

I 鉄道・軌道関係

1. 鉄道及び軌道事業者の概要

令和5年10月1日現在

事業者名	免許年月日	代表者	資本金	本社所在地	区間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌間	備考	
(鉄道)			百万円									
西日本旅客鉄道株式会社	S62.4.1	長谷川一明	100,000	大阪市北区芝田二丁目4番24号	} 次頁 電鉄出雲市 ～松江しんじ湖温泉 川跡～出雲大社前 広電西広島(己斐) ～広電宮島口 倉敷市 ～倉敷貨物ターミナル 水島～東水島 智頭～宮本武蔵 "～(石井) 川西～錦町 郡家～若桜 八頭郡若桜町若桜801番地5 八頭郡八頭町郡家493番地 清音～神辺 総社～清音 本通～県庁前						旅客	
日本貨物鉄道株式会社	S62.4.1	犬飼新	19,000	東京都渋谷区千駄ヶ谷五丁目33番8号								貨物
一畑電車株式会社	M44.8.21	足達明彦	100	出雲市平田町2226番地		33.9	単	22	電気	1,067		旅客、貨物(手小荷物に限る)
広島電鉄株式会社	T8.3.7	椋田昌夫	2,335	広島市中区東千田町二丁目9番29号		8.3	"	5	"	"	"	"
水島臨海鉄道株式会社	S23.6.22	伊東香織	850	倉敷市水島東栄町12番46号		16.1	複	22	"	1,435		旅客
智頭急行株式会社	S61.12.25	西尾浩一	450	八頭郡智頭町智頭2052番地1		11.2	単	11	内燃	1,067		旅客、貨物
錦川鉄道株式会社	S62.5.9	廣田幹	120	岩国市錦町広瀬7873番地9		3.6	"	2	"	"		貨物
若桜鉄道株式会社	H21.3.13	上川元張	100	鳥取県八頭郡若桜町若桜345番地2		27.3	"	7	"	"		旅客 近畿局との境界、宮本武蔵～石井 境界のキロ程は1/2とした
若桜町	H21.3.13	上川元張		八頭郡若桜町若桜801番地5		(29.0)						旅客
八頭町	H21.3.13	吉田英人		八頭郡八頭町郡家493番地		32.7	"	13	"	"	"	"
井原鉄道株式会社	S62.10.27	榎尾俊之	700	井原市東江原町695-1	19.2	"	9	"	"	"	第2種鉄道事業	
広島高速交通株式会社	S63.8.22	政氏昭夫	10,000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号	(2.7)						第3種鉄道事業	
					(16.5)						第3種鉄道事業	
					38.3	"	14	"	"	"	"	
					3.4	複	2	"	"	"	第2種鉄道事業	
					0.3	"	2	電気		側方案内軌条	"	
(軌道)												
広島電鉄株式会社	M40.11.27	椋田昌夫	2,335	広島市中区東千田町二丁目9番29号	広島市内	19.0	複	56	電気	1,435	旅客	
岡山電気軌道株式会社	M43.2.7	小嶋光信	200	岡山市中区徳吉町二丁目8番22	岡山市内	4.7	"	16	"	1,067	"	
広島高速交通株式会社	S63.8.22	政氏昭夫	10,000	広島市安佐南区長楽寺二丁目12番1号	県庁前～長楽寺	12.4	"	16	"	側方案内軌条	"	
					長楽寺～広城公園前	5.7	"	6	"	"	"	
スカイレールサービス株式会社	H8.7.29	松村明彦	20	広島市安芸区瀬野一丁目41番21号	みどり口～みどり中央	1.3	"	3	"	懸垂	"	

事業者名	免許年月日	代表者	管轄	路線名	区間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌間	
西日本旅客鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	長谷川一明	中国統括本部	山陽線	三石～下関 (上郡)～(門司)	※425.7 (435.4)	複	94	電気	1,067	三石～上郡12.8キロ中国運輸局管内1/2計上 下関～門司6.5キロ中国運輸局管内1/2計上 門司は九州旅客鉄道株式会社
				姫新線	美作土居～新見 (上月)～新見	100.5 (103.9)	単	22	内燃	〃	美作土居～上月6.7キロ中国運輸局管内1/2計上
				赤穂線	寒河～東岡山 (備前福河)～東岡山	37.8 (39.4)	〃	12	電気	〃	寒河～備前福河3.2キロ 〃
				津山線	津山～岡山	58.7	〃	15	内燃	〃	
				因美線	鳥取～東津山	70.8	〃	17	〃	〃	
				吉備線	岡山～総社	20.4	〃	8	〃	〃	
				宇野線	岡山～宇野	32.8	〃	14	電気	〃	
				伯備線	倉敷～伯耆大山	138.4	単複	26	〃	〃	
				芸備線	備中神代～広島	159.1	単	43	内燃	〃	
				福塩線	福山～塩町	78.0	〃	25	電内	〃	
				本四備讃線	茶屋町～児島 茶屋町～(宇多津)	12.9 (22.0)	複	4	電気	〃	児島～宇多津18.1キロ中国運輸局管内1/2計上 宇多津は四国旅客鉄道株式会社
				呉線	三原～海田市	87.0	単	26	〃	〃	
				可部線	横川～あき亀山	15.6	〃	13	〃	〃	可部～あき亀山間は、平成29年3月4日開業
				岩徳線	岩国～櫛ヶ浜	43.7	〃	13	内燃	〃	
				山口線	新山口～益田	93.9	〃	26	〃	〃	
				宇部線	新山口～宇部	33.2	〃	16	電気	〃	
				小野田線	居能～小野田	11.6	〃	7	〃	〃	
				〃	雀田～長門本山	2.3	〃	2	〃	〃	
				美祿線	厚狭～長門市	46.0	〃	10	内燃	〃	
				山陰線	東浜～幡生 (居組)～幡生	466.3 (468.0)	単複	107	電内	〃	東浜～居組3.3キロ中国運輸局管内1/2計上
〃	長門市～仙崎	2.2	単	1	内燃	〃					
境線	米子～境港	17.9	〃	15	電内	〃					
木次線	宍道～備後落合	81.9	〃	16	内燃	〃					
			山陽新幹線統括本部		岡山～新下関 (相生)～(小倉)	355.8 (399.3)	複	12	電気	1,435	岡山～相生67.9キロ、新下関～小倉19キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上

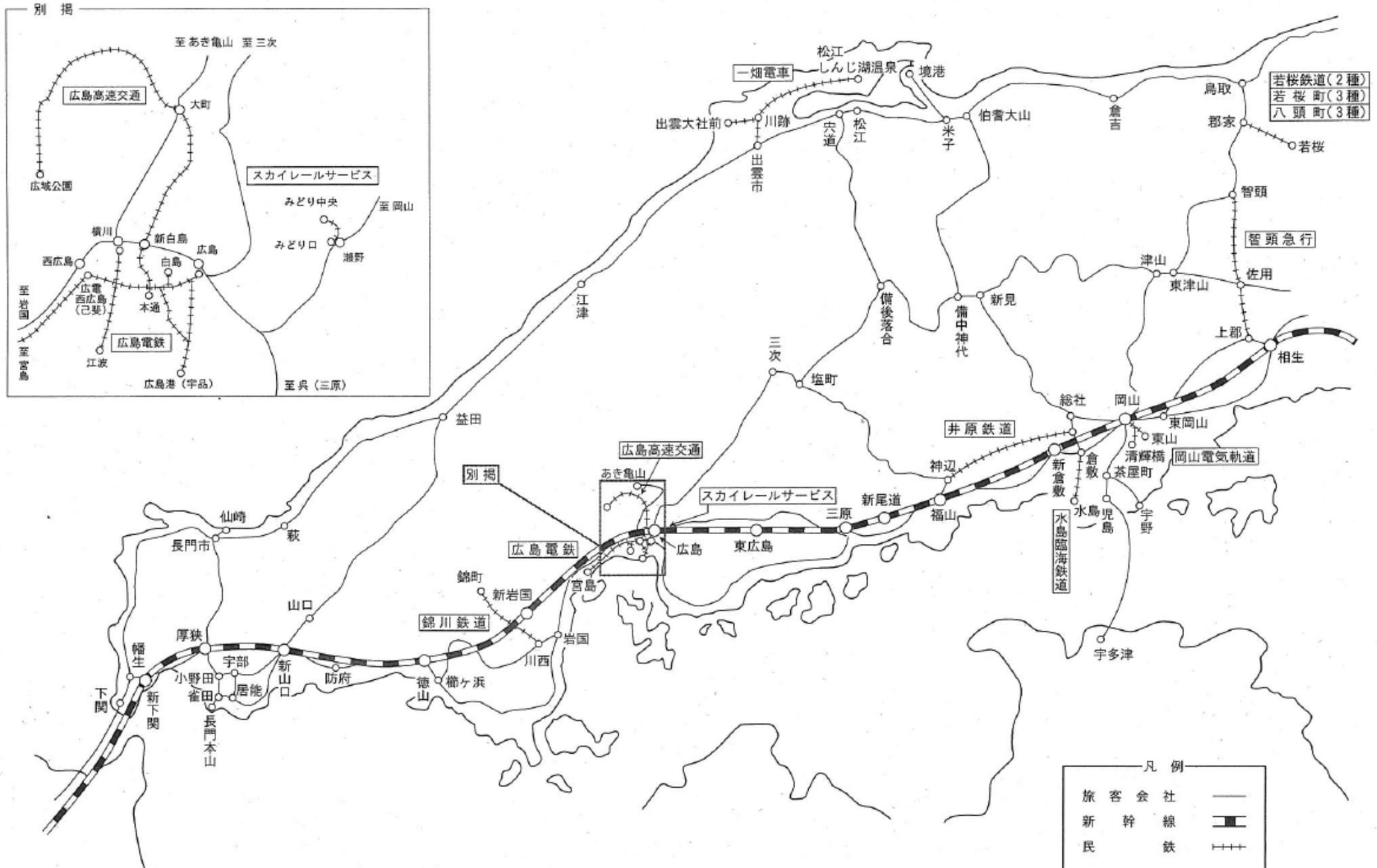
※ 山陽線柳井経由の営業キロ

事業者名	免許年月日	代表者	管轄	路線名	区間	営業キロ	単複	駅数	動力	軌間	備考
日本貨物鉄道株式会社 (中国運輸局管内関係分)	S62.4.1	犬飼新	関西支社	赤穂線	寒河～東岡山	37.8					第2種鉄道事業
				宇野線	岡山～茶屋町	14.9				〃	
				伯備線	倉敷～伯耆大山	138.4				〃	
				本四備讃線	茶屋町～児島	12.9				〃	
					茶屋町～(宇多津)	(22.0)				〃 宇多津は四国旅客鉄道株式会社	
山陽線	三石～下関 (上郡)～(門司)	※425.7 (435.4)				〃 三石～上郡12.8キロ、下関～門司6.5キロ 中国運輸局管内1/2ずつ計上					

※ 山陽線柳井経由の営業キロ

## 2. 鉄道及び軌道の位置図

(令和5年10月1日現在)



### 3. 鉄道及び軌道事業者の運輸実績

令和4年度(単位:千人、千トン)

年度別事業者別	運輸数量									
	旅客数量			貨物数量		旅客人キロ			貨物千トン	
	定期	定期外	計	手荷物	貨物	定期	定期外	計		
<b>鉄道</b>				(千個)						
J 西日本旅客鉄道(株) (全体)	1,043,937 (103)	597,301 (130)	1,641,239 (112)	11 (100)		20,631,824 (104)	27,260,299 (156)	47,892,123 (128)		
R 日本貨物鉄道(株) (全体)					26,392 (100)				17,692,828 (100)	
民	平成30年度	32,893	56,654	89,547	1	362	199,055	286,555	485,609	4,636
	令和元年度	33,940	55,071	89,012	1	344	204,559	279,970	484,529	4,403
	令和2年度	28,582	35,365	63,949	1	326	168,504	167,914	336,418	4,176
	令和3年度	29,090	37,439	66,527	1	330	171,386	180,927	352,313	4,222
	令和4年度	30,581 (105)	44,074 (118)	74,656 (112)	2 (200)	308 (93)	178,593 (104)	223,424 (123)	402,017 (114)	3,949 (94)
<b>鉄道</b>	8,185 (104)	10,979 (119)	19,165 (112)	2 (200)	308 (93)	63,374 (101)	100,376 (133)	163,750 (118)	3,949 (94)	
広島電鉄(株)	5,309 (104)	8,859 (117)	14,169 (112)			32,562 (103)	48,558 (125)	81,120 (115)		
若桜鉄道(株)	402 (140)	74 (97)	476 (131)			1,863 (109)	828 (117)	2,691 (111)		
智頭急行(株) (全体)	148 (104)	617 (146)	765 (135)			2,518 (103)	32,676 (148)	35,194 (143)		
一畑電車(株)	714 (98)	548 (149)	1,262 (115)	2 (200)		11,302 (98)	9,712 (156)	21,014 (118)		
水島臨海鉄道(株)	916 (105)	592 (128)	1,508 (113)		308 (93)	6,014 (105)	3,998 (131)	10,012 (114)	3,949 (94)	
井原鉄道(株)	659 (103)	276 (121)	935 (108)			8,433 (102)	4,325 (120)	12,758 (107)		
錦川鉄道(株)	37 (43)	13 (30)	50 (38)			682 (43)	279 (30)	961 (38)		
<b>軌道</b>	10,489 (104)	22,898 (117)	33,387 (113)			26,126 (104)	59,860 (117)	85,986 (113)		
広島電鉄(株)	9,506 (105)	20,913 (116)	30,419 (112)			23,670 (105)	56,883 (116)	80,553 (112)		
岡山電気軌道(株)	983 (98)	1,985 (135)	2,968 (120)			2,456 (98)	2,977 (135)	5,433 (116)		
<b>新交通</b>	11,907 (107)	10,197 (117)	22,104 (111)			89,093 (107)	63,188 (117)	152,281 (111)		
広島高速交通(株)	11,612 (107)	9,954 (117)	21,566 (111)			88,731 (107)	62,898 (117)	151,629 (111)		
スカイレールサービス(株)	295 (107)	243 (122)	538 (113)			362 (106)	290 (122)	652 (113)		

注 ( )内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入)

令和4年度(単位:千円)

年度別事業者別	運輸収入						営業収入	営業費用	営業係数
	旅客収入			貨物収入		運輸雑収			
	定期	定期外	計	手小荷物	貨物				
<b>鉄 道</b>									
J R 西日本旅客鉄道(株) (全 体)	134,372,076 (104)	560,169,147 (157)	694,541,223 (142)	1,854 (88)		65,102,273 (110)	764,223,847 (139)	738,132,589 (107)	97
日本貨物鉄道(株) (全 体)	—	—	—	—	115,110,506	線路使用料収入 4,578,498 (98) 19,145,343 (99)	134,255,899 (100)	150,459,347 (103)	112
平成30年度	3,495,313	10,136,625	13,631,937	520	386,217	2,577,467	16,596,140	16,663,337	100
令和元年度	3,596,675	9,919,905	13,516,580	434	388,331	2,945,672	16,851,019	17,011,616	101
令和2年度	3,042,877	6,078,888	9,121,763	611	372,688	2,477,122	11,972,186	15,978,774	133
令和3年度	3,088,183	6,572,350	9,660,533	618	385,302	2,354,359	12,400,814	16,084,055	130
令和4年度	3,290,067 (107)	8,190,207 (125)	11,480,273 (119)	606 (98)	357,918 (93)	2,601,427 (110)	14,440,224 (116)	16,851,728 (105)	117
<b>鉄 道</b>	777,809 (102)	2,471,535 (132)	3,249,343 (124)	606 (98)	357,918 (93)	1,839,692 (108)	5,447,559 (115)	6,807,746 (103)	125
広島電鉄(株)	355,828 (104)	1,050,130 (115)	1,405,957 (112)			187,039 (113)	1,592,996 (79)	2,022,507 (99)	127
若桜鉄道(株)※	23,371 (105)	21,044 (110)	44,415 (107)			239,455 (111)	283,870 (98)	311,811 (110)	110
智頭急行(株) (全 体)	21,233 (106)	889,589 (160)	910,822 (158)			1,293,447 (106)	2,204,269 (82)	2,342,601 (105)	106
一畑電車(株)	128,406 (98)	228,130 (154)	356,536 (128)	606 (98)		37,271 (181)	394,413 (131)	665,921 (102)	169
水島臨海鉄道(株)	99,973 (103)	142,721 (125)	242,694 (115)		357,918 (93)	25,085 (140)	625,697 (102)	724,266 (100)	116
井原鉄道(株)	135,163 (102)	116,049 (121)	251,212 (110)			35,716 (108)	286,928 (110)	539,673 (103)	188
錦川鉄道(株)	13,835 (87)	23,872 (110)	37,707 (100)			21,679 (62)	59,386 (82)	200,967 (111)	338
<b>軌 道</b>	826,183 (108)	3,274,306 (125)	4,100,489 (121)			560,913 (134)	4,661,402 (123)	5,247,406 (107)	113
広島電鉄(株)	773,298 (108)	3,043,020 (124)	3,816,318 (121)			490,876 (137)	4,307,194 (122)	4,781,146 (106)	111
岡山電気軌道(株)	52,885 (100)	231,286 (138)	284,171 (129)			70,037 (112)	354,208 (125)	466,260 (121)	132
<b>新 交 通</b>	1,686,075 (108)	2,444,366 (117)	4,130,441 (113)			200,822 (90)	4,331,263 (112)	4,796,576 (106)	111
広島高速交通(株)	1,662,733 (108)	2,409,804 (117)	4,072,537 (113)			195,854 (91)	4,268,391 (112)	4,630,940 (106)	108
スカイレールサービス(株)	23,342 (104)	34,562 (122)	57,904 (114)			4,968 (62)	62,872 (107)	165,636 (90)	263

注 ( )内は対前年比を示す。(小数点以下は四捨五入) ※若桜鉄道の運輸雑収は受託費等を含む

4. 鉄道及び軌道の運賃制度

令和5年10月1日現在

種 別		鉄 道							
事 業 者 名		西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 会 社		広 島 電 鉄 株 式 会 社		若 桜 鉄 道 株 式 会 社			
制 度		対 キ ロ 制		対 キ ロ 区 間 制		対 キ ロ 区 間 制			
普 通 運 賃		(幹 線)	(地方交通線)	3kmまで	140円	1kmまで	130円 (100円)		
		3kmまで	3kmまで	3kmを超え6kmまで	160円	1kmを超え2kmまで	190円 (170円)		
		4km～6km	4km～6km	6kmを超え10kmまで	190円	2kmを超え3kmまで	230円 (210円)		
		7km～10km	7km～10km	10kmを超え14kmまで	210円	3kmを超え6kmまで	270円 (270円)		
		11km～15km	11km～15km	14kmを超え17kmまで	230円	6kmを超え9kmまで	310円 (300円)		
		16km～20km	16km～20km	乗 継 軌道と乗継ぐ場合は併算額から1区 は140円 (鉄道40円+軌道100円) 引き、2区は160円 (鉄道60円+軌 道100円) 引き、3区から5区は180 円 (鉄道80円+軌道100円) 引きし た額。	9kmを超え12kmまで	360円 (340円)			
		21km～25km	21km～23km		12kmを超え15kmまで	400円 (370円)			
		(以下略)	(以下略)		15kmを超え18kmまで	440円 (400円)	18kmを超え20kmまで	480円 (440円)	
定 期 運 賃	基礎賃率		普 通 運 賃		普 通 運 賃		普 通 運 賃		
	割 引	1ヶ月	通勤	定 額		35.2%(平均)		34.6%(平均)	
		1ヶ月	通学	定 額		53.8%(平均)		39.4%(平均)	
	率	3ヶ月		定 額		1ヶ月運賃×3×0.95		1ヶ月運賃×3×0.95	
6ヶ月		定 額		1ヶ月運賃×6×0.9		1ヶ月運賃×6×0.9			
回 数 券 等				ICカード乗車券 10%					
団 体 割 引	普 通	8人以上	専用列車 5%又は10% その他 10%又は15%	15人以上 10%		8人以上 15%			
	学 生	8人以上	学生、児童 大人 50% 児童、幼児 小人 30% 教職員、付添人、旅行業者30%	15人以上 大人 20% 小人 10%		8人以上 20%			
特 殊 割 引	被 救 護 者		50%		—		50%		
	身 体 障 害 者		50%		50%		50%		
	知 的 障 害 者		50%		50%		50%		
	精 神 障 害 者		—		50%		50%		
	戦 没 者 遺 族		50%		—		—		
認 可 (認 定) 年 月 日 実 施 年 月 日		R1. 9. 5 R1. 10. 1		R1. 9. 5 R1. 10. 1		R1. 9. 5 R1. 10. 1 ( ) は実施運賃。			

※特殊割引については、主な割引種別のみ記載

種 別		鉄 道					
事 業 者 名		智頭急行株式会社	一畑電車株式会社	水島臨海鉄道株式会社	井原鉄道株式会社		
制 度		対キロ区間制	対キロ区間制	対キロ区間制	対キロ区間制		
普 通 運 賃		3kmまで 180円	4kmまで 170円	4kmまで 210円	3kmまで 210円		
		4kmから6kmまで 240円	4kmを超え5kmまで 220円	4kmを超え7kmまで 270円	3kmを超え6kmまで 280円		
		7kmから9kmまで 310円	5kmを超え6kmまで 250円	7kmを超え10kmまで 360円	6kmを超え9kmまで 360円		
		10kmから12kmまで 370円	6kmを超え7kmまで 290円	10kmを超える部分 380円	9kmを超え12kmまで 430円		
		13kmから15kmまで 430円	7kmを超え8kmまで 330円		12kmを超え15kmまで 500円		
		16kmから18kmまで 500円	8kmを超え13kmまで 1km増すごとに 30円加算		15kmを超え19kmまで 590円		
		19kmから21kmまで 570円	13kmを超え16kmまで 1km増すごとに 20円加算		19kmを超え23kmまで 670円		
		22kmから24kmまで 630円	25kmを超え34kmまで 700円		23kmを超え27kmまで 750円		
		25kmから27kmまで 690円	34kmを超え36kmまで 760円		27kmを超え31kmまで 840円		
		28kmから30kmまで 750円	36kmを超え38kmまで 820円		31kmを超え36kmまで 930円		
		31kmから33kmまで 810円			36kmを超え41kmまで 1,030円		
		34kmから36kmまで 880円			41kmを超え 1,120円		
		37kmから39kmまで 950円			※総社～清音間 大人190円 小人 90円		
		40kmから42kmまで 1,010円					
		43kmから45kmまで 1,070円					
		46kmから48kmまで 1,130円					
		49kmから51kmまで 1,190円					
	52kmから54kmまで 1,250円						
	55kmから57kmまで 1,320円						
定 期 運 賃	基 礎 賃 率	普 通 運 賃	普 通 運 賃	普 通 運 賃	普 通 運 賃		
	割 引	1ヶ月	通勤	36.1%(平均)	38.9%(平均)	39.9%(平均)	35.6%(平均)
			通学	55.8%(平均)	62.9%(平均)	65.5%(平均)	55.7%(平均)
	率	3ヶ月	定 額	定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	定 額	
		6ヶ月	定 額	定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	定 額	
回 数 券 等	11券綴(10倍運賃) 定期券用自由席回数特急券 5枚綴り 1,000円	11券綴(10倍運賃)	11券綴(10倍運賃)	11券綴(10倍運賃)	11券綴(10倍運賃)		
団 体 割 引	普 通	8人以上 10% 51人以上 20%	15人以上 10% 100人以上 20%	25人以上 20% 100人以上 30%	8人以上 10% 51人以上 20%		
	学 生	中学生 30% 51人以上 40% その他 20% 30%	15人以上 大 人 20% 小 人 20%	25人以上 30% 100人以上 40%	中学生 30% 51人以上 40% その他 20% 30%		
特 殊 割 引	被 救 護 者	50%	50%	50%	50%		
	身 体 障 害 者	50%	50%	50%	50%		
	知 的 障 害 者	50%	50%	50%	50%		
	精 神 障 害 者	50%	50%	50%	50%		
	戦 没 者 遺 族	—	50%	往復旅客運賃の50%	—		
認 可 ( 認 定 ) 年 月 日	R1. 9. 5	R1. 9. 5	R5. 5. 31	R1. 9. 5			
実 施 年 月 日	R1. 10. 1	R1. 10. 1	R5. 10. 1	R1. 10. 1			

種 別	鉄 道		軌 道		新 交 通			
事 業 者 名	錦川鉄道株式会社		広島電鉄株式会社		岡山電気軌道株式会社		広島高速交通株式会社	
制 度	対キロ区間制		均一(乗換)制		均一(乗切)制		対キロ区間制	
普 通 運 賃	3kmまで	200円	大人	220円	大人	140円	2kmまで	190円
	3kmを超え6kmまで			(160円)		(120円)		
	6kmを超え9kmまで	60円加算	小人	110円	小人	70円	2kmを超え6kmまで	2km増すごとに
	9kmを超え12kmまで	70円加算	( )内は白島線		( )内は次の区間に限る。		40円加算	
	12kmを超え15kmまで	90円加算	乗 継		・東山線		6kmを超え12kmまで	3km増すごとに
	15kmを超え18kmまで	80円加算	・本線と本線を乗換える場合は、無料。		岡山駅前～県庁通り		50円加算	
	18kmを超え21kmまで	120円加算	・本線と白島線を乗継ぐ場合は、本線から白島線は無料。白島線から本線は60円とする。		・清輝橋線		12kmを超え19kmまで	3km増すごとに
	21kmを超え24kmまで	100円加算	・鉄道と乗継ぐ場合は併算額から1区は140円(鉄道40円+軌道100円)引き、2区は160円(鉄道60円+軌道100円)引き、3区から5区は180円(鉄道80円+軌道100円)引きした額。		岡山駅前～郵便局前		40円加算	
	24kmを超え27kmまで	120円加算					乗 継	
	27kmを超え30kmまで	110円加算					大町駅から大塚駅間において接続する路線バスと連続して乗車する場合で、ICカード乗車券により運賃を支払う場合は10円引した額。	
30kmを超え33kmまで	100円加算							
	90円加算							
定 期 運 賃	基礎賃率		普通運賃		普通運賃		普通運賃	
	割 引 率	1ヶ月	通勤	定 額	37%	30% (140円区間) 41.7% (120円区間)	34.8% (平均)	乗 継 大町駅から大塚駅間を発着駅とする定期乗車券と、乗継路線バス定期乗車券とを同じ有効期間で同時に購入する場合は1割引した額。
			通学	定 額	53%	50% (140円区間) 58.34% (120円区間)	49.9% (平均)	
		3ヶ月	定 額	1ヶ月運賃×3×0.95	1ヶ月運賃×3×0.95	1ヶ月運賃×3×0.9		
		6ヶ月	定 額	1ヶ月運賃×6×0.9	1ヶ月運賃×6×0.9	1ヶ月運賃×6×0.8		
回数券等	11券綴(10倍運賃)		ICカード乗車券 10%		11券綴(10倍運賃) ICカード乗車券 入金額(チャージ額)に対して1.96%のプレミアムを付与(1,000円に対して20円を付与)		ICカード乗車券 10%	
団 体 割 引	普 通	8人以上 15%	15人以上 10%	15人以上 10%	15人以上 10%			
	学 生	8人以上 20%	15人以上 大人 20% 小人 10%	15人以上 大人 20% 小人 10%	15人以上 30%			
特 殊 割 引	被 救 護 者	50%	—	—	50%			
	身 体 障 害 者	50%	50%	50%	50%			
	知 的 障 害 者	50%	50%	50%	50%			
	精 神 障 害 者	50%	50%	50%	50%			
	戦 没 者 遺 族	—	—	—	—			
周 遊 旅 客	—	—	—	—				
認 可 ( 認 定 ) 年 月 日 実 施 年 月 日	R1. 9. 5 R1. 10. 1		R4. 10. 18 R4. 11. 1		H11. 11. 18 H11. 12. 14		R1. 9. 5 R1. 10. 1	

種 別		新 交 通		
事 業 者 名		スカイレールサービス株式会社		
制 度		均 一 制		
普通運賃		大人	170円	
		小人	90円	
定 期 運 賃	基礎賃率		普通運賃	
	割 引 率	1ヶ月	通勤	定 額
			通学	定 額
		3ヶ月	定 額	
		6ヶ月	定 額	
回数券等		11券綴	1,700円	
団 体 割 引	普 通		25人以上 10% 51人以上 20%	
	学 生		25人以上 20% 51人以上 30%	
特 殊 割 引	被 救 護 者		50%	
	身 体 障 害 者		50%	
	知 的 障 害 者		50%	
	精 神 障 害 者		50%	
	戦 没 者 遺 族		—	
認可(認定)年月日		R1. 9. 5		
実 施 年 月 日		R1. 10. 1		

## 5. 鉄道及び軌道に対する補助金交付実績

(1) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）

（単位：千円）

年度	事業者名	国庫補助金	備考
H30	八頭町・若桜町	54,959	木柱PC化、車両全般検査等
R1	八頭町・若桜町	20,900	車両改修
	井原鉄道株式会社	6,049	動力装置改良、車内放送多言語化
R4	一畑電車株式会社	6,101	道床突き固め、車両重要部検査
	井原鉄道株式会社	9,667	車両全般検査

(2) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（活性化・継続事業）

年度	事業者名	国庫補助金	備考
R3	八頭町	3,427	実証運行
	若桜町	1,240	実証運行
	智頭急行株式会社	41,615	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	一畑電車株式会社	8,895	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	錦川鉄道株式会社	1,208	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	広島電鉄株式会社	34,581	実証運行
	井原鉄道株式会社	11,512	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	水島臨海鉄道株式会社	1,896	感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行
	岡山電気軌道株式会社	744	実証運行
	若桜鉄道株式会社	862	実証運行

(3) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（経営改善支援事業）

年度	事業者名	補助金額	主な事業内容
R4	智頭急行株式会社	49,117	実証運行
	一畑電車株式会社	7,302	実証運行
	錦川鉄道株式会社	1,851	実証運行
	広島電鉄株式会社	103,576	公共交通のデジタル化・システム化、感染症拡大防止対策のための設備の導入、実証運行
	井原鉄道株式会社	8,378	公共交通のデジタル化・システム化、実証運行
	水島臨海鉄道株式会社	2,867	実証運行
	岡山電気軌道株式会社	4,864	感染症拡大防止対策のための設備の導入、実証運行

(4) 地域公共交通確保維持改善事業費補助（地域公共交通バリア解消促進等事業）

年度	事業者名	補助金額	主な事業内容
R3	智頭急行株式会社	5,663	大原駅（内方線付点状ブロック）、列車接近表示器
	一畑電車株式会社	966	一畑口駅（内方線付点状ブロック）
	錦川鉄道株式会社	1,815	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	633	広電宮島口駅（内方線付点状ブロック）
R4	西日本旅客鉄道株式会社	11,650	津山駅（内方線付点状ブロック）

(5) 観光振興事業費補助（公共交通利用環境の革新等事業）

（単位：千円）

年度	事業者名	国庫補助金	備考
R1	広島電鉄株式会社	453,333	超低床LRVの導入
R2	広島電鉄株式会社	293,333	超低床LRVの導入
R3	広島電鉄株式会社	174,427	横川駅電停ロケーションシステム導入、超低床LRVの導入

## (6) 鉄道施設総合安全対策事業費補助 (鉄道軌道安全輸送設備等整備事業、老朽化対策事業、耐震対策事業)

(単位:千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
H30	八頭町	5,955	踏切改良
	智頭急行株式会社	51,500	落石防護柵、高架橋、自動列車停止装置
	一畑電車株式会社	61,029	レール重軌条化、レールボンド改良等
	錦川鉄道株式会社	13,456	橋側歩道新設、電子閉そく装置処理部等更新
	広島電鉄株式会社	67,502	同種レール交換、ATS地上子等
	広島高速交通株式会社	9,667	真空遮断器更新
	井原鉄道株式会社	46,905	マクラギ交換、橋りょう改良等
	水島臨海鉄道株式会社 岡山電気軌道株式会社	9,000 8,501	架道橋耐震補強 レールマクラギ締結装置更新
R1	八頭町・若桜町	17,407	電柱コンクリート柱化、PCマクラギ化等
	智頭急行株式会社	18,413	自動列車停止装置更新、高架橋修繕等
	一畑電車株式会社	82,735	レール重軌条化、マクラギ更新等
	錦川鉄道株式会社	8,128	レール重軌条化、橋りょう補強等
	広島電鉄株式会社	58,939	ATS地上子更新、インピーダンスボンド更新等
	井原鉄道株式会社	30,419	PCマクラギ交換、高架橋柱・橋脚の耐震照査
	水島臨海鉄道株式会社	10,667	架道橋の耐震補強
	岡山電気軌道株式会社	17,593	レールマクラギ締結装置更新、トロリー線更新等
R2	八頭町・若桜町	12,649	マクラギ交換、踏切保安設備改良等
	智頭急行株式会社	20,783	分岐器クロッシング更換、雨量計改良等
	一畑電車株式会社	87,748	マクラギ同種更新(木マクラギ)等
	錦川鉄道株式会社	9,543	レール重軌条化、道床バラスト砕石化等
	広島電鉄株式会社	18,113	鉄柱建替工事、レール同種交換等
	井原鉄道株式会社	41,294	PCマクラギ交換、橋りょう改良等
	水島臨海鉄道株式会社	14,333	架道橋の耐震補強
	岡山電気軌道株式会社	14,458	軌道更新、トロリー線更新
R3	八頭町	23,191	踏切保安設備改良、PCマクラギ交換等
	智頭急行株式会社	56,250	長大軌道回路更新、分岐器更新等
	一畑電車株式会社	56,708	マクラギ同種更新(木マクラギ)等
	錦川鉄道株式会社	16,249	通信ケーブル更新、レール重軌条化等
	広島電鉄株式会社	37,879	ATS地上子更新、インピーダンスボンド更新等
	広島高速交通株式会社	10,282	配電線更新
	井原鉄道株式会社	48,485	PCマクラギ交換、橋りょう改良等
	水島臨海鉄道株式会社	13,395	架道橋の耐震補強
R4	西日本旅客鉄道株式会社	27,169	河川橋りょう対策(因美線 第3智頭川橋りょう、山口線 第3阿武川橋りょう)
	八頭町	24,853	コンクリート柱化、PCマクラギ交換等
	智頭急行株式会社	49,344	自動列車停止装置更新、トンネル老朽化対策等
	一畑電車株式会社	64,577	マクラギ同種更新(木マクラギ)等
	錦川鉄道株式会社	24,402	通信ケーブル更新、レール同種交換等
	広島電鉄株式会社	52,350	レール同種交換、インピーダンスボンド更新等
	広島高速交通株式会社	6,112	配電線更新
	井原鉄道株式会社 水島臨海鉄道株式会社	30,416 9,833	PCマクラギ交換、橋りょう改良等 架道橋の耐震補強

## (7) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
H29	一畑電車株式会社	144,548	車両更新、車両全般検査
	錦川鉄道株式会社	14,000	車両更新、車両全般検査
	広島電鉄株式会社	65,791	制御装置更新、補助電源装置更新等
	井原鉄道株式会社	8,265	車両重要部検査、多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	3,120	車両重要部検査、多言語化
	岡山電気軌道株式会社	1,577	運転席前面ガラスの交換
H30	錦川鉄道株式会社	1,320	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	30,111	車両制御装置等
R1	錦川鉄道株式会社	1,458	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	26,408	制御装置整備、ブレーキ受量器整備等
R2	八頭町・若桜町	14,863	車両設備（改良）
	錦川鉄道株式会社	1,815	車両制御装置更新
	広島電鉄株式会社	23,836	制御装置整備、ブレーキ受量器整備等
	岡山電気軌道株式会社	6,923	補助電源装置更新
R4	広島電鉄株式会社	10,571	制御装置整備
	井原鉄道株式会社	6,500	車両制御装置更新
	八頭町・若桜町	3,723	車両重要部検査
	水島臨海鉄道株式会社	5,030	車両重要部検査、車両全般検査

## (8) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
H29	広島電鉄株式会社	309,420	低床式車両の導入、ICカード乗車券システムの高度化
	広島高速交通株式会社	32,728	ICカード乗車券システムの高度化
H30	広島電鉄株式会社	475,797	低床車両の導入、広電五日市駅上がりホーム整備
	広島高速交通株式会社	189	多言語翻訳システム機器導入
	岡山電気軌道株式会社	76,895	低床車両の導入
	智頭急行株式会社	2,038	多言語翻訳機、多言語拡声装置導入
R1	井原鉄道株式会社	1,252	多言語対応自動券売機
	水島臨海鉄道株式会社	1,255	車内自動放送の多言語化
R2	井原鉄道株式会社	58	車内放送の多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	795	車内自動放送の多言語化
R3	八頭町・若桜町	1,047	車内案内表示及び車内放送の多言語化
	広島電鉄株式会社	44,991	広電宮島口駅ホーム拡幅・上屋拡幅、制御装置整備等
	広島高速交通株式会社	3,103	感染症拡大防止対策設備等の導入
R4	西日本旅客鉄道株式会社	104,764	津山駅（エレベータ整備）
	広島電鉄株式会社	187,465	低床車両の導入、広電宮島口駅多言語ロケーションシステム
	智頭急行株式会社	255	車両行先方向幕の多言語化
	広島高速交通株式会社	1,209	車両の抗菌・抗ウイルス処理
	八頭町・若桜町	1,517	多言語表記・行先表示

## (9) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助（地方での消費拡大に向けたインバウンド対応支援事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
H30	西日本旅客鉄道株式会社	56	ポータブル蓄電システム、充電ケーブル導入

## (10) 旅行環境整備事業費補助（交通サービス利便向上促進事業）

(単位：千円)

年度	事業者名	国庫補助金	備考
H30	井原鉄道株式会社	58	車内案内放送多言語化
	水島臨海鉄道株式会社	817	車内案内放送多言語化

## 6. 動力車操縦者運転免許交付者数

### (1) 旅客会社・貨物会社

令和5年3月31日現在(単位:人)

種 別	国鉄改革 による 交付者数	昭和62～ 平成29年 度	平 成 30年度	令 和 元年度	令 和 2年度	令 和 3年度	令 和 4年度	合 計
指定養成所修了者数	甲種蒸気機関車	23	32	1	1	0	0	57
	甲種電気車	2,126	2,502	54	74	69	54	4,963
	甲種内燃車	2,355	1,462	29	32	45	17	3,966
	新幹線電気車	92	209	4	9	6	8	336
	計	4,596	4,205	88	116	120	79	9,322
免許交付者総数	4,596	8,801	8,889	9,005	9,125	9,204	9,322	9,322

### (2) 民 鉄

令和5年3月31日現在(単位:人)

種 別	経過措置 による 交付者数	昭和31～ 平成29年 度	平 成 30年度	令 和 元年度	令 和 2年度	令 和 3年度	令 和 4年度	合 計
国家試験による合格者数	甲種蒸気機関車	54	20	0	0	0	0	74
	甲種電気車	267	477	4	6	8	9	781
	甲種内燃車	104	167	3	5	5	3	290
	乙種電気車	629	406	6	9	11	9	1,079
	無軌条電車	0	73	0	0	0	0	73
	第二種磁気誘導式電気車	0	65	0	0	0	0	65
	第二種磁気誘導式内燃車	0	62	0	0	0	0	62
	計	1,054	1,270	13	20	24	21	2,424
指定養成所修了者数	甲種電気車	-	95	1	2	0	1	100
	甲種内燃車	-	37	0	0	0	0	37
	乙種電気車	-	695	8	11	10	12	748
	計	0	827	13	9	10	13	885
免許交付者総数	1,054	3,151	3,177	3,206	3,240	3,274	3,309	3,309

(注) 甲種は鉄道、乙種は軌道の免許を示す。

7. 鉄道及び軌道のワンマン運転の実施状況

その1

令和5年3月31日現在

事業者名	線区数(線区)			営業キロ(km)			ワンマン 車両(両)	
	ワンマン	全体	実施率%	ワンマン	全体	実施率%		
鉄 道	西日本旅客鉄道(株)	19	21	90	1,818.4	2,059.5	88	716
	一畑電車(株)	2	2	100	42.2	42.2	100	20
	錦川鉄道(株)	1	1	100	32.7	32.7	100	5
	若桜鉄道(株)	1	1	100	19.2	19.2	100	4
	広島高速交通(株)	1	1	100	0.3	0.3	100	6
	智頭急行(株)	1	1	100	56.1	56.1	100	10
	水島臨海鉄道(株)	1	1	100	10.4	10.4	100	6
	井原鉄道(株)	2	2	100	41.7	41.7	100	12
軌 道	広島電鉄(株)	7	8	88	19.0	19.0	100	68
	岡山電気軌道(株)	2	2	100	4.7	4.7	100	23
	広島高速交通(株)	1	1	100	18.1	18.1	100	144

- (注) 1. 西日本旅客鉄道(株)の新幹線を除く。  
 2. 水島臨海鉄道(株)の貨物線区を除く。  
 3. 智頭急行(株)は近畿運輸局管内も含む。  
 4. 広島電鉄(株)の鉄道については、ワンマン運転を実施していない。  
 5. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の線区数は、系統数を示す。  
 6. 広島電鉄(株)及び岡山電気軌道(株)の系統キロはそれぞれ39.6キロメートル、5.2キロメートルである。

その2

令和5年3月31日現在

事業者名	線名又は系統	区	間	キロ程	運行開始日	閉そく方式	編成両数	備考		
鉄 道	西日本旅客鉄道(株)	岩徳線	岩国	⇔	森ヶ原(信)	7.5	S62.7.25	自 動	1両又は2両	錦川鉄道(株)開業に伴う運行
		山陰線	長門市	⇔	仙崎	2.2	S63.3.13	自 動	1両又は2両	
		小野田線	雀田	⇔	長門本山	2.3	H元.3.11	自 動	1両	
		美祢線	厚狭	⇔	長門市	46.0	H元.10.2	自 動	1両又は2両	運転区間は佐用・新見間112.2km
		姫新線	美作土居	⇔	新見	100.5	H元.11.1	特 殊 自 動	1両又は2両	
		津山線	岡山	⇔	津山	58.7	H2.6.1	自 動	1両～4両	
		山陰線	東浜	⇔	鳥取	22.8	H2.6.1	自 動	1両又は2両	運転区間は豊岡・鳥取間81.9km
		山陰線	出雲市	⇔	益田	129.9	H2.6.1	自 動	1両又は2両	
		山口線	新山口	⇔	益田	93.9	H2.6.1	特 殊 自 動	1両～4両	
		宇部線	宇部新川	⇔	居能	1.8	H2.6.1	自 動	1両又は2両	1両又は2両
		小野田線	居能	⇔	小野田	11.6	H2.6.1	自 動	1両又は2両	
		木次線	宍道	⇔	備後落合	81.9	H2.7.1	特 殊 自 動	1両又は2両	
		福塩線	府中	⇔	塩町	54.4	H3.2.15	自 動・特 殊 自 動	1両	1両～4両
		因美線	鳥取	⇔	郡家	10.3	H3.4.1	特 殊 自 動	1両～4両	
		因美線	郡家	⇔	東津山	60.5	H3.4.1	特 殊 自 動	1両～4両	
		吉備線	岡山	⇔	総社	20.4	H3.4.1	自 動	1両～4両	1両
		芸備線	備中神代	⇔	三次	90.3	H3.4.1	自 動・特 殊 自 動	1両	
		山陰線	益田	⇔	長門市	85.1	H3.4.1	自 動	1両又は2両	
伯備線	新見	⇔	備中神代	6.4	H3.4.1	自 動	1両又は2両			



8. 鉄道及び軌道事業者別保有車両数

令和5年3月31日現在(単位:両)

業 態 別	車両種別 事業者別	機関車		旅 客 車							貨 物 車					特 殊 車	計		
		電 気	内 燃	電 車				内 燃 動 車	客 車		そ の 他	貨 車							
				制 御 電 動	電 動	制 御	付 随		座 席 車	寝 台 車		有 蓋	無 蓋	コ ン テ ナ	ホ ッ パ			荷 物 車	そ の 他
鉄 道	西日本旅客鉄道(株)	10	11	319	224	186	19	317	7				49		19	1		7	1,169
	日本貨物鉄道(株)	32	16																48
	一畑電車(株)			17		3													20
	広島電鉄(株)			86			63												149
	水島臨海鉄道(株)		2					11											13
	錦川鉄道(株)							5											5
	若桜鉄道(株)							4										2	6
	智頭急行(株)							44											44
	広島高速交通(株)			2	4														6
	井原鉄道(株)							12											12
	計	42	29	424	228	189	82	393	7	0	0	0	49	0	19	1	0	9	1,472
軌 道	広島電鉄(株)			105	3		33						1						142
	岡山電気軌道(株)			25															25
	広島高速交通(株)			22	83	26	13												144
	スカイレールサービス(株)								7										7
		計	0	0	152	86	26	46	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0
合 計		42	29	576	314	215	128	393	14	0	0	0	50	0	19	1	0	9	1,790

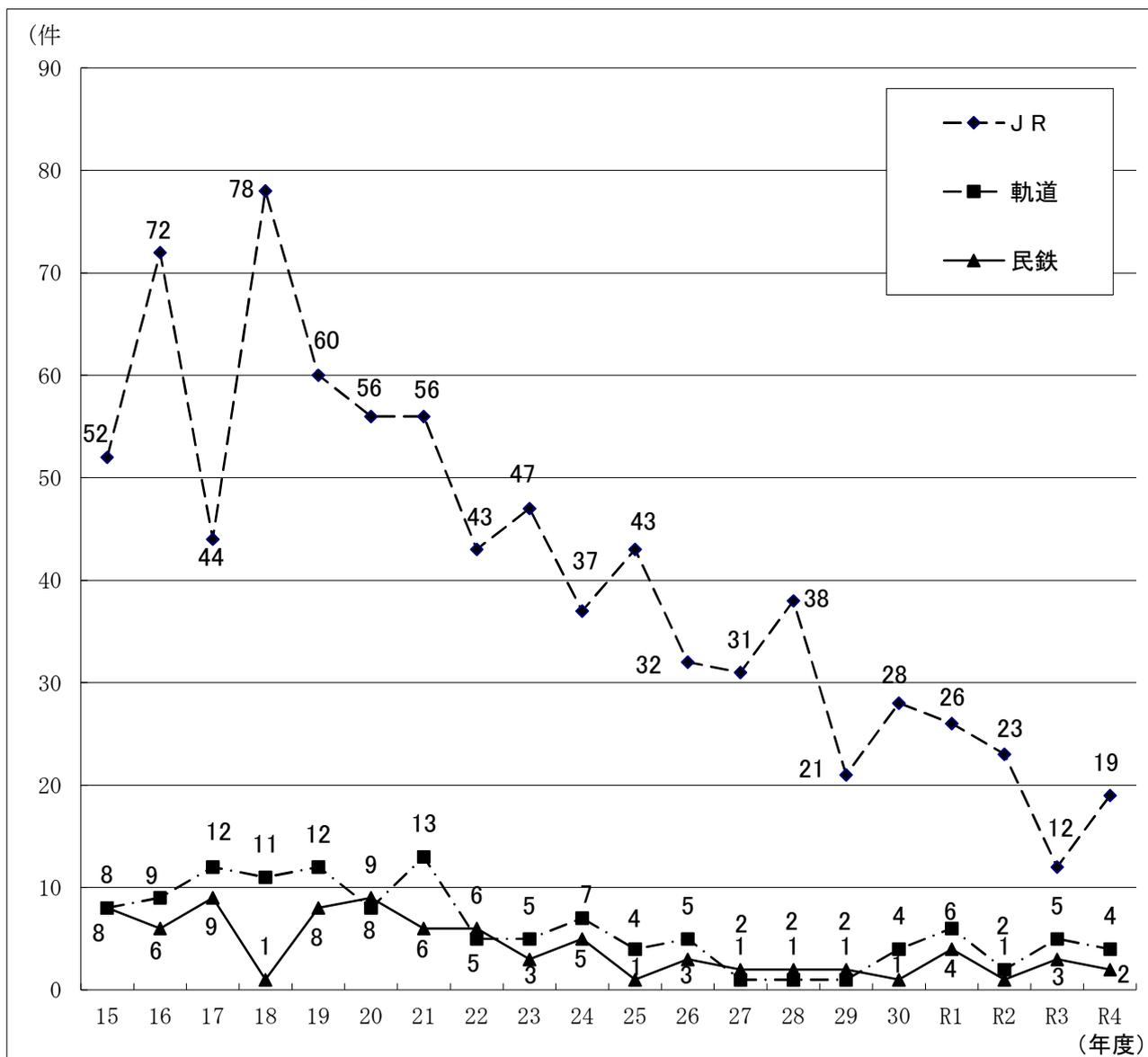
9. 鉄道及び軌道運転事故件数

令和4年度

事業者名	列車衝突			列車脱線			列車火災			踏切障害			道路障害			人身障害			物損	計			当列 た車 り百 件万 数km
	件 数	死 者 数	傷 者 数	件 数	件 数	死 者 数	傷 者 数																
西日本旅客鉄道(株)				1						5	2	2				7	6	1	1	14	8	3	0.21
日本貨物鉄道(株)										3	3					2		2		5	3	2	0.59
一畑電車(株)																				-	-	-	0.00
広島電鉄(株)										2										2	-	-	1.46
水島臨海鉄道(株)																				-	-	-	0.00
錦川鉄道(株)																				-	-	-	0.00
若桜鉄道(株)																				-	-	-	0.00
智頭急行(株)																				-	-	-	0.00
広島高速交通(株)																				-	-	-	0.00
井原鉄道(株)																				-	-	-	0.00
鉄道計	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	5	2	-	-	-	9	6	3	1	21	11	5	3.53
広島電鉄(株)													4		3					4	-	3	1.47
岡山電気軌道(株)																				-	-	-	0.00
スカイレールサービス(株)																				-	-	-	0.00
軌道計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	3	-	-	-	-	4	-	3	1.16
合計	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	5	2	4	-	3	9	6	3	1	25	11	8	2.66

- (注) 1. 西日本旅客鉄道(株)、日本貨物鉄道(株)及び智頭急行(株)については管内の事故に限る。  
 2. 広島高速交通(株)については軌道区間での事故も鉄道事故として計上する。【軌道事故等報告規則第6条(平成13年10月改正)】

## 10. 鉄道及び軌道の運転事故件数の推移



## 11. 踏切事故発生状況の推移

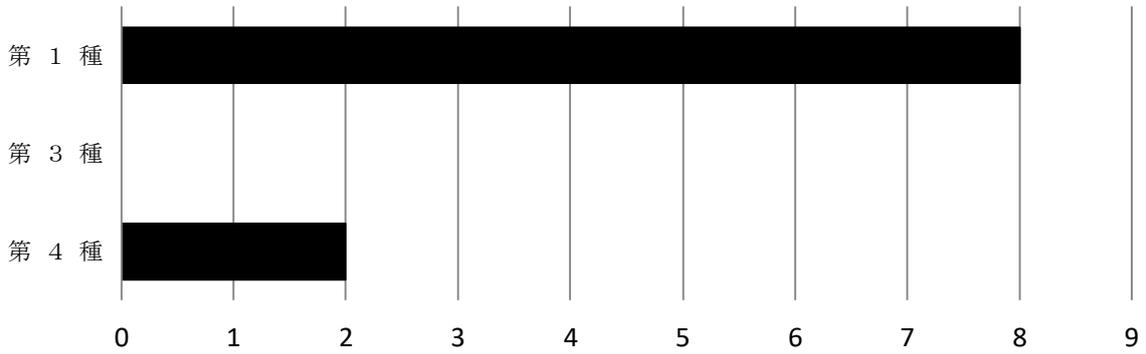
(単位：件、人)

区分	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	元年度	2年度	3年度	4年度	
総件数	18	18	12	17	10	13	14	12	7	10	
死亡者	8	5	5	8	6	4	5	5	2	5	
負傷者	8	52	1	9	2	2	3	2	3	2	
JR	件数	17	15	10	16	8	13	13	12	5	8
	死亡者	8	5	5	8	5	4	5	5	2	5
	負傷者	8	48	0	8	2	2	2	2	3	2
民鉄	件数	1	3	2	1	2	0	1	0	2	2
	死亡者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	負傷者	0	4	1	1	0	0	1	0	0	0

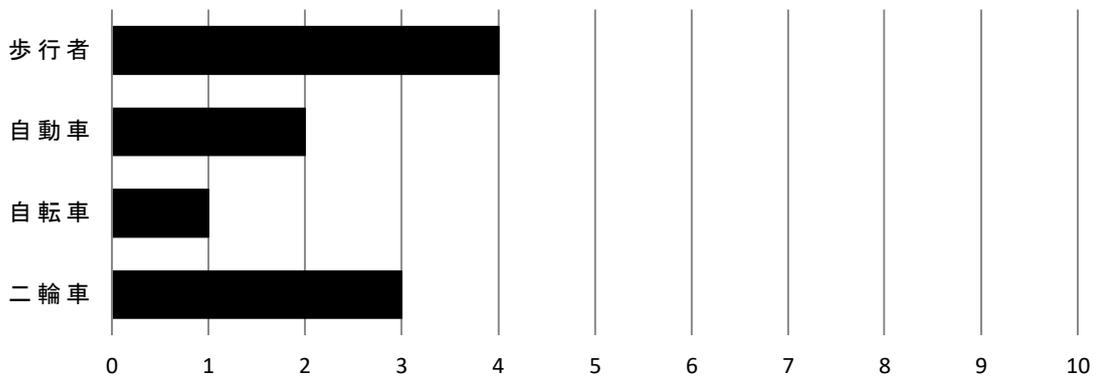
(注) 踏切事故は運転事故のうち、踏切に起因する列車脱線事故及び踏切障害事故を示す。

## 12. 踏切事故分類表(令和4年度)

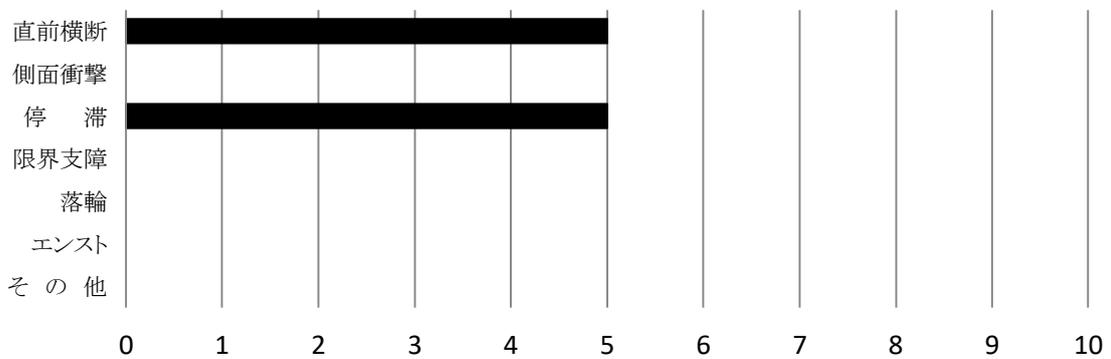
### (1)踏切道別



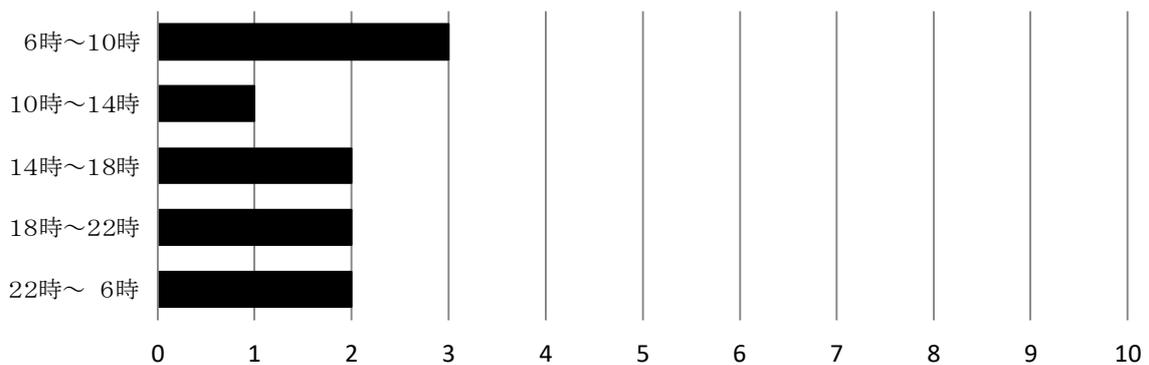
### (2)衝撃物別



### (3)原因別



### (4)時間帯別



### 13. 鉄道及び専用鉄道の踏切道数の推移(令和5年3月31日現在)

(1) 旅客会社・貨物会社(中国運輸局管内)

(単位:箇所)

種別 \ 年度末	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
第1種	2,829	2,838	2,844	2,807	2,815	2,817	2,825	2,826
第2種	-	-	-	-	-	-	-	-
第3種	88	85	84	72	69	65	65	65
第4種	438	429	420	392	382	372	359	342
計	3,355	3,352	3,348	3,271	3,266	3,254	3,249	3,233

(2) 民鉄

(単位:箇所)

種別 \ 年度末	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
第1種	215	215	212	212	212	212	212	212
第2種	-	-	-	-	-	-	-	-
第3種	8	8	8	8	8	8	8	8
第4種	50	50	50	50	49	48	48	48
計	273	273	270	270	269	268	268	268

(注)

踏切道の種別は、次の分類による。

第1種…自動遮断機を設置するか又は踏切保安係を配置して、踏切道を通過するすべての列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第2種…踏切保安係を配置して、踏切道を通過する一定時間内における列車又は車両に対し、遮断機を閉じ道路を遮断するもの。

第3種…踏切警報機を設置しているもの。

第4種…踏切警手もおらず、遮断機も警報機も設置されていないもの。

II 索道関係  
1. 索道事業者の概要

令和5年10月1日現在

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考			
普通索道	広島県	おのみちバス(株)	大崎 多久司	尾道市東尾道18-1	千光寺山	365	30	S31.9.10	S32.3.25				
		広島観光開発(株)	田村 智康	広島市中区東千田町2-9-29	宮島弥山 (紅葉山)	1,102	8	S32.9.3	S34.3.31				
					〃 (獅子岩)	524	30	S32.9.3	S34.3.31				
	島根県	アオイテクノサービス(株)	塩本 崇公	広島市安佐南区相田1-1-26	阿佐山	2,064	4	S61.8.8	S61.12.23				
					〃 (第2)	1,501	4	H23.4.18	H23.5.3	休止中			
	山口県	ユートピア・マウンテンリゾート(株)	木村 宏一	浜田市旭町市木7600	三ツ石山	1,742	6	H3.3.27	H6.12.11	休止中			
					下関市	前田 晋太郎	下関市南部町1-1	火の山	438	31	S32.7.18	S33.4.1	
					錦川鉄道(株)	廣田 幹	岩国市錦町広瀬7873-9	城山	412	30	S37.6.19	S38.3.17	
	事業者数合計		6者	基数合計	8基	斜長合計	8,148m						
	特殊索道	広島県	(株)恐羅漢	川本 泰生	山県郡安芸太田町大字横川740-1	恐羅漢 (第1A線)	644	2	S57.6.22	S57.12.19			
〃 (第1B線)						637	2	S42.9.5	S42.12.24				
〃 (第2)						404	2	S45.9.9	S45.12.30				
〃 (第3トリプル)						399	3	S57.6.22	S57.12.18				
〃 (カヤハタA)						794	2	S62.7.14	S62.12.14				
〃 (第1ヘアB)						512	2	H4.9.28	H4.12.15				
〃 (第1ヘアA)						524	2	H4.9.28	H4.12.15				
〃 (第3ヘア)						782	2	H9.10.28	H9.12.13				
島根県		(株)芸北	一ノ本 達己	山県郡北広島町中祖19	芸北国際 (トリプルA線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26	} パラレル 休止中			
					〃 (トリプルB線)	467	3	H4.10.29	H4.12.26				
					国際エクスプレス	730	4	H9.10.30	H9.12.6	休止中			
					おーひら (第1)	904	2	S60.8.13	S60.12.21	〃			
					おーひら エクスプレス	1,631	6	H9.11.25	H9.12.13	〃			
鳥取県		(株)マックアース	一ノ本 達己	兵庫県秩父市丹戸896番地の2	ユートピアサイト (第1)	291	2	S61.9.16	S61.12.25				
					〃 (第2)	633	3	S61.9.16	S61.12.25				
					〃 (第3)	685	3	S61.9.16	S61.12.25				
					〃 (第4)	682	3	S61.9.16	S61.12.25				
	〃 (第5)				852	2	S61.9.16	S61.12.25					
	〃 (第6)				274	2	H7.9.28	H7.12.1					
	(株)アグリヒバゴン	石川 芳秀	庄原市西城町大佐741-2	県民の森 (第2)	449	2	S62.10.12	S63.1.24					
〃 (第3)	714	2	H2.10.9	H2.12.27									

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始年 月 日	備考	
特 殊 島 索 道	道	道後山観光(株)	今田 実	庄原市西城町三坂73	道後山 (ロマンス)	1,088	2	H7.10.27	H7.12.25		
					〃 (月見ヶ丘ロマンス)	360	2	S45.10.9	S45.12.29		
	島	(株)B T M	山口 和男	庄原市西城町三坂5190-50	ドルフィンバレイ (第1)	742	2	S61.12.2	S62.12.27	休止中	
					〃 (第2)	721	2	S62.12.2	S62.12.27	〃	
					〃 (第3)	750	2	S62.12.2	S62.12.27	〃	
					〃 (第4)	566	3	S62.12.2	S62.12.27	〃	
					〃 (第5)	290	2	H4.12.10	H4.12.23	〃	
					猫山 (第1ヘア)	523	2	S63.11.2	S63.12.18		
					〃 (第2ヘア)	643	2	S63.9.1	S63.12.18		
					〃 (第3ヘア)	836	2	S63.9.1	S63.12.18		
	索	(株)エス・ティ・ユー	田辺 俊則	広島市安佐南区安東7-14-1	八幡高原191 (第1)	331	2	S63.9.1	S63.12.21		
					〃 (第2)	747	2	S63.9.1	S63.12.21		
					〃 (第3)	746	2	S63.9.1	S63.12.21		
					〃 (第4)	340	2	H4.12.1	H5.1.17		
	道	(株)広島リゾート	中本 雅生	廿日市市栗栖508	女鹿平 (第1)	655	2	H10.10.21	H11.1.9		
					〃 (第2)	451	2	H10.10.21	〃		
					〃 (第4)	177	2	H11.11.22	H11.12.4		
					〃 (第5)	597	2	H16.9.1	H16.11.12		
					〃 (第6クワット)	1,000	4	H16.10.22	H16.12.17		
					大佐 (第2ヘア)	381	2	S61.9.10	S61.12.27		
					〃 (第3ヘア)	368	2	S60.9.14	S60.12.21	} パラレル	
					〃 (第4ヘア)	375	2	S60.9.14	S60.12.21		
	〃 (第7)	654	1	H3.10.4	H3.12.24	} パラレル					
	〃 (第8)	654	1	S52.11.24	S53.1.19						
	事業者数合計		8者	基数合計	46基	斜長合計	27,763m				

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特 殊 取 索 道	鳥	㈱ だいせんリゾート	澤 志郎	西伯郡大山町大山136-2	だいせん初トリゲート(N1号リフト)	239	3	S52.9.16	S52.12.27	
					〃(N2号リフト)	401	3	H6.8.4	H6.12.21	休止中
					〃(N3号リフト)	412	3	S59.8.6	S59.12.23	
					〃(N4号リフト)	626	2	H6.8.4	H6.12.18	
					〃(U1号リフトA線)	508	2	H25.9.24	H25.12	休止中
					〃(U1号リフトB線)	508	2	H25.9.24	H25.12	〃
					〃(U2号リフト)	747	2	H9.6.9	H10.1.2	〃
					〃(G1号リフト)	513	2	S63.9.1	S63.12.11	
					〃(G2号リフト)	540	2	H11.12.8	H11.12.23	
					〃(アケスリフトA線)	147	2	S57.7.12	S57.12.19	
		〃(アケスリフトB線)	144	2	H11.12.8	H11.12.23				
		(一財)休暇村協会	河本 利夫	東京都台東区東上野5-1-5	鏡ヶ成(擬宝珠山第1)	200	2	S59.9.7	S59.12.16	
					〃(擬宝珠山第2)	350	1	H2.10.11	H2.12.24	休止中
		鳥 取	鳥 取 砂 丘 大 山 観 光 ㈱	澤 志郎	鳥取市福部町湯山2083	鳥取砂丘観光リフト	225	2	S37.11.10	S38.7.29
	だいせん初トリゲート(K1号リフトA線)					392	2	S45.7.20	S45.12.26	休止中
	〃(K1号リフトB線)					394	2	S51.4.28	S51.12.19	〃
	〃(K2号リフト)					570	2	H3.8.21	H3.12.20	〃
	〃(K3号リフト)					880	2	H3.8.21	H3.12.20	〃
	〃(K4号リフト)					906	3	H29.8.25	H29.12.23	
	花見山観光㈱	松原 保昭	日野郡日南町神戸上3084-10	花見山(第3 <sup>ペ</sup> ア)	833	2	S61.9.16	S61.12.20	〃	
				〃(第4 <sup>ペ</sup> ア)	240	2	H4.11.19	H4.12.12	〃	
	江 府 町	白石 祐治	日野郡江府町江尾475	奥大山(第1)	385	2	S57.9.2	S58.1.3	〃	
				〃(第2)	479	2	S57.9.2	S58.1.3	〃	
	エムケイ開発㈱	河上 貴一	西伯郡伯耆町大内榊水高原1069-50	榊水高原(第1)	285	1	S60.11.6	S60.12.28	} パラレル	
				〃(第2)	558	2	S60.11.6	S60.12.28		
				〃(第3)	499	2	H5.9.1	H5.12.23		
	(一財)若桜町観光開発事業団	山根 勝	八頭郡若桜町つく米635-13	若桜(第1 <sup>ペ</sup> ア)	457	2	S63.9.1	S63.12.18		
				〃(第2 <sup>ペ</sup> ア)	824	2	H1.10.16	H1.12.17		
〃(第3)				476	1	H1.10.16	H1.12.17			
氷の山(いぬわし第1)				545	1	S60.8.23	S60.12.15	パラレル		
〃(いぬわし第2)				545	1	S60.8.23	S60.12.15	休止中		
若桜観光㈱	山根 政彦	八頭郡若桜町つく米631-13	氷の山	418	2	S46.10.21	S46.12.20			
事業者数合計 8者		基数合計 33基		斜長合計 15,793m						

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特 島 殊 根 索 道	津和野町	アオイテクノ サービス(株)	下森 博之  塩本 崇公	鹿足郡津和野町枕瀬218-18  広島市安佐南区相田1-1-26	津和野	333	1	S46.5.4	S46.9.22	
					阿佐山 (第1)	898	4	H2.10.9	H2.12.23	
					”(第2)	783	4	H9.11.25	H10.1.7	
					”(第3)	1,501	4	S63.11.17	H1.2.4	休止中
					”(第4)	356	3	H1.10.12	H2.1.6	”
					”(第5)	582	2	H2.10.9	H2.12.19	”
	飯南町	(株)飯南トータル サポート	山碓 英樹  後藤 浩二	飯石郡飯南町下赤名890  飯石郡飯南町上赤名38-2	赤名 (ロマンス)	421	2	S63.9.5	H1.1.28	”
					琴引 (第1)	303	2	H1.10.12	H3.12.21	
	(株)飯南トータル サポート	後藤 浩二	飯石郡飯南町上赤名38-2	”(第2)	720	2	H1.10.12	H3.12.30		
				”(第3)	673	2	H1.10.12	H3.12.30		
				三瓶山 (ロマンス)	856	2	H3.10.4	H3.12.26		
				”(第2ロマンス)	507	2	H7.10.12	H7.12.16	休止中	
	(株)ユートピア・ マウンテンリ ゾ	木村 宏一	浜田市旭町市木7600	アサヒテングストーン (第1)	940	2	H3.3.27	H7.1.2	”	
				”(第2)	602	3	H3.3.27	H7.1.2	”	
				”(第3)	1,013	2	H3.3.27	H7.1.2	”	
	事業者数合計		5者	基数合計		17基	斜長合計		11,789m	

種別	県別	事業者名	代表者名	本社所在地	設置場所	斜長 (m)	搬器 定員 (人)	許可等 年月日	運輸開始 年月日	備考
特 岡 山 索 道	山 口 県	(一財)休暇村協会	河本 利夫	東京都台東区東上野5-1-5	上蒜山 (ベアリフト)	569	2	H8.10.14	H8.12.10	休止中
		(株)アストピア蒜山	小谷 敏樹	真庭市蒜山上長田2300-1	津黒高原 (ベアリフト)	362	2	H9.11.27	H10.1.7	
		(株)いぶき	石田 堯庸	新見市上市699-1	いぶき (第1ベア)	404	3	H15.10.24	H15.11.29	
					〃 (第2ベア)	207	2	H15.10.24	H15.11.29	
					〃 (第3ベア)	602	2	H15.10.24	15.11.29	
		(一財)上齋原振興公社	山崎 親男	苫田郡鏡野町上齋原409	恩原高原 パノラマ (第1ベア)	381	2	H1.10.5	H1.12.31	
					〃 (第2ベア)	596	2	H1.10.5	H1.12.31	
					〃 (第3ベア)	227	2	H1.10.5	H1.12.31	
					レイクサイド (第1ベア)	358	2	H7.10.12	H7.12.23	人工ス キー場 休止中
					〃 (第2ベア)	409	2	S62.10.13	S62.12.6	休止中
		(株)クォーリントンピア蒜山	真田 善弘	真庭市蒜山上徳山1380-6	ひるぜんベア レ(第1ベア)	555	2	H9.11.28	H9.12.24	
					ベアベレ第2ベア	354	2	H27.8.31	H27.12.10	
事業者数合計		5者	基数合計		12基	斜長合計		5,024m		
山口 県	山口 県	(株)願成就	金子 順一	山口市阿東徳佐上2-95	十種ヶ峰 (第1ベア)	469	2	S62.9.7	S63.2.11	
		事業者数合計		1者	基数合計		1基	斜長合計		469m
事業者数合計		27者	基数合計		109基	斜長合計		60,838m		

## 2. 索道の位置図

普通索道（ロープウェイ・ゴンドラ）



尾道千光寺山ロープウェイ

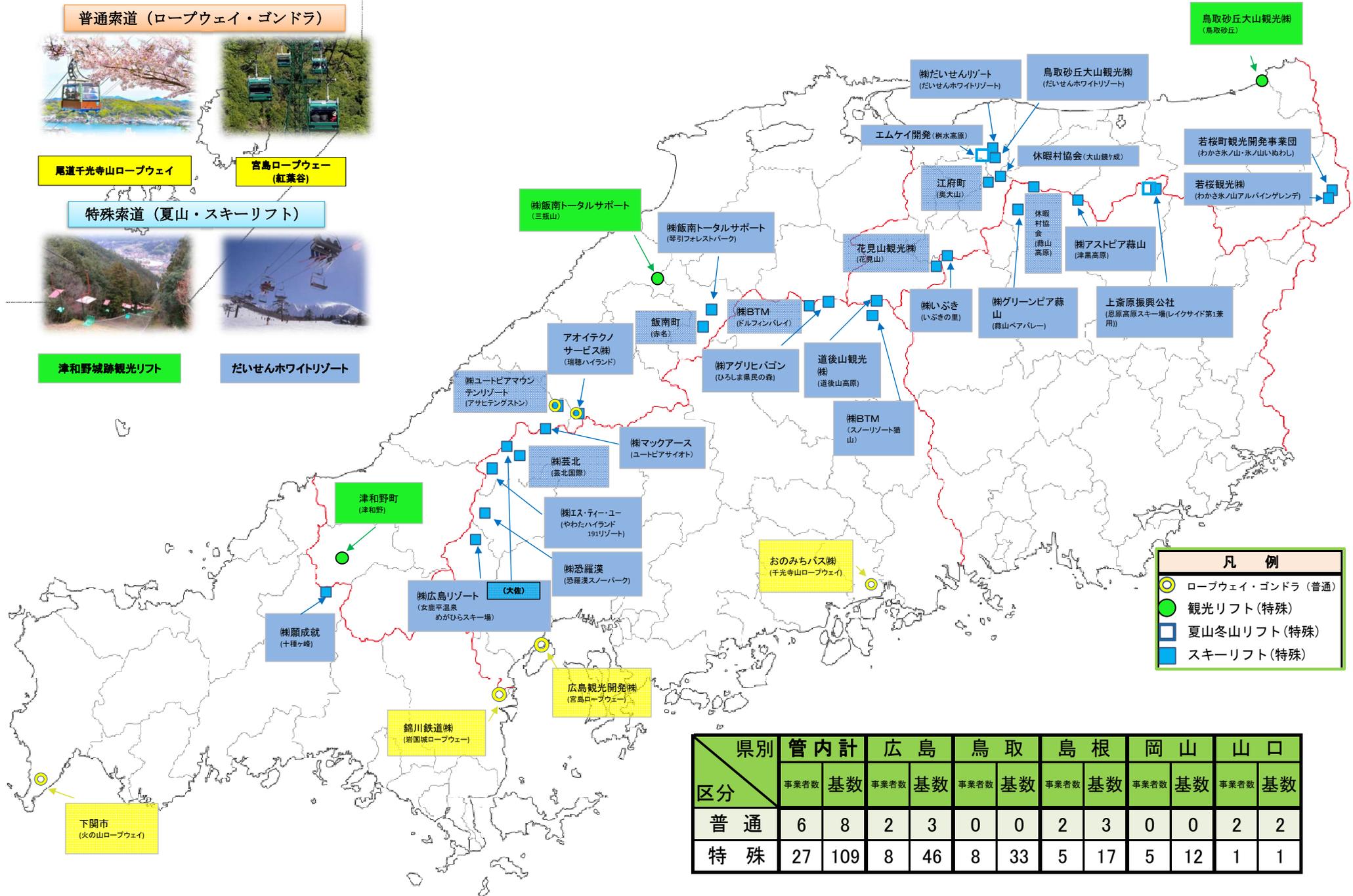
宮島ロープウェイ  
(紅葉谷)

特殊索道（夏山・スキーリフト）



津和野城跡観光リフト

だいせんホワイトリゾート



凡 例	
○	ロープウェイ・ゴンドラ（普通）
●	観光リフト（特殊）
□	夏山冬山リフト（特殊）
■	スキーリフト（特殊）

区分	管内計		広島		鳥取		島根		岡山		山口	
	事業者数	基数	事業者数	基数	事業者数	基数	事業者数	基数	事業者数	基数	事業者数	基数
普通	6	8	2	3	0	0	2	3	0	0	2	2
特殊	27	109	8	46	8	33	5	17	5	12	1	1