

令和7年3月13日

## 令和6年度上期の中国地区船舶産業（造船・船用工業）生産動向 新造船受注量が大幅に増加 ～受注量20.6%増(対前年同期(4～9月)比)～

中国地方5県（山口県西部を除く）における船舶産業（造船・船用工業）生産動向をとりまとめましたので公表します。

中国地区造船業の令和6年度上期(4～9月)の新造船受注量は前年同期に比べ総トン数ベースで **20.6%増加**しました。また、船用工業も金額ベースですが生産高がほぼ同様に **20.8%**増加しました。これは世界的な新造船需要の増加が理由と考えられます。

建造量は前年同期に比べ **11.2%減少**しました。これは引渡し時点で数字を計上している影響であり、引渡しが当期の前後であった船が多かったため、1年間にすると **4.1%減少**と大きく変化してはいません。

手持工事量は前年同期に比べ **0.8%増加**と大きな変化はありませんでした。過去3年分（令和3年度下期～6年度上期）の建造量から算定した平均年間建造量で手持工事量を計算すると **約3.3年分相当**となり、十分な仕事量を確保している状況です。

また、就航船の修繕実績は金額ベースで **5.8%増加**と引き続き好調で、ドックを拡張した事業者もあることから、今後も増加が期待されます。

### 【生産等実績値】

#### 1. 新造船

- ・受注量（令和6年度上期）  
636千総トン（対前年同期比20.6%増）、31隻
- ・建造量（令和6年度上期）  
967千総トン（対前年同期比11.2%減）、39隻
- ・手持工事量（令和6年9月末現在）  
7,089千総トン（対前年同期比0.8%増）、212隻
- ・建造許可実績（令和6年度上期）  
1,108千総トン（対前年同期比3.5%増）、24隻

#### 2. 就航船

- ・修繕実績（令和6年度上期）  
207億円（対前年同期比5.8%増）、1,240隻

#### 3. 船用工業

- ・生産高（令和6年上期）  
1,074億円（対前年同期比20.8%増）

※詳細については、別添「Ⅰ. 造船動向」「Ⅱ. 船用工業製品の生産動向」をご参照ください。

### 【問い合わせ先】

中国運輸局  
海事振興部 船舶産業課  
担当：天野（あまの）・大野（おおの）  
電話：082-228-3691

## I. 造船動向

令和6年度上期における中国管内の受注量、建造量、手持工事量及び建造許可実績並びに修繕実績は以下のとおりです。

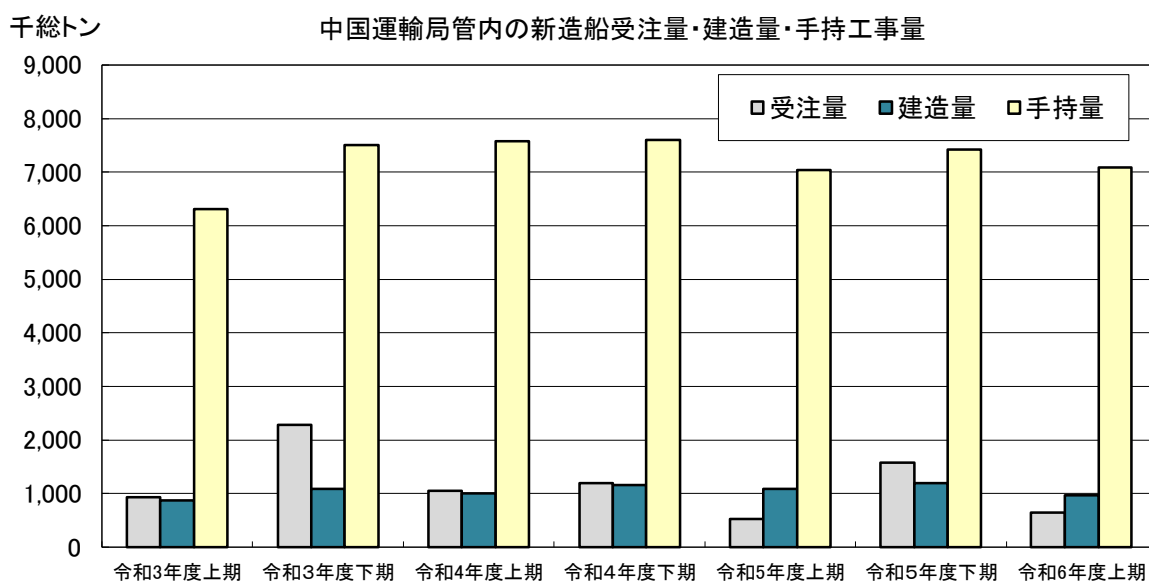
### 1. 新造船受注量(表1-1・表1-2:参照)

### 2. 新造船建造量(表2:参照)

### 3. 新造船手持工事量(表3:参照)

### 4. 建造許可実績(表4:参照)

### 5. 修繕実績(表5:参照)



(千総トン)

	令和3年度上期	令和3年度下期	令和4年度上期	令和4年度下期	令和5年度上期	令和5年度下期	令和6年度上期
受注量	928	2,282	1,060	1,188	527	1,571	636
建造量	881	1,094	997	1,157	1,088	1,187	967
手持量	6,314	7,502	7,565	7,597	7,036	7,420	7,090

※ 手持量は各期末時点のものである。

※ 過去の数値については既発表値を修正している。

表1-1 新造船受注量(令和6年度上期)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	0	0	0	0	0	0	0	0	7	613,100	0	0	0	0	7	613,100	7	613,100
中型	5	4,483	4	1,946	3	331	12	6,760	0	0	2	14,240	1	1,188	3	15,428	15	22,188
小型	0	0	1	99	8	414	9	513	0	0	0	0	0	0	0	0	9	513
合計	5	4,483	5	2,045	11	745	21	7,273	7	613,100	2	14,240	1	1,188	10	628,528	31	635,801
令和5年度上期	6	3,244	5	8,778	10	857	21	12,879	12	492,900	4	21,329	0	0	16	514,229	37	527,108
							前年同期比	100.0%		56.5%				前年同期比	62.5%	122.2%	83.8%	120.6%

表2 新造船建造量(令和6年度上期)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	1	11,900	0	0	0	0	1	11,900	18	939,624	1	4,800	0	0	19	944,424	20	956,324
中型	4	2,246	6	5,426	2	312	12	7,984	1	670	1	1,445	0	0	2	2,115	14	10,099
小型	0	0	0	0	5	206	5	206	0	0	0	0	0	0	0	0	5	206
合計	5	14,146	6	5,426	7	518	18	20,090	19	940,294	2	6,245	0	0	21	946,539	39	966,629
令和5年度上期	4	2,246	1	99	13	5,448	18	7,793	23	1,069,050	2	11,030	2	220	27	1,080,300	45	1,088,093
							前年同期比	100.0%		257.8%				前年同期比	77.8%	87.6%	86.7%	88.8%

表3 新造船手持工事量(令和6年9月30日現在)

	国内船								輸出船								合計	
	貨物船		油槽船		その他		計		貨物船		油槽船		その他		計			
	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数
大型	1	1,130	0	0	13	61,349	14	62,479	98	6,137,952	17	794,300	1	8,275	116	6,940,527	130	7,003,006
中型	11	7,247	12	8,268	14	2,773	37	18,288	0	0	11	64,959	1	1,188	12	66,147	49	84,435
小型	0	0	2	182	31	1,835	33	2,017	0	0	0	0	0	0	0	0	33	2,017
合計	12	8,377	14	8,450	58	65,957	84	82,784	98	6,137,952	28	859,259	2	9,463	128	7,006,674	212	7,089,458
令和6.3月末現在	12	18,040	15	11,831	52	65,606	79	95,477	110	6,465,146	28	851,264	1	8,275	139	7,324,685	218	7,420,162
令和5.9月末現在	16	27,338	14	10,740	52	68,658	82	106,736	112	6,281,776	24	639,014	1	8,275	137	6,929,065	219	7,035,801
							前期比	106.3%		86.7%				前期比	92.1%	95.7%	97.2%	95.5%
							前年同期比	102.4%		77.6%				前年同期比	93.4%	101.1%	96.8%	100.8%

(注1) 総トン数は契約ベースによる

(注2) 造船造機統計調査から作成

(注3) 過去の数値については既発表値を修正している

(注4) 大型:10,000総トン以上の船舶の建造設備を有する造船所

中型:500総トン以上10,000総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所

小型:500総トン未満の船舶の建造設備を有する造船所

表1-2 新造船受注量(令和6年度上期)

(用途別)

区 分	令和6年度上期						令和6年度上期構成比率						令和5年度上期							
	国内		輸出		合計		国内		輸出		合計		国内		輸出		合計			
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数		
貨物船	一般貨物船	4	1,987	1	94,100	5	96,087	19.0%	27.3%	10.0%	15.0%	16.1%	15.1%	6	3,244	3	108,100	9	111,344	
	ばら積貨物	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	7	211,800	7	211,800	
	貨物兼油槽船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	
	自動車専用船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	
	その他																			
	コンテナ船	1	2,496	6	519,000	7	521,496	4.8%	34.3%	60.0%	82.6%	22.6%	82.0%	0	0	2	173,000	2	173,000	
	冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	
	RO/RO船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	
小 計	5	4,483	7	613,100	12	617,583	23.8%	61.6%	70.0%	97.5%	38.7%	97.1%	6	3,244	12	492,900	18	496,144		
油槽船	一般油槽船	4	1,946	2	14,240	6	16,186	19.0%	26.8%	20.0%	2.3%	19.4%	2.5%	4	4,528	1	999	5	5,527	
	石油製品運搬船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	
	化学製品運搬船	1	99	0	0	1	99	4.8%	1.4%	-	-	3.2%	0.0%	1	4,250	0	0	1	4,250	
	LPG運搬船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	
	LNG運搬船	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	0	3	20,330	3	20,330	
	小 計	5	2,045	2	14,240	7	16,285	23.8%	28.1%	20.0%	2.3%	22.6%	2.6%	5	8,778	4	21,329	9	30,107	
そ の 他	11	745	1	1,188	12	1,933	52.4%	10.2%	10.0%	0.2%	38.7%	0.3%	10	857	0	0	10	857		
合 計	21	7,273	10	628,528	31	635,801	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	21	12,879	16	514,229	37	527,108		

(注1) 総トン数は契約ベースによる

(注2) 造船造機統計調査から作成

(注3) 昨年度の数値については既発表値を修正している

表4 建造許可実績(令和6年度上期)

区 分		国内		輸出		合計		
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
貨物船	一般貨物船	0	0	2	34,990	2	34,990	
	ばら積貨物	0	0	12	406,900	12	406,900	
	その他	自動車専用船	0	0	0	0	0	0
		コンテナ船	1	2,496	7	652,600	8	655,096
		冷凍運搬船	0	0	0	0	0	0
		RO/RO船	0	0	0	0	0	0
	小 計	1	2,496	21	1,094,490	22	1,096,986	
油槽船	一般油槽船	0	0	0	0	0	0	
	石油製品運搬船	0	0	1	6,690	1	6,690	
	化学製品運搬船	0	0	0	0	0	0	
	LPG運搬船	0	0	1	4,630	1	4,630	
	LNG運搬船	0	0	0	0	0	0	
	小 計	0	0	2	11,320	2	11,320	
そ の 他	0	0	0	0	0	0		
合 計	1	2,496	23	1,105,810	24	1,108,306		
前 年 同 期 比	-	-	92.0%	103.3%	96.0%	103.5%		

(注) 総トン数2,500トン以上又は長さ90メートル以上の一般商船(純客船を除く)を対象

表5 修繕実績(令和6年度上期)

(規模別)

区分 規模別	日本船			外国船			合 計		
	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)
大 型	470	1,605,552	13,729,534	83	1,273,002	3,961,353	553	2,878,554	17,690,887
中 型	407	146,221	2,211,803	0	0	0	407	146,221	2,211,803
小 型	280	25,530	771,554	0	0	0	280	25,530	771,554
合 計	1,157	1,777,303	16,712,891	83	1,273,002	3,961,353	1,240	3,050,305	20,674,244
前年同期比	94.7%	106.9%	101.1%	95.4%	91.8%	131.6%	94.7%	100.0%	105.8%

(県別)

区分 県別	日本船			外国船			合 計		
	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)	隻数	総トン数	金額(千円)
広島県	823	1,626,549	15,048,398	77	1,133,982	3,706,353	900	2,760,531	18,754,751
岡山県	53	21,972	600,539	0	0	0	53	21,972	600,539
山口県	137	112,487	706,818	6	139,020	255,000	143	251,507	961,818
島根県	72	9,843	229,065	0	0	0	72	9,843	229,065
鳥取県	72	6,452	128,071	0	0	0	72	6,452	128,071
合 計	1,157	1,777,303	16,712,891	83	1,273,002	3,961,353	1,240	3,050,305	20,674,244

(注1) 造船造機統計調査から作成

(注2) 大型:10,000総トン数以上の船舶の修繕設備を有する造船所

中型:500総トン以上、10,000総トン数未満の船舶の修繕設備を有する造船所

小型:500総トン未満の船舶の修繕設備を有する造船所

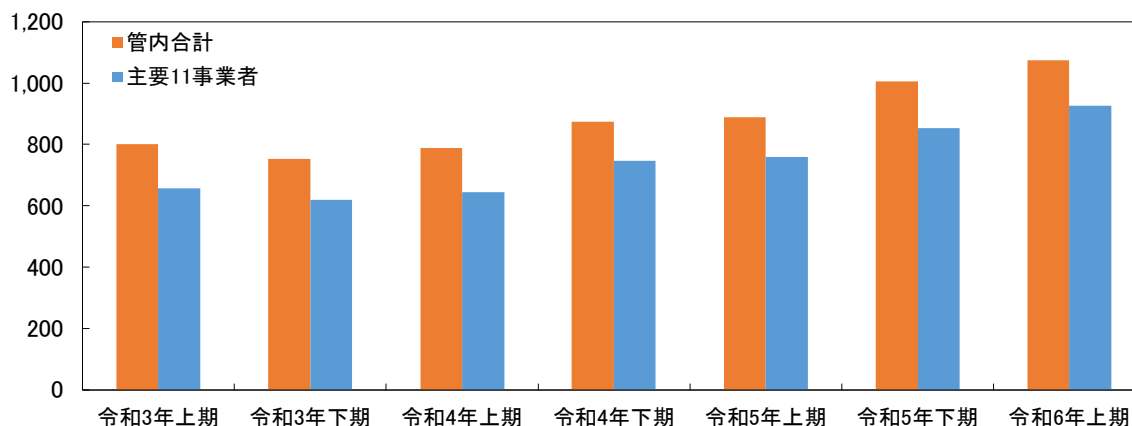
## II. 船用工業製品の生産動向

管内船用工業製品の令和6年上期の生産高は、1074億円(対前年同期20.8%増)と前年同期に比べ増加した。

また、管内生産高の約8割を占める主要11事業者(※)の令和6年上期の生産高は、925億円(対前年同期比22.0%増)であった。

※主要11事業者  
 (株)三井E&S、(株)シンコー、  
 ナカシマプロペラ(株)、  
 大晃機械工業(株)、  
 (株)共立機械製作所、(株)芝岡産業、  
 ヤンマーキャステクノ(株)、  
 (株)宮原製作所、(株)京泉工業、  
 扶桑工業(株)、  
 三井造船特機エンジニアリング(株)

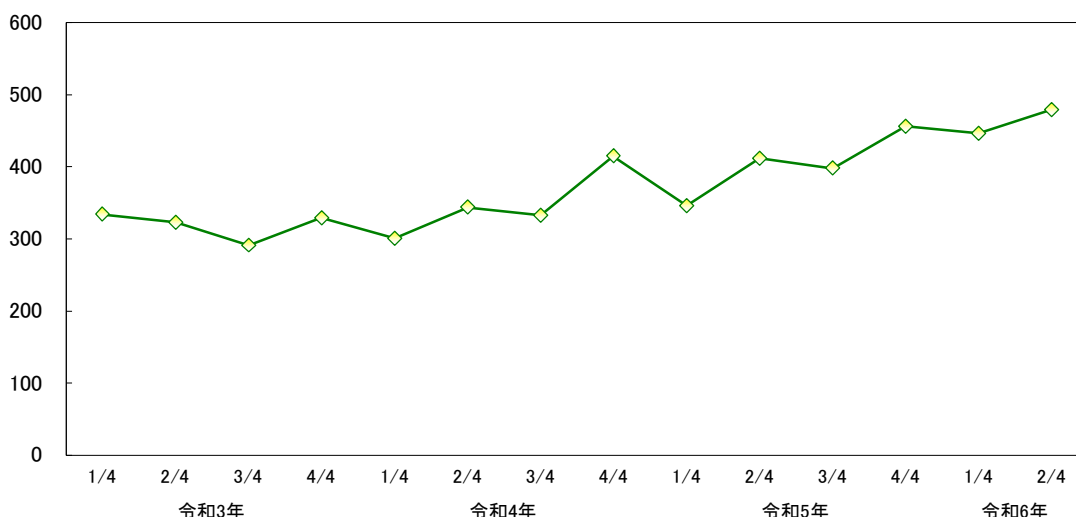
単位:億円 中国運輸局管内の船用工業製品の生産高



(単位:億円)

	令和3年上期	令和3年下期	令和4年上期	令和4年下期	令和5年上期	令和5年下期	令和6年上期
管内合計	801	752	788	874	889	1,006	1,074
主要11事業者	657	620	644	747	758	854	925

単位:億円 中国運輸局管内主要11事業者の船用工業製品の生産動向(四半期ごと)



(単位:億円)

	令和3年				令和4年				令和5年				令和6年	
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4
主要11事業者	334	323	291	329	301	344	332	415	346	412	398	456	446	479