

車種区分	新運賃（上限運賃）		現行運賃（上限運賃）	
	初乗運賃	加算運賃	初乗運賃	加算運賃
特定大型車	1.5 km 920 円	188m 100 円	1.5 km 840 円	208m 100 円
大型車	1.5 km 870 円	198m 100 円	1.5 km 790 円	222m 100 円
普通車	1.5 km 810 円	261m 100 円	1.5 km 740 円	261m 90 円

(2) 運賃適用地域 島根県のうち隠岐郡を除く全域

(3) 運賃改定率 10.07%

(4) 収支実績・推定収支 別紙2のとおり

(5) 前回運賃改定日・改定率 令和2年2月1日 11.48%

【運賃改定に併せて事業者団体に要請する事項】

今回の運賃改定要請・申請については、経営の健全化、労働環境の改善等を理由としてあげられていることから、今回の運賃改定の実施により、運転者の労働条件の改善が適切に図られるよう、事業者団体に対して以下の各事項について指導をすることとしています。

- ① 運賃改定実施後において、各事業者において、適切に運転者の労働条件の改善措置を講ずること。
- ② 運賃改定実施後、運転者の労働条件改善についての考え方を利用者に対して積極的に表明すること。
- ③ 運賃改定実施後の然るべき時期において、運転者の労働条件の改善状況について、自主的にその実績を公表すること。その際、賃金水準のみならず、実質的な労働者負担の軽減や手当て類の創設、これに関連して講じた措置についても、併せて公表すること。

【問い合わせ先】

中国運輸局自動車交通部旅客第二課
石田・青山
TEL:082-228-3450

島根県本土地区 自動認可運賃表及び公定幅運賃表

新運賃					現行運賃						
①特定大型車					①特定大型車						
	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金	時間制運賃			距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		30分	5,500円		初乗運賃	加算運賃		30分	5,000円
上限運賃	1.5km 920円	188m 100円	1分10秒 100円			1.5km 840円	208m 100円	1分15秒 100円			30分 5,000円
B運賃	1.5km 910円	190m 100円	1分10秒 100円			1.5km 830円	211m 100円	1分20秒 100円			30分 4,950円
C運賃	1.5km 900円	192m 100円	1分10秒 100円			1.5km 820円	213m 100円	1分20秒 100円			30分 4,890円
D運賃	1.5km 890円	194m 100円	1分10秒 100円			1.5km 810円	216m 100円	1分20秒 100円			30分 4,830円
E運賃	1.5km 880円	197m 100円	1分15秒 100円			1.5km 800円	218m 100円	1分20秒 100円			30分 4,770円
F運賃	1.5km 870円	199m 100円	1分15秒 100円			1.5km 790円	221m 100円	1分20秒 100円			30分 4,710円
下限運賃	1.5km 860円	201m 100円	1分15秒 100円			1.5km 780円	224m 100円	1分25秒 100円			30分 4,650円
②大型車					②大型車						
	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金	時間制運賃			距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		30分	5,100円		初乗運賃	加算運賃		30分	4,650円
上限運賃	1.5km 870円	198m 100円	1分15秒 100円			1.5km 790円	222m 100円	1分20秒 100円			30分 4,650円
B運賃	1.5km 860円	200m 100円	1分15秒 100円			1.5km 780円	225m 100円	1分25秒 100円			30分 4,600円
C運賃	1.5km 850円	203m 100円	1分15秒 100円			1.5km 770円	228m 100円	1分25秒 100円			30分 4,540円
D運賃	1.5km 840円	205m 100円	1分15秒 100円			1.5km 760円	231m 100円	1分25秒 100円			30分 4,480円
E運賃	1.5km 830円	208m 100円	1分15秒 100円			1.5km 750円	234m 100円	1分25秒 100円			30分 4,420円
下限運賃	1.5km 820円	210m 100円	1分20秒 100円			1.5km 740円	237m 100円	1分30秒 100円			30分 4,360円
③普通車					③普通車						
	距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金	時間制運賃			距離制運賃		時間距離併用制運賃及び待料金	時間制運賃	
	初乗運賃	加算運賃		30分	3,950円		初乗運賃	加算運賃		30分	3,600円
上限運賃	1.5km 810円	261m 100円	1分35秒 100円			1.5km 740円	261m 90円	1分35秒 90円			30分 3,600円
B運賃	1.5km 800円	264m 100円	1分40秒 100円			1.5km 730円	265m 90円	1分40秒 90円			30分 3,560円
C運賃	1.5km 790円	268m 100円	1分40秒 100円			1.5km 720円	268m 90円	1分40秒 90円			30分 3,510円
D運賃	1.5km 780円	271m 100円	1分40秒 100円			1.5km 710円	272m 90円	1分40秒 90円			30分 3,460円
E運賃	1.5km 770円	275m 100円	1分40秒 100円			1.5km 700円	276m 90円	1分40秒 90円			30分 3,410円
下限運賃	1.5km 760円	278m 100円	1分45秒 100円			1.5km 690円	280m 90円	1分45秒 90円			30分 3,360円

(島根県本土地区) タクシー事業の収支実績及び推定収支

原価計算事業者 11者

(単位:千円)

		令和4年度実績		平年度(令和6年度)査定		平年度(令和6年度)改定後	
		金額	構成比	金額	構成比	金額	構成比
収入	運送収入	1,366,490	99.55%	1,562,153	99.61%	1,719,434	99.65%
	運送雑収	6,123	0.45%	6,123	0.39%	6,123	0.35%
	営業外収益	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	計	1,372,613	100.00%	1,568,276	100.00%	1,725,557	100.00%
支出	人件費	938,434	58.60%	981,059	56.85%	981,059	56.85%
	燃料油脂費	138,243	8.63%	138,394	8.02%	138,394	8.02%
	車両修繕費	40,806	2.55%	47,569	2.76%	47,569	2.76%
	車両償却費	26,575	1.66%	50,800	2.94%	50,800	2.94%
	自動車リース料	5,634	0.35%	5,213	0.30%	5,213	0.30%
	その他運送費	152,399	9.52%	177,836	10.31%	177,836	10.31%
	一般管理費	221,469	13.83%	246,862	14.31%	246,862	14.31%
	営業外費用	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
	計	1,523,560	95.14%	1,647,733	95.49%	1,647,733	95.49%
	適正利潤	77,824	4.86%	77,824	4.51%	77,824	4.51%
	運送原価	1,601,384	100.00%	1,725,557	100.00%	1,725,557	100.00%
	収支差(利潤込)	△ 228,771		△ 157,281		0	
	収支率(利潤込)	85.71%		90.89%		100.00%	
	所要増収額	228,771		157,281			
	(所要)増収率	16.74%		10.07%			