

- ① 参加者の問題意識等共有
- ② トラック物流の概況、2024年問題の背景について
- ③ 西日本4局トラックGメン合同パトロール報告(近畿運輸局他説明)
- ④ 経済産業省の物流政策について (近畿経済産業局説明)
- ⑤ **参考資料紹介**
  - ⑤-1 事前にいただいた問題意識等 (詳細)
  - ⑤-2 最近のトピック (各省報道発表資料等)
  - ⑤-3 **政策パッケージの進捗、補助金情報、R7予算関係**
  - ⑤-4 トラック輸送の原価計算・運賃交渉関係資料

# 「政策パッケージ」の進捗状況と今後の対応のポイント①

## 1. 物流の効率化

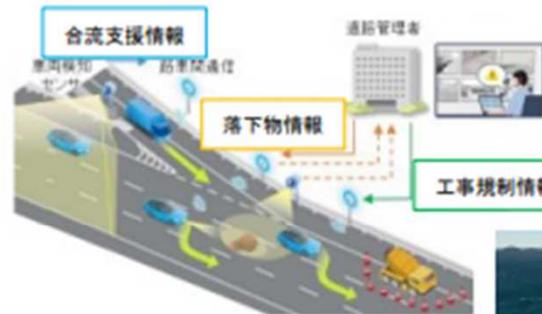
### ① 即効性のある設備投資や物流DX・GX、物流標準化やデータ連携の推進 P5

- ・自動化・機械化設備・システム投資、物流の脱炭素化の実証事業や海運のDX化に向けた技術開発を支援
- ・物流標準化やデータ連携の促進等の実証事業を通じて、共同輸配送や帰り荷確保の取組を支援

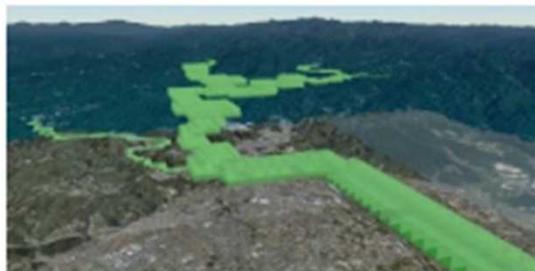
### ② 自動運転やドローン物流等のデジタル技術を活用したサービスの実装加速 P6

- ・デジタルライフライン全国総合整備計画におけるアーリーハーベストプロジェクトとして、自動運転サービス支援道とドローン航路に係る取組を開始

【自動運転サービス支援道の形成】



【ドローン航路の整備】



### ③ 多様な輸送モードの活用推進 P7~11

- ・モーダルシフトを強力に促進するため、先進的な取組を行う際の大型コンテナやシャーシ等の導入を支援
- ・国際航空貨物の競争力強化に向けて、成田空港における滑走路の新設等の更なる機能強化に取り組むとともに、アクセス道路等の整備や、国際物流拠点における外国人材の活用（特区の活用を含む）が必要（千葉県からの要望事項）

【航空物流機能の集約イメージ】



- ・自動物流道路の構築に向けて、想定ルート選定を含め中間とりまとめを実施

【自動物流道路のイメージ】



- ・自動運航船検討会(本年6月設置)を通じて国内制度の検討・整備を進めるとともに、国際ルール策定を主導

### ④ 高速道路の利便性向上 P12

- ・ダブル連結トラックの通行区間の拡充

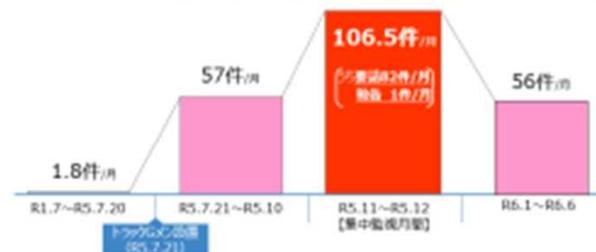
# 「政策パッケージ」の進捗状況と今後の対応のポイント②

## 2. 商慣行の見直し

### ① 適正運賃収受や物流生産性向上のための法改正等 P13~14

- ・荷主・物流事業者に対して物流効率化のための計画策定等を義務付ける改正物流効率化法の施行に向けて、国交省・経産省・農水省三省の合同会議を立ち上げ、国が定める基本方針、判断基準等の論点を整理

【月当たりの「働きかけ」「要請」「勧告」平均実施件数】



### ② トラックGメンの機能強化 P15

- ・物流の適正化に向けて悪質な荷主等を是正するため、トラックGメンを補助するGメン調査員の設置や荷主情報等のデータベース化など、トラックGメンの機能を強化し、本年も11~12月に集中監視を実施

## 3. 荷主・消費者の行動変容

### ① ポイント還元実証事業等を通じた再配達削減の仕組みの社会実装 P16

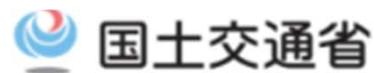
- ・本年10月からポイント還元実証事業を実施し、物流負荷の低い選択を利用者に促す仕組みの社会実装を目指す  
※国として1配送当たり最大5円を支援



### ② 「送料無料」表示の見直し P17

- ・今後の消費生活意識調査において、「送料無料」表示に関する消費者等の意識改革・行動変容の状況把握を実施するとともに、改正物流効率化法に基づく基本方針においても、「送料無料」表示の見直し等を定める方向で議論中

# 補助金情報(物流・トラック関係)



## 公募中(今後公募予定)の補助金

公募(申請)  
×切

物流標準化促進事業費補助金 (労働力不足に対応するための標準仕様パレットの利用促進支援事業) **追加公募**

R6.10.31(木)  
16:00必着

[https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01\\_hh\\_000811.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000811.html)

モーダルシフト加速化緊急対策事業費補助金

R6.10.31(木)  
16:00必着

<https://pacific-hojo.com/modalshift/>

中小トラック運送事業者の労働生産性向上に向けたテールゲートリフター等導入等支援事業

公募準備中

事故防止対策支援推進事業補助金

R7.1.31(金)

[https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02\\_hh\\_000656.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000656.html)



## 公募中(今後公募予定)の補助金

公募×切

中小企業省力化投資補助事業 **第2回公募**

随時受付中

<https://shoryokuka.smrj.go.jp/>

- 標準仕様パレットの利用促進のため、複数のレンタルパレット事業者が連携して効果的に標準仕様パレットの共同管理・共同運用を行うための支援を行うとともに、当該パレットを導入する事業者等に対し、その導入に係る支援及び効果検証を行う。【労働力不足に対応するための標準仕様パレットの使用促進支援事業】
- 地域特性を踏まえつつ共同輸配送等を図る取組を促進し物流データの標準化を目指すため、物流システム事業者と連携して行う物流・商流情報のオープンプラットフォームの構築に係る支援を行う。【物流データの標準化促進に向けたオープンプラットフォーム構築支援事業】

### 事業概要

#### 1. 労働力不足に対応するための標準仕様パレットの利用促進支援事業

##### <レンタルパレット事業者への支援>

- タグ・バーコード等の設置及び運用に係る費用支援、共同管理・共同運用の効果検証支援、共同管理・共同運用に係るシステム整備支援、紛失・流用防止のためのパレット動態管理に関する取組支援 等

##### <パレットを導入する事業者等への支援>

- 標準仕様パレット導入に係る支援（パレタイザー、ラック等の物流設備の導入・改修費用、現有自社パレットの処分費用等）



特設サイト



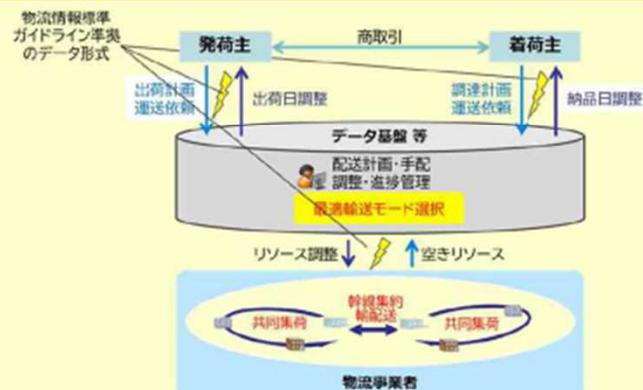
#### 2. 物流データの標準化促進に向けたオープンプラットフォーム構築支援事業

複数の荷主や物流事業者、物流システム事業者等で構成される協議会に対し、

- 物流システム事業者との契約に向けた支援、参画事業者拡大等に向けた広報の支援等
- データ基盤使用料、物流情報標準ガイドラインに準拠するためのシステム改修支援等

※物流情報標準ガイドラインに準拠することとする。

※業種や地域特性を踏まえた効果検証も実施。



<https://pacific-hojo.com/pallet/>

- トラック運送事業者は約99%が経営基盤の脆弱な中小事業者であり、新規投資の余力が乏しいことに加え、コロナ禍や燃油価格高騰の影響により、**厳しい経営環境に置かれている**。
- さらに、他産業と比較して**長時間労働・低賃金**の傾向にある中で、**ドライバー不足が深刻化**していることから、トラック運送業における**長時間労働の是正等の労働環境改善や事業環境の適正化が喫緊の課題**。
- このため、荷役作業の効率化や荷待ち時間の削減等に資する機器やシステムの導入等に係る費用を支援することにより、中小トラック運送業における**働き方改革や業務効率化・経営力強化の取組、人材の確保・育成を推進**し、トラック運送事業者の**労働生産性向上を図る**。

## 【1運行あたりの荷役時間】



■ 点検等 ■ 運転 ■ 荷待ち ■ 荷役  
■ 付帯他 ■ 休憩

1運行当たり平均して、1時間29分の荷役時間が発生している。

出典:トラック輸送状況の実態調査

## 事業概要

- 補助内容・労働生産性の向上・多様な人材の確保に資する機器の導入補助(補助率:通常機器価格の1/6)
- ・業務効率化・経営力強化に資するシステムの導入、人材確保・育成支援(補助率:使用料等の1/2等)

### ○支援対象の例

#### 車両の効率化設備導入支援 テールゲートリフター



- カゴ台車による荷役が可能となるため、**荷役時間が1/3程度に短縮**。
- 手荷役による重労働が軽減され、女性等の**多様な人材の確保に繋がる**。

#### トラック搭載型 クレーン



- 建築資材等の重量物や高低差のある現場など、手荷役による作業が困難な場面で効果的。
- 手荷役ではなくクレーンによる積み卸しが可能となることで、**荷役時間を1/3程度に短縮可能**。

#### トラクタの 速度制限装置

- 超重量物用トラクタに装着されている速度制限装置を空車時に解除できる改造を行い、**労働時間を短縮**。

#### トラック搭載用 2段積みデッキ



- 荷物を2段積みすることが可能となるため、**約2倍の積載量が実現され、生産性向上に繋がる**。

#### 業務効率化支援

- 予約受付、配車計画、動態管理、求貨求車、運行・労務管理システム等の導入により、**荷待ち時間の削減や輸送効率の向上が可能**。
- 契約書電子化と併せて、**DXによる業務効率化も実現**。



#### 経営力強化支援

- 燃料費等の変化を反映した**適正な原価の算定及び運賃・料金交渉に活用可能**。
- M&A等の事業承継を支援

#### 人材確保・育成支援

- ドライバーのスキルアップ支援として、大型・けん引免許等の取得費用やフォークリフト運転技能講習の受講費用等を支援することにより、**労働生産性の向上を促進**。
- 採用活動や、安全講習・健康管理等の人材育成に係る経費を支援することで、**ドライバーの確保・育成・定着を促進**。

## 概要

- 物流総合効率化法に基づきモーダルシフトの認定を受けた事業(※)について大型コンテナ等の導入経費を支援
- (※)大型コンテナのラウンドユースやシャーシ・コンテナによる混載輸送、荷主・物流事業者連携による生産性向上に資する事業等先進的な取組を想定

## 補助内容・対象

### 【支援対象者】

- 荷主・利用運送事業者・実運送事業者等から構成された協議会

### 【対象機器等】

- 対象機器等

31ftコンテナ、大型コンテナ専用トラック、フォークリフト等の荷役機器、海運シャーシや40ftコンテナといった輸送機器やGPS機器、船内ドライバー用施設、冷蔵・冷凍コンテナ、冷蔵・冷凍トラック、低床貨車 等

- 補助率： 1/2以内

- 上限： 鉄道関係 3億円/1件、内航海運関係 1億円/1件



31ftコンテナとトップリフター



海運シャーシ

## 協議会イメージ

【荷主】メーカー・卸売 等

【利用運送事業者】地元の通運事業者 等

【実運送事業者】JR貨物・内航海運事業者 等

【リース会社】

公募期間：令和6年7月22日(月)14時～10月31日(木)16時まで

情報提供サイト【国交省HP】

パンフレット(サイトでダウンロード可)



(サイト内コンテンツ)  
申請受付、資料ダウンロード、よくある質問掲載等



情報提供  
サイト  
QRコード

# 事故防止対策支援推進事業補助金

## 事業目的

先進安全自動車(ASV)、デジタル式運行記録計・ドライブレコーダーの機器等の普及を促進し、事故の削減を図るため、自動車運送事業者に対して、対象機器等の補助を行う。

## 事業内容

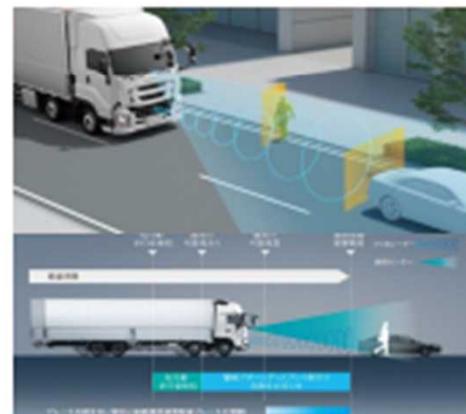
### ○先進安全自動車(ASV)の導入支援

- 【補助率】 導入費用の1/2  
【対象機器】 ・衝突被害軽減ブレーキ(歩行者検知機能付き)  
・ドライバー異常時対応システム  
・後側方接近車両注意喚起装置  
・統合制御型可変式速度超過抑制装置  
・事故自動通報システム  
・アルコール・インターロック 等

#### 事故自動通報システム



#### 衝突被害軽減ブレーキ (歩行者検知機能付き)



### ○過労運転防止のための先進機器の導入支援

- 【補助率】 導入費用の1/2  
【対象機器】 ・遠隔点呼機器、自動点呼機器  
・運行中における運転者の疲労状態を測定する機器 等



自動点呼機器



ドライバーの居眠り  
感知・警報装置

### ○デジタル式運行記録計・ドライブレコーダーの導入支援

- 【補助率】 導入費用の1/3  
【対象機器】 ・デジタル式運行記録計及びドライブレコーダー  
(一体型を含む)



### ○社内安全教育の実施支援

- 【補助率】 実施費用の1/3 【対象メニュー】ドライブレコーダー等を活用した安全運転教育  
専門的な知見を有する外部の専門家のコンサルティングを通じて、事業者の安全意識の向上を図る。

# 令和7年度予算概算要求について（国交省物流関係）

（単位：百万円）

主要施策	R7年度 要求額	R6年度 予算額	増減率	備考
1. 物流の革新や持続的成長に向けた中長期計画を踏まえた取組の推進	20,861	13,219	1.58	
物流の効率化	20,525	13,138	1.56	
うち財政投融資を活用した物流施設・DX・GX投資の支援	17,000	12,200	1.39	財投
商慣行の見直し	149	65	2.28	
荷主・消費者の行動変容	143	16	8.96	
中長期計画を踏まえた取組の効果等のモニタリング	44	—	皆増	

## 関係予算の一部

### 多様な担い手の確保・育成のための環境整備 【335百万円】

- 中小物流事業者における業務効率化や働き方改革のための自動化・機械化・デジタル化により、多様な人材の確保・育成を推進するため、システムの構築や自動化機器の導入等を支援する。

#### 業務効率化・経営力強化支援

- ・ 予約受付、動態管理、求貨求車システム、原価算定に資するシステム等の導入、事業継承
- ・ 物流施設へのシステムや機器の導入による自動化・機械化・デジタル化



#### 車両の効率化設備導入支援

- ・ テールゲートリフター、トラック搭載クレーン等の導入による荷役作業に係る時間や作業負担の軽減



#### 人材確保・育成支援

- ・ 大型・けん引免許やフォークリフト運転資格の取得 等

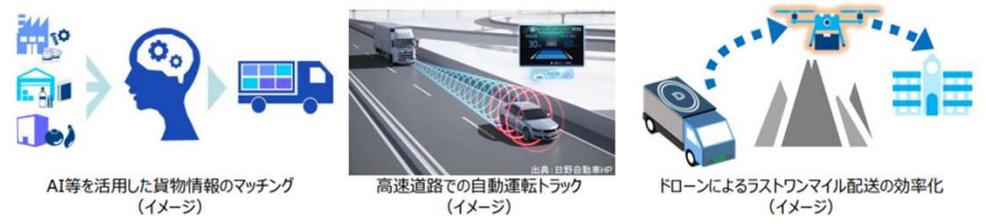
### 自動車運送事業の安全対策の推進等 【1,225百万円】（自動車安全特別会計）

- 運行管理の高度化により輸送の安全確保を図るため、デジタル式運行記録計や遠隔点呼機器等の普及を促進すべく、対象機器の補助等を行う。
- トラックの過積載・過労運転等の防止を図るための調査・分析等を行う。



### 物流DXの推進 【545百万円】

- AI等を活用した貨物情報のマッチング、センサや画像解析を通じた荷積みの最適化、深夜・早朝等の無人の時間帯における物流施設の自動施錠・開錠といった物流のイノベーションを実現するための実証事業を行うとともに、自動運転トラックやドローン物流の社会実装に向けた取組を支援する。



## 運輸部門におけるエネルギー使用合理化・非化石エネルギー転換推進事業費補助金

令和7年度概算要求額 **62億円（62億円）**

資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部  
省エネルギー課

事業目的・概要
<p><b>事業目的</b></p> <p>最終エネルギー消費量の約2割を占める運輸部門において、2030年省エネ目標や2050年CNを実現するためには、省エネの更なる深堀に加えて非化石エネルギーへの転換を図ることが重要。このため、サプライチェーン全体の輸送効率化や、トラック輸送や内航海運を対象に更なる省エネや非化石転換に向けた実証を行い、その成果を展開することで、効果的な取組みを普及させることを目的とする。</p> <p><b>事業概要</b></p> <p>(1) 新技術活用によるサプライチェーン全体輸送効率化・非化石エネルギー転換推進事業 複数の事業者が連携して取り組む高度なデジタル技術を活用したサプライチェーン全体の効率化や輸送計画と連携したEVトラックへの充電タイミング等の最適化による省エネ効果の実証を支援。</p> <p>(2) トラック輸送における更なる省エネルギー化推進事業 トラック事業者と荷主間における配車計画・予約受付と連携した高度な車両管理システムや、高輸送効率車両の活用等を通じた輸送効率化による省エネ効果の実証を支援。</p> <p>(3) 内航船革新的運航効率化・非化石エネルギー転換推進事業 革新的省エネルギー技術等の導入による省エネ効果の実証に加えて、非化石エネルギーを使用する船舶の導入に向けた実証を支援。</p>

事業スキーム（対象者、対象行為、補助率等）
<p>(1) 新技術活用によるサプライチェーン全体輸送効率化・非化石エネルギー転換推進事業</p>  <p>(2) トラック輸送における更なる省エネルギー化推進事業</p>  <p>(3) 内航船革新的運航効率化・非化石エネルギー転換推進事業</p> 

成果目標・事業期間
<p>令和6年度から令和8年度までの3年間の事業であり、令和12年度（2030年度）までに、本事業及びその波及効果によって運輸部門におけるエネルギー消費量を原油換算で年間約625.2万kl削減すること等を目指す。</p>

## 無人自動運転等のCASE対応に向けた実証・支援事業

令和7年度概算要求額 **51億円（49億円）**

製造産業局自動車課

### 事業目的・概要

#### 事業目的

運輸部門は、我が国のCO2排出量の約2割を占める分野であり、2050年CN実現に向けて、コネクテッド(C)、自動運転(A)、サービス化(S)、電動化(E)という「CASE」の技術の早期社会実装を促すことにより、「モビリティDX戦略」に基づく自動車分野のDX領域の国際競争力強化を通じて、運輸分野のCO2削減への貢献を目的とする。

#### 事業概要

- ①無人自動運転サービス実装推進事業  
自動運転レベル4の早期社会実装に向けて、中型バスや大型トラックを想定した先進的な自動運転実証等を行う。
- ②シミュレーションによる安全性評価手法開発事業  
体系化された交通流シナリオ・シミュレーション等を活用し、自動運転車両の安全性評価手法を開発し、自動運転の技術標準等に関する国際的議論を主導する。
- ③MaaS(Mobility as a Service)の社会実装加速に向けた実証事業  
地域・社会課題の解決につながる高度なMaaS実証等を地域単位で実施するとともに、人手不足等の課題が深刻化する物流分野において、標準的なデータ利活用のための環境整備等を実施する。
- ④サプライチェーンデータ連携基盤の構築に向けた実証・開発支援事業  
企業をまたいだデータ連携によるトレーサビリティ管理やサプライチェーンの強靱化のための実証、開発支援を行う。

### 事業スキーム（対象者、対象行為、補助率等）

#### (1) 委託事業（事業概要①②③④）

先進的な自動運転サービスモデルやMaaSの実証、自動運転の安全性評価手法の確立などを、民間事業者等に委託する。



#### (2) 補助事業（事業概要④）

サプライチェーンデータ連携に必要なアプリケーション開発などを、民間事業者等に補助する。



### 成果目標・事業期間

令和3年度から令和7年度までの5年間の事業であり、以下を目標とする。

- ・無人自動運転サービスの実現
- ・国際標準化団体等での安全性評価ルールの採用
- ・実証を踏まえたモビリティサービス事業環境整備
- ・自動車サプライチェーンデータ連携基盤のユースケース拡張

# 令和7年度予算概算要求について（経産省物流関係）

## 次世代航空機開発・次世代空モビリティ社会実装に向けた基盤技術開発事業のうち、

### （4）次世代空モビリティの社会実装に向けた実現プロジェクト

製造産業局航空機武器産業課

次世代空モビリティ政策室

令和7年度概算要求額 **30億円（30億円）**

#### 事業目的・概要

##### 事業目的

労働力不足や物流量の増加、脱炭素化の加速に伴い、ドローン・空飛ぶクルマといった次世代空モビリティによる省人化や省エネルギー化、更にはヒト・モノの自由な移動への期待が高まっており、「成長戦略等のフォローアップ（R5.6.16）」でも、より安全で効率的なドローンの利活用、空飛ぶクルマの社会実装が目標として掲げられている。本事業では、機体の性能を評価する手法や1人の操縦者が複数機を同時に運航させる技術、高密度運航実現に向けた運航管理技術を開発することで、次世代空モビリティの社会実装を促進し、その結果として省人化・省エネルギー社会の実現を目指す。

##### 事業概要

##### （1）性能評価手法の開発

ドローン・空飛ぶクルマの機体の安全性を証明する性能評価手法の開発や、ドローンの1対多数運航を実現するための技術開発及びその安全性を評価する手法の開発を行う。

##### （2）運航管理技術の開発

ドローン・空飛ぶクルマの高頻度・高密度運航、並びに低高度空域における既存航空機との空域共有に向けて、全体アーキテクチャ設計や運航管理システムの開発及び実証を行う。

##### （3）国際標準化・海外制度・技術に係る海外動向調査

海外動向の調査を研究開発に反映し、開発成果を国際標準規格として提案することで、我が国主導によるルール形成を目指す。

#### 事業スキーム（対象者、対象行為、補助率等）



※ドローン・空飛ぶクルマの機体の性能評価手法の開発、ドローンの1対多数運航を実現するための性能評価手法の開発は委託、ドローンの1対多数運航を実現するための技術開発については補助。



#### 成果目標・事業期間

令和4年度から令和8年度までの5年間の事業であり、短期的には以下の目標の達成を目指す。  
 本事業の成果を活用した、ドローン・空飛ぶクルマの性能評価手法が6件以上、実際の認証・証明活動において活用されること。  
 本事業の成果を活用した、ドローンの運航管理システム（UTM）・空飛ぶクルマの運航管理システム（UATM）が社会実装されること。  
 長期的には令和17年度における二酸化炭素排出削減量840.5万tを目指す。

# 令和7年度予算概算要求について（経産省物流関係）

## 省エネルギー設備投資利子補給金助成事業費

令和7年度概算要求額 **13億円（13億円）**

資源エネルギー庁  
省エネルギー・新エネルギー部  
省エネルギー課

### 事業目的・概要

#### 事業目的

省エネルギーに資する機器等導入事業への投資に対する融資を、利子補給となる補助金を交付することにより低利にすることで、各部門における省エネルギー投資を促進し、2030年度におけるエネルギー需給の見通しにおいて見込む省エネ量の実現に寄与することを目的とする。

#### 事業概要

##### （1）省エネルギー設備投資利子補給金助成事業費

省エネ設備の新規導入や、省エネ取組のモデルケースとなり得る事業等に対して支援を行い、資金調達が障壁になり二の足を踏んでいる事業者の省エネ投資を促進する。

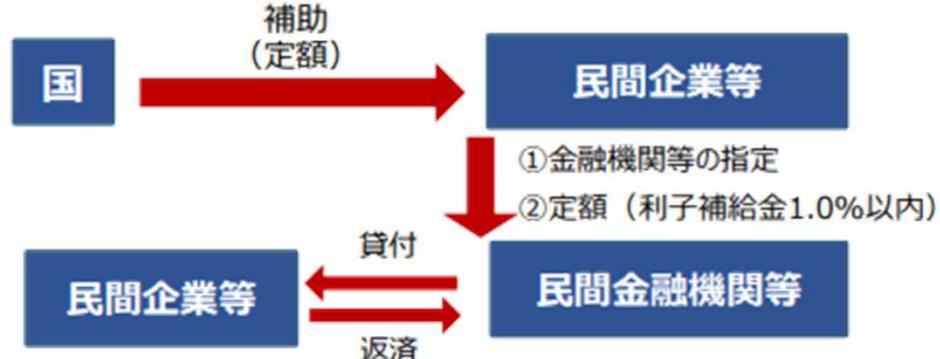
具体的には、新設事業所における省エネ設備の新設、既設事業所における省エネ設備の新設・増設に加え、物流拠点の集約化に係る設備導入、エネルギーマネジメントシステム導入等によるソフト面での省エネ取組に際し、指定金融機関（民間金融機関等）から融資を受ける事業者に対して利子補給を行う。

##### （2）エネルギー使用合理化特定設備等資金利子補給金

省エネルギー効果の高い特定高性能エネルギー消費設備（高性能工業炉及び高性能ボイラー）の導入を促進するため、これらの設備の設置に必要な資金の貸し付け（平成28年度まで）を行った日本政策金融公庫に対して利子補給を行う。

### 事業スキーム（対象者、対象行為、補助率等）

#### （1）省エネルギー設備投資利子補給金助成事業費



#### （2）エネルギー使用合理化特定設備等資金利子補給金



### 成果目標・事業期間

#### （1）省エネルギー設備投資利子補給金助成事業費

2030年度におけるエネルギー需給の見通しにおける産業部門・業務部門の省エネ対策（2,700万kl程度）中、省エネ設備投資を中心とする対策の実施を促進し、本予算事業による効果も含めて、省エネ量2,155万klの達成を目指す。

#### （2）エネルギー使用合理化特定設備等資金利子補給金

本事業により平成14年度から令和12年度にかけて28,582kl（原油換算値）の省エネ量（推計値）を達成する。

中小企業等のみなさまの売上拡大や生産性向上を後押しするため、IoT・ロボット等の人手不足解消に効果がある汎用製品の導入を支援いたします。

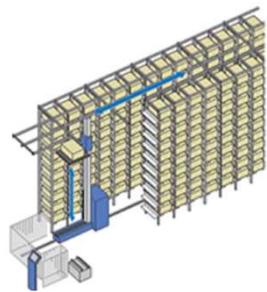


## 【倉庫業に関する活用イメージ、製品イメージ】

### 自動倉庫



活用イメージ



製品イメージ

### 検品・仕分システム



活用イメージ



製品イメージ

### 無人搬送車 (AGV・AMR)



活用イメージ



製品イメージ

補助対象者 人手不足の状態にある中小企業等  
 補助率等 カタログに掲載された製品が補助対象となります。また、補助上限額は従業員数ごとに異なります。

補助対象	補助上限額	補助率
補助対象として カタログに登録された 製品等	従業員数5名以下	200万円 (300万円)
	従業員数6~20名	500万円 (750万円)
	従業員数21名以上	1,000万円 (1,500万円)

※賃上げ要件を達成した場合、補助上限額を( )内の額に引き上げ

公募受付期間 令和8年9月末頃までの間に複数回の公募を行い、補助事業の申請を受け付けます。

### 中小企業省力化投資補助事業 コールセンター

ナビダイヤル **0570-099-660**

※通話料がかかります

IP電話等からの  
お問い合わせ先 **03-4335-7595**

お問合せ時間：9:30~17:30 / 月曜~金曜 (土・日・祝日除く)  
 ダイヤル後、ご自身が該当する番号を以下より選択してください。

- 1 番 工業会向け  
(製品カテゴリ登録、申請方法など)
- 2 番 製造事業者向け  
(カタログ登録、製造事業者登録、製品登録要件など)
- 3 番 販売事業者向け  
(販売事業者登録、登録要件、スケジュールなど)
- 4 番 補助金の活用を検討している中小企業等向け  
(公募要領、カタログ公開時期)

