

I 鉄道・軌道関係

1. 鉄道及び軌道事業者の概要

令和5年10月1日現在

| 事業者名 | 免許年月日 | 代表者 | 資本金 | 本社所在地 | 区間 | 営業キロ | 単複 | 駅数 | 動力 | 軌間 | 備考 | |
|----------------|-----------|-------|---------|--------------------|--|--------|----|----|--------|--------|---------|----------------------------------|
| (鉄道) | | | 百万円 | | | | | | | | | |
| 西日本旅客鉄道株式会社 | S62.4.1 | 長谷川一明 | 100,000 | 大阪市北区芝田二丁目4番24号 | } 次頁 電鉄出雲市 ～松江しんじ湖温泉 川跡～出雲大社前 広電西広島(己斐) ～広電宮島口 倉敷市 ～倉敷貨物ターミナル 水島～東水島 智頭～宮本武蔵 "～(石井) 川西～錦町 郡家～若桜 八頭郡若桜町若桜801番地5 八頭郡八頭町郡家493番地 清音～神辺 総社～清音 本通～県庁前 | | | | | | 旅客 | |
| 日本貨物鉄道株式会社 | S62.4.1 | 犬飼新 | 19,000 | 東京都渋谷区千駄ヶ谷五丁目33番8号 | | | | | | | | 貨物 |
| 一畑電車株式会社 | M44.8.21 | 足達明彦 | 100 | 出雲市平田町2226番地 | | 33.9 | 単 | 22 | 電気 | 1,067 | | 旅客、貨物(手小荷物に限る) |
| 広島電鉄株式会社 | T8.3.7 | 椋田昌夫 | 2,335 | 広島市中区東千田町二丁目9番29号 | | 8.3 | " | 5 | " | " | " | " |
| 水島臨海鉄道株式会社 | S23.6.22 | 伊東香織 | 850 | 倉敷市水島東栄町12番46号 | | 16.1 | 複 | 22 | " | 1,435 | | 旅客 |
| 智頭急行株式会社 | S61.12.25 | 西尾浩一 | 450 | 八頭郡智頭町智頭2052番地1 | | 11.2 | 単 | 11 | 内燃 | 1,067 | | 旅客、貨物 |
| 錦川鉄道株式会社 | S62.5.9 | 廣田幹 | 120 | 岩国市錦町広瀬7873番地9 | | 3.6 | " | 2 | " | " | | 貨物 |
| 若桜鉄道株式会社 | H21.3.13 | 上川元張 | 100 | 鳥取県八頭郡若桜町若桜345番地2 | | 27.3 | " | 7 | " | " | | 旅客 近畿局との境界、宮本武蔵～石井 境界のキロ程は1/2とした |
| 若桜町 | H21.3.13 | 上川元張 | | 八頭郡若桜町若桜801番地5 | | (29.0) | | | | | | 旅客 |
| 八頭町 | H21.3.13 | 吉田英人 | | 八頭郡八頭町郡家493番地 | | 32.7 | " | 13 | " | " | " | " |
| 井原鉄道株式会社 | S62.10.27 | 榎尾俊之 | 700 | 井原市東江原町695-1 | 19.2 | " | 9 | " | " | " | 第2種鉄道事業 | |
| 広島高速交通株式会社 | S63.8.22 | 政氏昭夫 | 10,000 | 広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号 | (2.7) | | | | | | 第3種鉄道事業 | |
| | | | | | (16.5) | | | | | | 第3種鉄道事業 | |
| | | | | | 38.3 | " | 14 | " | " | " | " | |
| | | | | | 3.4 | 複 | 2 | " | " | " | 第2種鉄道事業 | |
| | | | | | 0.3 | " | 2 | 電気 | 側方案内軌条 | " | " | |
| (軌道) | | | | | | | | | | | | |
| 広島電鉄株式会社 | M40.11.27 | 椋田昌夫 | 2,335 | 広島市中区東千田町二丁目9番29号 | 広島市内 | 19.0 | 複 | 56 | 電気 | 1,435 | 旅客 | |
| 岡山電気軌道株式会社 | M43.2.7 | 小嶋光信 | 200 | 岡山市中区徳吉町二丁目8番22 | 岡山市内 | 4.7 | " | 16 | " | 1,067 | " | |
| 広島高速交通株式会社 | S63.8.22 | 政氏昭夫 | 10,000 | 広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号 | 県庁前～長楽寺 | 12.4 | " | 16 | " | 側方案内軌条 | " | |
| | | | | | 長楽寺～広城公園前 | 5.7 | " | 6 | " | " | " | |
| スカイレールサービス株式会社 | H8.7.29 | 松村明彦 | 20 | 広島市安芸区瀬野一丁目41番21号 | みどり口～みどり中央 | 1.3 | " | 3 | " | 懸垂 | " | |

| 事業者名 | 免許年月日 | 代表者 | 管轄 | 路線名 | 区間 | 営業キロ | 単複 | 駅数 | 動力 | 軌間 | |
|-----------------------------|---------|-------|-----------|-------|----------------------|-------------------|----|-----|----|-------|--|
| 西日本旅客鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分) | S62.4.1 | 長谷川一明 | 中国統括本部 | 山陽線 | 三石～下関 (上郡)～(門司) | ※425.7 (435.4) | 複 | 94 | 電気 | 1,067 | 三石～上郡12.8キロ中国運輸局管内1/2計上 下関～門司6.5キロ中国運輸局管内1/2計上 門司は九州旅客鉄道株式会社 |
| | | | | 姫新線 | 美作土居～新見 (上月)～新見 | 100.5 (103.9) | 単 | 22 | 内燃 | 〃 | 美作土居～上月6.7キロ中国運輸局管内1/2計上 |
| | | | | 赤穂線 | 寒河～東岡山 (備前福河)～東岡山 | 37.8 (39.4) | 〃 | 12 | 電気 | 〃 | 寒河～備前福河3.2キロ 〃 |
| | | | | 津山線 | 津山～岡山 | 58.7 | 〃 | 15 | 内燃 | 〃 | |
| | | | | 因美線 | 鳥取～東津山 | 70.8 | 〃 | 17 | 〃 | 〃 | |
| | | | | 吉備線 | 岡山～総社 | 20.4 | 〃 | 8 | 〃 | 〃 | |
| | | | | 宇野線 | 岡山～宇野 | 32.8 | 〃 | 14 | 電気 | 〃 | |
| | | | | 伯備線 | 倉敷～伯耆大山 | 138.4 | 単複 | 26 | 〃 | 〃 | |
| | | | | 芸備線 | 備中神代～広島 | 159.1 | 単 | 43 | 内燃 | 〃 | |
| | | | | 福塩線 | 福山～塩町 | 78.0 | 〃 | 25 | 電内 | 〃 | |
| | | | | 本四備讃線 | 茶屋町～児島 茶屋町～(宇多津) | 12.9 (22.0) | 複 | 4 | 電気 | 〃 | 児島～宇多津18.1キロ中国運輸局管内1/2計上 宇多津は四国旅客鉄道株式会社 |
| | | | | 呉線 | 三原～海田市 | 87.0 | 単 | 26 | 〃 | 〃 | |
| | | | | 可部線 | 横川～あき亀山 | 15.6 | 〃 | 13 | 〃 | 〃 | 可部～あき亀山間は、平成29年3月4日開業 |
| | | | | 岩徳線 | 岩国～櫛ヶ浜 | 43.7 | 〃 | 13 | 内燃 | 〃 | |
| | | | | 山口線 | 新山口～益田 | 93.9 | 〃 | 26 | 〃 | 〃 | |
| | | | | 宇部線 | 新山口～宇部 | 33.2 | 〃 | 16 | 電気 | 〃 | |
| | | | | 小野田線 | 居能～小野田 | 11.6 | 〃 | 7 | 〃 | 〃 | |
| | | | | 〃 | 雀田～長門本山 | 2.3 | 〃 | 2 | 〃 | 〃 | |
| | | | | 美祿線 | 厚狭～長門市 | 46.0 | 〃 | 10 | 内燃 | 〃 | |
| | | | | 山陰線 | 東浜～幡生 (居組)～幡生 | 466.3 (468.0) | 単複 | 107 | 電内 | 〃 | 東浜～居組3.3キロ中国運輸局管内1/2計上 |
| 〃 | 長門市～仙崎 | 2.2 | 単 | 1 | 内燃 | 〃 | | | | | |
| 境線 | 米子～境港 | 17.9 | 〃 | 15 | 電内 | 〃 | | | | | |
| 木次線 | 宍道～備後落合 | 81.9 | 〃 | 16 | 内燃 | 〃 | | | | | |
| | | | 山陽新幹線統括本部 | | 岡山～新下関 (相生)～(小倉) | 355.8 (399.3) | 複 | 12 | 電気 | 1,435 | 岡山～相生67.9キロ、新下関～小倉19キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上 |

※ 山陽線柳井経由の営業キロ

| 事業者名 | 免許年月日 | 代表者 | 管轄 | 路線名 | 区間 | 営業キロ | 単複 | 駅数 | 動力 | 軌間 | 備考 |
|----------------------------|--------------------|-------------------|------|-------|-----------|---|----|----|----|------------------|---------|
| 日本貨物鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分) | S62.4.1 | 犬飼新 | 関西支社 | 赤穂線 | 寒河～東岡山 | 37.8 | | | | | 第2種鉄道事業 |
| | | | | 宇野線 | 岡山～茶屋町 | 14.9 | | | | 〃 | |
| | | | | 伯備線 | 倉敷～伯耆大山 | 138.4 | | | | 〃 | |
| | | | | 本四備讃線 | 茶屋町～児島 | 12.9 | | | | 〃 | |
| | | | | | 茶屋町～(宇多津) | (22.0) | | | | 〃 宇多津は四国旅客鉄道株式会社 | |
| 山陽線 | 三石～下関 (上郡)～(門司) | ※425.7 (435.4) | | | | 〃 三石～上郡12.8キロ、下関～門司6.5キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上 | | | | | |

※ 山陽線柳井経由の営業キロ

3. 鉄道及び軌道事業者の運輸実績

令和4年度(単位:千人、千トン)

| 年度別事業者別 | 運輸数量 | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| | 旅客数量 | | | 貨物数量 | | 旅客人キロ | | | 貨物千トン | |
| | 定期 | 定期外 | 計 | 手荷物 | 貨物 | 定期 | 定期外 | 計 | | |
| 鉄道 | | | | (千個) | | | | | | |
| J 西日本旅客鉄道(株) (全体) | 1,043,937 (103) | 597,301 (130) | 1,641,239 (112) | 11 (100) | | 20,631,824 (104) | 27,260,299 (156) | 47,892,123 (128) | | |
| R 日本貨物鉄道(株) (全体) | | | | | 26,392 (100) | | | | 17,692,828 (100) | |
| 民 | 平成30年度 | 32,893 | 56,654 | 89,547 | 1 | 362 | 199,055 | 286,555 | 485,609 | 4,636 |
| | 令和元年度 | 33,940 | 55,071 | 89,012 | 1 | 344 | 204,559 | 279,970 | 484,529 | 4,403 |
| | 令和2年度 | 28,582 | 35,365 | 63,949 | 1 | 326 | 168,504 | 167,914 | 336,418 | 4,176 |
| | 令和3年度 | 29,090 | 37,439 | 66,527 | 1 | 330 | 171,386 | 180,927 | 352,313 | 4,222 |
| | 令和4年度 | 30,581 (105) | 44,074 (118) | 74,656 (112) | 2 (200) | 308 (93) | 178,593 (104) | 223,424 (123) | 402,017 (114) | 3,949 (94) |
| 鉄道 | 8,185 (104) | 10,979 (119) | 19,165 (112) | 2 (200) | 308 (93) | 63,374 (101) | 100,376 (133) | 163,750 (118) | 3,949 (94) | |
| 広島電鉄(株) | 5,309 (104) | 8,859 (117) | 14,169 (112) | | | 32,562 (103) | 48,558 (125) | 81,120 (115) | | |
| 若桜鉄道(株) | 402 (140) | 74 (97) | 476 (131) | | | 1,863 (109) | 828 (117) | 2,691 (111) | | |
| 智頭急行(株) (全体) | 148 (104) | 617 (146) | 765 (135) | | | 2,518 (103) | 32,676 (148) | 35,194 (143) | | |
| 一畑電車(株) | 714 (98) | 548 (149) | 1,262 (115) | 2 (200) | | 11,302 (98) | 9,712 (156) | 21,014 (118) | | |
| 水島臨海鉄道(株) | 916 (105) | 592 (128) | 1,508 (113) | | 308 (93) | 6,014 (105) | 3,998 (131) | 10,012 (114) | 3,949 (94) | |
| 井原鉄道(株) | 659 (103) | 276 (121) | 935 (108) | | | 8,433 (102) | 4,325 (120) | 12,758 (107) | | |
| 錦川鉄道(株) | 37 (43) | 13 (30) | 50 (38) | | | 682 (43) | 279 (30) | 961 (38) | | |
| 軌道 | 10,489 (104) | 22,898 (117) | 33,387 (113) | | | 26,126 (104) | 59,860 (117) | 85,986 (113) | | |
| 広島電鉄(株) | 9,506 (105) | 20,913 (116) | 30,419 (112) | | | 23,670 (105) | 56,883 (116) | 80,553 (112) | | |
| 岡山電気軌道(株) | 983 (98) | 1,985 (135) | 2,968 (120) | | | 2,456 (98) | 2,977 (135) | 5,433 (116) | | |
| 新交通 | 11,907 (107) | 10,197 (117) | 22,104 (111) | | | 89,093 (107) | 63,188 (117) | 152,281 (111) | | |
| 広島高速交通(株) | 11,612 (107) | 9,954 (117) | 21,566 (111) | | | 88,731 (107) | 62,898 (117) | 151,629 (111) | | |
| スカイレールサービス(株) | 295 (107) | 243 (122) | 538 (113) | | | 362 (106) | 290 (122) | 652 (113) | | |

注 ()内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入)

令和4年度(単位:千円)

| 年度別事業者別 | 運輸収入 | | | | | | 営業収入 | 営業費用 | 営業係数 |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|-----------------|--|----------------------|----------------------|------|
| | 旅客収入 | | | 貨物収入 | | 運輸雑収 | | | |
| | 定期 | 定期外 | 計 | 手小荷物 | 貨物 | | | | |
| 鉄 道 | | | | | | | | | |
| J R 西日本旅客鉄道(株) (全 体) | 134,372,076 (104) | 560,169,147 (157) | 694,541,223 (142) | 1,854 (88) | | 65,102,273 (110) | 764,223,847 (139) | 738,132,589 (107) | 97 |
| 日本貨物鉄道(株) (全 体) | — | — | — | — | 115,110,506 | 線路使用料収入 4,578,498 (98) 19,145,343 (99) | 134,255,899 (100) | 150,459,347 (103) | 112 |
| 平成30年度 | 3,495,313 | 10,136,625 | 13,631,937 | 520 | 386,217 | 2,577,467 | 16,596,140 | 16,663,337 | 100 |
| 令和元年度 | 3,596,675 | 9,919,905 | 13,516,580 | 434 | 388,331 | 2,945,672 | 16,851,019 | 17,011,616 | 101 |
| 令和2年度 | 3,042,877 | 6,078,888 | 9,121,763 | 611 | 372,688 | 2,477,122 | 11,972,186 | 15,978,774 | 133 |
| 令和3年度 | 3,088,183 | 6,572,350 | 9,660,533 | 618 | 385,302 | 2,354,359 | 12,400,814 | 16,084,055 | 130 |
| 令和4年度 | 3,290,067 (107) | 8,190,207 (125) | 11,480,273 (119) | 606 (98) | 357,918 (93) | 2,601,427 (110) | 14,440,224 (116) | 16,851,728 (105) | 117 |
| 鉄 道 | 777,809 (102) | 2,471,535 (132) | 3,249,343 (124) | 606 (98) | 357,918 (93) | 1,839,692 (108) | 5,447,559 (115) | 6,807,746 (103) | 125 |
| 広島電鉄(株) | 355,828 (104) | 1,050,130 (115) | 1,405,957 (112) | | | 187,039 (113) | 1,592,996 (79) | 2,022,507 (99) | 127 |
| 若桜鉄道(株)※ | 23,371 (105) | 21,044 (110) | 44,415 (107) | | | 239,455 (111) | 283,870 (98) | 311,811 (110) | 110 |
| 智頭急行(株) (全 体) | 21,233 (106) | 889,589 (160) | 910,822 (158) | | | 1,293,447 (106) | 2,204,269 (82) | 2,342,601 (105) | 106 |
| 一畑電車(株) | 128,406 (98) | 228,130 (154) | 356,536 (128) | 606 (98) | | 37,271 (181) | 394,413 (131) | 665,921 (102) | 169 |
| 水島臨海鉄道(株) | 99,973 (103) | 142,721 (125) | 242,694 (115) | | 357,918 (93) | 25,085 (140) | 625,697 (102) | 724,266 (100) | 116 |
| 井原鉄道(株) | 135,163 (102) | 116,049 (121) | 251,212 (110) | | | 35,716 (108) | 286,928 (110) | 539,673 (103) | 188 |
| 錦川鉄道(株) | 13,835 (87) | 23,872 (110) | 37,707 (100) | | | 21,679 (62) | 59,386 (82) | 200,967 (111) | 338 |
| 軌 道 | 826,183 (108) | 3,274,306 (125) | 4,100,489 (121) | | | 560,913 (134) | 4,661,402 (123) | 5,247,406 (107) | 113 |
| 広島電鉄(株) | 773,298 (108) | 3,043,020 (124) | 3,816,318 (121) | | | 490,876 (137) | 4,307,194 (122) | 4,781,146 (106) | 111 |
| 岡山電気軌道(株) | 52,885 (100) | 231,286 (138) | 284,171 (129) | | | 70,037 (112) | 354,208 (125) | 466,260 (121) | 132 |
| 新 交 通 | 1,686,075 (108) | 2,444,366 (117) | 4,130,441 (113) | | | 200,822 (90) | 4,331,263 (112) | 4,796,576 (106) | 111 |
| 広島高速交通(株) | 1,662,733 (108) | 2,409,804 (117) | 4,072,537 (113) | | | 195,854 (91) | 4,268,391 (112) | 4,630,940 (106) | 108 |
| スカイレールサービス(株) | 23,342 (104) | 34,562 (122) | 57,904 (114) | | | 4,968 (62) | 62,872 (107) | 165,636 (90) | 263 |

注 ()内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入) ※若桜鉄道の運輸雑収は受託費等を含む

4. 鉄道及び軌道の運賃制度

令和5年10月1日現在

| 種 別 | | 鉄 道 | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------------------|---|---|---------------|-------------------------------------|---------------|-------------|--|
| 事 業 者 名 | | 西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 会 社 | | 広 島 電 鉄 株 式 会 社 | | 若 桜 鉄 道 株 式 会 社 | | | |
| 制 度 | | 対 キ ロ 制 | | 対 キ ロ 区 間 制 | | 対 キ ロ 区 間 制 | | | |
| 普 通 運 賃 | | (幹 線) | (地方交通線) | 3kmまで | 140円 | 1kmまで | 130円 (100円) | | |
| | | 3kmまで | 3kmまで | 3kmを超え6kmまで | 160円 | 1kmを超え2kmまで | 190円 (170円) | | |
| | | 4km～6km | 4km～6km | 6kmを超え10kmまで | 190円 | 2kmを超え3kmまで | 230円 (210円) | | |
| | | 7km～10km | 7km～10km | 10kmを超え14kmまで | 210円 | 3kmを超え6kmまで | 270円 (270円) | | |
| | | 11km～15km | 11km～15km | 14kmを超え17kmまで | 230円 | 6kmを超え9kmまで | 310円 (300円) | | |
| | | 16km～20km | 16km～20km | 乗 継 軌道と乗継ぐ場合は併算額から1区 は140円 (鉄道40円+軌道100円) 引き、2区は160円 (鉄道60円+軌 道100円) 引き、3区から5区は180 円 (鉄道80円+軌道100円) 引きし た額。 | 9kmを超え12kmまで | 360円 (340円) | | | |
| | | 21km～25km | 21km～23km | | 12kmを超え15kmまで | 400円 (370円) | | | |
| | | (以下略) | (以下略) | | 15kmを超え18kmまで | 440円 (400円) | 18kmを超え20kmまで | 480円 (440円) | |
| 定 期 運 賃 | 基礎賃率 | | 普 通 運 賃 | | 普 通 運 賃 | | 普 通 運 賃 | | |
| | 割 引 率 | 1ヶ月 | 通勤 | 定 額 | | 35.2%(平均) | | 34.6%(平均) | |
| | | 1ヶ月 | 通学 | 定 額 | | 53.8%(平均) | | 39.4%(平均) | |
| | | 3ヶ月 | 定 額 | | 1ヶ月運賃×3×0.95 | | 1ヶ月運賃×3×0.95 | | |
| | 6ヶ月 | 定 額 | | 1ヶ月運賃×6×0.9 | | 1ヶ月運賃×6×0.9 | | | |
| 回 数 券 等 | | / | | ICカード乗車券 10% | | / | | | |
| 団 体 割 引 | 普 通 | 8人以上 | 専用列車 5%又は10% その他 10%又は15% | 15人以上 10% | | 8人以上 15% | | | |
| | 学 生 | 8人以上 | 学生、児童 大人 50% 児童、幼児 小人 30% 教職員、付添人、旅行業者30% | 15人以上 大人 20% 小人 10% | | 8人以上 20% | | | |
| 特 殊 割 引 | 被 救 護 者 | 50% | | — | | 50% | | | |
| | 身 体 障 害 者 | 50% | | 50% | | 50% | | | |
| | 知 的 障 害 者 | 50% | | 50% | | 50% | | | |
| | 精 神 障 害 者 | — | | 50% | | 50% | | | |
| | 戦 没 者 遺 族 | 50% | | — | | — | | | |
| 認 可 (認 定) 年 月 日 実 施 年 月 日 | | R1. 9. 5 R1. 10. 1 | | R1. 9. 5 R1. 10. 1 | | R1. 9. 5 R1. 10. 1 () は実施運賃。 | | | |

※特殊割引については、主な割引種別のみ記載

| 種 別 | 鉄 道 | | | | | | | |
|------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------|---------------|-----------|
| 事 業 者 名 | 智頭急行株式会社 | 一畑電車株式会社 | 水島臨海鉄道株式会社 | 井原鉄道株式会社 | | | | |
| 制 度 | 対キロ区間制 | 対キロ区間制 | 対キロ区間制 | 対キロ区間制 | | | | |
| 普 通 運 賃 | 3kmまで | 180円 | 4kmまで | 170円 | 4kmまで | 210円 | 3kmまで | 210円 |
| | 4kmから6kmまで | 240円 | 4kmを超え5kmまで | 220円 | 4kmを超え7kmまで | | 3kmを超え6kmまで | 280円 |
| | 7kmから9kmまで | 310円 | 5kmを超え6kmまで | 250円 | | 270円 | 6kmを超え9kmまで | 360円 |
| | 10kmから12kmまで | 370円 | 6kmを超え7kmまで | 290円 | 7kmを超え10kmまで | | 9kmを超え12kmまで | 430円 |
| | 13kmから15kmまで | 430円 | 7kmを超え8kmまで | 330円 | | 360円 | 12kmを超え15kmまで | 500円 |
| | 16kmから18kmまで | 500円 | 8kmを超え13kmまで | | 10kmを超える部分 | | 15kmを超え19kmまで | 590円 |
| | 19kmから21kmまで | 570円 | 1km増すごとに 30円加算 | | | 380円 | 19kmを超え23kmまで | 670円 |
| | 22kmから24kmまで | 630円 | 13kmを超え16kmまで | | | | 23kmを超え27kmまで | 750円 |
| | 25kmから27kmまで | 690円 | 1km増すごとに 20円加算 | | | | 27kmを超え31kmまで | 840円 |
| | 28kmから30kmまで | 750円 | 16kmを超え17kmまで | 570円 | | | 31kmを超え36kmまで | 930円 |
| | 31kmから33kmまで | 810円 | 17kmを超え22kmまで | | | | 36kmを超え41kmまで | 1,030円 |
| | 34kmから36kmまで | 880円 | 1km増すごとに 20円加算 | | | | 41kmを超え | 1,120円 |
| | 37kmから39kmまで | 950円 | 22kmを超え25kmまで | | | | | |
| | 40kmから42kmまで | 1,010円 | 1km増すごとに 10円加算 | | | | | |
| | 43kmから45kmまで | 1,070円 | 25kmを超え34kmまで | 700円 | | | ※総社～清音間 | |
| | 46kmから48kmまで | 1,130円 | 34kmを超え36kmまで | 760円 | | | 大人190円 | |
| | 49kmから51kmまで | 1,190円 | 36kmを超え38kmまで | 820円 | | | 小人 90円 | |
| 52kmから54kmまで | 1,250円 | | | | | | | |
| 55kmから57kmまで | 1,320円 | | | | | | | |
| 定 期 運 賃 | 基礎賃率 | | 普通運賃 | 普通運賃 | 普通運賃 | 普通運賃 | 普通運賃 | 普通運賃 |
| | 割 引 | 1ヶ月 | 通勤 | 36.1%(平均) | 38.9%(平均) | 39.9%(平均) | | 35.6%(平均) |
| | | | 通学 | 55.8%(平均) | 62.9%(平均) | 65.5%(平均) | | 55.7%(平均) |
| | 率 | 3ヶ月 | 定 額 | 定 額 | 1ヶ月運賃×3×0.95 | | 定 額 | |
| | | 6ヶ月 | 定 額 | 定 額 | 1ヶ月運賃×6×0.9 | | 定 額 | |
| 回数券等 | 11券綴(10倍運賃) 定期券用自由席回数特急券 5枚綴り 1,000円 | | 11券綴(10倍運賃) | 11券綴(10倍運賃) | 11券綴(10倍運賃) | 11券綴(10倍運賃) | | |
| 団 体 割 引 | 普 通 | 8人以上 10% 51人以上 20% | 15人以上 10% 100人以上 20% | 25人以上 20% 100人以上 30% | 8人以上 10% 51人以上 20% | | | |
| | 学 生 | 中学生 30% 51人以上 40% | 15人以上 大 人 20% 小 人 20% | 25人以上 30% 100人以上 40% | 中学生 20% 51人以上 40% その他 30% | | | |
| 特 殊 割 引 | 被 救 護 者 | 50% | 50% | 50% | 50% | | | |
| | 身 体 障 害 者 | 50% | 50% | 50% | 50% | | | |
| | 知 的 障 害 者 | 50% | 50% | 50% | 50% | | | |
| | 精 神 障 害 者 | 50% | 50% | 50% | 50% | | | |
| | 戦 没 者 遺 族 | — | 50% | 往復旅客運賃の50% | — | | | |
| 認可(認定)年月日 実 施 年 月 日 | R1. 9. 5 R1. 10. 1 | R1. 9. 5 R1. 10. 1 | R5. 5. 31 R5. 10. 1 | R1. 9. 5 R1. 10. 1 | | | | |

| 種 別 | 鉄 道 | | 軌 道 | | 新 交 通 | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------|----------|--|---------------------------|---|--|-----------------------|---------------------------------|-------------|---|
| 事 業 者 名 | 錦川鉄道株式会社 | | 広島電鉄株式会社 | | 岡山電気軌道株式会社 | | 広島高速交通株式会社 | | | |
| 制 度 | 対キロ区間制 | | 均一(乗換)制 | | 均一(乗切)制 | | 対キロ区間制 | | | |
| 普 通 運 賃 | 3kmまで | 200円 | 大人 | 220円 | 大人 | 140円 | 2kmまで | 190円 | | |
| | 3kmを超え6kmまで | | | (160円) | | (120円) | | | | |
| | 60円加算 | | 小人 | 110円 | 小人 | 70円 | 2kmを超え6kmまで | | | |
| | 6kmを超え9kmまで | | | (80円) | | (60円) | 2km増すごとに | | | |
| | 70円加算 | | ()内は白島線 | | ()内は次の区間に限る。 | | 40円加算 | | | |
| | 9kmを超え12kmまで | | 乗 継 | | ・東山線 | | 6kmを超え12kmまで | | | |
| | 90円加算 | | ・本線と本線を乗換える場合は、無料。 | | 岡山駅前～県庁通り | | 3km増すごとに | | | |
| | 12kmを超え15kmまで | | ・本線と白島線を乗継ぐ場合は、本線から白島線は無料。白島線から本線は60円とする。 | | ・清輝橋線 | | 50円加算 | | | |
| | 80円加算 | | ・鉄道と乗継ぐ場合は併算額から1区は140円(鉄道40円+軌道100円)引き、2区は160円(鉄道60円+軌道100円)引き、3区から5区は180円(鉄道80円+軌道100円)引きした額。 | | 岡山駅前～郵便局前 | | 12kmを超え19kmまで | | | |
| | 15kmを超え18kmまで | | | | | | 3km増すごとに | | | |
| 120円加算 | | | | | | 40円加算 | | | | |
| 18kmを超え21kmまで | | | | | | 乗 継 | | | | |
| 100円加算 | | | | | | 大町駅から大塚駅間において接続する路線バスと連続して乗車する場合で、ICカード乗車券により運賃を支払う場合は10円引いた額。 | | | | |
| 21kmを超え24kmまで | | | | | | | | | | |
| 120円加算 | | | | | | | | | | |
| 24kmを超え27kmまで | | | | | | | | | | |
| 110円加算 | | | | | | | | | | |
| 27kmを超え30kmまで | | | | | | | | | | |
| 100円加算 | | | | | | | | | | |
| 30kmを超え33kmまで | | | | | | | | | | |
| 90円加算 | | | | | | | | | | |
| 定 期 運 賃 | 基 礎 賃 率 | 普通運賃 | 普通運賃 | | 普通運賃 | | 普通運賃 | | | |
| | | | 割 引 率 | 1ヶ月 | 通勤 | 定 額 | 37% | 30% (140円区間) 41.7% (120円区間) | 34.8% (平均) | 乗 継 大町駅から大塚駅間を発着駅とする定期乗車券と、乗継路線バス定期乗車券とを同じ有効期間で同時に購入する場合は1割引いた額。 |
| | | | | 1ヶ月 | 通学 | 定 額 | 53% | 50% (140円区間) 58.34% (120円区間) | 49.9% (平均) | |
| | | | | 3ヶ月 | | 定 額 | 1ヶ月運賃×3×0.95 | 1ヶ月運賃×3×0.95 | 1ヶ月運賃×3×0.9 | |
| | | | | 6ヶ月 | | 定 額 | 1ヶ月運賃×6×0.9 | 1ヶ月運賃×6×0.9 | 1ヶ月運賃×6×0.8 | |
| 回 数 券 等 | 11券綴(10倍運賃) | | ICカード乗車券 10% | | 11券綴(10倍運賃) ICカード乗車券 ICカード乗車券 (チャージ額) に対して1.96%のプレミアムを付与 (1,000円に対して20円を付与) | | ICカード乗車券 10% | | | |
| | 普 通 | 8人以上 15% | 15人以上 10% | 15人以上 10% | 15人以上 10% | 15人以上 10% | | | | |
| 団 体 割 引 | 学 生 | 8人以上 20% | 15人以上 大人 20% 小人 10% | 15人以上 大人 20% 小人 10% | 15人以上 大人 20% 小人 10% | 15人以上 30% | | | | |
| | 被 救 護 者 | 50% | — | — | — | 50% | | | | |
| 特 殊 割 引 | 身 体 障 害 者 | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | | | | |
| | 知 的 障 害 者 | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | | | | |
| | 精 神 障 害 者 | 50% | 50% | 50% | 50% | 50% | | | | |
| | 戦 没 者 遺 族 | — | — | — | — | — | | | | |
| | 周 遊 旅 客 | — | — | — | — | — | | | | |
| 認 可 (認 定) 年 月 日 実 施 年 月 日 | R1. 9. 5 R1. 10. 1 | | R4. 10. 18 R4. 11. 1 | | H11. 11. 18 H11. 12. 14 | | R1. 9. 5 R1. 10. 1 | | | |

| | | | | |
|-----------|-----------|----------------|------------------------|-----|
| 種 別 | | 新 交 通 | | |
| 事 業 者 名 | | スカイレールサービス株式会社 | | |
| 制 度 | | 均 一 制 | | |
| 普通運賃 | | 大人 | 170円 | |
| | | 小人 | 90円 | |
| 定 期 運 賃 | 基礎賃率 | | 普通運賃 | |
| | 割 引 率 | 1ヶ月 | 通勤 | 定 額 |
| | | | 通学 | 定 額 |
| | 3ヶ月 | | 定 額 | |
| | 6ヶ月 | | 定 額 | |
| 回数券等 | | 11券綴 | 1,700円 | |
| 団 体 割 引 | 普 通 | | 25人以上 10% 51人以上 20% | |
| | 学 生 | | 25人以上 20% 51人以上 30% | |
| 特 殊 割 引 | 被 救 護 者 | | 50% | |
| | 身 体 障 害 者 | | 50% | |
| | 知 的 障 害 者 | | 50% | |
| | 精 神 障 害 者 | | 50% | |
| | 戦 没 者 遺 族 | | — | |
| 認可(認定)年月日 | | R1. 9. 5 | | |
| 実 施 年 月 日 | | R1. 10. 1 | | |

5. 鉄道及び軌道に対する補助金交付実績

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

（単位：千円）

| 年度 | 事業者名 | 国庫補助金 | 備考 |
|-----|----------|--------|-----------------|
| H30 | 八頭町・若桜町 | 54,959 | 木柱PC化、車両全般検査等 |
| R1 | 八頭町・若桜町 | 20,900 | 車両改修 |
| | 井原鉄道株式会社 | 6,049 | 動力装置改良、車内放送多言語化 |
| R4 | 一畑電車株式会社 | 6,101 | 道床突き固め、車両重要部検査 |
| | 井原鉄道株式会社 | 9,667 | 車両全般検査 |

(2) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（活性化・継続事業）

| 年度 | 事業者名 | 国庫補助金 | 備考 |
|----|------------|--------|----------------------|
| R3 | 八頭町 | 3,427 | 実証運行 |
| | 若桜町 | 1,240 | 実証運行 |
| | 智頭急行株式会社 | 41,615 | 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 |
| | 一畑電車株式会社 | 8,895 | 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 |
| | 錦川鉄道株式会社 | 1,208 | 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 |
| | 広島電鉄株式会社 | 34,581 | 実証運行 |
| | 井原鉄道株式会社 | 11,512 | 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 | 1,896 | 感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行 |
| | 岡山電気軌道株式会社 | 744 | 実証運行 |
| | 若桜鉄道株式会社 | 862 | 実証運行 |

(3) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（経営改善支援事業）

| 年度 | 事業者名 | 補助金額 | 主な事業内容 |
|----|------------|---------|--|
| R4 | 智頭急行株式会社 | 49,117 | 実証運行 |
| | 一畑電車株式会社 | 7,302 | 実証運行 |
| | 錦川鉄道株式会社 | 1,851 | 実証運行 |
| | 広島電鉄株式会社 | 103,576 | 公共交通のデジタル化・システム化、感染症拡大防止対策のための設備の導入、実証運行 |
| | 井原鉄道株式会社 | 8,378 | 公共交通のデジタル化・システム化、実証運行 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 | 2,867 | 実証運行 |
| | 岡山電気軌道株式会社 | 4,864 | 感染症拡大防止対策のための設備の導入、実証運行 |

(4) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（地域公共交通バリア解消促進等事業）

| 年度 | 事業者名 | 補助金額 | 主な事業内容 |
|----|-------------|--------|-------------------------|
| R3 | 智頭急行株式会社 | 5,663 | 大原駅（内方線付点状ブロック）、列車接近表示器 |
| | 一畑電車株式会社 | 966 | 一畑口駅（内方線付点状ブロック） |
| | 錦川鉄道株式会社 | 1,815 | 車両制御装置更新 |
| | 広島電鉄株式会社 | 633 | 広電宮島口駅（内方線付点状ブロック） |
| R4 | 西日本旅客鉄道株式会社 | 11,650 | 津山駅（内方線付点状ブロック） |

(5) 観光振興事業費補助（公共交通利用環境の革新等事業）

（単位：千円）

| 年度 | 事業者名 | 国庫補助金 | 備考 |
|----|----------|---------|-----------------------------|
| R1 | 広島電鉄株式会社 | 453,333 | 超低床LRVの導入 |
| R2 | 広島電鉄株式会社 | 293,333 | 超低床LRVの導入 |
| R3 | 広島電鉄株式会社 | 174,427 | 横川駅電停ロケーションシステム導入、超低床LRVの導入 |

(6) 鉄道施設総合安全対策事業費補助 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業、老朽化対策事業、耐震対策事業)

(単位:千円)

| 年度 | 事業者名 | 国庫補助金 | 備考 |
|-----|--------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| H30 | 八頭町 | 5,955 | 踏切改良 |
| | 智頭急行株式会社 | 51,500 | 落石防護柵、高架橋、自動列車停止装置 |
| | 一畑電車株式会社 | 61,029 | レール重軌条化、レールボンド改良等 |
| | 錦川鉄道株式会社 | 13,456 | 橋側歩道新設、電子閉そく装置処理部等更新 |
| | 広島電鉄株式会社 | 67,502 | 同種レール交換、ATS地上子等 |
| | 広島高速交通株式会社 | 9,667 | 真空遮断器更新 |
| | 井原鉄道株式会社 | 46,905 | マクラギ交換、橋りょう改良等 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 岡山電気軌道株式会社 | 9,000 8,501 | 架道橋耐震補強 レールマクラギ締結装置更新 |
| R1 | 八頭町・若桜町 | 17,407 | 電柱コンクリート柱化、PCマクラギ化等 |
| | 智頭急行株式会社 | 18,413 | 自動列車停止装置更新、高架橋修繕等 |
| | 一畑電車株式会社 | 82,735 | レール重軌条化、マクラギ更新等 |
| | 錦川鉄道株式会社 | 8,128 | レール重軌条化、橋りょう補強等 |
| | 広島電鉄株式会社 | 58,939 | ATS地上子更新、インピーダンスボンド更新等 |
| | 井原鉄道株式会社 | 30,419 | PCマクラギ交換、高架橋柱・橋脚の耐震照査 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 | 10,667 | 架道橋の耐震補強 |
| | 岡山電気軌道株式会社 | 17,593 | レールマクラギ締結装置更新、トロリー線更新等 |
| R2 | 八頭町・若桜町 | 12,649 | マクラギ交換、踏切保安設備改良等 |
| | 智頭急行株式会社 | 20,783 | 分岐器クロッシング更換、雨量計改良等 |
| | 一畑電車株式会社 | 87,748 | マクラギ同種更新(木マクラギ)等 |
| | 錦川鉄道株式会社 | 9,543 | レール重軌条化、道床バラスト砕石化等 |
| | 広島電鉄株式会社 | 18,113 | 鉄柱建替工事、レール同種交換等 |
| | 井原鉄道株式会社 | 41,294 | PCマクラギ交換、橋りょう改良等 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 | 14,333 | 架道橋の耐震補強 |
| | 岡山電気軌道株式会社 | 14,458 | 軌道更新、トロリー線更新 |
| R3 | 八頭町 | 23,191 | 踏切保安設備改良、PCマクラギ交換等 |
| | 智頭急行株式会社 | 56,250 | 長大軌道回路更新、分岐器更新等 |
| | 一畑電車株式会社 | 56,708 | マクラギ同種更新(木マクラギ)等 |
| | 錦川鉄道株式会社 | 16,249 | 通信ケーブル更新、レール重軌条化等 |
| | 広島電鉄株式会社 | 37,879 | ATS地上子更新、インピーダンスボンド更新等 |
| | 広島高速交通株式会社 | 10,282 | 配電線更新 |
| | 井原鉄道株式会社 | 48,485 | PCマクラギ交換、橋りょう改良等 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 | 13,395 | 架道橋の耐震補強 |
| R4 | 西日本旅客鉄道株式会社 | 27,169 | 河川橋りょう対策(因美線 第3智頭川橋りょう、山口線 第3阿武川橋りょう) |
| | 八頭町 | 24,853 | コンクリート柱化、PCマクラギ交換等 |
| | 智頭急行株式会社 | 49,344 | 自動列車停止装置更新、トンネル老朽化対策等 |
| | 一畑電車株式会社 | 64,577 | マクラギ同種更新(木マクラギ)等 |
| | 錦川鉄道株式会社 | 24,402 | 通信ケーブル更新、レール同種交換等 |
| | 広島電鉄株式会社 | 52,350 | レール同種交換、インピーダンスボンド更新等 |
| | 広島高速交通株式会社 | 6,112 | 配電線更新 |
| | 井原鉄道株式会社 水島臨海鉄道株式会社 | 30,416 9,833 | PCマクラギ交換、橋りょう改良等 架道橋の耐震補強 |

(7) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業）

(単位：千円)

| 年度 | 事業者名 | 国庫補助金 | 備考 |
|-----|------------|---------|-------------------|
| H29 | 一畑電車株式会社 | 144,548 | 車両更新、車両全般検査 |
| | 錦川鉄道株式会社 | 14,000 | 車両更新、車両全般検査 |
| | 広島電鉄株式会社 | 65,791 | 制御装置更新、補助電源装置更新等 |
| | 井原鉄道株式会社 | 8,265 | 車両重要部検査、多言語化 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 | 3,120 | 車両重要部検査、多言語化 |
| | 岡山電気軌道株式会社 | 1,577 | 運転席前面ガラスの交換 |
| H30 | 錦川鉄道株式会社 | 1,320 | 車両制御装置更新 |
| | 広島電鉄株式会社 | 30,111 | 車両制御装置等 |
| R1 | 錦川鉄道株式会社 | 1,458 | 車両制御装置更新 |
| | 広島電鉄株式会社 | 26,408 | 制御装置整備、ブレーキ受量器整備等 |
| R2 | 八頭町・若桜町 | 14,863 | 車両設備（改良） |
| | 錦川鉄道株式会社 | 1,815 | 車両制御装置更新 |
| | 広島電鉄株式会社 | 23,836 | 制御装置整備、ブレーキ受量器整備等 |
| | 岡山電気軌道株式会社 | 6,923 | 補助電源装置更新 |
| R4 | 広島電鉄株式会社 | 10,571 | 制御装置整備 |
| | 井原鉄道株式会社 | 6,500 | 車両制御装置更新 |
| | 八頭町・若桜町 | 3,723 | 車両重要部検査 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 | 5,030 | 車両重要部検査、車両全般検査 |

(8) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

| 年度 | 事業者名 | 国庫補助金 | 備考 |
|-----|-------------|---------|-----------------------------|
| H29 | 広島電鉄株式会社 | 309,420 | 低床式車両の導入、ICカード乗車券システムの高度化 |
| | 広島高速交通株式会社 | 32,728 | ICカード乗車券システムの高度化 |
| H30 | 広島電鉄株式会社 | 475,797 | 低床車両の導入、広電五日市駅上がりホーム整備 |
| | 広島高速交通株式会社 | 189 | 多言語翻訳システム機器導入 |
| | 岡山電気軌道株式会社 | 76,895 | 低床車両の導入 |
| | 智頭急行株式会社 | 2,038 | 多言語翻訳機、多言語拡声装置導入 |
| R1 | 井原鉄道株式会社 | 1,252 | 多言語対応自動券売機 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 | 1,255 | 車内自動放送の多言語化 |
| R2 | 井原鉄道株式会社 | 58 | 車内放送の多言語化 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 | 795 | 車内自動放送の多言語化 |
| R3 | 八頭町・若桜町 | 1,047 | 車内案内表示及び車内放送の多言語化 |
| | 広島電鉄株式会社 | 44,991 | 広電宮島口駅ホーム拡幅・上屋拡幅、制御装置整備等 |
| | 広島高速交通株式会社 | 3,103 | 感染症拡大防止対策設備等の導入 |
| R4 | 西日本旅客鉄道株式会社 | 104,764 | 津山駅（エレベータ整備） |
| | 広島電鉄株式会社 | 187,465 | 低床車両の導入、広電宮島口駅多言語ロケーションシステム |
| | 智頭急行株式会社 | 255 | 車両行先方向幕の多言語化 |
| | 広島高速交通株式会社 | 1,209 | 車両の抗菌・抗ウイルス処理 |
| | 八頭町・若桜町 | 1,517 | 多言語表記・行先表示 |

(9) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（地方での消費拡大に向けたインバウンド対応支援事業）

(単位：千円)

| 年度 | 事業者名 | 国庫補助金 | 備考 |
|-----|-------------|-------|----------------------|
| H30 | 西日本旅客鉄道株式会社 | 56 | ポータブル蓄電システム、充電ケーブル導入 |

(10) 旅行環境整備事業費補助（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

| 年度 | 事業者名 | 国庫補助金 | 備考 |
|-----|------------|-------|------------|
| H30 | 井原鉄道株式会社 | 58 | 車内案内放送多言語化 |
| | 水島臨海鉄道株式会社 | 817 | 車内案内放送多言語化 |

6. 動力車操縦者運転免許交付者数

(1) 旅客会社・貨物会社

令和5年3月31日現在(単位:人)

| 種 別 | | 国鉄改革 による 交付者数 | 昭和62～ 平成29年 度 | 平 成 30年度 | 令 和 元年度 | 令 和 2年度 | 令 和 3年度 | 令 和 4年度 | 合 計 |
|-----------|---------|---------------------|---------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| 指定養成所修了者数 | 甲種蒸気機関車 | 23 | 32 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 甲種電気車 | 2,126 | 2,502 | 54 | 74 | 69 | 54 | 84 | 4,963 |
| | 甲種内燃車 | 2,355 | 1,462 | 29 | 32 | 45 | 17 | 26 | 3,966 |
| | 新幹線電気車 | 92 | 209 | 4 | 9 | 6 | 8 | 8 | 336 |
| | 計 | 4,596 | 4,205 | 88 | 116 | 120 | 79 | 118 | 9,322 |
| 免許交付者総数 | | 4,596 | 8,801 | 8,889 | 9,005 | 9,125 | 9,204 | 9,322 | 9,322 |

(2) 民 鉄

令和5年3月31日現在(単位:人)

| 種 別 | | 経過措置 による 交付者数 | 昭和31～ 平成29年 度 | 平 成 30年度 | 令 和 元年度 | 令 和 2年度 | 令 和 3年度 | 令 和 4年度 | 合 計 |
|-------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| 国家試験による合格者数 | 甲種蒸気機関車 | 54 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 甲種電気車 | 267 | 477 | 4 | 6 | 8 | 9 | 10 | 781 |
| | 甲種内燃車 | 104 | 167 | 3 | 5 | 5 | 3 | 3 | 290 |
| | 乙種電気車 | 629 | 406 | 6 | 9 | 11 | 9 | 9 | 1,079 |
| | 無軌条電車 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 第二種磁気誘導式電気車 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 第二種磁気誘導式内燃車 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 計 | 1,054 | 1,270 | 13 | 20 | 24 | 21 | 22 | 2,424 |
| 指定養成所修了者数 | 甲種電気車 | - | 95 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 100 |
| | 甲種内燃車 | - | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 乙種電気車 | - | 695 | 8 | 11 | 10 | 12 | 12 | 748 |
| | 計 | 0 | 827 | 13 | 9 | 10 | 13 | 13 | 885 |
| 免許交付者総数 | | 1,054 | 3,151 | 3,177 | 3,206 | 3,240 | 3,274 | 3,309 | 3,309 |

(注) 甲種は鉄道、乙種は軌道の免許を示す。

7. 鉄道及び軌道のワンマン運転の実施状況

その1

令和5年3月31日現在

| 事業者名 | 線区数(線区) | | | 営業キロ(km) | | | ワンマン 車両(両) | |
|--------|------------|----|------|----------|---------|---------|---------------|-----|
| | ワンマン | 全体 | 実施率% | ワンマン | 全体 | 実施率% | | |
| 鉄 道 | 西日本旅客鉄道(株) | 19 | 21 | 90 | 1,818.4 | 2,059.5 | 88 | 716 |
| | 一畑電車(株) | 2 | 2 | 100 | 42.2 | 42.2 | 100 | 20 |
| | 錦川鉄道(株) | 1 | 1 | 100 | 32.7 | 32.7 | 100 | 5 |
| | 若桜鉄道(株) | 1 | 1 | 100 | 19.2 | 19.2 | 100 | 4 |
| | 広島高速交通(株) | 1 | 1 | 100 | 0.3 | 0.3 | 100 | 6 |
| | 智頭急行(株) | 1 | 1 | 100 | 56.1 | 56.1 | 100 | 10 |
| | 水島臨海鉄道(株) | 1 | 1 | 100 | 10.4 | 10.4 | 100 | 6 |
| | 井原鉄道(株) | 2 | 2 | 100 | 41.7 | 41.7 | 100 | 12 |
| 軌 道 | 広島電鉄(株) | 7 | 8 | 88 | 19.0 | 19.0 | 100 | 68 |
| | 岡山電気軌道(株) | 2 | 2 | 100 | 4.7 | 4.7 | 100 | 23 |
| | 広島高速交通(株) | 1 | 1 | 100 | 18.1 | 18.1 | 100 | 144 |

- (注) 1. 西日本旅客鉄道(株)の新幹線を除く。
 2. 水島臨海鉄道(株)の貨物線区を除く。
 3. 智頭急行(株)は近畿運輸局管内も含む。
 4. 広島電鉄(株)の鉄道については、ワンマン運転を実施していない。
 5. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の線区数は、系統数を示す。
 6. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の系統キロはそれぞれ39.6キロメートル、5.2キロメートルである。

その2

令和5年3月31日現在

| 事業者名 | 線名又は系統 | 区 | 間 | キロ程 | 運行開始日 | 閉そく方式 | 編成両数 | 備考 | | |
|--------|------------|------|------|-----|--------|-------|----------|-------------|--------|--------------------|
| 鉄 道 | 西日本旅客鉄道(株) | 岩徳線 | 岩国 | ⇄ | 森ヶ原(信) | 7.5 | S62.7.25 | 自 動 | 1両又は2両 | 錦川鉄道(株)開業に伴う運行 |
| | | 山陰線 | 長門市 | ⇄ | 仙崎 | 2.2 | S63.3.13 | 自 動 | 1両又は2両 | |
| | | 小野田線 | 雀田 | ⇄ | 長門本山 | 2.3 | H元.3.11 | 自 動 | 1両 | |
| | | 美祢線 | 厚狭 | ⇄ | 長門市 | 46.0 | H元.10.2 | 自 動 | 1両又は2両 | 運転区間は佐用・新見間112.2km |
| | | 姫新線 | 美作土居 | ⇄ | 新見 | 100.5 | H元.11.1 | 特 殊 自 動 | 1両又は2両 | |
| | | 津山線 | 岡山 | ⇄ | 津山 | 58.7 | H2.6.1 | 自 動 | 1両～4両 | |
| | | 山陰線 | 東浜 | ⇄ | 鳥取 | 22.8 | H2.6.1 | 自 動 | 1両又は2両 | 運転区間は豊岡・鳥取間81.9km |
| | | 山陰線 | 出雲市 | ⇄ | 益田 | 129.9 | H2.6.1 | 自 動 | 1両又は2両 | |
| | | 山口線 | 新山口 | ⇄ | 益田 | 93.9 | H2.6.1 | 特 殊 自 動 | 1両～4両 | |
| | | 宇部線 | 宇部新川 | ⇄ | 居能 | 1.8 | H2.6.1 | 自 動 | 1両又は2両 | 1両又は2両 |
| | | 小野田線 | 居能 | ⇄ | 小野田 | 11.6 | H2.6.1 | 自 動 | 1両又は2両 | |
| | | 木次線 | 宍道 | ⇄ | 備後落合 | 81.9 | H2.7.1 | 特 殊 自 動 | 1両又は2両 | |
| | | 福塩線 | 府中 | ⇄ | 塩町 | 54.4 | H3.2.15 | 自 動・特 殊 自 動 | 1両 | 1両～4両 |
| | | 因美線 | 鳥取 | ⇄ | 郡家 | 10.3 | H3.4.1 | 特 殊 自 動 | 1両～4両 | |
| | | 因美線 | 郡家 | ⇄ | 東津山 | 60.5 | H3.4.1 | 特 殊 自 動 | 1両～4両 | |
| | | 吉備線 | 岡山 | ⇄ | 総社 | 20.4 | H3.4.1 | 自 動 | 1両～4両 | 1両 |
| | | 芸備線 | 備中神代 | ⇄ | 三次 | 90.3 | H3.4.1 | 自 動・特 殊 自 動 | 1両 | |
| | | 山陰線 | 益田 | ⇄ | 長門市 | 85.1 | H3.4.1 | 自 動 | 1両又は2両 | |
| 伯備線 | 新見 | ⇄ | 備中神代 | 6.4 | H3.4.1 | 自 動 | 1両又は2両 | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--------|------------|--------|-------|-----|----------|-----------|-----------|----------|---------|--------|
| 鉄 道 | 西日本旅客鉄道(株) | 備線 | 三幡次 | ⇔ | 廣島 | 島 | 68.8 | H3.11.1 | 自動・特殊自動 | 1両～4両 |
| | | 陽線 | 長門 | ⇔ | 下幡 | 生 | 3.5 | H3.11.1 | 自 動 | 2両又は4両 |
| | | 陰線 | 鳥取 | ⇔ | 米府 | 中 | 74.2 | H3.11.1 | 自 動 | 1両～4両 |
| | | 塩線 | 福原(信) | ⇔ | 榑ヶ | 濱 | 92.7 | H3.11.1 | 自 動 | 1両～4両 |
| | | 徳線 | 榑ヶ | ⇔ | 徳部 | 新 | 23.6 | H4.3.14 | 自 動 | 1両又は2両 |
| | | 陽部 | 榑ヶ | ⇔ | 徳部 | 新 | 36.2 | H4.3.14 | 自 動 | 1両又は2両 |
| | | 部 | 新山 | ⇔ | 宇部 | 新 | 3.4 | H4.3.14 | 自 動 | 1両又は2両 |
| | | | 宇部 | ⇔ | 宇部 | 新 | 27.1 | H4.3.14 | 自 動 | 1両又は2両 |
| | | | 境 | ⇔ | 境 | 新 | 4.3 | H4.3.14 | 自 動 | 1両又は2両 |
| | | | 備 | ⇔ | 備 | 新 | 17.9 | H5.11.1 | 特 殊 自 動 | 1両～4両 |
| | | | 備 | ⇔ | 備 | 新 | 30.4 | H10.10.3 | 自 動 | 2両 |
| | | | 備 | ⇔ | 備 | 新 | 51.9 | H13.7.7 | 自 動 | 1両又は2両 |
| | | | 陰 | ⇔ | 上 | 雲 | 15.9 | H13.7.7 | 自 動 | 2両 |
| | | | 野 | ⇔ | 宇 | 野 | 61.6 | H13.7.7 | 自 動 | 1両～4両 |
| | | | 陽 | ⇔ | 宇 | 野 | 17.9 | H13.10.1 | 自 動 | 2両 |
| | | | | ⇔ | 宇 | 野 | 6.4 | H14.3.23 | 自 動 | 3両 |
| | | | | ⇔ | 宇 | 野 | 26.8 | H14.3.23 | 自 動 | 3両 |
| | | ⇔ | 宇 | 野 | 60.2 | H15.10.1 | 自 動 | 2両～4両 | | |
| | | ⇔ | 倉 | 敷 | 23.2 | H16.10.16 | 自 動 | 2両 | | |
| | | ⇔ | 倉 | 敷 | 37.8 | H16.10.16 | 自 動 | 2両 | | |
| | | ⇔ | 備 | 中 | 34.0 | H16.10.16 | 自 動 | 2両 | | |
| | | ⇔ | 備 | 中 | 2.4 | R2.3.14 | 自 動 | 2両～4両 | | |
| | | ⇔ | 櫛 | ヶ | 43.7 | R5.3.18 | 自 動 | 2両～4両 | | |
| | | ⇔ | 櫛 | ヶ | 109.7 | R5.3.18 | 自 動 | 2両～4両 | | |
| | 一畑電車(株) | 大北松江線 | 川電鉄出雲 | ⇔ | 出雲大社前 | 8.3 | S53.3.16 | 自 動 | 1両又は2両 | |
| | | | | ⇔ | 松江しんじょう | 33.9 | H7.10.1 | 自 動 | 1両又は2両 | |
| | 錦川鉄道(株) | 錦川清流線 | 川西 | ⇔ | 錦町 | 32.7 | S62.7.25 | 自動・特殊自動 | 1両又は2両 | |
| | 若桜鉄道(株) | 若桜線 | 郡家 | ⇔ | 若桜 | 19.2 | S62.10.14 | 特 殊 自 動 | 1両 | |
| | 広島高速交通(株) | 広島新交通1 | 本通 | ⇔ | 県庁前 | 0.3 | H6.8.20 | 車内信号 | 6両 | |
| | 智頭急行(株) | 智頭線 | 上郡 | ⇔ | 智頭 | 56.1 | H6.12.3 | 自 動 | 1両又は2両 | |
| | 水島臨海鉄道(株) | 水島本線 | 倉敷市 | ⇔ | 三菱自工前 | 10.4 | H8.5.11 | 自 動 | 1両 | |
| | 井原鉄道(株) | 備前線 | 総社 | ⇔ | 清音 | 3.4 | H11.1.11 | 自 動 | 1両又は2両 | |
| | | 井原線 | 清音 | ⇔ | 神辺 | 38.3 | H11.1.11 | 自 動 | 1両又は2両 | |
| 軌 道 | 広島電鉄(株) | 9号線 | 八丁堀 | ⇔ | 白島 | 1.2 | S44.12.1 | | 1両又は3両 | |
| | | 5号線 | 広島 | ⇔ | 白島 | 6.1 | S46.12.10 | | 1両又は3両 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | 8号線 | 江波 | ⇔ | 横川 | 4.4 | S46.12.10 | | 1両又は3両 | |
| | | 6号線 | 広島 | ⇔ | 江波 | 6.2 | S48.2.26 | | 1両又は3両 | |
| | | 3号線 | 広島西 | ⇔ | 白島 | 9.2 | S50.1.30 | | 1両又は3両 | |
| 1号線 | 広島 | ⇔ | 白島 | 8.0 | S51.3.15 | | 1両又は3両 | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | 岡山電気軌道(株) | 清輝橋線 | 岡山駅前 | ⇔ | 清輝橋 | 2.1 | S43.7.10 | | 1両又は2両 | |
| | | 東山線 | 岡山駅前 | ⇔ | 東山 | 3.1 | S45.8.1 | | 1両又は2両 | |
| | 広島高速交通1 | 広島新交通1 | 県庁前 | ⇔ | 広城公園前 | 18.1 | H6.8.20 | 車内信号 | 6両 | |

8. 鉄道及び軌道事業者別保有車両数

令和5年3月31日現在(単位:両)

| 業 態 別 | 車両種別 事業者別 | 機関車 | | 旅 客 車 | | | | | | | 貨 物 車 | | | | | 特 殊 車 | 計 | | | |
|-------------|---------------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|------------------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|------------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-----|
| | | 電 気 | 内 燃 | 電 車 | | | | 内 燃 動 車 | 客 車 | | そ の 他 | 貨 車 | | | | | | | | |
| | | | | 制 御 電 動 | 電 動 | 制 御 | 付 随 | | 座 席 車 | 寝 台 車 | | 有 蓋 | 無 蓋 | コ ン テ ナ | ホ ッ パ | | | 荷 物 車 | そ の 他 | |
| 鉄 道 | 西日本旅客鉄道(株) | 10 | 11 | 319 | 224 | 186 | 19 | 317 | 7 | | | | 49 | | 19 | 1 | | 7 | 1,169 | |
| | 日本貨物鉄道(株) | 32 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | |
| | 一畑電車(株) | | | 17 | | 3 | | | | | | | | | | | | | 20 | |
| | 広島電鉄(株) | | | 86 | | | 63 | | | | | | | | | | | | 149 | |
| | 水島臨海鉄道(株) | | 2 | | | | | 11 | | | | | | | | | | | 13 | |
| | 錦川鉄道(株) | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | 5 | |
| | 若桜鉄道(株) | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | 2 | 6 | |
| | 智頭急行(株) | | | | | | | 44 | | | | | | | | | | | 44 | |
| | 広島高速交通(株) | | | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| | 井原鉄道(株) | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | 12 |
| | 計 | 42 | 29 | 424 | 228 | 189 | 82 | 393 | 7 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 19 | 1 | 0 | 9 | 1,472 | |
| 軌 道 | 広島電鉄(株) | | | 105 | 3 | | 33 | | | | | | 1 | | | | | | 142 | |
| | 岡山電気軌道(株) | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | 25 | |
| | 広島高速交通(株) | | | 22 | 83 | 26 | 13 | | | | | | | | | | | | 144 | |
| | スカイレールサービス(株) | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | 7 | |
| | | 計 | 0 | 0 | 152 | 86 | 26 | 46 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 318 |
| 合 計 | | 42 | 29 | 576 | 314 | 215 | 128 | 393 | 14 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 19 | 1 | 0 | 9 | 1,790 | |

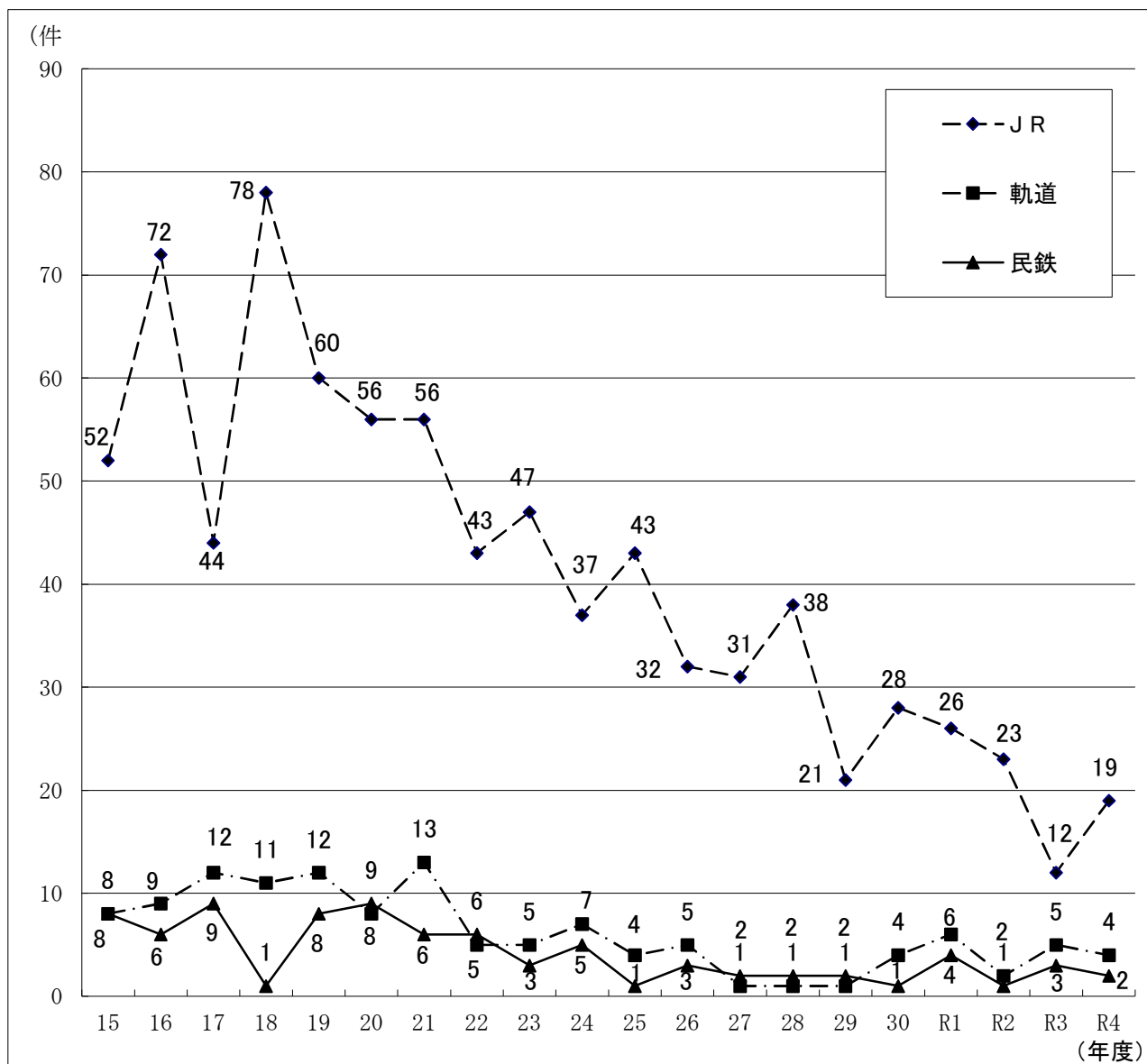
9. 鉄道及び軌道運転事故件数

令和4年度

| 事業者名 | 列車衝突 | | | 列車脱線 | | | 列車火災 | | | 踏切障害 | | | 道路障害 | | | 人身障害 | | | 物損 | 計 | | | 当列 た車 り百 件万 数km |
|---------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|-------------|--------|--------|-------------|-------------|-----------------------------|
| | 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | 件 数 | 件 数 | 死 者 数 | 傷 者 数 | |
| 西日本旅客鉄道(株) | | | | 1 | | | | | | 5 | 2 | 2 | | | | 7 | 6 | 1 | 1 | 14 | 8 | 3 | 0.21 |
| 日本貨物鉄道(株) | | | | | | | | | | 3 | 3 | | | | | 2 | | 2 | | 5 | 3 | 2 | 0.59 |
| 一畑電車(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | 0.00 |
| 広島電鉄(株) | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | - | - | 1.46 |
| 水島臨海鉄道(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | 0.00 |
| 錦川鉄道(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | 0.00 |
| 若桜鉄道(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | 0.00 |
| 智頭急行(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | 0.00 |
| 広島高速交通(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | 0.00 |
| 井原鉄道(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | 0.00 |
| 鉄道計 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 10 | 5 | 2 | - | - | - | 9 | 6 | 3 | 1 | 21 | 11 | 5 | 3.53 |
| 広島電鉄(株) | | | | | | | | | | | | | 4 | | 3 | | | | | 4 | - | 3 | 1.47 |
| 岡山電気軌道(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | 0.00 |
| スカイレールサービス(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - | 0.00 |
| 軌道計 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 3 | - | - | - | - | 4 | - | 3 | 1.16 |
| 合計 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 10 | 5 | 2 | 4 | - | 3 | 9 | 6 | 3 | 1 | 25 | 11 | 8 | 2.66 |

- (注) 1. 西日本旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)及び智頭急行(株)については管内の事故に限る。
 2. 広島高速交通(株)については軌道区間での事故も鉄道事故として計上する。【軌道事故等報告規則第6条(平成13年10月改正)】

10. 鉄道及び軌道の運転事故件数の推移



11. 踏切事故発生状況の推移

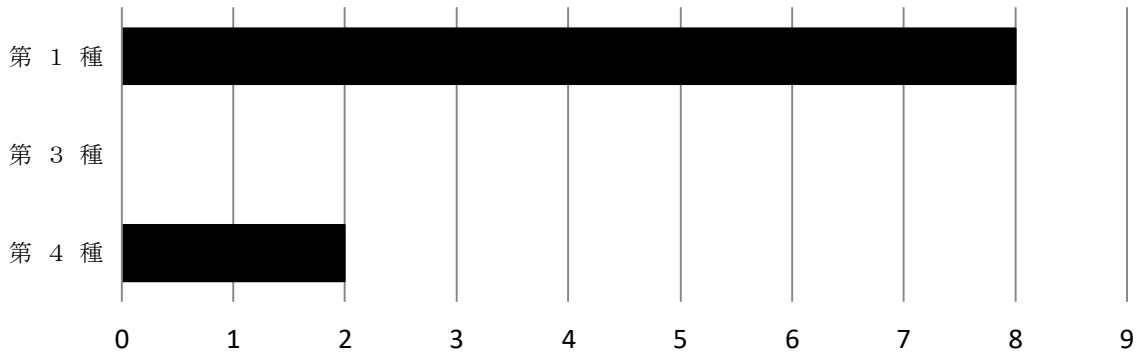
(単位：件、人)

| 区分 | 25年度 | 26年度 | 27年度 | 28年度 | 29年度 | 30年度 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | |
|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|---|
| 総件数 | 18 | 18 | 12 | 17 | 10 | 13 | 14 | 12 | 7 | 10 | |
| 死亡者 | 8 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | 5 | 5 | 2 | 5 | |
| 負傷者 | 8 | 52 | 1 | 9 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | |
| JR | 件数 | 17 | 15 | 10 | 16 | 8 | 13 | 13 | 12 | 5 | 8 |
| | 死亡者 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 5 | 2 | 5 |
| | 負傷者 | 8 | 48 | 0 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| 民鉄 | 件数 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| | 死亡者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 負傷者 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

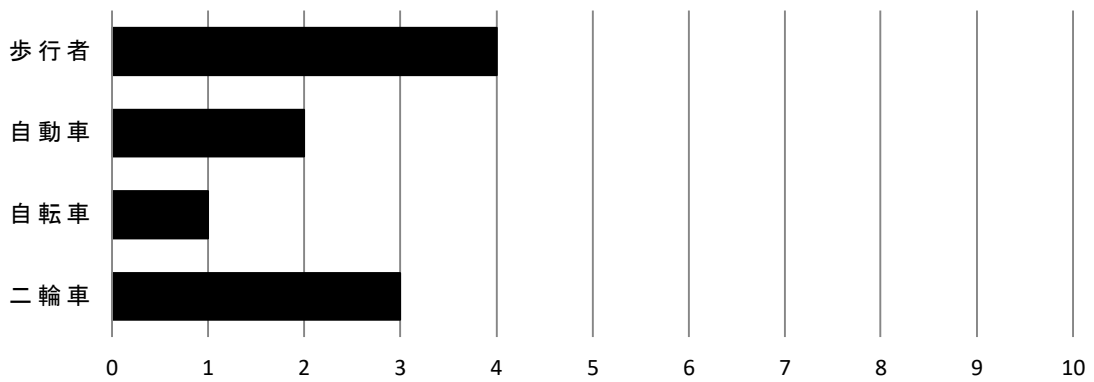
(注) 踏切事故は運転事故のうち、踏切に起因する列車脱線事故及び踏切障害事故を示す。

12. 踏切事故分類表(令和4年度)

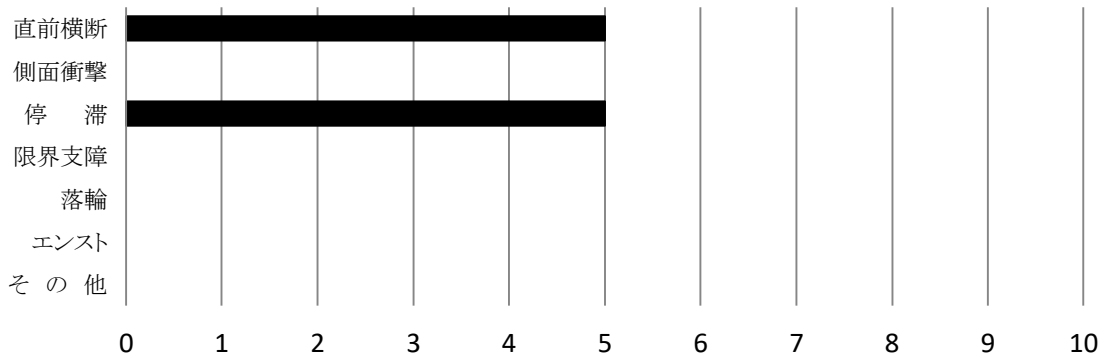
(1)踏切道別



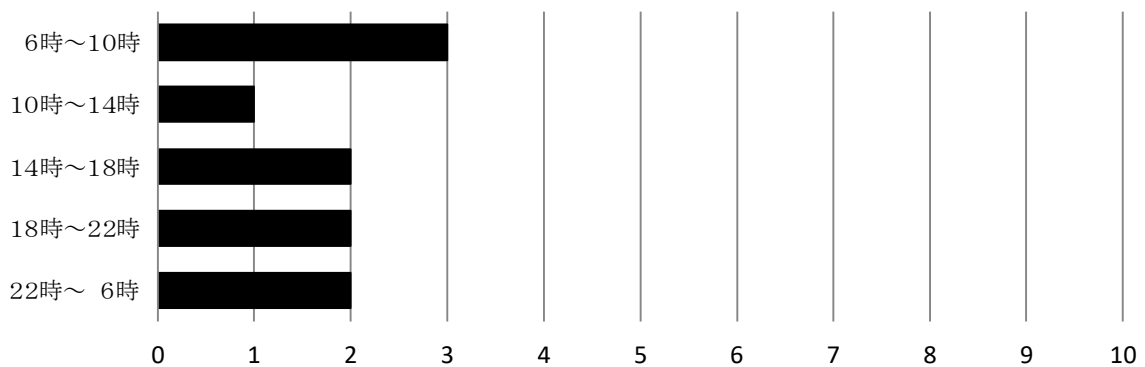
(2)衝撃物別



(3)原因別



(4)時間帯別



13. 鉄道及び専用鉄道の踏切道数の推移(令和5年3月31日現在)

(1) 旅客会社・貨物会社(中国運輸局管内)

(単位:箇所)

| 種 別 \ 年度末 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 第 1 種 | 2,829 | 2,838 | 2,844 | 2,807 | 2,815 | 2,817 | 2,825 | 2,826 |
| 第 2 種 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 第 3 種 | 88 | 85 | 84 | 72 | 69 | 65 | 65 | 65 |
| 第 4 種 | 438 | 429 | 420 | 392 | 382 | 372 | 359 | 342 |
| 計 | 3,355 | 3,352 | 3,348 | 3,271 | 3,266 | 3,254 | 3,249 | 3,233 |

(2) 民 鉄

(単位:箇所)

| 種 別 \ 年度末 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 第 1 種 | 215 | 215 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 | 212 |
| 第 2 種 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 第 3 種 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 第 4 種 | 50 | 50 | 50 | 50 | 49 | 48 | 48 | 48 |
| 計 | 273 | 273 | 270 | 270 | 269 | 268 | 268 | 268 |

(注)

踏切道の種別は、次の分類による。

第1種…自動遮断機を設置するか又は踏切保安係を配置して、踏切道を通過するすべての列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第2種…踏切保安係を配置して、踏切道を通過する一定時間内における列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第3種…踏切警報機を設置しているもの。

第4種…踏切警手もおらず、遮断機も警報機も設置されていないもの。

II 索道関係
1. 索道事業者の概要

令和5年10月1日現在

| 種別 | 県別 | 事業者名 | 代表者名 | 本社所在地 | 設置場所 | 斜長 (m) | 搬器 定員 (人) | 許可等 年月日 | 運輸開始 年月日 | 備考 | | | |
|---------------|------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|-----------------|------------|-------------|---------------|----------|----------|--|
| 普通索道 | 広島県 | おのみちバス(株) | 大崎 多久司 | 尾道市東尾道18-1 | 千光寺山 | 365 | 30 | S31.9.10 | S32.3.25 | | | | |
| | | 広島観光開発(株) | 田村 智康 | 広島市中区東千田町2-9-29 | 宮島弥山 (紅葉山) | 1,102 | 8 | S32.9.3 | S34.3.31 | | | | |
| | | | | | " (獅子岩) | 524 | 30 | S32.9.3 | S34.3.31 | | | | |
| | 島根県 | アオイテクノサービス(株) | 塩本 崇公 | 広島市安佐南区相田1-1-26 | 阿佐山 | 2,064 | 4 | S61.8.8 | S61.12.23 | | | | |
| | | | | | " (第2) | 1,501 | 4 | H23.4.18 | H23.5.3 | 休止中 | | | |
| | 山口県 | ユートピア・マウンテンリゾート(株) | 木村 宏一 | 浜田市旭町市木7600 | 三ツ石山 | 1,742 | 6 | H3.3.27 | H6.12.11 | 休止中 | | | |
| | | | | | 下関市 | 前田 晋太郎 | 下関市南部町1-1 | 火の山 | 438 | 31 | S32.7.18 | S33.4.1 | |
| | | | | | 錦川鉄道(株) | 廣田 幹 | 岩国市錦町広瀬7873-9 | 城山 | 412 | 30 | S37.6.19 | S38.3.17 | |
| | 事業者数合計 | | 6者 | 基数合計 | 8基 | 斜長合計 | 8,148m | | | | | | |
| | 特殊索道 | 広島県 | (株)恐羅漢 | 川本 泰生 | 山県郡安芸太田町大字横川740-1 | 恐羅漢 (第1A線) | 644 | 2 | S57.6.22 | S57.12.19 | | | |
| " (第1B線) | | | | | | 637 | 2 | S42.9.5 | S42.12.24 | | | | |
| " (第2) | | | | | | 404 | 2 | S45.9.9 | S45.12.30 | | | | |
| " (第3トリプル) | | | | | | 399 | 3 | S57.6.22 | S57.12.18 | | | | |
| " (カヤハタA) | | | | | | 794 | 2 | S62.7.14 | S62.12.14 | | | | |
| " (第1ヘアB) | | | | | | 512 | 2 | H4.9.28 | H4.12.15 | | | | |
| " (第1ヘアA) | | | | | | 524 | 2 | H4.9.28 | H4.12.15 | | | | |
| " (第3ヘア) | | | | | | 782 | 2 | H9.10.28 | H9.12.13 | | | | |
| 島根県 | | (株)芸北 | 一ノ本 達己 | 山県郡北広島町中祖19 | 芸北国際 (トリプルA線) | 467 | 3 | H4.10.29 | H4.12.26 | } パラレル 休止中 | | | |
| | | | | | " (トリプルB線) | 467 | 3 | H4.10.29 | H4.12.26 | | | | |
| | | | | | 国際エクスプレス | 730 | 4 | H9.10.30 | H9.12.6 | 休止中 | | | |
| | | | | | おーひら (第1) | 904 | 2 | S60.8.13 | S60.12.21 | " | | | |
| | | | | | おーひら エクスプレス | 1,631 | 6 | H9.11.25 | H9.12.13 | " | | | |
| 鳥取県 | | (株)マックアース | 一ノ本 達己 | 兵庫県秩父市丹戸896番地の2 | ユートピアサイト (第1) | 291 | 2 | S61.9.16 | S61.12.25 | | | | |
| | | | | | " (第2) | 633 | 3 | S61.9.16 | S61.12.25 | | | | |
| | " (第3) | | | | 685 | 3 | S61.9.16 | S61.12.25 | | | | | |
| | " (第4) | | | | 682 | 3 | S61.9.16 | S61.12.25 | | | | | |
| | " (第5) | | | | 852 | 2 | S61.9.16 | S61.12.25 | | | | | |
| | " (第6) | | | | 274 | 2 | H7.9.28 | H7.12.1 | | | | | |
| | (株)アグリヒバゴン | 石川 芳秀 | 庄原市西城町大佐741-2 | 県民の森 (第2) | 449 | 2 | S62.10.12 | S63.1.24 | | | | | |
| " (第3) | 714 | 2 | H2.10.9 | H2.12.27 | | | | | | | | | |

| 種別 | 県別 | 事業者名 | 代表者名 | 本社所在地 | 設置場所 | 斜長 (m) | 搬器 定員 (人) | 許可等 年月日 | 運輸開始年 月 日 | 備考 | |
|-----------------------|--------|-------------|-----------|-----------------|------------------|-----------|-----------------|------------|--------------|--------|--|
| 特 殊 島 索 道 | 広島 | 道後山観光(株) | 今田 実 | 庄原市西城町三坂73 | 道後山 (ロマンス) | 1,088 | 2 | H7.10.27 | H7.12.25 | | |
| | | | | | 〃 (月見ヶ丘ロマンス) | 360 | 2 | S45.10.9 | S45.12.29 | | |
| | 広島 | (株)BTM | 山口 和男 | 庄原市西城町三坂5190-50 | ドルフィンバレイ (第1) | 742 | 2 | S61.12.2 | S62.12.27 | 休止中 | |
| | | | | | 〃 (第2) | 721 | 2 | S62.12.2 | S62.12.27 | 〃 | |
| | | | | | 〃 (第3) | 750 | 2 | S62.12.2 | S62.12.27 | 〃 | |
| | | | | | 〃 (第4) | 566 | 3 | S62.12.2 | S62.12.27 | 〃 | |
| | | | | | 〃 (第5) | 290 | 2 | H4.12.10 | H4.12.23 | 〃 | |
| | | | | | 猫山 (第1ヘア) | 523 | 2 | S63.11.2 | S63.12.18 | | |
| | | | | | 〃 (第2ヘア) | 643 | 2 | S63.9.1 | S63.12.18 | | |
| | | | | | 〃 (第3ヘア) | 836 | 2 | S63.9.1 | S63.12.18 | | |
| | 広島 | (株)エス・ティ・ユー | 田辺 俊則 | 広島市安佐南区安東7-14-1 | 八幡高原191 (第1) | 331 | 2 | S63.9.1 | S63.12.21 | | |
| | | | | | 〃 (第2) | 747 | 2 | S63.9.1 | S63.12.21 | | |
| | | | | | 〃 (第3) | 746 | 2 | S63.9.1 | S63.12.21 | | |
| | | | | | 〃 (第4) | 340 | 2 | H4.12.1 | H5.1.17 | | |
| | 広島 | (株)広島リゾート | 中本 雅生 | 廿日市市栗栖508 | 女鹿平 (第1) | 655 | 2 | H10.10.21 | H11.1.9 | | |
| | | | | | 〃 (第2) | 451 | 2 | H10.10.21 | 〃 | | |
| | | | | | 〃 (第4) | 177 | 2 | H11.11.22 | H11.12.4 | | |
| | | | | | 〃 (第5) | 597 | 2 | H16.9.1 | H16.11.12 | | |
| | | | | | 〃 (第6クワット) | 1,000 | 4 | H16.10.22 | H16.12.17 | | |
| | | | | | 大佐 (第2ヘア) | 381 | 2 | S61.9.10 | S61.12.27 | | |
| | | | | | 〃 (第3ヘア) | 368 | 2 | S60.9.14 | S60.12.21 | } パラレル | |
| | | | | | 〃 (第4ヘア) | 375 | 2 | S60.9.14 | S60.12.21 | | |
| | 〃 (第7) | 654 | 1 | H3.10.4 | H3.12.24 | } パラレル | | | | | |
| | 〃 (第8) | 654 | 1 | S52.11.24 | S53.1.19 | | | | | | |
| | | | 事業者数合計 8者 | 基数合計 46基 | 斜長合計 27,763m | | | | | | |

| 種別 | 県別 | 事業者名 | 代表者名 | 本社所在地 | 設置場所 | 斜長 (m) | 搬器 定員 (人) | 許可等 年月日 | 運輸開始 年月日 | 備考 | | | |
|-----------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----|----------|-----------|----------|
| 特 殊 取 索 道 | 鳥 | だいせん リゾート | 澤 志郎 | 西伯郡大山町大山136-2 | だいせん初トリ グート(N1号リフト) | 239 | 3 | S52.9.16 | S52.12.27 | | | | |
| | | | | | 〃(N2号リフト) | 401 | 3 | H6.8.4 | H6.12.21 | 休止中 | | | |
| | | | | | 〃(N3号リフト) | 412 | 3 | S59.8.6 | S59.12.23 | | | | |
| | | | | | 〃(N4号リフト) | 626 | 2 | H6.8.4 | H6.12.18 | | | | |
| | | | | | 〃(U1号リフトA線) | 508 | 2 | H25.9.24 | H25.12 | 休止中 | | | |
| | | | | | 〃(U1号リフトB線) | 508 | 2 | H25.9.24 | H25.12 | 〃 | | | |
| | | | | | 〃(U2号リフト) | 747 | 2 | H9.6.9 | H10.1.2 | 〃 | | | |
| | | | | | 〃(G1号リフト) | 513 | 2 | S63.9.1 | S63.12.11 | | | | |
| | | | | | 〃(G2号リフト) | 540 | 2 | H11.12.8 | H11.12.23 | | | | |
| | | | | | 〃(アケスリフトA線) | 147 | 2 | S57.7.12 | S57.12.19 | | | | |
| | | | | | 〃(アケスリフトB線) | 144 | 2 | H11.12.8 | H11.12.23 | | | | |
| | | | | | (一財)休暇村協会 | 河本 利夫 | 東京都台東区東上野5-1-5 | 鏡ヶ成 (擬宝珠山第1) | 200 | 2 | S59.9.7 | S59.12.16 | |
| | | | | | | | | 〃(擬宝珠山第2) | 350 | 1 | H2.10.11 | H2.12.24 | 休止中 |
| | | | | | 鳥 取 | 鳥取砂丘 大山観光 | 澤 志郎 | 鳥取市福部町湯山2083 | 鳥取砂丘観光リフト | 225 | 2 | S37.11.10 | S38.7.29 |
| | だいせん初トリ グート(K1号リフトA線) | 392 | 2 | S45.7.20 | | | | | S45.12.26 | 休止中 | | | |
| | 〃(K1号リフトB線) | 394 | 2 | S51.4.28 | | | | | S51.12.19 | 〃 | | | |
| | 〃(K2号リフト) | 570 | 2 | H3.8.21 | | | | | H3.12.20 | 〃 | | | |
| | 〃(K3号リフト) | 880 | 2 | H3.8.21 | | | | | H3.12.20 | 〃 | | | |
| | 〃(K4号リフト) | 906 | 3 | H29.8.25 | | | | | H29.12.23 | | | | |
| | 花見山観光 | 松原 保昭 | 日野郡日南町神戸上3084-10 | 花見山 (第3 ^ペ ア) | 833 | 2 | S61.9.16 | S61.12.20 | 〃 | | | | |
| | | | | 〃(第4 ^ペ ア) | 240 | 2 | H4.11.19 | H4.12.12 | 〃 | | | | |
| | 江 府 町 | 白石 祐治 | 日野郡江府町江尾475 | 奥大山 (第1) | 385 | 2 | S57.9.2 | S58.1.3 | 〃 | | | | |
| | | | | 〃(第2) | 479 | 2 | S57.9.2 | S58.1.3 | 〃 | | | | |
| | エムケイ開発 | 河上 貴一 | 西伯郡伯耆町大内榊水高原 1069-50 | 榊水高原 (第1) | 285 | 1 | S60.11.6 | S60.12.28 | } パラレル | | | | |
| | | | | 〃(第2) | 558 | 2 | S60.11.6 | S60.12.28 | | | | | |
| | | | | 〃(第3) | 499 | 2 | H5.9.1 | H5.12.23 | | | | | |
| | (一財)若桜町観 光開発事業団 | 山根 勝 | 八頭郡若桜町つく米635-13 | 若桜 (第1 ^ペ ア) | 457 | 2 | S63.9.1 | S63.12.18 | | | | | |
| | | | | 〃(第2 ^ペ ア) | 824 | 2 | H1.10.16 | H1.12.17 | | | | | |
| 〃(第3) | | | | 476 | 1 | H1.10.16 | H1.12.17 | | | | | | |
| 氷の山 (いぬわし第1) | | | | 545 | 1 | S60.8.23 | S60.12.15 | パラレル | | | | | |
| 〃 (いぬわし第2) | | | | 545 | 1 | S60.8.23 | S60.12.15 | 休止中 | | | | | |
| 若桜観光 | 山根 政彦 | 八頭郡若桜町つく米631-13 | 氷の山 | 418 | 2 | S46.10.21 | S46.12.20 | | | | | | |
| 事業者数合計 | | 8者 | 基数合計 | 33基 | 斜長合計 | 15,793m | | | | | | | |

| 種別 | 県別 | 事業者名 | 代表者名 | 本社所在地 | 設置場所 | 斜長 (m) | 搬器 定員 (人) | 許可等 年月日 | 運輸開始 年月日 | 備考 |
|--------|-------------------|--------------------------|---------------|-----------------|--------------------|-----------|-----------------|------------|-------------|-----|
| 特殊索道 | 島 | 津和野町 | 下森 博之 | 鹿足郡津和野町枕瀬218-18 | 津和野 | 333 | 1 | S46.5.4 | S46.9.22 | |
| | | アオイテクノ サービス(株) | 塩本 崇公 | 広島市安佐南区相田1-1-26 | 阿佐山 (第1) | 898 | 4 | H2.10.9 | H2.12.23 | |
| | | | | | 〃(第2) | 783 | 4 | H9.11.25 | H10.1.7 | |
| | | | | | 〃(第3) | 1,501 | 4 | S63.11.17 | H1.2.4 | 休止中 |
| | | | | | 〃(第4) | 356 | 3 | H1.10.12 | H2.1.6 | 〃 |
| | | | | | 〃(第5) | 582 | 2 | H2.10.9 | H2.12.19 | 〃 |
| | 〃(第6) | | | | 995 | 4 | H4.3.11 | H5.1.18 | 〃 | |
| | 飯南町 | 山碓 英樹 | 飯石郡飯南町下赤名890 | 赤名 (ロマンス) | 421 | 2 | S63.9.5 | H1.1.28 | 〃 | |
| | (株)飯南トータル サポート | 後藤 浩二 | 飯石郡飯南町上赤名38-2 | 琴引 (第1) | 303 | 2 | H1.10.12 | H3.12.21 | | |
| | | | | 〃(第2) | 720 | 2 | H1.10.12 | H3.12.30 | | |
| | | | | 〃(第3) | 673 | 2 | H1.10.12 | H3.12.30 | | |
| | | | | 三瓶山 (ロマンス) | 856 | 2 | H3.10.4 | H3.12.26 | | |
| | | | | 〃 (第2ロマンス) | 507 | 2 | H7.10.12 | H7.12.16 | 休止中 | |
| | | | | 〃(第3) | 306 | 1 | S56.10.26 | S56.12.28 | 〃 | |
| | 県道 | (株)ユートピア・ マウンテンリ ゾ | 木村 宏一 | 浜田市旭町市木7600 | アサヒテングストーン (第1) | 940 | 2 | H3.3.27 | H7.1.2 | 〃 |
| | | | | | 〃(第2) | 602 | 3 | H3.3.27 | H7.1.2 | 〃 |
| | | | | | 〃(第3) | 1,013 | 2 | H3.3.27 | H7.1.2 | 〃 |
| 事業者数合計 | | 5者 | 基数合計 | 17基 | 斜長合計 | 11,789m | | | | |

| 種別 | 県別 | 事業者名 | 代表者名 | 本社所在地 | 設置場所 | 斜長 (m) | 搬器 定員 (人) | 許可等 年月日 | 運輸開始 年月日 | 備考 |
|-----------------------|-------------|--------------|-------|----------------|------------------------|-----------|-----------------|------------|-------------|---------------|
| 特 岡 山 索 道 | 山 口 県 | (一財) 休暇村協会 | 河本 利夫 | 東京都台東区東上野5-1-5 | 上蒜山 (ベアリフト) | 569 | 2 | H8.10.14 | H8.12.10 | 休止中 |
| | | (株) アストピア蒜山 | 小谷 敏樹 | 真庭市蒜山上長田2300-1 | 津黒高原 (ベアリフト) | 362 | 2 | H9.11.27 | H10.1.7 | |
| | | (株) いぶき | 石田 堯庸 | 新見市上市699-1 | いぶき (第1ベア) | 404 | 3 | H15.10.24 | H15.11.29 | |
| | | | | | 〃 (第2ベア) | 207 | 2 | H15.10.24 | H15.11.29 | |
| | | | | | 〃 (第3ベア) | 602 | 2 | H15.10.24 | 15.11.29 | |
| | | (一財) 上齋原振興公社 | 山崎 親男 | 苫田郡鏡野町上齋原409 | 恩原高原 パノラマ (第1ベア) | 381 | 2 | H1.10.5 | H1.12.31 | |
| | | | | | 〃 (第2ベア) | 596 | 2 | H1.10.5 | H1.12.31 | |
| | | | | | 〃 (第3ベア) | 227 | 2 | H1.10.5 | H1.12.31 | |
| | | | | | レイクサイド (第1ベア) | 358 | 2 | H7.10.12 | H7.12.23 | 人工スキー場 休止中 |
| | | | | | 〃 (第2ベア) | 409 | 2 | S62.10.13 | S62.12.6 | 休止中 |
| | | (株) クリーンピア蒜山 | 真田 善弘 | 真庭市蒜山上徳山1380-6 | ひるぜんベア レ(第1ベア) | 555 | 2 | H9.11.28 | H9.12.24 | |
| | | | | | ベアベレ第2ベア | 354 | 2 | H27.8.31 | H27.12.10 | |
| | | 事業者数合計 | | 5者 | 基数合計 | | 12基 | 斜長合計 | | 5,024m |
| 山口 県 | 山口 県 | (株) 願成就 | 金子 順一 | 山口市阿東徳佐上2-95 | 十種ヶ峰 (第1ベア) | 469 | 2 | S62.9.7 | S63.2.11 | |
| | | 事業者数合計 | | 1者 | 基数合計 | | 1基 | 斜長合計 | | 469m |
| 事業者数合計 | | 27者 | 基数合計 | | 109基 | 斜長合計 | | 60,838m | | |

2. 索道の位置図

普通索道（ロープウェイ・ゴンドラ）



尾道千光寺山ロープウェイ

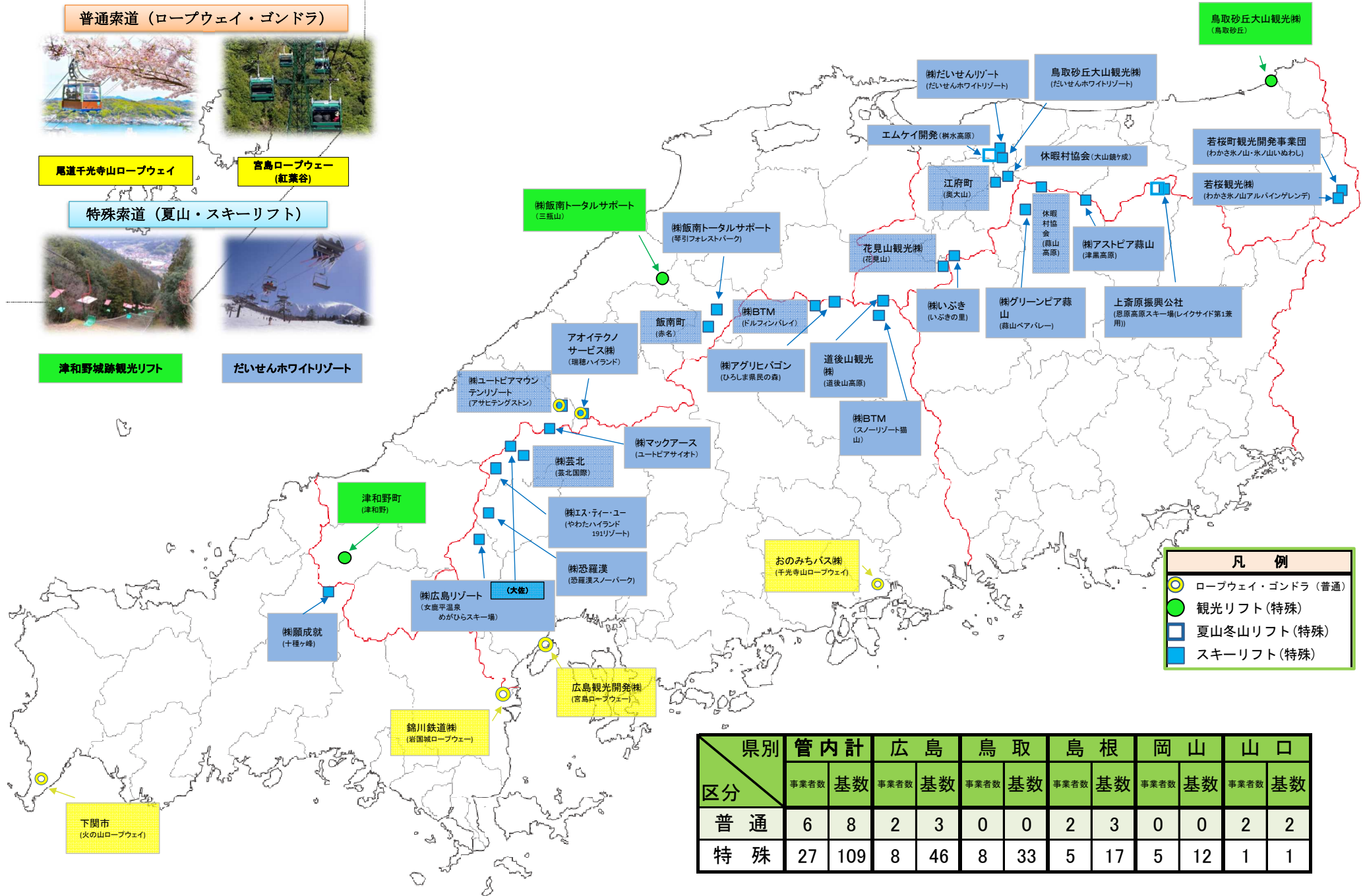
宮島ロープウェイ
(紅葉谷)

特殊索道（夏山・スキーリフト）



津和野城跡観光リフト

だいせんホワイトリゾート



| 凡 例 | |
|-----|-----------------|
| ○ | ロープウェイ・ゴンドラ（普通） |
| ● | 観光リフト（特殊） |
| □ | 夏山冬山リフト（特殊） |
| ■ | スキーリフト（特殊） |

| 区分 | 管内計 | | 広島 | | 鳥取 | | 島根 | | 岡山 | | 山口 | |
|----|------|-----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| | 事業者数 | 基数 | 事業者数 | 基数 | 事業者数 | 基数 | 事業者数 | 基数 | 事業者数 | 基数 | 事業者数 | 基数 |
| 普通 | 6 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 特殊 | 27 | 109 | 8 | 46 | 8 | 33 | 5 | 17 | 5 | 12 | 1 | 1 |