

I 乗合・貸切・乗用関係
1. 旅客運送事業規模別事業者数

令和5年3月31日現在

| 事業種別 | 規模別 県別 | 合計 | 当該事業用車両数規模別事業者数 | | | | | | | | 当該事業従業員数規模別事業者数 | | | | | | | | 資本金規模別事業者数 | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------|---------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|---|----|
| | | | 1人1 車制個人 タクシー | 10 両まで | 30 両まで | 50 両まで | 100 両まで | 200 両まで | 500 両まで | 501 両以上 | 1人1 車制個人 タクシー | 10 人まで | 30 人まで | 50 人まで | 100 人まで | 300 人まで | 1,000 人まで | 1,001 人以上 | 個人 | | | 法人 | | | | | | | 公営 |
| | | | 計 | 1人1 車制個人 タクシー | その他 | 計 | 500 万円 まで | 1,000 万円 まで | 3,000 万円 まで | 5,000 万円 まで | 1億 円 まで | 1億 円 を超える | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 乗合 | 広島県 | 106 | - | 82 | 9 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | - | 68 | 22 | 3 | 5 | 5 | 3 | 0 | 8 | - | 8 | 94 | 30 | 32 | 13 | 5 | 11 | 3 | 0 |
| | 鳥取県 | 6 | - | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | - | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | - | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 島根県 | 46 | - | 39 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | 31 | 11 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | - | 3 | 44 | 20 | 7 | 6 | 6 | 4 | 1 | 1 |
| | 岡山県 | 47 | - | 30 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | - | 23 | 14 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 50 | 10 | 21 | 6 | 5 | 5 | 3 | 0 |
| | 山口県 | 43 | - | 29 | 5 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | - | 24 | 7 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | - | 2 | 40 | 12 | 10 | 10 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| | 管内計 | 248 | - | 183 | 27 | 13 | 11 | 10 | 3 | 1 | - | 149 | 55 | 14 | 13 | 12 | 5 | 0 | 14 | - | 14 | 232 | 72 | 71 | 35 | 19 | 26 | 9 | 2 |
| 貸切 | 広島県 | 101 | - | 66 | 28 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 39 | 33 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | - | 2 | 93 | 28 | 26 | 19 | 8 | 9 | 3 | 0 |
| | 鳥取県 | 11 | - | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 10 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 島根県 | 37 | - | 29 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 21 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 37 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 1 | 1 |
| | 岡山県 | 71 | - | 46 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 33 | 28 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | - | 2 | 70 | 11 | 23 | 17 | 12 | 5 | 2 | 0 |
| | 山口県 | 41 | - | 30 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 20 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 1 | 35 | 11 | 6 | 9 | 3 | 4 | 2 | 1 |
| | 管内計 | 261 | - | 177 | 70 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 117 | 91 | 19 | 13 | 2 | 0 | 0 | 5 | - | 5 | 245 | 63 | 65 | 54 | 29 | 26 | 8 | 2 |
| 乗用 | 広島県 | 1,188 | 978 | 89 | 67 | 29 | 18 | 6 | 1 | 0 | 978 | 82 | 58 | 30 | 25 | 10 | 1 | 0 | 1,006 | 978 | 28 | 197 | 81 | 74 | 30 | 7 | 5 | 0 | 0 |
| | 鳥取県 | 28 | 0 | 12 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 26 | 9 | 14 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| | 島根県 | 91 | 0 | 67 | 17 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 67 | 14 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 81 | 50 | 20 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山県 | 308 | 174 | 83 | 30 | 10 | 6 | 3 | 2 | 0 | 174 | 83 | 32 | 12 | 6 | 1 | 1 | 0 | 188 | 174 | 14 | 120 | 50 | 41 | 16 | 9 | 3 | 1 | 0 |
| | 山口県 | 168 | 62 | 47 | 32 | 17 | 8 | 2 | 0 | 0 | 62 | 44 | 30 | 17 | 14 | 0 | 0 | 0 | 68 | 62 | 6 | 101 | 47 | 29 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| | 管内計 | 1,783 | 1,214 | 298 | 157 | 64 | 34 | 13 | 3 | 0 | 1,214 | 287 | 144 | 71 | 50 | 11 | 2 | 0 | 1,279 | 1,214 | 65 | 525 | 237 | 178 | 72 | 26 | 11 | 1 | 0 |

(注) 複数の県の区域が存する事業者区分については、当該事業者の住所によることとした。
事業種別の乗用は、福祉輸送事業限定などの特殊な輸送を除く。
集計対象は輸送実績報告対象事業者としている。

2. 輸送実績からみる乗合バス事業の概況

(各年度末現在)

| 県別 | 年度別 | 事業者数 | 車両数 | 路線キロ | 総走行キロ | 輸送人員 | 営業収入 | キロ当り収入 | |
|-----|-----|------|-------|--------|-----------------|-----------------|----------------|--------|-------|
| | | | 両 | キロ | 千キロ | 千人 | 百万円 | 円 | |
| 広島県 | 30 | 98 | 1,968 | 15,687 | 96,334 (100) | 96,569 (100) | 26,468 | 274.8 | |
| | 元 | 98 | 2,123 | 16,075 | 94,084 (98) | 93,712 (97) | 25,580 | 271.9 | |
| | 2 | 105 | 2,318 | 16,519 | 77,401 (82) | 67,260 (72) | 17,083 | 220.7 | |
| | 3 | 102 | 2,235 | 17,175 | 74,942 (78) | 67,737 (70) | 16,930 | 225.9 | |
| | 4 | 106 | 1,969 | 18,326 | 75,748 (79) | 72,799 (75) | 19,730 | 260.5 | |
| | 鳥取県 | 30 | 6 | 350 | 5,777 | 20,591 (100) | 6,160 (100) | 3,538 | 171.8 |
| | | 元 | 5 | 332 | 5,599 | 19,815 (96) | 6,198 (101) | 3,326 | 167.9 |
| | | 2 | 5 | 319 | 4,477 | 12,893 (65) | 4,625 (75) | 1,185 | 91.9 |
| 3 | | 5 | 296 | 4,489 | 11,872 (58) | 4,524 (73) | 1,222 | 102.9 | |
| 4 | | 6 | 327 | 4,489 | 13,045 (63) | 4,798 (78) | 1,825 | 139.9 | |
| 島根県 | 30 | 48 | 498 | 7,664 | 23,162 (100) | 7,928 (100) | 4,482 | 193.5 | |
| | 元 | 48 | 467 | 7,178 | 23,259 (100) | 7,823 (99) | 4,308 | 185.2 | |
| | 2 | 48 | 450 | 7,130 | 18,625 (80) | 5,623 (72) | 2,132 | 114.5 | |
| | 3 | 47 | 434 | 7,180 | 19,878 (86) | 5,892 (74) | 2,412 | 121.3 | |
| | 4 | 46 | 453 | 7,282 | 19,232 (83) | 6,298 (79) | 2,448 | 127.3 | |

(各年度末現在)

| 県別 | 年度別 | 事業者数 | 車両数 | 路線キロ | 総走行キロ | 輸送人員 | 営業収入 | キロ当り収入 |
|-----|-----|------|-------|--------|------------------|------------------|--------|--------|
| | | | 両 | キロ | 千キロ | 千人 | 百万円 | 円 |
| 岡山県 | 30 | 48 | 979 | 10,982 | 34,988 (100) | 28,605 (100) | 7,346 | 210.0 |
| | 元 | 48 | 1,066 | 9,380 | 36,739 (105) | 28,659 (100) | 7,637 | 207.9 |
| | 2 | 50 | 1,023 | 9,308 | 28,136 (77) | 19,957 (70) | 4,290 | 152.5 |
| | 3 | 48 | 888 | 9,088 | 25,531 (73) | 19,683 (69) | 4,511 | 176.7 |
| 山口県 | 4 | 47 | 842 | 9,278 | 26,070 (75) | 21,959 (77) | 5,388 | 206.7 |
| | 30 | 43 | 954 | 5,706 | 40,329 (100) | 24,132 (100) | 5,728 | 142.0 |
| | 元 | 42 | 857 | 5,227 | 38,071 (94) | 23,311 (97) | 5,451 | 143.2 |
| | 2 | 43 | 1,000 | 5,007 | 30,924 (81) | 18,035 (77) | 3,801 | 122.9 |
| 管内計 | 3 | 41 | 933 | 4,967 | 31,609 (78) | 16,749 (69) | 4,125 | 130.5 |
| | 4 | 43 | 1,095 | 4,137 | 28,771 (71) | 16,750 (69) | 3,558 | 123.7 |
| 管内計 | 30 | 240 | 4,749 | 45,816 | 215,404 (100) | 163,394 (100) | 47,562 | 220.8 |
| | 元 | 238 | 4,839 | 43,468 | 212,185 (99) | 159,858 (98) | 46,393 | 218.6 |
| | 2 | 248 | 5,110 | 42,441 | 167,979 (79) | 115,500 (72) | 28,491 | 169.6 |
| | 3 | 240 | 4,786 | 42,899 | 163,832 (76) | 114,585 (70) | 29,200 | 178.2 |
| 計 | 4 | 245 | 4,686 | 43,512 | 162,866 (76) | 122,604 (75) | 32,949 | 202.3 |

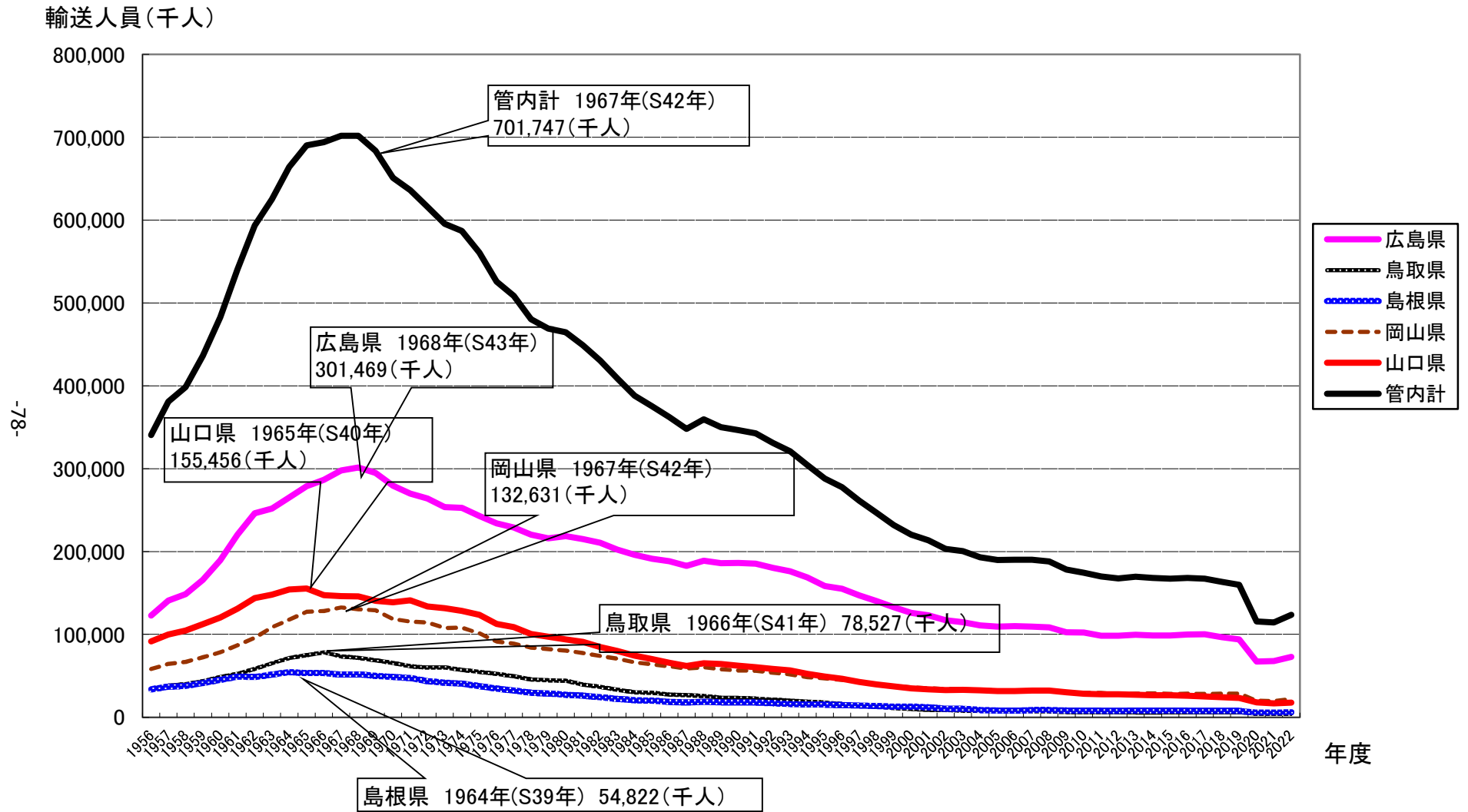
(注) 1. () 内は指数 (30年度100)

2. 事業者数の管内計について、県別の合計から▲3している。

(中国JRバス(株)が、広島・島根・岡山・山口県の事業者数に重複して上がっているため)

3. 集計対象は輸送実績報告対象事業者としている。

3. 乗合バス輸送人員の推移



4. 輸送実績からみる貸切バス事業の概況

(各年度末現在)

| 県別 | 年度別 | 事業者数 | 車両数 | 一事業者 当たり保有 車両数 | 総走行キロ | 輸送人員 | 営業収入 | キロ当 たり収入 | 県別 | 年度別 | 事業者数 | 車両数 | 一事業者 当たり保有 車両数 | 総走行キロ | 輸送人員 | 営業収入 | キロ当 り収入 |
|--------------|-----|-------|-------|----------------------|-----------------|----------------|--------|-------------|-------------|-------|------|----------------|----------------------|-----------------|-----------------|--------|------------|
| | | | 両 | 両 | 千キロ | 千人 | 百万円 | 円 | | | | 両 | 両 | 千キロ | 千人 | 百万円 | 円 |
| 広島 島 県 | 29 | 114 | 1,241 | 10.9 | 28,206 (100) | 5,872 (100) | 11,085 | 393.0 | 岡 山 県 | 29 | 92 | 893 | 9.7 | 22,454 (100) | 3,044 (100) | 8,447 | 376.2 |
| | 30 | 112 | 1,279 | 11.4 | 29,532 (105) | 6,555 (112) | 12,742 | 431.5 | | 30 | 88 | 862 | 9.8 | 22,231 (99) | 3,657 (120) | 9,205 | 414.1 |
| | 元 | 111 | 1,233 | 11.1 | 24,398 (86) | 5,467 (93) | 11,226 | 460.1 | | 元 | 87 | 845 | 9.7 | 21,840 (97) | 3,259 (107) | 8,835 | 404.5 |
| | 2 | 103 | 1,175 | 11.4 | 10,099 (36) | 2,798 (48) | 4,988 | 493.9 | | 2 | 79 | 734 | 9.3 | 7,050 (31) | 1,209 (40) | 2,952 | 418.7 |
| | 3 | 102 | 1,185 | 11.6 | 12,144 (43) | 3,328 (57) | 6,253 | 514.9 | | 3 | 75 | 664 | 8.9 | 7,502 (33) | 1,422 (47) | 3,699 | 493.1 |
| 4 | 101 | 1,166 | 11.5 | 20,621 (73) | 4,284 (73) | 9,199 | 446.1 | 4 | 71 | 698 | 9.8 | 10,854 (48) | 1,728 (57) | 5,245 | 483.2 | | |
| 鳥 取 県 | 29 | 17 | 217 | 12.8 | 5,806 (100) | 787 (100) | 2,125 | 366.0 | 山 口 県 | 29 | 59 | 472 | 8.0 | 10,557 (100) | 1,905 (100) | 4,552 | 431.2 |
| | 30 | 17 | 213 | 12.5 | 5,891 (101) | 698 (89) | 2,104 | 357.2 | | 30 | 57 | 453 | 7.9 | 10,261 (97) | 1,450 (76) | 4,533 | 441.8 |
| | 元 | 16 | 209 | 13.1 | 5,285 (91) | 642 (82) | 1,897 | 358.9 | | 元 | 56 | 439 | 7.8 | 9,482 (90) | 1,380 (72) | 4,150 | 437.7 |
| | 2 | 13 | 184 | 14.2 | 1,319 (23) | 262 (33) | 653 | 495.1 | | 2 | 53 | 412 | 7.8 | 2,824 (27) | 487 (26) | 1,459 | 516.6 |
| | 3 | 12 | 180 | 15.0 | 1,596 (27) | 335 (43) | 737 | 461.8 | | 3 | 46 | 369 | 8.0 | 3,494 (33) | 622 (33) | 1,738 | 497.4 |
| 4 | 11 | 163 | 14.8 | 1,645 (28) | 428 (54) | 1,093 | 664.4 | 4 | 41 | 378 | 9.2 | 6,268 (59) | 842 (44) | 2,765 | 441.1 | | |
| 鳥 根 県 | 29 | 44 | 341 | 7.8 | 8,672 (100) | 1,847 (100) | 3,582 | 413.1 | 管 内 計 | 29 | 323 | 3,164 | 9.8 | 75,695 (100) | 13,455 (100) | 29,791 | 393.6 |
| | 30 | 42 | 325 | 7.7 | 7,711 (89) | 1,763 (95) | 3,072 | 398.4 | | 30 | 313 | 3,132 | 10.0 | 75,626 (100) | 14,123 (105) | 31,656 | 418.6 |
| | 元 | 40 | 318 | 8.0 | 8,569 (99) | 1,686 (91) | 3,093 | 361.0 | | 元 | 307 | 3,044 | 9.9 | 69,574 (92) | 12,434 (92) | 29,201 | 419.7 |
| | 2 | 41 | 301 | 7.3 | 2,909 (34) | 1,064 (58) | 1,400 | 481.3 | | 2 | 286 | 2,806 | 9.8 | 24,201 (32) | 5,820 (43) | 11,452 | 473.2 |
| | 3 | 41 | 302 | 7.4 | 3,486 (40) | 1,194 (65) | 1,749 | 501.7 | | 3 | 273 | 2,700 | 9.9 | 28,222 (37) | 6,901 (51) | 14,176 | 502.3 |
| 4 | 37 | 301 | 8.1 | 4,833 (56) | 1,209 (65) | 2,030 | 420.0 | 4 | 258 | 2,706 | 10.5 | 44,221 (58) | 8,491 (60) | 20,332 | 459.8 | | |

(注) 1.()は指数(29年度:100)

2.事業者数の管内計について、県別の合計から▲3している。

(中国JRバス㈱が、広島・鳥根・岡山・山口県の事業者数に重複して上がっているため)

3.集計対象は輸送実績報告対象事業者としている

5. 乗合事業者等に対する補助金の交付状況

(1) 令和4年度地域間幹線系統確保維持費国庫補助金交付額

単位：千円

| 県別 | 地域間幹線系統確保維持費 | | 車両減価償却費 | | 合計額 |
|-----|--------------|---------|---------|---------|-----------|
| | 系統数 | 金額 | 車両数 | 金額 | |
| 広島県 | 52 | 302,714 | 54 | 63,172 | 365,886 |
| 鳥取県 | 24 | 176,759 | 62 | 76,677 | 253,436 |
| 島根県 | 17 | 75,978 | 36 | 45,307 | 121,285 |
| 岡山県 | 21 | 126,956 | 12 | 14,903 | 141,859 |
| 山口県 | 38 | 277,180 | 59 | 79,100 | 356,280 |
| 合計 | 152 | 959,587 | 223 | 279,159 | 1,238,746 |

(2) 令和4年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金交付額

単位：千円

| 県別 | 地域内フィーダー系統確保維持費 | | 車両減価償却費 | | 合計額 |
|-----|-----------------|---------|---------|--------|---------|
| | 系統数 | 金額 | 車両数 | 金額 | |
| 広島県 | 64 | 96,695 | 5 | 4,109 | 100,804 |
| 鳥取県 | 17 | 16,377 | 2 | 354 | 16,731 |
| 島根県 | 11 | 14,220 | 0 | 0 | 14,220 |
| 岡山県 | 39 | 60,613 | 4 | 6,089 | 66,702 |
| 山口県 | 65 | 67,450 | 2 | 1,258 | 68,708 |
| 合計 | 196 | 255,355 | 13 | 11,810 | 267,165 |

(3) 地域公共交通バリア解消促進等事業費国庫補助金交付額

※令和4年度完了事業分

バリアフリー化設備等整備事業（自動車）

単位：円

| 事業内容 | 事業者数 | 車両数 | 事業実施地域 | 補助対象経費 | 国庫補助金額 |
|--------|------|-----|----------|------------|-----------|
| 福祉タクシー | 11 | 11 | 広島市、出雲市他 | 32,992,566 | 7,200,000 |
| 合計 | | | | 32,992,566 | 7,200,000 |

(4) 地域公共交通確保維持改善事業（経営改善支援事業）

※感染症拡大防止対策設備等の導入、実証運行、デジタル化

（乗合）

単位：千円

| 県別 | 事業者数 | 国庫補助金額 |
|-----|------|---------|
| 広島県 | 19 | 233,189 |
| 鳥取県 | 3 | 30,022 |
| 島根県 | 3 | 17,390 |
| 岡山県 | 6 | 63,352 |
| 山口県 | 8 | 47,039 |
| 合計 | 延べ数 | 390,992 |

※感染症拡大防止対策設備等の導入、デジタル化

(貸切)

単位：千円

| 県別 | 事業者数 | 国庫補助金額 |
|-----|------|---------|
| 広島県 | 33 | 84,963 |
| 鳥取県 | 5 | 15,460 |
| 島根県 | 13 | 58,367 |
| 岡山県 | 16 | 59,218 |
| 山口県 | 26 | 59,383 |
| 合計 | | 277,391 |

(5) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金交付額

※令和4年度完了事業分

交通サービスインバウンド対応支援事業（バス）

単位：円

| 事業内容 | 事業者数 | 事業実施地域 | 補助対象経費 | 国庫補助金額 |
|--------------------|------|---------------|-------------|-------------|
| 多言語化（バスロケ、OBC） | 5 | 広島市・宇部市・岡山市 | 14,700,000 | 3,276,000 |
| キャッシュレス化（交通系ICカード） | 3 | 尾道市、島根県西部、山口県 | 620,924,400 | 206,941,000 |
| 非常用電源装置 | 2 | 岡山県 | 1,540,996 | 620,000 |
| ノンステップバスの導入 | 5 | 広島市、倉敷市他 | 247,689,214 | 15,370,000 |
| 合計 | | | 884,854,610 | 226,207,000 |

6. 乗合バス事業者の輸送実績及び労働生産性

令和4年度

| 県別 | 従業員数 (人) | 車両数 (両) | 輸送人員 (千人) | 総走行キロ (千km) | 実車キロ (千km) | 延実働車両 (日車) | 営業収入 (百万円) | 実働1日1車当たり | | 走行1km 当たり 営業収入 (円) | 従業員1人 1ヶ月当たり 営業収入 (円) |
|-----|-------------|------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------|-----------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | | 営業収入 (円) | 実車キロ (km) | | |
| 広島県 | 2,605 | 1,546 | 68,740 | 66,010 | 55,397 | 397,128 | 18,268 | 46,001 | 139.49 | 276.75 | 584,401 |
| 鳥取県 | 387 | 276 | 4,749 | 12,606 | 10,774 | 67,216 | 1,791 | 26,640 | 160.29 | 142.05 | 385,579 |
| 島根県 | 720 | 462 | 5,743 | 15,895 | 14,025 | 77,879 | 1,727 | 22,175 | 180.09 | 108.65 | 199,884 |
| 岡山県 | 804 | 575 | 21,588 | 23,783 | 19,884 | 143,888 | 5,168 | 35,914 | 138.19 | 217.28 | 535,606 |
| 山口県 | 1,185 | 753 | 17,314 | 28,790 | 24,623 | 171,129 | 3,728 | 21,782 | 143.89 | 129.47 | 262,133 |
| 管内計 | 5,701 | 3,612 | 118,134 | 147,084 | 124,703 | 857,240 | 30,681 | 35,791 | 145.47 | 208.60 | 448,475 |

※平成21年度より車両数30両以上の事業者を対象に集計することとした。

中国ジェイアールバス(株)の実績は各県（広島県・島根県・山口県）へ振り分けている。

なお、岡山県の中国ジェイアールバス(株)の実績については車両数が30両以上でないため含めていない。

7. 高速バス(都市間バス)の運行状況

令和5年4月1日現在

(北陸方面)

| No | 路線名 | 愛称 | 系統キロ (km) | 運行 回数 | 所要 時分 | 運行開始 年月日 |
|----|-----------------|------------|--------------|----------|----------|-------------|
| 1 | 広島・岡山～福井・金沢・富山線 | 百万石ドリーム広島号 | 707.0 | 1.0 | 11:19 | H31.4.1 |

(関東・中部方面)

| No | 路線名 | 愛称 | 系統キロ (km) | 運行 回数 | 所要 時分 | 運行開始 年月日 |
|----|-------------------|------------------|--------------|----------|----------|-------------|
| 1 | 広島～東京 | ニューブリーズ | 831.1 | 1.0 | 11:45 | H15.12.12 |
| 2 | 広島・岡山～横浜・東京線 | ドリーム岡山・広島号 | 856.8 | 1.0 | 12:56 | H29.3.31 |
| 3 | 広島～東京 | WILLER EXPRESS | 840.2 | 1.0 | 14:00 | H26.7.31 |
| 4 | 広島～東京 | O.T.B.LINER | 812.3 | 1.0 | 12:30 | H25.8.1 |
| 5 | 広島～東京 | JAMJAM LINER | 969.7 | 1.0 | 12:50 | H25.8.1 |
| 6 | 三原・尾道・福山～東京 | エトワールセト | 775.4 | 1.0 | 11:15 | H1.4.20 |
| 7 | 広島・福山・岡山～横浜 | メープルハーバー | 819.9 | 1.0 | 12:40 | H9.12.26 |
| 8 | 広島・福山～東京 | ドリームスリーパー | 832.9 | 1.0 | 12:10 | H24.8.29 |
| 9 | 広島・三次～名古屋 | 広島ドリーム名古屋号 | 545.2 | 1.0 | 8:55 | H1.9.8 |
| 10 | 鳥取～横浜・東京 | | 697.1 | 1.0 | 12:00 | H26.9.4 |
| 11 | 出雲・松江～東京 | スサノオ | 828.9 | 1.0 | 13:06 | S63.12.21 |
| 12 | 出雲・松江・米子～名古屋 | 出雲・松江・米子ドリーム名古屋号 | 473.6 | 1.0 | 8:35 | H16.9.10 |
| 13 | 出雲・松江・米子～東京 | WILLER EXPRESS | 800.3 | 1.0 | 13:05 | H25.8.1 |
| 14 | 出雲・松江・米子～横浜・東京 | キラキラ号 | 864.8 | 1.0 | 14:30 | H26.9.1 |
| 15 | 出雲・松江・米子～東京 | O.T.B.LINER | 802.4 | 1.0 | 13:30 | H29.2.10 |
| 16 | 岡山・津山～東京・横浜 | ルブラン | 734.5 | 2.0 | 11:40 | H2.3.22 |
| 17 | 倉敷・岡山・津山～東京 | ルミナス・マスカット | 716.0 | 1.0 | 10:35 | H2.3.22 |
| 18 | 倉敷・岡山～東京 | ままかりライナー | 700.1 | 1.0 | 11:10 | H22.3.15 |
| 19 | 倉敷・岡山～東京 | KB LINER | 734.6 | 1.0 | 10:50 | H25.8.1 |
| 20 | 倉敷・岡山～名古屋 | リョービエクスプレス | 348.8 | 1.0 | 5:50 | H9.7.18 |
| 21 | 倉敷・岡山～東京・千葉 | WILLER EXPRESS | 695.1 | 1.0 | 11:40 | H25.8.1 |
| 22 | 福山・倉敷・岡山～東京 | JAMJAM LINER | 747.0 | 1.0 | 11:21 | H27.3.1 |
| 23 | 岡山・姫路・神戸～横浜・東京 | | 701.3 | 1.0 | 11:40 | H27.5.7 |
| 24 | 萩・防府・岩国～東京 | 萩エクスプレス | 1,004.3 | 1.0 | 14:29 | H5.4.24 |
| 25 | 広島～横浜・東京・千葉 | | 870.0 | 1.0 | 13:00 | R2.8.3 |
| 26 | 出雲・松江・米子～横浜・東京・千葉 | | 866.5 | 1.0 | 14:10 | R2.8.3 |
| 27 | 広島・岡山～東京・千葉 | | 851.0 | 1.0 | 12:30 | R3.4.27 |

(近畿方面)

| No | 路線名 | 愛称 | 系統キロ (km) | 運行 回数 | 所要 時分 | 運行開始 年月日 |
|----|------------------------|-----------------------------|--------------|----------|----------|-------------|
| 1 | 広島～神戸 | 神戸エクスプレス/ハーバーライナー | 313.2 | 2.0 | 4:02 | H13.7.20 |
| 2 | 広島～大阪・京都 | グラン屋特急号/グランドドリーム号 | 331.8 | 2.0 | 6:02 | H14.7.20 |
| 3 | 広島～大阪・京都 | 青春屋特急号/青春ドリーム号 | 381.1 | 3.0 | 6:25 | H16.8.1 |
| 4 | 広島～神戸・大阪・京都 | WILLER EXPRESS/STAR EXPRESS | 380.3 | 1.0 | 7:20 | H25.8.1 |
| 5 | 広島～大阪・京都 | WILLER EXPRESS | 377.6 | 3.0 | 7:10 | H26.7.31 |
| 6 | 三次・新見～大阪 | 広島みよしワインライナー | 305.7 | 4.0 | 4:45 | S59.5.1 |
| 7 | 新見～大阪 | | 234.7 | 2.0 | 3:48 | H3.7.25 |
| 8 | 尾道・府中・福山～大阪 | びんごライナー | 241.6 | 2.0 | 4:23 | H7.12.15 |
| 9 | 世羅・尾道・府中・福山～神戸 | 神戸ライナー | 244.7 | 2.0 | 4:46 | H10.7.24 |
| 10 | 神辺・井原・笠岡～大阪 | カフトガニ号 | 252.5 | 2.0 | 4:45 | H25.3.16 |
| 11 | 広島・福山～大阪 | JAMJAM LINER | 358.0 | 1.0 | 8:45 | H28.12.22 |
| 12 | 鳥取～神戸・大阪 | ビッグバード | 207.6 | 14.0 | 3:45 | S50.11.1 |
| 13 | 倉吉～神戸・大阪 | ビッグバード | 238.3 | 10.0 | 4:45 | S63.10.19 |
| 14 | 米子～神戸・大阪 | ビッグバード | 258.9 | 18.0 | 3:50 | S56.7.7 |
| 15 | 米子～神戸 | ビッグバード | 246.5 | 5.0 | 3:35 | H7.2.28 |
| 16 | 鳥取～京都 | 鳥取エクスプレス京都号 | 211.7 | 2.0 | 3:26 | H29.11 |
| 17 | 米子～京都 | 米子エクスプレス京都号 | 281.7 | 3.0 | 4:40 | H9.7.1 |
| 18 | 鳥取～姫路 | プリンセスバード号 | 125.7 | 4.0 | 2:29 | H22.3.24 |
| 19 | 出雲・松江～大阪 | くろびき | 324.6 | 12.5 | 5:35 | H1.4.20 |
| 20 | 津和野・益田・浜田～大阪 | 津和野エクスプレス | 498.0 | 1.0 | 9:00 | H3.12.7 |
| 21 | 江津・浜田～大阪 | 浜田道エクスプレス | 416.5 | 1.0 | 6:31 | H14.12.21 |
| 22 | 出雲・松江～神戸 | ポートレイク | 310.1 | 1.0 | 4:50 | H13.7.18 |
| 23 | 津山～大阪 | 中国ハイウェイバス | 164.2 | 17.5 | 3:22 | S50.11.1 |
| 24 | 玉野・倉敷・岡山～大阪 | リョービエクスプレス | 220.1 | 10.0 | 4:30 | H1.12.1 |
| 25 | 岡山～大阪 | 吉備エクスプレス大阪号 | 189.2 | 12.0 | 3:40 | H12.8.10 |
| 26 | 倉敷・岡山～神戸 | ハーバープリンス/ハーバーライナー | 183.0 | 2.0 | 3:40 | H6.9.1 |
| 27 | 岡山～神戸 | リョービエクスプレス | 164.0 | 1.0 | 2:45 | H20.2.1 |
| 28 | 倉敷・岡山～京都 | 京都エクスプレス | 223.9 | 5.0 | 4:12 | H13.10.27 |
| 29 | 岡山～関西国際空港 | 関空リムジンバス | 222.4 | 7.0 | 3:35 | H19.4.20 |
| 30 | 長門・萩・防府・岩国～神戸・大阪・京都 | カルスト | 604.9 | 1.0 | 14:20 | H2.8.2 |
| 31 | 広島駅北口・岡山駅西口～難波～りんくうタウン | | 607.3 | 2.0 | 7:00 | R2.12.17 |
| 32 | 出雲・松江～京都 | | 380.2 | 6.0 | 5:30 | R5.2.1 |

注：ここに掲載している高速バスは、都市間を結び停車する停留所を限定して運行する急行系統で、概ね50km以上の系統を運行する乗合バスである。

* 印については、高速バスの輸送実績には含まない

運行回数については片道あたり0.5回とし、年間を通じて運行するものを計上している。

(四国方面)

| No | 路線名 | 愛称 | 系統キロ (km) | 運行 回数 | 所要 時分 | 運行開始 年月日 |
|----|----------|-------------|--------------|----------|----------|-------------|
| 1 | 広島～今治 | しまなみライナー | 147.8 | 3.0 | 2:55 | H11.5.2 |
| 2 | 福山～今治 | しまなみライナー | 76.7 | 16.0 | 1:30 | H11.5.2 |
| 3 | 福山・尾道～松山 | キラエクスプレス | 140.9 | 2.0 | 3:00 | H11.5.2 |
| 4 | 広島～高知 | 土佐エクスプレス | 291.8 | 2.0 | 4:46 | H12.7.20 |
| 5 | 広島～徳島 | あわひろしま号 | 277.4 | 2.0 | 4:25 | H14.12.21 |
| 6 | 広島～高松 | 高松エクスプレス広島号 | 216.5 | 5.0 | 3:34 | H12.12.15 |
| 7 | 岡山～高知 | 龍馬エクスプレス | 168.8 | 5.0 | 2:33 | H4.2.8 |
| 8 | 岡山～松山 | マドンナエクスプレス | 205.1 | 3.0 | 3:25 | H6.11.17 |
| 9 | 岡山・倉敷～徳島 | リョービエクスプレス | 155.9 | 2.0 | 2:35 | H15.4.25 |

(九州方面)

| No | 路線名 | 愛称 | 系統キロ (km) | 運行 回数 | 所要 時分 | 運行開始 年月日 |
|----|----------------|--------------|--------------|----------|----------|-------------|
| 1 | 福山・広島～小倉・福岡 | 広福ライナー | 284.0 | 6.0 | 4:32 | H14.5.31 |
| 2 | 鳥取・倉吉・米子～小倉・福岡 | 大山号 | 582.3 | 1.0 | 10:40 | H3.9.18 |
| 3 | 松江・出雲～小倉・福岡 | 出雲ドリーム博多号 | 484.7 | 1.0 | 8:52 | H2.8.2 |
| 4 | 岡山・倉敷～小倉・福岡 | ベガサス | 452.0 | 1.0 | 9:12 | H1.4.1 |
| 5 | 山口・宇部～福岡 | 福岡・山口ライナー | 185.0 | 5.0 | 4:02 | H13.10.19 |
| 6 | 下関～福岡 | ふくふく天神号 | 98.9 | 12.0 | 1:40 | H13.3.1 |
| 7 | 下松・周南・防府～福岡 | 福岡・防府・周南ライナー | 216.9 | 2.0 | 3:58 | H15.3.20 |
| 8 | 広島～福岡・佐賀 | | 364.8 | 1.0 | 6:00 | R3.12.17 |
| 9 | 山口・長門～福岡 | | 168.4 | 1.0 | 3:23 | R4.7.1 |

(中国地方)

| No | 路線名 | 愛称 | 系統キロ (km) | 運行 回数 | 所要 時分 | 運行開始 年月日 |
|----|--------------|-------------|--------------|----------|----------|-------------|
| 1 | 広島～倉吉・鳥取 | メリーバード | 295.6 | 1.0 | 5:30 | S63.12.21 |
| 2 | 広島～米子 | メリーバード | 202.2 | 4.0 | 3:33 | H1.9.27 |
| 3 | 広島～松江 | グランドアロー | 179.3 | 18.0 | 3:18 | S61.5.22 |
| 4 | 広島～出雲 | みこと | 166.0 | 6.0 | 3:11 | H3.5.21 |
| 5 | 広島～浜田 | いさりび | 102.6 | 11.0 | 2:13 | H3.12.8 |
| 6 | 広島～戸河内・美郷～益田 | 新広益線 | 122.9 | 1.0 | 2:50 | H6.5.24 |
| 7 | 広島～六日市・日原～益田 | 広益線 | 148.7 | 6.0 | 3:18 | H7.4.28 |
| 8 | 広島～大田 | 石見銀山号 | 121.0 | 2.0 | 3:04 | H19.4.16 |
| 9 | 広島～岡山 | サンサンライナー | 162.4 | 5.0 | 2:32 | H14.3.16 |
| 10 | 広島～徳山 | | 98.3 | 5.5 | 1:40 | H11.2.16 |
| 11 | 広島～徳山・防府 | | 121.3 | 1.0 | 2:25 | H9.5.16 |
| 12 | 広島～防府・湯田 | | 145.3 | 1.0 | 3:03 | S62.10.2 |
| 13 | 広島～岩国 | | 59.1 | 15.0 | 1:16 | H17.12.22 |
| 14 | 岡山～米子・松江・出雲 | ももたろうエクスプレス | 216.0 | 5.0 | 4:01 | H9.3.16 |
| 15 | 岡山～倉吉 | 新倉吉街道エクスプレス | 130.7 | 2.0 | 2:30 | H16.12.18 |

注：ここに掲載している高速バスは、都市間を結び停車する停留所を限定して運行する急行系統で、概ね50km以上の系統を運行する乗合バスである。
運行回数については片道あたり0.5回とし、年間を通じて運行するものを計上している。

(同一県内)

| No | 路線名 | 愛称 | 系統キロ (km) | 運行 回数 | 所要 時分 | 運行開始 年月日 |
|----|-----------------|-------------|--------------|----------|----------|-------------|
| 1 | 広島～福山 | ローズライナー | 109.4 | 32.0 | 1:55 | H6.3.21 |
| 2 | 広島～府中 | リードライナー | 89.1 | 8.0 | 1:53 | H7.4.26 |
| 3 | 広島～尾道・因島 | フラワーライナー | 113.2 | 11.0 | 2:20 | H8.3.18 |
| 4 | 広島～甲山・甲奴 | ピースライナー | 106.3 | 4.0 | 2:03 | H8.7.11 |
| 5 | 福山～因島 | シトラスライナー | 51.5 | 9.0 | 1:07 | H9.10.7 |
| 6 | 広島～三次・庄原・東城・下帝釈 | | 136.9 | 34.0 | 2:47 | S63.8.22 |
| 7 | 広島～三段峡 | 三段峡線 | 59.8 | 3.0 | 1:15 | S60.3.21 |
| 8 | 広島～東広島 | グリーンフェニックス | 44.9 | 12.0 | 1:01 | H27.3.14 |
| 9 | 広島～竹原 | かぐや姫号 | 61.2 | 12.0 | 1:25 | H3.4.25 |
| 10 | 呉～豊島 | | 52.3 | 11.5 | 1:41 | H20.11.18 |
| 11 | 広島～豊島 | とびしまライナー | 74.1 | 4.0 | 2:39 | H20.11.18 |
| 12 | 岡山～津山 | 岡山エクスプレス津山号 | 62.5 | 1.0 | 1:50 | H25.12.1 |
| 13 | 岡山～勝山 | | 84.8 | 4.0 | 1:55 | H9.4.1 |
| 14 | 山口～萩 | スーパー萩号 | 51.5 | 8.0 | 1:10 | H28.1.11 |
| 15 | 三次～福山線 | きんさいライナー | 78.9 | 2.0 | 1:50 | H30.8.9 |

注:ここに掲載している高速バスは、都市間を結び停車する停留所を限定して運行する急行系統で、概ね50km以上の系統を運行する乗合バスである。
運行回数については片道あたり0.5回とし、年間を通じて運行するものを計上している。

(管外)

| No | 路線名 | 愛称 | 系統キロ (km) | 運行 回数 | 所要 時分 | 運行開始 年月日 |
|----|-------------------|-------------|--------------|----------|----------|-------------|
| 1 | 高知・岡山～東京 | O.T.B.LINER | 801.1 | 1.0 | 12:40 | H25.8.1 |
| 2 | 福岡・山口～東京 | O.T.B.LINER | 1,102.6 | 1.0 | 15:30 | H25.8.1 |
| 3 | 福岡・広島～愛知 | ロイヤルエクスプレス | 820.7 | 1.0 | 12:50 | H25.8.1 |
| 4 | 糸島・福岡・山口～兵庫・大阪・京都 | | 713.1 | 2.0 | 12:00 | R2.4.28 |
| 5 | 福岡・広島～兵庫・大阪 | | 641.6 | 1.0 | 10:30 | R2.10.21 |
| 6 | 福岡・山口～京都 | | 691.1 | 1.0 | 11:10 | R5.2.1 |

注:ここに掲載している高速バスは、中国局管外に起終点を置き、中国局管内に停車する急行系統で、概ね50km以上の系統を運行する乗合バスである。
運行回数については片道あたり0.5回とし、年間を通じて運行するものを計上している。

8. 貸切バス事業の運賃料金

(1) 運賃・料金

運賃は、時間・キロ併用制運賃とする。

| | | 下限額 | |
|----|-------------------|-----------------------------|---------|
| 運賃 | キロ制運賃 (1kmあたり) | 大型車 | 190 円 |
| | | 中型車 | 160 円 |
| | | 小型車 | 140 円 |
| 賃 | 時間制運賃 (1時間あたり) | 大型車 | 6,320 円 |
| | | 中型車 | 5,330 円 |
| | | 小型車 | 4,580 円 |
| 料金 | 交替運転者配置料金 | キロ制料金(1kmあたり) | 30 円 |
| | | 時間制料金(1時間あたり) | 2,300 円 |
| | 深夜早朝運行料金 | 時間制運賃及び交替運転者配置料金(時間制料金)の2割増 | |
| | 特殊車両割増料金 | 設備や購入価格等を勘案した割増率 | |

(2) 運賃の割引

| 割引の種類 | 割引率 |
|--|-------------------------|
| 身体障害者福祉法、知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用を受ける者の団体 | 届け出た運賃の下限額を下回らない額を限度とする |
| 学校教育法による学校(大学及び高等専門学校を除く)に通学又は通園する者の団体 | 届け出た運賃の下限額を下回らない額を限度とする |

(3) 端数処理

- (1) 走行距離の端数については、10km未満は10kmに切り上げる。
- (2) 時間の端数については、30分未満は切り捨て、30分以上は1時間に切り上げる。

(4) 運賃の計算方法

時間制運賃とキロ制運賃を合算した額

- (1) 時間制運賃
出庫前及び帰庫後の点呼点検時間として1時間ずつ合計2時間と、走行時間を合算した時間に1時間あたりの運賃額を乗じた額。
ただし、走行時間3時間未満の場合は、3時間として計算。
- (2) キロ制運賃
走行距離に1キロあたりの運賃額を乗じた額。

(注) 1. 深夜早朝運行料金

2 2時以降翌朝5時までの間に点呼点検時間、走行時間、交替運転者配置料金が含まれた場合適用する。

(注) 2. 車種区分

大型車・中型車・小型車の3区分とし、区分の基準は次のとおりとする。

大型車・・・車両の長さ9メートル以上または旅客席数50人以上
中型車・・・大型車・小型車以外のもの

小型車・・・車両の長さ7メートル以下で、かつ旅客席数29人以下

(注) 3. 算出される運賃と料金を併算した額に消費税法等に基づく税率を乗じ、1円単位に四捨五入した消費税額及び地方消費税額の合計額に相当する額を含めた運賃・料金の総額を収受する。

(注) 4. この運賃・料金は変更命令の審査を要さないものとして中国運輸局長が公示したものである。

(注) 5. 公示年月日 5.8.25

(注) 6. 適用年月日 5.8.25

II ターミナル関係

1. 一般バスターミナルの現況

令和5年10月1日現在

| 事業者名 | ターミナルの名称 | 位置 | 資本金 百万円 | 境域面積 (建物面積) 平方米 | 規模 ホーム | 供用開始 年月日 | 乗入会社 | 使用料金 円 | 年度 | 1日当たり発着回数 | |
|--------------------|---------------|-----------------------|------------|------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------|----|-----------|-------|
| | | | | | | | | | | 発 | 着 |
| 株式会社 広島バスセンター | 広島バスセンター | 広島市中区基町6-27 | 588.9 | 13,474.7 (11,395.6) | 発11 着9 | S34.12.25 新施設 S49.10.10 | 広島電鉄株式会社 他29社 | 50km未満 100 | 29 | 1,470 | 1,490 |
| | | | | | | | | 50km以上150km未満 180 | 30 | 1,236 | 1,243 |
| | | | | | | | | 150km以上 250 | 元 | 1,380 | 1,388 |
| | | | | | | | | ※消費税別途加算 | 2 | 1,239 | 1,247 |
| | | | | | | | | | 3 | 1,216 | 1,223 |
| | | | | | | | | | 4 | 1,201 | 1,209 |
| 美 祢 市 (山 口 県) | 秋芳洞観光 センター | 山口県美祢市秋芳町 秋吉3506-2 | - | 4,606.9 (410.1) | 2 | S41.1.1 | 防長交通株式会社 中国J Rバス株式会社 船木鉄道株式会社 | 44 | 29 | 49 | 48 |
| | | | | | | | | | 30 | 45 | 43 |
| | | | | | | | | | 元 | 40 | 39 |
| | | | | | | | | | 2 | 41 | 39 |
| | | | | | | | | | 3 | 41 | 40 |
| | | | | | | | | | 4 | 41 | 40 |

2. 専用バスターミナルの現況

令和5年10月1日現在

| 県別 | 事業者名 | ターミナルの名称 | 位置 | 境域面積 m ² | 規模 ホーム |
|-----|----------------|--------------|------------------|------------------------|-----------|
| 島根県 | 石見交通株式会社 | 大田バスセンター | 大田市大田町大田字大沢701-3 | 2,517 | 5 |
| 岡山県 | 両備ホールディングス株式会社 | 西大寺バスターミナル | 岡山市東区西大寺上1丁目1-50 | 1,450 | 7 |
| | 宇野自動車株式会社 | 宇野バス表町バスセンター | 岡山市北区表町2丁目3-18 | 3,011 | 5 |
| 山口県 | 防長交通株式会社 | 萩バスセンター | 萩市唐樋町11-2 | 425 | 3 |

Ⅲ ハイヤー・タクシー関係

1. ハイ・タク事業の概況及び輸送実績の推移(1人1車制個人タクシーを除く。)

| 県別 | 年度 | 事業者数 (者) | 車 両 数 (両) | 1事業者当 り保有台数 | 輸送人員 (千人) | 総走行キロ (千km) | 旅客収入 (百万円) | 県別 | 年度 | 事業者数 (者) | 車 両 数 (両) | 1事業者当 り保有台数 | 輸送人員 (千人) | 総走行キロ (千km) | 旅客収入 (百万円) |
|------|----|-------------|--------------|----------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----|----|-------------|--------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| 管内合計 | 30 | 627 | 12,723 | 20.3 | 62,878 (100.0) | 329,327 (100.0) | 65,394 (100.0) | 島根県 | 30 | 99 | 1,149 | 11.6 | 4,762 (100.0) | 29,507 (100.0) | 4,933 (100.0) |
| | 1 | 617 | 12,473 | 20.2 | 60,281 (95.9) | 392,351 (119.1) | 60,299 (92.2) | | 1 | 98 | 1,127 | 11.5 | 4,312 (90.6) | 27,406 (92.9) | 4,593 (93.1) |
| | 2 | 622 | 12,094 | 19.4 | 38,243 (60.8) | 255,210 (77.5) | 39,653 (60.6) | | 2 | 99 | 1,024 | 10.3 | 2,674 (56.2) | 17,631 (59.8) | 3,024 (61.3) |
| | 3 | 582 | 11,842 | 20.3 | 35,980 (57.2) | 244,448 (74.2) | 37,694 (57.6) | | 3 | 93 | 1,007 | 10.8 | 2,045 (42.9) | 16,522 (56.0) | 2,878 (58.3) |
| | 4 | 622 | 11,392 | 18.3 | 42,074 (66.9) | 285,437 (86.7) | 47,080 (72.0) | | 4 | 98 | 970 | 9.9 | 2,789 (58.6) | 18,954 (64.2) | 3,403 (69.0) |
| 広島県 | 30 | 234 | 5,543 | 23.7 | 31,971 (100.0) | 206,951 (100.0) | 31,443 (100.0) | 岡山県 | 30 | 150 | 3,070 | 20.5 | 11,503 (100.0) | 83 (100.0) | 14,103 (100.0) |
| | 1 | 227 | 5,393 | 23.8 | 30,961 (96.8) | 197,512 (95.4) | 29,116 (92.6) | | 1 | 148 | 3,032 | 20.5 | 10,708 (93.1) | 77,164 (92968.7) | 12,733 (90.3) |
| | 2 | 233 | 5,282 | 22.7 | 19,780 (61.9) | 132,788 (64.2) | 19,975 (63.5) | | 2 | 148 | 2,962 | 20.0 | 6,635 (57.7) | 53,152 (64038.6) | 8,638 (61.3) |
| | 3 | 219 | 5,140 | 23.5 | 18,131 (56.7) | 126,133 (60.9) | 18,267 (58.1) | | 3 | 136 | 2,913 | 21.4 | 6,406 (55.7) | 45,032 (54255.4) | 7,598 (53.9) |
| | 4 | 228 | 4,956 | 21.7 | 21,442 (67.1) | 143,350 (69.3) | 22,464 (71.4) | | 4 | 151 | 2,744 | 18.2 | 7,681 (66.8) | 56,597 (68189.2) | 10,422 (73.9) |
| 鳥取県 | 30 | 29 | 671 | 23.1 | 3,519 (100.0) | 22,885 (100.0) | 3,562 (100.0) | 山口県 | 30 | 115 | 2,290 | 19.9 | 11,123 (100.0) | 69,901 (100.0) | 11,353 (100.0) |
| | 1 | 29 | 664 | 22.9 | 3,177 (90.3) | 20,368 (89.0) | 3,213 (90.2) | | 1 | 115 | 2,257 | 19.6 | 11,123 (100.0) | 69,901 (100.0) | 10,644 (93.8) |
| | 2 | 29 | 624 | 21.5 | 2,051 (58.3) | 13,642 (59.6) | 2,055 (57.7) | | 2 | 113 | 2,202 | 19.5 | 7,103 (63.9) | 37,997 (54.4) | 5,961 (52.5) |
| | 3 | 27 | 578 | 21.4 | 2,045 (58.1) | 11,106 (48.5) | 1,710 (48.0) | | 3 | 107 | 2,204 | 20.6 | 7,353 (66.1) | 45,655 (65.3) | 7,241 (63.8) |
| | 4 | 33 | 565 | 17.1 | 2,119 (60.2) | 14,716 (64.3) | 2,285 (64.1) | | 4 | 112 | 2,157 | 19.3 | 8,043 (72.3) | 51,820 (74.1) | 8,506 (74.9) |

(注) 1. 事業者数・車両数は福祉輸送事業限定事業者を除いた年度末の数を記載。()内は指数 [平成29年度=100]

2. 輸送実績には、法人タクシー事業者の保有するハイヤー、特殊車両によるものを含む。

2. 営業区域別ハイ・タク事業の概況(1人1車制個人タクシーを除く。)

(令和4年度)

【広島県】

| 営業区域名 | 人口 住民登録 (人) | 事業 者数 (者) | 車両数 (両) | 1車当 り人口 (人) | 1事業 者当り 車両数 (両) | 集計事業者 | | 延実在 車両数 (両) | 延実働 車両数 (両) | 実働率 (%) | 総走行 キロ (千km) | 実車キロ (千km) | 実車率 (%) | 輸送回数 (千回) | 輸送人員 (千人) | 旅客収入 (千円) | 実働1日1車当り | | 走行1 キロ当 り収入 (円) |
|--------|-------------------|-----------------|------------|-------------------|--------------------------|-------------|------------|-------------------|-------------------|------------|--------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------|
| | | | | | | 事業者数 (者) | 車両数 (両) | | | | | | | | | | 実車キロ (キロ) | 旅客収入 (円) | |
| 広島交通圏 | 1,181,868 | 77 | 2,780 | 425 | 36 | 70 | 2,780 | 952,047 | 521,089 | 54.7 | 92,789 | 38,854 | 41.9 | 10,394 | 14,031 | 14,532,505 | 74.6 | 27,889 | 156.6 |
| 内 訳 | ハイヤー | 17 | 98 | 12,060 | 6 | 17 | 98 | 24,339 | 5,860 | 24.1 | 541 | 372 | 68.8 | 8 | 28 | 214,267 | 63.5 | 36,564 | 396.1 |
| | タクシー | 70 | 2,682 | 441 | 38 | 70 | 2,682 | 927,708 | 515,229 | 55.5 | 92,248 | 38,482 | 41.7 | 10,386 | 14,003 | 14,318,238 | 74.7 | 27,790 | 155.2 |
| 呉市 A | 206,603 | 16 | 328 | 630 | 21 | 16 | 373 | 112,218 | 59,547 | 53.1 | 7,447 | 3,109 | 41.7 | 875 | 999 | 1,051,245 | 52.2 | 17,654 | 141.2 |
| 呉市 B | 1,493 | 1 | 3 | 498 | 3 | 1 | 3 | 1,095 | 178 | 16.3 | 4 | 2 | 50.0 | 0 | 1 | 636 | 11.2 | 3,573 | 159.0 |
| 竹原市 | 23,389 | 3 | 37 | 632 | 12 | 3 | 37 | 12,319 | 5,503 | 44.7 | 675 | 300 | 44.4 | 76 | 92 | 91,989 | 54.5 | 16,716 | 136.3 |
| 東広島市 | 189,735 | 17 | 263 | 721 | 15 | 17 | 263 | 93,987 | 55,635 | 59.2 | 7,786 | 3,513 | 45.1 | 669 | 789 | 994,228 | 63.1 | 17,871 | 127.7 |
| 三原市 | 88,617 | 13 | 104 | 852 | 8 | 13 | 103 | 39,672 | 23,196 | 58.5 | 3,275 | 1,500 | 45.8 | 365 | 415 | 413,686 | 64.7 | 17,834 | 126.3 |
| 尾道市 | 129,183 | 9 | 195 | 662 | 22 | 9 | 176 | 65,801 | 33,334 | 50.7 | 4,298 | 1,873 | 43.6 | 469 | 532 | 509,826 | 56.2 | 15,294 | 118.6 |
| 福山交通圏 | 459,160 | 27 | 838 | 548 | 31 | 26 | 834 | 297,066 | 159,672 | 53.7 | 17,874 | 7,813 | 43.7 | 1,995 | 2,472 | 2,421,367 | 48.9 | 15,165 | 135.5 |
| 内 訳 | ハイヤー | 2 | 6 | 76,527 | 3 | 2 | 6 | 2,100 | 279 | 13.3 | 24 | 13 | 54.2 | 8 | 28 | 5,063 | 46.6 | 18,147 | 211.0 |
| | タクシー | 26 | 832 | 0 | 32 | 26 | 828 | 294,966 | 159,393 | 54.0 | 17,850 | 7,800 | 43.7 | 1,987 | 2,444 | 2,416,304 | 48.9 | 15,159 | 135.4 |
| 府中市 | 35,671 | 4 | 84 | 425 | 21 | 4 | 82 | 30,987 | 16,828 | 54.3 | 1,805 | 846 | 46.9 | 189 | 230 | 310,480 | 50.3 | 18,450 | 172.0 |
| 三次市 | 49,106 | 12 | 88 | 558 | 7 | 12 | 89 | 30,906 | 15,580 | 50.4 | 1,677 | 714 | 42.6 | 175 | 221 | 235,632 | 45.8 | 15,124 | 140.5 |
| 庄原市 | 32,343 | 14 | 59 | 548 | 4 | 13 | 51 | 19,314 | 10,618 | 55.0 | 857 | 355 | 41.4 | 85 | 109 | 121,079 | 33.4 | 11,403 | 141.3 |
| 大竹市 | ハイヤー | 1 | 1 | 26,014 | 1 | 1 | 1 | 365 | 244 | 66.8 | 9 | 7 | 77.8 | 8 | 28 | 4,700 | 28.7 | 19,262 | 522.2 |
| | タクシー | 3 | 49 | 531 | 16 | 3 | 52 | 18,444 | 9,666 | 52.4 | 1,127 | 459 | 40.7 | 150 | 174 | 148,430 | 47.5 | 15,356 | 131.7 |
| 江田島市 | 20,955 | 7 | 39 | 537 | 6 | 7 | 40 | 14,016 | 7,129 | 50.9 | 758 | 306 | 40.4 | 80 | 111 | 95,570 | 42.9 | 13,406 | 126.1 |
| 安芸高田市 | 26,853 | 6 | 39 | 689 | 7 | 5 | 32 | 11,764 | 6,393 | 54.3 | 525 | 207 | 39.4 | 40 | 51 | 62,171 | 32.4 | 9,725 | 118.4 |
| 山県郡 | 17,338 | 10 | 42 | 413 | 4 | 10 | 43 | 15,061 | 8,193 | 54.4 | 923 | 327 | 35.4 | 47 | 77 | 98,917 | 39.9 | 12,073 | 107.2 |
| 世羅郡 | 15,075 | 4 | 28 | 538 | 7 | 4 | 29 | 10,220 | 5,255 | 51.4 | 511 | 221 | 43.2 | 29 | 45 | 72,050 | 42.1 | 13,711 | 141.0 |
| 神石郡 | 8,195 | 6 | 32 | 256 | 5 | 6 | 34 | 12,212 | 6,227 | 51.0 | 580 | 281 | 48.4 | 26 | 30 | 81,818 | 45.1 | 13,139 | 141.1 |
| 豊田郡 | 6,791 | 2 | 3 | 2,264 | 2 | 2 | 3 | 1,095 | 788 | 72.0 | 46 | 21 | 45.7 | 3 | 4 | 5,478 | 26.6 | 6,952 | 119.1 |
| 佐伯交通圏 | 38,884 | 4 | 35 | 1,111 | 9 | 4 | 32 | 11,107 | 6,599 | 59.4 | 912 | 378 | 41.4 | 89 | 108 | 117,183 | 57.3 | 17,758 | 128.5 |
| 宮島 | 1,428 | 1 | 3 | 476 | 3 | 1 | 4 | 1,430 | 552 | 38.6 | 48 | 28 | 58.3 | 15 | 16 | 10,222 | 50.7 | 18,518 | 213.0 |

- (注) 1. 事業者数は、各営業区域に営業所を持つ事業者の数を記載。(福祉輸送事業限定事業者を除く。)
 2. 輸送実績には、法人タクシー事業者の保有するハイヤー、特殊車両によるものを含む。
 3. 営業区域は、別表のとおり。営業区域内に単数の事業者しか集計がない場合は、実績値省略。
 4. 人口は自治体公表の数値(令和5年3月31日現在)

2. 営業区域別ハイ・タク事業の概況(1人1車制個人タクシーを除く。)

(令和4年度)

【鳥取県】

| 営業区域名 | 人口 住民登録 (人) | 事業者 数 (者) | 車両数 (両) | 1車当 り人口 (人) | 1事業 者当り 車両数 (両) | 集計事業者 | | 延実在 車両数 (両) | 延実働 車両数 (両) | 実働率 (%) | 総走行 キロ (千km) | 実車キロ (千km) | 実車率 (%) | 輸送回数 (千回) | 輸送人員 (千人) | 旅客収入 (千円) | 実働1日1車当り | | 走行1 キロ当 り収入 (円) |
|-------|-------------------|-----------------|------------|-------------------|--------------------------|-------------|------------|-------------------|-------------------|------------|--------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------|
| | | | | | | 事業者数 (者) | 車両数 (両) | | | | | | | | | | 実車キロ (キロ) | 旅客収入 (円) | |
| 鳥取交通圏 | 182,109 | 13 | 244 | 746 | 19 | 13 | 244 | 87,282 | 43,569 | 49.9 | 5,772 | 2,390 | 41.4 | 609 | 841 | 902,536 | 54.9 | 20,715 | 156.4 |
| 米子交通圏 | 145,348 | 8 | 176 | 826 | 22 | 8 | 176 | 64,546 | 36,546 | 56.6 | 5,546 | 2,483 | 44.8 | 619 | 848 | 911,352 | 67.9 | 24,937 | 164.3 |
| 倉吉交通圏 | 44,670 | 5 | 86 | 519 | 17 | 5 | 86 | 32,490 | 14,452 | 44.5 | 2,063 | 853 | 41.3 | 198 | 269 | 284,975 | 59.0 | 19,719 | 138.1 |
| 境港市 | 32,774 | 3 | 30 | 1,092 | 10 | 3 | 30 | 10,950 | 5,041 | 46.0 | 683 | 298 | 43.6 | 72 | 101 | 103,102 | 59.1 | 20,453 | 151.0 |
| 八頭郡 | 15,929 | 1 | 13 | 1,225 | 13 | 1 | 13 | 4,745 | 2,377 | 50.1 | 295 | 116 | 39.3 | 24 | 29 | 34,811 | 48.8 | 14,645 | 118.0 |
| 西伯郡 | 14,578 | 2 | 13 | 1,121 | 7 | 2 | 13 | 2,920 | 2,076 | 71.1 | 265 | 102 | 38.5 | 17 | 24 | 34,539 | 49.1 | 16,637 | 130.3 |
| 日野郡 | 4,081 | 1 | 3 | 1,360 | 3 | 1 | 3 | 1,098 | 764 | 69.6 | 93 | 42 | 45.2 | 7 | 8 | 13,843 | 55.0 | 18,119 | 148.8 |

【島根県】

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|----|-----|-------|----|----|-----|---------|--------|------|-------|-------|------|-----|-------|-----------|------|--------|-------|
| 松江市 | 196,748 | 21 | 361 | 545 | 17 | 21 | 361 | 134,380 | 64,433 | 47.9 | 7,554 | 2,987 | 39.5 | 753 | 1,139 | 1,358,924 | 46.4 | 21,090 | 179.9 |
| 浜田市 | 50,129 | 9 | 77 | 651 | 9 | 9 | 77 | 27,012 | 14,416 | 53.4 | 1,480 | 538 | 36.4 | 177 | 240 | 245,714 | 37.3 | 17,045 | 166.0 |
| 出雲市 | 173,136 | 13 | 238 | 727 | 18 | 13 | 238 | 89,027 | 43,995 | 49.4 | 4,724 | 2,090 | 44.2 | 417 | 651 | 871,581 | 47.5 | 19,811 | 184.5 |
| 益田市 | 44,023 | 4 | 73 | 603 | 18 | 4 | 73 | 26,550 | 17,267 | 65.0 | 1,854 | 754 | 40.7 | 214 | 303 | 337,460 | 43.7 | 19,544 | 182.0 |
| 大田市 | 32,521 | 6 | 41 | 793 | 7 | 6 | 41 | 14,965 | 8,052 | 53.8 | 754 | 302 | 40.1 | 79 | 108 | 125,638 | 37.5 | 15,603 | 166.6 |
| 安来市 | 36,138 | 5 | 28 | 1,291 | 6 | 5 | 28 | 9,855 | 5,146 | 52.2 | 513 | 248 | 48.3 | 50 | 78 | 97,131 | 48.2 | 18,875 | 189.3 |
| 江津市 | 21,773 | 5 | 22 | 990 | 4 | 5 | 22 | 8,030 | 2,864 | 35.7 | 313 | 121 | 38.7 | 37 | 51 | 53,089 | 42.2 | 18,537 | 169.6 |
| 雲南交通圏 | 34,150 | 7 | 38 | 899 | 5 | 7 | 38 | 13,870 | 5,843 | 42.1 | 515 | 232 | 45.0 | 45 | 63 | 88,908 | 39.7 | 15,216 | 172.6 |
| 仁多郡 | 11,065 | 3 | 10 | 1,107 | 3 | 3 | 10 | 3,650 | 2,138 | 58.6 | 220 | 95 | 43.2 | 14 | 18 | 38,153 | 44.4 | 17,845 | 173.4 |
| 邑智郡 | 9,865 | 7 | 16 | 617 | 2 | 7 | 16 | 5,815 | 2,746 | 47.2 | 223 | 94 | 42.2 | 14 | 17 | 38,725 | 34.2 | 14,102 | 173.7 |
| 鹿足郡 | 6,459 | 5 | 17 | 380 | 3 | 5 | 17 | 5,844 | 2,542 | 43.5 | 181 | 59 | 32.6 | 15 | 21 | 28,412 | 23.2 | 11,177 | 157.0 |
| 隠岐郡 | 13,403 | 13 | 49 | 274 | 4 | 13 | 49 | 17,869 | 8,779 | 49.1 | 625 | 290 | 46.4 | 65 | 101 | 119,760 | 33.0 | 13,642 | 191.6 |

- (注) 1. 事業者数は、各営業区域に営業所を持つ事業者の数を記載。(福祉輸送事業限定事業者を除く。)
 2. 輸送実績には、法人タクシー事業者の保有するハイヤー、特殊車両によるものを含む。
 3. 営業区域は、別表のとおり。営業区域内に単数の事業者しか集計がない場合は、実績値省略。
 4. 人口は自治体公表の数値(令和5年3月31日現在)

2. 営業区域別ハイ・タク事業の概況(1人1車制個人タクシーを除く。)

(令和4年度)

【岡山市】

| 営業区域名 | 人口 住民登録 (人) | 事業 者数 (者) | 車両数 (両) | 1車当 り人口 (人) | 1事業 者当り 車両数 (両) | 集計事業者 | | 延実在 車両数 (両) | 延実働 車両数 (両) | 実働率 (%) | 総走行 キロ (千km) | 実車キロ (千km) | 実車率 (%) | 輸送回数 (千回) | 輸送人員 (千人) | 旅客収入 (千円) | 実働1日1車当り | | 走行1 キロ当 り収入 (円) |
|-------------|-------------------|-----------------|------------|-------------------|--------------------------|-------------|------------|-------------------|-------------------|------------|--------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------|
| | | | | | | 事業者数 (者) | 車両数 (両) | | | | | | | | | | 実車キロ (キロ) | 旅客収入 (円) | |
| 岡山市 | 716,436 | 28 | 1,469 | 488 | 52 | 28 | 1,469 | 382,068 | 227,015 | 59.4 | 30,678 | 13,868 | 45.2 | 3,479 | 4,288 | 5,797,491 | 61.1 | 25,538 | 189.0 |
| 倉敷交通圏 | 469,620 | 21 | 539 | 871 | 26 | 21 | 539 | 189,483 | 96,945 | 51.2 | 11,569 | 5,066 | 43.8 | 1,185 | 1,655 | 2,138,783 | 52.3 | 22,062 | 184.9 |
| 津山市 | 96,690 | 11 | 117 | 826 | 11 | 11 | 117 | 44,530 | 21,019 | 47.2 | 2,503 | 1,184 | 47.3 | 268 | 351 | 461,922 | 56.3 | 21,976 | 184.5 |
| 玉野市 | 56,317 | 6 | 113 | 498 | 19 | 6 | 113 | 41,733 | 17,137 | 41.1 | 1,935 | 866 | 44.8 | 202 | 245 | 356,210 | 50.5 | 20,786 | 184.1 |
| 笠岡市 | 44,541 | 5 | 48 | 928 | 10 | 5 | 48 | 15,680 | 6,578 | 42.0 | 872 | 428 | 49.1 | 109 | 140 | 160,702 | 65.1 | 24,430 | 184.3 |
| 井原交通圏 | 37,835 | 5 | 64 | 591 | 13 | 5 | 64 | 23,360 | 15,122 | 64.7 | 1,678 | 713 | 42.5 | 134 | 188 | 283,203 | 47.1 | 18,728 | 168.8 |
| 総社市 | 69,428 | 4 | 40 | 1,736 | 10 | 4 | 40 | 14,445 | 8,367 | 57.9 | 941 | 399 | 42.4 | 134 | 122 | 160,551 | 47.7 | 19,189 | 170.6 |
| 高梁市 | 27,358 | 3 | 24 | 1,140 | 8 | 3 | 24 | 8,930 | 5,322 | 59.6 | 614 | 306 | 49.8 | 59 | 88 | 108,799 | 57.5 | 20,443 | 177.2 |
| 新見市 | 37,768 | 8 | 28 | 1,349 | 4 | 8 | 28 | 10,220 | 4,186 | 41.0 | 357 | 177 | 49.6 | 36 | 52 | 73,390 | 42.3 | 17,532 | 205.6 |
| 備前市 | 32,348 | 7 | 22 | 1,470 | 3 | 7 | 22 | 8,029 | 3,695 | 46.0 | 352 | 175 | 49.7 | 30 | 48 | 64,981 | 47.4 | 17,586 | 184.6 |
| 赤磐交通圏 | 43,359 | 9 | 48 | 903 | 5 | 9 | 48 | 18,005 | 10,082 | 56.0 | 1,151 | 405 | 35.2 | 71 | 103 | 175,048 | 40.2 | 17,362 | 152.1 |
| 瀬戸内市 | 36,366 | 7 | 41 | 887 | 6 | 7 | 41 | 15,323 | 8,163 | 53.3 | 832 | 346 | 41.6 | 61 | 93 | 124,832 | 42.4 | 15,292 | 150.0 |
| 美作交通圏 | 25,801 | 7 | 26 | 992 | 4 | 7 | 26 | 9,499 | 4,806 | 50.6 | 432 | 193 | 44.7 | 34 | 43 | 72,372 | 40.2 | 15,059 | 167.5 |
| 真庭交通圏 | 42,102 | 5 | 36 | 1,170 | 7 | 5 | 36 | 12,161 | 5,574 | 45.8 | 596 | 234 | 39.3 | 31 | 45 | 100,313 | 42.0 | 17,997 | 168.3 |
| 和気郡 | 13,042 | 3 | 15 | 869 | 5 | 3 | 15 | 5,603 | 2,709 | 48.3 | 258 | 117 | 45.3 | 21 | 33 | 51,704 | 43.2 | 19,086 | 200.4 |
| 浅口交通圏 | 31,941 | 7 | 53 | 603 | 8 | 7 | 53 | 19,262 | 7,506 | 39.0 | 777 | 317 | 40.8 | 83 | 108 | 118,135 | 42.2 | 15,739 | 152.0 |
| 加賀郡及び岡山市建部町 | 10,421 | 6 | 23 | 453 | 4 | 6 | 23 | 8,395 | 3,907 | 46.5 | 414 | 173 | 41.8 | 18 | 25 | 60,042 | 44.3 | 15,368 | 145.0 |
| 苫田郡 | 12,317 | 3 | 10 | 1,232 | 3 | 3 | 10 | 3,650 | 1,772 | 48.5 | 189 | 67 | 35.4 | 15 | 19 | 35,351 | 37.8 | 19,950 | 187.0 |
| 勝田郡 | 10,897 | 1 | 3 | 3,632 | 3 | 1 | 3 | 1,120 | 490 | 43.8 | 45 | 18 | 40.0 | 4 | 5 | 7,669 | 36.7 | 15,651 | 170.4 |
| 久米郡 | 12,884 | 5 | 25 | 515 | 5 | 5 | 25 | 9,556 | 3,892 | 40.7 | 404 | 192 | 47.5 | 25 | 33 | 70,285 | 49.3 | 18,059 | 174.0 |

- (注) 1. 事業者数は、各営業区域に営業所を持つ事業者の数を記載。(福祉輸送事業限定事業者を除く。)
 2. 輸送実績には、法人タクシー事業者の保有するハイヤー、特殊車両によるものを含む。
 3. 営業区域は、別表のとおり。営業区域内に単数の事業者しか集計がない場合は、実績値省略。
 4. 人口は自治体公表の数値(令和4年3月31日現在)

2. 営業区域別ハイ・タク事業の概況(1人1車制個人タクシーを除く。)

(令和4年度)

【山口県】

| 営業区域名 | 人口 住民登録 (人) | 事業 者数 (者) | 車両数 (両) | 1車当 り人口 (人) | 1事業 者当り 車両数 (両) | 集計事業者 | | 延実在 車両数 (両) | 延実働 車両数 (両) | 実働率 (%) | 総走行 キロ (千km) | 実車キロ (千km) | 実車率 (%) | 輸送回数 (千回) | 輸送人員 (千人) | 旅客収入 (千円) | 実働1日1車当り | | 走行1 キロ当 り収入 (円) |
|--------|-------------------|-----------------|------------|-------------------|--------------------------|-------------|------------|-------------------|-------------------|------------|--------------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------------|
| | | | | | | 事業者数 (者) | 車両数 (両) | | | | | | | | | | 実車キロ (キロ) | 旅客収入 (円) | |
| 下 関 市 | 249,012 | 19 | 491 | 507 | 26 | 19 | 491 | 183,036 | 97,349 | 53.2 | 11,736 | 4,650 | 39.6 | 1,380 | 1,905 | 1,881,878 | 47.8 | 19,331 | 160.4 |
| 宇 部 市 | 159,608 | 10 | 310 | 515 | 31 | 10 | 310 | 113,637 | 49,779 | 43.8 | 6,734 | 2,760 | 41.0 | 769 | 1,058 | 1,107,457 | 55.4 | 22,247 | 164.5 |
| 山 口 市 | 187,674 | 13 | 254 | 739 | 20 | 13 | 254 | 92,954 | 47,545 | 51.1 | 6,254 | 2,607 | 41.7 | 601 | 819 | 989,850 | 54.8 | 20,819 | 158.3 |
| 萩交通圏 | 43,275 | 4 | 49 | 883 | 12 | 4 | 49 | 18,225 | 10,072 | 55.3 | 1,156 | 475 | 41.1 | 163 | 217 | 208,880 | 47.2 | 20,739 | 180.7 |
| 周 南 市 | 137,019 | 12 | 278 | 493 | 23 | 12 | 278 | 101,835 | 61,725 | 60.6 | 6,268 | 2,589 | 41.3 | 695 | 952 | 1,120,991 | 41.9 | 18,161 | 178.8 |
| 防 府 市 | 113,838 | 8 | 133 | 856 | 17 | 8 | 133 | 48,983 | 26,560 | 54.2 | 3,421 | 1,516 | 44.3 | 443 | 596 | 570,559 | 57.1 | 21,482 | 166.8 |
| 下 松 市 | 56,932 | 4 | 62 | 918 | 16 | 4 | 62 | 22,599 | 13,123 | 58.1 | 1,787 | 789 | 44.2 | 203 | 316 | 297,706 | 60.1 | 22,686 | 166.6 |
| 岩国交通圏 | 127,543 | 16 | 240 | 531 | 15 | 16 | 240 | 73,027 | 51,394 | 70.4 | 6,875 | 2,871 | 41.8 | 776 | 1,088 | 1,178,074 | 55.9 | 22,922 | 171.4 |
| 山陽小野田市 | 59,797 | 5 | 98 | 610 | 20 | 5 | 98 | 36,021 | 17,511 | 48.6 | 2,191 | 883 | 40.3 | 249 | 321 | 324,353 | 50.4 | 18,523 | 148.0 |
| 光 市 | 49,100 | 4 | 51 | 963 | 13 | 4 | 51 | 18,880 | 11,708 | 62.0 | 1,245 | 521 | 41.8 | 136 | 178 | 192,204 | 44.5 | 16,416 | 154.4 |
| 長 門 市 | 31,328 | 5 | 59 | 531 | 12 | 5 | 59 | 21,595 | 11,045 | 51.1 | 1,102 | 458 | 41.6 | 109 | 139 | 163,885 | 41.5 | 14,838 | 148.7 |
| 柳井交通圏 | 29,886 | 4 | 79 | 378 | 20 | 4 | 79 | 28,835 | 16,800 | 58.3 | 2,082 | 940 | 45.1 | 250 | 335 | 341,609 | 56.0 | 20,334 | 164.1 |
| 美 祢 市 | 21,615 | 4 | 41 | 527 | 10 | 4 | 41 | 15,330 | 6,342 | 41.4 | 665 | 263 | 39.5 | 59 | 91 | 89,651 | 41.5 | 14,136 | 134.8 |
| 大 島 郡 | 14,798 | 4 | 12 | 1,233 | 3 | 4 | 12 | 4,380 | 2,555 | 58.3 | 306 | 117 | 38.2 | 22 | 28 | 38,541 | 45.8 | 15,085 | 126.0 |

- (注) 1. 事業者数は、各営業区域に営業所を持つ事業者の数を記載。(福祉輸送事業限定事業者を除く。)
 2. 輸送実績には、法人タクシー事業者の保有するハイヤー、特殊車両によるものを含む。
 3. 営業区域は、別表のとおり。営業区域内に単数の事業者しか集計がない場合は、実績値省略。
 4. 人口は自治体公表の数値(令和5年3月31日現在)

営業区域一覧表

広島県

平成24年8月29日改正

| 営業区域名 | 市町村名 |
|-------|---|
| 広島交通圏 | 広島市（平成17年4月25日編入の旧佐伯郡湯来町の区域を除く）、廿日市市（平成15年3月1日編入の旧佐伯郡佐伯町、吉和村及び平成17年11月3日編入の旧佐伯郡大野町、宮島町の区域を除く）、安芸郡府中町、海田町、熊野町、坂町 |
| 呉市 A | 呉市（平成17年3月20日編入の旧豊田郡豊浜町及び旧豊町の区域を除く） |
| 呉市 B | 呉市（平成17年3月20日編入の旧豊田郡豊浜町及び旧豊町の区域に限る） |
| 竹原市 | 竹原市、三原市のうち広島空港の区域 |
| 東広島市 | 東広島市、三原市のうち広島空港の区域 |
| 三原市 | 三原市 |
| 尾道市 | 尾道市（昭和32年1月1日編入の旧沼隈郡浦崎村の区域を除く） |
| 福山交通圏 | 福山市、尾道市（昭和32年1月1日編入の旧沼隈郡浦崎村の区域に限る） |
| 府中市 | 府中市 |
| 三次市 | 三次市 |
| 庄原市 | 庄原市 |
| 大竹市 | 大竹市 |
| 江田島市 | 江田島市 |
| 安芸高田市 | 安芸高田市 |
| 山県郡 | 安芸太田町、北広島町 |
| 世羅郡 | 世羅町 |
| 神石郡 | 神石高原町 |
| 豊田郡 | 大崎上島町 |
| 佐伯交通圏 | 廿日市市（平成15年3月1日編入の旧佐伯郡佐伯町、吉和村及び平成17年11月3日編入の旧佐伯郡大野町の区域に限る）、広島市（平成17年4月25日編入の旧佐伯郡湯来町の区域に限る） |
| 宮島 | 廿日市市（平成17年11月3日編入の旧佐伯郡宮島町の区域に限る） |

鳥取県

| 営業区域名 | 市町村名 |
|-------|---------------------------|
| 鳥取交通圏 | 鳥取市、岩美郡岩美町 |
| 米子交通圏 | 米子市、西伯郡日吉津村、境港市のうち米子空港の区域 |
| 倉吉交通圏 | 倉吉市、東伯郡琴浦町、湯梨浜町、北栄町、三朝町 |
| 境港市 | 境港市 |
| 八頭郡 | 八頭町、若桜町、智頭町 |
| 西伯郡 | 南部町、伯耆町、大山町 |
| 日野郡 | 日野町、日南町、江府町 |

島根県

| 営業区域名 | 市町村名 |
|-------|--------------------|
| 松江市 | 松江市 |
| 浜田市 | 浜田市 |
| 出雲市 | 出雲市 |
| 益田市 | 益田市 |
| 大田市 | 大田市 |
| 安来市 | 安来市 |
| 江津市 | 江津市 |
| 雲南交通圏 | 雲南市、飯石郡飯南町 |
| 仁多郡 | 奥出雲町 |
| 邑智郡 | 美郷町、邑南町、川本町 |
| 鹿足郡 | 津和野町、吉賀町 |
| 隠岐郡 | 隠岐の島町、海士町、西ノ島町、知夫村 |

岡山県

| 営業区域名 | 市 町 村 名 |
|-----------------------|---|
| 岡 山 市 | 岡山市(平成19年1月22日編入の旧赤磐郡瀬戸町、旧御津郡建部町の区域を除く) |
| 倉 敷 交 通 圏 | 倉敷市、都窪郡早島町 |
| 津 山 市 | 津山市 |
| 玉 野 市 | 玉野市 |
| 笠 岡 市 | 笠岡市 |
| 井 原 交 通 圏 | 井原市、小田郡矢掛町 |
| 総 社 市 | 総社市 |
| 高 梁 市 | 高梁市 |
| 新 見 市 | 新見市 |
| 備 前 市 | 備前市 |
| 赤 磐 交 通 圏 | 赤磐市、岡山市(平成19年1月22日編入の旧赤磐郡瀬戸町に限る) |
| 瀬 戸 内 市 | 瀬戸内市 |
| 美 作 交 通 圏 | 美作市、英田郡西粟倉村 |
| 真 庭 交 通 圏 | 真庭市、真庭郡新庄村 |
| 和 気 郡 | 和気町 |
| 浅 口 交 通 圏 | 浅口市、浅口郡里庄町 |
| 加 賀 郡 及 び 岡 山 市 建 部 町 | 加賀郡吉備中央町、岡山市(平成19年1月22日編入の旧御津郡建部町に限る) |
| 苦 田 郡 | 鏡野町 |
| 勝 田 郡 | 勝央町、奈義町 |
| 久 米 郡 | 美咲町、久米南町 |

山口県

| 営業区域名 | 市 町 村 名 |
|-------------|--|
| 下 関 市 | 下関市 |
| 宇 部 市 | 宇部市 |
| 山 口 市 | 山口市(平成22年1月16日編入の旧阿武郡阿東町を除く) |
| 萩 交 通 圏 | 萩市、阿武郡阿武町、山口市(平成22年1月16日編入の旧阿武郡阿東町に限る) |
| 周 南 市 | 周南市 |
| 防 府 市 | 防府市 |
| 下 松 市 | 下松市 |
| 岩 国 交 通 圏 | 岩国市、玖珂郡和木町 |
| 山 陽 小 野 田 市 | 山陽小野田市 |
| 光 市 | 光市 |
| 長 門 市 | 長門市 |
| 柳 井 交 通 圏 | 柳井市、熊毛郡上関町、田布施町、平生町 |
| 美 祿 市 | 美祿市 |
| 大 島 郡 | 周防大島町 |

3. 営業区域別1人1車制個人タクシー事業の概況

令和4年度

| 営業区域別 | 事業者数 (人) | 延実在車両数 (両) | 延実働車両数 (両) | 実働率 (%) | 総走行キロ (千km) | 実車キロ (千km) | 実車率 (%) | 輸送回数 (千回) | 輸送人員 (千人) | 旅客収入 (千円) | 実働1日1車当たり | | 走行1キロ 当たり収入 (円) |
|-------|-------------|---------------|---------------|------------|----------------|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------|
| | | | | | | | | | | | 実車キロ (キロ) | 旅客収入 (円) | |
| 広島交通圏 | 765 | 279,225 | 165,117 | 59.1 | 15,581 | 4,844 | 31.1 | 1,278 | 1,734 | 1,870,705 | 29.3 | 11,330 | 120.1 |
| 呉市A | 74 | 27,010 | 16,795 | 62.2 | 1,317 | 388 | 29.4 | 116 | 153 | 153,214 | 23.1 | 9,123 | 116.3 |
| 福山交通圏 | 62 | 22,630 | 13,394 | 59.2 | 811 | 277 | 34.1 | 65 | 89 | 104,431 | 20.7 | 7,797 | 128.8 |
| 岡山市 | 125 | 45,625 | 24,683 | 54.1 | 2,126 | 737 | 34.7 | 161 | 221 | 301,580 | 29.9 | 12,218 | 141.9 |
| 倉敷交通圏 | 28 | 10,220 | 5,989 | 58.6 | 454 | 170 | 37.4 | 42 | 58 | 69,442 | 28.4 | 11,595 | 153.0 |
| 岩国交通圏 | 8 | 2,920 | 1,278 | 43.8 | 124 | 44 | 35.4 | 12 | 16 | 18,842 | 34.3 | 14,743 | 152.4 |
| 周南市 | 12 | 4,380 | 2,698 | 61.6 | 207 | 80 | 38.4 | 18 | 24 | 28,726 | 29.6 | 10,647 | 138.4 |
| 宇部市 | 3 | 1,095 | 371 | 33.9 | 40 | 17 | 41.4 | 2 | 3 | 5,831 | 44.5 | 15,717 | 146.3 |
| 下関市 | 31 | 11,315 | 8,664 | 76.6 | 745 | 247 | 33.1 | 61 | 81 | 93,499 | 28.5 | 10,792 | 125.5 |

(注) 営業区域は、次のとおりである。

広島交通圏・・・広島市（平成17年4月25日編入の旧佐伯郡湯来町の区域を除く）、廿日市市（平成15年3月1日編入の旧佐伯郡佐伯町、吉和村及び平成17年1月3日編入の旧佐伯郡大野町、宮島町の区域を除く。）、安芸郡府中町、海田町、熊野町及び坂町の区域。

呉市A・・・呉市（平成17年3月20日編入の旧豊田郡豊浜町及び旧豊町の区域を除く）の区域。

福山交通圏・・・福山市、尾道市（昭和32年1月1日編入の旧沼隈郡浦崎村の区域に限る）。

岡山市・・・岡山市（平成19年1月22日合併の旧赤磐郡瀬戸町及び旧御津郡建部町を除く）

倉敷交通圏・・・倉敷市及び都窪郡早島町の区域。

岩国交通圏・・・岩国市及び玖珂郡和木町の区域。

周南市、宇部市、下関市・・・既合併後の新市の区域。

4. 福祉輸送事業限定事業者数の推移

| 県別 | 年度 | 事業者数 (者) | 車両数 (両) | 県別 | 年度 | 事業者数 (者) | 車両数 (両) | 県別 | 年度 | 事業者数 (者) | 車両数 (両) |
|-----|----|-------------|------------|-----|----|-------------|------------|-----|----|-------------|------------|
| 管内計 | 30 | 671 | 921 | 鳥取県 | 30 | 26 | 31 | 岡山県 | 30 | 163 | 239 |
| | 1 | 667 | 906 | | 1 | 22 | 25 | | 1 | 167 | 240 |
| | 2 | 691 | 965 | | 2 | 23 | 34 | | 2 | 170 | 244 |
| | 3 | 710 | 991 | | 3 | 25 | 36 | | 3 | 172 | 254 |
| | 4 | 721 | 998 | | 4 | 26 | 37 | | 4 | 182 | 260 |
| 広島県 | 30 | 350 | 458 | 島根県 | 30 | 64 | 85 | 山口県 | 30 | 68 | 108 |
| | 1 | 350 | 449 | | 1 | 62 | 88 | | 1 | 66 | 104 |
| | 2 | 357 | 470 | | 2 | 71 | 94 | | 2 | 70 | 111 |
| | 3 | 355 | 475 | | 3 | 72 | 92 | | 3 | 69 | 119 |
| | 4 | 365 | 485 | | 4 | 76 | 95 | | 4 | 72 | 121 |

(注) 1. 福祉輸送事業限定・・・ケア輸送の対象となる旅客（介護保険法にかかる「要介護者」及び「要支援者」、身体障害者福祉法にかかる「身体障害者」の他、肢体不自由、内部障害、精神障害、知的障害等により単独での移動が困難な者であって、単独では公共交通機関を利用することが困難な者）を①車椅子若しくはストレッチャーのためのリフト、スロープ、寝台等の特殊な設備を設けた自動車、②回転シート、リフトアップシート等の乗降を容易にするための装置を設けた自動車、③セダン型等の一般車両を使用し、ケア輸送サービス従事者研修を修了した者が乗務する自動車を使用し、運送する事業。

5. ハイ・タク事業の運賃料金

(1) タクシー(公定幅運賃・自動認可運賃)

令和5年12月25日現在

| 種類 | | 広島県A地区 | | 広島県B地区 | | 岡山県 | | 山口県 | |
|-----------|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 距離制 運賃 | 距離制 | | 初乗 加算 (1.5kmまで) | 初乗 加算 (1.5kmまで) | 初乗 加算 (1.25kmまで) | 初乗 加算 (1.5kmまで) | 初乗 加算 (1.5kmまで) | 初乗 加算 (1.5kmまで) | 初乗 加算 (1.5kmまで) |
| | | 特定大型車 | 910円 200m 90円 | 910円 218m 100円 | 860円 233m 120円 | 940円 163m 90円 | | | |
| | | 大型車 | 850円 214m 90円 | 850円 233m 100円 | 800円 250m 120円 | 880円 174m 90円 | | | |
| | | 普通車 | 830円 224m 80円 | 820円 221m 90円 | 770円 257m 100円 | 840円 205m 80円 | | | |
| | | 780円 238m | 770円 235m | 720円 275m | 790円 218m | | | | |
| | | 750円 264m 80円 | 750円 289m 90円 | 700円 283m 100円 | 760円 245m 80円 | | | | |
| | | 700円 283m | 700円 310m | 650円 305m | 710円 262m | | | | |
| | | 時速10km以下の走行時間について | | | | | | | |
| | 特定大型車 | 1分15秒 90円 | 1分20秒 100円 | 1分25秒 120円 | 1分0秒 90円 | | | | |
| | 大型車 | 1分20秒 90円 | 1分25秒 100円 | 1分30秒 120円 | 1分5秒 90円 | | | | |
| | 普通車 | 1分25秒 80円 | 1分30秒 90円 | 1分40秒 100円 | 1分15秒 80円 | | | | |
| | | 1分30秒 | 1分45秒 | 1分45秒 | 1分20秒 | | | | |
| | 1分35秒 80円 | 1分45秒 90円 | 1分50秒 100円 | 1分30秒 80円 | | | | | |
| | 1分45秒 | 1分55秒 | 1分50秒 | 1分35秒 | | | | | |
| 時間制 運賃 | | 30分までごとに | | | | | | | |
| | 特定大型車 | 4,450円 4,160円 | 4,600円 4,300円 | 5,200円 4,840円 | 4,850円 4,550円 | | | | |
| | 大型車 | 4,050円 3,810円 | 4,100円 3,850円 | 4,550円 4,260円 | 4,400円 4,140円 | | | | |
| | 普通車 | 3,300円 3,080円 | 3,200円 2,980円 | 3,550円 3,300円 | 3,100円 2,900円 | | | | |
| 待料 金 | 特定大型車 | 1分15秒 90円 | 1分20秒 100円 | 1分25秒 120円 | 1分0秒 90円 | | | | |
| | | 1分20秒 | 1分25秒 | 1分30秒 | 1分5秒 | | | | |
| | 大型車 | 1分25秒 90円 | 1分20秒 100円 | 1分35秒 120円 | 1分15秒 90円 | | | | |
| | | 1分30秒 | 1分25秒 | 1分40秒 | 1分20秒 | | | | |
| | 普通車 | 1分35秒 80円 | 1分45秒 90円 | 1分45秒 100円 | 1分30秒 80円 | | | | |
| | | 1分45秒 | 1分55秒 | 1分50秒 | 1分35秒 | | | | |

| 種類 | | 島根県本土地区 | | 島根県隠岐地区 | | |
|-----------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|------|------|
| 距離制 運賃 | 距離制 | 初乗 加算 (1.5kmまで) | | 初乗 加算 (1.5kmまで) | | |
| | | 特定大型車 | 840円 208m | 760円 281m | 100円 | 120円 |
| | | 大型車 | 790円 222m | 700円 289m | 100円 | 120円 |
| | | 普通車 | 740円 261m | 670円 308m | 90円 | 100円 |
| | 時間距離併用制 | 時速10km以下の走行時間について | | | | |
| | | 特定大型車 | 1分15秒 100円 | / | | |
| | | 大型車 | 1分20秒 100円 | | | |
| | | 普通車 | 1分35秒 90円 | | | |
| | | 1分45秒 | | | | |
| | 時間制 運賃 | 30分までごとに | | | | |
| | | 特定大型車 | 5,000円 | 4,300円 | | |
| | | 大型車 | 4,650円 | 3,950円 | | |
| 普通車 | | 3,600円 | 3,250円 | | | |
| 待料 金 | 特定大型車 | 1分15秒 100円 | 1分40秒 120円 | | | |
| | | 1分25秒 | 1分45秒 | | | |
| | 大型車 | 1分20秒 100円 | 1分50秒 120円 | | | |
| | | 1分30秒 | 1分55秒 | | | |
| 普通車 | 1分35秒 90円 | 1分55秒 100円 | | | | |
| | 1分45秒 | 1分55秒 | | | | |

| 種類 | | 鳥取県 | | | | |
|-----------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|------|--|
| 距離制 運賃 | 距離制 | 初乗 加算 (1.5kmまで) | | 初乗 加算 (1.5kmまで) | | |
| | | 特定大型車 | 840円 179m | 780円 193m | 100円 | |
| | | 大型車 | 790円 224m | 730円 242m | 100円 | |
| | | 普通車 | 740円 279m | 690円 299m | 90円 | |
| | 時間距離併用制 | 時速10km以下の走行時間について | | | | |
| | | 特定大型車 | 1分5秒 100円 | / | | |
| | | 大型車 | 1分25秒 100円 | | | |
| | | 中型車 | 1分40秒 90円 | | | |
| | | 1分50秒 | | | | |
| | 時間制 運賃 | 30分までごとに | | | | |
| | | 特定大型車 | 4,950円 | | | |
| | | 大型車 | 4,550円 | | | |
| 普通車 | | 3,300円 | | | | |
| 待料 金 | 特定大型車 | 1分5秒 100円 | | | | |
| | | 1分10秒 | | | | |
| | 大型車 | 1分25秒 100円 | | | | |
| | | 1分30秒 | | | | |
| 普通車 | 1分40秒 90円 | | | | | |
| | 1分50秒 | | | | | |

| 種類 | | 広島県A地区 | 広島県B地区 | 岡山県 | 山口県 | 島根県本土地区 | 島根県隠岐地区 | 種類 | 鳥取県 | |
|--------|--|--|----------|----------|----------------|-----------|---------|------------|---------------|--------|
| 迎車回送料金 | | 回送距離 | | | 回送距離が2km以上の場合 | | | | 回送距離が2km以上の場合 | |
| | 特定大型車 | 初乗距離を限度として実車扱いとする。 ただし、料金は初乗運賃額を限度とする。 ※上記以外に1車両1回毎に定額料金を収受する事業者、500mを限度として実車扱いとする事業者がいる。 | | | 340円 | 330円 | 330円 | 特定大型車 | 330円 | |
| | 大型車 | | | | 340円 | 330円 | 330円 | 大型車 | 330円 | |
| | 普通車 | | | | 250円 | 220円 | 240円 | 普通車 | 230円 | |
| 割増 | 深夜早朝 | 22時から翌朝5時まで2割増 | | | | | | 深夜早朝 | 左に同じ | |
| | 寝台車 | 寝台専用の固定する設備を有する車両で、その固定器具を使用したときに2割増 | | | | | | 寝台車 | 左に同じ | |
| 割引 | 身体障害者割引 | 身体障害者福祉法第15条第4項の規定により、身体障害者手帳の交付を受けている者で、当該身体障害者手帳の提示等により本人と確認できたときに、身体障害者自身が乗車した区間の運賃及び料金の1割引 | | | | | | 割引 | 身体障害者割引 | 別紙のとおり |
| | 知的障害者割引 | 都道府県知事(政令指定都市及び都道府県知事から発行権限を委譲された中核市にあっては、市長)の発行する知的障害者の療育手帳の交付を受けている者で、当該手帳の提示等により本人と確認できたときに、知的障害者自身が乗車した区間の運賃及び料金の1割引 | | | | | | | 知的障害者割引 | |
| 車種区分 | 特定大型車 | 別紙のとおり | | | | | | 車種区分 | 特定大型車 | 別紙のとおり |
| | 大型車 | | | | | | | | 大型車 | |
| | 普通車 | | | | | | | | 普通車 | |
| 適用地域 | 広島市(旧佐伯郡湯来町を除く)、廿日市市(旧佐伯郡佐伯町・吉和町・大野町・宮島町を除く)及び安芸郡海田町・府中町・熊野町・坂町の区域 | 広島県のうち広島県A地区を除いた区域 | 岡山県全域 | 山口県全域 | 島根県のうち隠岐郡を除く全域 | 島根県隠岐郡 | 適用地域 | 鳥取県全域 | | |
| 実施年月日 | 令和2年2月1日 | 令和2年2月1日 | 令和2年2月1日 | 令和2年2月1日 | 令和2年2月1日 | 令和元年10月1日 | 実施年月日 | 令和5年12月25日 | | |

- (注)
1. 運賃は、各種別ごとの幅運賃を記載。
 2. 平成14年2月1日より、自動認可運賃表の範囲内で各事業者が運賃を設定し、随時認可申請を行うことができる。
 3. 平成28年10月1日より、広島県A(広島交通圏)、広島県Bのうち呉市A・東広島市・尾道市・福山交通圏、岡山県のうち岡山市・倉敷交通圏・津山市、鳥取県のうち鳥取交通圏・倉吉交通圏・米子交通圏、山口県のうち下関市・宇部市・山口市・周南市・防府市・岩国交通圏、島根県のうち松江市・出雲市については、公定幅運賃表の範囲内で各事業者が運賃を届出ることとされている。
 4. 距離制運賃の初乗距離・初乗運賃を、加算距離・運賃1回分、又は2回分短縮している事業者がいる。
 5. 時間制運賃の加算を、20分を超えるまでは10分単位としている事業者がいる。
 6. 迎車回送料金、深夜早朝割増等を適用していない事業者がいる。
 7. 自動車運転免許証返納者割引等、独自の割引を導入している事業者がいる。

別紙

適用地域：広島県A地区、広島県B地区、島根県本土地区、島根県隠岐地区、岡山県地区、山口県地区
 運賃適用上の車種区分（令和5年12月現在）

| 車種区分 | 自動車の大きさ等 |
|-------|---|
| 特定大型車 | 道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車（以下「普通自動車」という。）及び小型自動車（以下「小型自動車」という。）のうち乗車定員7人以上のもの。 ただし、身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車を含む。以下同じ。）を除く。 |
| 大型車 | 普通自動車のうち排気量2リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員6人以下のもの。（ハイブリッド自動車を除く。） 身体障害者輸送車であって乗車定員7人以上のもの。 ハイブリッド自動車のうち排気量2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員6人以下のもの。 |
| 普通車 | 普通自動車のうち排気量2リットル（ディーゼル機関を除く。）以下で乗車定員6人以下のもの及び小型自動車 で乗車定員6人以下のもの。 身体障害者輸送車であって乗車定員6人以下のもの。 道路運送車両法施行規則第2条に定める軽自動車福祉輸送サービスの用のみに供するもの又は内燃機関を有しないもの。 ハイブリッド自動車のうち排気量2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）以下、乗車定員6人以下のもの。 普通自動車、小型自動車のうち内燃機関を有しないもので乗車定員6人のもの。 |
| 備考 | 1. ディーゼル機関を搭載した車両については、同一仕様（外寸、内装等）のガソリン車の車種区分を適用する。 2. ハイブリッド自動車とは、内燃機関及び駆動用の電動機又は油圧モーターを有する自動車をいう。 |

適用地域：鳥取県地区

運賃適用上の車種区分（令和5年12月現在）

| 車種区分 | 自動車の大きさ等 |
|-------|---|
| 特定大型車 | 道路運送車両法施行規則第2条に定める普通自動車（以下「普通自動車」という。）及び小型自動車（以下「小型自動車」という。）のうち乗車定員9人以上のもの。 ただし、身体障害者輸送車（患者輸送車、車椅子移動車を含む。以下同じ。）を除く。 |
| 大型車 | 普通自動車のうち排気量2リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員8人以下のもの。（ハイブリッド自動車を除く。） 身体障害者輸送車であって乗車定員7人以上のもの。 ハイブリッド自動車のうち排気量2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）を超えるもので乗車定員8人以下のもの。 |
| 中型車 | 普通自動車のうち排気量2リットル（ディーゼル機関を除く。）以下で乗車定員8人以下のもの及び小型自動車 で乗車定員8人以下のもの。 身体障害者輸送車であって乗車定員6人以下のもの。 道路運送車両法施行規則第2条に定める軽自動車福祉輸送サービスの用のみに供するもの又は内燃機 関を有しないもの。 ハイブリッド自動車のうち排気量2.5リットル（ディーゼル機関を除く。）以下、乗車定員8人以下のもの。 普通自動車、小型自動車のうち内燃機関を有しないもので乗車定員8人以下のもの。 |
| 備考 | 1. ディーゼル機関を搭載した車両については、同一仕様（外寸、内装等）のガソリン車の 車種区分を適用する。 2. ハイブリッド自動車とは、内燃機関及び駆動用の電動機又は油圧モーターを有する自 動車をいう。 |

(2)ハイヤー

令和5年10月1日現在

| 種類 | 車種 | 広島県A地区 | 広島県B地区 | 車種 | 山口県地区 | |
|--------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------------------|--|
| 距離制 運賃 | 距離制 | 初乗 加算 (3kmまで) | | | 加算 2時間以内ごとに、走行距離40kmを超過した場合 | |
| | | 特別車 1,270円 411m 150円 | | 特別大型車 | 1.0km 1000円 | |
| | | 大型車 1,170円 460m 150円 | | | | |
| | 中型車 1,070円 510m 150円 | | | | | |
| | 時間距離併用制 | | 時速10km以下の走行時間について | | | |
| | | 特別車 | 2分 30秒 までごとに 150円 | | | |
| | | 大型車 | 2分 50秒 までごとに 150円 | | | |
| 中型車 | | 3分 5秒 までごとに 150円 | | | | |
| 時間制 運賃 | | 初乗 加算 30分又は7.5kmまで 30分又は7.5kmまでごとに | 初乗 加算 30分まで 10分までごとに | | 初乗 加算 2時間以内ごとに (走行距離40kmまで) | |
| | | 特別車 3,740円 3,520円 | 3,740円 1,170円 | 特別大型車 | 22,000円 | |
| | | 大型車 3,410円 3,210円 | 3,410円 1,070円 | | | |
| | 中型車 3,100円 2,880円 | 3,100円 960円 | | | | |
| 待料 料 金 | 特別車 | 2分 30秒 までごと150円 | | | | |
| | 大型車 | 2分 50秒 までごと150円 | | | | |
| | 中型車 | 3分 5秒 までごと150円 | | | | |
| 1日貸運賃 | | 8時間または走行120kmまで | | | | |
| | 特別車 | 54,470円 | | | | |
| | 大型車 | 49,120円 | | | | |
| | 中型車 | 43,790円 | | | | |
| 割増 | 深夜早朝 | 23時から翌朝5時まで2割増 | | | | |
| 車種区分 | 特別車 | 普通自動車で、排気量が4,000cc以上のもの。 | | 特別大型車 | 普通自動車で、排気量が4,000cc以上のもの又は乗車定員7名以上のもの。 | |
| | 大型車 | 普通自動車で、特別車以外のもの。 | | 大型車 | 普通自動車で、特別大型車以外のもの。 | |
| | 中型車 | 小型自動車のうち、自動車の長さが4.6m以上のもの。 | | | | |
| 適用車両 | | ハイヤー運賃適用車両として、管轄運輸支局に届け出た車両とする。 | | | | |
| 実施年月日 | | 令和元年10月1日 | 令和元年10月1日 | 令和元年12月24日 | | |

※この運賃・料金は例示です。異なる運賃・料金を適用している事業者もあります。

IV 貨物関係

1. トラック事業者数の推移

各年度末現在

| 事業種別 | 年 度 | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 30 | 元 | 2 | 3 | 4 |
| 広島県 | 1,673 | 1,690 | 1,690 | 1,711 | 1705 |
| 一般 | 1,509 | 1,526 | 1,528 | 1,543 | 1540 |
| 特別積合せ（路線） | (17) | (17) | (17) | (17) | (18) |
| 特定 | 36 | 34 | 34 | 34 | 32 |
| 霊柩 | 128 | 130 | 128 | 134 | 133 |
| 鳥取県 | 331 | 337 | 335 | 337 | 334 |
| 一般 | 302 | 310 | 310 | 312 | 310 |
| 特別積合せ（路線） | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 特定 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 霊柩 | 25 | 25 | 23 | 23 | 22 |
| 島根県 | 419 | 412 | 419 | 416 | 415 |
| 一般 | 375 | 370 | 376 | 373 | 371 |
| 特別積合せ（路線） | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| 特定 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 霊柩 | 40 | 39 | 40 | 40 | 41 |
| 岡山県 | 1,257 | 1,257 | 1,259 | 1,261 | 1265 |
| 一般 | 1,148 | 1,158 | 1,162 | 1,167 | 1174 |
| 特別積合せ（路線） | (4) | (4) | (4) | (3) | (3) |
| 特定 | 40 | 36 | 35 | 32 | 29 |
| 霊柩 | 69 | 63 | 62 | 62 | 62 |
| 山口県 | 692 | 686 | 684 | 680 | 669 |
| 一般 | 627 | 624 | 623 | 619 | 608 |
| 特別積合せ（路線） | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) |
| 特定 | 8 | 6 | 4 | 3 | 3 |
| 霊柩 | 57 | 56 | 57 | 58 | 58 |
| 管内計 | 4,372 | 4,382 | 4,387 | 4,405 | 4388 |
| 一般 | 3,961 | 3,988 | 3,999 | 4,014 | 4003 |
| 特別積合せ（路線） | (26) | (26) | (26) | (25) | (26) |
| 特定 | 92 | 81 | 78 | 74 | 69 |
| 霊柩 | 319 | 313 | 310 | 317 | 316 |

(注) 特別積合せ（路線）は一般の内数である。

2. トラック事業車両数の推移

各年度末現在

| 事業種別 \ 年 度 | 30 | 元 | 2 | 3 | 4 |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 広島県 | 32,425 | 32,784 | 32,837 | 33,290 | 34,136 |
| 一般 | 31,894 | 32,311 | 32,360 | 32,837 | 33,693 |
| 特別積合せ(路線) | (361) | (360) | (354) | (251) | (242) |
| 特定 | 148 | 96 | 95 | 90 | 78 |
| 霊柩 | 383 | 377 | 382 | 363 | 365 |
| 鳥取県 | 5,725 | 5,804 | 5,830 | 5,889 | 5,719 |
| 一般 | 5,609 | 5,706 | 5,739 | 5,802 | 5,637 |
| 特別積合せ(路線) | (132) | (130) | (136) | (119) | (120) |
| 特定 | 29 | 11 | 14 | 11 | 10 |
| 霊柩 | 87 | 87 | 77 | 76 | 72 |
| 島根県 | 6,037 | 6,068 | 6,160 | 6,202 | 6,203 |
| 一般 | 5,896 | 5,917 | 6,030 | 6,072 | 6,065 |
| 特別積合せ(路線) | (126) | (126) | (105) | (104) | (95) |
| 特定 | 30 | 27 | 20 | 19 | 19 |
| 霊柩 | 111 | 124 | 110 | 111 | 119 |
| 岡山県 | 27,547 | 27,775 | 28,321 | 29,002 | 28,061 |
| 一般 | 27,083 | 27,339 | 27,892 | 28,593 | 27,662 |
| 特別積合せ(路線) | (412) | (414) | (408) | (354) | (355) |
| 特定 | 174 | 138 | 135 | 128 | 112 |
| 霊柩 | 290 | 298 | 294 | 281 | 287 |
| 山口県 | 15,330 | 15,475 | 15,738 | 15,615 | 15,663 |
| 一般 | 15,030 | 15,206 | 15,460 | 15,360 | 15,413 |
| 特別積合せ(路線) | (182) | (184) | (184) | (151) | (153) |
| 特定 | 58 | 41 | 35 | 23 | 21 |
| 霊柩 | 242 | 228 | 243 | 232 | 229 |
| 管内計 | 87,064 | 87,906 | 88,886 | 89,998 | 89,782 |
| 一般 | 85,512 | 86,479 | 87,481 | 88,664 | 88,470 |
| 特別積合せ(路線) | (1,213) | (1,214) | (1,187) | (979) | (965) |
| 特定 | 439 | 313 | 299 | 271 | 240 |
| 霊柩 | 1,113 | 1,114 | 1,106 | 1,063 | 1,072 |

(注) 特別積合せ(路線)は一般の内数である。

3. 特別積合せトラック事業者の概況

(管内事業者)

| 県別 | 事業者名 | 代表者名 | 主たる事務所の位置 |
|---------|---------------|------------|------------------|
| 広島県 | 福山通運(株) | 小丸成洋 | 福山市東深津町四丁目20-1 |
| | 佐藤重輸(株) | 佐藤寛文 | 福山市南松永町2丁目7-8 |
| | (株)丸二運送 | 小野功嗣 | 呉市築地町4-7 |
| | 芸備運輸(株) | 坂井成臣 | 広島市西区草津港三丁目2-1 |
| | 中国新潟運輸(株) | 甲斐雅彦 | 広島市西区草津港二丁目6-10 |
| | NX備通(株) | 鷺尾忠彦 | 福山市西町二丁目16-18 |
| | (株)吉富運輸 | 上田勇次 | 東広島市西条吉行東2丁目1-35 |
| | (株)CLO | 平岩由紀雄 | 広島市西区草津港二丁目6-60 |
| | サクマ運輸(株) | 佐久間栄 | 廿日市市宮内六本松917-13 |
| | 双葉運輸(株) | 為廣尚武 | 広島市西区山田町539 |
| | 広島急送(株) | 實光広宣 | 広島市安佐北区口田町873-8 |
| | 山陽トラック(株) | 松島範明 | 三原市明神5丁目2-1 |
| | シモハナ物流(株) | 下花実 | 安芸郡坂町横浜中央1丁目6-30 |
| | (株)ロジコム・アイ | 小林雄 | 広島市東区矢賀新町五丁目7-4 |
| | (株)藤伸 | 藤川晃伸 | 広島市佐伯区五日市港四丁目2-1 |
| | 鳥取県 | トナミ運輸中国(株) | 山本聡 |
| (株)ムロオ | | 山下俊一郎 | 呉市中央一丁目6-9 |
| 実勝運輸(有) | | 小川晋悟 | 広島市安佐南区西二丁目4番1号 |
| 鳥取県 | 日ノ丸西濃運輸(株) | 仲島宏政 | 鳥取市湖山町東三丁目40 |
| | 鳥取貨物運送(株) | 寺西信幸 | 鳥取市千代水二丁目98 |
| 島根県 | 山陰福山通運(株) | 八田弘明 | 松江市東津田町1247 |
| 岡山県 | 岡山県貨物運送(株) | 遠藤俊夫 | 岡山市北区清心町4-31 |
| | 岡山福山通運(株) | 八田弘明 | 高梁市落合町近似89-1 |
| | (株)ソーデン社 | 山元隆 | 岡山市南区箕島377-4 |
| 山口県 | 中国名鉄運輸(株) | 榎本幸三 | 山口市小郡上郷5172 |
| | マルケー萩貨物自動車(株) | 黒瀬秀俊 | 萩市土原383-5 |

V 貨物利用運送事業関係
1. 貨物利用運送事業者数の推移

各年度末現在

| 事業種別 | 運送機関 | 年度 | | | | |
|-----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 30 | 元 | 2 | 3 | 4 |
| 第一種利用運送事業 | 鉄道 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | 自動車 | 3,544 | 3,570 | 3,622 | 3,674 | 3,700 |
| | 内航 | 159 | 159 | 158 | 158 | 159 |
| | 外航 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | 合計 | 3,715 | 3,741 | 3,792 | 3,844 | 3,871 |
| 第二種利用運送事業 | 鉄道 | 61 | 62 | 61 | 61 | 61 |
| | 航空 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | 内航 | 16 | 16 | 18 | 18 | 19 |
| | 外航 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| | 合計 | 91 | 92 | 93 | 93 | 94 |
| 総合計 | | 3,806 | 3,833 | 3,885 | 3,937 | 3,965 |

(注) 第一種利用運送事業の自動車にかかる事業者数は、各年度の第一種利用運送事業を登録、廃止した事業者の増減を計上した事業者数である。平成25年度分から管内移転、管外移出分の増減を計上している。また、航空の事業者数については、中国管内に主たる事務所を置く事業者数とした。

2. 駅別、鉄道取扱貨物実績の推移

(取扱トン数)

| 県 | 駅 | 年度 | | | | | | | | | |
|-----|---------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| | | 30 | | 元 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| 広島県 | 広島貨物ターミナル | 563,343 | (24者) | 576,788 | (22者) | 580,034 | (23者) | 578,177 | (23者) | 597,538 | (23者) |
| | 大竹 | 184,010 | (5者) | 205,051 | (7者) | 191,333 | (7者) | 182,794 | (6者) | 170,450 | (7者) |
| | 東福山 | 305,365 | (11者) | 256,440 | (11者) | 226,679 | (12者) | 298,268 | (11者) | 223,698 | (11者) |
| | 糸崎新営業所 ※1 | 28,723 | (3者) | 23,838 | (3者) | 0 | (0者) | 0 | (0者) | 15,545 | (1者) |
| | 合計 | 1,081,441 | (43者) | 1,062,117 | (43者) | 998,046 | (42者) | 1,059,239 | (40者) | 1,007,231 | (42者) |
| 鳥取県 | 伯耆大山 | 264,863 | (7者) | 281,299 | (6者) | 238,358 | (6者) | 259,832 | (7者) | 259,286 | (2者) |
| | 米子 | | | | | | | | | | |
| | 湖山オフレールステーション | 12,227 | (3者) | 12,495 | (4者) | 11,341 | (4者) | 11,123 | (4者) | 10,715 | (3者) |
| | 合計 | 277,090 | (10者) | 293,794 | (10者) | 249,699 | (10者) | 270,955 | (11者) | 270,001 | (5者) |
| 島根県 | 東松江新営業所 ※2 | 38,011 | (5者) | 38,754 | (5者) | 34,537 | (4者) | 39,473 | (4者) | 34,823 | (3者) |
| | 合計 | 38,011 | (5者) | 38,754 | (5者) | 34,537 | (4者) | 39,473 | (4者) | 34,823 | (3者) |
| 岡山県 | 岡山貨物ターミナル ※3 | 664,342 | (21者) | 647,729 | (19者) | 541,094 | (22者) | 783,375 | (22者) | 606,405 | (20者) |
| | 東水島 | 513,946 | (12者) | 274,291 | (11者) | 440,393 | (13者) | 419,177 | (11者) | 302,545 | (13者) |
| | 倉敷貨物ターミナル | 0 | (0者) | 0 | (0者) | 0 | (0者) | 0 | (0者) | 0 | (0者) |
| | 合計 | 1,178,288 | (33者) | 922,020 | (30者) | 981,487 | (35者) | 1,202,552 | (33者) | 908,950 | (33者) |
| 山口県 | 新南陽 | 149,576 | (17者) | 187,461 | (15者) | 173,965 | (19者) | 217,419 | (18者) | 200,818 | (17者) |
| | 下関 | 89,981 | (8者) | 107,932 | (8者) | 100,739 | (7者) | 98,879 | (9者) | 99,728 | (8者) |
| | 岩国 | 0 | (0者) | 0 | (0者) | 0 | (0者) | 0 | (0者) | 0 | (0者) |
| | 防府貨物新営業所 ※4 | 86,213 | (7者) | 95,925 | (4者) | 47,605 | (5者) | 52,855 | (5者) | 49,218 | (6者) |
| | 宇部 | 99,986 | (8者) | 123,567 | (9者) | 122,830 | (11者) | 114,758 | (8者) | 121,634 | (9者) |
| | 美祿 | | | | | | | | | | |
| | 合計 | 425,756 | (40者) | 514,885 | (36者) | 445,139 | (42者) | 483,911 | (40者) | 471,398 | (40者) |
| 総合計 | | 3,000,586 | (131者) | 2,831,571 | (124者) | 2,708,908 | (133者) | 3,056,130 | (128者) | 2,692,403 | (123者) |

※1 糸崎オフレールステーションから改称 ※2 東松江オフレールステーションから改称 ※3 西岡山駅から改称
※4 防府貨物オフレールステーションから改称

(注) 報告のあった「鉄道貨物利用運送事業駅別取扱実績」の集計であり、() 書きは、そのうち実績のあった事業者数である。