

お問い合わせ先
中国運輸局自動車交通部旅客第一課
担当：松原、杉村、梅中
電話：082-228-3436

令和7年1月24日

広島電鉄株式会社の一般乗合旅客自動車運送事業の 上限運賃の変更認可について

広島電鉄株式会社（広島県広島市）から令和6年10月23日付けで申請のあった上限運賃の変更については、本日認可しましたのでお知らせします。

（認可権者：中国運輸局長 金子 修久）

1. 申請理由

従来の人口減少や少子高齢化に加え、新型コロナウイルス感染症の影響により、2020年度以降、大幅な利用者の減少と、それに伴う運送収入の減少が続いており、運行便数の見直し等、費用の削減をしたが、依然として厳しい収支状況にあるため、運賃を見直すもの。

2. 主な運賃の変更内容

申請事業者名 (本社所在地)	変 更 内 容				
	現 行	申 請	平均 改定率	変 更	実施予定 年 月 日
広島電鉄(株) (広島県広島市)	対キロ区間制 基準賃率 38円90銭 初乗運賃 170円	対キロ区間制 基準賃率 58円40銭 初乗運賃 200円	47.2%	申請 どおり	令和7年 2月1日

3. 主な区間運賃

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)		
		現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)
県庁前 ~ 府中大橋		230	400	73.9%	9,660	16,800	73.9%	8,280	14,400	73.9%
		(230)	(280)	(21.7%)	(9,660)	(11,760)	(21.7%)	(8,280)	(10,080)	(21.7%)
五日市駅 北口 ~ 彩が丘団地		410	620	51.2%	17,220	26,040	51.2%	14,760	22,320	51.2%
		(380)	(460)	(21.1%)	(15,960)	(19,320)	(21.1%)	(13,680)	(16,560)	(21.1%)
広島 バスセンター ~ Aシティ中央		460	690	50.0%	19,320	28,980	50.0%	16,560	24,840	50.0%
		(430)	(510)	(18.6%)	(18,060)	(21,420)	(18.6%)	(15,480)	(18,360)	(18.6%)
呉駅前 ~ 阿賀駅前		310	460	48.4%	13,020	19,320	48.4%	11,160	16,560	48.4%
		(310)	(370)	(19.4%)	(13,020)	(15,540)	(19.4%)	(11,160)	(13,320)	(19.4%)

※区間の（ ）内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。
利用者が乗合バス事業者に支払う運賃は「実施運賃」

4. 乗合バス事業者のホームページ

<https://www.hiroden.co.jp/bus/index.html>