

令和7年1月16日  
中国運輸局鉄道部計画課

## 広島電鉄株式会社の鉄道事業及び軌道事業の 旅客運賃上限変更認可について

令和6年10月23日付けをもって、広島電鉄株式会社から提出のありました鉄道事業及び軌道事業の旅客運賃上限変更認可申請について、本日付けで下記のとおり認可しましたのでお知らせいたします。

なお、実際に適用する運賃については、認可を受けた上限の範囲内で事業者から別途届出等が必要になります。

1. 申請日 令和6年10月23日

2. 申請者

申請者名：広島電鉄株式会社

代表者：代表取締役社長 仮井 康裕

所在地：広島県広島市中区東千田町二丁目9番29号

3. 申請の概要

別紙のとおり

4. 実施予定日

令和7年2月1日

5. その他

当該申請事案について、広く利用者から意見を聴くために、令和6年10月25日から11月8日までパブリックコメントを実施しました。頂いた御意見については、以下ホームページに掲載しています。

電子政府の総合窓口（e-Gov）

<https://public-comment.e-gov.go.jp/servlet/Public>

<お問合せ先>

中国運輸局鉄道部計画課（村里、石風呂）

TEL: 082-228-8797

## 広島電鉄株式会社の鉄道事業及び軌道事業の旅客運賃上限変更認可申請の概要

## 1. 変更しようとする路線

鉄道（宮島線）	16.1 km
軌道（全線）	19.0 km

## 2. 変更しようとする旅客運賃の種類・額及び適用方法（抜粋）

## 【鉄道】

## &lt;普通旅客運賃（大人）&gt;

営業キロ	現行上限運賃	申請上限運賃
3キロまで	140円	240円
3キロを超え6キロまで	160円	
6キロを超え10キロまで	190円	
10キロを超え14キロまで	210円	
14キロを超え17キロまで	230円	

## 【定期旅客運賃】

## &lt;通勤定期旅客運賃（大人1か月）&gt;

営業キロ	現行上限運賃	申請上限運賃
3キロまで※	5,040円	5,400円
3キロを超え6キロまで	5,760円	6,120円
6キロを超え10キロまで	6,840円	7,200円
10キロを超え14キロまで	7,560円	7,560円
14キロを超え17キロまで	8,280円	7,920円

※広電五日市～広電廿日市間及び宮内～広電阿品間は3キロまでとして定める額とする。

## &lt;通学定期旅客運賃（大人1か月）&gt;

営業キロ	現行上限運賃	申請上限運賃
3キロまで	3,360円	3,600円
3キロを超え6キロまで	3,840円	4,080円
6キロを超え10キロまで	4,560円	4,800円
10キロを超え14キロまで	5,040円	5,040円
14キロを超え17キロまで	5,520円	5,280円

※広電五日市～広電廿日市間及び宮内～広電阿品間は3キロまでとして定める額とする。

【軌道】

< 普通旅客運賃（大人） >

	現行上限運賃	申請上限運賃
本線	220円	240円
白島線	160円	

< 通勤定期旅客運賃（大人1か月） >

	現行上限運賃	申請上限運賃※
本線	8,320円	9,800円
白島線	6,340円	

※軌道全線を乗車することができるよう適用方法を変更

< 通学定期旅客運賃（大人1か月） >

	現行上限運賃	申請上限運賃※
本線	6,210円	6,770円
白島線	4,710円	

※軌道全線を乗車することができるよう適用方法を変更

3. 増収率

定期外	定期	
	通勤	通学
13.9%	12.9%	7.4%

4. 収入原価

（単位：百万円、%）

	令和5年度 （実績）	令和7年度～ 令和9年度推定（3年間平均）	
		現行運賃	申請運賃
		収入	6,805
原価	7,217	8,137	8,126
収支率	94.3	77.5	87.1