

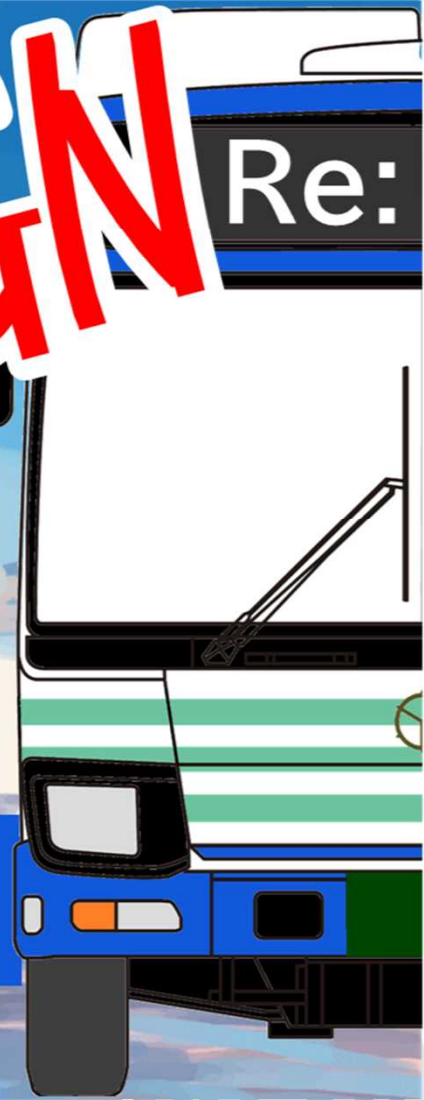
アフターコロナに向けて

地域交通を **Re:DESIGN**

— 今、動かないでいつ動く —

松江市交通局の取り組み

松江市交通局運輸課運輸企画係 主任 安部 耕太郎





他社バスの職員さんを書いていただいた、交通局キャラクター(名前はまだない)

名前

安部 耕太郎(あべ こうたろう)

所属

松江市交通局 運輸課 運輸企画係 主任(松江市より出向)

経歴



- 2004年:地元の大学を卒業 卒論は、『木次線の存在価値に関する研究』
- 大手旅行代理店就職(団体旅行・公務旅行等を担当)
- 中国地方の鉄道系バス会社に転職
 - ・島根支店で貸切バスの営業、企画、運行管理などを担当
 - ・本社にて人事部門や企画部門を担当
- 2012年:松江市職員採用(社会人採用1期生)
 - ◎交通政策課
 - ・松江市地域公共交通網形成計画策定主担当
 - ・バスロケーションシステム、ICカード導入やコミュニティバス全般を担当
 - ◎国土交通省出向
 - ・総合政策局安心生活政策課(現バリアフリー政策課)調査第一係長拝命
 - ◎松江市交通局出向
 - ・総務課で人事、採用や広報を担当
 - ・運輸課で広報、利用促進、広告事業や路線計画を担当 **→NOW**

新型コロナウイルス感染症のまん延

➡利用客の**減少**・収入の**減少**や感染対策により経営状況は**悪化**

3年間ほぼフリーズ状態…

アフターコロナ・ウィズコロナに世の中が舵を切る

➡コロナ前と同水準に利用客は**戻らない**
経営環境は**良くなる**ない

このままじゃ**ヤバい!!**

減便や再編をする前にまだできることはある！
交通事業者として、やれるだけのことをやろう！

➡今まで公共交通に接点がなかった市民への**アピール！**
積極的な情報発信、わかりやすい情報発信



今までは…

- ・利用促進は行政まかせ
- ・事業者として積極的に利用促進をせず…

これからは…

- ・『公営交通』のメリットを活かして
 - 行政との連携
 - 他事業者との共創・連携
- で利用促進を積極的に取り組む

今、動かないでいつ動く① 公民館にもゲートボール場にも!? どこでも伺います！高齢者対象乗り方教室

① どこでも伺います！ 高齢者対象のICカードを使ったバス乗り方教室

市民との共創

他社バスとの連携

普及が伸び悩む『高齢者優待ICOCA』の利用促進のため、高齢者を対象にしたバス乗り方教室を開催。

ICOCA乗車券(高齢者優待ICOCAやバスICOCA定期券)を出張販売します！

バスの乗り方教室

そんな不安を解決します！

バスってどげやって乗るだ？
ICカードってどげなもんだ？

10名以上のグループ・団体からのお申し込みで、路線バスと同じ車両でお伺いし、バスの乗り方やICカードの使い方を詳しくご説明します！

申込受付期間
令和4年5月21日～令和5年2月28日
【『裏面の申込書』により受付します。】

開催期間
令和4年6月1日～令和5年3月31日
【上記期間の平日10時～16時】 ※実施時間・内容についてはご相談を承ります。

70歳以上の松江市民の皆さまへ
松江市内の路線バス(市営バス・一畑バス)の乗車運賃が**100円割引**になる**高齢者優待ICOCA**がご利用いただけます！
※詳しくは『専用チラシ』をご覧ください。

高齢者福祉手帳・高齢者証を利用したバスカードによる高齢者バス割引は、**令和4年9月30日**をもって終了します。

お問い合わせ
松江市交通局(乗り方教室事務局)
総務課松江市庁舎南1751-21
☎0852-60-1111
※営業時間 9:00～17:45 土日祝日、年末年始を除く

一畑バス株式会社
松江駅前松江市民会館1656-1
☎0852-20-5200
※営業時間 9:00～17:45 年中無休

協力：松江市公共交通利用促進市民会議



■実施主体

松江市交通局・一畑バス(株)

■対象

10名以上のグループ・団体

■内容

- ・団体の所在地等で運行事業者を選択
- ・実際の路線バス車両を用いて乗り方を体験
- ・高齢者優待ICOCAの出張販売
➡受付後 後日郵送

■実績・効果(令和5年1月末現在)

- ・実施件数=30件 延べ参加人員648名
- ・高齢者優待ICOCA販売数=164件



←実機のサイズ、色合を忠実に再現した手作りIC車載器

今、動かないでいつ動く② 他の交通モードと連携して公共交通利用促進！ 小学生以下無料乗車イベント

他の交通モードとの連携

② 他の交通モードと連携して小学生以下無料乗車イベントを実施

いつもと違う『公共交通でのおでかけ』を通じて、公共交通に慣れ親しみ、思い出に残る休日を過ごしてもらうための取り組み。

- 実施主体**
 松江市交通局・一畑バス(株)・一畑電車(株)・松江市コミュニティバス
 3年ぶり実施の今回から『一畑電車』も参画し、他モード連携！
- 対象**
 主にファミリー層(小学校6年生以下を無料とする)市とも連携して、各学校に配布
- 内容**
 ・9月17日～10月30日までの「土日祝日」が対象日
 ・専用チラシにある利用券を切り取り、利用時に運賃箱に投入
 ・専用チラシは複写可！個人での**使用上限なし**
 ・運輸局等への申請は参画各社が実施
- 実績・効果**
 ・実施主体合計の延べ利用件数 **1,807人**
 ➡交通局666人、一畑バス662人など

2022年 秋
路線バス・一畑電車 小学生以下無料乗車イベント

バスや電車にのってみよう!

市営バス

一畑バス

一畑電車

コミュニティバス

松江市には、たくさんの路線バスや電車が走っています。この秋は、路線バスや電車でおでかけしてみよう！きっと新しい発見がまっています。

開催日 令和4年9月17日(土)～10月30日(日)までの**土日祝日**

対象路線

- 一畑バス松江管内全路線 *高速バス、隠岐汽船接続バス、臨時バス、出雲管内路線バスを除く
- 市営バス全路線 *ぐるっと松江レイクライン、臨時バスを除く
- 松江市コミュニティバス全路線 *土日祝日運休路線を除く
- 一畑電車全線 *臨時列車を除く

利用方法
 チラシ下部にある『無料乗車イベント利用券』を点線に沿って切ってください。バス・電車を降りるときに、切り取った利用券を運賃箱に入れてください。
 ※利用券はバス・電車の乗車1回ごとに1枚必要です。お使いになる枚数を事前にご用意ください。

その他
 バス・電車に慣れない子どもも初めての乗車はご遠慮ください。お問い合わせは、各事業者をお願いします。(裏面をご参照ください)

モデルコースは一例です。時刻表やホームページを見てオリジナルのプランをつくっちゃおう!

モデルコース

美保神社と出雲大社 島根半島両参り 大人運賃 3,950円

松江駅2のりば 9:45発	美保関ターミナル 10:29着/10:40発	美保関・美保神社参拝と青石屋通り・美保関 11:09着	美保関 12:10発
美保関ターミナル 12:39着/12:50発	県民会館前 13:25着/13:51発	松江しんじ湖温泉駅+++ 13:58着/14:31発	出雲大社前駅... 15:32着
出雲大社参拝と神門通り... 出雲大社前駅+++ (川路乗り換え)+++ 16:59発	松江しんじ湖温泉駅 18:00着/18:09発	松江駅 18:25着	

バス・電車で日帰り温泉 湯めぐり

鹿島多久の湯	玉造温泉ゆ〜ゆ	ゆうあい熊野館	縁結び温泉ゆらり	らんぷの湯
松江駅2のりば 12:15発	松江市玉造町 9:55発	松江市八雲町 11:00発	松江しんじ湖温泉駅ゆらり 11:35発	松江しんじ湖温泉駅ゆらり 11:37発
小糸山温泉 12:57着	熊野川温泉 10:22着	熊野大社 10:22着	日帰り温泉入浴 11:16着	高取出雲駅前 11:37着
小糸山温泉 15:41発	玉造温泉 14:45発	熊野大社 14:45発	日帰り温泉入浴 13:41発	高取出雲駅前 13:20発
松江駅 16:22着	松江駅 15:15着	松江駅 15:48着	松江しんじ湖温泉駅 14:18着	松江しんじ湖温泉駅 14:18着

バス・電車の乗り方

利用券はバス乗車1回につき1枚必要です。お使いになる枚数を事前にご用意ください。(コピー可)

- 時刻表を見ながら行き先を考えよう
- イベント利用券を切り取る
- 乗るとき バス・電車に乗ったら整理券を取ろう
- 降りるとき バスをおりるときはボタンを押さね
- 降りるとき 運賃箱に整理券と利用券を入れてね

※コミュニティバスをご利用の際は、乗務員に行き先を伝えてください。

お問い合わせ先

松江市交通局	☎0852-60-1111
一畑バス株式会社	☎0852-20-5205
コミュニティバス (松江市交通政策課)	☎0852-55-5661
一畑電車株式会社	☎0853-62-3383

イベント参加者数が、前回令和元年(コロナ禍前)の約**6倍!**

今、動かないでいつ動く③ コロナに負けるな！ 路線バスや公共交通に親しめるイベント開催

③ コロナで自粛していたバスまつりを3年ぶりに開催&地域イベントに出店

共創

他の交通モードとの連携

子どもから大人まで、『バスを身近な存在に感じてもらう』ために、バスまつりやイベントに積極的に出店



■第11回バスまつり

松江市交通局・一畑バス㈱が主催、県下の他のバス会社にも声掛けして開催。

3年ぶり実施 3年前の約2倍となる約4,000人の来場者

大型バス教習車を活用した、バス運転体験も抽選になるほどの人気。

■バス・鉄道ミニフェスタ in イオン松江SC

松江市交通局、一畑バスに加えて、JR西日本、一畑電車、松江市公共交通利用促進市民会議も参加
普段、公共交通に無縁な層(自家用車移動が中心のファミリー層)に公共交通を知ってもらう取り組み。

■集まれ はたらく くるま2022

市内在住の40歳有志が企画したイベントに出店。

イベントの目玉として、貸切バスによる市内遊覧には長蛇の列ができるほど好評

**交通局だけにとどまらず、
松江市や島根県内の他の公共交通機関と連携して、公共交通をアピール**



今、動かないでいつ動く

様々な関係者との連携・共創・協働

減便や再編をする前に**まだできることはある！**
交通事業者として、**やれるだけのことをやろう！**

費用を掛けなくても、
様々な関係者の知恵・スキルを集結すればできることはまだまだある！

やれるだけのことをやったうえで…
利用実態や様々な状況を勘案して**路線の見直しを検討**

—まとめ—

今、動かないでいつ動く

Re:DESIGN



信念をもって、これからも様々な関係者と共創・連携して公共交通事業者として、“交通”・“まち”を Re:DESIGN してまいります。

ご清聴ありがとうございました