



お問合せ先
中国運輸局自動車交通部旅客第一課
担当：松原、杉村、梅中
電話：082-228-3436

令和7年1月24日

エイチ・ディー西広島株式会社の一般乗合旅客自動車運送事業の 上限運賃の変更認可について

エイチ・ディー西広島株式会社（広島県広島市）から令和6年11月18日付けで申請のあった上限運賃の変更については、本日認可しましたのでお知らせします。
(認可権者：中国運輸局長 金子 修久)

1. 申請理由

少子高齢化による沿線人口の減少、昨今の世界情勢の影響等による物価上昇に起因する運行経費の上昇、労働生産人口の減少に伴う人手不足、それに伴う労働力確保のための賃上げ、労働環境改善にかかる人件費の増大等、非常に厳しい経営状況にあり、また今後も引き続き厳しい状況が続くものと予想される状況のなか、地域の生活の基盤となる乗合バスの存続に向けて事業基盤の強化を図るため。

2. 主な運賃の変更内容

申請事業者名 (本社所在地)	変 更 内 容				
	現 行	申 請	平均 改定率	変 更	実施予定 年 月 日
エイチ・ディー西広島(株) (広島県広島市)	対キロ区間制 基準賃率 43円40銭 初乗運賃 190円	対キロ区間制 基準賃率 46円10銭 初乗運賃 200円	6.1%	申請 どおり	令和7年 2月1日

3. 主な区間運賃

区 間 \ 項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)		
	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)
西広島駅 ~ 大迫団地	270 (240)	290 (250)	7.4% (4.2%)	11,340 (10,080)	12,180 (10,500)	7.4% (4.2%)	9,720 (8,640)	10,440 (9,000)	7.4% (4.2%)
西広島駅 ~ ジアウトレット広島	340 (320)	360 (340)	5.9% (6.3%)	14,280 (13,440)	15,120 (14,280)	5.9% (6.3%)	12,240 (11,520)	12,960 (12,240)	5.9% (6.3%)
八丁堀 ~ 己斐峠入口	310 (300)	330 (320)	6.5% (6.7%)	13,020 (12,600)	13,860 (13,440)	6.5% (6.7%)	11,160 (10,800)	11,880 (11,520)	6.5% (6.7%)

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。
利用者が乗合バス事業者に支払う運賃は「実施運賃」

4. 乗合バス事業者のホームページ

<https://www.bonbus.co.jp/>