

先進的取組事例について 目次

施設設置管理者

1	西日本旅客鉄道株式会社 中国統括本部
2	中国バス協会
3	広島国際空港株式会社

地方公共団体

1	広島市健康福祉局健康福祉企画課 道路交通局公共交通政策部
---	---------------------------------

施設設置管理者による取組回答表

【お答えいただく前に御覧ください】

- ・移動等円滑化について、構成員の取組事例の共有を目的に、先進的な取組（ソフト対策含む）などをお聞きするものです。（※説明資料等があれば添付願います）

※提出いただいた資料や御回答いただいた取組につきましては、取りまとめのうえ配付するとともに、会議終了後、中国運輸局のHPに掲載いたします。

社（団体）名 西日本旅客鉄道(株)中国統括本部

- ① 第5回移動等円滑化評価会議（R5.7.21）以後で先進的な取組があればお聞かせください。

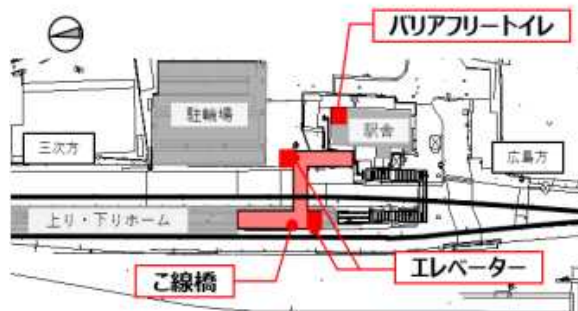
特になし

- ② 上記以外の取組があればお聞かせください。

○旅客支援、情報提供、教育訓練等に徹底したお客様視点で考え取り組むことにより、わかりやすく親切なご案内、快適で便利な環境づくりを継続的に推進しています。

一例として、マインド面・介助スキルの教育など

- 芸備線 安芸矢口駅 BF 化工事完成（2024年3月17日）



安芸矢口駅構内平面図



※基本構想受理日 H29.4.24

施設設置管理者による取組回答表

【お答えいただく前に御覧ください】

- ・移動等円滑化について、構成員の取組事例の共有を目的に、先進的な取組（ソフト対策含む）などをお聞きするものです。（※説明資料等があれば添付願います）

※提出いただいた資料や御回答いただいた取組につきましては、取りまとめのうえ配付するとともに、会議終了後、中国運輸局のHPに掲載いたします。

社（団体）名 中国バス協会

- ③ 第5回移動等円滑化評価会議（R5.7.21）以後で先進的な取組があればお聞かせください。

○広島電鉄(株)は広島駅新幹線口～広島空港のリムジンバスにエレベータ付きバスを導入し、2024年5月より運行開始

- ④ 上記以外の取組があればお聞かせください。

（限られた時間の中でできるだけ多くの方の御意見を伺いたいたため、当日は1名様数分程度でお願いします。）

○障害者週間（12月3日～12月9日）の前後の期間で全国のバス車内「高齢者障害者等用施設等の適正な利用の推進に向けたポスター」の掲示

○ベビーカー利用に関するキャンペーン11月1日～11月30日、5月1日～5月30日期間中にベビーカー利用に関するポスターを全国バス車内掲示

バス情報 / 空港連絡バス / 広島～広島空港線 (リムジンバス)

バス情報

空港連絡バス



- > 広島～広島空港線 (リムジンバス)
- > 呉～広島空港線
- > 宮島口・アルパーク、ジ アウトレット広島～広島空港
- > 運休時払戻し
- > 運送約款

広島～広島空港線 (リムジンバス) **全席自由席**

> 広島空港線を車いすでご利用のお客様へ

広島電鉄では、広島～広島空港線 (リムジンバス) で車いすでそのままご利用いただける、エレベータ付およびリフト付バス車両の運行しています。

当該バス車両備え付けのエレベータまたはリフトを使用することで、車いすのままスムーズにご乗車いただくことが可能となります。

ご利用になられる際は、予め電話でのご予約をお願いいたします。

運行区間

広島駅新幹線口～広島空港

※広島バスセンター発着の便では運行しません。

運行便数

1日3往復

※点検整備により、上記の便であっても一般車両で運行する場合があります。車いす対応座席の利用に当たっては、予め電話でのご確認とご予約をお願いいたします。

※ダイヤ改正等により運行便数が増減する場合がございますのでご注意ください。

乗車定員

エレベータ付バス：乗車定員44名、車いす対応座席2席

リフト付バス：乗車定員53名、車いす対応座席2席

車いす座席のご利用方法

●乗車日の1ヶ月前から前日の17時45分までに広島電鉄バステレホンセンター(高速バス予約専用)へ電話予約をお願いいたします。

【お問い合わせ先】

広島電鉄バステレホンセンター(高速バス予約専用)

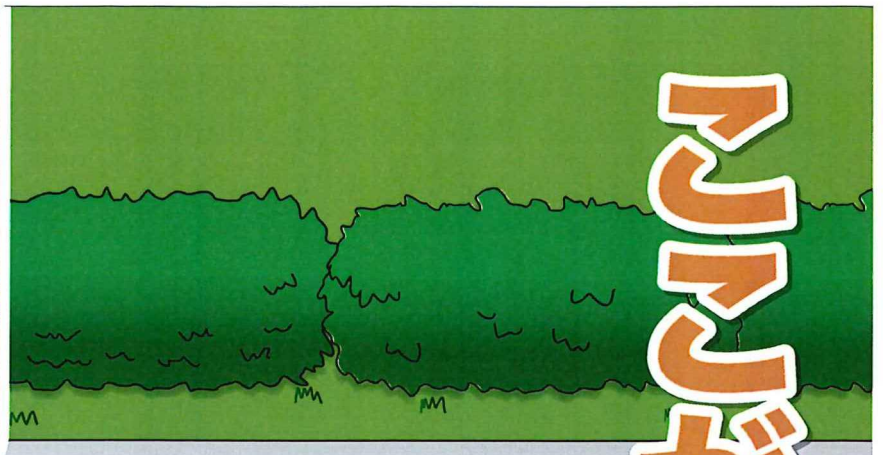
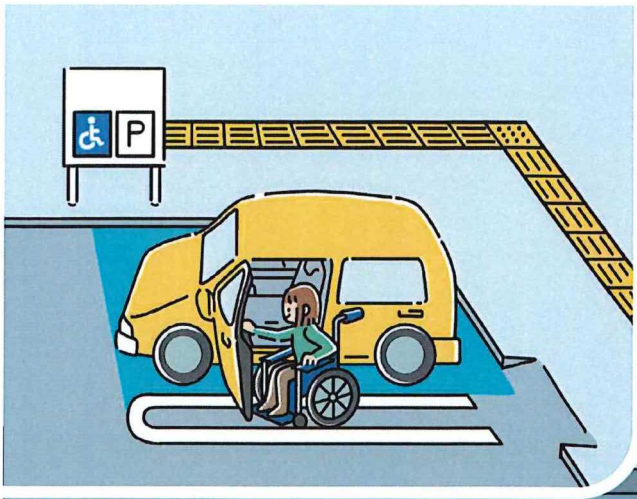
TEL:082-207-1073(9:00～17:45、年中無休)

※予約優先とし、事前にご予約がない場合は、ご利用をお断りする場合があります。

●車いす対応座席利用のお客様には、発車時間の15分前までに乗り場へお越しいただき、他のお客様より先に乗車いただきます。

●降車の際は、他のお客様の降車を待って最後に降車いただきます。

●長さ120cm以内、高さ130cm以内、幅70cm以内、重さ300kg以内(車いすご利用者と介助者を含む)の車いすでご利用いただけます。



ここが必要ですよ。



車椅子使用者は、クルマの乗り降りに
広いスペースを必要としています。

幅の広い駐車区画を必要としない方は
一般区画に駐車しましょう。

改正バリアフリー法では、新たに車椅子使用者用駐車施設等を含む、「高齢者、障害者等用施設等の適正な利用の推進」が国・地方公共団体・国民・施設設置管理者の責務となりました(令和3年4月施行)。

車椅子使用者用駐車施設等の適正利用の取組

車椅子使用者等、乗降時に幅3.5mの区画が必要な人が対象です。

車椅子使用者用駐車施設とは



提供：福島県



障害者のための
国際シンボルマーク

- 車椅子使用者用駐車施設とは、バリアフリー法において設置が義務付けられた幅の広い(3.5m以上)区画です。
- 車椅子使用者等は、乗降時に車椅子を置くなどが必要で、幅の広い区画でないと乗降ができません。

このようなデザインの区画には、一般の方をはじめとする幅の広い区画を必要としない方は駐車しないようにしましょう!!

こんな困りごとがあります

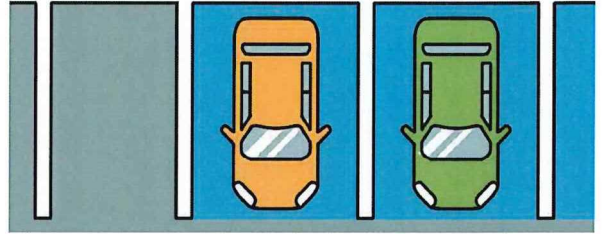
- 幅の広い区画がないと駐車しても乗り降りができない。

3.5mの区画

通常幅の区画



- 一般車が停まっていたりそもそも駐車できない。



パーキング・パーミット制度とは

※全国の自治体が独自に設けている制度で、「おもいやり駐車場制度」「障害者用駐車区画利用証」など名称は異なります。

- 施設管理者の協力のもと、幅の広い車椅子使用者用駐車施設や通常幅の専用区画について、条件に該当する希望者が使用できる利用証を交付する制度です。
- 平成18年度以降、令和3年7月1日現在で40府県4市において導入されており、また、自治体間での相互利用の取組も進められています。
- 障害者等用駐車区画を利用できる対象者の範囲は、自治体ごとにあらかじめ設定されています(一律ではありません)。
- 歩行が困難でも乗降時に幅の広い区画は必要としない人もいますので、車椅子利用者等のための幅の広い区画に加えて、施設の出入口に近い3.5m未満の通常の幅の駐車区画もパーキング・パーミット制度の対象となる取組が行われています。

以下のような方々がパーキング・パーミット制度の対象とされている場合があります。

※自治体・施設によって対象者は異なります。



杖使用者などの人



高齢者優先



内部障害のある人優先



妊産婦優先



ベビーカーマーク

車いす使用者用駐車区画

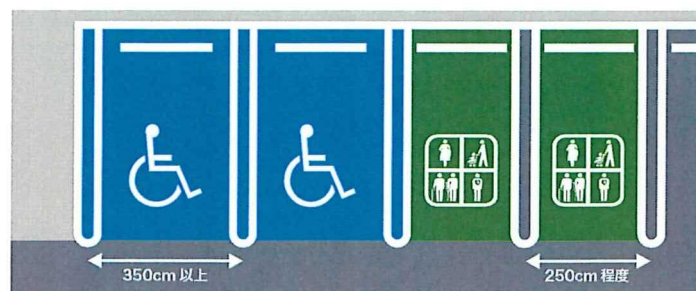


〈利用証(大阪府)〉

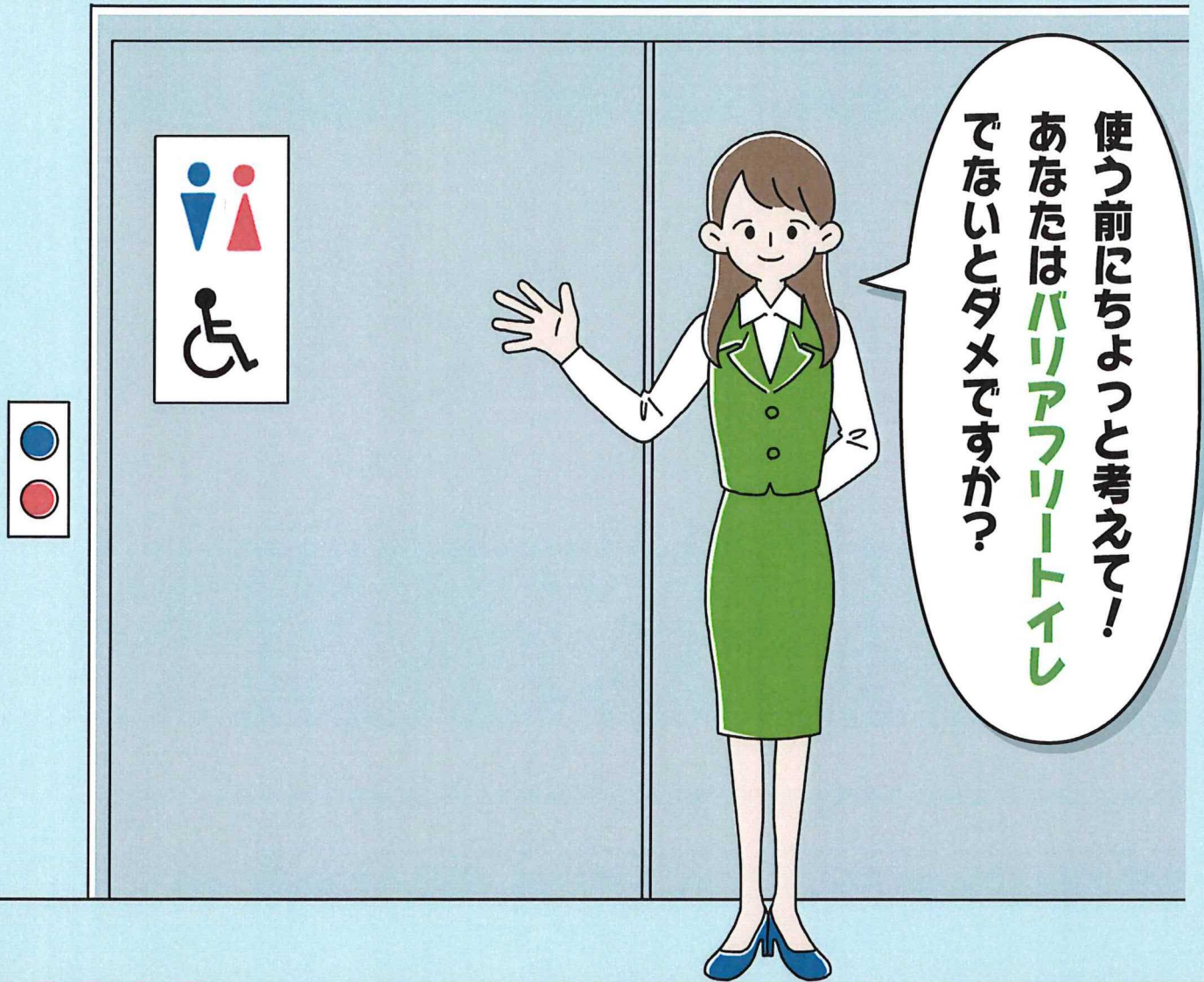
ゆずりあい駐車区画



〈パーキング・パーミット制度の駐車区画イメージ〉



広いスペースの バリアフリースイレを 必要としている方が困っています。



必要のない方は一般トイレをご利用ください。

改正バリアフリー法では、新たにバリアフリースイレを含む、「高齢者、障害者等用施設等の適正な利用の推進」が国・地方公共団体・国民・施設設置管理者の責務となりました（令和3年4月施行）。

従来「多機能トイレ」と呼ばれていたものなど、高齢者や障害者等の利用に適正な配慮が必要なトイレを総称して「バリアフリースイレ」と表記しています。

みんなで知ろう！ バリアフリースイレのこと

▶ バリアフリースイレとは、次のような方々に使われるトイレの総称です。

車椅子使用者

- 車椅子を回転できる広いスペースが必要
- 便器に移乗するために手すりを使用
- おむつ交換などの介助や衣類の脱着に大型ベッドを使用



発達障害など同伴が必要な人

- 異性が同伴で入れるトイレが必要
- 見た目はわからなくても介助が必要



乳幼児連れの人

- ベビーカーで入るために広いスペースが必要
- 子供を座らせるためにベビーチェアを使用
- おむつ替えをするために着替え台やおむつ交換台を使用



オストメイト(人工肛門等保有者)

- パウチ(便をためておく装具)から排泄するために汚物流しを使用



▶ こんな困りごとがあります。

バリアフリースイレが本来必要のない人によって使用されると、ここしか使えない車椅子使用者などが困ってしまいます。

- 男女共用のバリアフリースイレしか使えない人もいます。
- トイレ内の閉ボタンを押して外に出ると、施錠されて外から開けられなくなってしまうことがあります。
- 大型ベッドやおむつ交換台がたたまれていないと、車椅子使用者などが出入りできないことがあります。



▶ 機能分散が進められています。

- 車椅子使用者用トイレへの利用集中を避けるため、オストメイト対応設備が必要な方や乳幼児連れの方のための設備を一般トイレ内へ分散させる取組が徐々に進んでいます。

〈トイレの機能分散化の整備事例〉



提供：東京都

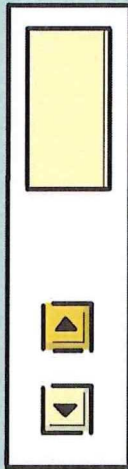
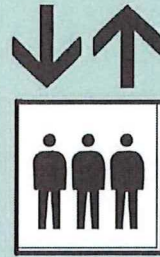


提供：大阪市高速電気軌道(株)

階段やエスカレーターでの 移動が難しい方にゆずりましょう。



お先にどうぞ。



障害のある方



高齢の方



障害のある方
けがをされている方



妊娠中の方



乳幼児連れの方



内部障害のある方



ベビーカーマーク



ヘルプマーク



マタニティマーク

改正バリアフリー法では、新たにエレベーターを含む、「高齢者、障害者等用施設等の適正な利用の推進」が国・地方公共団体・国民・施設設置管理者の責務となりました（令和3年4月施行）。

階段やエスカレーターでの 移動が難しい方にゆずりましょう。



障害のある方



高齢の方



障害のある方
けがをされている方



妊娠中の方



乳幼児連れの方



内部障害のある方



ベビーカーマーク



ヘルプマーク



マタニティマーク

改正ハリアフリー法では、新たにエレベーターを含む、「高齢者、障害者等用施設等の適正な利用の推進」が国・地方公共団体・国民・施設設置管理者の責務となりました（令和3年4月施行）。



優先席を必要としている方に席をゆずりましょう。



高齢の方



障害のある方がをされている方



内部障害のある方



乳幼児連れの方



妊娠中の方



ヘルプマーク

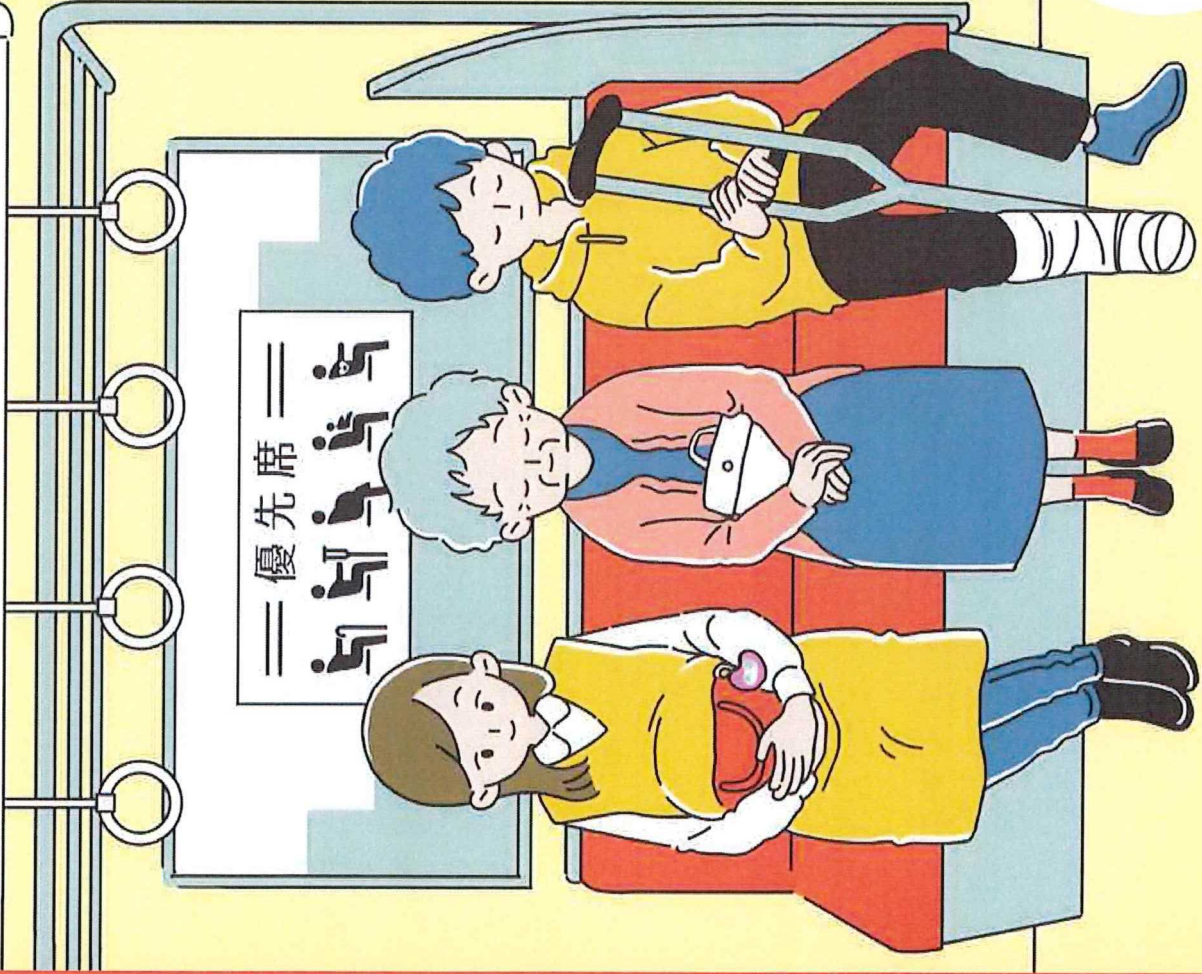


マタニティマーク



改正バリアフリー法では、新たに鉄道等の優先席を含む、「高齢者、障害者等用施設等の適正な利用の推進」が国・地方公共団体・国民・施設設置管理者の責務となりました(令和3年4月施行)。

優先席を必要としている方に 席をゆずりましょう。



高齢の方



障害のある方
けがをされている方



内部障害のある方



乳幼児連れの方



妊娠中の方

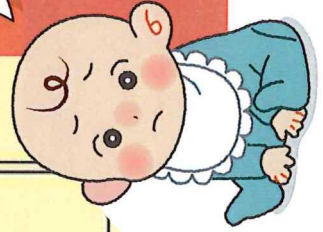


ヘルプマーク



マタニティマーク

改正バリアフリー法では、新たに鉄道等の優先席を含む、「高齢者、障害者等用施設等の適正な利用の推進」が国・地方公共団体・国民・施設設置管理者の責務となりました（令和3年4月施行）。



ベビーカーからのお願い。 お互いに 思いやりの気持ちを。

周囲の方へ

電車やバスでは、ベビーカーは、折りたたまずに乗車することができます。

※バスについては、走行環境によって折りたたみ、着席でのご乗車をお願いすることがあります。

ベビーカー使用者には、温かい気持ちで接し、見守りましょう。

エレベーターがない場所での上り下り、電車やバスの乗車時など、手助けを申し出てください。



ベビーカーをご使用の方へ

周囲の方との接触や運行の妨げなど、ベビーカーの操作には気をつけましょう。

電車やバスの乗車時など、困っているときは遠慮せずに手助けをお願いしてみましょう。



ベビーカーマークは、ベビーカーを安全・安心に使用するためのマークです。
ベビーカー使用者が安心して利用できる場所や設備（エレベーター、鉄道、バスの車両スペース等）を表しています。



混雑時などには、お互いに譲り合って、快適にご利用頂けるよう、ご協力をお願いします。

知ってください子ども用車いすのこと

病気や障がいが理由で、“これがないと移動できない”子どもたちが使用しています。

折りたたみません

座る姿勢が取れないなどの身体的特徴から、車体を折りたたむことは容易ではありません。

重量があります

車いす自体の重量に加え、医療器具を搭載している場合もあります。車体を持ち上げて大きな段差などを越えることは非常に困難です。

子ども用車いすマークもあります



一般社団法人 mima family



バギーマークのお店

お示しているマークは一例です。

ベビーカー使用禁止マーク

ベビーカーの使用を禁止する場所や設備（エスカレーター等）を表しています。



「子育てにやさしい移動に関する協議会」は子育てしやすい環境づくりを目指します。

(特非)子育てひろば全国連絡協議会、(特非)せたがや子育てネット、(特非)びーのびーの、主婦連合会、ベビーカー安全協議会、北海道旅客鉄道(株)、東日本旅客鉄道(株)、東海旅客鉄道(株)、西日本旅客鉄道(株)、四国旅客鉄道(株)、九州旅客鉄道(株)、(一社)日本民営鉄道協会、(一社)日本地下鉄協会、(一社)公共交通事業協会、(公社)日本バス協会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)日本旅客船協会、定期航空協会、(一社)全国空港事業者協会、(一社)日本ホテル協会、(一社)日本ショッピングセンター協会、(一社)日本百貨店協会、(一社)日本ビルデング協会連合会、(公財)交通エコロジー・モビリティ財団、国土交通省

施設設置管理者による取組回答表

【お答えいただく前に御覧ください】

- ・ 移動等円滑化について、構成員の取組事例の共有を目的に、先進的な取組（ソフト対策含む）などをお聞きするものです。（※説明資料等があれば添付願います）

※提出いただいた資料や御回答いただいた取組につきましては、取りまとめのうえ配付するとともに、会議終了後、中国運輸局のHPに掲載いたします。

社（団体）名 広島国際空港株式会社

① 第5回移動等円滑化評価会議（R5.7.21）以後で先進的な取組があればお聞かせください。

■ 空港駐車場内 平面駐車場整備

ターミナルビル北側の空港駐車場平面駐車エリア改修において、ターミナルビルに接続する連絡橋の最も近いエリアに身障者用ドロップオフレーンを新設し、更に、ターミナルビルに最も近い車室を思いやり駐車枠として14室再整備した。これにより昨年度、報告した立体駐車場の身障者用駐車枠8台と併せ、計22室となった。



ドロップオフレーン



おもいやり駐車場枠



② 上記以外の取組があればお聞かせください。

○ 旅客支援、情報提供、教育訓練等に徹底したお客様視点で考え取り組むことにより、わかりやすく親切なご案内、快適で便利な環境づくりを継続的に推進しています。

一例として、マインド面・介助スキルの教育など

- ・ 特にございませぬ。

広島空港 空港駐車場リニューアル

～ 2023年11月1日（水）より駐車場新規サービスの導入、駐車料金に変更となります ～

広島国際空港株式会社は、2023年11月1日（水）より広島空港の空港駐車場をリニューアルいたします。新たな駐車場サービスとしてエリア満空表示（総合満空案内看板と各エリア入口8箇所）とカーポート型の車室を設置、構内道路の混雑緩和と乗降時の事故リスク減少のため空港駐車場内にドロップオフレーン（※1）を設けます。

これらの施策と併せて、一部駐車料金の変更および多客期料金設定を導入いたします。今後も駐車場の快適性、利便性、安全性の維持・向上に努めて参ります。

※1 ドロップオフレーン…空港駐車場内に設置する乗車・降車専用のスペースで、30分無料で使用いただけます。



【駐車場リニューアルの概要】

- (1) 日 時 2023年11月1日（水）午前0時より適用
- (2) 場 所 空港駐車場、第1駐車場（駐車料金の変更及び多客期料金設定のみ）
- (3) 変更内容
 - ①新たな駐車場サービス
 - ・エリア満空表示（総合満空案内看板と各エリア入口8箇所）
 - ・カーポート型車室
 - ・ドロップオフレーン
 - ②駐車料金の変更及び多客期料金設定

《2023年10月31日（火）23時59分までの駐車料金》

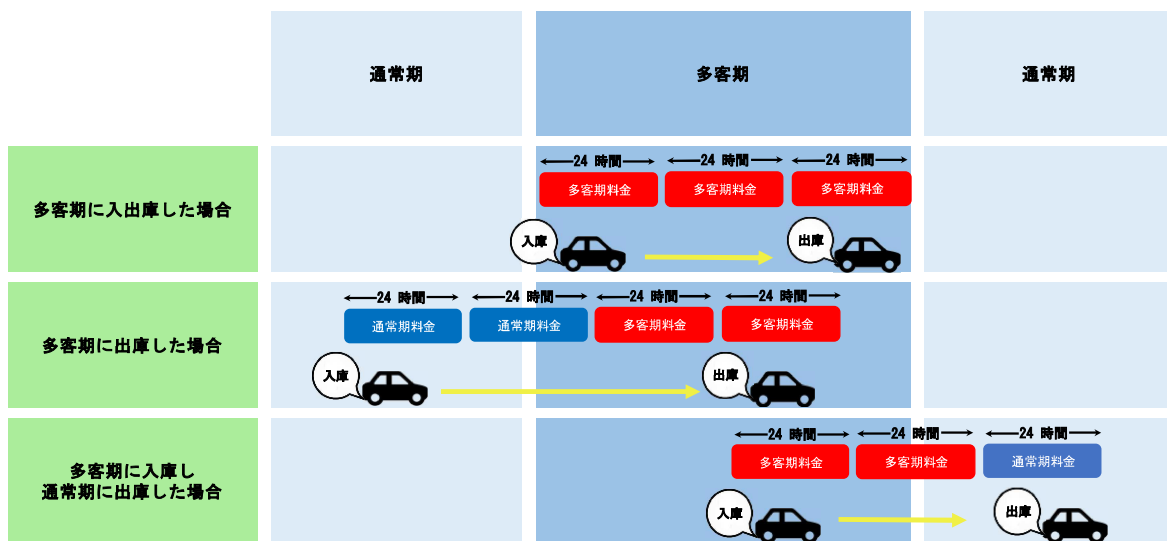
駐車料金表	空港駐車場	第1駐車場	第2駐車場
入場から30分まで	無料	無料	無料
30分以降2時間まで	100円/30分	100円/30分	100円/1時間
以降1時間毎	150円	150円	100円
24時間毎の最大(72時間まで)	800円	800円	800円
24時間毎の最大(72時間以降)	700円	700円	700円

《2023年11月1日（水）0時00分からの駐車料金》

時間料金	空港駐車場		第1駐車場	第2駐車場
入場から30分まで	無料		無料	無料
1時間毎	200円		200円	100円
24時間毎の最大	通常期	多客期※2	1,000円	800円
	1,000円	1,300円		

※2 多客期料金設定対象日…金・土・日・祝、GW、春・夏休み、年末年始
対象日の詳細は広島空港 HP で公開予定です

《多客期入出庫イメージ図》



【本件に関するお問い合わせ先】
 広島国際空港株式会社 広報担当 TEL：0848-86-8108（平日 9:00～17:00）

地方公共団体による取組回答票

【お答えいただく前に御覧ください】

- ・ 構成員の取組事例の共有を目的として、移動等円滑化についての先進的な取組（ソフト対策含む）などをお聞きするものです。（※説明資料等があれば添付願います）
- ・ 提出いただいた資料や御回答いただいた取組につきましては、取りまとめのうえ配付するとともに、会議終了後、中国運輸局のHPに掲載いたします。

所属名 広島市健康福祉局健康福祉企画課
広島市道路交通局公共交通政策部
 担当者氏名（役職） 技師 今田 友紀（健康福祉企画課）
主任技師 長谷川 貴紀（公共交通政策部）
 担当者連絡先（電話番号） 082-504-2144（健康福祉企画課）
082-504-2604（公共交通政策部）

① 第5回移動等円滑化評価会議（R5. 7. 21）以後で先進的な取組があればお聞かせください。

特にありません。

② 上記以外の取組があればお聞かせください。

（限られた時間の中でできるだけ多くの方の御意見を伺いたいたため、当日は1名様数分程度でお願いします。）

○公共施設の福祉環境整備（別紙1）【健康福祉局健康福祉企画課】

本市が設置し又は管理する公共施設については、平成7年に制定した「広島市公共施設福祉環境整備要綱」に定める整備基準により、福祉環境の整備を推進しています。また、この要綱の施行までに整備した施設についても、整備基準に適合するよう、順次、バリアフリー化を進めています。

○広島市バリアフリーマップによる情報提供【健康福祉局健康福祉企画課】

本市では、障害者、高齢者、乳幼児を連れた人など、市民の誰もが気軽に安心して外出できるよう、広島市中心部やJR駅周辺などの多くの市民が利用する公共施設や、主要なJRの駅舎、百貨店、ホテルなどの民間施設のバリアフリー設備の整備状況に関する情報をマップ形式によりホームページで公開しています。

○「心のバリアフリー」の推進に係る広報啓発動画の制作（別紙2）

【健康福祉局健康福祉企画課】

本市では、様々な心身の特性や考え方を持つ全ての人々が、相互に理解を深めようとコミュニケーションを取り、支え合うことを意味する「心のバリアフリー」を推進する動画を制作し、広島市公式YouTubeチャンネルで配信しています。

○JR駅のバリアフリー化（別紙3）【道路交通局公共交通政策部】

本市では、国が定めた「移動等円滑化の促進に関する基本方針」に基づき、対象となる鉄道駅のバリアフリー化が図られるよう、国とともに整備費の一部を補助しています。

(目的)

第1条 この要綱は、本市が設置し又は管理する施設について、身体障害者や高齢者などを含めたすべての市民が安全かつ快適に利用できるよう、その構造及び設備の整備に関する基準（以下「公共施設整備基準」という。）を定め、これを整備することにより、福祉のまちづくりを推進し、もって本市の社会福祉の向上を図ることを目的とする。

(適用対象施設)

第2条 公共施設整備基準は、本市が設置し又は管理する施設で次の各号に掲げる施設（以下「公共施設」という。）に適用する。

- (1) 建築物
- (2) 道路及びこれに付属する施設
- (3) 公園及びこれに付属する施設
- (4) 駐車場

(公共施設整備基準)

第3条 公共施設整備基準は、別表のとおりとする。なお、主として身体障害者や高齢者等の利用を目的とした施設においては、公共施設整備基準に加え公共施設の利用目的に照らし必要な配慮を行うよう努めるものとする。

(整備の方針)

第4条 公共施設整備基準は、公共施設の新設、増設、改修及び大規模な模様替えに際して適用するものとする。

- 2 既存公共施設についても、公共施設整備基準に適合するよう計画的に必要な改善に努めるものとする。
- 3 前2項に規定する公共施設整備基準を準用する場合、地形、敷地等の制約により困難なときは、代替的又は補完的措置を講ずるものとする。

(事前協議)

第5条 第2条第1項の建築物の基本計画策定業務及び基本設計業務の委託に当たっては、健康福祉局健康福祉企画課へ事前協議するものとする。

(維持管理等)

第6条 公共施設の管理及び運営に当たっては、身体障害者や高齢者等が利用しやすいよう、公共施設を常時良好な状態に保持するように努めるとともに、案内、誘導、接遇、介助などの人的対応に配慮するものとする。

(その他)

第7条 この要綱に定めるもののほか、この要綱の施行に際し必要な事項は別に定める。

附 則

この要綱は、平成7年8月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成9年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成12年2月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成14年3月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成19年8月20日から施行する。

附 則

この要綱は、平成20年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成25年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成29年5月26日から施行する。

附 則

この要綱は、平成30年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、令和2年4月23日から施行する。

附 則

この要綱は、令和3年4月1日から施行する。

別表

I 建築物

整備箇所	項目	整備基準	整備箇所・基準の適用等																				
1 敷地内通路	歩行者の安全確保	(1) 歩行通路は、できる限り車路と分離し、歩行者の安全を確保する。	1 「整備基準に掲げる「不特定かつ多数の者が利用する建築物」等の用語の意義は次のとおりとする。 (1) 「不特定かつ多数の者が利用する建築物」次に掲げる建築物に類するもの以外のものをいう。 ① 主たる用途が公用目的で、市民の利用が少ない施設 [環境事業所、清掃工場、水資源再生センター、浄水場、衛生研究所、競輪事務局、建設事務所等] ② 主として特定の者が入所又は利用する施設 [保育園、児童館、幼稚園、学校、市営住宅等] ③ 小規模な市民利用施設 [地区集会所、老人集会所等] <該当建築物の例> ・庁舎施設 [本庁舎、区役所、出張所、水道局等の庁舎等] ・会議、催物、研修施設 [国際会議場、区民文化センター、公民館、勤労青少年ホーム、男女共同参画推進センター、研修センター等] ・図書館等 [中央・区図書館、映像文化ライブラリー等] ・展示施設 [平和記念資料館、子ども文化科学館、交通科学館、現代美術館、郷土資料館等] ・保健・医療施設 [保健所、病院等] ・スポーツ施設 [広域公園陸上競技場、総合屋内プール、区スポーツセンター等] ・宿泊施設 [国際青年会館等]																				
	床仕上げ	(1) 表面は、粗面とし、又は滑りにくい材料で仕上げる。 (2) 表面は、原則として左右水平とする。																					
	幅員	(1) 歩行通路の幅員は、180 cm以上とする。ただし、駐車場内通路にあつては、120 cm以上とすることができる。 (2) 門扉の幅員及びバリアカー間隔は、「3 屋外出入口」の有効幅員に準ずる。																					
	高低差の解消	(1) 道路境界部も含め歩行通路には、段を設けない。やむを得ず設ける段の高低差は、2 cm以下とするとともに、面取りをする。この場合、段の先端の材料の色は、回りの色と明度差を大きくして、段を識別しやすいものとする。 (2) 2 cmを超える高低差がある場合には、「2 スロープ」による。 (3) スロープとの併設階段は、「10 階段」による。																					
	排水溝	(1) 通路内に排水溝を設ける場合には、溝蓋スリットの幅は、2 cm以下とする。																					
2 スロープ	床仕上げ	(1) 表面は、粗面とし、又は滑りにくい材料で仕上げる。 (2) 傾斜床面は、回りの水平床面の材料の色と明度差を大きくし、スロープを識別しやすいものとする。 (3) 表面は、左右水平とする。																					
	勾配	(1) 屋外スロープの勾配は、1/15 以下とする。 (2) 屋内スロープの勾配は、1/12 以下とする。ただし、高低差が 16 cm 以下の場合には、1/8 以下とすることができる。 (3) 敷地形状等やむを得ない場合には、スロープ勾配を 1/12 以下とするほか、次表の高低差の区分に応じたものとする。ことができる。 表 高低差と勾配 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>高低差</th> <th>勾配</th> <th>高低差</th> <th>勾配</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>75 cm 以下</td> <td>1/10 以下</td> <td>20 cm 以下</td> <td>1/6</td> </tr> <tr> <td>50 cm 以下</td> <td>1/9 以下</td> <td>12 cm 以下</td> <td>1/5</td> </tr> <tr> <td>35 cm 以下</td> <td>1/8 以下</td> <td>8 cm 以下</td> <td>1/4</td> </tr> <tr> <td>25 cm 以下</td> <td>1/7 以下</td> <td>6 cm 以下</td> <td>1/3</td> </tr> </tbody> </table>		高低差	勾配	高低差	勾配	75 cm 以下	1/10 以下	20 cm 以下	1/6	50 cm 以下	1/9 以下	12 cm 以下	1/5	35 cm 以下	1/8 以下	8 cm 以下	1/4	25 cm 以下	1/7 以下	6 cm 以下	1/3
	高低差	勾配		高低差	勾配																		
	75 cm 以下	1/10 以下		20 cm 以下	1/6																		
	50 cm 以下	1/9 以下		12 cm 以下	1/5																		
	35 cm 以下	1/8 以下		8 cm 以下	1/4																		
25 cm 以下	1/7 以下	6 cm 以下	1/3																				
踊場	(1) 高低差が 75 cm を超える場合には、高さ 75 cm 以内ごとに、また、スロープの交差部及び接続部には、踏幅 150 cm 以上の踊場を設ける。																						
手すり	(1) 高低差が 16 cm を超える場合、又は勾配が 1/12 を超える場合は、スロープの両側に手すりを設ける。 (2) スロープの幅員が 300 cm を超える場合には、中間に手すりを設ける。 (3) 手すりは、外径 4 cm 程度とし、床から 80 cm 程度の高さに設ける。 (4) 手すり側壁等との隙間は、5 cm 程度とする。 (5) 手すり端部には、30 cm 以上の水平部を設けるとともに、末端部を床又は壁の方向に折り曲げる。																						
幅員	(1) 階段を併設する場合にあつては、スロープの幅員は、内法 120 cm 以上とする。 (2) 敷地形状等やむを得ない場合の階段併設スロープにあつては、内法 90 cm 以上とすることができる。																						
その他	(1) 車いすの脱輪防止のため、スロープの両側に、高さ 5 cm 以上の側壁を設ける。																						
3 屋外出入口	有効幅員	(1) 出入口の有効幅員は、90 cm 以上とし、 <u>不特定かつ多数の者が利用する建築物及び身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物</u> にあつては、1 以上の屋外出入口の有効幅員を 120 cm 以上とする。	(2) 「身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物」次に掲げるものに類する施設 ・福祉施設 [心身障害者福祉センター、障害者デイサービスセンター、老人福祉センター、福祉センター等] ・保健・医療施設 [保健所、病院等]																				
	扉の形式	(1) <u>不特定かつ多数の者が利用する建築物及び身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物</u> にあつては、主要な屋外出入口のうち 1 以上のものを自動式引き戸とする。 (2) 回転式ドアは設けない。 (3) 手動ドアの把手は、握りやすいレバーハンドル又は棒状把手とする。																					
	段差の解消	(1) 出入口には、段を設けない。 (2) 出入口前後の床は、同一レベルの水平床面とし、動線に応じた広さを確保する。																					
	その他	(1) 全面が透明なガラスの手動ドアの場合には、衝突防止のために床面から 120 cm 程度の高さに横枠を入れる等の表示を行う。 (2) 自動ドアの感知域はドアの前後 100 cm 程度とする。																					
4 駐車場	設置数	(1) 市民の利用に供する駐車場には、車いす使用者用駐車区画を設ける。 (2) 車いす使用者用駐車区画の数は、全駐車区画数が 200 以下の場合には、全体の 2% 以上の数とし、全駐車区画数が 200 を超える場合には、全体の 1% に 2 を加えた以上の数とする。ただし、市営住宅にあつては、身体障害者向け住戸数に応じた数とすることができる。	(3) 「市民の利用に供する駐車場」 ア 公用駐車場及び区画を設けない場合は、適用しない。 イ 市営駐車場（機械式駐車場を除く）にも適用する。 2 学校における「8 車																				

整備箇所	項目	整備基準	整備箇所・基準の適用等
	位置	(1) 車いす使用者用駐車区画は、建築物の主要な屋外出入口またはエレベーターロビーに通ずる出入口からできるだけ近い位置に設ける。	いす使用者等対応トイレについては、原則として管理棟に適用するものとし、その他の施設にあっては、敷地の形状、各施設の配置、規模等を考慮し適用するものとする。
	区画の形状	(1) 車いす使用者用駐車区画の幅員は350cm以上、奥行きは600cm以上とする。 (2) 既存建築物で、かつ、敷地形状等によりやむを得ない場合は、幅員120cm以上の乗降スペースを設けることによって駐車区画幅員350cmのものとする。	
	標示	(1) 車いす使用者用駐車区画であることがわかるよう、シンボルマークの標識設置又は床面塗装標示をする。	
5 屋内通路・廊下	床仕上げ 段差の解消	(1) 滑りやすい磨き仕上げ床材は設けない。 (1) 屋内通路・廊下には、段を設けない。やむを得ず設ける場合は、高低差を2cm以下とするともに、面取りをする。この場合、段の先端の材料の色は、回りの色と明度差を大きくして、段を識別しやすいものとする。 (2) 2cmを超える高低差がある場合には、「2 スロープ」による。 (3) スロープとの併設階段は、「10 階段」による。	3 市営住宅への適用については、次のとおりとする。 (1) 共用部分に適用する。 (2) 「6 屋内出入口」は、車いす常用者向け住戸出入口と読み替えて適用する。ただし、当該項目中「その他」は、適用しない。
	幅員	(1) 主要な通路や廊下の幅員は、内法180cm以上とする。末端の付近及び区間50m以内ごとの位置に2人の車いす使用者がすれ違えるスペースを設けた場合には、内法140cm以上とすることができる。 (2) ただし、その他の通路、廊下及び床面積の合計がおおむね500㎡未満の建築物にあっては、末端の付近及び区間50m以内ごとに車いす転回スペースを設けた場合には、内法120cm以上とすることができる。	
	手すり	(1) 身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物の廊下にある場合は、手すりを両側に連続して設ける。 (2) 手すりの形状及び取り付け高さ等は、「2 スロープの(3)から(5)」による。	
	その他	(1) 原則として廊下の壁面には、突出物を設けない。やむを得ず設ける場合は、衝突防止措置を講ずる。 (2) 壁又は柱のコーナは面取りをするよう努める。	
	有効幅員	(1) 出入口の有効幅員は、90cm以上とする。 (2) ドアの前後に車いす使用者が出入口へ正対できるスペースがある場合には、出入口の有効幅員を80cm以上とすることができる。	
6 屋内出入口	扉の形式	(1) 回転式ドアは、設けない。 (2) 手動ドアの把手は、握りやすいレバーハンドル又は棒状把手とする。	
	段差の解消	(1) 出入口には、段を設けない。 (2) 出入口前後の床は、同一レベルの水平床面とし、動線に応じた広さを確保する。	
	その他	(1) 通路・廊下側へ開く開き戸の場合には、次のいずれかとするよう努める。 ア アルコーブを設ける。 イ 衝突防止のために、ドアに中抜き窓を設ける。	
7 トイレ	腰掛け式便器ブース	(1) 男女それぞれのトイレに、手すり付き腰掛け式便器ブースを1か所以上設ける。 (2) 腰掛け式便器の便座は、1か所以上を温水洗浄便座（温水でおしり等を洗浄する機能を持つ腰掛け式便座をいう。以下同じ。）とすることが望ましい。 (3) 出入口の有効幅員は、80cmとするよう努める。 (4) ドアは、原則として外開きとする。	
	手すり付き小便器	(1) 男子用トイレに、手すり付きストール小便器を1か所以上設ける。 (2) 設置箇所は、原則として出入口に最も近い位置とする。 (3) 便器の受け口の高さは、35cm以下とする。	
	手すり付き洗面器	(1) 男女それぞれの洗面所に、レバー式又はプッシュ式その他操作が容易な水栓器具を備えた手すり付き洗面器又はカウンター式洗面器を1か所以上設ける。 (2) 車いす使用者も利用できる洗面器を設ける場合には、「14 カウンター、公衆電話台等」のカウンターに準じた高さ及び構造とする。 (3) 車いす使用者も利用できる洗面器を設ける場合には、鏡は、下端を床から90cmの高さに設ける。	
	手すり	(1) 手すりは、外径4cm程度とする。	

整備箇所	項目	整備基準	整備箇所・基準の適用等	
8 車いす使用者等対応トイレ	設置場所	(1) トイレブースは、不特定かつ多数の者が利用する建築物又は身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物で床面積の合計がおおむね 300 ㎡以上のもの並びに児童館及び学校に設ける。 (2) トイレブースは、1 階及び多人数が利用するホール等のある階に 1 か所以上設ける。男性トイレと女性トイレを距離をおいて設ける場合には、それぞれ 1 か所以上設ける。 (3) トイレブースは、一般トイレと一体的に設ける。		
	ブースの広さ	(1) トイレブースの広さは、児童館及び学校にあつては、内法 200 cm×200 cm、その他の建築物にあつては、内法 220 cm×285 cmを標準とする。 (2) 建物構造上やむを得ない場合にあつては、内法 150 cm×200 cmを標準とすることができる。		
	出入口	(1) 出入口の有効幅員は、90 cm以上とする。 (2) 扉は、引き戸式とし、円滑に開閉できるものとする。 (3) 手動ドアの場合、把手は棒状把手とする。 (4) 自動ドアの場合、ブース内のドア開閉スイッチは、ドアから 40 cm～50 cm程度離れた位置に設ける。 (5) 出入口には、段を設けない。 (6) 出入口前後の床は、同一レベルの床面とし、動線に応じた広さを確保する。		
	設備	(1) 腰掛け式便器の便座は、温水洗浄便座とすることが望ましい。 (2) 腰掛け式便器の便座の高さは、床から 40 cm程度とする。 (3) 外径 4 cm程度の手すりを設ける。 (4) フラッシュバルブ、手洗器及び非常通報装置等を車いす使用者が操作しやすい位置に設ける。 (5) 洗面器は、水栓器具をレバー式又はプッシュ式その他操作しやすいものとし、「14 カウンター、公衆電話等」のカウンターに準じて設ける。ただし、共用洗面所に車いす使用者も利用できる洗面器が設けられている場合は除く。 (6) 床面積の合計が 2,000 ㎡以上の建築物にあつては、オストメイトに対応した専用の設備として、水洗装置・紙巻器・水石鹸入れ・衣服用フック・棚・鏡を設ける。その他の建築物にあつても、これに努める。 (7) 鏡は、下端を床から 90 cmの高さに設ける。この場合鏡は、傾斜鏡としない。 (8) 長椅子・寝台その他これらに類するものを設ける。ただし、児童館及び学校にあつては、又は建築構造上やむを得ない場合にあつては、手荷物を置く棚の設置に替えることができる。 (9) 出入口には、車いす使用者以外の人も利用できる旨の標示をする。		
9 エレベーター	エレベーターの設置	(1) エレベーターは、原則として、不特定かつ多数の者が利用する建築物及び身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物で床面積の合計がおおむね 500 ㎡以上のものに設ける。		
	大きさ	(1) エレベーターは、原則として、日本産業規格に定める定員 11 人以上のものとする。		
	出入口の有効幅員 附帯設備	(1) 出入口の有効幅員は、原則として 90cm 以上とする。 (1) 附帯設備は、日本エレベーター協会の車いす兼用エレベーター及び視覚障害者兼用エレベーターの標準仕様に準ずる。		
	乗降ロビー	(1) 乗降ロビーの広さは、180 cm×180 cm以上とする。		
10 階段(主たる階段)	仕上げ	(1) 踏面は、粗面とし、又は滑りにくい床仕上げとする。 (2) 滑り止めは、踏面と同面仕上げとし、踏面の材料の色と明度差を大きくして、段を識別しやすいものとする。		
	形状	(1) 回り段を設けない。 (2) 蹴込みは 2 cm以下とし、会議場等ホールに通じる階段にあつては、蹴上げは 16cm 程度、踏面は 30cm 程度とする。		
	手すり	(1) 両側に 5 cm程度の立ち上がり及び手すりを設ける。 (2) 手すりの形状及び取り付け高さ等は、「2 スロープの手すり(2)から(5)」による。		
	幅員	(1) 会議場等のホールに通じる階段の幅員は、150cm 以上とする。		
11 客席	車いす使用者 客席の設置	設置場所	(1) ホールのある施設及びスポーツ施設等で、客席が固定されている場合には、車いす使用者用客席を設ける。 (1) 車いす使用者用客席は、観覧場の出入口から段差なく到達でき、かつ、出入口に近い位置に設ける。	
		設置数	(1) 車いす使用者用客席の席数は、3 席以上とする。ただし、全席数が 600 を超える場合には全体の 0.5%以上の数とする。この場合の設置上限値は、当面 30 とする。	
		スペース	(1) 1 席当りのスペースは、幅 90cm 以上、奥行き 140cm 程度の水平床面とし、前面及び側面に転落防止用の立上りを設ける。	
	集団補聴設備	(1) おおむね 500 席以上あるホール等にあつては、客席の一部に、聴覚障害者用の集団補聴設備を設ける。		

整備箇所	項目	整備基準	整備箇所・基準の適用等	
12 宿泊室	設置数	(1) 宿泊施設を設ける建築物にあつては、車いす使用者が円滑に利用できる宿泊室を設ける。 (2) 車いす使用者も利用できる宿泊室の数は、全宿泊室の2%以上とする。		
	出入口	(1) 宿泊室の出入口は、「6 屋内出入口」により、車いす使用者が円滑に開閉し、通過できるものとする。		
	車いす使用者対応宿泊室 転回スペース サニタリー ルーム	(1) 室内に車いすが転回できるスペースを設ける。 (1) 出入口は、扉を引き戸とするほか「6 屋内出入口」による。 (2) 腰掛け式便器の便座は、「8 車いす使用者等対応トイレ」による。 (3) 手すりは、「8 車いす使用者等対応トイレ」に準じて設ける。 (4) 洗面器は、「8 車いす使用者等対応トイレ」による。 (5) 浴槽まわりの水栓器具は、レバー式その他の操作が容易なものとし、座って手の届く位置に設ける。 (6) 浴槽は、移乗台座及び手すり付き浴槽とする。 (7) 必要に応じ、車いす転回スペースを設ける。		
	各種スイッチ その他設備	(1) 非常呼び出し設備を設ける。 (2) フラッシュ及び音響増幅装置付き電話を設ける。 (3) 自動火災報知設備に連動して、音及び光によって非常事態の発生を知らせる装置を設ける。 (4) 各種スイッチその他設備は、いすに座って手が届く範囲の高さに設ける。		
13 シャワーブース	設置数	(1) 市民の利用が多いスポーツ施設等でシャワー設備を設ける場合には、車いす使用者も利用できるシャワーブースを設ける。 (2) シャワーブースは、男女それぞれのシャワールームに1カ所以上設ける。		
	構造・設備	(1) 床面は、濡れても滑りにくい材料で仕上げる。 (2) 出入口の有効幅員は、80 cm以上とする。 (3) 出入口の戸は、引き戸又はカーテンとする。 (4) 出入口前後の床は、同一レベルとする。 (5) シャワーは、ハンドシャワー等可動式のものとする。 (6) 水栓器具等は、いすに座って手が届く高さに設け、レバー式その他操作が容易なものとする。 (7) ブース内部には、周囲に外径4 cm程度の補助手すりを設ける。 (8) ブース内に、洗い台又はシャワーベンチを備える。		
14 カウンター・公衆電話台等		(1) カウンター、記載台及び公衆電話台等を設ける場合には、そのうちの1か所以上のものを車いす使用者も利用できるものとする。 ア 高さは、70 cm程度とする。 イ 下部に車いすのフットレストが入るスペースを確保する。		
15 浴室	整備対象建築物	(1) 身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物で共同浴室を設ける場合は、身体障害者や高齢者等が安全かつ円滑に利用できるよう整備する。ただし、特殊浴槽を設ける場合は、この限りでない。		
	出入口	(1) 出入口は、扉を引き戸するほかは、「6 屋内出入口」による。		
	仕上げ	(1) 床面は、濡れても滑りにくい材料で仕上げる。		
	車いす転回スペース	(1) 脱衣室及び浴室内に、車いす転回スペースを設ける。		
	浴槽まわり	(1) 移乗台又は洗い台及び据置式浴槽の縁の高さは、床から40 cm程度とする。 (2) 浴槽への出入りを安全かつ円滑にするために、踏み段を設ける。 (3) 洗い台を設けない場合には、バスタチェアを備える。		
手すり その他設備	(1) 脱衣場、洗い場及び浴槽に補助手すりを設ける。 (1) シャワー及び水栓器具は、洗い台等に座ったままで利用できる位置に設ける。 (2) 水栓器具は、レバー式等操作しやすいものとする。 (3) 脱衣室の洗面器は、「7 トイレ」及び「8 車いす使用者等対応トイレ」による。			
16 休憩場所		(1) 不特定かつ多数の者が利用する建築物及び身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物にあつては、利用者の休憩のためのベンチ等を適切な位置に設けるよう配慮する。		
17 客席の通路から舞台への通路	設置	(1) 不特定かつ多数の者が利用する建築物又は身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物のホール等において、客席と舞台との間に2cmを超える高低差がある場合には、スロープ又は客席から舞台まで段差なく到達できる通路を設ける。 ただし、建築構造上やむを得ない場合は、階段の設置に替えることができる。 また、スロープ又は階段にあつては、建築構造上又は施設用途上やむを得ない場合には移動させることが可能なものに替えることができる。		
	通路	床仕上げ		(1) 「5 屋内通路・廊下の床仕上げ(1)」による。
		幅員		(1) 内法120 cm以上とする。
	手すり	(1) 両側に連続して設ける。 (2) 手すりの形状及び取り付け高さ等は、「2 スロープの手すり(3)から(5)」による。 (3) 施設用途上やむを得ない場合には取り外すことが可能なものに替えることができる。		

整備箇所	項目	整備基準	整備箇所・基準の適用等	
17 客席の通路から舞台への通路	スロープ	床仕上げ	(1) 表面は、「2 スロープの床仕上げ(1)及び(3)」による。 (2) 傾斜床面は、回りの水平床面の材料の色と明度の差を大きくし、スロープを識別しやすいものとする。ただし、施設用途上やむを得ない場合には、同じ色とすることができる。	
		勾配	(1) 「2 スロープの勾配(1)から(3)」による。	
		踊場	(1) 「2 スロープの踊場(1)」による。	
		手すり	(1) 「2 スロープの手すり(1)から(5)」による。 (2) 施設用途上やむを得ない場合には取り外すことが可能なものに替えることができる。	
		幅員	(1) 「2 スロープの幅員(1)及び(2)」による。	
	その他	(1) 「2 スロープのその他(1)」による。		
	階段	仕上げ	(1) 踏面は、「10 階段の仕上げ(1)」による。 (2) 滑り止めは、踏面と同面仕上げとし、踏面の材料の色と明度の差を大きくして、段を識別しやすいものとする。ただし、施設用途上やむを得ない場合には、同じ色とすることができる。	
		形状	(1) 蹴込みは2cm以下とし、蹴上げは16cm程度、踏面は30cm程度とする。	
		手すり	(1) 客席と舞台との高低差が16cmを超える場合には、両側に設ける。 (2) 両側に5cm程度の立ち上がりを設ける。 (3) 手すりの形状及び取り付け高さ等は、「2 スロープの手すり(2)から(5)」による。 (4) 施設用途上やむを得ない場合には、取り外すことが可能なものに替えることができる。	
		幅員	(1) 内法140cm以上とする。	

II 道路

整備箇所	項目	整備基準	整備箇所・基準の適用等																																				
1 歩道	歩車道の分離	(1) 歩車道は、可能な限り分離する。ただし、車両がほとんど走行しない、又はわずかな走行でかつ走行速度が遅い道路などで、ガードパイプなどにより安全対策が施されている場合は除く。 (2) 歩車道の分離の方法はセミフラット形式を原則とし、分離の方法を決定するに当たっては、次の諸条件を総合的に考慮する。 ア 歩行者の安全対策 イ 民有地の高さ、道路の横断・縦断勾配 ウ 道路排水（車道の排水は、可能な限り車道側で処理する。） エ 沿道の土地利用状況（特に車両乗り入れ部の構造）																																					
	連続性の確保	(1) 公共交通機関の乗降場と公共施設を結ぶ主要道路などをはじめとして、歩行空間の連続性が保たれ、ネットワークとして完成するよう歩道の整備を図る。																																					
	歩道幅員の確保	(1) 歩道の幅員は、原則として 200 cm 以上とし、身体障害者や高齢者を含むすべての歩行者が安心して通行できるものとする。 (2) 路上施設や占有物件等は、歩道の有効幅員を狭めないよう、できる限り整理統合を図る。 (3) 防護柵のボルト、支柱及び巻き込み部のエッジなどが、通行者に危害を与えないよう配慮する。																																					
	段差の処理	(1) 横断歩道に接続する部分の縁端の段差は、2 cm とする。ただし、道路の構造その他の状況によりやむを得ないと認められる場合においては、当該段差を 1 cm まで縮小することができる。 (2) 横断歩道口等の歩行動線上には、集水枡を設けないこととし、水がたまることのないよう配慮する。																																					
	段差部の切り下げ	(1) 段差部の切り下げにより生じる勾配は、5% 以下とする。ただし、沿道の状況等によりやむを得ない場合には 8% 以下とする。 (2) 段差部の切り下げに当たっては、歩行動線の水平性ととも、歩道の連続した平坦性の確保に努める。																																					
	車両乗り入れ部の平坦性の確保	(1) 車両乗り入れ部は、原則として幅 100 cm 以上の平坦部分を連続して設けることにより、歩道の連続した平坦性を確保する。 (2) 歩道の幅員が十分確保されている場合には、車両乗り入れ部の平坦部分を 200 cm 以上確保するよう努める。 (3) 車両乗り入れ部は、車両乗り入れ部用の歩車道境界特殊ブロックを用いてすりつけ範囲を短くすることにより、歩道の連続した平坦性を確保する。 (4) 植樹帯や路上施設帯等がある歩道の場合には、これらの幅の範囲内で、車両乗り入れ部のすりつけを行い、歩道の連続した平坦性を確保する。																																					
2 立体横断施設	幅員	(1) 横断歩道橋及び地下横断歩道の最小幅員は、次表のとおりとする。 表 1 横断歩道橋の最小幅員（単位：m） <table border="1" data-bbox="528 1167 1005 1373"> <thead> <tr> <th rowspan="2">昇降方式</th> <th rowspan="2">通路の最小幅員</th> <th colspan="2">階段等の最小幅員</th> </tr> <tr> <th>規定値</th> <th>縮小値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>階段</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>斜路</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>斜路付階段</td> <td>2.0</td> <td>2.1</td> <td>1.8</td> </tr> </tbody> </table> 表 2 地下横断歩道の最小幅員（単位：m） <table border="1" data-bbox="528 1429 1005 1641"> <thead> <tr> <th rowspan="2">昇降方式</th> <th rowspan="2">通路の最小幅員</th> <th colspan="2">階段等の最小幅員</th> </tr> <tr> <th>規定値</th> <th>縮小値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>階段</td> <td>2.5</td> <td>2.5</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>斜路</td> <td>3.0</td> <td>3.0</td> <td>2.2</td> </tr> <tr> <td>斜路付階段</td> <td>3.0</td> <td>3.1</td> <td>2.3</td> </tr> </tbody> </table> (注) 当面は上記によることとし、道路構造令改正に伴う新基準が示されたときは、それぞれ新しい基準に読みかえるものとする。また、斜路の勾配を除き、立体横断施設の勾配の最低基準及び踊り場設置についても同様とする。 (2) 立体横断施設設置後の歩道の残存幅員は、原則として 200 cm 以上とする。	昇降方式	通路の最小幅員	階段等の最小幅員		規定値	縮小値	階段	1.5	1.5	1.2	斜路	2.0	2.0	1.7	斜路付階段	2.0	2.1	1.8	昇降方式	通路の最小幅員	階段等の最小幅員		規定値	縮小値	階段	2.5	2.5	1.7	斜路	3.0	3.0	2.2	斜路付階段	3.0	3.1	2.3	
	昇降方式	通路の最小幅員			階段等の最小幅員																																		
			規定値	縮小値																																			
階段	1.5	1.5	1.2																																				
斜路	2.0	2.0	1.7																																				
斜路付階段	2.0	2.1	1.8																																				
昇降方式	通路の最小幅員	階段等の最小幅員																																					
		規定値	縮小値																																				
階段	2.5	2.5	1.7																																				
斜路	3.0	3.0	2.2																																				
斜路付階段	3.0	3.1	2.3																																				
勾配等	(1) 斜路の勾配を 8% (1/12) 以下とするほかは、道路構造令の定めるところによる。 (2) 垂直移動の円滑さを確保するために、利用者が十分にあり、通行上、管理上支障が無い箇所には、立体横断施設に昇降装置又は緩勾配斜路の整備に努める。																																						
階段	(1) 原則として回り階段は設けない。 (2) 階段の蹴上げは 15 cm 程度、踏面は 30 cm 程度、蹴込みは 2 cm 以下とする。ただし、斜路付階段の蹴上げ及び踏面はこの限りではない。 (3) 踏面は、粗面とし、又は滑りにくい材料で仕上げる。 (4) 滑り止めは、つまづかないように踏面と同一レベルとし、踏面の材料の色と明度の差を大きくして、段を識別しやすいものとする。																																						

整備箇所	項目	整備基準	整備箇所・基準の適用等
	斜路	(1) 床の仕上げについては、建築物の「I 建築物 2 スロープ」に準ずる。	
	手すり	(1) 手すりは、両側に、施設全体にわたって連続して設ける。なお、幅員が 300 cm を超えるときは、中間にも階段手すり又は斜路手すりを設ける。 (2) 手すりは、外径 4 cm 程度とし、床から 80 cm 程度の高さに設ける。 (3) 手すりは、下側で支持する構造とし、高欄等との間に 5 cm 程度の隙間を確保する。 (4) 手すりの端部には、30 cm 以上の水平部を設けるとともに、末端部を床又は壁の方向に折り曲げ危険のないようにする。 (5) 材質は、耐久性・耐蝕性を考慮し選定する。	
	その他	(1) 高齢者や視覚障害者等が安全に利用できるよう、地下横断施設等の屋外と屋内の明るさの差を緩和するとともに、階段全体を一定の明るさに保つよう採光又は照明の整備を図る。	
3 歩道の舗装・照明等	歩道舗装	(1) 歩道の舗装面は、濡れても滑りにくい材料で仕上げ、ブロック舗装材は面取りの少ないものを用いる等舗装面の平坦性の確保に努める。 (2) アスファルト舗装は、透水性舗装を原則とする。この場合の横断勾配は、1% を原則とする。ただし、沿道の状況等により、やむを得ない場合は、2% 以下とすることができる。	
	休憩スペース	(1) 沿道の施設管理者と協力して、高齢者や身体障害者等も利用しやすい休憩スペースの確保に努める。	
	広幅員歩道照明	(1) 幅員 300 cm 以上の広幅員の歩道のある道路で、道路照明を設けるときには、夜間も安全に通行できるよう、歩道を照らす照明も併せて設置する。	
	歩行者用の標識等	(1) 視力障害者誘導用床材及び音声案内装置は、「IV 案内・誘導」による。 (2) 歩行者が容易にかつ楽しく目的の施設へ到達できるよう、地区特性をいかした標識やサインを整備する。 (3) 夜間でも標識やサインが識別できるよう、発光性材料の使用や補助照明装置の設置に努める。	

Ⅲ 公園

整備箇所	項目	整備基準	整備箇所・基準の適用等
1 敷地内通路・園路及び広場出入口	床仕上げ	(1) 表面は、粗面とし、又は滑りにくい材料で仕上げ、砂利舗装はしない。 (2) 表面は、原則として左右水平かつ平坦とする。	
	幅員	(1) 通路、園路及び公園広場の出入口の幅員は、200 cm以上とする。ただし、附帯駐車場内通路の幅員は、120 cm以上とすることができる。 (2) バリカーの間隔は、90cm 以上とする。	
	高低差の解消	(1) 道路境界部も含め通路、園路及び公園広場の1以上の出入口（以下「通路等」という。）には、段を設けない。やむを得ず設ける段の高低差は、2cm 以下とするとともに、面取りをする。この場合、段の先端の材料の色は、回りの色と明度差を大きくして、段を識別しやすいものとする。 (2) 通路等に2cm を超える高低差がある場合は、原則としてスロープとする。 (3) 通路及び園路のスロープの勾配は、5%以下とする。ただし、敷地形状等によりやむを得ない場合は、8%以下とすることができる。 (4) 公園広場出入口等のすりつけ勾配は、8%以下とする。 (5) スロープの踊り場及び手すりその他は、「I 建築物 2 スロープ」に準ずる。 (6) 階段は「I 建築物 10 階段」に準ずる。ただし、公園・緑地の管理用階段は除く。	
	排水溝	(1) 通路内に排水溝を設ける場合には、溝蓋スリットの幅は、2cm 以下とする。	
2 視覚障害者の案内誘導	視覚障害者の案内誘導	(1) 「IV 案内・誘導」による	
3 公園トイレ	ポーチ段差の解消	(1) 入口通路には、段を設けない。 (2) 地面とトイレ床面に高低差がある場合の入口通路は、勾配1/15以下のスロープとするほか「I 建築物 2 スロープ」に準ずる。	
	腰掛け式便器ブース	(1) 内法200cm×200cm又は160cm×220cmの広さを標準とする腰掛け式便器ブースを1か所以上設ける。男性トイレと女性トイレを距離を置いて設ける場合は、それぞれ1か所以上設ける。 (2) ブース出入口の有効幅員は、90cm以上とし、段を設けない。 (3) ブース出入口の扉は、引き戸とし円滑に開閉できるものとする。 (4) ブース内には、手すり、フラッシュバルブ、手洗器、手荷物置き、非常通報装置等を適切に配置し、車いす使用者及び高齢者等が利用しやすいものとする。	
	手すり付き小便器	(1) 手すり付きストール小便器を1か所以上設ける。 (2) 設置箇所は、原則として出入口に最も近い位置とする。 (3) 便器の受け口の高さは、35cm以下とする。	
	手すり付き洗面器	(1) 公園トイレには、操作しやすいプッシュ式水洗等の手すり付き洗面器を1か所以上（男・女の利用区分がある場合はそれぞれ1か所以上）設ける。	
4 附帯駐車場		(1) 附帯駐車場を設ける場合は、「I 建築物 4 駐車場」による	
5 公園施設の附帯設備		(1) ベンチ、屋外卓、水飲み器、販売機その他の設備は、身体障害者及び高齢者等が円滑に利用できるものとする。	

IV 案内・誘導

整備箇所	項目	整備基準	整備箇所・基準の適用等
1 視覚障害者の歩行案内	誘導用床材の敷設箇所	<p>(1) 道路にあつては、原則として、次の場所に視覚障害者誘導用床材を敷設する。</p> <p>ア 公共交通機関の最寄りの乗降場と主要な公共建築物を結ぶ歩道</p> <p>イ 視覚障害者誘導用床材のネットワーク整備を図るべき都心部等の広幅員歩道</p> <p>ウ 主要都市施設の敷地出入口に近接する部分</p> <p>エ 立体横断施設及び横断歩道に近接する部分</p> <p>オ バス・タクシーの乗降場</p> <p>(2) 不特定かつ多数の者が利用する建築物及び身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物（公園施設も含む。）にあつては、次の場所に視覚障害者誘導用床材を敷設する。</p> <p>ア 敷地出入口から屋外出入口（複数の出入口が近接している場合は、そのうちの1以上の出入口をいう。以下同じ。）に至る通路</p> <p>イ 屋外出入口から受付等（複合用途建築物にあつては、代表受付等）に至る通路・廊下。ただし、常時係員が対応できる等案内誘導上支障がない場合は除く。</p> <p>ウ 視覚障害者誘導用床材を敷設する通路には、原則として、階段は設けない。</p>	<p>整備基準に掲げる用語の意義は次のとおりとする。</p> <p>(1) 「主要な公共建築物」 「I 建築物」の「不特定かつ多数の者が利用する建築物」及び「身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物」の他、これに類する国、県及び民間の建築物</p> <p>(例)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県庁、県病院、県社会福祉センター、県立総合体育館、県立図書館、県立美術館、産業会館等 ・ 税務署・郵便局等国出先機関の庁舎等 ・ 日赤病院、民間総合病院 ・ 厚生年金会館、県立文化芸術ホール等のホール施設
2 視覚障害者誘導用床材	床材の輝度	(1) 視覚障害者誘導用床材は、回りの床材との輝度比が大きく、識別しやすいものとする。	<p>(2) 「不特定かつ多数の者が利用する建築物」 「I 建築物」と同意義</p> <p>(3) 「身体障害者や高齢者等の利用の多い建築物」 「I 建築物」と同意義</p>
床材の形状	<p>(1) 床材は、30cm×30cmの大きさとし、滑りにくいものとする。</p> <p>(2) 歩行方向を案内する線状床材は、線状突起縦4本配列のものとする。</p> <p>(3) 方向転換位置や注意すべき位置を案内する点状床材は、点状突起縦横5個配列のものとする。</p> <p>(4) その他の仕様は、日本産業規格 JIS T 9251「視覚障害者誘導用ブロック等の突起の形状・寸法及びその配列」に定めるとおりとする。</p>		
床材の配置	<p>(1) 線状床材は、歩行方向に1列配置とする。ただし、バス停留所等のポイント案内の場合は除く。</p> <p>(2) 駅前広場やロビー等の方向を見失いがちな場所に設ける、視覚障害者誘導用床材は、原則として直線配置とし、方向転換すべき位置で、直角に折れ曲がるよう配置する。</p> <p>(3) 方向転換位置を案内する点状床材は、屈折位置に配置する。</p> <p>(4) 出入口や受付案内等の位置を案内する点状床材は、T字型配置とする。</p> <p>(5) 横断歩道に接する部分及び階段に近接する部分等危険を伴う位置を案内する点状床材は、横2列配置とする。</p>		
床材の敷設位置	<p>(1) 線状床材を敷設する位置は、壁、柱その他歩行障害物から床材端が60cm以上離れた位置とする。</p> <p>(2) 点状床材を敷設する位置は、出入口、階段、歩車道境界、壁、柱等から床材端が30cm程度離れた位置とする。</p>		
3 視覚障害者の垂直移動案内	点字標示その他	<p>(1) エレベーター</p> <p>ア 昇降ロビー及びエレベーター内の操作盤に、操作方法等を点字標示する。</p> <p>イ エレベーター内に、停止階及び昇降方向（又は到達する階）を音声で知らせる装置を設ける。</p> <p>ウ 乗降ロビーに、到達するエレベーターの昇降方向を音声で知らせる装置を設ける。ただし、エレベーター内の音声で知らせることができる場合は除く。</p> <p>エ エレベーターの出入口に視覚障害者誘導用床材を敷設する場合は、操作盤の前に設けるものとする。</p> <p>(2) 階段及び立体横断施設</p> <p>不特定かつ多数の者が利用する建築物の階段及び立体横断施設の両側の手すりに、必要に応じて現在位置及び行先を点字標示する。ただし、避難階段等日常的に利用しないものは除く。</p>	
安全対策	<p>(1) 階段の滑り止めは、踏面の材料の色と明度の差を大きくし、段を識別しやすいものとする。</p> <p>(2) スロープの傾斜床面は、回りの水平床面の材料の色と明度の差を大きくし、スロープを識別しやすいものとする。</p> <p>(3) 転落、転倒の危険をなくすために、屋外に設ける階段又はスロープ等に近接する床面に視覚障害者誘導用床材を敷設するなどの措置を講ずる。ただし、管理用階段等日常的に利用しないものは除く。</p>		

整備箇所	項目	整備基準	整備箇所・基準の適用等
4 案内・標示	案内板	(1) 床面積の合計が2,000㎡以上の建築物にあつては、エレベーター、車いす使用者等対応トイレ、車いす使用者用駐車区画の位置を示した案内板を設ける。 (2) 案内板を設ける場合は、高齢者等にも読みやすいように、文字は大きな字体で、地板の色と明度の差を大きくする。 (3) 車いす者等対応トイレの位置を明示する。 (4) 点字案内文を併記する。 (5) 案内板は、見上げる必要をなくすよう努める。	
	標示物	(1) 床面積の合計が2,000㎡以上の建築物にあつては、エレベーター、車いす使用者等対応トイレ、車いす使用者用駐車区画の位置の付近に標示物を設ける。 (2) 標示物は、できるかぎり図形標示とするよう努める。 (3) 高齢者等にも読みやすいように文字は、大きい字体で、地板の色と明度の差を大きくする。 (4) 手洗い・便所等の案内標示は、高齢者等の視野特性を考慮し、床から200cm程度以下の高さに設けるように努める。 (5) 室名等を点字で標示する場合は、床から140cm程度の高さに設ける。 (6) 夜間においても利用する施設等の標示物や標識は、夜間でも識別できるよう発光性塗料の使用や補助照明の整備に努める。	

「心のバリアフリー」推進動画 ～119万通りの人生を、想う。～

(動画サムネイル画像)



広島市公式 YouTube <https://youtu.be/JIUEJUQyaX0>

※音声ガイド付きバージョンあり。

【バリアフリー化の整備状況（令和6年3月現在）】



● 国の定める基本方針に基づく、バリアフリー化整備対象の JR 駅
(1日当たりの平均利用者数が3千人以上の駅)

■ 駅名 バリアフリー化されている駅

□ 駅名 バリアフリー化されていない駅

新井口駅：JR 事業（ホームへのエレベーター設置）は令和9年度の供用開始に向け、支障物の移転を進めている
 本市事業は本年度の完成に向け、立体横断施設の整備を進めている
 戸坂駅：JR 単独事業で整備予定

○ 令和3年4月の基本方針改正により、基本構想に位置づけることで今後対象となり得る駅
(1日当たりの平均利用者数が2千人以上3千人未満の駅。なお、河戸帆待川駅については、すでにバリアフリー化済)

○ 国の定める基本方針に基づく、バリアフリー化整備の対象外の JR 駅
(1日当たりの平均利用者数が2千人未満の駅。なお、あき亀山駅については、すでにバリアフリー化済)