

ハコベル株式会社

新しい利用運送のかたち

～ハコベルプラットフォーム～

会社概要



会社名	ハコベル株式会社
沿革	2015年12月 ラクسل内でサービス開始 2022年08月 ハコベル株式会社設立
代表者	狭間 健志 代表取締役社長CEO
株主	セイノーホールディングス株式会社 ラクセル株式会社 山九株式会社 福山通運株式会社 日本ロジテム株式会社
所在地	東京都中央区日本橋3-9-1 日本橋三丁目スクエア2F

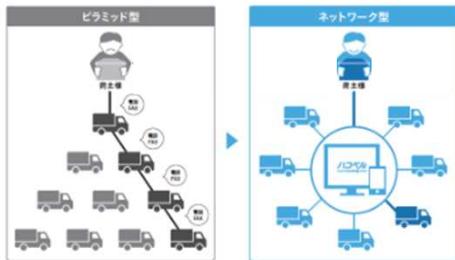
目次

1. 事業概要、これまでの事業進捗
2. 運送業界の課題
3. ハコベルの目指す姿



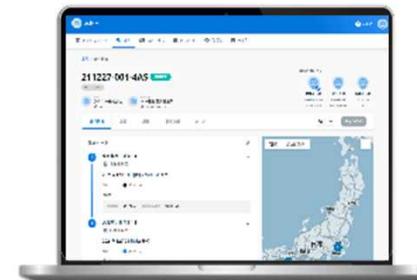
運送手配サービス

- 約5万台の車両ネットワークでハコベルが一括受託します（軽／小型／中型／大型）
- 100%の手配保証や、システムを活用した品質担保も強み

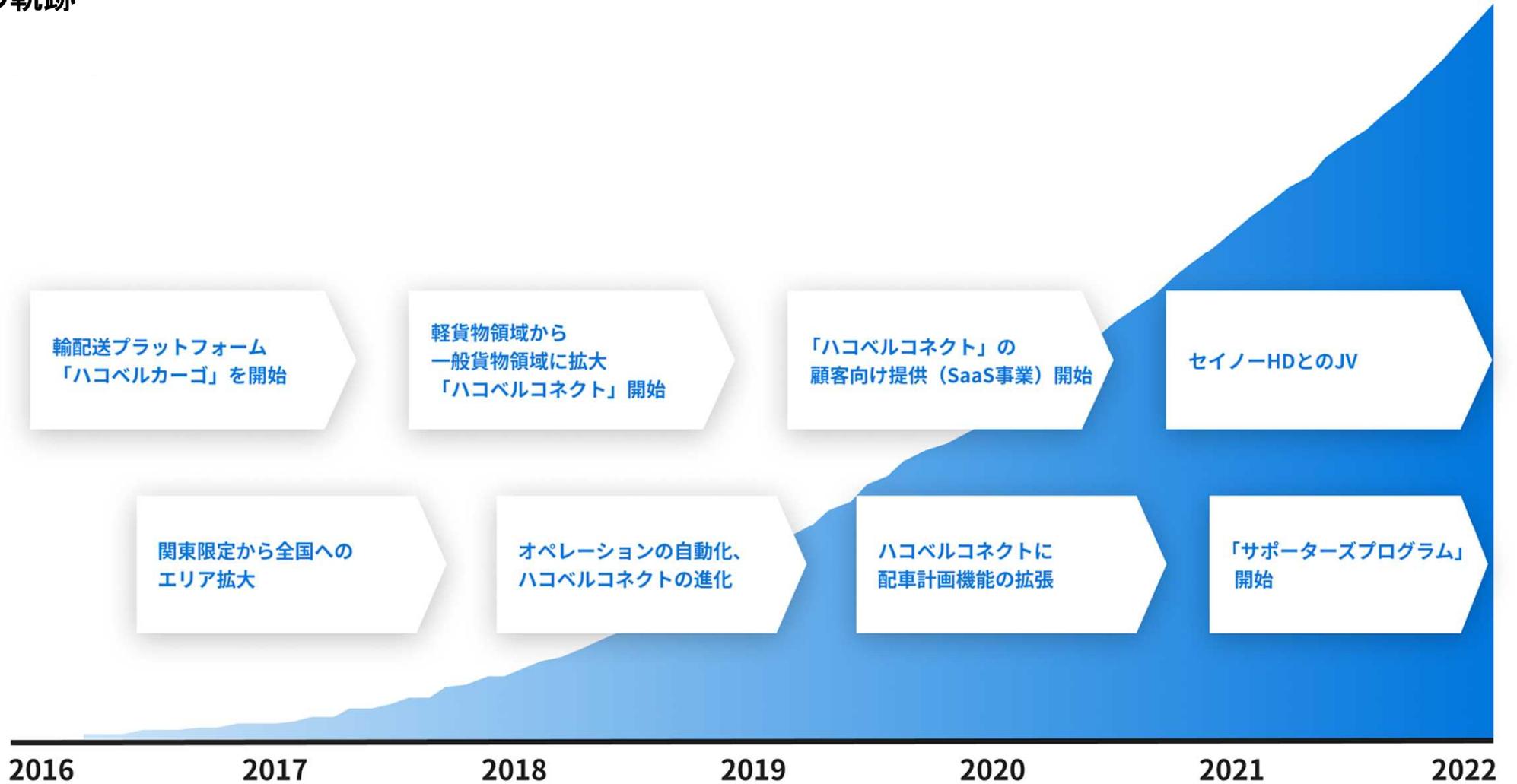


“荷主向け” 物流DXシステム

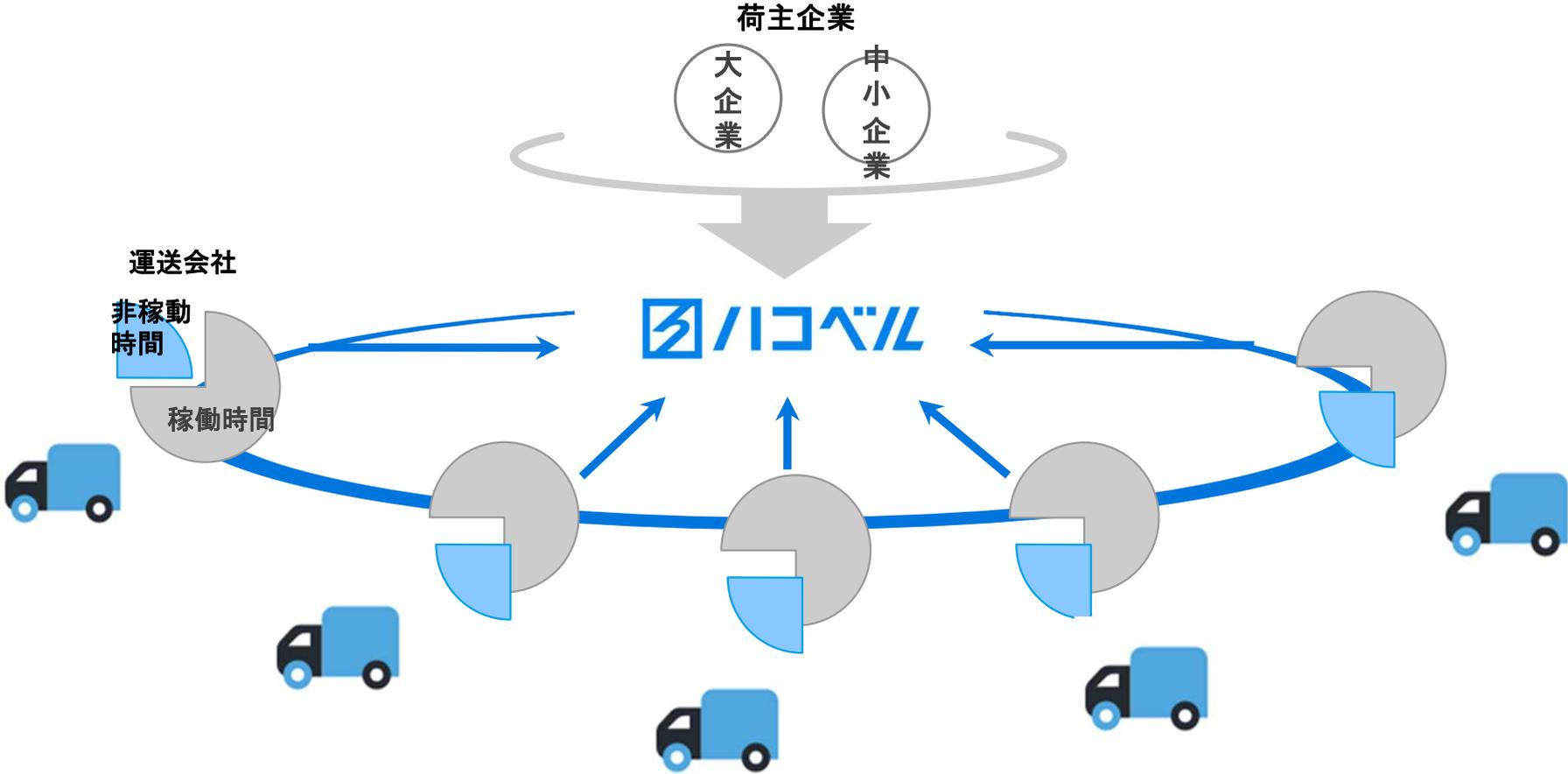
- ハコベルへの運送手配の有無に関係なく利用可能
- システム費用として荷主様に費用を頂き、荷主委託先の運送会社は無償です



事業の軌跡



運送会社のネットワーク化



サービスの特徴

荷主は見積もりから注文まで簡単にできる

The screenshot displays the HACOVELL for Biz dashboard. At the top, there is a header with the company logo, contact information (03-6632-9091), and user details (ログイン中: 宮武 晋也 さん). The main navigation menu includes options like 'ダッシュボード', '配送予約', '注文一覧', 'アカウント設定', and 'ご利用ガイド'. The dashboard content shows the current date as 2019年01月08日(火) and a summary of today's delivery status: 0 drivers not confirmed, 0 confirmed, and 0 loads in transit. Below this, there are sections for '配送予約' (Delivery Booking) with options for Car, Light Truck, Small Truck, and Medium Truck, and '配送スケジュール' (Delivery Schedule) for January 2019. A calendar view shows a delivery of 8 items on January 7th. A promotional banner for '午後割 10% OFF!' is also visible.

営業時間外ですが、緊急のご相談は以下の番号までご連絡ください
(営業時間 平日 9:00-18:30)
03-6632-9091

お知らせ / お問い合わせ ログイン中: 宮武 晋也 さん
forBiz: ラクسل株式会社

ヘルプデスク 責任者 石川

ダッシュボード

2019年01月08日(火) 本日の配達状況

0 ドライバー未確定 0 確定済み 0 集荷・配送中

配送予約 詳しくみる

配送スケジュール 注文一覧

カーゴ 軽トラック 小型トラック 中型トラック

3rd HACOVELL インフォグラフィック

午後割 キャンペーン実施中!
12時から17時の集荷・配達なら 10% OFF!

2019年01月						
日	月	火	水	木	金	土
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8 1件	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19

サービスの特徴

運送会社は空き時間で好きな仕事を選ぶだけ



荷主は配送状況がいつでもわかる

The screenshot displays the Hacobell customer portal interface. At the top, there is a navigation bar with the Hacobell logo, contact information (03-4577-9202), and a user login status (小林 勇太 さん). Below the navigation bar, a sidebar on the left contains menu items: 配送予約, (dev)配送状況, 注文一覧 (selected), アカウント設定, and ご利用ガイド. The main content area is titled '注文一覧' and features a summary bar with filters: 'すべての配送 23件', 'ドライバー未確定 3件', '確定済み 3件', '配送完了 2件', and 'キャンセル 15件'. The main area lists seven orders, each with a status indicator (e.g., 'キャンセル'), order details (number, date, driver name, recipient), and delivery information (date, time, location, cost, and carrier). Each order entry includes buttons for '再発注', '条件変更', and 'キャンセル'.

ステータス	注文番号	注文日	配達日	配達時間	配達先	料金	備考	操作
キャンセル	1901092209	2019/01/11	2019/01/11	22:20 まで	東京都江東区 松本真字都富市	48,859 円 / 中型トラック便	再発注	
キャンセル	1901092210	2019/01/11	2019/01/11	22:20 まで	江東区越中島 1-2-11-1201 足立区白浜町万代新開甲 912-11	157,231 円 / 中型トラック便	再発注 条件変更 キャンセル	
キャンセル	1901082208	2019/01/11	2019/01/11	06:10 09:10	足立区白浜町北濱 1130-3 半径20km圏内 / 件	22,680 円 / 中型トラック便	再発注 条件変更 キャンセル	
キャンセル	1901082207	2019/01/10	2019/01/10	17:10 まで	松本真字都富市 港区高津	0 円 / 小型トラック便	再発注	
キャンセル	1901082205	2019/01/09	2019/01/09	13:00 まで	六本木ヒルズ 東京都 六区 西蒲田 7-17-2 東京都 中央区 新富 17-00 まで 東京スカイツリー	0 円 / 軽貨物便	再発注	
キャンセル	1901082206	2019/01/09	2019/01/09	08:00 まで	東京都 六区 西蒲田 7-17-2 茨城県ひたちなか市	0 円 / 小型トラック便	再発注	

ユーザーから評価されるプラットフォーム

The screenshot displays the Hacobell user interface. At the top left, there is a navigation menu with options like '配送予約' (Delivery Reservation), '[dev]配送状況' (Delivery Status), '注文一覧' (Order List), 'アカウント設定' (Account Settings), and 'ご利用ガイド' (User Guide). The main header includes the Hacobell logo, contact information (03-4577-9202), and a user login status (小林 勇太さん).

The central part of the screen shows an '注文一覧' (Order List) section with a filter bar. The filter bar includes:

- すべての配送: 21件
- ドライバー未確定: 2件
- 確定済み: 2件
- 配送完了: 2件
- キャンセル: 15件

Below the filter bar, there are six order cards, each with the following information:

- Order 1:** Order No. 1901082208, Driver 小林 勇太, Item 医薬器械, Status: 通知 (22件 / 21件), 既読 (0件), Delivery Date/Time: 2019/01/11 (金) 06:10, Location: 短絡市別所町北番1130-3, Fee: 22,680円 / 中型トラック便.
- Order 2:** Order No. 1901082207, Driver 小林 勇太, Item: オフィス什器, Status: 通知 (16件 / 21件), 既読 (0件), Delivery Date/Time: 2019/01/09 (水) 17:10, Location: 栃木県宇都宮市, Fee: 0円 / 小型トラック便.
- Order 3:** Order No. 1901082205, Driver 小林 勇太, Item: CS, Status: 通知 (21件 / 25件), 既読 (0件), Delivery Date/Time: 2019/01/09 (水) 13:00, Location: 六本木ヒルズ, Fee: 0円 / 軽貨物便.
- Order 4:** Order No. 1901082206, Driver 小林 勇太, Item: オフィス什器, Status: 通知 (17件 / 21件), 既読 (0件), Delivery Date/Time: 2019/01/09 (水) 08:00, Location: 東京都 大田区 西蒲田 7-17-2, Fee: 0円 / 小型トラック便.
- Order 5:** Order No. 1901072199, Driver 小林 勇太, Item: CS, Status: 通知 (6件 / 20件), 既読 (1件), Delivery Date/Time: 2019/01/08 (火) 20:10, Location: 短絡市白浜町万代新築甲9 1 2-1 1, Fee: 0円 / 中型トラック便.
- Order 6:** Order No. 1901072201, Driver 小林 勇太, Item: 本, Status: 通知 (22件 / 25件), 既読 (0件), Delivery Date/Time: 2019/01/08 (火) 20:10, Location: ラクスル, Fee: 0円 / カーゴ便.

On the left side of the order list, there are promotional banners:

- 1500円未満! ハコベル導入事例
- 午後割 10% OFF!

目次

1. 事業概要、これまでの事業進捗
- 2. 運送業界の課題**
3. ハコベルの目指す姿

物流の領域

調達物流



製品づくりの原材料や部品などをサプライヤーから調達する際の物の流れの

輸送方法

船、飛行機、トレーラー

生産物流



部品や資材の管理を工場内での物流、製品の管理、包装、倉庫への発送までを含む流れ

輸送方法

大型/中型トラック

販売物流



倉庫から卸売業者、小売業者、消費者へ届ける流れ

輸送方法

中型/小型トラック

ラストマイル物流

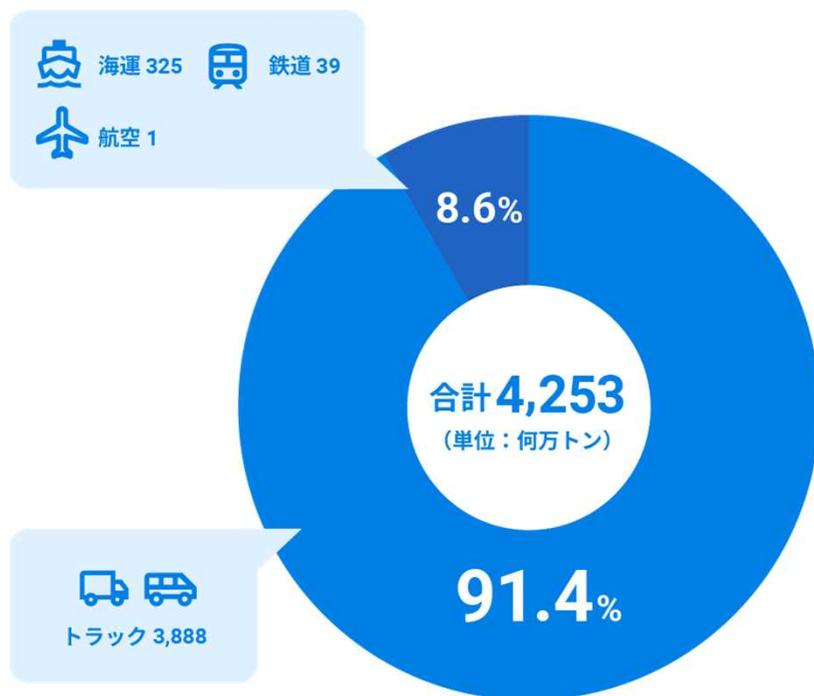


お客様に物・サービスが到達する物流の最後の接点のこと

輸送方法

軽車両

トラック輸送（陸送）



全国のトラック運送事業者約6.2万社



日本の物流品質



正確性



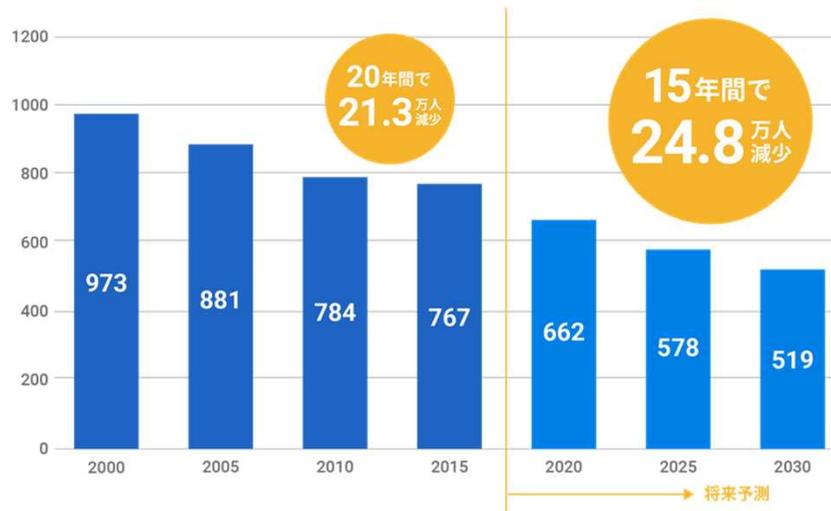
サービス品質



安定性

物流業界の課題

道路貨物運送業の運転従事者数の推移 ※3



全業種平均と比べ

長時間労働 ※4
約20%多い



全産業平均 : 2100時間
大型トラック : 2532時間
中小型トラック : 2484時間

相対的低収入 ※5
5~10%低い



全産業平均 : 487万円
大型トラック : 454万円
中小型トラック : 419万円

※1 日本の物流トラックドライバーの労働力は2027年に需要分の25%が不足。96万人分の労働力需要に対し、24万人分が不足と推計〜BCG調査（2017年10月27日）

※2 日本ロジスティクスシステム協会「ロジスティクスコンセプト2030」（2020年1月）

※3 日本ロジスティクスシステム協会（JILS）「ロジスティクスコンセプト2030」（2020年2月） ※4 出所：全日本トラック教会（2021）「日本のトラック輸送産業 現状と課題」

※5 出所：年間所得：厚生労働省「賃金構造基本統計調査」

物流の2024年問題

運送会社



対応できる業務量が減少することで、売上/利益が低下

ドライバー



残業代が減少し収入の低下

荷主



物流コストのさらなる高騰より安い運送会社へ依頼するように

物流業界の問題

ドライバー不足が加速という懸念

物流業界の課題（まとめ）

需要の現状

トラック輸送は10兆円を超える大きな市場。モーダルシフトなどあるが今後も大きな産業

供給の問題

キャパシティの不足

- ・ドライバーの減少
- ・厳しい就労環境
- ・労働時間強化（2024年問題）

マンパワーで支えている

- ・エッセンシャル業界としての使命感
- ・中小企業が大多数、投資余力
- ・個別最適化されたアナログ業務

物流品質が維持できない可能性

トラックの手配

膨大な手間や時間がかかり今後手配できなくなる可能性がある

就業環境

非効率な業務が改善されない

わたしたちのビジョン

物流を持続的に発展させる
プラットフォームを創る



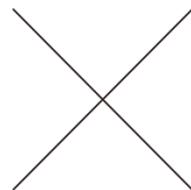
目次

1. 事業概要、これまでの事業進捗
2. 運送業界の課題
- 3. ハコベルの目指す姿**

セイノーHDとのJV設立 (2022年8月)



顧客基・営業ネットワーク

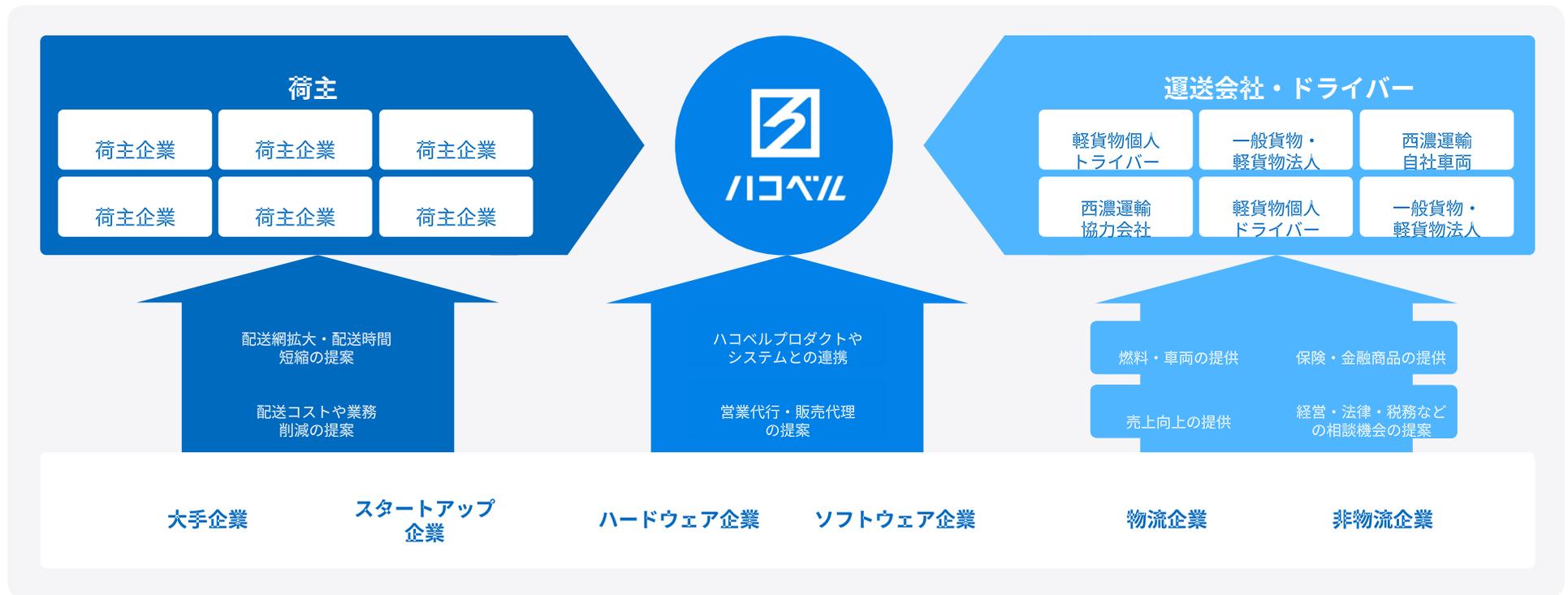


業界知見×テクノロジー

西濃運輸様へ現場臨店



ハコベルサポーターズプログラム



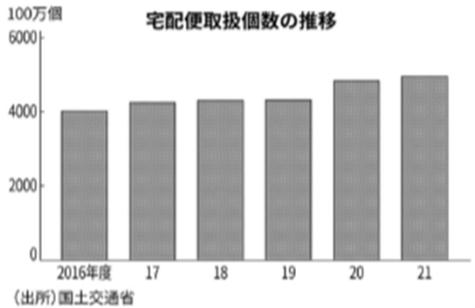
ハコベルサポーターズプログラム

運送業に燃油、最大3割安

ハコベル、セイノー系と連携



ハコベルは日本全国でラストワンマイルや都市間の輸送を手掛けている



荷主と運送会社をマッチングするハコベル(東京・品川)はセイノーホールディングス(HD)系の企業と協力し、運送企業に市場価格より2~3割安く燃油を提供する取り組みを始める。ハコベルのサービスを利用する運送企業や個人ドライバー、荷主企業などが対象となる。原燃料価格が高騰する中、企業の負担感を軽減する狙いがある。

ハコベルはこのほど他社と協力し物流関連企業やドライバーの事業運営を支援する「ハコベル サポーターズプログラム」を立ち上げており、今回の取り組みもその一端。セイノーHD傘下のセイノー商事(岐阜県大垣市)と連携し、ハコベル利用者が市場価格より安く燃油を購入できるようにする。セイノー商事はセイノーグループ内を中心に燃油を卸しており、大量購入で価格を抑える。ハコベルはラクスルから8月に物流サービス「ハコベル」事業を分割して設立された。出資比率はセイノーHDが50・1%、ラクスルが49・9%となっている。

インターネット上で荷主とドライバーをマッチングするサービスを提供しており、サービスに登録する荷主企業は5万3000社以上、ドライバー数は約4万人にのぼる。国土交通省は10月から運送事業に家庭用の軽乗用車の使用を解禁する方針で、個人ドライバーの増加を見込む。中小の運送会社や個人ドライバーはガソリンスタンドなどで一般価格で燃油を購入していることも多く、燃油を安く提供して経費削減につなげる。今後は燃油以外にも必要な資材の調達支援や保険・金融商品の提供、トラブル対応の支援なども実施する予定で、複数社と協業に向けた検討を進めている。

「ハコベル サポーターズプログラム」のサービス提供企業については、まず数十社を計画する。すでに運送会社のトランスポートアトミック(大阪市)が導入を決めた。将来は数百社規模を目指す。国土交通省によると宅配便の取扱個数は増加傾向にある。新型コロナウイルス感染拡大による電子商取引(EC)サイトの利用増加の影響も受け、2021年度の取扱個数は49億5323万個と7年連続で過去最多となった。

一方で24年に働き方改革関連法で自動車運送業務の年間時間外労働の上限が960時間に制限されることを受け、物流業界における配達員不足が懸念されている。

ハコベルは業界を超えて支援体制を整え、中小の運送会社の経営環境や個人ドライバーの働く環境の改善につなげる狙い。ドライバーの労働環境改善や他業種との協業により、ひいてはサービス利用者数の増加や新ビジネス創出につながる可能性もある。

(米田百合香)

3社が資本参画 (2023年10月)

B2B輸送のオープンなプラットフォームに向けて
新たに3社が資本参画

SANKYU

 福山通運

日本ロジテム

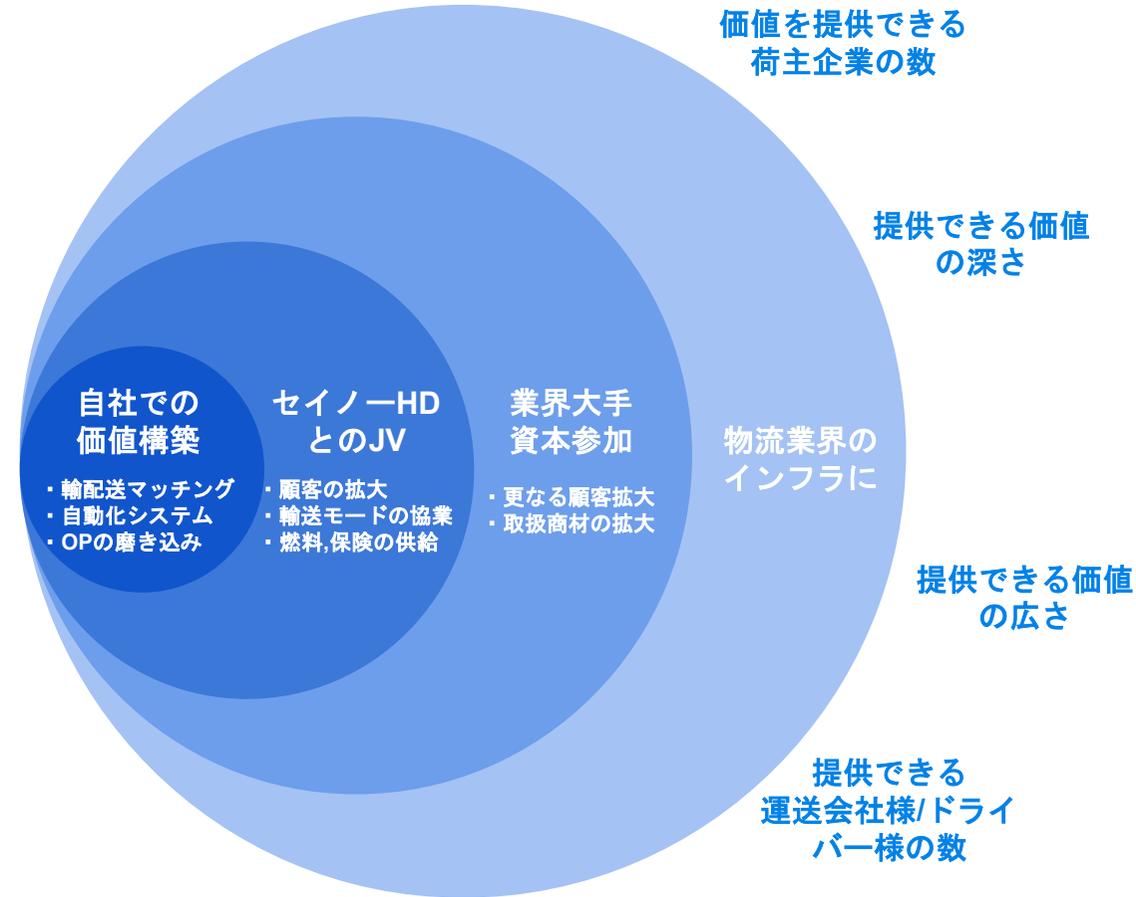

SEINO

 RAKSUL

 ハコベル

事業の広がり と 展望

積極的に他社との連携を深め、
業界のインフラとなるプラットフォームへ。



物流の「次」を発明する

Inventing the Next in Logistics

20世紀最大の発明と言われた「コンテナ」の登場から60年。

日本の物流は今、分岐点にあります。

複雑で不透明な物流構造が常識となり、ドライバー数は減少を続けています。

当たり前が届く豊かな生活は、このままでは維持できないかもしれません。

ハコベルはテクノロジーの力で物流をもっと透明に

もっとシンプルに効率化して新しい業界の常識をつくります。

21世紀の新しい物流は、ハコベルが発明する。

