

令和6年10月7日

大型車のドライバーへ車輪脱落事故防止の徹底を呼びかけます！

～合言葉は「**お・と・さ・な・い**」車輪脱落事故ゼロを目指して！～

広島運輸支局では、大型車の冬用タイヤへの交換時期に車輪の脱落事故が急増する傾向を踏まえ、**タイヤ交換時の適切な作業及び確実な日常点検実施のため、大型車のドライバーへ「お・と・さ・な・い」※の徹底を呼びかける街頭車両検査を、広島県警察本部、(独)自動車技術総合機構中国検査部等の協力を得て、以下のとおり実施します。**

※ お：おとさめための点検整備 と：トルクレンチで定期制締付 さ：さびたナットは清掃・交換 な：ナット・ワッシャー隙間に給脂 い：いちにち一度はゆるみの点検

1. 実施日時、場所

- ▶ 令和6年10月10日(木) 10:00～12:00
広島県廿日市市上平良297-9
山陽自動車道(上り線)宮島サービスエリア内
＜雨天の場合＞
令和6年10月15日(火) 10:00～12:00

※取材については、10:00～12:00の間に対応させていただきます。

2. 主な実施内容

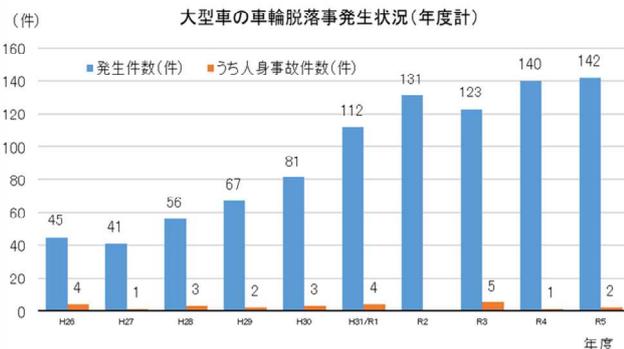
- ▶ 大型車のホイール・ナットの緩みの点検
- ▶ 大型車のドライバーに向けて、啓発チラシを活用し車輪脱落事故防止の徹底を呼びかけ
- ▶ 車輪脱落事故の恐ろしさを訴え、日常点検において、ホイール・ナットの緩みの点検を重点的に実施するよう啓発を実施

打音点検の様子



3. 令和5年度大型車の車輪脱落事故発生状況

- ✓ 事故発生件数は全国で142件発生(前年度比2件増)で**過去最多数を記録**
- ✓ うち、中国運輸局管内では9件発生。※広島県内は2件
- ✓ 冬季(11月～2月)に集中
- ✓ 車輪脱着作業後1カ月以内に多く発生。
- ✓ 車輪脱落箇所は左後輪に集中して発生。



注1：都合により実施日時等を変更(雨天の場合は延期)することがあります。

注2：雨天中止とする場合の決定は当日8時30分に行います。

注3：撮影をされる場合は、ナンバープレート・運転者の肖像等、個人情報特定されないよう配慮ください。

注4：実施結果等の問合せにつきましては、当日の15:00～17:15までに以下の問合せ先までお願いいたします。

<添付資料>

別紙1：取材申込票

別紙2：車輪脱落事故防止啓発チラシ

別紙3：啓発動画案内チラシ

【問合せ先】中国運輸局 広島運輸支局 整備・検査・保安
担当： おぐさ 小原・よねはら 米原 Tel 082-233-9160

【資料配付先】合同庁舎記者クラブ、広島経済記者クラブ、県政記者クラブ

取材申込票

取材を希望される方は、誠に恐縮ではございますが、この申込書に必要事項を記載していただき、10月9日（水）までに中国運輸局広島運輸支局整備(担当：米原)あて、電子メールによりご連絡願います。

メール：cgt-h-kensaseibihoan@ki.mlit.go.jp

報道機関名	
代表取材者氏名	
連絡先（携帯番号）	
取材参加人数	人
カメラ・ビデオカメラ持込台数	台
テレビ放送・新聞掲載日等（予定でも構いません）	番組名等： 放送日時（新聞掲載日）： 年 月 日（ ）

タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、[車載の「取扱説明書」]や[本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ5つのポイント」、
[下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」]などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい
取り扱い方法をご確認ください。適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



ホイールナットの締め付け不足、アルミホイール、
スチールホイールの取り扱いミス(誤締め付け、部品の誤組み)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの 潤滑について

ISO方式

ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の
注意点だよ!



ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪: 右ねじ(新・ISO方式) 右輪: 右ねじ 左輪: 左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの 置き替え	ボルト交換
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの 締め付け構造	
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/



大型車ユーザーの皆様へ

大型車の車輪脱落事故は人命を奪う悲惨な事故につながります!!

車輪脱落事故の恐ろしさを実感してもらい、適切なタイヤ交換作業及びタイヤ交換後の確実な保守管理の実施を呼びかける啓発ビデオを公開しています！

<車輪脱落事故実験映像>



<https://youtu.be/BE6-rcq81C8>

実験映像本編はこちら。 → → →



ご利用の携帯電話からご覧いただけない場合はパソコンなどでURLを入力してご覧下さい。

<適切なタイヤ脱着作業手順>



<適切なタイヤ保守管理作業手順>



https://www.youtube.com/watch?v=Szz2ZF7Gd_4&list=PL2RgY_hjimJRlI2zJVaaYbwEEKAmD5YVi

適切な脱着作業・保守管理作業本編はこちら。 → → →



ご利用の携帯電話からご覧いただけない場合はパソコンなどでURLを入力してご覧下さい。