

令和6年9月25日

令和5年度中国地区船舶産業（造船・船用工業）生産動向 生産実績（輸出）が順調に拡大！

～輸出船建造量 22.1%増（対前年度比）～

中国地方5県（山口県西部を除く）における中国地区船舶産業（造船・船用工業）生産動向をとりまとめましたので公表します。

【生産等実績値】

1. 新造船

・受注量（令和5年度）

72隻、2,010千総トン（対前年度比7.8%減）
（内、輸出船42隻、1,994千総トン（対前年度比7.2%減））

・建造量（令和5年度）

92隻、2,275千総トン（対前年度比5.6%増）
（内、輸出船54隻、2,252千総トン（対前年度比22.1%増））

・手持工事量（令和6年3月末現在）

204隻、7,263千総トン（対前年度比3.5%減）
（内、輸出船134隻、7,170千総トン（対前年度比3.5%減））

・建造許可実績（令和5年度）

49隻、2,048千総トン（対前年度比0.4%増）
（内、輸出船48隻、2,036千総トン（対前年度比0.2%減））

2. 就航船

・修繕量（令和5年度）

2,463隻、604.5億円（対前年度比69.2%増）

3. 船用工業

・生産高（令和5年）

1,893億円（対前年比8.4%増）

※詳細については、別添「Ⅰ. 造船動向」「Ⅱ. 船用工業動向」をご参照ください。

【問い合わせ先】

中国運輸局

海事振興部 船舶産業課

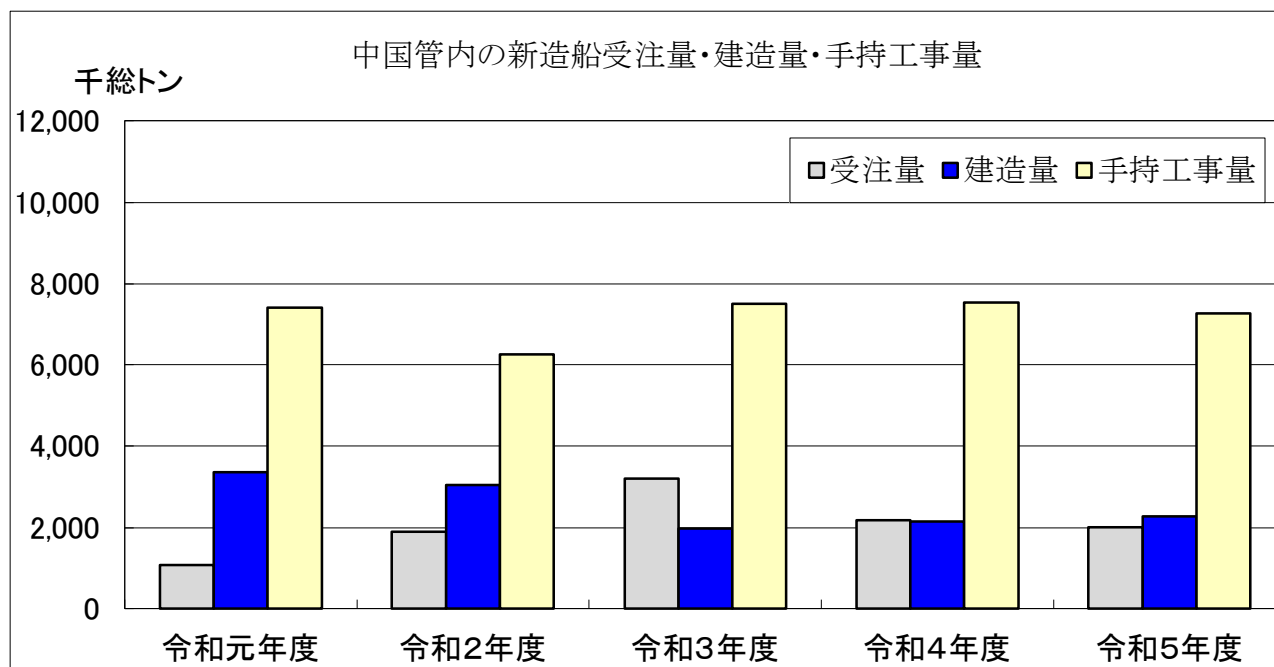
担当：天野（あまの）・大野（おおの）

電話：082-228-3691

I. 造船動向

令和5年度における中国管内の受注量、建造量、手持工事量及び建造許可実績並びに修繕量は以下のとおりです。

1. 新造船受注量(表1-1・表1-2:参照)
2. 新造船建造量(表2:参照)
3. 新造船手持工事量(表3:参照)
4. 建造許可実績(表4:参照)
5. 修繕実績(表5:参照)



	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
受注量	1,081	1,899	3,210	2,180	2,010
建造量	3,360	3,039	1,975	2,154	2,275
手持工事量	7,407	6,267	7,502	7,529	7,263

※ 手持工事量は各年度末時点のものである。

※ 過去の受注量・建造量・手持ち工事量については、既発表値を修正している。

表1-1 新造船受注量(令和5年度)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	0	0	0	0	1	299	1	299	31	1,750,482	3	195,000	0	0	34	1,945,482	35	1,945,781
中型	8	4,242	8	10,174	2	318	18	14,734	0	0	8	48,869	0	0	8	48,869	26	63,603
小型	0	0	0	0	11	580	11	580	0	0	0	0	0	0	0	0	11	580
合計	8	4,242	8	10,174	14	1,197	30	15,613	31	1,750,482	11	243,869	0	0	42	1,994,351	72	2,009,964
令和4年度	10	17,391	4	966	24	11,658	38	30,015	38	2,132,896	4	8,740	3	8,495	45	2,150,131	83	2,180,146
							前年度比	78.9%						前年度比	93.3%	92.8%	86.7%	92.2%

表2 新造船建造量(令和5年度)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	1	5,300	0	0	5	8,572	6	13,872	47	2,229,640	1	4,800	0	0	48	2,234,440	54	2,248,312
中型	11	8,490	4	487	3	361	18	9,338	0	0	4	16,970	2	220	6	17,190	24	26,528
小型	0	0	0	0	14	398	14	398	0	0	0	0	0	0	0	0	14	398
合計	12	13,790	4	487	22	9,331	38	23,608	47	2,229,640	5	21,770	2	220	54	2,251,630	92	2,275,238
令和4年度	12	27,347	9	226,970	28	54,884	49	309,201	38	1,827,180	3	17,300	0	0	41	1,844,480	90	2,153,681
							前年度比	77.6%						前年度比	131.7%	122.1%	102.2%	105.6%

表3 新造船手持工事量(令和6年3月31日現在)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	2	13,030	0	0	12	60,979	14	74,009	104	6,309,950	18	799,100	1	8,275	123	7,117,325	137	7,191,334
中型	8	3,762	14	11,748	11	2,718	33	18,228	1	670	10	51,669	0	0	11	52,339	44	70,567
小型	0	0	0	0	23	1,418	23	1,418	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1,418
合計	10	16,792	14	11,748	46	65,115	70	93,655	105	6,310,620	28	850,769	1	8,275	134	7,169,664	204	7,263,319
令和5年3月末現在	14	26,340	10	2,061	54	73,249	78	101,650	121	6,789,778	22	628,670	3	8,495	146	7,426,943	224	7,528,593
							前年度比	89.7%						前年度比	91.8%	96.5%	91.1%	96.5%

(注1) 造船造機統計調査から作成

(注2) 総トン数は契約ベースによる

(注3) 昨年度の数値については、既発表値を修正している

(注4) 大型:10,000総トン以上の船舶の建造設備を有する造船所
 中型:500総トン以上10,000総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所
 小型:500総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所

表1-2 新造船受注量(令和5年度)

(用途別)

区 分	令 和 5 年 度						令和5年度構成比率						令 和 4 年 度							
	国 内		輸 出		合 計		国 内		輸 出		合 計		国 内		輸 出		合 計			
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		
貨物船	一般貨物船	8	4,242	6	123,060	14	127,302	26.7%	27.2%	14.3%	6.2%	19.4%	6.3%	6	3,494	6	45,396	12	48,890	
	ばら積貨物	0	0	17	584,222	17	584,222	-	-	40.5%	29.3%	23.6%	29.1%	1	499	16	602,400	17	602,899	
	貨物兼油槽船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	
	その他	自動車専用船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
		コンテナ船	0	0	8	1,043,200	8	1,043,200	-	-	19.0%	52.3%	11.1%	51.9%	2	1,498	16	1,485,100	18	1,486,598
		冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
		RO/RO船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	1	11,900	0	0	1	11,900
小 計	8	4,242	31	1,750,482	39	1,754,724	26.7%	27.2%	73.8%	87.8%	54.2%	87.3%	10	17,391	38	2,132,896	48	2,150,287		
油槽船	一般油槽船	7	5,924	2	65,999	9	71,923	23.3%	37.9%	4.8%	3.3%	12.5%	3.6%	4	966	2	2,800	6	3,766	
	石油製品運搬船	0	0	4	143,700	4	143,700	-	-	9.5%	7.2%	5.6%	7.1%	0	0	0	0	0	0	
	化学製品運搬船	1	4,250	0	0	1	4,250	3.3%	27.2%	-	-	1.4%	0.2%	0	0	2	5,940	2	5,940	
	LPG運搬船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	
	LNG運搬船	0	0	5	34,170	5	34,170	-	-	11.9%	1.7%	6.9%	1.7%	0	0	0	0	0	0	
	小 計	8	10,174	11	243,869	19	254,043	26.7%	65.2%	26.2%	12.2%	26.4%	12.6%	4	966	4	8,740	8	9,706	
そ の 他	14	1,197	0	0	14	1,197	46.7%	7.7%	-	-	19.4%	0.1%	24	11,658	3	8,495	27	20,153		
合 計	30	15,613	42	1,994,351	72	2,009,964	100%	100%	100%	100%	100%	100%	38	30,015	45	2,150,131	83	2,180,146		

(注1) 造船造機統計調査から作成

(注2) 総トン数は契約ベースによる

(注3) 昨年度の数値は既発表値を修正している。

表4 建造許可実績(令和5年度)

区分	国内		輸出		合計			
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		
貨物船	一般貨物船	0	0	0	0	0		
	ばら積貨物	0	0	28	918,070	28	918,070	
	その他	自動車専用船	0	0	0	0	0	
		コンテナ船	0	0	16	1,101,674	16	1,101,674
		冷凍運搬船	0	0	0	0	0	
		RO/RO船	1	11,900	0	0	1	11,900
	小計	1	11,900	44	2,019,744	45	2,031,644	
油槽船	一般油槽船	0	0	1	4,000	1	4,000	
	石油製品運搬船	0	0	0	0	0	0	
	化学製品運搬船	0	0	2	7,240	2	7,240	
	LPG運搬船	0	0	1	4,800	1	4,800	
	LNG運搬船	0	0	0	0	0	0	
	小計	0	0	4	16,040	4	16,040	
その他	0	0	0	0	0	0		
合計	1	11,900	48	2,035,784	49	2,047,684		
前年度比	-	-	104.3%	99.8%	106.5%	100.4%		

※総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上で近海以遠を航行できる構造の一般商船(純客船・官公庁船等を除く)が対象

表5 修繕実績(令和5年度)

(規模別)

区分 規模別	日本船			外国船			合計		
	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)
大型	843	2,768,665	47,860,477	166	2,849,219	5,661,182	1,009	5,617,884	53,521,659
中型	886	326,593	5,319,493	0	0	0	886	326,593	5,319,493
小型	552	51,845	1,590,685	16	7,309	13,531	568	59,154	1,604,216
合計	2,281	3,147,103	54,770,655	182	2,856,528	5,674,713	2,463	6,003,631	60,445,368
前年度比	105.5%	102.3%	199.1%	83.1%	65.8%	69.0%	103.4%	80.9%	169.2%

(県別)

区分 県別	日本船			外国船			合計		
	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)
広島県	1,608	2,741,069	45,335,330	173	2,603,271	5,360,008	1,781	5,344,340	50,695,338
岡山県	103	90,839	6,649,401	0	0	0	103	90,839	6,649,401
山口県	255	277,829	1,997,825	8	253,135	313,000	263	530,964	2,310,825
島根県	159	22,118	456,428	1	122	1,705	160	22,240	458,133
鳥取県	156	15,248	331,671	0	0	0	156	15,248	331,671
合計	2,281	3,147,103	54,770,655	182	2,856,528	5,674,713	2,463	6,003,631	60,445,368

(注1) 造船造機統計調査から作成

(注2) 大型:10,000総トン数以上の船舶の修繕設備を有する造船所

中型:500総トン以上、10,000総トン数未満の船舶の修繕設備を有する造船所

小型:500総トン未満の船舶の修繕設備を有する造船所

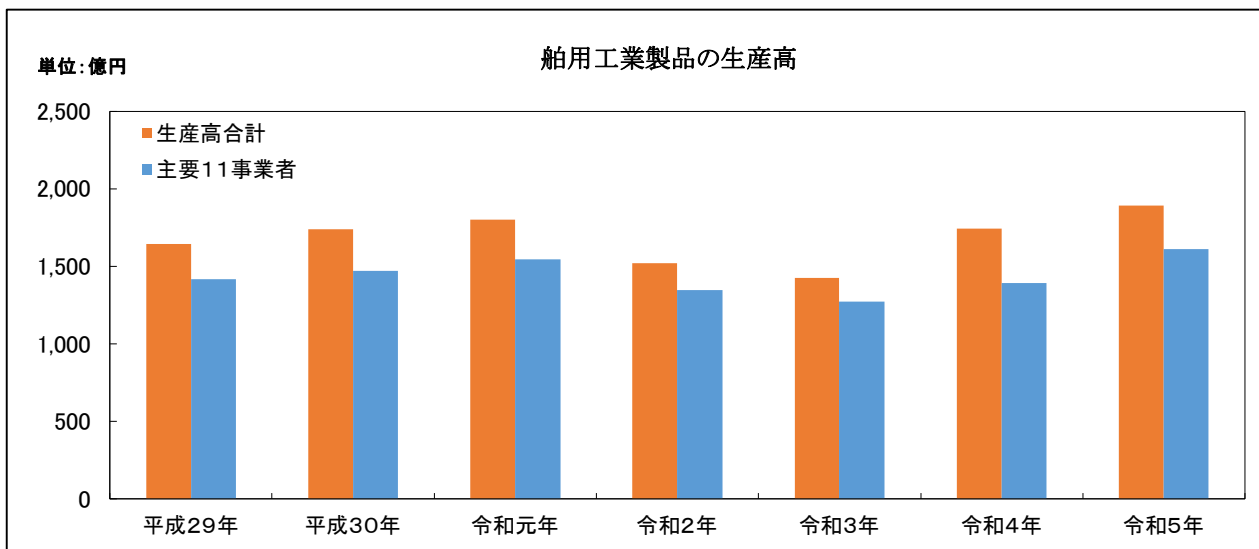
II. 船用工業動向

令和5年の中国地区船用工業製品の生産高は、1,893億円(対前年比108.4%)であった。

また、全体の8割以上を占める**主要11事業者**(※)の生産高は、1,612億円(対前年比115.8%)であった。

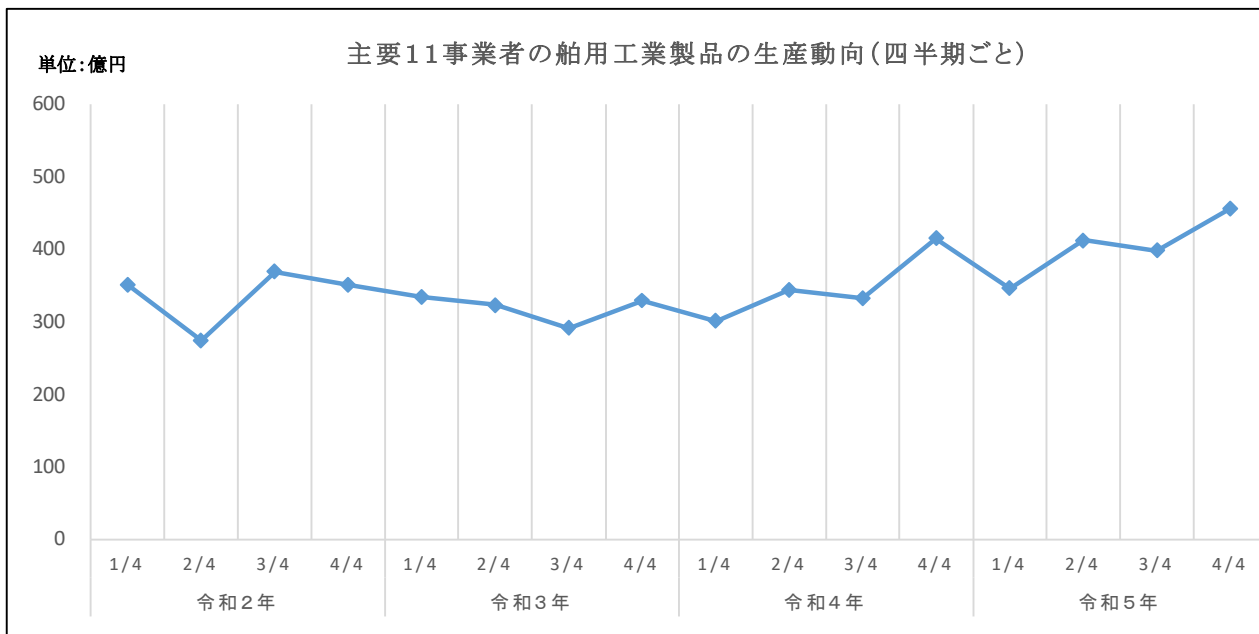
※主要11事業者

(株)三井E&S、(株)シンコー、ナカシマプロペラ(株)、大晃機械工業(株)、(株)共立機械製作所、(株)芝岡産業、ヤンマーキャステクノ(株)、(株)宮原製作所、(株)京泉工業、扶桑工業(株)、三井造船特機エンジニアリング(株)



(単位: 億円)

	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
生産高合計	1,642	1,742	1,801	1,518	1,425	1,746	1,893
主要11事業者	1,420	1,471	1,547	1,345	1,277	1,392	1,612



(単位: 億円)

	令和2年				令和3年				令和4年				令和5年			
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
主要11事業者	351	274	369	351	334	323	291	329	301	344	332	415	346	412	398	456