

## 最新データの共有

- ・区間別の費用構造(2023年度データの追加)
- ・列車別のご利用状況(2024年度乗込調査結果)

2024年12月25日

# 区間別の費用構造

## ■ 備中神代～備後庄原（68.5km）

（単位：億円）

年度	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	平均
平均通過人員（輸送密度）	57	43	48	47	50	58	62	—
収支率	<b>2.1%</b>	<b>1.6%</b>	<b>1.5%</b>	<b>1.7%</b>	<b>2.0%</b>	<b>2.7%</b>	<b>2.9%</b>	<b>2.0%</b>
営業収益（運輸収入）	<b>0.2</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.1</b>
営業費用	<b>7.5</b>	<b>6.4</b>	<b>8.0</b>	<b>6.4</b>	<b>6.2</b>	<b>5.8</b>	<b>6.0</b>	<b>6.6</b>
線路保存費	3.9	2.7	4.0	2.3	2.6	2.1	2.4	2.9
電路保存費	1.1	1.1	1.3	1.3	1.0	0.9	0.8	1.1
車両保存費	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4
運転費	0.9	0.9	0.9	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9
運輸費	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2
固定資産税	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
減価償却費	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
営業損益（管理費除く）	<b>▲ 7.4</b>	<b>▲ 6.3</b>	<b>▲ 7.9</b>	<b>▲ 6.3</b>	<b>▲ 6.1</b>	<b>▲ 5.6</b>	<b>▲ 5.8</b>	<b>▲ 6.5</b>
間接経費	0.6	1.4	0.6	0.5	0.4	0.2	0.3	0.6
保守管理費	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2
輸送管理費	0.2	1.1	0.3	0.3	0.2	0.1	0.2	0.3
営業費用（管理費含む）	<b>8.1</b>	<b>7.8</b>	<b>8.7</b>	<b>6.9</b>	<b>6.7</b>	<b>6.0</b>	<b>6.3</b>	<b>7.2</b>
営業損益（管理費含む）	<b>▲ 7.9</b>	<b>▲ 7.7</b>	<b>▲ 8.6</b>	<b>▲ 6.8</b>	<b>▲ 6.5</b>	<b>▲ 5.8</b>	<b>▲ 6.1</b>	<b>▲ 7.1</b>
列車運行経費	1.2	2.2	1.4	1.3	1.2	1.1	1.2	1.4
鉄道施設経費（施設・電気・車両）	6.9	5.6	7.3	5.6	5.5	4.9	5.1	5.8

※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。  
 ※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。  
 ※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。

# 区間別の費用構造

## ■ 備中神代～東城（18.8km）

（単位：億円）

年度	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	平均
平均通過人員（輸送密度）	86	73	81	80	80	89	88	—
収支率	<b>2.5%</b>	<b>2.5%</b>	<b>2.2%</b>	<b>2.7%</b>	<b>2.9%</b>	<b>3.8%</b>	<b>3.9%</b>	<b>2.9%</b>
営業収益（運輸収入）	<b>0.1</b>	<b>0.04</b>	<b>0.05</b>	<b>0.05</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>
営業費用	<b>2.4</b>	<b>1.7</b>	<b>2.2</b>	<b>1.6</b>	<b>1.8</b>	<b>1.7</b>	<b>1.6</b>	<b>1.9</b>
線路保存費	1.3	0.7	1.2	0.6	0.8	0.6	0.7	0.8
電路保存費	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3
車両保存費	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
運転費	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
運輸費	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
固定資産税	0.1	0.05	0.05	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
減価償却費	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3
営業損益（管理費除く）	<b>▲ 2.3</b>	<b>▲ 1.6</b>	<b>▲ 2.2</b>	<b>▲ 1.6</b>	<b>▲ 1.7</b>	<b>▲ 1.6</b>	<b>▲ 1.6</b>	<b>▲ 1.8</b>
間接経費	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.11	0.1
保守管理費	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.03	0.04	0.1
輸送管理費	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.04	0.07	0.1
営業費用（管理費含む）	<b>2.5</b>	<b>1.8</b>	<b>2.4</b>	<b>1.8</b>	<b>1.9</b>	<b>1.7</b>	<b>1.8</b>	<b>2.0</b>
営業損益（管理費含む）	<b>▲ 2.5</b>	<b>▲ 1.8</b>	<b>▲ 2.4</b>	<b>▲ 1.8</b>	<b>▲ 1.9</b>	<b>▲ 1.7</b>	<b>▲ 1.7</b>	<b>▲ 1.9</b>
列車運行経費	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4
鉄道施設経費（施設・電気・車両）	2.2	1.5	2.0	1.4	1.6	1.4	1.4	1.6

※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。  
 ※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。  
 ※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。

# 区間別の費用構造

## ■東城～備後落合（25.8km）

（単位：億円）

年度	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	平均
平均通過人員（輸送密度）	13	9	11	9	13	20	20	—
収支率	<b>0.4%</b>	<b>0.5%</b>	<b>0.4%</b>	<b>0.4%</b>	<b>0.5%</b>	<b>1.0%</b>	<b>1.0%</b>	<b>0.6%</b>
営業収益（運輸収入）	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>
営業費用	<b>3.0</b>	<b>2.0</b>	<b>2.7</b>	<b>1.9</b>	<b>2.2</b>	<b>2.0</b>	<b>2.0</b>	<b>2.3</b>
線路保存費	1.8	1.0	1.6	0.8	1.1	0.8	1.0	1.2
電路保存費	0.4	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4
車両保存費	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
運転費	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
運輸費	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
固定資産税	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
減価償却費	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3
営業損益（管理費除く）	<b>▲ 2.9</b>	<b>▲ 2.0</b>	<b>▲ 2.7</b>	<b>▲ 1.9</b>	<b>▲ 2.2</b>	<b>▲ 2.0</b>	<b>▲ 1.9</b>	<b>▲ 2.2</b>
間接経費	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
保守管理費	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
輸送管理費	0.05	0.04	0.1	0.1	0.04	0.03	0.1	0.05
営業費用（管理費含む）	<b>3.2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.9</b>	<b>2.1</b>	<b>2.3</b>	<b>2.1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.4</b>
営業損益（管理費含む）	<b>▲ 3.1</b>	<b>▲ 2.2</b>	<b>▲ 2.9</b>	<b>▲ 2.1</b>	<b>▲ 2.3</b>	<b>▲ 2.0</b>	<b>▲ 2.0</b>	<b>▲ 2.4</b>
列車運行経費	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3
鉄道施設経費（施設・電気・車両）	2.9	1.9	2.7	1.8	2.1	1.8	1.8	2.1

※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。  
 ※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。  
 ※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。

# 区間別の費用構造

## ■ 備後落合～備後庄原（23.9km）

（単位：億円）

年度	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	平均
平均通過人員（輸送密度）	82	57	62	63	66	75	86	—
収支率	<b>3.8%</b>	<b>1.9%</b>	<b>1.9%</b>	<b>1.9%</b>	<b>2.7%</b>	<b>3.5%</b>	<b>3.8%</b>	<b>2.7%</b>
営業収益（運輸収入）	<b>0.1</b>							
営業費用	<b>2.2</b>	<b>2.7</b>	<b>3.1</b>	<b>2.8</b>	<b>2.2</b>	<b>2.1</b>	<b>2.4</b>	<b>2.5</b>
線路保存費	0.8	0.9	1.2	0.9	0.8	0.7	0.8	0.9
電路保存費	0.4	0.5	0.5	0.6	0.3	0.2	0.4	0.4
車両保存費	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1
運転費	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4
運輸費	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
固定資産税	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
減価償却費	0.3	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.4	0.5
営業損益（管理費除く）	<b>▲ 2.1</b>	<b>▲ 2.6</b>	<b>▲ 3.0</b>	<b>▲ 2.7</b>	<b>▲ 2.2</b>	<b>▲ 2.0</b>	<b>▲ 2.3</b>	<b>▲ 2.4</b>
間接経費	0.2	1.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.3
保守管理費	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.03	0.04	0.1
輸送管理費	0.1	1.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
営業費用（管理費含む）	<b>2.4</b>	<b>3.8</b>	<b>3.3</b>	<b>3.0</b>	<b>2.4</b>	<b>2.2</b>	<b>2.5</b>	<b>2.8</b>
営業損益（管理費含む）	<b>▲ 2.3</b>	<b>▲ 3.7</b>	<b>▲ 3.3</b>	<b>▲ 2.9</b>	<b>▲ 2.4</b>	<b>▲ 2.1</b>	<b>▲ 2.4</b>	<b>▲ 2.7</b>
列車運行経費	0.6	1.6	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6	0.7
鉄道施設経費（施設・電気・車両）	1.8	2.2	2.6	2.4	1.8	1.7	1.9	2.1

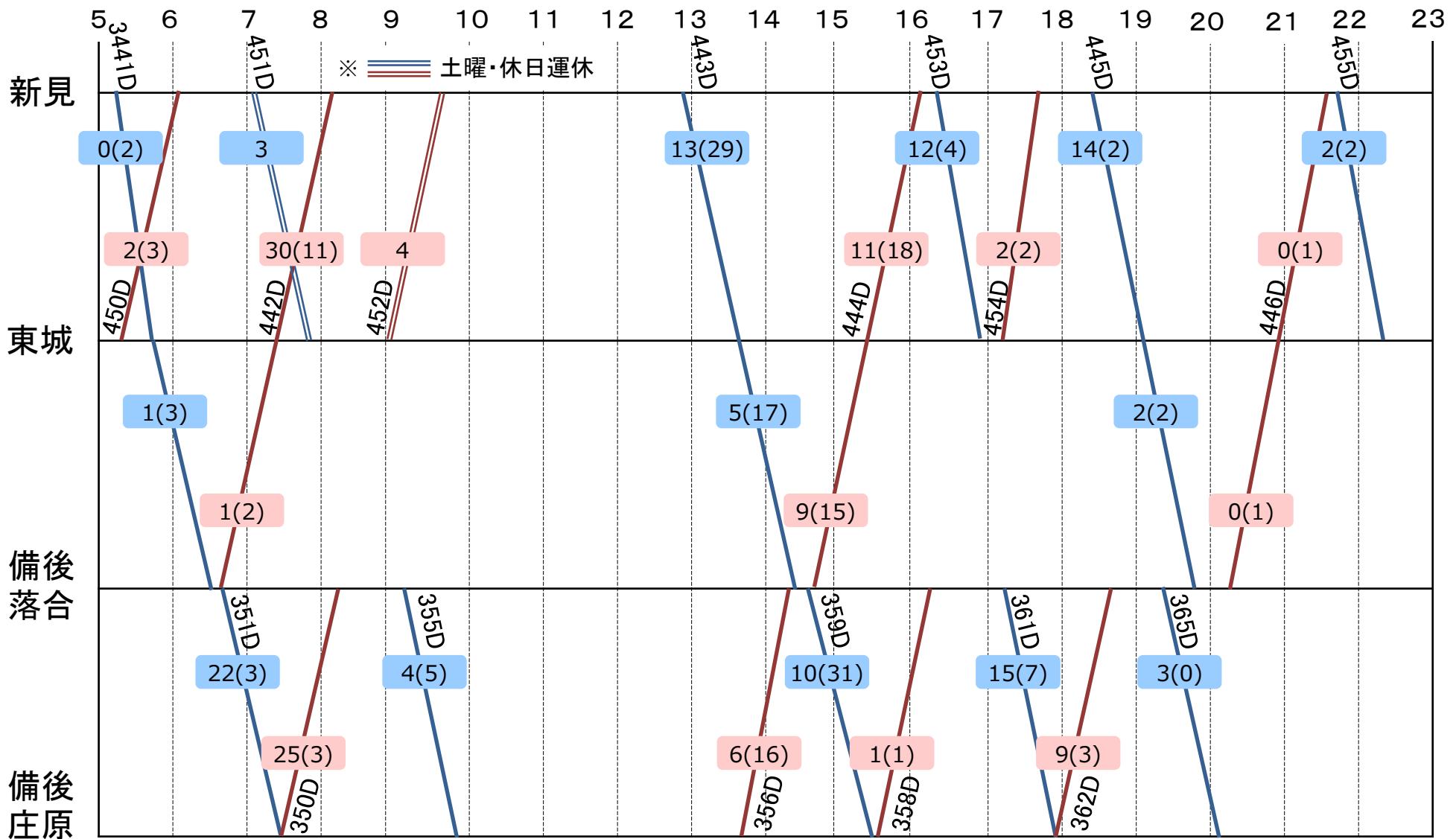
※区間別及び項目別の数値については、一定の前提を置いて按分し算出しています。  
 ※間接経費（保守管理費・輸送管理費）には、本社に関する費用は含んでいません。  
 ※四捨五入の関係で、表上の個別の数値の計算結果と一致しない場合があります。

# 列車別のご利用状況

列車ごとの利用者数は、乗り込み調査によると0~31人であった。

## ○列車ダイヤ（2024.3改正）と列車別利用者数

- ・調査日：2024年10月30日(水)、31日(木)、11月1日(金)、9日(土)、10日(日)
- ・調査方法：当社による乗り込み調査
- ・列車別利用者数：平日平均（休日平均）



列車ごとの利用者数は、乗り込み調査によると0~45人であった。

○列車ダイヤ（2023.3改正）と列車別利用者数

- ・調査日：2018年4月14日(土)、16日(月)、18日(水)、20日(金)、22日(日)
- ・調査方法：当社による乗り込み調査
- ・列車別利用者数：平日平均（休日平均）

